

2008 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 139
ISSN 1890-6117

Nr 7

L.nr. 428 - 527 - Stavanger 15. april 2008

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-**. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom (*Subscription to*):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/qbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 16, 17, 21, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 48, 60, 61, 65, 66, 69, 105, 106, 119, 120, 124, 125, 132, 136, 137, 138, 140, 208, 229, 251, 252, 301, 455, 460, 463, 471, 476, 491, 510, 521, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

7, 10, 11, 13, 27, 41, 42, 44, 46, 58, 103, 132, 140, 305, 306, 477

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

- 428. * Nytrykk av sjøkart nr 11, (Revised Reprint Chart No 11) Lindesnes – Lista.
- 429. * Nytrykk av sjøkart nr 13, (Revised Reprint Chart no 13) Nesvåg – Kvasseheim.
- 430. * Nytrykk av sjøkart nr 58, (Revised Reprint Chart No 58) Skipbåtsvær – Træna.
- 431. * Nytrykk av sjøkart nr 132, (Revised Reprint Chart no 132) Høgsfjorden – Lysefjorden.
- 432. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"
- 433. * Nytt sjøkart nr. 103 (New chart No. 103) Måsøya – Nordkapp – Honningsvåg.
- 434. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 1

- 435. * Oslofjorden. Hvaler kommune. Fartsrestriksjoner. (Speed limit).

Kart (Charts): 16, 455

- 436. * Rogaland. Stavanger. Marøy W. Grunne.

Kart (Charts): 16, 132

- 437. * Rogaland. Idsalsundet. Kvalvågen. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 16, 471

- 438. * Rogaland. Kvitsøy. Kråkøyosen. Havbruk. Forankring.

Kart (Charts): 17, 491

- 439. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Hydro Aluminium. Kaidybdet.

Kart (Chart): 21

- 440. * Hordaland. Kvernholmosen. Vardøyna. Undervannskabel etablert.
- 441. * Hordaland. Toftøya - Vikso. Hummelsundet. Luftspenn.
- 442. * Hordaland. Korsfjorden. Håkonsund. Luftspenn.
- 443. * Hordaland. Kvernholmosen. Vardøyna - Upsøyna. Luftspenn.
- 444. * Hordaland. Pollen. Nord av Toftøya. Undervannskabel etablert.
- 445. * Hordaland. Fanafjorden. Bjelkarøyna. Undervannskabler etablert.
- 446. * Hordaland. Kobbaleia. Tyssøyna - Kjeholmen. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 23

- 447. * Hordaland. Toftøyna. Vikavågen. Undervannskabel etablert.
- 448. * Hordaland. Toftøyna. Toft. Luftspenn.
- 449. * Hordaland. Toftøyna. Kjøpmannsvågen. Luftspenn.
- 450. * Hordaland. Rongøyna. Rong. Luftspenn.
- 451. * Hordaland. Rong. Terneholmen. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 23, 460

- 452. * Hordaland. Byfjorden. Askøy SØ. Øyarodden lanterne. Indirekte belysning.

Kart (Charts): 23, 119

- 453. * Hordaland. Holsnøy. Flatøysundet. Holsnøy østpynt lykt. Ny karakter.
- 454. * Hordaland. Holsnøy. Litlebergen. Smineset lykt. Ny karakter. Ny posisjon.

Kart (Chart): 23, 120

- 455. * Hordaland. Rong. Ivarsholmen. Undervannskabel etablert.
- 456. * Hordaland. Blomøyna. Blomgongstøa. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.
- 457. * Hordaland. Kollsnes industriområde. Rossnes. Luftspenn.
- 458. * Hordaland. Kollsnes industriområde. Hellosen. Undervannskabel etablert.
- 459. * Hordaland. Alveim. Heggøyvågen. Luftspenn.
- 460. * Hordaland. Tjeldstø. Sauøyna. Undervannskabel etablert.
- 461. * Hordaland. Tjeldstø. Sauøyna. Luftspenn.
- 462. * Hordaland. Alvøyna. Nautnes. Luftspenn.
- 463. * Hordaland. Hjelmo. Sele. Luftspenn.
- 464. * Hordaland. Hjelmo. Hellesundet. Luftspenn.

Kart (Charts): 23, 120, 208

- 465. * Hordaland. Kollsnes N. Nordreosen. Geitingen lykt delvis omskjernet.
- 466. * Hordaland. Alvøy S. Horsøyosen. Hernar lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 23, 24, 120

- 467. * Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Lanterne endret.
- 468. * Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Lanterne etablert.
- 469. * Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Lanterne endret.
- 470. * Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Lanterne endret.
- 471. * Hordaland. Fedjefjorden. Rognvær. Vetegjøggraskjæret lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 24, 25

- 472. * Hordaland. Ytre Sula N. Øisundet lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 24, 25, 251

- 473. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lutevikneset. Rutletangen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 251

- 474. * Sogn og Fjordane. Ortnevik. Luftspenn.
- 475. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vadheimsfjorden. Afsnes lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 124, 252

- 476. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Hyttedalsbukta. Gagersnes lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 252

- 477. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Arnafjord. Eitrneset. Arnafjord lykt delvis omskjernet.

478. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nes lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 25

479. * Sogn og Fjordane. Låggøyfjorden. Gåsvær. Lyngøy lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 26, 28

480. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Batalden. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 29, 30, 125

481. * Møre og Romsdal. Gurskøya S. Åramsundet. Årvikskallen. Grunner.

Kart (Chart): 48

482. * Nord-Trøndelag. Marøy. Kjerksundet. Brønnvika lanterne etablert.

Kart (Charts) 60, 463

483. * Sør-Helgeland. Mo i Rana. Langneset. Rana Industriterminal. Molo etablert.

Kart (Chart): 61

484. * Nord-Helgeland. Træna havn. Grunne. Kartrettelse.

Kart (Chart): 65

485. * Salten. Landegode S. Juvika. Luftspenn etablert.

486. * Salten. Landegodefjorden. Gjerdosen. Undervannskabel etablert.

487. * Salten. Landegode N. Kjelbotn. Luftspenn etablert.

488. * Salten. Landegode N. Kjelbotn. Luftspenn etablert.

Kart (Charts): 65, 66

489. * Salten. Landegode N. Eggløysa. Undervannskabel.

Kart (Charts): 65 136

490. * Salten. Fjellvika. Undervannskabel etablert.

491. * Salten. Saltfjorden. Straumøya N. Skagodden. Undervannskabel etablert.

492. * Salten. Saltfjorden. Straumøya N. Skagodden. Undervannsrørledning slettet.

Kart (Charts): 65, 136, 476

493. * Salten. Bodø. Hjartøysundet N. Undervannskabel.

Kart (Charts): 66 138

494. * Salten. Mistfjorden. Undervannskabel etablert.

495. * Salten. Karlsøyfjorden. Kjerringøy E. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 69 229

496. * Lofoten. Vestfjorden. Svællingen N. Grunner. (*Dephs*).

Kart (Chart): 137

497. * Salten. Skjerstadfjorden. Skjerstad. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 140

498. * Ofoten. Tysfjord. Skarberget. Lanterner med overrett og lysbøyer utgår.

Kart (Charts): 105, 106

499. * Vest-Finnmark. Nordkapp og Porsanger havnedistrikt (*Harbour district*).

NORDSJØEN**(NORTH SEA)****Kart (Charts): 301, 559.**

500. * Nordsjøen. Fladen grunn. Buzzard Olje og gassfelt. Vrak. 92m.

501. * Nordsjøen. Long Forties. Kittiwake Oljefelt. Brønnhode etablert.

**NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND
SVALBARD****Kart (Charts): 510, 521**

502. * Svalbard NW. Magdalenefjorden. Grunner. (*Dephs*).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE
FARVANN****(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)****Kart (Charts): 7, 10, 305, 306**

503. * (T). Skagerrak. Strømmålingsbøyer.

Kart (Charts): 11, 477

504. * (T). Vest-Agder. Sildesetta. Revørflua grønn stake havarett.

Kart (Chart): 27

505. * (T). Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Testbøye (*Buoy*).

506. * (T). Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Akustiske lyttebøyer (*Acoustic buoys*).

Kart (Chart): 41

507. * (T). Sør-Trøndelag. Frøya V. Slettingen Fyr slukket.

Kart (Chart): 42

508. * (P). Sør-Trøndelag. Froan. Bleika Lykt slukket.

Kart (Chart): 44

509. * (T). Sør-Trøndelag. Linasundet. Lina lykt slukket.

510. * (T). Sør-Trøndelag. Linasundet. Arbeid gjenopptatt.

Kart (Chart): 46

511. * (P). Nord-Trøndelag. Folda. Rekkøyråsa lykt. Ny karakter.

Kart (Chart): 140

512. * (P). Ofoten. Tysfjord. Skarberget. Lanterner etablert (*Lights*).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (MISCELLANEOUS)

513. * Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, Hvaler kommune, Østfold, sjøkart nr. 1 og 470.
514. * Forskrift om havnedistrikt i sjøen, (Sjøkart nr. 103, 104 og 108, Statens kartverks kartserie N50 blad nr. 2036 I, 2036 IV, 2037 II og 2037 III) Nordkapp og Porsanger kommuner, Finnmark

Skyteøvelser. Advarsler.

515. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive.
(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).
516. * (T). Aust-Agder. Kristiansand S. Skyteøvelse mot luftmål.
517. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.
518. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Ørland. Skyting overflatemål. Advarsel.
(*Gunnery Exercises. Warning*).
519. * (T). Salten. Lofoten. Vestfjorden. Skyteøvelser. Advarsel.
(*Gunnery Exercises. Warnings*).

Seismiske undersøkelser

520. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.
(*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Elektromagnetiske undersøkelser

521. (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser.
(*Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys*).
522. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.
523. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER
524. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.
525. * Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram
526. * T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).
527. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

428. * Nytrykk av sjøkart nr 11, (*Revised Reprint Chart No 11*) Lindesnes – Lista.

Sjøkart nr 11 ble 3. april 2008 utgitt som nytrykk.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, februar 2007).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1998.

Trykt 04/08. Rettet til og med **Efs nr 06/08.**

Chart No 11 was on 3 April published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2005. **Printed 04/08.** Corrected through **Efs 06/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.
- Fyrtegnenes plassering i kartet er justert.
- Engelsk tekst på restriksjonsområder.
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).

429. * Nytrykk av sjøkart nr 13, (*Revised Reprint Chart no 13*) Nesvåg – Kvasseheim.

Sjøkart nr 13 er nå utgitt som Nytrykk.

Dette nytrykket av sjøkart nr 13 ble trykket 7. april 2008.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, april 2006).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1976. Ny utgave 2005.

Trykt 04/08. Rettet til og med **Efs nr 06/08.**

Chart No 13 was on 7 April published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 1976. New edition 2005. **Printed 04/08.** Corrected through **Efs 06/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

430. * Nytrykk av sjøkart nr 58, (Revised Reprint Chart No 58) Skipbåtsvær – Træna.

Sjøkart nr 58 er nå utgitt som Nytrykk. Dette nytrykket av sjøkart nr 58 ble trykket 3. april 2008. (Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, februar 2007).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2005.

Trykt 04/08. Rettet til og med **Efs nr 06/08.**

Chart No 58 was on 3 April published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2005. **Printed 04/08.** Corrected through **Efs 06/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

431. * Nytrykk av sjøkart nr 132, (Revised Reprint Chart no 132) Høgsfjorden – Lysefjorden.

Sjøkart nr 132 er nå utgitt som Nytrykk.

Dette nytrykket av sjøkart nr 132 ble trykket 7. april 2008.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, november 2005).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2001.

Trykt 04/08. Rettet til og med **Efs nr 06/08.**

Chart No 132 was on 7 April published as a Revised Reprint.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2001. **Printed 04/08.** Corrected through **Efs 06/08.***

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

432. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"**Nytrykk**

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.***Revised Reprint:***

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

433. * Nytt sjøkart nr. 103 (New chart No. 103) Måsøya – Nordkapp – Honningsvåg.

Sjøkart nr 103 er nå utgitt som et nytt kart. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 103 fra 1928. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Nytt sjøkart nr 103 ble trykket 3. april 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 04/08**. Rettet til og med **Efs 06/08**.

Chart no 103 has been published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1928) obsolete.

Printed 04/08. Corrected through Efs 06/08.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1987 – 2006.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 103. Målingene i disse områdene er fra perioden 1901 – 1922, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet.

Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedigrammet.

Målestokken er 1:50 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er omtrent som i forrige utgave. Noen små endringer på grunn av endret datum.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 70° 44'18"N, 025° 00'00"E, NE hjørne: 71° 11'30"N, 026° 00'00"E

Kart 103 er i stående format.

Spesialer og vignetter

Kart 103 har en vignett og en spesial.

Dette er:

Vignett Bunnen av Ryggefjorden, målestokk 1:50 000:

SW hjørne: 70° 51'36"N, 025° 52'30"E, NE hjørne: 70° 56'30"N, 025° 05'00"E

Spesial Honningsvåg havn, målestokk 1:20 000:

SW hjørne: 70° 58'18"N, 025° 54'36"E, NE hjørne: 70° 59'57"N, 025° 59'42"E

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 103 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (025° 30' 00" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner

om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk. Navneverket er til dels utgitt både på norsk og samisk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

434. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernized version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 1

435. * Oslofjorden. Hvaler kommune. Fartsrestriksjoner. (Speed limit).

For grenser, se under Andre meddelelser for publisering av forskriften.

(For boarders, see Miscellaneous where the regulation is published).

Påfør fartsrestriksjon 5kn i følgende posisjoner:

(Insert speed limit 5kn in following positions):

1) Gjelder hele året (all year):

WGS84 DATUM

(a) Skjærhalden 59° 01.53' N, 11° 02.07' E

(b) Herføllrenna 59° 00.07' N, 11° 03.10' E

2) Gjelder mellom 1.juni og 31.august (In force between 1 June and 31 August):

WGS84 DATUM

(a) Holtekilen 59° 02.62' N, 11° 03.21' E

(b) Romsundet 59° 03.39' N, 11° 04.13' E

(c) Edholmen 59° 04.81' N, 11° 03.71' E

(d) Bøllingshavn 59° 03.53' N, 11° 00.34' E

(e) Makøysundet 59° 02.58' N, 11° 06.47' E

(f) Lisundet 59° 04.77' N, 10° 57.18' E

(g) Ødegårdskilen 59° 06.66' N, 10° 54.50' E

(h) Akerøya 59° 02.87' N, 10° 53.38' E

(i) Skjelbusundet 59° 04.68' N, 10° 53.39' E

(j) Utgårdskilen 59° 04.13' N, 10° 52.23' E

(k) Fredagshølet 59° 07.13' N, 10° 51.12' E

Kart: 1. (KildeID 38990). (Redaksjonen, Stavanger 5. april 2008).

Kart (Charts): 16, 455

436. * Rogaland. Stavanger. Marøy W. Grunne.

Påfør et skvalpeskjær i posisjon:

WGS84 DATUM

58° 57.63' N, 05° 46.72' E

ED50 DATUM

58° 57.67' N, 05° 46.82' E

Sllett 1.6m

Kart: 16, 455. (KildeID 39090). (Redaksjonen, Stavanger 7. april 2008).

*** Rogaland. Stavanger. Marøy W. Depth.**

Insert a rock awash in position:

WGS84 DATUM

58° 57.63' N, 05° 46.72' E

ED50 DATUM

58° 57.67' N, 05° 46.82' E

Delete 1.6m

Charts: 16, 455.

Kart (Charts): 16, 132**437. * Rogaland. Idsalsundet. Kvalvågen. Undervannsrørledning etablert.**

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 58.47' N, 06° 00.68' E

(2) 58° 58.55' N, 06° 00.65' E

(3) 58° 58.61' N, 06° 00.51' E

Kart: 16, 132. (KildeID 38973). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2008).

*** Rogaland. Idsalsundet. Kvalvågen. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 58.47' N, 06° 00.68' E

(2) 58° 58.55' N, 06° 00.65' E

(3) 58° 58.61' N, 06° 00.51' E

Charts: 16, 132.

Kart (Charts): 16, 471**438. * Rogaland. Kvitsøy. Kråkøyosen. Havbruk. Forankring.**

a) **Påfør** havbruk i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 03.71' N, 05° 26.75' E

ED50 DATUM

59° 03.74' N, 05° 26.81' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 59° 04.20' N, 05° 26.89' E

(2) 59° 03.86' N, 05° 27.39' E

(3) 59° 03.52' N, 05° 27.57' E

(4) 59° 03.15' N, 05° 26.84' E

(5) 59° 03.35' N, 05° 26.58' E

Se skisse.

Kart: 16, 471. (KildeID 38971). (Redaksjonen, Stavanger 25. mars 2008).

*** Rogaland. Kvitsøy. Kråkøyosen. Marine farm. Ground tackles.**

a) **Insert** a marine farm in position:

WGS84 DATUM

59° 03.71' N, 05° 26.75' E

ED50 DATUM

59° 03.74' N, 05° 26.81' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

ED50 DATUM

(1) 59° 04.20' N, 05° 26.89' E

(2) 59° 03.86' N, 05° 27.39' E

(3) 59° 03.52' N, 05° 27.57' E

(4) 59° 03.15' N, 05° 26.84' E

(5) 59° 03.35' N, 05° 26.58' E

See sketch.

Charts: 16, 471.



Kart (Charts): 17, 491

439. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Hydro Aluminium. Kaidybder.

Påfør dybder langs kai i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 18.80' N, 05° 19.45' E, 11.9m, 12m ut

(2) 59° 18.74' N, 05° 19.49' E, 11.6m

(3) 59° 18.68' N, 05° 19.52' E, 11.6m, 12m ut

Se skisse.

Kart: 17, 491. (KildeID 39051). (Redaksjonen, Stavanger 30. mars 2008).

*** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Hydro Aluminium. Quay depths.**

Insert depths along quay in the following positions:

WGS84 DATUM

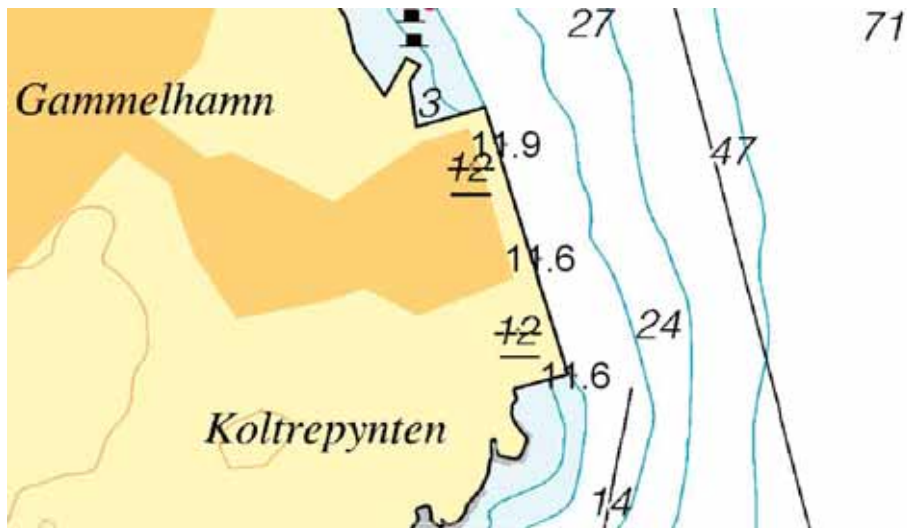
(1) 59° 18.80' N, 05° 19.45' E, 11.9m, delete 12m

(2) 59° 18.74' N, 05° 19.49' E, 11.6m

(3) 59° 18.68' N, 05° 19.52' E, 11.6m, delete 12m

See sketch.

Charts: 17, 491.



Kart (Chart): 21

440. * Hordaland. Kvernholmosen. Vardøyna. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 10.24' N, 05° 00.62' E

60° 10.26' N, 05° 00.64' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 2008).

*** Hordaland. Kvernholmosen. Vardøyna. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 10.24' N, 05° 00.62' E

60° 10.26' N, 05° 00.64' E

Chart: 21.

441. * Hordaland. Toftøya - Vikso. Hummelsundet. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 10m, mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

60° 10.38' N, 05° 02.60' E

60° 10.39' N, 05° 02.71' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 2008).

*** Hordaland. Toftøya - Vikso. Hummelsundet. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 10m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 10.38' N, 05° 02.60' E

60° 10.39' N, 05° 02.71' E

Chart: 21.

442. * Hordaland. Korsfjorden. Håkonsund. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

60° 10.52' N, 05° 06.62' E

60° 10.56' N, 05° 06.60' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 2008).

*** Hordaland. Korsfjorden. Håkonsund. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 10.52' N, 05° 06.62' E

60° 10.56' N, 05° 06.60' E

Chart: 21.

443. * Hordaland. Kvernholmosen. Vardøyna - Upsøyna. Luftspenn.

Slett luftspenn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 10.54' N, 05° 01.12' E

Kart: 21. (KildeID 4210). (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 2008).

*** Hordaland. Kvernholmosen. Vardøyna - Upsøyna. Overhead cable.**

Delete overhead cable in the following position:

WGS84 DATUM

60° 10.54' N, 05° 01.12' E

Chart: 21.

444. * Hordaland. Pollen. Nord av Toftøya. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 12.61' N, 05° 04.01' E

(2) 60° 12.70' N, 05° 04.00' E

(3) 60° 12.80' N, 05° 03.87' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 18. mars 2008).

*** Hordaland. Pollen. North of Toftøya. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 12.61' N, 05° 04.01' E

(2) 60° 12.70' N, 05° 04.00' E

(3) 60° 12.80' N, 05° 03.87' E

Chart: 21.

445. * Hordaland. Fanafjorden. Bjelkarøyna. Undervannskabler etablert.

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 14.98' N, 05° 12.94' E

60° 15.08' N, 05° 13.11' E

b) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

60° 14.53' N, 05° 12.08' E

60° 14.57' N, 05° 12.36' E

c) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

60° 14.45' N, 05° 12.17' E

60° 14.57' N, 05° 12.36' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 2008).

*** Hordaland. Fanafjorden. Bjelkarøyna. Submarine cables.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 14.98' N, 05° 12.94' E

60° 15.08' N, 05° 13.11' E

b) *Insert a submarine cable between the following positions:*

60° 14.53' N, 05° 12.08' E

60° 14.57' N, 05° 12.36' E

c) *Insert a submarine cable between the following positions:*

60° 14.45' N, 05° 12.17' E

60° 14.57' N, 05° 12.36' E

Chart: 21.

446. * Hordaland. Kobbaleia. Tyssøyna - Kjeholmen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 17.77' N, 05° 09.09' E

60° 17.79' N, 05° 09.17' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 2008).

*** Hordaland. Kobbaleia. Tyssøyna - Kjeholmen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 17.77' N, 05° 09.09' E

60° 17.79' N, 05° 09.17' E

Chart: 21.

Kart (Chart): 23**447. * Hordaland. Toftøyna. Vikavågen. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 28.16' N, 04° 57.83' E

60° 28.12' N, 04° 57.94' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Toftøyna. Vikavågen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 28.16' N, 04° 57.83' E

60° 28.12' N, 04° 57.94' E

Chart: 23.

448. * Hordaland. Toftøyna. Toft. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 10m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 28.66' N, 04° 56.59' E

60° 28.69' N, 04° 56.63' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Toftøyna. Toft. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 10m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 28.66' N, 04° 56.59' E

60° 28.69' N, 04° 56.63' E

Chart: 23.

449. * Hordaland. Toftøyna. Kjøpmannsvågen. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 15m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 29.78' N, 04° 56.28' E

60° 29.83' N, 04° 56.26' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Toftøyna. Kjøpmannsvågen. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 15m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 29.78' N, 04° 56.28' E

60° 29.83' N, 04° 56.26' E

Chart: 23.

450. * Hordaland. Rongøyna. Rong. Luftspenn.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

60° 30.57' N, 04° 53.81' E

60° 30.57' N, 04° 53.86' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

60° 30.59' N, 04° 53.86' E

60° 30.60' N, 04° 53.86' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Rongøyna. Rong. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 30.57' N, 04° 53.81' E

60° 30.57' N, 04° 53.86' E

b) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 4m, between the following positions:

60° 30.59' N, 04° 53.86' E

60° 30.60' N, 04° 53.86' E

Chart: 23.

451. * Hordaland. Rong. Terneholmen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 30.92' N, 04° 54.86' E

60° 30.86' N, 04° 54.96' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Rong. Terneholmen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 30.92' N, 04° 54.86' E

60° 30.86' N, 04° 54.96' E

Chart: 23.

Kart (Charts): 23, 460**452. * Hordaland. Byfjorden. Askøy SØ. Øyarodden lanterne. Indirekte belysning.**

Påfør indirekte belysning (IB) på Øyarodden lanterne i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 24.50' N, 05° 15.09' E

Karakter uendret.

Kart: 23, 460. Fyrnr. 163462 (KildeID 38955). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. mars 2008).

*** Hordaland. Byfjorden. Askøy south east. Øyarodden light.****Amend** floodlight to Øyarodden light in position:

WGS84 DATUM

60° 24.50' N, 05° 15.09' E

Character unchanged.

Charts: 23, 460. Light No. 163462.

Kart (Charts): 23, 119**453. * Hordaland. Holsnøy. Flatøysundet. Holsnøy østpynt lykt. Ny karakter.****Endre** karakter til **Q R**, på lanterne i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 31.74' N, 05° 15.01' E

Kart: 23, 119. Fyrnr. 168502 (KildeID 38955). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. mars 2008).

*** Hordaland. Holsnøy. Flatsundet. Holsnøy light. New character.****Amend** character to **Q R**, for light in position:

WGS84 DATUM

60° 31.74' N, 05° 15.01' E

Charts: 23, 119. Light No. 168502.

454. * Hordaland. Holsnøy. Litlebergen. Smineset lykt. Ny karakter. Ny posisjon.**Flytt** Smineset lanterne, rundtlysende fra posisjon (1) til posisjon i sjø (2):**Endre** karakter til **Q R**.

WGS84 DATUM

(1) 60° 32.51' N, 05° 14.26' E

(2) 60° 32.53' N, 05° 14.28' E

Kart: 23, 119. Fyrnr. 168702 (KildeID 38955). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. mars 2008).

*** Hordaland. Holsnøy. Litlebergen. Smineset Light.****Move** Smineset light, vis. 000° - 360°, from position (1) to position (2):**Amend** character to **Q R**.

WGS84 DATUM

(1) 60° 32.51' N, 05° 14.26' E

(2) 60° 32.53' N, 05° 14.28' E

Charts: 23, 119. Light No. 168702.

Kart (Charts): 23, 120**455. * Hordaland. Rong. Ivarsholmen. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 31.10' N, 04° 54.72' E

60° 31.12' N, 04° 54.74' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Rong. Ivarsholmen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 31.10' N, 04° 54.72' E

60° 31.12' N, 04° 54.74' E

Charts: 23, 120.

456. * Hordaland. Blomøyna. Blomgongstøa. Undervannskabel etablert. Ankertegn utgår.

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 32.30' N, 04° 53.69' E

(2) 60° 32.31' N, 04° 53.75' E

(3) 60° 32.35' N, 04° 53.81' E

(4) 60° 32.33' N, 04° 54.02' E

b) **Slett** ankertegn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 32.29' N, 04° 53.84' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2008).

*** Hordaland. Blomøyna. Blomgongstøa. Submarine cable. Anchor berth.**

a) *Insert a submarine cable between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 32.30' N, 04° 53.69' E

(2) 60° 32.31' N, 04° 53.75' E

(3) 60° 32.35' N, 04° 53.81' E

(4) 60° 32.33' N, 04° 54.02' E

b) **Delete** anchor berth in position:

WGS84 DATUM

60° 32.29' N, 04° 53.84' E

Charts: 23, 120.

457. * Hordaland. Kollsnes industriområde. Rossnes. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 6m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 33.39' N, 04° 51.71' E

60° 33.39' N, 04° 51.75' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. mars 2008).

*** Hordaland. Kollsnes industriområde. Rossnes. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 6m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 33.39' N, 04° 51.71' E

60° 33.39' N, 04° 51.75' E

Charts: 23,120.

458. * Hordaland. Kollsnes industriområde. Hellosen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.40' N, 04° 52.13' E

(2) 60° 33.59' N, 04° 52.24' E

(3) 60° 33.63' N, 04° 52.30' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Kollsnes industriområde. Hellosen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.40' N, 04° 52.13' E

(2) 60° 33.59' N, 04° 52.24' E

(3) 60° 33.63' N, 04° 52.30' E

Charts: 23, 120.

459. * Hordaland. Alveim. Heggøyvågen. Luftspenn.

Endre friseilingshøyde til 6m på luftspenn i følgende posisjoner:

a)

WGS84 DATUM

60° 35.42' N, 04° 48.72' E

b)

WGS84 DATUM

60° 35.33' N, 04° 48.27' E

Kart: 23, 120. (KildeID 4806). (Redaksjonen, Stavanger 25. mars 2008).

*** Hordaland. Alveim. Heggøyvågen. Overhead cables.**

Amend vertical clearance to 6m for overhead cables in the following positions:

a)

WGS84 DATUM

60° 35.42' N, 04° 48.72' E

b)

WGS84 DATUM

60° 35.33' N, 04° 48.27' E

Charts: 23, 120.

460. * Hordaland. Tjeldstø. Sauøyyna. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 35.51' N, 04° 51.23' E

60° 35.51' N, 04° 51.32' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Tjeldstø. Sauøyyna. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 35.51' N, 04° 51.23' E

60° 35.51' N, 04° 51.32' E

Charts: 23, 120.

461. * Hordaland. Tjeldstø. Sauøyyna. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 35.52' N, 04° 51.16' E

60° 35.51' N, 04° 51.21' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. mars 2008).

*** Hordaland. Tjeldstø. Sauøyyna. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 35.52' N, 04° 51.16' E

60° 35.51' N, 04° 51.21' E

Chart: 23, 120.

462. * Hordaland. Alvøyyna. Nautnes. Luftspenn.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 13m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 37.49' N, 04° 48.10' E

60° 37.52' N, 04° 48.16' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 6m, mellom følgende posisjoner:

60° 37.50' N, 04° 48.26' E

60° 37.53' N, 04° 48.24' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 26. mars 2008).

*** Hordaland. Alvøyyna. Nautnes. Overhead cables.**

a) *Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 13m, between the following positions:*

WGS84 DATUM

60° 37.49' N, 04° 48.10' E

60° 37.52' N, 04° 48.16' E

b) *Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 6m, between the following positions:*

60° 37.50' N, 04° 48.26' E

60° 37.53' N, 04° 48.24' E

Charts: 23, 120.

463. * Hordaland. Hjelmo. Sele. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 38.26' N, 04° 48.26' E

60° 38.31' N, 04° 48.18' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 25. mars 2008).

*** Hordaland. Hjelmo. Sele. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 38.26' N, 04° 48.26' E

60° 38.31' N, 04° 48.18' E

Charts: 23, 120.

464. * Hordaland. Hjelmo. Hellesundet. Luftspenn.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 39.59' N, 04° 48.11' E

60° 39.65' N, 04° 48.19' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 25. mars 2008).

*** Hordaland. Hjelmo. Hellesundet. Overhead cables.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 39.59' N, 04° 48.11' E

60° 39.65' N, 04° 48.19' E

Charts: 23, 120.

Kart (Charts): 23, 120, 208

465. * Hordaland. Kollsnes N. Nordreosen. Geitingen lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

60° 34.75' N, 04° 47.46' E

ED50 DATUM

60° 34.78' N, 04° 47.56' E

(1) R **355.0°** - 024.5°

(2) W 024.5° - 034.0°

(3) G 034.0° - 044.0°

(4) W 044.0° - 075.5°

(5) R 075.5° - 175.5°

(6) G 175.5° - 225.0°

(7) R 225.0° - **271.5°**

(8) W **271.5°** - 273.0°

(9) G 273.0° - 286.5°

Karakter uforandret.

Kart: 23, 120, 208. Fyrnr. 195000. (KildeID 38957). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. mars 2008).

*** Hordaland. Kollsnes N. Nordreosen. Geitingen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

60° 34.75' N, 04° 47.46' E

ED50 DATUM

60° 34.78' N, 04° 47.56' E

(1) R **355.0°** - 024.5°

(2) W 024.5° - 034.0°

(3) G 034.0° - 044.0°

(4) W 044.0° - 075.5°

(5) R 075.5° - 175.5°

(6) G 175.5° - 225.0°

(7) R 225.0° - **271.5°**

(8) W **271.5°** - 273.0°

(9) G 273.0° - 286.5°

Character unchanged.

Charts: 23, 120, 208. Light No. 195000.

466. * Hordaland. Alvøy S. Horsøyosen. Hernar lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

60° 41.28' N, 04° 43.34' E

ED50 DATUM

60° 41.31' N, 04° 43.42' E

(1) G 245.5° - 279.0°

(2) W 279.0° - 284.0°

(3) R 284.0° - 328.5°

(4) G 328.5° - 016.0°

(5) R 016.0° - 032.0°

(6) W 032.0° - 091.5°

(7) R 091.5° - 123.5°

(8) W 123.5° - 142.5°

(9) R 142.5° - 154.5°

(10) W 154.5° - 156.5°

(11) G 156.5° - 160.5°

Karakter uforandret.

Kart: 23, 120, 208. Fyrnr. 198500. (KildeID 38957). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. mars 2008).

*** Hordaland. Alvøy S. Horsøyosen. Hernar light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

60° 41.28' N, 04° 43.34' E

ED50 DATUM

60° 41.31' N, 04° 43.42' E

(1) G 245.5° - 279.0°

(2) W 279.0° - 284.0°

(3) R 284.0° - 328.5°

(4) G 328.5° - 016.0°

(5) R 016.0° - 032.0°

(6) W 032.0° - 091.5°

(7) R 091.5° - 123.5°

(8) W 123.5° - 142.5°

(9) R 142.5° - 154.5°

(10) W 154.5° - 156.5°

(11) G 156.5° - 160.5°

Character unchanged.

Charts: 23, 120, 208. Light No. 198500.

Kart (Charts): 23, 24, 120

467. * Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Lanterne endret.

Påfør indirekte belysning på Kjelstraumen A lanterne, **F G**, i posisjon:

Endre fyrr til 178675.

WGS84 DATUM

60° 47.67' N, 04° 56.75' E

Kart: 23, 24, 120. Fyrr. 178675 (KildeID 38959). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2008).

*** Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen.Light.**

Insert floodlight on Kjelstraumen A light, **F G**, in position:

Amend Light No to 178675.

WGS84 DATUM

60° 47.67' N, 04° 56.75' E

Charts: 23, 24, 120. Light No. 178675.

468. * Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Lanterne etablert.

Påfør Kjelstraumskjæret lanterne, **F R**, rundtlysende m/IB på jernstang i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 47.74' N, 04° 56.67' E

Kart: 23, 24, 120. Fyrr. 178676 (KildeID 38959). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2008).

*** Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Light.**

Insert Kjelstraumskjæret light, **F R**, vis. 000° - 360°, with floodlight, on iron pole in position:

WGS84 DATUM

60° 47.74' N, 04° 56.67' E

Charts: 23, 24, 120. Light No. 178676.

469. * Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Lanterne endret.

Endre Kjelstraumen B lanterne til, **Iso G 2s**, rundtlysende m/IB i posisjon:

Endre fyrr til 178777.

WGS84 DATUM

60° 47.81' N, 04° 56.67' E

Kart: 23, 24, 120. Fyrr. 178777 (KildeID 38959). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2008).

*** Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Light.**

Amend Kjelstraumen B light to, **Iso G 2s**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

Amend Light No to 178777.

WGS84 DATUM

60° 47.81' N, 04° 56.67' E

Charts: 23, 24, 120. Light No. 178777.

470. * Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Lanterne endret.

Endre Kjelstraumen C lanterne to, **Iso R 2s**, rundtlysende m/IB i posisjon:

Endre fyrr til 178878.

WGS84 DATUM

60° 47.81' N, 04° 56.62' E

Kart: 23, 24, 120. Fyrr. 178878 (KildeID 38959). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2008).

*** Hordaland. Bakkøyna. Kilstraumen. Light.**

Amend Kjelstraumen C light to, **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

Amend Light No to 178878.

WGS84 DATUM

60° 47.81' N, 04° 56.62' E

Charts: 23, 24, 120. Light No. 178878.

471. * Hordaland. Fedjefjorden. Rognvær. Vetegjøgraskjæret lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

60° 49.13' N, 04° 45.26' E

(1) W 339.0° - 002.5°

(2) R 002.5° - 084.5°

(3) W 084.5° - 088.0°

(4) G 088.0° - 104.5°

(5) W 104.5° - 107.5°

(6) R 107.5° - 119.5°

(7) W 119.5° - 125.0°

(8) G 125.0° - 156.0°

(9) W 156.0° - 176.0°

(10) R 176.0° - **190.5°**

(11) W **190.5°** - **192.5°**

(12) G **192.5°** - 202.5°

(13) W 202.5° - **218.5°**

(14) R **218.5°** - 310.5°

(15) G 310.5° - 339.0°

Karakter uforandret.

Kart: 23, 24 120. Fyrnr. 207800. (KildeID 38957). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. mars 2008).

*** Hordaland. Fedjefjorden. Rognvær. Vetegjøgraskjæret light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

60° 49.13' N, 04° 45.26' E

(1) W 339.0° - 002.5°

(2) R 002.5° - 084.5°

(3) W 084.5° - 088.0°

(4) G 088.0° - 104.5°

(5) W 104.5° - 107.5°

(6) R 107.5° - 119.5°

(7) W 119.5° - 125.0°

(8) G 125.0° - 156.0°

(9) W 156.0° - 176.0°

(10) R 176.0° - **190.5°**

(11) W **190.5°** - **192.5°**

(12) G **192.5°** - 202.5°

(13) W 202.5° - **218.5°**

(14) R **218.5°** - 310.5°

(15) G 310.5° - 339.0°

Character unchanged.

Charts: 23, 24 120. Light No. 207800.

Kart (Charts): 24, 25**472. * Hordaland. Ytre Sula N. Øisundet lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

61° 05.51' N, 04° 41.01' E

ED50 DATUM

61° 05.53' N, 04° 41.09' E

(1) G 308.0° - 327.0°

(2) W 327.0° - 339.5°

(3) R 339.5° - 048.5°

(4) G 048.5° - 081.0°

(5) W 081.0° - 091.5°

(6) R 091.5° - 096.5°

(7) G 096.5° - 160.0°

Karakter uforandret.

Kart: 24, 25. Fyrnr. 228200. (KildeID 38957). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 28. mars 2008).

*** Hordaland. Ytre Sula N. Øisundet light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

61° 05.51' N, 04° 41.01' E

ED50 DATUM

61° 05.53' N, 04° 41.09' E

(1) G 308.0° - 327.0°

(2) W 327.0° - 339.5°

(3) R 339.5° - 048.5°

(4) G 048.5° - 081.0°

(5) W 081.0° - 091.5°

(6) R 091.5° - 096.5°

(7) G 096.5° - 160.0°

Character unchanged.

Charts: 24, 25. Light No. 228200

Kart (Charts): 24, 25, 251**473. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lutevikneset. Rutletangen lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

61° 05.41' N, 05° 10.26' E

(1) G **067.0°** - **067.5°**

(2) W **067.5°** - 102.0°

(3) R 102.0° - 144.0°

(4) W 144.0° - 174.0°

(5) G 174.0° - 195.0°

(6) R 195.0° - 254.5°

(7) W 254.5° - **290.5°**

(8) G **290.5°** - 296.5°

Karakter uforandret.

Kart: 24, 25, 251. Fyrnr. 219400. (KildeID 38957). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 28. mars 2008).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lutevikneset. Rutletangen light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

61° 05.41' N, 05° 10.26' E

(1) G **067.0°** - **067.5°**

(2) W **067.5°** - 102.0°

(3) R 102.0° - 144.0°

(4) W 144.0° - 174.0°

(5) G 174.0° - 195.0°

(6) R 195.0° - 254.5°

(7) W 254.5° - **290.5°**

(8) G **290.5°** - 296.5°

Character unchanged.

Charts: 24,25, 251. Light No. 219400.

Kart (Chart): 251**474. * Sogn og Fjordane. Ortnevik. Luftspenn.**

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

61° 06.73' N, 06° 08.03' E

61° 06.65' N, 06° 08.19' E

Kart: 251 (også spesial). (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2008).

*** Sogn og Fjordane. Ortnevik. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 4m, between the following positions:

ED50 DATUM

61° 06.73' N, 06° 08.03' E

61° 06.65' N, 06° 08.19' E

Chart: 251 (also plan).

475. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vadheimsfjorden. Afsnes lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 09.654' N, 05° 48.234' E

(1) R **188.5°** - 190.0°

(2) G 190.0° - 277.5°

(3) W 277.5° - 282.5°

(4) R 282.5° - 335.5°

(5) W 335.5° - 344.0°

(6) G 344.0° - 056.0°

(7) W 056.0° - 062.5°

(8) R 062.5° - **079.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 251. Fyrnr. 221400. (KildeID 38958). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2008).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vadheimsfjorden. Afsnes Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 09.654' N, 05° 48.234' E

(1) R **188.5°** - 190.0°

(2) G 190.0° - 277.5°

(3) W 277.5° - 282.5°

(4) R 282.5° - 335.5°

(5) W 335.5° - 344.0°

(6) G 344.0° - 056.0°

(7) W 056.0° - 062.5°

(8) R 062.5° - **079.5°**

Character unchanged.

Chart: 251. Light No. 221400.

Kart (Charts): 124, 252**476. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Hyttedalsbukta. Gagersnes lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 06.38' N, 06° 59.62' E

(1) G **247.0° - 248.5°**

(2) W **248.5° - 250.5°**

(3) R 250.5° - 258.5°

(4) G 258.5° - 343.5°

(5) W 343.5° - 346.0°

(6) R 346.0° - 050.5°

(7) W 050.5° - 101.5°

(8) G 101.5° - **105.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 124, 252. Fyrnr. 223700. (KildeID 38958). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2008).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Hyttedalsbukta. Gagersnes light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 06.38' N, 06° 59.62' E

(1) G **247.0° - 248.5°**

(2) W **248.5° - 250.5°**

(3) R 250.5° - 258.5°

(4) G 258.5° - 343.5°

(5) W 343.5° - 346.0°

(6) R 346.0° - 050.5°

(7) W 050.5° - 101.5°

(8) G 101.5° - **105.0°**

Character unchanged.

Charts: 124, 252. Light No. 223700.

Kart (Chart): 252**477. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Arnafjord. Eitrneset. Arnafjord lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 04.23' N, 06° 26.16' E

(1) R **017.0° - 020.5°**

(2) W 020.5° - 023.0°

(3) G 023.0° - 113.5°

(4) W 113.5° - 127.5°

(5) R 127.5° - 205.0°

(6) G 205.0° - 218.5°

(7) W 218.5° - 222.0°

(8) R 222.0° - 223.5°

Karakter uforandret.

Kart: 252. Fyrnr. 221800. (KildeID 38958). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2008).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Arnafjord. Eitrneset. Arnafjord light.**

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 04.23' N, 06° 26.16' E

(1) R **017.0°** - 020.5°

(2) W 020.5° - 023.0°

(3) G 023.0° - 113.5°

(4) W 113.5° - 127.5°

(5) R 127.5° - 205.0°

(6) G 205.0° - 218.5°

(7) W 218.5° - 222.0°

(8) R 222.0° - 223.5°

Character unchanged.

Chart: 252. Light No. 221800

478. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nes lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

61° 22.72' N, 07° 21.83' E

ED50 DATUM

61° 22.75' N, 07° 21.93' E

(1) G **217.5°** - **230.5°**

(2) W **230.5°** - 243.5°

(3) R 243.5° - **337.0°**

(4) G **337.0°** - 001.5°

(5) W 001.5° - **010.5°**

(6) R **010.5°** - 100.0°

(7) W 100.0° - **107.5°**

(8) G **107.5°** - 111.5°

Karakter uforandret.

Kart: 252. Fyrnr. 225400. (KildeID 38970). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. mars 2008).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Nes Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

61° 22.72' N, 07° 21.83' E

ED50 DATUM

61° 22.75' N, 07° 21.93' E

(1) G **217.5°** - **230.5°**

(2) W **230.5°** - 243.5°

(3) R 243.5° - **337.0°**

(4) G **337.0°** - 001.5°

(5) W 001.5° - **010.5°**

(6) R **010.5°** - 100.0°

(7) W 100.0° - **107.5°**

(8) G **107.5°** - 111.5°

Character unchanged.

Chart: 252. Light No. 225400

Kart (Chart): 25**479. * Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Gåsvær. Lyngøy lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

61° 10.05' N, 04° 43.24' E

(1) W 157.5° - 175.0°

(2) R 175.0° - **255.0°**

(3) W **255.0°** - 257.5°

(4) G 257.5° - 270.5°

(5) W 270.5° - 322.5°

(6) R 322.5° - 345.0°

(7) G 345.0° - 078.5°

(8) W 078.5° - **090.0°**

(9) R **090.0°** - 157.5°

Karakter uforandret.

Kart: 25. Fyrnr. 234000. (KildeID 38957). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. april 2008).

*** Sogn og Fjordane. Lågøyfjorden. Gåsvær. Lyngøy light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

61° 10.05' N, 04° 43.24' E

(1) W 157.5° - 175.0°

(2) R 175.0° - **255.0°**

(3) W **255.0°** - 257.5°

(4) G 257.5° - 270.5°

(5) W 270.5° - 322.5°

(6) R 322.5° - 345.0°

(7) G 345.0° - 078.5°

(8) W 078.5° - **090.0°**

(9) R **090.0°** - 157.5°

Character unchanged.

Chart: 25. Light No. 234000.

Kart (Charts): 26, 28**480.* Sogn og Fjordane. Bremanger. Batalden. Lanterne etablert.**

Påfør Batalden lanterne, **Q G**, rundtlysende på jernstang i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

61° 38.19' N, 04° 49.10' E

ED50 DATUM

61° 38.22' N, 04° 49.22' E

Kart: 26, 28. Fyrnr. 261803 (KildeID 38959). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mars 2008).

*** Sogn og Fjordane. Bremanger. Batalden. Light.**

a) *Insert* Batalden light, **Q G**, vis. 000° - 360°, on iron pole in following position.

WGS84 DATUM

61° 38.19' N, 04° 49.10' E

ED50 DATUM

61° 38.22' N, 04° 49.22' E

Charts: 26, 28. Light No. 261803.

Kart (Charts): 29, 30, 125**481. * Møre og Romsdal. Gurskøya S. Åramsundet. Årvikskallen. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 62° 12.22' N, 05° 29.51' E, 5.9m, 8m ut

(2) 62° 11.48' N, 05° 38.46' E, 7.5m, 10m ut

Kart: 29, 30, 125. (KildeID 39057). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2008).

*** Møre og Romsdal. Gurskøya S. Åramsundet. Årvikskallen. Depths.**

Insert depths in the following positions:

ED50 DATUM

(1) 62° 12.22' N, 05° 29.51' E, 5.9m, delete 8m

(2) 62° 11.48' N, 05° 38.46' E, 7.5m, delete 10m

Charts: 29, 30, 125.

Kart (Chart): 48**482. * Nord-Trøndelag. Marøy. Kjerksundet. Brønnvika lanterne etablert.**

Påfør Brønnvika lanterne, **FI R 3s**, rundtlysende i posisjon.

WGS84 DATUM

64° 50.20' N, 11° 13.22' E

Kart: 48. Fyrnr. 528412 (KildeID 35946). (Redaksjonen, Stavanger 3. april 2008).

*** Nord-Trøndelag. Marøy. Kjerksundet. Brønnvika Light.**

Insert Brønnvika light, FI R 3s, vis. 000° - 360°, in position.

WGS84 DATUM

64° 50.20' N, 11° 13.22' E

Chart: 48. Light No. 528412

Kart (Charts) 60, 463

483. * Sør-Helgeland. Mo i Rana. Langneset. Rana Industriterminal. Molo etablert.

a) **Påfør** molo mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 66° 18.36' N, 14° 06.78' E

(2) 66° 18.35' N, 14° 06.67' E

(3) 66° 18.32' N, 14° 06.69' E

(4) 66° 18.23' N, 14° 06.50' E

(5) 66° 18.15' N, 14° 06.41' E

b) **Påfør** molo mellom følgende posisjoner:

66° 18.25' N, 14° 06.56' E

66° 18.22' N, 14° 06.66' E

c) **Påfør** molo fra land til følgende posisjon:

66° 18.19' N, 14° 06.73' E

Se skisse.

Kart: 60, 463. (KildeID 39010). (Redaksjonen, Stavanger 4. april 2008).

*** Sør-Helgeland. Mo i Rana. Langneset. Rana Industriterminal. Mole.**

a) **Insert** mole between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 66° 18.36' N, 14° 06.78' E

(2) 66° 18.35' N, 14° 06.67' E

(3) 66° 18.32' N, 14° 06.69' E

(4) 66° 18.23' N, 14° 06.50' E

(5) 66° 18.15' N, 14° 06.41' E

b) **Insert** mole between the following positions:

66° 18.25' N, 14° 06.56' E

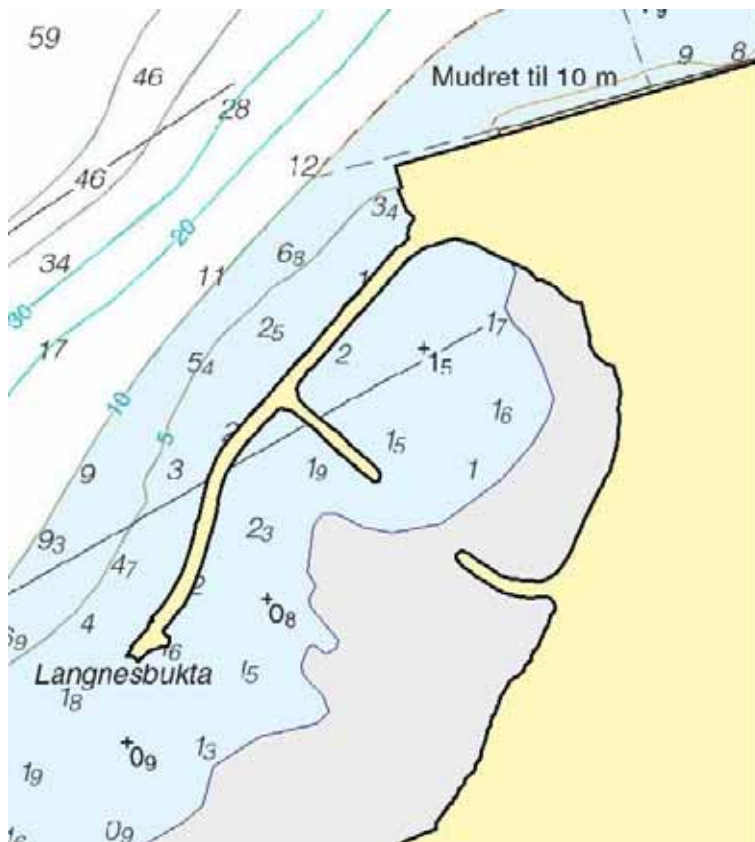
66° 18.22' N, 14° 06.66' E

c) **Insert** mole from shore to the following position:

66° 18.19' N, 14° 06.73' E

See sketch

Charts: 60, 463.



Kart (Chart): 61

484. * Nord-Helgeland. Træna havn. Grunne. Kartrettelse.

Slett grunne på 4.6m i posisjon (1):

Slett dybdeareal i samme posisjon

WGS84 DATUM

(1) 66° 29.64' N, 12° 05.56' E

Kart: 61. (KildeID 6943). (Redaksjonen, Stavanger 2. april 2008).

*** Nord-Helgeland. Træna harbour. Depth. Chart correction.**

Delete depth of 4.6m in position (1):

Delete depth area in the same position.

WGS84 DATUM

(1) 66° 29.64' N, 12° 05.56' E

Chart: 61.

Kart (Chart): 65**485. * Salten. Landegode S. Juvika. Luftspenn etablert.**

Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde ukjent, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 22.66' N, 14° 13.71' E

(2) 67° 22.65' N, 14° 13.51' E

Kart: 65. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Landegode S. Juvika. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance unknown, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 67° 22.66' N, 14° 13.71' E

(2) 67° 22.65' N, 14° 13.51' E

Chart: 65.

486. * Salten. Landegodefjorden. Gjerdsosen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 23.60' N, 14° 38.37' E

(2) 67° 23.63' N, 14° 38.28' E

(3) 67° 23.64' N, 14° 38.26' E

(4) 67° 23.66' N, 14° 38.25' E

(5) 67° 23.70' N, 14° 38.37' E

(6) 67° 23.72' N, 14° 38.46' E

(7) 67° 23.74' N, 14° 38.51' E

Kart: 65. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Landegodefjorden. Gjerdsosen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 67° 23.60' N, 14° 38.37' E

(2) 67° 23.63' N, 14° 38.28' E

(3) 67° 23.64' N, 14° 38.26' E

(4) 67° 23.66' N, 14° 38.25' E

(5) 67° 23.70' N, 14° 38.37' E

(6) 67° 23.72' N, 14° 38.46' E

(7) 67° 23.74' N, 14° 38.51' E

Chart: 65.

487. * Salten. Landegode N. Kjelbotn. Luftspenn etablert.

Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde ukjent, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 25.25' N, 14° 23.42' E

(2) 67° 25.28' N, 14° 23.28' E

Kart: 65. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Landegode N. Kjelbotn. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance unknown, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 67° 25.25' N, 14° 23.42' E

(2) 67° 25.28' N, 14° 23.28' E

Chart: 65.

488. * Salten. Landegode N. Kjelbotn. Luftspenn etablert.

Påfør et luftspenn, friseilingshøyde ukjent, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 25.29' N, 14° 23.41' E

(2) 67° 25.34' N, 14° 23.17' E

Kart: 65. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Landegode N. Kjelbotn. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance unknown, between the following positions:

(1) 67° 25.29' N, 14° 23.41' E

(2) 67° 25.34' N, 14° 23.17' E

Chart: 65.

Kart (Charts): 65, 66**489. *Salten. Landegode N. Eggløysa. Undervannskabel.**

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 26.69' N, 14° 23.06' E

(2) 67° 26.79' N, 14° 22.82' E

(3) 67° 26.84' N, 14° 22.80' E

b) **Slett** undervannskabel i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 26.76' N, 14° 22.99' E

Kart: 65, 66. (KildeID 13123). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

***Salten. Landegode N. Eggløysa. Submarine cable.**

a) *Insert a submarine cable between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 67° 26.69' N, 14° 23.06' E

(2) 67° 26.79' N, 14° 22.82' E

(3) 67° 26.84' N, 14° 22.80' E

b) *Delete submarine cable in following position:*

WGS84 DATUM

67° 26.76' N, 14° 22.99' E

Charts: 65, 66.

Kart (Charts): 65, 136**490. * Salten. Fjellvika. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 11.70' N, 14° 36.24' E

(2) 67° 11.80' N, 14° 36.23' E

(3) 67° 12.14' N, 14° 36.42' E

(4) 67° 12.23' N, 14° 36.42' E

Kart: 65,136. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Fjellvika. Submarine cable.**

***Insert** a submarine cable between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 67° 11.70' N, 14° 36.24' E

(2) 67° 11.80' N, 14° 36.23' E

(3) 67° 12.14' N, 14° 36.42' E

(4) 67° 12.23' N, 14° 36.42' E

Charts: 65, 136.

491. * Salten. Saltfjorden. Straumøya N. Skagodden. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 14.16' N, 14° 29.98' E

(2) 67° 14.16' N, 14° 30.08' E

(3) 67° 14.30' N, 14° 30.66' E

(4) 67° 14.44' N, 14° 30.89' E

Kart: 65, 136. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Saltfjorden. Straumøya N. Skagodden. Submarine cable.**

***Insert** a submarine cable between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 67° 14.16' N, 14° 29.98' E

(2) 67° 14.16' N, 14° 30.08' E

(3) 67° 14.30' N, 14° 30.66' E

(4) 67° 14.44' N, 14° 30.89' E

Charts: 65, 136.

492. * Salten. Saltfjorden. Straumøya N. Skagodden. Undervannsrørledning slettet.

Slett undervannsrørledning i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 14.24' N, 14° 30.58' E

Kart: 65, 136. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2008).

*** Salten. Saltfjorden. Straumøya N. Skagodden. Submarine pipeline.**

Delete submarine pipeline in the following position:

WGS84 DATUM

67° 14.24' N, 14° 30.58' E

Charts: 65, 136.

Kart (Charts): 65, 136, 476

493. * Salten. Bodø. Hjørtøysundet N. Undervannskabel.

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 18.18' N, 14° 23.23' E

(2) 67° 18.19' N, 14° 23.12' E

(3) 67° 18.27' N, 14° 23.06' E

(4) 67° 18.28' N, 14° 22.07' E

(5) 67° 18.25' N, 14° 21.32' E

(6) 67° 18.23' N, 14° 21.01' E

b) **Slett** undervannskabel i posisjon:

67° 18.24' N, 14° 22.55' E

Kart: 65, 136, 476. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Bodø. Hjørtøysundet N. Submarine cable.**

a) **Insert** a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 67° 18.18' N, 14° 23.23' E

(2) 67° 18.19' N, 14° 23.12' E

(3) 67° 18.27' N, 14° 23.06' E

(4) 67° 18.28' N, 14° 22.07' E

(5) 67° 18.25' N, 14° 21.32' E

(6) 67° 18.23' N, 14° 21.01' E

b) **Delete** submarine cable in position:

67° 18.24' N, 14° 22.55' E

Charts: 65, 136, 476.

Kart (Charts): 66, 138**494. * Salten. Mistfjorden. Undervannskabel etablert.**

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 26.55' N, 14° 44.44' E

(2) 67° 27.00' N, 14° 43.23' E

(3) 67° 27.11' N, 14° 43.09' E

(4) 67° 27.13' N, 14° 43.07' E

b) **Slett** undervannskabel i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 26.89' N, 14° 43.65' E

Kart: 66, 138. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Mistfjorden. Submarine cable.**

a) **Insert** a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 67° 26.55' N, 14° 44.44' E

(2) 67° 27.00' N, 14° 43.23' E

(3) 67° 27.11' N, 14° 43.09' E

(4) 67° 27.13' N, 14° 43.07' E

b) **Delete** submarine cable in the following position:

WGS84 DATUM

67° 26.89' N, 14° 43.65' E

Charts: 66, 138

495. * Salten. Karlsøyfjorden. Kjerringøy E. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 31.18' N, 14° 45.30' E

(2) 67° 31.23' N, 14° 45.16' E

Kart: 66, 138. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Karlsøyfjorden. Kjerringøy E. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 67° 31.18' N, 14° 45.30' E

(2) 67° 31.23' N, 14° 45.16' E

Charts: 66, 138.

Kart (Charts): 69, 229

496. * Lofoten. Vestfjorden. Svællingen N. Grunner. (Dephs).

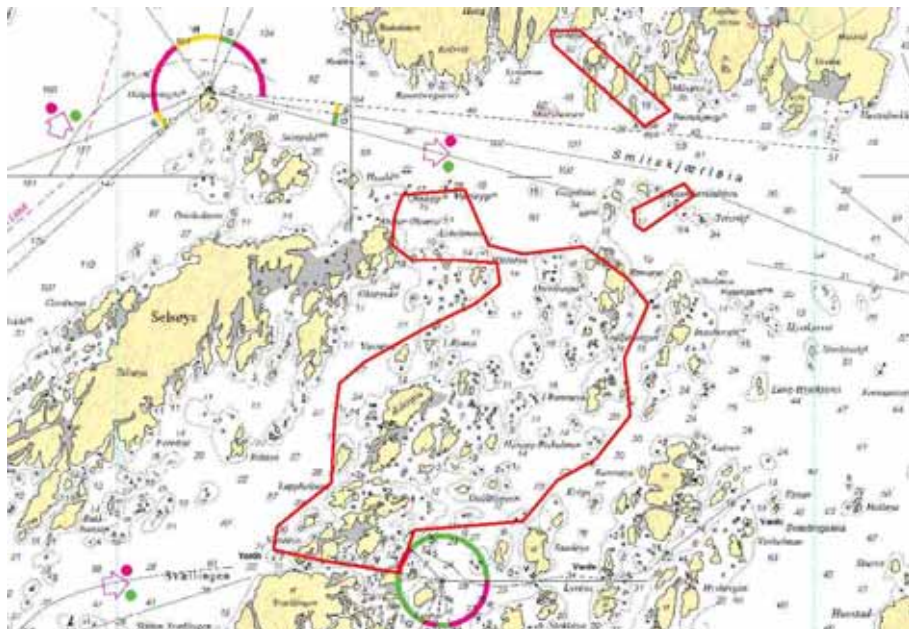
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position) WGS84	Posisjon (Position) NGO	Dybde (Depth)	Slett dybde (Delete depth)
(1)	68° 20.80' N, 15° 23.56' E	68° 20.85' N, 15° 24.19' E	6.5m	22m
(2)	68° 20.38' N, 15° 24.84' E		8.6m	18m
(3)	68° 19.89' N, 15° 25.29' E	68° 19.89' N, 15° 25.92' E	2.2m	
(4)	68° 19.78' N, 15° 24.68' E	68° 19.78' N, 15° 25.32' E	3.1m	17m
(5)	68° 19.48' N, 15° 23.56' E		8.1m	16m
(6)	68° 19.46' N, 15° 22.81' E	68° 19.45' N, 15° 23.40' E	3.8m	14m
(7)	68° 19.19' N, 15° 24.56' E	68° 19.19' N, 15° 25.21' E	0.7m	
(8)	68° 18.79' N, 15° 23.68' E		1.6m	
(9)	68° 18.71' N, 15° 23.34' E		8.2m	16m
(10)	68° 18.64' N, 15° 23.55' E		3.8m	
(11)	68° 18.65' N, 15° 24.29' E	68° 18.64' N, 15° 24.89' E	Skjær(Rock)	20m
(12)	68° 18.42' N, 15° 23.62' E	68° 18.43' N, 15° 24.23' E	3.3m	17m
(13)	68° 18.27' N, 15° 22.89' E	68° 18.29' N, 15° 23.54' E	6.5m	
(14)	68° 18.09' N, 15° 22.60' E		8.5m	18m
(15)	68° 18.04' N, 15° 21.63' E		2.1m	
(16)	68° 18.57' N, 15° 21.86' E		0.8m	7m
(17)	68° 19.17' N, 15° 22.78' E	68° 19.19' N, 15° 23.40' E	3.6m	17m
(18)	68° 18.73' N, 15° 22.26' E		1.1m	11m
(19)	68° 19.85' N, 15° 21.64' E		5.9m	
(20)	68° 19.73' N, 15° 21.29' E	68° 19.73' N, 15° 21.92' E	1m	
(21)	68° 19.64' N, 15° 21.15' E		1.9m	10m
(22)	68° 19.59' N, 15° 21.83' E		3.1m	14m
(23)	68° 19.15' N, 15° 22.26' E	68° 19.14' N, 15° 22.88' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(24)	68° 19.08' N, 15° 21.91' E		3.1m	14m
(25)	68° 19.01' N, 15° 21.90' E	68° 19.02' N, 15° 22.51' E	1.1m	
(26)	68° 18.98' N, 15° 21.39' E		Skvalpeskjær (Rock awash)	
(27)	68° 18.80' N, 15° 20.42' E	68° 18.80' N, 15° 21.03' E	1.8m	
(28)	68° 18.61' N, 15° 19.98' E	68° 18.61' N, 15° 20.61' E	1.2m	1.7m,14m
(29)	68° 17.75' N, 15° 20.63' E		8.7m	12m
(30)	68° 17.86' N, 15° 19.04' E		1.7m	30m

Se skisse(See sketch).

Kart (Charts): 69, 229. (KildelD 38892). (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 2008)



Kart (Chart): 137

497. * Salten. Skjerstadfjorden. Skjerstad. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 67° 14.43' N, 15° 00.28' E

(2) 67° 14.46' N, 15° 00.43' E

(3) 67° 14.46' N, 15° 00.64' E

(4) 67° 14.40' N, 15° 00.80' E

Kart: 137. (KildeID 36620). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2008).

*** Salten. Skjerstadfjorden. Skjerstad. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 67° 14.43' N, 15° 00.28' E

(2) 67° 14.46' N, 15° 00.43' E

(3) 67° 14.46' N, 15° 00.64' E

(4) 67° 14.40' N, 15° 00.80' E

Chart: 137.

Kart (Chart): 140**498. * Ofoten. Tysfjord. Skarberget. Lanterner med overrett og lysbøyer utgår.**

Se også Efs (P) 07/512/08.

a) **Slett** Skarberget øvre- og nedre lanterner med overrettlinje i posisjon:

WGS84 DATUM

(1) 68° 13.90' N, 16° 13.96' E

(2) 68° 13.92' N, 16° 13.99' E

b) **Slett** lysbøyer med karakter FI G 3s og FI G 5s i posisjon:

(1) 68° 14.08' N, 16° 14.14' E

(2) 68° 14.20' N, 16° 14.29' E

Kart: 140. (KildeID 37416). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 31. mars 2008).

*** Ofoten. Tysfjord. Skarberget. Light. Leading line. Spar Buoy.**

See also Efs (P) 07/512/08.

a) **Delete** Skarberget over- and nedre lights with leading line in positions:

WGS84 DATUM

(1) 68° 13.90' N, 16° 13.96' E

(2) 68° 13.92' N, 16° 13.99' E

b) **Delete** buoys with character FI G 3s and FI G 5s in positions:

(1) 68° 14.08' N, 16° 14.14' E

(2) 68° 14.20' N, 16° 14.29' E

Chart: 140.

Kart (Charts): 105, 106**499. * Vest-Finnmark. Nordkapp og Porsanger havnedistrikt (Harbour district).**

Se ny forskrift under forskjellige meddelser.

(See under Miscellaneous for the new directive).

a) **Slett** havnedistriktsgrense mellom følgende posisjoner:

(Delete harbour district limit between following positions:)

WGS84 DATUM

(1) 70° 42.37' N, 25° 33.17' E

(2) 70° 41.05' N, 25° 38.18' E

(3) 70° 43.72' N, 25° 47.20' E

(4) 70° 44.26' N, 25° 56.50' E

(5) 70° 40.02' N, 25° 56.44' E

(6) 70° 39.77' N, 26° 00.95' E

b) **Endre** tekst til Nordkapp and Porsanger Harbour District i posisjon:

(Amend text to Nordkapp and Porsanger Harbour District in position):

WGS84 DATUM

71° 10.80' N, 25° 52.68' E

Kart: 105, 106. (KildeID 38956). (Kystverket, Ålesund 29. februar 2008).

NORDSJØEN
(North Sea)**Kart (Charts): 301, 559****500. * Nordsjøen. Fladen grunn. Buzzard Olje og gassfelt. Vrak. 92m.**

Påfør vrak med angitt dybde i følgende posisjon:

ED50 DATUM

57° 57.40' N, 00° 51.46' E

Kart: 301, 559. (KildeID 38683). (Admiralty Notices to Mariners, 2008/06/694).

*** North Sea. Fladen grunn. Buzzard Oil & Gas Field. Wreck. 92m.**

Insert wreck with given depth in the following position:

ED50 DATUM

57° 57.40' N, 00° 51.46' E

Charts: 301, 559.

501. * Nordsjøen. Long Forties. Kittiwake Oljefelt. Brønnhode etablert.

Påfør brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

57° 28.11' N, 00° 37.07' E

Kart: 301, 559. (KildeID 38683). (Admiralty Notices to Mariners, 2008/06/695).

*** North Sea. Long Forties. Kittiwake Oil Field. Well.**

Insert well in the following position:

ED50 DATUM

57° 28.11' N, 00° 37.07' E

Charts: 301, 559.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND
(The Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

SVALBARD

Kart (Charts): 510, 521

502. * Svalbard NW. Magdalenefjorden. Grunner. (Dephs).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position) ED50	Posisjon (Position) WGS84	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	79° 35.08' N, 10° 53.98' E	79° 34.98' N, 10° 52.71' E	0.7m	2.5m
(2)	79° 34.54' N, 10° 55.40' E			29m
(3)	79° 34.56' N, 10° 57.91' E			13m
(4)	79° 34.49' N, 10° 58.47' E	79° 34.40' N, 10° 57.12' E		15m
(5)	79° 33.90' N, 10° 51.63' E	79° 33.80' N, 10° 50.36' E	7.5m	9m, 13m
(6)	79° 33.60' N, 10° 58.32' E	79° 33.48' N, 10° 56.88' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(7)	79° 33.55' N, 10° 59.57' E	79° 33.44' N, 10° 58.17' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	20m

Kart (Charts): 510, 510 (også spesial (also plan)), 521. (KildeID 39091). (Redaksjonen, Stavanger 7. april 2008)

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 7, 10, 305, 306

503. * (T). Skagerrak. Strømmålingsbøyer.

I perioden fra ca 20. april og til ca 1. september 2008 vil det bli gjennomført strømmålinger med bunnforankret rigg i posisjonene
WGS84 DATUM

(1) 57° 52.7' N, 07° 30.8' E, 470 m dyp utenfor Mandal.

(2) 58° 32.2' N, 09° 16.7' E, 314 m dyp utenfor Tvedestrand.

Riggene vil i overflaten være markert med bøye med radarreflektor og gult blinkende lys som aktiveres ved mørke.

Fartøyer bes holde god avstand ved passering av bøyene.

Kart: 7, 10, 305, 306. (KildeID 30760). (Sintef, Trondheim 9. april 2008).

*** (T). Skagerrak. Current meter. Buoys.**

Between April 20 and September 1 2008, current measuring will be conducted by seafloor moored rigs in the following positions.

WGS84 DATUM

(1) 57° 52.7' N, 07° 30.8' E, 470 m deep off Mandal.

(2) 58° 32.2' N, 09° 16.7' E, 314 m deep off Tvedestrand.

The rigs will be marked in the surface by buoys with radar reflectors and flashing lights (Yellow). Vessels are asked to give a wide berth when passing the buoys.

Charts: 7, 10, 305, 306.

Kart (Chart): 11, 477

504. * (T). Vest-Agder. Sildesetta. Revørflua grønn stake havarett.

Revørflua grønn stake er havarett.

WGS 84 DATUM

58° 02.7' N, 06° 47.7' E

ED 50 DATUM

58° 02.7' N, 06° 47.9' E

Kart 11, 477. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 10. april 2008).

*** (T). Vest-Agder. Sildesetta. Revøyflua green spau buoy damaged.**

Revøyflua green spar buoy has been damaged:

WGS 84 DATUM

58° 02.7' N, 06° 47.7' E

ED 50 DATUM

58° 02.7' N, 06° 47.9' E,

Charts: 11, 477.

Kart (Chart): 27

505. * (T). Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Testbøye (Buoy).

Norsk institutt for vannforskning (NIVA) skal sette ut en testbøye for strømmåling i Vilnesfjorden i Sogn og Fjordane fylke i perioden fra 14. april til 26. mai 2008. Posisjon:

(A current meter buoy will be placed in Vilnesfjorden between the 14th April and 26th May. In position):

WGS84 DATUM

61° 19,2' N, 05° 7,9' E

Kart (Chart): 27. (KildeID 30760).

506. * (T). Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Akustiske lyttebøyer (Acoustic buoys).

Norsk institutt for naturforskning (NINA) skal legge ut 12 lyttebøyer i Førdefjorden. Utleggingen vil skje fra 14. april, og bøyene vil bli liggende ute til 1. juli 2008.

(The Norwegian institute for nature research (NINA) will be placing 12 acoustic buoys in Førdefjorden in April. The buoys will be placed out from 14 April, and will remain in the ocean until mid July 2008).

Bøye (Buoy)	Posisjon (Position)	Dybde (Depth)	Logger dybde (Recorded depth)	Merking (Markings)
1	61° 30.4' N, 05° 42.9' E	20 m	3	Blåse (Buoy)
2	61° 27.6' N, 05° 26.9' E	50 m	3	Blåse (Buoy)
3	61° 30.4' N, 05° 42.9' E	50 m	3	Blåse (Buoy)
4	61° 29.2' N, 05° 26.5' E	50 m	3	Blåse (Buoy)
5	61° 28.8' N, 05° 22.2' E	100 m	3	Blåse (Buoy)
6	61° 28.9' N, 05° 22.2' E	350 m	5	Blåse, lys og radarreflektor (Buoy, light and radar reflector)
7	61° 29.0' N, 05° 22.2' E	350 m	5	Blåse, lys og radarreflektor (Buoy, light and radar reflector)
8	61° 29.2' N, 05° 22.2' E	100 m	3	Blåse (Buoy)
9	61° 29.0' N, 05° 20.7' E	350 m	5	Blåse, lys og radarreflektor (Buoy, light and radar reflector)
10	61° 29.0' N, 05° 23.5' E	350 m	5	Blåse, lys og radarreflektor (Buoy, light and radar reflector)
11	61° 29.0' N, 05° 25.2' E	350 m	5	Blåse, lys og radarreflektor (Buoy, light and radar reflector)
12	61° 28.9' N, 05° 27.0' E	350	5	Blåse, lys og radarreflektor (Buoy, light and radar reflector)

Kart (Chart): 27. (KildeID 30760).

Kart (Chart): 41**507. * (T). Sør-Trøndelag. Frøya V. Slettingen Fyr slukket.**

Slettingen fyr er slukket på ubestemt tid på grunn av kabelbrudd.

WGS84 DATUM

63° 40.0' N, 08° 15.8' E

Kart: 41. Fyrnr. 446800. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. april 2008)

*** (T). Sør-Trøndelag. Frøya W. Slettingen lighthouse unlit.**

Slettingen lighthouse is unlit and will remain unlit until further notice due to a cable breakage.

WGS84 DATUM

63° 40.0' N, 08° 15.8' E

Chart: 41. Light No. 446800.

Kart (Chart): 42**508. * (P). Sør-Trøndelag. Froan. Bleika lykt slukket.**

Bleika lykt er slukket i forbindelse med ombygging.

WGS84 DATUM

64° 01.5' N, 09° 05.8' E.

Kart: 42. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 10. april 2008)

. (P). Sør-Trøndelag. Froan. Bleika light unlit.

Due to rebuilding, Bleika light is unlit.

WGS84 DATUM

64° 01.5' N, 09° 05.8' E.

Chart: 42.

Kart (Chart): 44**509. * (T). Sør-Trøndelag. Linasundet. Lina lykt slukket.**

Se tidligere Efs (T) 20/1217/07.

På grunn av brobygging over Linasundet vil Lina lykt bli slukket på ubestemt tid:

WGS84 DATUM

64° 02.8' N, 09° 55.4' E

Kart: 44. Fyrnr. 483000. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge 8. april 2008)

*** (T). Sør-Trøndelag. Linasundet. Lina lykt slukket.**

See former Efs (T) 20/1217/07.

Due to the building of a bridge across the Linasundet, Lina light will be unlit until further notice.

Chart: 44. Light No. 483000.

510. * (T). Sør-Trøndelag. Linasundet. Arbeid gjenopptatt.

Se tidligere Efs (T) 20/1217/07.

Mesta har startet med montering av bru til Linesøy.

I den forbindelse så blir det lagt ut trosser og bøyer

Uke 15 og 16 blir det spesielt stor trafikk, da vi skal støpe og montere senkekasser.

Har også dykkere i sjøen og er derfor avhengig av minst mulig om ikke stengt for gjennomfart.

Moloene er ferdig så det er åpning på 300 meter.

Etter senkekassene er på plass er det 95 meter fra molo til s-kasser og 125 meter mellom s-kassene.

Seilingshøyde blir 16 meter og bredden blir 50m.

Bøyer og trosser er merket med blåser og lynglimt

Kart: 44. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 9. april 2008).

. * (T). Sør-Trøndelag. Linasundet. Work commenced.

See former Efs (T) 20/1217/07.

Mesta has commenced work with the Linasund bridge. Due to the work on the bridge, ropes and buoys have been laid out. They are marked with flashing lights.

In week 15 and 16 there will be diving operations in the sound, so it is requested that vessels stay clear.

Chart: 44

Kart (Chart): 46

511. * (P). Nord-Trøndelag. Folda. Rekkøyråsa lykt. Ny karakter.

Endre karakter til FI (2) 10s.

WGS84 DATUM

64° 36,5' N, 10° 51,8' E

Kart: 46. (KildeID 30760).

*** (P). Nord-Trøndelag. Folda. Rekkøyråsa light. New character.**

Amend character to FI (2) 10 s.

WGS84 DATUM

64° 36,5' N, 10° 51,8' E

Chart: 46.

Kart (Chart): 140

512. * (P). Ofoten. Tysfjord. Skarberget. Lanterner etablert (Lights).

I forbindelse med utdypning av Skarberget fergeleie har Kystverket Nordland opprettet følgende lanterner:

(Due to dredging, Kystverket Nordland has established two new lights at Skarberg ferry berth):

724005 Skarberget ytre QG 68° 14.21' N, 16° 14'21' E

724003 Skarberget indre Iso G 2s. m/IB. 68° 14.06' N, 16° 14.14' E

Kart (Chart): 140. (KildeID 37416). (Redaksjonen, Stavanger 9. april 2008).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (MISCELLANEOUS)

513. * Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, Hvaler kommune, Østfold, sjøkart nr. 1 og 470.

Forskrift fastsatt av Hvaler kommunestyre 10. oktober 2007 med hjemmel i forskrift av 19.juni 2003 nr. 748 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 3 første ledd, gitt med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6 annet ledd. Forskriften er godkjent 14. mars 2008 av Kystverkets hovedkontor i medhold av .)' forannevnte forskrift § 3 første ledd.

§ 1 (fartsbegrensning)

5 knop er høyeste tillatte fart hele året i følgende farvann:

- a) I Skjærhalden avgrenset av en linje fra østre odde av Gilbergodden (posisjon 59° 1,46'N, 01 1" 2,68'Ø) til østre ende av Tareholmen (posisjon 59° 1,35'N, 01 1" 2,59'Ø), fra dennes vestligste punkt (posisjon 59° 1,1'N, 01 1" 2,22'Ø) over nordspissen på Store Ellingholmen (posisjon 59° 1,0'N, 01° 2,11'Ø) og en linje vest til Hvileberget, Kirkøy (posisjon 59° 1,1'N, 01 lo 1,74'Ø).
- b) I Herfælrenna avgrenset av en linje fra Herføls østre odde (posisjon 59° 00,21'N, 01 lo 3,43'Ø) til Askjærsundet, Søndre Sandøy (posisjon 59° 0,37'N, 01 1" 3,80'Ø), og en linje fra Herføl (posisjon 59° 0,03'N, 01 1" 3,32'Ø) til Høyemans sydvestre odde (posisjon 59° 0,03'N, 01 1" 3,55'Ø) og videre øst til sydvestre odde på Søndre Sandøy (posisjon 59° 0,03'N, 011" 4,15'Ø).

5 knop er høyeste tillatte fart i perioden 1. juni til 31. august i følgende farvann:

- a) I Holtekilen avgrenset av en linje fra nordspissen av Koltorpeset (posisjon 59° 2,83'N. 01 lo 3,54'Ø) mot nordvest til skjærhalvøy nord for Sildevika (posisjon 59° 2,83'N. 01 lo 3,54'Ø).
- b) I Romsundet avgrenset av en linje fra Romsungen (posisjon 59° 3,62'N, 01 1" 4,88'Ø) til nærmeste odde øst på Kirkøy (posisjon 59° 3,65'N, 011" 4,79'Ø) og en linje fra Kjennvikholmenes vestre punkt (posisjon 59° 2,96'N, 011" 3,9010) til odden Kuhaugen på Kirkøy (posisjon 59° 2,99'N, 011" 3,78'Ø).
- c) I Edholmen/Stafsengkilen avgrenset av en linje fra Edholmens nordligste punkt (posisjon 59° 5,103N, 011" 4,29'Ø) over Røsholmungen (posisjon 59° 5,15'N, 01 1" 3,98'Ø) til Røsholmens nordøstlige odde (posisjon 59° 5,19'N, 01 1" 3,7130), og en linje fra Kongstangens sydligste punkt på Røsholmen (posisjon 59° 4,66'N, 01 1" 3,72'Ø) over Vaskekluten til Kirkøy (posisjon 59° 4,65'N, 01 1" 3,46'Ø).
- d) I Bølingshavn avgrenset av en linje fra Skipholmens østre odde (posisjon 59° 3,60'N, 010" 59,99'Ø) rett øst til Kirkøy (posisjon 59° 3,607N, 011" 0,07'Ø) og en linje fra odde vest for Bukta på Kirkøy (posisjon 59° 3,42'N, 010" 59,94'Ø) rett nord forbi Bakkeskjær til Skipholmens sydligste punkt (posisjon 59° 3,54'N, 010" 59,94'Ø).
- e) I Makøundet avgrenset av en linje fra Bråteholmens nordvestre odde (posisjon 59° 2,68'N, 01 1" 6,88'Ø) mot nordvest til nærmeste odde på Nordre Sandøy (posisjon 59° 2,73'N, 01 lo 6,75'Ø) og en linje fra Bråteholmens vestligste punkt (posisjon 59° 2,49'N, 01 1" 6,81'Ø) mot vest-sørvest til nærmeste odde på Nordre Sandøy (posisjon 59° 2,44'N, 01 lo 6,69'Ø).
- f) se pdf

g) se pdf

h) se pdf

i) se pdf

j) se pdf

k) se pdf

§2 (unntak)

Forskriften gjelder ikke for

a) forsvarrets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer

b) fartøyer med lege om bord

c) fartøyer i sjøredningstjenesten,

hvor overskridelse av fartsbegrensingen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget

Fartøyer som er nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§3 (dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal bare videre skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinje, kaier, akvakulturanlegg, badende, eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjon skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til havnestyret.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller havnestyret.

§ 4 (straff)

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften her, og enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter § 28 i lov om havner og farvann av 8. juni 1984 nr. 51 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5 (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 1. april 2008

Fra samme tidspunkt oppheves følgende forskrifter:

1. Forskrift 25.06.1976 nr. 3610 om fartsgrenser for fartøyer i Stafsengkilen og Trekvartsundet i Hvaler kommune, Østfold, og

2. forskrift 20.04.1981 nr. 3239 om innskrenket fart i Skjærhalden havnedistrikt, Hvaler kommune, Østfold.

514. * Forskrift om havnedistrikt i sjøen, (Sjøkart nr. 103, 104 og 108, Statens kartverks kartserie N50 blad nr. 2036 I, 2036 IV, 2037 II og 2037 III) Nordkapp og Porsanger kommuner, Finnmark

Hjemmel: Fastsatt av Kystverkets hovedkontor 29. februar 2008 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 14 annet ledd og delegeringsvedtak 15. oktober 2002 nr. 1162.

§ 1. Grensene i sjøen

Grensene i sjøen for Nordkapp og Porsanger havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

Koordinatsystem: WGS84

Punkt nr.	Nord	Øst
1	70° 56.247'	25° 29.161'
2	70° 56.478'	25° 30.016'
3	70° 58.200'	25° 26.109'
4	70° 59.979'	25° 19.064'
5	70° 59.011'	25° 10.052'
6	71° 08.490'	25° 03.457'
7	71° 11.143'	25° 40.513'
8	71° 09.433'	26° 51.965'
9	70° 58.084'	26° 40.847'

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

§ 2. Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft fra 15. mars 2008.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 13. desember 2000 nr. 1662 om endring av Nordkapp kommunes havnedistrikt i sjøen, Finnmark fylke, sjøkart nr. 103, 104 og 105. Statens kartverks kartserie M 711 blad nr. 2036 I, II og IV, nr. 2037 II og III, nr. 2136 I, III og IV, nr. 2137 III.

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

515. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within following areas):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2008).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

516. * (T). Aust-Agder. Kristiansand S. Skyteøvelse mot luftmål.

Skyteøvelse mot luftmål vil finne sted i skytefelt END 261 og END 262 i følgende periode:

(Gunnery exercises will be carried out as follows):

Onsdag 23. april kl. 06:00Z – 12:00Z.

Tirsdag 6. mai kl. 05:00Z – 10:00Z

Fareområder er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The danger area is as follows):

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

58° 24.0' N, 06° 00.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

END 262

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 04.0' N, 06° 38.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 29.0' N, 06° 39.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Kart: 12, 13, 306.

Kart: 10, 11, 12, 13, 305, 306

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Seagoing traffic should keep clear of the danger areas).

Kart (Charts): 10, 11, 12, 13, 305, 306. (Komsjø, Stavanger 10. april 2008).

517. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva expanded** skytefelt (End 356) i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises will be carried by airplanes out as follows):

tirsdag 15. april 07.00z – 09.00z og 10.45z – 12.30z.

onsdag 16. april 07.00z – 09.00z og 10.45z – 12.30z.

torsdag 17. april 07.00z – 09.00z og 10.45z – 12.30z.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvise med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

(The danger area is limited by a circle with a radius of 0.3 nm and by a sector bearing from 326° to 006° with a distance of 3.3nm from the following position):

WGS84 DATUM

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Tilleggsområde:

(Additional danger area):

WGS84 DATUM

63° 46.8' N, 09° 15.0' E

63° 51.0' N, 09° 23.0' E

63° 49.0' N, 09° 23.0' E

63° 47.5' N, 09° 25.0' E

63° 46.8' N, 09° 30.3' E

63° 44.2' N, 09° 30.3' E

63° 42.6' N, 09° 26.7' E

63° 42.3' N, 09° 20.8' E

63° 44.8' N, 09° 12.0' E

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Seagoing traffic should keep clear of the danger areas).

Sikker høyde: 30 000 fot.

Kart: 43, 309. (Notam LH 017-08). (KOMLUFT, 1. april 2008).

518. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Ørland. Skyting overflatemål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warning).

Skyteøvelser mot overflatemål vil finne sted i skytefeltene T 13 og T 14 i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises will be carried out as follows)

6. juni 2008 fra kl. 07:00 Z – 15:00 Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact areas are as follows)

T 13 Ørland

63° 41' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 46' E

63° 48' N, 09° 46' E

63° 48' N, 09° 20' E

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Seagoing traffic should keep clear of the danger areas).

Kart (Chart): 38, 39, 43. (Komsjø, Stavanger 10. april 2008).

519. * (T). Salten. Lofoten. Vestfjorden. Skyteøvelser. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Luft til luft skyteøvelser vil finne sted i skytefelt END 456:

(Air to air gunnery exercises will be carried out as follows):

21. april 2008 fra kl. 07:50Z til 09:20Z og 10:50Z til 12:20Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact areas are as follows):

END 456 Skomvær

66° 48' 00" N, 11° 07' 54" E

67° 22' 00" N, 11° 57' 54" E

67° 15' 00" N, 12° 31' 54" E

66° 40' 00" N, 11° 41' 54" E

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

(Seagoing traffic should keep clear of the danger areas).

Kart (Charts): 61, 63, 70. (Komsjø, Stavanger 10. april 2008).

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

520. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
M/V CGG Alize	7050m	65° 31' N, 06° 34' E 65° 29' N, 06° 42' E 65° 06' N, 06° 20' E 65° 08' N, 06° 09' E 65° 18' N, 06° 11' E 65° 25' N, 06° 18' E	Fra 1. april. Til 1. juni	309, 310, 557
GeoWave Master	7000m	63° 37' N, 01° 40' E 63° 37' N, 02° 42' E 63° 08' N, 02° 42' E 63° 08' N, 01° 41' E	Fra 4. april. Til 1. juli	302, 558
GeoWave Commander	5000m	64° 52' N, 07° 24' E 64° 25' N, 07° 23' E 64° 25' N, 06° 59' E 64° 52' N, 07° 00' E	Fra 25. april. Til 5. juli.	309, 557, 558
GeoWave Commander	5000m	65° 10' N, 00° 55' E 64° 59' N, 00° 42' E 65° 07' N, 00° 02' E 65° 18' N, 00° 15' E	Fra 25. april. Til 5. juli.	304
M/S Birkeland	1200m	61° 53' N, 03° 44' E 61° 53' N, 04° 07' E 61° 45' N, 04° 07' E 61° 46' N, 03° 43' E	Fra 5. mai. Til 1. juni	209, 308
GeoWave Commander	4500m	71° 50' N, 20° 00' E 70° 56' N, 20° 00' E 71° 00' N, 20° 40' E 71° 50' N, 20° 40' E	Fra 1. mai. Til 17. mai	303, 322, 514, 552

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

Elektromagnetiske undersøkelser (Electromagnetic Surveys)

521. (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Elektromagnetiske undersøkelser vil bli utført i område:

(Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area):

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
OSV Relume		65° 13' N, 04° 30' E 65° 52' N, 04° 30' E 65° 52' N, 05° 43' E 65° 13' N, 05° 43' E	Fra 1. april. Til 25. april	302, 309, 310

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

522. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.
(Statens kartverk Sjø, Kartproduksjonen 2008).

*** QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD**

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grøn fjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can,

because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84). New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

523. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overrettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet. (Redaksjonen, Stavanger 2008).

*** CHANGES IN GLACIER FRONTS AND COAST LINE - GLACIERS USED IN CONJUNCTION WITH LEADING LINES**

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

524. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildedigram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2008).

525. * Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

526. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	GSF Arctic II	59° 22' 10" N, 01° 32' 52" E	4/4-08
*	Paul B. Loyd Jr	58° 14' 26" N, 01° 34' 48" W	7/4-08
*	Safen Bristolia	58° 02.7' N, 01° 10.0' E	2/4-08
*	Sedco 714	61° 30' 59" N, 00° 57' 09" E	9/4-08
*	Songa Dee	60° 53' 22" N, 03° 33' 59" E	7/4-08

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

527. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov. 07	47	Feb. 08	92	Feb. 08	140	Okt. 06	401	Aug. 06	501	Mars 04
2	Nov. 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Feb. 08	402	Aug. 06	502	Feb. 01
3	Jan. 07	49	Nov. 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt. 06	503	Feb. 05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan. 07	143	Aug. 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept. 07	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan. 03
6	Sept. 07	52	Aug. 01	97	Jan. 07	202	Aug. 06	455	Nov. 07	506	Feb. 05
7	Sep. 06	53	Feb. 07	98	Nov. 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan. 03
8	Juli 07	54	Des. 07	99	Okt. 07	207	Mars 07	457	Jan. 07	509	Jan. 03
9	April 07	55	Okt. 06	100	Nov. 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Mars 08	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	April 08	57	Okt. 07	102	Feb. 08	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	April 08	103	April 08	229	Aug. 04	461	Sept. 07	514	Sept. 99
13	April 08	59	Juli 07	104	Mars 08	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb. 01
14	Okt. 07	60	Sept. 07	105	Mars 08	252	Mai 06	463	Nov. 02	516	Sept. 97
15	Sept. 07	61	Des. 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt. 02	517	Aug. 04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug. 03	270	Juli 05	465	Juli. 03	521	Juli 06
17	Mars 08	63	Des. 05	108	Nov. 03	294	Feb. 02	466	Feb. 06	522	Aug. 06
19	Okt. 07	64	Nov. 07	109	Nov. 07	295	Jan. 03	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni. 07	110	Feb. 04	300 (INT10)	Jan. 07	468	Okt. 06	524	Juli 03
21	Feb. 08	66	Nov. 07	111	Des. 03	301 (INT140)	Mai. 07	469	Feb. 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli. 06	112	Jan. 04	302	Jan. 04	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan. 07	68	Juni. 07	113	Des. 03	303 (INT100)	Mars 01	471	Mars 07	534	Des. 92
24	Feb. 07	69	Jan. 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan. 01	472	April 03	535	Jun. 97
25	Mai 07	70	Sept. 07	115	Aug. 04	305 (INT1300)	Mai. 07	473	Okt. 04	536	Mai 01
26	Aug. 07	71	Jan. 07	116	Sept. 07	306	April 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb. 07	117	Jan. 08	307	Jan. 07	475	Sept. 06	539	Okt. 04
28	Jan. 07	73	Jan. 07	118	Juli. 06	308	Jan. 07	476	Okt. 05	540	Sept. 02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Sept. 06	309	Jan. 07	477	Feb. 07	550	Juni 02
30	Sept. 06	75	April 06	120	Mai 07	310	Juli 07	478	April 05	551	Des. 07
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept. 07	311	Sept. 06	479	Mars 06	552	Feb. 01
32	Feb. 07	77	Okt. 06	125	Jan. 07	319	Jan. 04	480	Aug. 06	557	Juni 00
33	Sept. 07	78	Jan. 07	126	Mars 06	320	Des. 03	481	Okt. 06	558	Jan. 02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	482	Mars 03	559	Okt. 06
35	Aug. 06	80	Aug. 06	128	Mars 07	322	Feb. 04	483	Des. 06		
36	Sept. 07	81	Feb. 08	129	April 06	323	Feb. 08	484	Feb. 05		
37	Des. 07	82	Mai 07	130	Des. 07	324	Jan. 04	485	Feb. 05		
38	Juni 07	83	Nov. 07	131	Nov. 06	325	Mars 04	486	Des. 05		
39	Des. 07	84	Feb. 08	132	April 08			487	Nov. 06		
40	Okt. 07	85	Nov. 07	133	Juni 06			488	Sept. 07		
41	Juli 07	86	Sept. 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Nov. 07	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Nov. 07	88	Jan. 08	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb. 08	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Nov. 07	90	Jan. 08	138	Mars 06			494	Feb. 08		
46	Feb. 07	91	Okt. 07	139	Juli 06						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01