

2008 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 139

Nr 5
L.nr. 299- 371 - Stavanger 15 mars 2008

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

15, 21, 22, 23, 24, 29, 32, 33, 35, 41, 43, 44, 57, 59, 65, 69, 72, 73, 75, 76, 112, 113, 117, 119, 120, 136, 210, 229, 252, 302, 304, 307, 308, 503, 515, 523, 558, 559.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

5, 23, 24, 32, 35, 120, 141, 323.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

299. * Nytrykk av sjøkart nr 141 (Revised Reprint Chart NO 141) Ofotfjorden

300. Følgende sjøkart er nå utgitt som nytrykk.: *(The following charts have been reprinted):*

301. DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 15

302. * Rogaland. Jelsafjorden. Ombo N. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 117

303. * Hordaland. Hardangerfjorden. Eidesvågen. Jondal. Undervannskabel etablert.
(Submarine cable).

Kart (Chart): 21

304. * Hordaland. Bjørnefjorden. Strøno. Luftspenn etablert. Luftspenn utgår.

305. * Hordaland. Fanafjorden. Furevikholmen. Luftspenn endret.

306. * Hordaland. Lillesotra. Knarvika. Luftspenn etablert.

Kart (Charts): 21, 23

307. * Hordaland. Hjeltefjorden. Hjeltholmen. Luftspenn endringer.

Kart (Chart): 22

308. * Hordaland. Samnangerfjorden. Skjeljavåg. Luftspenn etablert.

Kart (Chart): 23

309. * Hordaland. Radfjorden. Alverstraumen. Undervannskabel etablert.

310. * Hordaland. Radfjorden. Holsnøy. Langøyna. Luftspenn. Friseilingshøyde.

Kart (Charts): 23, 24, 120

311. * Hordaland. Fedjefjorden. Sævrøy. Luftspenn. Endringer friseilingshøyder.

312. * Hordaland. Fedjefjorden. Lauvøyna - Børøy. Luftspenn etablert.

Kart (Charts): 23, 119

- 313. * Hordaland. Radfjorden. Skarpeneset. Luftspenn etablert.
- 314. * Hordaland. Radsundet. Alversund. Undervannskabel etablert.
- 315. * Hordaland. Radsundet. Alverstraumen. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

Kart (Charts): 23, 120

- 316. * Hordaland. Herdlefjorden. Øpsesundet. Øpsø. Luftspenn etablert.
- 317. * Hordaland. Rosslandspollen. Io. Luftspenn etablert.
- 318. * Hordaland. Herdlefjorden. Ryland. Luftspenn etablert. Friseilingshøyder.
- 319. * Hordaland. Hjeltefjorden. Breidvik. Luftspenn endret.
- 320. * Hordaland. Rosslandspollen. Skurtveiteidet. Undervannskabel etablert.
- 321. * Hordaland. Hjeltefjorden. Sætre. Luftspenn endret.
- 322. * Hordaland. Hjeltefjorden. Sætre. Luftspenn etablert. Friseilingshøyde.
- 323. * Hordaland. Mangersfjorden. Holsnøy. Havreøyvågen. Undervannskabel etablert.
- 324. * Hordaland. Hjeltefjorden. Skjelanger. Luftspenn.
- 325. * Hordaland. Mangersfjorden. Bogno. Havreøy. Luftspenn. Friseilingshøyder (*Overhead cable*).
- 326. * Hordaland. Mangersfjorden. Husebø. Kårbøvågen. Undervannskabler etablert.
- 327. * Hordaland. Mangersfjorden. Bogno. Bognetangen S. Undervannskabel etablert.
- 328. * Hordaland. Mangersfjorden. Bogno. søre Bognetangen. Luftspenn etablert.
- 329. * Hordaland. Mangersfjorden. Husebø. Luftspenn etablert.
- 330. * Hordaland. Risaosen. Stornesvik. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

Kart (Chart): 119

- 331. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.
- 332. * Hordaland. Osterfjorden. Vikanes. Luftspenn etablert.
- 333. * Hordaland. Romarheimsfjorden. Romarheim. Luftspenn etablert.

Kart (Chart): 24

- 334. * Hordaland. Bårøyosen. Grima. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 24, 119

- 335. * Hordaland. Fensfjorden. Fagrevika. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 24,120

- 336. * Hordaland. Byrknesøy. Naustvågen. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 252

- 337. * Sogn og Fjordane. Havhellerfjorden. Dale. Skjolden. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 29

- 338. * Møre og Romsdal. Stadlandet. Vanylvgapet. Grunne.

Kart (Charts): 32, 33

- 339. * Møre og Romsdal. Aukra. Småge. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 32, 33, 35

- 340. * Nordsjøen. Nyhamna - Onadjupet. Undervannsrørledninger etablert. (*Submarine pipeline*).
- 341. * Møre og Romsdal. Nyhamna - Onadjupet. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).
- 342. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Degerhalsen og Harøyodden lanterne. Overrett.

Kart (Chart): 33

343. * Møre og Romsdal. Misund. Dryna. Storholmen. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 41

344. * Sør-Trøndelag. Froan. Mausundvær. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 43, 44

345. * Sør-Trøndelag. Monstad. Mørrifjorden. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 57

346. * Sør-Helgeland. Ulvangen. Løkvik. Sandnessjøen. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 57, 59

347. * Sør-Helgeland. Nesna. Løkta. Fagervika. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*).

Kart (Chart): 59

348. * Sør-Helgeland. Nesna. Hugla. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 65, 136

349. * Salten. Saltstraumen. Godøyvika. Undervannskabel påføres. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 69, 75, 76

350. * Vesterålen. Hadsel. Melbu havn. Jernstang og Duc'd'albe etablert. Lanterne utgår.

Kart (Charts): 69, 229

351. * Lofoten. Vestfjorden. Svællingen. Grunner. (*Dephs*).

352. * Lofoten. Vestfjorden. Selsøya SW. Grunner. (*Dephs*).

Kart (Chart): 72

353. * Lofoten. Ballstad. Nusfjord. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 73

354. * Lofoten. Gimsøstrømmen. Rystad. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 112, 113

355. * Øst-Finnmark. Hamningberg. Vardø. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND**Kart (Charts): 210, 302, 304, 308, 309, 558**

356. * Norskehavet. Nyhamna - Storegga. Undervannsrørledning etablert. (*Submarine pipeline*).

357. * Nordsjøen. Nyhamna-Storegga. Undervannskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 302, 307

358. * Nordsjøen. Tampen. Statfjordfeltet. Kartretting.

Kart (Charts): 307, 558

359. * Nordsjøen. Tampen. Statfjordfeltet. Kartretting.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND SVALBARD

Kart (Charts): 503, 515, 523

360. * Svalbard W. Billefjorden. Grunner.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart (Chart): 5

361. * (T). Telemark. Langesundsbukta. Finnebåen jernstang havarert.

Kart (Chart): 23, 24, 120

362. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden og Fensfjorden. Grusdumping.

Kart (Chart): 32, 35

363. * (P). Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Bud. Bud molo lanterne.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

364. Rapportert feil på gammelt GPS utstyr

365. Sommertid for året 2008 starter.

Skyteøvelser. Advarsler.

366. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive.

(Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active).

367. * (T). Norskehavet. Nord-Helgeland. Lofoten. Missilskyting. Advarsel.

(Gunnery Exercises. Warnings).

368. * (T). Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rakettskyting. Advarsel.

369. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

370. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. *(Rigmoves).*

371. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

299. * Nytrykk av sjøkart nr 141 (Revised Reprint Chart NO 141) Ofotfjorden

Sjøkart nr 141 ble 27. februar 2008 utgitt som Nytrykk.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, februar 2007).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av (Published by) Statens kartverk Sjø 2005.

Trykt **02/08**. Rettet til og med Efs nr **03/08**.

*Chart No.141 was published on 27 February 2008 as a **Revised Reprint**.*

*Published by Statens kartverk Sjø 2005. Printed **02/08**. Corrected through Efs **03/08**.*

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

300. Følgende sjøkart er nå utgitt som nytrykk.: (*The following charts have been reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Åjour t.o.m. (Corrected to)
323	Fra Sørøya til Nordkapp	1925	02/08	02/08

301. DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 15

302. * Rogaland. Jelsafjorden. Ombo N. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** et havbruk i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 17.69' N, 05° 58.75' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 17.83' N, 05° 58.06' E

(2) 59° 17.99' N, 05° 58.77' E

(3) 59° 17.96' N, 05° 58.93' E

(4) 59° 17.93' N, 05° 59.09' E

(5) 59° 17.58' N, 05° 59.49' E

(6) 59° 17.55' N, 05° 58.85' E

(7) 59° 17.58' N, 05° 58.69' E

(8) 59° 17.56' N, 05° 58.49' E

Se skisse.

Kart: 15. (KildeID 38515). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

* Rogaland. Jelsafjorden. Ombo N. Marine farm. Ground tackles.

a) **Insert** a marine farm in position:

WGS84 DATUM

59° 17.69' N, 05° 58.75' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 17.83' N, 05° 58.06' E

(2) 59° 17.99' N, 05° 58.77' E

(3) 59° 17.96' N, 05° 58.93' E

(4) 59° 17.93' N, 05° 59.09' E

(5) 59° 17.58' N, 05° 59.49' E

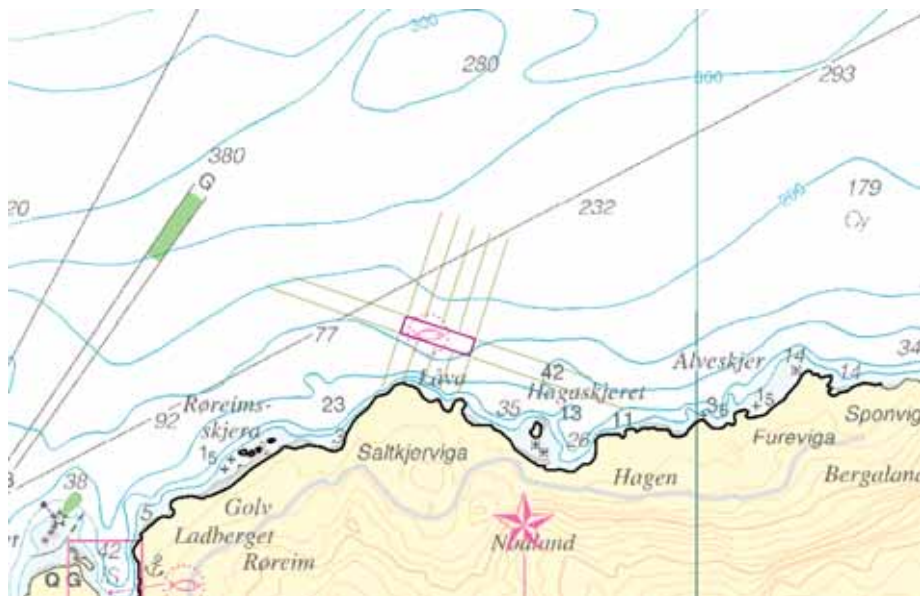
(6) 59° 17.55' N, 05° 58.85' E

(7) 59° 17.58' N, 05° 58.69' E

(8) 59° 17.56' N, 05° 58.49' E

See sketch.

Chart: 15.



Kart (Chart): 117

303. * Hordaland. Hardangerfjorden. Eidesvågen. Jondal. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 60° 17.06' N, 06° 10.46' E
- (2) 60° 17.37' N, 06° 11.10' E
- (3) 60° 17.38' N, 06° 11.35' E
- (4) 60° 17.10' N, 06° 14.00' E
- (5) 60° 16.99' N, 06° 14.71' E

Kart (Chart): 117. (KildelD 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Chart): 21**304. * Hordaland. Bjørnefjorden. Strøno. Luftspenn etablert. Luftspenn utgår.**

a) **Slett** luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 10.35' N, 05° 20.14' E

b) **Påfør** et luftspenn, friseilingshøyde 5.1m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 10.33' N, 05° 20.19' E

(2) 60° 10.40' N, 05° 20.19' E

Kart: 21. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 11. februar 2008).

*** Hordaland. Bjørnefjorden. Strøno. Overhead cable.**

a) **Delete** overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 10.35' N, 05° 20.14' E

b) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 5.1m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 10.33' N, 05° 20.19' E

(2) 60° 10.40' N, 05° 20.19' E

Chart: 21.

305. * Hordaland. Fanafjorden. Furevikholmen. Luftspenn endret.

a) **Påfør** friseilingshøyde 4m på luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 15.61' N, 05° 17.64' E

b) **Slett** luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 15.61' N, 05° 17.59' E

(2) 60° 15.60' N, 05° 17.43' E

Kart: 21. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 11. februar 2008).

*** Hordaland. Fanafjorden. Furevikholmen. Overhead cables.**

a) **Insert** a vertical clearance of 4m on overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 15.61' N, 05° 17.64' E

b) **Delete** overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 15.61' N, 05° 17.59' E

(2) 60° 15.60' N, 05° 17.43' E

Chart: 21.

306. * Hordaland. Lillesotra. Knarrvika. Luftspenn etablert.

a) **Slett** luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 21.40' N, 05° 09.23' E

b) **Påfør** friseilingshøyde 13m på luftspenn i posisjon:

60° 21.38' N, 05° 09.54' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 7m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.21' N, 05° 09.67' E

(2) 60° 21.27' N, 05° 09.67' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 6m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.46' N, 05° 09.34' E

(2) 60° 21.48' N, 05° 09.38' E

e) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.44' N, 05° 09.68' E

(2) 60° 21.44' N, 05° 09.72' E

Kart: 21. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 2008).

*** Hordaland. Lillesotra. Knarrvika. Overhead cable.**

a) **Delete** overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 21.40' N, 05° 09.23' E

b) **Insert** vertical clearance of 13m on overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 21.38' N, 05° 09.54' E

c) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 7m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.21' N, 05° 09.67' E

(2) 60° 21.27' N, 05° 09.67' E

d) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 6m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.46' N, 05° 09.34' E

(2) 60° 21.48' N, 05° 09.38' E

e) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 5m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.44' N, 05° 09.68' E

(2) 60° 21.44' N, 05° 09.72' E

Chart: 21.

Kart (Charts): 21, 23

307. * Hordaland. Hjeltefjorden. Hjeltholmen. Luftspenn endringer.

a) **Slett** luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 23.94' N, 05° 06.17' E

b) **Endre** friseilingshøyde til 10m på luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 23.93' N, 05° 06.32' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 24.01' N, 05° 06.15' E

(2) 60° 23.97' N, 05° 06.09' E

Kart: 21, 23. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 2008).

* Hordaland. Hjeltefjorden. Hjeltholmen. Overhead cable.

a) **Delete** overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 23.94' N, 05° 06.17' E

b) **Amend** vertical clearance to 10m on overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 23.93' N, 05° 06.32' E

c) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 4m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 24.01' N, 05° 06.15' E

(2) 60° 23.97' N, 05° 06.09' E

Charts: 21, 23.

Kart (Chart): 22

308. * Hordaland. Samnangerfjorden. Skjeljavåg. Luftspenn etablert.

a) **Slett** luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 22.26' N, 05° 39.90' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 9m, mellom følgende posisjoner

WGS84 DATUM

(1) 60° 22.26' N, 05° 39.85' E

(2) 60° 22.21' N, 05° 39.89' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 22.48' N, 05° 39.67' E

(2) 60° 22.47' N, 05° 39.79' E

Kart: 22. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 2008).

*** Hordaland. Samnangerfjorden. Skjeljavåg. Overhead cable.**

a) **Delete** overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 22.26' N, 05° 39.90' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 9m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 22.26' N, 05° 39.85' E

(2) 60° 22.21' N, 05° 39.89' E

c) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 22.48' N, 05° 39.67' E

(2) 60° 22.47' N, 05° 39.79' E

Chart: 22.

Kart (Chart): 23

309. * Hordaland. Radfjorden. Alverstraumen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.76' N, 05° 11.46' E

(2) 60° 34.73' N, 05° 11.42' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Radfjorden. Alverstraumen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.76' N, 05° 11.46' E

(2) 60° 34.73' N, 05° 11.42' E

Chart: 23.

310. * Hordaland. Radfjorden. Holsnøy. Langøyna. Luftspenn. Friseilingshøyde.

Endre friseilingshøyde fra 13m til 11m på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.60' N, 05° 07.64' E

(2) 60° 35.75' N, 05° 07.80' E

Kart: 23. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 27. februar 2008).

*** Hordaland. Radfjorden. Holsnøy. Langøyna. Overhead cable. Vertical clearance.**

Amend a vertical clearance from 13m to 11m on overhead cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.60' N, 05° 07.64' E

(2) 60° 35.75' N, 05° 07.80' E

Chart: 23.

Kart (Charts): 23, 24, 120**311. * Hordaland. Fedjefjorden. Sævrøy. Luftspenn. Endringer friseilingshøyder.**

a) **Påfør** friseilingshøyde 18m, på luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 48.59' N, 04° 48.18' E

b) **Endre** friseilingshøyde til 12m på luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 47.84' N, 04° 49.51' E

c) **Endre** friseilingshøyder til 6m på luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

(1) 60° 48.04' N, 04° 49.11' E

(2) 60° 48.02' N, 04° 49.18' E

Kart: 23, 24, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 2008).

*** Hordaland. Fedjefjorden. Sævrøy. Overhead cables.**

a) **Insert** vertical clearance 18m on overhead cable in position:

WGS84 DATUM

(1) 60° 48.59' N, 04° 48.18' E

b) **Amend** vertical clearance to 12m, on overhead cable in position:

(2) 60° 47.84' N, 04° 49.51' E

c) **Amend** vertical clearance to 6m on overhead cables in positions:

(1) 60° 48.04' N, 04° 49.11' E

(2) 60° 48.02' N, 04° 49.18' E

Charts: 23, 24, 120.

312. * Hordaland. Fedjefjorden. Lauvøyna - Børøy. Luftspenn etablert.

a) **Endre** friseilingshøyde til 20m på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 47.54' N, 04° 50.81' E

(2) 60° 47.54' N, 04° 51.03' E

b) **Endre** friseilingshøyde til 12-14m på luftspennstrase mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 47.54' N, 04° 51.05' E

(2) 60° 47.51' N, 04° 51.59' E

Kart: 23, 24, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2008).

*** Hordaland. Fedjefjorden. Lauvøyna - Børøy. Overhead cables.**

a) **Amend** vertical clearance to 20m on overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 47.54' N, 04° 50.81' E

(2) 60° 47.54' N, 04° 51.03' E

b) **Amend** vertical clearance of 12-14m on overhead cable route between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 47.54' N, 04° 51.05' E

(2) 60° 47.51' N, 04° 51.59' E

Charts: 23, 24, 120.

Kart (Charts): 23, 119**313. * Hordaland. Radfjorden. Skarpeneset. Luftspenn etablert.**

Påfør et luftspenn, friseilingshøyde 16m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.28' N, 05° 13.04' E

(2) 60° 33.25' N, 05° 13.05' E

Kart: 23, 119. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2008).

*** Hordaland. Radfjorden. Skarpeneset. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 16m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.28' N, 05° 13.04' E

(2) 60° 33.25' N, 05° 13.05' E

Charts: 23, 119.

314. * Hordaland. Radsundet. Alversund. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.25' N, 05° 13.69' E

(2) 60° 34.24' N, 05° 13.82' E

Kart: 23, 119. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Radsundet. Alversund. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.25' N, 05° 13.69' E

(2) 60° 34.24' N, 05° 13.82' E

Charts: 23, 119.

315. * Hordaland. Radsundet. Alverstraumen. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

Endre friseilingshøyde til 17m på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.66' N, 05° 13.21' E

(2) 60° 34.66' N, 05° 13.34' E

Kart: 23, 119. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Radsundet. Alverstraumen. Overhead cable.**

Amend vertical clearance to 17m on the overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.66' N, 05° 13.21' E

(2) 60° 34.66' N, 05° 13.34' E

Charts: 23, 119.

Kart (Charts): 23, 120

316. * Hordaland. Herdlefjorden. Øpsesundet. Øpso. Luftspenn etablert.

Påfør et luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.28' N, 05° 00.65' E

(2) 60° 33.31' N, 05° 00.64' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2008).

* Hordaland. Herdlefjorden. Øpsesundet. Øpso. Overhead cable.

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 4m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.28' N, 05° 00.65' E

(2) 60° 33.31' N, 05° 00.64' E

Charts: 23, 120.

317. * Hordaland. Rosslandspollen. Lo. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** friseilingshøyde 15m, på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.49' N, 05° 01.98' E

(2) 60° 33.53' N, 05° 01.85' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 12m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.11' N, 05° 01.71' E

(2) 60° 33.13' N, 05° 01.72' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 13m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.76' N, 05° 02.93' E

(2) 60° 33.85' N, 05° 03.05' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 5. mars 2008).

* Hordaland. Herdlefjorden. Lo. Overhead cables.

a) **Insert** a vertical clearance of 15m, on overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.49' N, 05° 01.98' E

(2) 60° 33.53' N, 05° 01.85' E

b) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 12m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.11' N, 05° 01.71' E

(2) 60° 33.13' N, 05° 01.72' E

c) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 13m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.76' N, 05° 02.93' E

(2) 60° 33.85' N, 05° 03.05' E

Charts: 23, 120.

318. * Hordaland. Herdlefjorden. Ryland. Luftspenn etablert. Friseilingshøyder.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 14m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.54' N, 05° 02.20' E

(2) 60° 33.56' N, 05° 02.35' E

b) **Påfør** friseilingshøyde 16m på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 33.53' N, 05° 02.16' E

(2) 60° 33.60' N, 05° 02.32' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 2008).

*** Hordaland. Herdlefjorden. Ryland. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 14m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.54' N, 05° 02.20' E

(2) 60° 33.56' N, 05° 02.35' E

b) **Insert** a vertical clearance of 16m, on overhead cable between the following positions:

(1) 60° 33.53' N, 05° 02.16' E

(2) 60° 33.60' N, 05° 02.32' E

Charts: 23, 120.

319. * Hordaland. Hjeltefjorden. Breidvik. Luftspenn endret.

Endre friseilingshøyde til 11m på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.87' N, 04° 49.42' E

(2) 60° 33.87' N, 04° 49.67' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 2008).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Breidvik. Overhead cable.**

Amend the vertical clearance to 11m for the overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 33.87' N, 04° 49.42' E

(2) 60° 33.87' N, 04° 49.67' E

Charts: 23, 120.

320. * Hordaland. Rosslandspollen. Skurtveiteidet. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.19' N, 05° 01.80' E

(2) 60° 34.17' N, 05° 01.76' E

Kart: 23,120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 5. mars 2008).

*** Hordaland. Rosslandspollen. Skurtveiteidet. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.19' N, 05° 01.80' E

(2) 60° 34.17' N, 05° 01.76' E

Charts: 23, 120.

321. * Hordaland. Hjeltefjorden. Sætre. Luftspenn endret.

Påfør friseilingshøyde 16m, på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.17' N, 04° 59.87' E

(2) 60° 35.02' N, 04° 59.79' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 2008).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Sætre. Overhead cable.**

Insert vertical clearance of 16m, on overhead cable in between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.17' N, 04° 59.87' E

(2) 60° 35.02' N, 04° 59.79' E

Charts: 23,120.

322. * Hordaland. Hjeltefjorden. Sætre. Luftspenn etablert. Friseilingshøyde.

a) **Påfør** luftspenn, ukjent friseilingshøyde, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.66' N, 04° 59.58' E

(2) 60° 35.64' N, 04° 59.73' E

b) **Påfør** friseilingshøyde 6m på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 35.60' N, 04° 59.52' E

(2) 60° 35.63' N, 04° 59.72' E

c) **Slett** luftspenn med friseilingshøyde 8m i posisjon:

60° 35.64' N, 04° 59.62' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 29. februar 2008).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Sætre. Overhead cable.**

a) *Insert an overhead cable, with unknown vertical clearance, between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.66' N, 04° 59.58' E

(2) 60° 35.64' N, 04° 59.73' E

b) *Insert an overhead cable, with vertical clearance 6m, between the following positions:*

(1) 60° 35.60' N, 04° 59.52' E

(2) 60° 35.63' N, 04° 59.72' E

c) *Delete the overhead cable, with vertical clearance 8m, in position:*

60° 35.64' N, 04° 59.62' E

Charts: 23, 120.

323. * Hordaland. Mangersfjorden. Holsnøy. Havreøyvågen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.85' N, 05° 05.06' E

(2) 60° 35.84' N, 05° 05.10' E

(3) 60° 35.80' N, 05° 05.23' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 27. februar 2008).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Holsnøy. Havreøyvågen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.85' N, 05° 05.06' E

(2) 60° 35.84' N, 05° 05.10' E

(3) 60° 35.80' N, 05° 05.23' E

Charts: 23, 120.

324. * Hordaland. Hjeltefjorden. Skjelanger. Luftspenn.

Endre friseilingshøyde på luftspenn til 6m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.05' N, 04° 57.55' E

(2) 60° 36.06' N, 04° 57.62' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2008).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Skjelanger. Overhead cable.**

Amend vertical clearance to 6m on overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.05' N, 04° 57.55' E

(2) 60° 36.06' N, 04° 57.62' E

Charts: 23, 120.

325. * Hordaland. Mangersfjorden. Bogno. Havreøy. Luftspenn. Friseilingshøyder (Overhead cable).

a) **Endre** friseilingshøyder på luftspenn mellom Bogno, Havreøy og Holsenøy i følgende posisjoner

(**Amend** vertical clearance on overhead cables between Bogno, Havreøy and Holsnøy in following positions)

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.26' N, 05° 05.10' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 23m

(2) 60° 36.17' N, 05° 05.11' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 19m

(3) 60° 36.13' N, 05° 05.12' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 19m

(4) 60° 36.06' N, 05° 05.13' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 20m

(5) 60° 35.98' N, 05° 05.14' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 18m

(6) 60° 35.87' N, 05° 05.09' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 18m

b) **Endre** friseilingshøyder på luftspenn mellom Bognetangen S og Havreøy i følgende posisjoner:

(**Amend** vertical clearance on overhead cables between Bognetangen S and Havreøy in following positions)

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.21' N, 05° 04.91' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 23m

(2) 60° 36.08' N, 05° 05.05' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 20m

(3) 60° 35.96' N, 05° 05.21' E, Friseilingshøyde (Vertical clearance): 18m

c) **Påfør** et luftspenn, friseilingshøyde 18m, mellom følgende posisjoner

(**Insert** an overhead cable, with a vertical clearance of 18m, between the following positions.)

WGS84 DATUM

(1) 60° 35.88' N, 05° 05.18' E

(2) 60° 35.82' N, 05° 05.11' E

Kart (Charts): 23, 120. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 2008).

326. * Hordaland. Mangersfjorden. Husebø. Kårbøvågen. Undervannskabler etablert.

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

a)

(1) 60° 36.31' N, 05° 00.98' E

(2) 60° 36.33' N, 05° 00.96' E

b)

(1) 60° 36.31' N, 05° 00.98' E

(2) 60° 36.33' N, 05° 01.02' E

(3) 60° 36.38' N, 05° 01.04' E

(4) 60° 36.43' N, 05° 00.99' E

(5) 60° 36.45' N, 05° 01.01' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2008).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Husebø. Kårbøvågen. Submarine cables.**

Insert submarine cables between the following positions:

WGS84 DATUM

a)

(1) 60° 36.31' N, 05° 00.98' E

(2) 60° 36.33' N, 05° 00.96' E

b)

(1) 60° 36.31' N, 05° 00.98' E

(2) 60° 36.33' N, 05° 01.02' E

(3) 60° 36.38' N, 05° 01.04' E

(4) 60° 36.43' N, 05° 00.99' E

(5) 60° 36.45' N, 05° 01.01' E

Charts: 23, 120.

327. * Hordaland. Mangersfjorden. Bogno. Bognetangen S. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.35' N, 05° 04.64' E

(2) 60° 36.32' N, 05° 04.64' E

Kart: 23,120. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 2008).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Bogno. Bognetangen S. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.35' N, 05° 04.64' E

(2) 60° 36.32' N, 05° 04.64' E

Charts: 23,120.

328. * Hordaland. Mangersfjorden. Bogno. Søre Bognetangen. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 8 m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.36' N, 05° 04.59' E

(2) 60° 36.32' N, 05° 04.55' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38651). (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 2008).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Bogno. South Bognetangen. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 8m, between the following positions
WGS84 DATUM

(1) 60° 36.36' N, 05° 04.59' E

(2) 60° 36.32' N, 05° 04.55' E

Charts: 23, 120.

329. * Hordaland. Mangersfjorden. Husebø. Luftspenn etablert.

Påfør et luftspenn, friseilingshøyde 6m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

60° 36.41' N, 04° 59.20' E

60° 36.47' N, 04° 59.17' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2008).

*** Hordaland. Mangersfjorden. Husebø. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 6m, between the following positions:

WGS84 DATUM

60° 36.41' N, 04° 59.20' E

60° 36.47' N, 04° 59.17' E

Charts: 23, 120.

330. * Hordaland. Risaosen. Stornesvik. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

Endre friseilingshøyde til 9m på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 45.24' N, 05° 03.80' E

(2) 60° 45.28' N, 05° 03.84' E

Kart: 23, 120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Risaosen. Stornesvik. Overhead cable.**

Amend vertical clearance to 9m on the overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 45.24' N, 05° 03.80' E

(2) 60° 45.28' N, 05° 03.84' E

Charts: 23, 120.

Kart (Chart): 119**331. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.**

Endre friseilingshøyde til 94m, på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 38.50' N, 05° 34.38' E

(2) 60° 38.92' N, 05° 34.88' E

Kart: 119 (også spesial). (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 2008).

*** Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Overhead cable.**

Amend vertical clearance to 94m, on the overhead cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 38.50' N, 05° 34.38' E

(2) 60° 38.92' N, 05° 34.88' E

Chart: 119 (also plan).

332. * Hordaland. Osterfjorden. Vikanes. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 13m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 41.92' N, 05° 35.53' E

(2) 60° 41.96' N, 05° 35.50' E

Kart: 119. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 2008).

*** Hordaland. Osterfjorden. Vikanes. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, with a vertical clearance of 13m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 41.92' N, 05° 35.53' E

(2) 60° 41.96' N, 05° 35.50' E

Chart: 119.

333. * Hordaland. Romarheimsfjorden. Romarheim. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde ukjent, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 43.36' N, 05° 38.24' E

(2) 60° 43.41' N, 05° 38.34' E

Kart: 119. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 2008).

*** Hordaland. Romarheimsfjorden. Romarheim. Overhead cable.**

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance unknown, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 43.36' N, 05° 38.24' E

(2) 60° 43.41' N, 05° 38.34' E

Chart: 119.

Kart (Chart): 24**334. * Hordaland. Bårøyosen. Grima. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 55.98' N, 04° 50.89' E

(2) 60° 56.06' N, 04° 50.84' E

(3) 60° 56.08' N, 04° 50.86' E

Kart: 24. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Bårøyosen. Grima. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 55.98' N, 04° 50.89' E

(2) 60° 56.06' N, 04° 50.84' E

(3) 60° 56.08' N, 04° 50.86' E

Chart: 24.

Kart (Charts): 24, 119**335. * Hordaland. Fensfjorden. Fagrevika. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 50.35' N, 05° 12.39' E

(2) 60° 50.35' N, 05° 12.43' E

Kart: 24, 119. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 21. februar 2008).

*** Hordaland. Fensfjorden. Fagrevika. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 50.35' N, 05° 12.39' E

(2) 60° 50.35' N, 05° 12.43' E

Charts: 24, 119.

Kart (Charts): 24,120**336. * Hordaland. Byrknesøy. Naustvågen. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 52.10' N, 04° 52.45' E

(2) 60° 52.09' N, 04° 52.44' E

(3) 60° 52.07' N, 04° 52.43' E

(4) 60° 52.06' N, 04° 52.44' E

Kart: 24,120. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Byrknesøy. Naustvågen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 52.10' N, 04° 52.45' E

(2) 60° 52.09' N, 04° 52.44' E

(3) 60° 52.07' N, 04° 52.43' E

(4) 60° 52.06' N, 04° 52.44' E

Charts: 24, 120.

Kart (Chart): 252**337. * Sogn og Fjordane. Havhellerfjorden. Dale. Skjolden. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

ED50 DATUM

(1) 61° 26.52' N, 07° 27.53' E

(2) 61° 26.56' N, 07° 29.08' E

(3) 61° 28.84' N, 07° 34.57' E

(4) 61° 29.49' N, 07° 34.83' E

Kart (Chart): 252 (Også spesial (also plan)). (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Chart): 29**338. * Møre og Romsdal. Stadlandet. Vanylvgapet. Grunne.**

Påfør en grunne i posisjon:

ED50 DATUM

62° 11.39' N, 05° 15.03' E, 3.5m, 20m ut

Kart: 29. (KildeID 38873). (Redaksjonen, Stavanger 3. mars 2008).

*** Møre og Romsdal. Stadlandet. Vanylvsgapet. Depth.**

Insert a depth in position:

ED50 DATUM

62° 11.39' N, 05° 15.03' E, 3.5m, delete 20m

Chart: 29.

Kart (Charts): 32, 33**339. * Møre og Romsdal. Aukra. Småge. Jernstang etablert.**

Påfør en jernstang i posisjon:

ED50 DATUM

62° 47.72' N, 06° 47.66' E

Kart: 32, 33. (KildeID 38713). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. februar 2008).

*** Møre og Romsdal. Aukra. Småge. Iron pole.**

Insert an iron pole in position:

ED50 DATUM

62° 47.72' N, 06° 47.66' E

Charts: 32, 33.

Kart (Charts): 32, 33, 35**340. * Nordsjøen. Nyhamna - Onadjupet. Undervannsrørledninger etablert. (Submarine pipeline).**

Slett tidligere Efs (P) melding 5/367/2007.

(Delete former Efs (P) 5/367/07).

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions):

a) ED50 DATUM

(1) 62° 51.08' N, 06° 56.72' E

(2) 62° 51.41' N, 06° 57.28' E

(3) 62° 51.58' N, 06° 58.21' E

(4) 62° 52.09' N, 06° 58.08' E

(5) 62° 52.66' N, 06° 55.58' E

(6) 62° 53.04' N, 06° 54.76' E (Kartgrense kart 33, (boarder chart 33))

(7) 62° 53.84' N, 06° 54.25' E

(8) 62° 54.40' N, 06° 47.65' E (Kartgrense kart 35, (boarder chart 35))

(9) 62° 54.97' N, 06° 46.23' E

(10) 62° 56.96' N, 06° 46.37' E

(11) 62° 57.51' N, 06° 44.40' E

(12) 62° 58.85' N, 06° 42.10' E

(13) 62° 58.43' N, 06° 33.66' E

- (14) 62° 58.58' N, 06° 31.80' E
- (15) 63° 00.93' N, 06° 20.37' E
- (16) 63° 02.27' N, 06° 16.01' E
- (17) 63° 03.54' N, 06° 13.29' E
- (18) 63° 05.49' N, 06° 08.53' E

b) ED50 DATUM

- (1) 63° 05.45' N, 06° 05.08' E
 - (2) 63° 03.26' N, 06° 09.75' E
 - (3) 63° 00.13' N, 06° 19.22' E
 - (4) 62° 58.21' N, 06° 28.53' E
 - (5) 62° 57.47' N, 06° 36.36' E
 - (6) 62° 57.20' N, 06° 38.52' E
 - (7) 62° 57.31' N, 06° 44.43' E
 - (8) 62° 56.51' N, 06° 46.30' E
 - (9) 62° 54.97' N, 06° 46.23' E
 - (10) 62° 54.38' N, 06° 47.18' E
 - (11) 62° 54.27' N, 06° 47.87' E (Kartgrense kart 35, (*boarder chart 35*))
 - (12) 62° 53.95' N, 06° 52.54' E
 - (13) 62° 52.99' N, 06° 54.85' E (Kartgrense kart 33, (*boarder chart 33*))
 - (14) 62° 52.10' N, 06° 57.56' E
 - (15) 62° 51.64' N, 06° 57.64' E
 - (16) 62° 51.08' N, 06° 56.72' E
- Kart (*Charts*): 32, 33, 35. (KildeID 38304). (StatoilHydro, Stavanger, 20. desember 2007).

341. * Møre og Romsdal. Nyhamna - Onadjupet. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Slett Efs (P) melding 5/367/2007.

(*Delete former Efs (P) 5/367/2007*).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine cable between the following positions*):

ED50 DATUM

- (1) 62° 51.07' N, 06° 56.73' E
- (2) 62° 51.34' N, 06° 57.20' E
- (3) 62° 51.59' N, 06° 58.26' E
- (4) 62° 52.03' N, 06° 58.23' E
- (5) 62° 53.04' N, 06° 55.04' E (kartgrense kart 33(*boarder chart 33*))
- (6) 62° 53.95' N, 06° 53.92' E
- (7) 62° 54.33' N, 06° 47.90' E (kartgrense kart 35(*boarder chart 35*))
- (8) 62° 54.92' N, 06° 46.47' E
- (9) 62° 57.01' N, 06° 46.16' E
- (10) 62° 57.56' N, 06° 44.28' E
- (11) 62° 58.78' N, 06° 42.40' E
- (12) 62° 58.91' N, 06° 41.34' E
- (13) 62° 58.37' N, 06° 31.33' E
- (14) 62° 58.50' N, 06° 29.54' E
- (15) 63° 00.96' N, 06° 17.47' E
- (16) 63° 05.53' N, 06° 05.74' E

Kart (*Charts*): 32, 33, 35. (KildeID 38304). (StatoilHydro, Stavanger 20. desember 2007).

342. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Degerhalsen og Harøyodden lanterne. Overrett.

a) **Påfør** Degerhalsen lanterne, **F R**, i posisjon:

ED 50 DATUM

62° 51.72' N, 06° 59.50' E

Synlig mellom 121.2° - 129.2°

b) **Påfør** Harøyodden lanterne, **F R**, i posisjon:

ED 50 DATUM

62° 52.72' N, 06° 56.40' E

Synlig mellom 121.2° - 129.2°

c) **Påfør** en overrettlinje **125°** mellom Degerhalsen lanterne og Harøyodden lanterne.

Overrettlinjen går klar Klakken 10m og Oddane.

Kart: 32, 33, 35. Fyrnr. 356822, 356812. (KildeID 38309). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 31. januar 2008).

*** Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Degerhalsen light and Harøyodden light. Leading Light.**

a) **Insert** Degerhalsen light , **F R**, in position:

ED 50 DATUM

62° 51.72' N, 06° 59.50' E

Vis. between 121.2° - 129.2°

b) **Insert** Harøyodden light, **F R**, in position:

ED 50 DATUM

62° 52.72' N, 06° 56.40' E

Vis. between 121.2° - 129.2°

c) **Insert** a leading light, **125°** between Degerhalsen light and Harøyodden light. The leading light clears Klakken 10m and Oddane.

Charts: 32, 33, 35. Light No. 356822, 356812.

Kart (Chart): 33

343. * Møre og Romsdal. Misund. Dryna. Storholmen. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i posisjon:

ED50 DATUM

62° 38.21' N, 06° 31.27' E

Kart: 33. (KildeID 38713). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. februar 2008).

*** Møre og Romsdal. Misund. Dryna. Storholmen. Iron pole.**

Insert an iron pole in position:

ED50 DATUM

62° 38.21' N, 06° 31.27' E

Chart: 33.

Kart (Chart): 41**344. * Sør-Trøndelag. Froan. Mausundvær. Lanterne etablert.**

Påfør Stopperholmen S lanterne, **FI G 3s**, rundtlysende m/IB i posisjon.

WGS84 DATUM

63° 51.94' N, 08° 38.61' E

Kart: 41. Fyrnr. 466387 (KildeID 38753). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. februar 2008).

*** Sør-Trøndelag. Froan. Mausundvær. Light.**

Insert Stopperholmen S light, **FI G 3s**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position.

WGS84 DATUM

63° 51.94' N, 08° 38.61' E

Chart: 41. Light No. 466387.

Kart (Charts): 43, 44**345. * Sør-Trøndelag. Monstad. Mørrifjorden. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 63° 55.73' N, 10° 11.57' E

(2) 63° 55.88' N, 10° 12.01' E

(3) 63° 55.90' N, 10° 12.46' E

(4) 63° 55.47' N, 10° 12.96' E

Kart (Charts): 43, 44. (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Chart): 57**346. * Sør-Helgeland. Ulvanger. Løkvik. Sandnessjøen. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 66° 03.63' N, 12° 41.43' E

(2) 66° 03.29' N, 12° 38.19' E

(3) 66° 02.23' N, 12° 36.77' E

(4) 66° 01.76' N, 12° 35.97' E

(5) 66° 01.24' N, 12° 35.96' E

(6) 66° 01.18' N, 12° 36.10' E

Kart (Chart): 57. (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Charts): 57, 59**347. * Sør-Helgeland. Nesna. Løkta. Fagervika. Undervannskabler etablert. (Submarine cables).**

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between the following positions):

WGS84 DATUM

a)

- (1) 66° 11.44' N, 13° 00.35' E
- (2) 66° 11.31' N, 12° 59.69' E
- (3) 66° 10.71' N, 12° 59.37' E
- (4) 66° 10.41' N, 12° 58.69' E
- (5) 66° 10.35' N, 12° 58.24' E
- (6) 66° 09.82' N, 12° 55.98' E
- (7) 66° 09.73' N, 12° 53.72' E
- (8) 66° 09.51' N, 12° 52.73' E
- (9) 66° 09.63' N, 12° 51.24' E
- (10) 66° 09.39' N, 12° 47.96' E

b)

- (1) 66° 09.39' N, 12° 47.96' E
- (2) 66° 09.37' N, 12° 48.65' E
- (3) 66° 09.28' N, 12° 48.91' E
- (4) 66° 08.94' N, 12° 48.97' E
- (5) 66° 08.48' N, 12° 48.27' E
- (6) 66° 07.78' N, 12° 48.22' E
- (7) 66° 06.92' N, 12° 49.13' E

Kart (Charts): 57, 59. (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Chart): 59**348. * Sør-Helgeland. Nesna. Hugla. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 66° 11.44' N, 13° 00.35' E
- (2) 66° 11.32' N, 12° 59.41' E
- (3) 66° 11.37' N, 12° 59.00' E
- (4) 66° 11.61' N, 12° 58.62' E
- (5) 66° 11.56' N, 12° 57.92' E

Kart (Chart): 59. (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Charts): 65, 136

349. * Salten. Saltstraumen. Godøyvika. Undervannskabel påføres. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine cable between the following positions*):

WGS84 DATUM

(1) 67° 15.85' N, 14° 43.33' E

(2) 67° 15.75' N, 14° 41.60' E

(3) 67° 15.61' N, 14° 41.14' E

(4) 67° 15.31' N, 14° 40.72' E

(5) 67° 14.84' N, 14° 40.82' E

(6) 67° 14.28' N, 14° 40.66' E

Kart (Charts): 65, 136. (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Charts): 69, 75, 76

350. * Vesterålen. Hadsel. Melbu havn. Jernstang og Duc'd'albe etablert. Lanterne utgår.

Påfør en jernstang i posisjon (1).

Påfør en duc'd'albe i posisjon (2).

Slett grønn lanterne i posisjon (3).

WGS84 DATUM

(1) 68° 29.83' N, 14° 48.57' E

(2) 68° 29.89' N, 14° 48.52' E

(3) 68° 29.71' N, 14° 48.15' E

NGO DATUM

(1) 68° 29.83' N, 14° 49.08' E

(2) 68° 29.90' N, 14° 49.04' E

(3) 68° 29.73' N, 14° 48.68' E

Kart: 69, 75 (også spesial), 76 (også spesial). (KildeID 36472). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 25. februar 2008).

* Vesterålen. Hadsel. Melbu havn. Iron pole. Duc'd'albe. Light.

Insert an iron pole in position (1).

Insert a duc'd'albe in position (2).

Delete a green light in position (3).

WGS84 DATUM

(1) 68° 29.83' N, 14° 48.57' E

(2) 68° 29.89' N, 14° 48.52' E

(3) 68° 29.71' N, 14° 48.15' E

NGO DATUM

(1) 68° 29.83' N, 14° 49.08' E

(2) 68° 29.90' N, 14° 49.04' E

(3) 68° 29.73' N, 14° 48.68' E

Charts: 69, 75 (also plan), 76 (also plan).

Kart (Charts): 69, 229

351. * Lofoten. Vestfjorden. Svællingen. Grunner. (Dephs).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position) WGS84	Posisjon (Position) NGO	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 17.67' N, 15° 21.43' E	68° 17.67' N, 15° 22.10' E	3.2m	24m
(2)	68° 17.41' N, 15° 18.00' E	68° 17.42' N, 15° 18.53' E	2.1m	15m
(3)	68° 17.00' N, 15° 17.25' E	68° 17.01' N, 15° 17.81' E	2.5m	3.5m
(4)	68° 16.93' N, 15° 17.42' E		6.8m	
(5)	68° 16.97' N, 15° 20.99' E	68° 16.96' N, 15° 21.62' E	5m	41m
(6)	68° 17.00' N, 15° 19.38' E		1.1m	25m
(7)	68° 16.66' N, 15° 18.33' E	68° 16.68' N, 15° 18.94' E	2.5m	
(8)	68° 16.58' N, 15° 20.15' E	68° 16.59' N, 15° 20.78' E	9.5m	47m
(9)	68° 16.34' N, 15° 18.73' E	68° 16.36' N, 15° 19.26' E	3.8m	40m
(10)	68° 16.17' N, 15° 18.69' E	68° 16.18' N, 15° 19.23' E	2.5m	6m, 5m
(11)	68° 15.94' N, 15° 17.43' E	68° 15.95' N, 15° 17.99' E	9.5m	42m

Kart (Charts): 69, 229. (KildelD 38930). (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 2008)

352. * Lofoten. Vestfjorden. Selsøya SW. Grunner. (Dephs).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 68° 19.21' N, 15° 14.05' E, 5.1m
- (2) 68° 19.08' N, 15° 14.00' E, 6.7m, 25m ut (*delete 25m*)
- (3) 68° 18.90' N, 15° 14.03' E, 4.2m, 17m ut (*delete 17m*)
- (4) 68° 18.81' N, 15° 13.92' E, 0.8m
- (5) 68° 18.67' N, 15° 12.94' E, 4.5m, 47m og 50m ut (*delete 47m and 50m*)
- (6) 68° 18.63' N, 15° 12.48' E, 2.5m, 47m ut (*delete 47m*)
- (7) 68° 18.52' N, 15° 13.55' E, 5.1m
- (8) 68° 17.87' N, 15° 11.96' E, 2.2m, 6m og 10m ut (*delete 6m and 10m*)
- (9) 68° 17.45' N, 15° 10.97' E, 1.3m

NGO DATUM

- (1) 68° 19.23' N, 15° 14.63' E, 5.1m
- (2) 68° 19.10' N, 15° 14.58' E, 6.7m, 25m ut (*delete 25m*)
- (3) 68° 18.92' N, 15° 14.62' E, 4.2m
- (4) 68° 18.83' N, 15° 14.51' E, 0.8m
- (5) 68° 18.69' N, 15° 13.53' E, 4.5m, 47m ut (*delete 47m*)
- (6) 68° 18.65' N, 15° 13.08' E, 2.5m, 50m ut (*delete 50m*)
- (7) 68° 18.55' N, 15° 14.14' E, 5.1m
- (8) 68° 17.88' N, 15° 12.56' E, 2.2m, 10m ut (*delete 10m*)
- (9) 68° 17.46' N, 15° 11.60' E, 1.3m

Kart (Charts): 69, 229. (KildelD 38877). (Redaksjonen, Stavanger 4. mars 2008).

Kart (Chart): 72**353. * Lofoten. Ballstad. Nusfjord. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

ED50 DATUM

- (1) 68° 04.34' N, 13° 33.42' E
- (2) 68° 04.33' N, 13° 33.47' E
- (3) 68° 04.24' N, 13° 33.43' E
- (4) 68° 04.06' N, 13° 34.22' E
- (5) 68° 03.95' N, 13° 34.20' E
- (6) 68° 03.68' N, 13° 33.42' E
- (7) 68° 03.50' N, 13° 32.47' E
- (8) 68° 03.06' N, 13° 29.88' E
- (9) 68° 03.06' N, 13° 26.83' E
- (10) 68° 02.97' N, 13° 24.64' E
- (11) 68° 01.71' N, 13° 23.84' E
- (12) 68° 01.56' N, 13° 23.35' E
- (13) 68° 01.55' N, 13° 22.15' E
- (14) 68° 02.14' N, 13° 21.33' E
- (15) 68° 02.16' N, 13° 21.11' E

Kart (Chart): 72. (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Chart): 73**354. * Lofoten. Gimsøstrømmen. Rystad. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

NGO DATUM

- (1) 68° 16.94' N, 14° 16.56' E
- (2) 68° 16.89' N, 14° 16.66' E
- (3) 68° 16.76' N, 14° 18.26' E
- (4) 68° 16.65' N, 14° 18.51' E

Kart: 73. (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

Kart (Charts): 112, 113**355. * Øst-Finnmark. Hamningberg. Vardø. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).**

a) **Påfør** en undervannskabel mellom posisjoner listet i a).

(Insert a submarine cable between positions listed in a).

WGS84 DATUM

(1) 70° 32.33' N, 30° 36.48' E

(2) 70° 32.05' N, 30° 37.91' E

(3) 70° 31.92' N, 30° 40.63' E

(4) 70° 27.42' N, 31° 00.45' E

(5) 70° 27.08' N, 31° 01.02' E

(6) 70° 25.60' N, 31° 01.52' E

(7) 70° 22.42' N, 31° 04.06' E

(8) 70° 22.22' N, 31° 04.91' E

(9) 70° 22.19' N, 31° 05.45' E

b) **Slett** ankerpunkt i posisjon:

(Delete the anchor berth in position):

70° 32.22' N, 30° 37.34' E

Kart (Charts): 112, 113. (KildeID 38792). (Telenor, Bergen 22. februar 2008).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND*(Norwegian Sea Westward to Island)***Kart (Charts): 210, 302, 304, 308, 309, 558****356. * Norskehavet. Nyhamna - Storegga. Undervannsrørledninger etablert. (Submarine pipelines).****Slett** tidligere Efs (P) melding 5/367/07.**(Delete former Efs 5/367/07)****Påfør** undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:**(Insert submarine pipelines between following positions):**

a) ED50 DATUM

- (1) 62° 51.07' N, 06° 56.72' E
- (2) 62° 52.13' N, 06° 57.86' E
- (3) 62° 52.94' N, 06° 54.94' E
- (4) 62° 53.75' N, 06° 54.41' E
- (5) 62° 54.43' N, 06° 47.05' E
- (6) 62° 57.10' N, 06° 46.19' E
- (7) 62° 57.31' N, 06° 44.46' E
- (8) 62° 58.79' N, 06° 42.33' E
- (9) 62° 58.57' N, 06° 36.26' E (Kartgrense kart 210, (boarder chart 210))
- (10) 62° 58.47' N, 06° 32.74' E
- (11) 63° 02.53' N, 06° 15.35' E
- (12) 63° 08.07' N, 06° 02.53' E
- (13) 63° 15.69' N, 05° 51.35' E
- (14) 63° 20.69' N, 05° 46.79' E (Kartgrense kart 309, (boarder chart 309))
- (15) 63° 23.86' N, 05° 43.57' E (Kartgrense kart 210, (boarder chart 210))
- (16) 63° 24.94' N, 05° 41.28' E
- (17) 63° 24.71' N, 05° 37.80' E
- (18) 63° 27.27' N, 05° 26.23' E
- (19) 63° 29.86' N, 05° 24.09' E (Kartgrense kart 308, boarder chart 308)
- (20) 63° 31.37' N, 05° 23.97' E

b) ED50 DATUM

- (1) 63° 31.68' N, 05° 23.21' E
- (2) 63° 29.77' N, 05° 23.11' E (Kartgrense kart 308, (boarder chart 308))
- (3) 63° 28.50' N, 05° 22.92' E
- (4) 63° 24.04' N, 05° 38.34' E (Kartgrense kart 210, (boarder chart 210))
- (5) 63° 20.74' N, 05° 42.00' E (Kartgrense kart 309, (boarder chart 309))
- (6) 63° 19.23' N, 05° 44.03' E
- (7) 63° 17.99' N, 05° 45.03' E
- (8) 63° 16.61' N, 05° 47.06' E
- (9) 63° 06.79' N, 06° 02.12' E
- (10) 63° 03.03' N, 06° 10.34' E
- (11) 62° 58.21' N, 06° 27.63' E
- (12) 62° 57.48' N, 06° 36.20' E (Kartgrense kart 210, (boarder chart 210))

(13) 62° 57.17' N, 06° 45.76' E

(14) 62° 54.53' N, 06° 46.79' E

(15) 62° 53.93' N, 06° 52.66' E

(16) 62° 51.85' N, 06° 58.32' E

(17) 62° 51.07' N, 06° 56.72' E

Kart (*Charts*): 210, 302, 304, 308, 309, 558. (KildeID 38304). (StatOilHydro, Stavanger 20. desember 2007).

357. * Nordsjøen. Nyhamna-Storegga. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Slett tidligere Efs (P) 05/367/07.

(Delete former Efs (P) 05/367/07).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

ED50 DATUM

(1) 62° 51.07' N, 06° 56.73' E

(2) 62° 51.77' N, 06° 58.41' E

(3) 62° 52.86' N, 06° 55.37' E

(4) 62° 53.82' N, 06° 54.31' E

(5) 62° 54.14' N, 06° 48.29' E

(6) 62° 54.78' N, 06° 46.62' E

(7) 62° 57.12' N, 06° 46.56' E

(8) 62° 57.44' N, 06° 44.66' E

(9) 62° 58.87' N, 06° 42.05' E

(10) 62° 58.58' N, 06° 36.19' E (Kartgrense kart 210, (*boarder chart 210*))

(11) 62° 58.41' N, 06° 30.93' E

(12) 63° 00.61' N, 06° 18.80' E

(13) 63° 07.33' N, 06° 02.08' E

(14) 63° 09.66' N, 05° 59.09' E

(15) 63° 12.02' N, 05° 54.36' E

(16) 63° 20.67' N, 05° 45.17' E (Kartgrense kart 309, (*boarder chart 309*))

(17) 63° 23.03' N, 05° 42.81' E

(18) 63° 23.55' N, 05° 39.64' E

(19) 63° 23.93' N, 05° 38.66' E (Kartgrense kart 210, (*boarder chart 210*))

(20) 63° 25.34' N, 05° 34.34' E

(21) 63° 25.55' N, 05° 31.85' E

(22) 63° 27.07' N, 05° 26.30' E

(23) 63° 29.81' N, 05° 23.64' E (Kartgrense kart 308, (*boarder chart 308*))

Kart: 210, 302, 304, 308, 309, 558. (KildeID 38304). (StatOil-Hydro, Stavanger 20. desember 2007).

Kart (Charts): 302, 307

358. * Nordsjøen. Tampen. Statfjordfeltet. Kartretting.

Kart 302:

- a) **Slett** ei plattform i posisjon 1:
- b) **Slett** tekst, "B", like ved posisjon 1:

Kart 307:

- c) **Slett** ei plattform i posisjon 2:

ED50 DATUM

(1) $61^{\circ} 11.50' N, 01^{\circ} 49.65' E$

(2) $61^{\circ} 18.03' N, 01^{\circ} 54.05' E$

Sjå skisse.

Kart: 302, 307. (KildeID 33635). (Redaksjonen, Stavanger 5. februar 2008).

* North Sea. Tampen. Statfjord Field. Chart correction.

Chart 302:

- a) **Delete** a platform in position 1:
- b) **Delete** legend, "B", close to position 1 in chart 302:

Chart 307:

- c) **Delete** a platform in position 2:

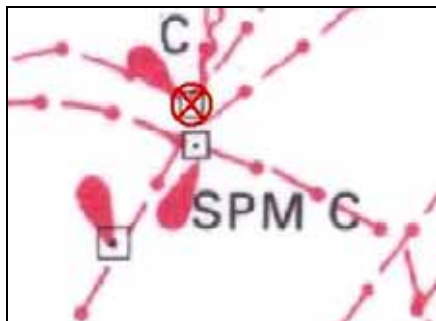
ED50 DATUM

(1) $61^{\circ} 11.50' N, 01^{\circ} 49.65' E$

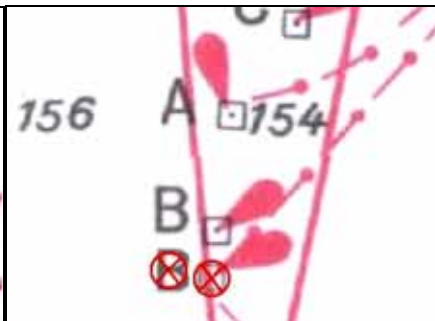
(2) $61^{\circ} 18.03' N, 01^{\circ} 54.05' E$

See sketch.

Charts: 302, 307.



Kart (Chart) 307



Kart (Chart) 302.

Kart (Charts): 307, 558**359. * Nordsjøen. Tampen. Statfjordfeltet. Kartretting.**

Kart 307:

- a) **Slett** plattform i posisjon 1.
- b) **Slett** tekst "SPM" like aust for posisjon 1.
- c) **Påfør** eit hefte i posisjon 1.
- d) **Påfør** ei bøye med lys (Y) like ved posisjon 1.

Kart 558:

- a) **Slett** plattform i posisjon 2.
- b) **Slett** tekst "SPM" like aust for posisjon 2.
- c) **Påfør** eit hefte i posisjon 1.

ED50 DATUM

(1) 61° 15.81' N, 01° 53.23' E

(2) 61° 15.10' N, 01° 54.03' E

Sjå skisse.

Kart: 307, 558. (KildeID 33635). (Redaksjonen, Stavanger 5. februar 2008).

*** North Sea. Tampen. Statfjord Field. Chart correction.**

Chart 307:

- a) **Delete** platform in position 1.
- b) **Delete** text "SPM" close east of position 1.
- c) **Insert** an obstruction in position 1.
- d) **Insert** a lighted buoy (Y) close to position 1.

Chart 558:

- a) **Delete** platform in position 2.
- b) **Delete** text "SPM" close east of position 2.
- c) **Insert** an obstruction in position 1.

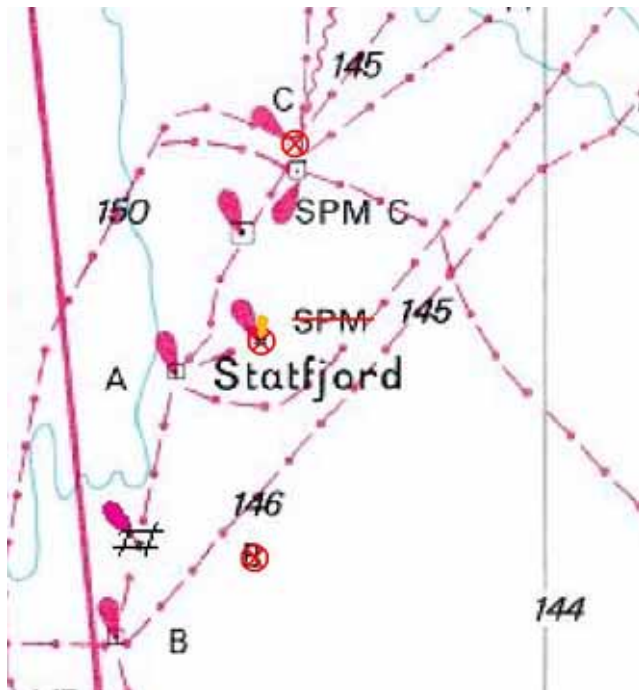
ED50 DATUM

(1) 61° 15.81' N, 01° 53.23' E

(2) 61° 15.10' N, 01° 54.03' E

See sketch.

Charts: 307, 558.



NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND (The Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

SVALBARD

Kart (Charts): 503, 515, 523

360. * Svalbard W. Billefjorden. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 78° 31.36' N, 16° 05.42' E, 1.9m

(2) 78° 29.75' N, 16° 02.44' E, 10m, 13m ut

GRØNNFJORD DATUM

(1) 78° 31.45' N, 16° 06.46' E, 1.9m

(2) 78° 29.83' N, 16° 03.54' E, 10m, 13m ut

Kart: 503, 515, 523. (KildeID 38876). (Redaksjonen, Stavanger 3. mars 2008).

*** Svalbard W. Billefjorden. Depths.**

Insert depths in the following positions:

ED50 DATUM

(1) 78° 31.36' N, 16° 05.42' E, 1.9m

(2) 78° 29.75' N, 16° 02.44' E, 10m, delete 13m

GRØNNFJORD DATUM

(1) 78° 31.45' N, 16° 06.46' E, 1.9m

(2) 78° 29.83' N, 16° 03.54' E, 10m, delete 13m

Charts: 503, 515, 523.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 5

361. * (T). Telemark. Langesundsbukta. Finneboen jernstang havareert.

Se tidligere Efs (T) 24/1427/07.

Finneboen jernstang er havareert.

WGS84 DATUM

58° 57.70' N, 09° 49.20' E

Kart: 5. Fyrnr. 043651. (KildelD 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 5. mars 2008).

*** (T). Telemark. Langesundsbukta. Iron pole.**

See former Efs (T) 24/1427/07

Finneboen iron pole is damaged.

WGS84 DATUM

58° 57.70' N, 09° 49.20' E

Chart: 5. Light No. 043651.

Kart (Chart): 23, 24, 120

362. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden og Fensfjorden. Grusdumping.

StatoilHydro skal sommeren 2008 installere en ny gassrørledning mellom Kollsnes i Øygarden kommune og Mongstad i Lindås kommune i Hordaland fylke. Sjøørtraseen har en total lengde på 60,5 km, og går fra Helleosen i østlig ende av Osundet i Øygarden, nordover i Hjeltefjorden forbi Stureterminalen og Fedje før den svinger østover inn Fensfjorden til Mongstad. Store deler av traseen går nær eksisterende rørledninger Vestprosess, Troll Oljerør 1 og Troll Oljerør 2.

Før rørledningen kan installeres, må det dumpes grus på sjøbunnen langs deler av traseen for å utjevne sjøbunnen samt å sikre kryssing av eksisterende kabler og rørledninger. Tidspunktet for grusdumping er væravhengig, men planlegges gjennomført medio mars og vil pågå i om lag 1 uke. Arbeidene vil foregå fra fartøyet MV "Nordnes". Fartøyet fører los, og vil lytte på VHF kanal 16.

Ved spørsmål kan StatoilHydro ved Kolbjørn Kirkebø (90994992) eller Sissel Nepstad (94863301) kontaktes.

Kart: 23, 24, 120. (KildelD 30760). (Redaksjonen, Stavanger 5. mars 2008).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden and Fensfjorden. Submarine pipeline.**

During the summer of 2008, StatoilHydro will install a new submarine pipeline between Kollsnes in Øygarden and Mongstad in Lindås. The pipeline will be 60.5 km long, and will go from Helleosen, through Osundet, northwards in Hjeltefjorden past Stureterminalen and Fedje and then turn east into Fensfjorden to Mongstad.

Before the pipeline can be installed, gravel has to be dumped along the pipeline route to smooth out the seafloor, and to protect already existing pipelines and cables. The timeframe for the gravel dumping is weather dependant, but it is planned to be executed in mid March, lasting about a week. The work will be done by MV "Nordnes". The vessel will be carrying a pilot, and listening to VHF channel 16.

For further questions, please contact Kolbjørn Krikebø (90994992) or Sissel Nepstad (94863301).

Charts: 23, 24, 120.

Kart (Chart): 32, 35

363. * (P). Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Bud. Bud molo lanterne.

Påfør indirekte belysning (IB) på Bud molo lanterne.

Endre Fyr nr. til 356202

Kart: 32, 35. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 5. mars 2008).

*** (P). Møre og romsdal. Harøyfjorden. Bud. Light.**

Amend a floodlight to Bud molo light.

Amend Light No. To 356202.

Charts: 32, 35.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER *(Miscellaneous)*

364. Rapportert feil på gammelt GPS utstyr

Den siste tiden er det rapportert forstyrrelser i bruken av gammelt GPS utstyr. Dette kan føre til at AIS utstyret sender unøyaktige posisjons-, fars- og kursdata. Fartøy må ta høyde for at VTS og andre landbaserte stasjoner ikke nødvendigvis kan identifisere og følge dem.

Rapporterte feil inkluderer:

Feil eller manglete posisjonsdata fra GPS mottaker.

AIS viser fartøy i feil posisjone og/eller med feil kurs og fart.

Skip som ikke vises på AIS mottakere på andre fartøy og på landstasjoner.

Fartøy bes sjekke AIS utstyret mot andre stasjoner.

(KildeID 30760). (Swedish Maritime Administration, Norrkøping 4. mars 2008).

Reported disturbances to old GPS equipment.

Disturbances to the operation of old GPS-equipment has been reported lately. This may cause ships AIS-transmitters to transmit incorrect position, course and speed. Vessels must pay attention to the fact that VTS and other onshore stations may not recognize, identify and track affected vessels by means of AIS.

The reported malfunctions include:

- Incorrect or absent position from GPS-receiver*
- AIS has displayed vessels in incorrect position and /or with wrong course and speed*
- Ships being invisible to AIS-recievers in other vessels and from shore based stations.*

Vessels are requested to have their AIS-equipment checked by other stations.

365. Sommertid for året 2008 starter.

Sommertiden starter søndag 30. mars 2008 klokken 02.00. Da stilles klokken **en time frem** .

Skyteøvelser. Advarsler.
(Gunnery Exercises. Warnings)

366. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within following areas):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2008).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

**367. * (T). Norskehavet. Nord-Helgeland. Lofoten. Missilskyting. Advarsel.
(Gunnery Exercises. Warnings).**

Skyteøvelser vil bli avholdt i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises will be carried out as follows):

Uke 16 (Week 16):

15. april kl. 11.00Z - kl. 1700Z.

16. april kl. 11.00Z - kl. 1700Z.

17. april kl. 11.00Z - kl. 1700Z.

18. april kl. 11.00Z - kl. 1700Z.

Uke 17 (Week 17):

21. april kl. 11.00Z - kl 1700Z

22. april kl. 11.00Z - kl 1700Z

23. april kl. 11.00Z - kl 1700Z

24. april kl. 11.00Z - kl 1700Z

25. april kl. 11.00Z - kl 1700Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area is as follows):

67° 25.5' N, 12° 45.0' E

67° 24.0' N, 11° 42.0' E

67° 17.0' N, 10° 05.0' E

66° 22.2' N, 10° 40.0' E

66° 30.0' N, 12° 01.0' E

66° 54.5' N, 12° 43.0' E

67° 18.5' N, 13° 02.0' E

Sikker høyde: 36 000 fot.

(Upper limit: 55 000 feet).

Kart (Charts): 61, 63, 70, 302, 310, 311, 319, 557. (Komsjø 16. januar 2008).

368. * (T). Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rakettskyting. Advarsel.

Oppskyting av 1 forskningsrakett fra Andøya vil foregå i tidsrommet 26. mars – 4. april 2008.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

69° 53' 00" N, 13° 10' 24" E

69° 10' 24" N, 14° 49' 00" E

69° 36' 24" N, 16° 39' 00" E

70° 24' 24" N, 15° 10' 00" E

Oppskytingen kan finne sted mellom 00:00 og 24:00 lokal tid i den varslede perioden.

Kart: 81, 303, 311, 321, 515, 552, 557. (Andøya Test Center AS, Andøya 17. januar 2008).

*** (T). Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rocket Launching. Warning.**

From March 26th until April 4th 2008, 1 rocket will be launched from Andøya.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact area as specified below:

69° 53' 00" N, 13° 10' 24" E

69° 10' 24" N, 14° 49' 00" E

69° 36' 24" N, 16° 39' 00" E

70° 24' 24" N, 15° 10' 00" E

The launching can take place any day between 00.00 and 24.00 local time on the above mentioned dates.

Charts: 81, 303, 311, 321, 515, 552, 557.

369. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatogram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatogram)

ZOC-diatogrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatogrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

370. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02' 34" N, 03° 35' 59" E	22/10-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 57' 27" N, 01° 50' 45" E	8/2-08
	Borgland Dolphin	61° 22' 43" N, 02° 06' 21" E	26/8-07
	Borgsten Dolphin	57° 54' 48" N, 002 12' 07" E	12/10-07
	Bredford Dolpin	58° 54' 48" N, 02° 12' 03" E	20/2-08
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
*	Byford Dolphin	58° 25' 14" N, 00° 32' 56" W	6/3-08
	Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	11/2-08
	Deepsea Delta	60° 28' 05" N, 02° 40' 54" E	14/11-07
	Deepsea Trym	60° 50' 41" N, 03° 37' 38" E	29/1-08
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 31' 42" N, 02° 36' 30" E	8/2-08
	Ensco 102	56° 44.0' N, 02° 11.4' E	5/10-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 08' 14" N, 02° 59' 31" E	18/1-08
	GSF Arctic II	60° 55' 01" N, 00° 49' 24" E	28/11-07
*	GSF Arctic III	Invergordon	5/3-08
	GSF Arctic IV	56° 44' 10" N, 01° 23' 22" E	4/9-07
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N,, 01° 48' 05" E	25/6-06
	GSF Galaxy II	58° 03' 17" N, 03° 20' 48" E	13/2-08
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	57° 09.58' N, 02° 15.39' E	21/2-08
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Leiv Eriksson	61° 16' 04" N, 02° 59' 47" W	18/1-08
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,24' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 36' 43" N, 03° 08' 40" E	7/9-07
	Maersk Giant	57° 30' 13" N, 02° 18' 33" E	1/12-07
	Maersk Guardian	58° 00' 14" N, 01° 55' 16" E	13/2-08
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	MSV Regalia	58 49.6' N, 00 17.2'E	31/1-08
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	Noble Ton von Langeveld	57° 13' 04" N, 02° 11' 08" E	11/2-08
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Ocean Guardian	57° 15' 12" N, 02° 11' 20" E	6/3-08
	Ocean Nomad	57° 25' 12" N, 01° 13' 54" E	2/7-07
	Ocean Princess	56° 54' 30" N, 02° 27' 15" E	14/2-08
	Ocean Vanguard	65° 58' 06" N, 07° 48' 36" E	3/2-08
	Paul B. Loyd Jr	60° 18' 32" N, 04° 02' 48" W	19/1-08
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Polar Pioneer	71° 36' 49" N, 23° 03' 49" E	10/3-08
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	56° 22' 24" N, 03° 15' 42" E	4/8-07
	Port Rigmar	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	18/10-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58,0 N, 01° 52,2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	56° 55.0' N, 02° 23.9' E	3/10-07
	Rowan Gorilla VII	Rotterdam	31/12-07
	Safe Caledonia	60° 37' N, 01° 39' E	6/1-08
	Safe Scandinavia	58° 02.1' N, 01° 10.0' E	5/10-07
	Scarabeo 5	65° 01' 40" N, 06° 28' 40" E	16/1-08
	Sedco 704	58° 27' 18" N, 01° 32' 12" E	9/2-08
*	Sedco 711	invergordon	10/3-08
	Sedco 712	50° 11' 46" N, 00° 58' 24" E	11/2-08
	Sedco 714	60° 32' 41" N, 01° 54' 03" E	5/10-07
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Songa Dee	60° 54' 56" N, 03° 35' 12" E	31/12-07
*	Stena Don	Stifjorden	10/8-07
*	Stena Sprey	58° 18' 24" N, 01° 39' 47" E	7/3-08
	Transocean Arctic	64° 21' 39" N, 07° 42' 46" E	6/2-08
	Transocean John Shaw	60° 33' 30" N, 01° 56' 47" E	30/12-07
	Transocean Leader	61° 13' 18" N, 02° 59' 48" E	12/11-07
*	Transocean Prospect	57° 08' 53" N, 00° 32' 34" E	10/3-08
	Transocean Rather	60° 36' 59" N, 05° 28' 44" W	9/10-07
	Transocean Searcher	65° 09' 59" N, 06° 43' 59" E	14/11-07
	Transocean Winner	60° 25' 29" N, 02° 41' 38" E	10/3-08
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
*	West Alpha	65° 09' 08" N, 07° 26' 10" E	5/3-08
	West Epsilon	60° 51.2 N, 02° 39.0' E	14/1-08
*	West Navigator	Ågotnes	27/2-08
*	West Venture	60° 45,10' N, 03° 26,36' E	27/2-08

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller

el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

371. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov. 07	47	Feb. 08	92	Feb. 08	140	Okt. 06	401	Aug. 06	501	Mars 04
2	Nov. 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Feb. 08	402	Aug. 06	502	Feb. 01
3	Jan. 07	49	Nov. 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt. 06	503	Feb. 05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan. 07	143	Aug. 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept. 07	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan. 03
6	Sept. 07	52	Aug. 01	97	Jan. 07	202	Aug. 06	455	Nov. 07	506	Feb. 05
7	Sept. 06	53	Feb. 07	98	Nov. 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan. 03
8	Juli 07	54	Des. 07	99	Okt. 07	207	Mars 07	457	Jan. 07	509	Jan. 03
9	April 07	55	Okt. 06	100	Nov. 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Okt. 06	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	57	Okt. 07	102	Feb. 08	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	Feb. 07	103	Juli 05	229	Aug. 04	461	Sept. 07	514	Sept. 99
13	April 06	59	Juli 07	104	Okt. 04	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb. 01
14	Okt. 07	60	Sept. 07	105	Feb. 07	252	Mai 06	463	Nov. 02	516	Sept. 97
15	Sept. 07	61	Des. 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt. 02	517	Aug. 04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug. 03	270	Juli 05	465	Juli. 03	521	Juli 06
17	Des. 06	63	Des. 05	108	Nov. 03	294	Feb. 02	466	Feb. 06	522	Aug. 06
19	Okt. 07	64	Nov. 07	109	Nov. 07	295	Jan. 03	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni. 07	110	Feb. 04	300 (INT10)	Jan. 07	468	Okt. 06	524	Juli 03
21	Feb. 08	66	Nov. 07	111	Des. 03	301 (INT140)	Mai. 07	469	Feb. 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli. 06	112	Jan. 04	302	Jan. 04	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan. 07	68	Juni. 07	113	Des. 03	303 (INT100)	Mars 01	471	Mars 07	534	Des. 92
24	Feb. 07	69	Jan. 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan. 01	472	April 03	535	Jun. 97
25	Mai 07	70	Sept. 07	115	Aug. 04	305 (INT1300)	Mai. 07	473	Okt. 04	536	Mai 01
26	Aug. 07	71	Jan. 07	116	Sept. 07	306	April 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb. 07	117	Jan. 08	307	Jan. 07	475	Sept. 06	539	Okt. 04
28	Jan. 07	73	Jan. 07	118	Juli. 06	308	Jan. 07	476	Okt. 05	540	Sept. 02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Sept. 06	309	Jan. 07	477	Feb. 07	550	Juni 02
30	Sept. 06	75	April 06	120	Mai 07	310	Juli 07	478	April 05	551	Des. 07
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept. 07	311	Sept. 06	479	Mars 06	552	Feb. 01
32	Feb. 07	77	Okt. 06	125	Jan. 07	319	Jan. 04	480	Aug. 06	557	Juni 00
33	Sept. 07	78	Jan. 07	126	Mars 06	320	Des. 03	481	Okt. 06	558	Jan. 02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	482	Mars 03	559	Okt. 06
35	Aug. 06	80	Aug. 06	128	Mars 07	322	Feb. 04	483	Des. 06		
36	Sept. 07	81	Feb. 08	129	April 06	323	Feb. 08	484	Feb. 05		
37	Des. 07	82	Mai 07	130	Des. 07	324	Jan. 04	485	Feb. 05		
38	Juni 07	83	Nov. 07	131	Nov. 06	325	Mars 04	486	Des. 05		
39	Des. 07	84	Feb. 08	132	Nov. 05			487	Nov. 06		
40	Okt. 07	85	Nov. 07	133	Juni 06			488	Sept. 07		
41	Juli 07	86	Sept. 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Nov. 07	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Nov. 07	88	Jan. 08	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb. 08	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Nov. 07	90	Jan. 08	138	Mars 06			494	Feb. 08		
46	Feb. 07	91	Okt. 07	139	Juli 06						

GOD PÅSKE
Happy Easter

