

2008 Efs

LETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 139

Nr 4

L.nr. 205 - 298 - Stavanger 26. februar 2008

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

6, 15, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 32, 33, 34, 35, 69, 75, 76, 87, 96, 103, 104, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 208, 229, 301, 302, 304, 305, 307, 308, 321, 456, 479, 484, 503, 510, 521, 522, 523, 558, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

47, 84, 92, 141, 494, 559

INNHold

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

- 205. * Nytrykk av sjøkart nr 92, Karlsøy – Flatværet - Gåsan
- 206. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"
- 207. * Nt utgave sjøkart nr 47, (*New Edition Chart no 47*) Namsfjorden
- 208. * Ny utgave sjøkart nr 84, (*New Edition Chart no 84*) Gibostad – Rysstraumen - Hekkingen
- 209. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".
- 210. * Nytt sjøkart nr. 494 (*New Chart No. 494*) Nyhamna.
- 211. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 6

- 212. * Telemark. Jomfruland SW. Stanggapet. Stake.

Kart (Chart): 15

- 213. * Rogaland. Nedstrandsfjorden. Kyrkjøy N. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 21

- 214. * Hordaland. Raunefjorden. Trengereid. Undervannskabel etablert.
- 215. * Hordaland. Raunefjorden. Tellnessjøen. Luftspenn etablert.
- 216. * Hordaland. Sotra. Nessjøen. Luftspenn etablert.
- 217. * Hordaland. Fjellspollen. Nese. Luftspenn etablert.
- 218. * Hordaland. Lokøyosen. Hissøyna. Luftspenn etablert.
- 219. * Hordaland. Lokøyosen. Syltøyna. Luftspenn etablert.
- 220. * Hordaland. Grimstadfjorden. Bjørøyna. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*).
- 221. * Hordaland. Lokøyosen. Lokøyna. Luftspenn etablert.
- 222. * Hordaland. Grimstadfjorden. Bjørøyna. Luftspenn etablert.
- 223. * Hordaland. Litesotra. Snekkevika. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*).
- 224. * Hordaland. Sotra. Skålvik. Luftspenn etablert.
- 225. * Hordaland. Steinsundet. Snekkevika. Luftspenn etablert.

226. * Hordaland. Sekkingstadosen. Sekkingstad. Apalvågen Luftspenn etablert.
 227. * Hordaland. Algrøyna. Luftspenn etablert.
 228. * Hordaland. Sekkingstadosen. Dyrøyna. Luftspenn etablert.

Kart (Charts): 21, 23

229. * Hordaland. Litlesotra. Foldnes. Luftspenn etablert.
 230. * Hordaland. Stora Sotra. Spjeld. Luftspenn etablert.
 231. * Hordaland. Lillesotra. Knappen. Luftspenn etablert.
 232. * Hordaland. Eideosen. Kårtveit. Luftspenn etablert.
 233. * Hordaland. Geitung. Ettersundsosen. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 22

234. * Hordaland. Fusafjorden. Skåtavågen. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 23

235. * Hordaland. Hjeltefjorden. Vindnes. Landro. Luftspenn etablert.
 236. * Hordaland. Hjeltefjorden. Vindnespollen. Undervannskabel etablert.
 237. * Hordaland. Hjeltefjorden. Kalvanes. Luftspenn etablert.
 238. * Hordaland. Vindøyosen. Sollsvika. Luftspenn etablert.
 239. * Hordaland. Vindøyosen. Turøyna. Luftspenn etablert.

Kart (Chart): 26

240. * Sogn og Fjordane. Skoprpefjorden. Reksta. Lanterne etablert. Lanterne utgår.
 241. * Sogn og Fjordane. Skoprpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.
 242. * Sogn og Fjordane. Skoprpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.
 243. * Sogn og Fjordane. Skoprpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.
 244. * Sogn og Fjordane. Skoprpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.
 245. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.
 246. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Skorpa. Lanterne etablert. Lanterne utgår
 247. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Vassøy. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 26, 479

248. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Tallaksøya. Lanterne. Ny karakter.

Kart (Charts): 26, 27, 479

249. * Sogn og Fjordane. Florø. Gunnhildvågen. Lanterne. Ny karakter.
 250. * Sogn og Fjordane. Florø. Årebrottsfjorden. Lanterne etablert. Lysbøye utgår.
 251. * Sogn og Fjordane. Årebrottsfjorden. Nærøy. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 26, 28, 208, 209

252. * Sogn og Fjordane. Florø. Kvannahovden. Losmøtesteder.
 253. * Sogn og Fjordane. Florø. Kvannahovden. Farled etablert. Fairway.

Kart (Charts): 26, 28

254. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden. Lanterne etablert.
 255. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden. Lanterne etablert.

Kart (Chart): 27

256. * Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Lanterne etablert.
 257. * Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Lanterne etablert.
 258. * Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 33, 34

259. * Møre og Romsdal. Aukra. Karlsøyfjorden. Midfjorden. Ankringsområder etablert.

Kart (Charts): 32, 33, 34, 35, 456, 484

260. * Møre og Romsdal. Aukra. Nyhamna. Aktsomhetsområde. Sikringsfelt. Losmøtested.

Kart (Charts): 32, 33

261. * Møre og Romsdal. Gossa V. Grunnfjorden. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 32, 33, 35

262. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa NØ. Lanterne etablert.

263. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa n. Sellnesskjeret lanterne etablert.

Kart (Charts): 69, 75, 76

264. * Vesterålen. Hadseløya S. Melbu havn. Ny innseiling.

Kart (Charts): 69, 229

265. * Lofoten. Vestfjorden. Årsteinen SE. Grunner. (*Deph's*).

Kart (Chart): 87

266. * Troms. Sandnessundet. Båesymbol. Kartrettelse.

Kart (Chart): 96

267. * Vest-Finnmark. Storvik. Sand. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 103, 104

268. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Undervannskabel etablert. (*Submarine Cable*).

269. * Vest-Finnmark. Magerøy. Honningsvåg havn. Fortøyningsbøyer med lys etablert.

Kart (Charts): 107, 108

270. * Øst-Finnmark. Kifjord. Hopseidet. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 109, 110

271. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Skjånes. Finnkongkeila. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 109, 111

272. * Øst-Finnmark. Tanafjord. Finnkongkeila. Berlevåg. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 110

273. * Øst-Finnmark. Hopsfjorden. Hopseidet.. Skjånes. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 111, 112, 113

274. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Hamningberg. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 113

275. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Kilbergneset lykt delvis omskjermet. Ny posisjon. Efs rettelse

276.* Øst-Finnmark. Vardøy. Svartnes lykt delvis omskjermet.

277. * Øst-Finnmark. Vardø. Guldringnes lykt delvis omskjermet.

278. * Øst-Finnmark. Vardøy. Reinøysundet lykt delvis omskjermet.

279. * Øst-Finnmark. Vardøya. Skagodden lykt delvis omskjermet.

NORDSJØEN

Kart (*Charts*): 301, 559

280. Nordsjøen. Fladen grunn. Buchan oljefelt. Brønnhode.

281. Nordsjøen. Fladen grunn. Plattform etablert. Brønnhode utgår.

Kart (*Charts*): 302, 304, 308, 558

282. * Nordsjøen. Huldra Plattformen. Midlertidig restriksjonssone.

Kart (*Charts*): 307, 558

283. Nordsjøen. Tampen. Dunlin. Brønnhode etablert.

SKAGERRAK

Kart (*Chart*) 305

284. Skagerrak. Hirtshals SW. Lysbøye.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND SVALBARD

Kart (*Charts*): 503, 523

285. * Svalbard. Billefjorden. Pyramiden havn. Grunner. (*Deps*).

286. * Svalbard. Billefjorden. Pyramiden Havn. Overett.

Kart (*Charts*): 510, 521

287. * Svalbard NW. Sørgattet. Grunner. (*Deps*).

Kart (*Charts*): 510, 522.

288. * Svalbard W. Møllerfjorden. Grunner. (*Deps*).

Kart (*Chart*): 522

289. * Svalbard W. Krossfjorden. Fjortende-julibukta. Grunner. (*Deps*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

Kart (*Chart*): 141

290. * (T). Ofoten. Ofotfjorden. Ballangen. Kårholmen. Jernstang havareert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas

Kart (*Chart*): 559

291. * (T). Nordsjøen. Melding om oppankring av flotellet Safe Scandinavia ved Sleipner B.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

292. * Opprettelse av losstasjon i Florø.

Skyteøvelser. Advarsler.

293. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein.

Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive.

(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).

294. * Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Raketttskyting. Kansellering.

295. * (T). Vesterålen. Sør-Troms. Skyting mot sjømål. Advarsel.

(*Gunnery Exercises. Warnings*).

Elektromagnetiske undersøkelser

296. (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser.

(Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

297. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

ANKERE/ANKERLINER:**ANCHORS AND ANCHOR CHAINS/- WIRES**

298. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

205. * Nytrykk av sjøkart nr 92, Karlsøy – Flatværet - Gåsan

Sjøkart nr 92 ble 20. februar 2008 utgitt som Nytrykk.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, januar 2006).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av (Published by) Statens kartverk Sjø 2002.

Trykt 02/08. Rettet til og med Efs nr. 03/08.

Chart No. 92 was published on 20 February 2008 as a Revised reprint.

Published by Statens Kartverk Sjø 2002. Printed 02/08. Corrected through Efs 03/08.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen.

206. DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

207. * Nt utgave sjøkart nr 47, (New Edition Chart no 47) Namsfjorden

Sjøkart nr 47 er nå oppdatert og utgitt som en Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 47 fra 2006. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Den nye utgaven av sjøkart nr 47 ble trykket 20. februar 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 02/08**. Rettet til og med **Efs nr 02/08**.

Chart No. 47 was published as a new edition on 20 February 2008. This new edition of chart 47 makes the existing edition (printed in 2006) obsolete.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2008. **Printed 02/08**. Corrected through **Efs 02/08**.*

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1977-1988.

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 47 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller). Det vil i nær framtid komme ENCs i new edition som gjenspeiler endringer i denne nye utgaven av kartet.

208. * Ny utgave sjøkart nr 84, (New Edition Chart no 84) Gibostad – Rystraumen - Hekkingen

Sjøkart nr 84 er nå oppdatert og utgitt som en Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 84 fra 2006. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Den nye utgaven av sjøkart nr 84 ble trykket 20. februar 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 02/08**. Rettet til og med **Efs nr 02/08**.

Chart No. 84 was published as a new edition on 20 February 2008. This new edition of chart 84 makes the existing edition (printed in 2006) obsolete.

*Published by Statens Kartverk Sjø 2008. **Printed 02/08**. Corrected through **Efs 02/08**.*

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1966-2005.

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanl. etc.
- Et større område nordvest i kartet (overlapp mot sjøkart 86) er sjømålt og har større endringer i dybdeinformasjon.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 84 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller).

209. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

*** TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.**

New Edition (NE):

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

210. * Nytt sjøkart nr. 494 (New Chart No. 494) Nyhamna.

Et helt nytt sjøkart er utgitt. Havnekart 494 – som dekker Nyhamna, gassterminalen for gass fra Ormen Lange – på Gossa.

Chart no 494, a new chart, was published by Statens Kartverk Sjø on 20 February 2008.

This new chart covers the new gas-terminal at Gossa.

Printed 02/08. Corrected through Efs 02/08.

Nytt sjøkart nr 494 ble trykket 20. februar 2008.

Kartet er merket som følger: **Trykt 02/08. Rettet til og med Efs nr 02/08.**

Sjømåling

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden 2001-2007.

Målestokken er 1:10 000.

Kartbegrensninger

Kartet 494 har følgende begrensning:

SW hjørne: 62°50'42"N, 006°55'12"E, NE hjørne: 62°53'00"N, 006°59'00"E

Spesialer og vignetter

Kart 494 har 1 spesial. Dette er:

Spesial Nyhamna, målestokk 1:5.000:

SW hjørne: 62°50'51"N, 006°56'30"E, NE hjørne: 62°51'39"N, 006°58'12"E

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 494 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (006° 57' 06" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og fra tegninger fra oljeselskapet StatoilHydro.

211. DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

*The first publication of a national chart which will either:
embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or
embrace an area different from existing chart of that nation; or
consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an
exixting chart; or
consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first
published by another nation
A new chart makes existing edition obsolete.*

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 6

212. * Telemark. Jomfruland SW. Stanggapet. Stake.

Flytt grønn stake i posisjon (1) 100m vestover til posisjon (2):

WGS84 DATUM

(1) 58° 48.87' N, 09° 28.94' E

(2) 58° 48.88' N, 09° 28.83' E

Kart: 6. (KildeID 38752). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. februar 2008).

* Telemark. Jomfruland SW. Stanggapet. Spar buoy.

Move green spar buoy in position (1) 100m westward to position (2):

WGS84 DATUM

(1) 58° 48.87' N, 09° 28.94' E

(2) 58° 48.88' N, 09° 28.83' E

Chart: 6.

Kart (Chart): 15

213. * Rogaland. Nedstrandsfjorden. Kyrkjøy N. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk i posisjon.

WGS84 DATUM

59° 17.18' N, 05° 48.80' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 17.62' N, 05° 48.39' E

(2) 59° 17.65' N, 05° 48.55' E

(3) 59° 17.44' N, 05° 49.27' E

(4) 59° 17.31' N, 05° 49.47' E

(5) 59° 17.16' N, 05° 49.58' E

(6) 59° 16.86' N, 05° 49.12' E

(7) 59° 16.83' N, 05° 48.97' E

(8) 59° 16.93' N, 05° 48.46' E

(9) 59° 17.13' N, 05° 48.28' E

(10) 59° 17.28' N, 05° 48.46' E

Kart: 15. (KildeID 38711). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).

*** Rogaland. Nedstrandsfjorden. Kyrkjøy N. Marine Farm. Ground tackles.**

a) *Insert* a marine farm in the following position:.

WGS84 DATUM

(1) 59° 17.18' N, 05° 48.80' E

b) *Insert* ground tackles from the marine farm to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 17.62' N, 05° 48.39' E

(2) 59° 17.65' N, 05° 48.55' E

(3) 59° 17.44' N, 05° 49.27' E

(4) 59° 17.31' N, 05° 49.47' E

(5) 59° 17.16' N, 05° 49.58' E

(6) 59° 16.86' N, 05° 49.12' E

(7) 59° 16.83' N, 05° 48.97' E

(8) 59° 16.93' N, 05° 48.46' E

(9) 59° 17.13' N, 05° 48.28' E

(10) 59° 17.28' N, 05° 48.46' E

Chart: 15.

Kart (Chart): 21**214. * Hordaland. Raunefjorden. Trengereid. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 16.38' N, 05° 06.39' E

(2) 60° 16.36' N, 05° 06.40' E

(3) 60° 16.36' N, 05° 06.42' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).

*** Hordaland. Raunefjorden. Trengereid. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 16.38' N, 05° 06.39' E

(2) 60° 16.36' N, 05° 06.40' E

(3) 60° 16.36' N, 05° 06.42' E

Chart: 2

215. * Hordaland. Raunefjorden. Tellnessjøen. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 14m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 17.36' N, 05° 05.44' E

(2) 60° 17.35' N, 05° 05.63' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Raunefjorden. Tellnessjøen. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 14m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 17.36' N, 05° 05.44' E

(2) 60° 17.35' N, 05° 05.63' E

Chart: 21.

216. * Hordaland. Sotra. Nessjøen. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 14m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.04' N, 05° 01.63' E

(2) 60° 18.05' N, 05° 01.68' E

(3) 60° 18.04' N, 05° 01.69' E

(4) 60° 18.02' N, 05° 01.68' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 11m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 18.02' N, 05° 01.68' E

(2) 60° 18.00' N, 05° 01.68' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Sotra. Nessjøen. Overhead cable.**

a) Insert an overhead cable, vertical clearance of 14m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.04' N, 05° 01.63' E

(2) 60° 18.05' N, 05° 01.68' E

(3) 60° 18.04' N, 05° 01.69' E

(4) 60° 18.02' N, 05° 01.68' E

b) Insert an overhead cable, vertical clearance of 11m, between the following positions:

(1) 60° 18.02' N, 05° 01.68' E

(2) 60° 18.00' N, 05° 01.68' E

Chart: 21.

217. * Hordaland. Fjellspollen. Nese. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.34' N, 05° 02.80' E

(2) 60° 18.34' N, 05° 02.73' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Fjellspollen. Nese. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.34' N, 05° 02.80' E

(2) 60° 18.34' N, 05° 02.73' E

Chart: 21.

218. * Hordaland. Lokøyosen. Hissøyna. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.64' N, 04° 56.27' E

(2) 60° 18.67' N, 04° 56.28' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Lokøyosen. Hissøyna. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.64' N, 04° 56.27' E

(2) 60° 18.67' N, 04° 56.28' E

Charts: 21.

219. * Hordaland. Lokøyosen. Syltøyna. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.75' N, 04° 58.42' E

(2) 60° 18.76' N, 04° 58.49' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Lokøyosen. Syltøyna. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 5m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.75' N, 04° 58.42' E

(2) 60° 18.76' N, 04° 58.49' E

Chart: 21.

220. * Hordaland. Grimstadfjorden. Bjørøyna. Undervannskabler etablert. (Submarine cables).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions):

a)

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.88' N, 05° 11.06' E

(2) 60° 18.90' N, 05° 11.18' E

(3) 60° 18.91' N, 05° 11.24' E

(4) 60° 18.91' N, 05° 11.37' E

b)

(1) 60° 19.85' N, 05° 11.01' E

(2) 60° 19.85' N, 05° 11.12' E

(3) 60° 19.85' N, 05° 11.13' E

(4) 60° 19.76' N, 05° 11.21' E

(5) 60° 19.75' N, 05° 11.24' E

Kart (Charts): 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

221. * Hordaland. Lokøyosen. Lokøyna. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 10m, mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

(1) 60° 19.01' N, 04° 59.18' E

(2) 60° 19.02' N, 04° 59.21' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 7m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 19.36' N, 04° 58.61' E

(2) 60° 19.38' N, 04° 58.64' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 6m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 19.46' N, 04° 58.59' E

(2) 60° 19.48' N, 04° 58.60' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 19.54' N, 04° 58.72' E

(2) 60° 19.57' N, 04° 58.78' E

e) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 19.52' N, 04° 58.28' E

(2) 60° 19.57' N, 04° 58.28' E

f) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde ukjent:

(1) 60° 19.38' N, 04° 58.64' E

(2) 60° 19.41' N, 04° 58.75' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Lokøyosen. Lokøyna. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 10m, between the following positions:
WGS84 DATUM

(1) 60° 19.01' N, 04° 59.18' E

(2) 60° 19.02' N, 04° 59.21' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 7m, between the following positions:

(1) 60° 19.36' N, 04° 58.61' E

(2) 60° 19.38' N, 04° 58.64' E

c) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 6m, between the following positions:

(1) 60° 19.46' N, 04° 58.59' E

(2) 60° 19.48' N, 04° 58.60' E

d) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 5m, between the following positions:

(1) 60° 19.54' N, 04° 58.72' E

(2) 60° 19.57' N, 04° 58.78' E

e) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:

(1) 60° 19.52' N, 04° 58.28' E

(2) 60° 19.57' N, 04° 58.28' E

f) **Insert** an overhead cable, vertical clearance unknown, between the following positions:

(1) 60° 19.38' N, 04° 58.64' E

(2) 60° 19.41' N, 04° 58.75' E

Chart: 21.

222. * Hordaland. Grimstadfjorden. Bjorøyna. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 11m, mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

(1) 60° 19.52' N, 05° 10.90' E

(2) 60° 19.52' N, 05° 10.87' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 9m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 19.78' N, 05° 10.22' E

(2) 60° 19.78' N, 05° 10.28' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 7m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 18.07' N, 05° 10.80' E

(2) 60° 18.07' N, 05° 10.77' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 6m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 19.47' N, 05° 09.95' E

(2) 60° 19.48' N, 05° 09.98' E

(3) 60° 19.27' N, 05° 09.54' E

(4) 60° 19.28' N, 05° 09.65' E

e) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 19.48' N, 05° 09.97' E

(2) 60° 19.49' N, 05° 09.95' E

(3) 60° 19.50' N, 05° 11.04' E

(4) 60° 19.48' N, 05° 11.04' E

(5) 60° 19.56' N, 05° 11.02' E

(6) 60° 19.53' N, 05° 11.00' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Grimstadfjorden. Bjorøyna. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 11m, between the following positions:
WGS84 DATUM

(1) 60° 19.52' N, 05° 10.90' E

(2) 60° 19.52' N, 05° 10.87' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 9m, between the following positions:

(1) 60° 19.78' N, 05° 10.22' E

(2) 60° 19.78' N, 05° 10.28' E

c) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 7m, between the following positions:

(1) 60° 18.07' N, 05° 10.80' E

(2) 60° 18.07' N, 05° 10.77' E

d) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 6m, between the following positions:

(1) 60° 19.47' N, 05° 09.95' E

(2) 60° 19.48' N, 05° 09.98' E

(3) 60° 19.27' N, 05° 09.54' E

(4) 60° 19.28' N, 05° 09.65' E

e) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:

(1) 60° 19.48' N, 05° 09.97' E

(2) 60° 19.49' N, 05° 09.95' E

(3) 60° 19.50' N, 05° 11.04' E

(4) 60° 19.48' N, 05° 11.04' E

(5) 60° 19.56' N, 05° 11.02' E

(6) 60° 19.53' N, 05° 11.00' E

Chart: 21.

223. * Hordaland. Lillesotra. Snekkevika. Undervannskabler etablert. (Submarine cables).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between the following positions):

WGS84 DATUM

a)

(1) 60° 20.32' N, 05° 09.49' E

(2) 60° 20.32' N, 05° 09.53' E

(3) 60° 20.32' N, 05° 09.60' E

(4) 60° 20.34' N, 05° 09.64' E

b)

(1) 60° 20.32' N, 05° 09.49' E

(2) 60° 20.32' N, 05° 09.53' E

(3) 60° 20.32' N, 05° 09.59' E

(4) 60° 20.31' N, 05° 09.62' E

(5) 60° 20.28' N, 05° 09.66' E

(6) 60° 20.28' N, 05° 09.69' E

(7) 60° 20.29' N, 05° 09.71' E

c)

(1) 60° 20.32' N, 05° 09.49' E

(2) 60° 20.32' N, 05° 09.53' E

(3) 60° 20.32' N, 05° 09.59' E

(4) 60° 20.31' N, 05° 09.62' E

(5) 60° 20.28' N, 05° 09.66' E

(6) 60° 20.27' N, 05° 09.70' E

(7) 60° 20.27' N, 05° 09.71' E

d)

(1) 60° 20.32' N, 05° 09.49' E

(2) 60° 20.32' N, 05° 09.53' E

(3) 60° 20.32' N, 05° 09.59' E

(4) 60° 20.31' N, 05° 09.62' E

(5) 60° 20.27' N, 05° 09.66' E

(6) 60° 20.26' N, 05° 09.68' E

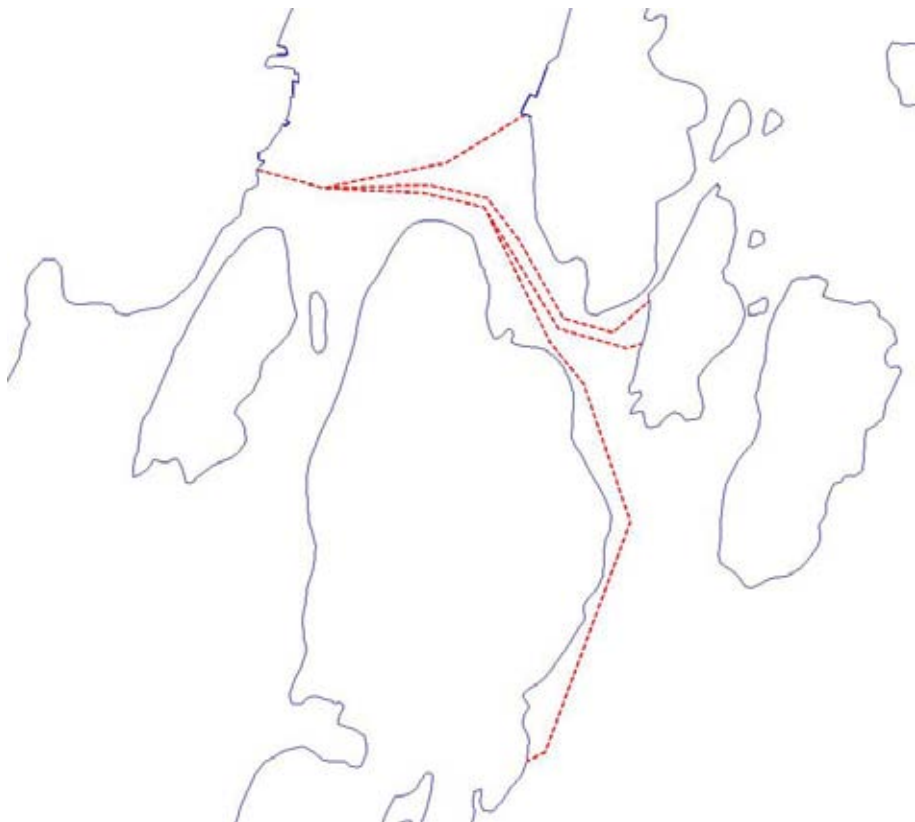
(7) 60° 20.22' N, 05° 09.70' E

(8) 60° 20.16' N, 05° 09.65' E

(9) 60° 20.16' N, 05° 09.64' E

Se skisse (See sketch).

Kart (Chart): 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).



224. * Hordaland. Sotra. Skålvik. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 11m, mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

(1) 60° 20.43' N, 04° 58.97' E

(2) 60° 20.48' N, 04° 58.90' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 10m, mellom følgende posisjoner:

(3) 60° 20.40' N, 04° 59.65' E

(4) 60° 20.42' N, 04° 59.61' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

(5) 60° 19.66' N, 05° 00.02' E

(6) 60° 19.66' N, 05° 00.10' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

(7) 60° 20.42' N, 04° 59.73' E

(8) 60° 20.44' N, 04° 59.73' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Sotra. Skålvik. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 11m, between the following positions:
WGS84 DATUM

(1) 60° 20.43' N, 04° 58.97' E

(2) 60° 20.48' N, 04° 58.90' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 10m, between the following positions:

(3) 60° 20.40' N, 04° 59.65' E

(4) 60° 20.42' N, 04° 59.61' E

c) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 5m, between the following positions:

(5) 60° 19.66' N, 05° 00.02' E

(6) 60° 19.66' N, 05° 00.10' E

d) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:

(7) 60° 20.42' N, 04° 59.73' E

(8) 60° 20.44' N, 04° 59.73' E

Chart: 21.

225. * Hordaland. Steinsundet. Snekkevika. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 20.69' N, 05° 09.54' E

(2) 60° 20.69' N, 05° 09.66' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Steinsundet. Snekkevika. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 20.69' N, 05° 09.54' E

(2) 60° 20.69' N, 05° 09.66' E

Chart: 21.

226. * Hordaland. Sekkingstadosen. Sekkingstad. Apalvågen Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.13' N, 04° 59.50' E

(2) 60° 21.17' N, 04° 59.50' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Sekkingstadosen. Sekkingstad. Apalvågen. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.13' N, 04° 59.50' E

(2) 60° 21.17' N, 04° 59.50' E

Charts: 21.

227. * Hordaland. Algrøyna. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 8, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 20.89' N, 04° 58.18' E

(2) 60° 20.92' N, 04° 58.22' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 5, mellom følgende posisjoner:

(3) 60° 21.55' N, 04° 57.33' E

(4) 60° 21.57' N, 04° 57.32' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Algrøyna. Overhead cables.**

a) *Insert an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 20.89' N, 04° 58.18' E

(2) 60° 20.92' N, 04° 58.22' E

b) *Insert an overhead cable, vertical clearance of 5m, between the following positions:*

(3) 60° 21.55' N, 04° 57.33' E

(4) 60° 21.57' N, 04° 57.32' E

Chart: 21.

228. * Hordaland. Sekkingstadosen. Dyrøyna. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.92' N, 04° 56.95' E

(2) 60° 21.95' N, 04° 56.93' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

(3) 60° 22.01' N, 04° 56.86' E

(4) 60° 22.05' N, 04° 56.83' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

(5) 60° 22.13' N, 04° 56.78' E

(6) 60° 22.16' N, 04° 56.77' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

(7) 60° 22.07' N, 04° 56.82' E

(8) 60° 22.10' N, 04° 56.83' E

Kart: 21. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Sekkingstadosen. Dyrøyna. Overhead cable.**

a) *Insert an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 21.92' N, 04° 56.95' E

(2) 60° 21.95' N, 04° 56.93' E

b) *Insert an overhead cable, vertical clearance of 5m, between the following positions:*

(3) 60° 22.01' N, 04° 56.86' E

(4) 60° 22.05' N, 04° 56.83' E

c) *Insert an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:*

(5) 60° 22.13' N, 04° 56.78' E

(6) 60° 22.16' N, 04° 56.77' E

d) *Insert an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:*

(7) 60° 22.07' N, 04° 56.82' E

(8) 60° 22.10' N, 04° 56.83' E

Chart: 21.

Kart (Charts): 21, 23**229. * Hordaland. Litlesotra. Foldnes. Luftspenn etablert.**

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

(Kun kart 21)

WGS84 DATUM

(1) 60° 22.13' N, 05° 06.22' E

(2) 60° 22.15' N, 05° 06.19' E

(3) 60° 22.17' N, 05° 06.13' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 22.22' N, 05° 06.12' E

(2) 60° 22.22' N, 05° 06.08' E

(3) 60° 22.21' N, 05° 06.08' E

(4) 60° 22.22' N, 05° 06.07' E

(5) 60° 22.32' N, 05° 06.25' E

(6) 60° 22.33' N, 05° 06.23' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 6m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 22.22' N, 05° 06.06' E

(2) 60° 22.24' N, 05° 06.05' E

(3) 60° 22.26' N, 05° 06.37' E

(4) 60° 22.28' N, 05° 06.31' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 10m, mellom følgende posisjoner:

(Kun kart 21)

(1) 60° 22.08' N, 05° 06.22' E

(2) 60° 22.13' N, 05° 06.26' E

Kart: 21, 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).

*** Hordaland. Litlesotra. Foldnes. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:

(Chart 21)

WGS84 DATUM

(1) 60° 22.13' N, 05° 06.22' E

(2) 60° 22.15' N, 05° 06.19' E

(3) 60° 22.17' N, 05° 06.13' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:

(4) 60° 22.22' N, 05° 06.12' E

(1) 60° 22.22' N, 05° 06.08' E

(2) 60° 22.21' N, 05° 06.08' E

(3) 60° 22.22' N, 05° 06.07' E

(4) 60° 22.32' N, 05° 06.25' E

(5) 60° 22.33' N, 05° 06.23' E

c) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 6m, between the following positions:

(1) 60° 22.22' N, 05° 06.06' E

(2) 60° 22.24' N, 05° 06.05' E

(3) 60° 22.26' N, 05° 06.37' E

(4) 60° 22.28' N, 05° 06.31' E

d) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 10m, between the following positions:

(Chart 21)

(1) 60° 22.08' N, 05° 06.22' E

(2) 60° 22.13' N, 05° 06.26' E

Charts: 21, 23.

230. * Hordaland. Stora Sotra. Spjeld. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 7m, mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

- (1) 60° 23.22' N, 05° 02.75' E
- (2) 60° 23.24' N, 05° 02.77' E
- (3) 60° 23.15' N, 05° 03.53' E
- (4) 60° 23.14' N, 05° 03.48' E
- (5) 60° 23.37' N, 05° 03.09' E
- (6) 60° 23.40' N, 05° 03.07' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

- (1) 60° 23.46' N, 05° 02.43' E
- (2) 60° 23.46' N, 05° 02.52' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

- (1) 60° 23.46' N, 05° 02.50' E
- (2) 60° 23.49' N, 05° 02.50' E
- (3) 60° 23.59' N, 05° 02.85' E
- (4) 60° 23.60' N, 05° 02.84' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

- (1) 60° 23.04' N, 05° 02.55' E
- (2) 60° 23.06' N, 05° 02.57' E
- (3) 60° 22.44' N, 05° 01.91' E
- (4) 60° 22.45' N, 05° 01.94' E

Kart: 21, 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).

*** Hordaland. Stora Sotra. Spjeld. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 7m, between the following positions:
WGS84 DATUM

- (1) 60° 23.22' N, 05° 02.75' E
- (2) 60° 23.24' N, 05° 02.77' E
- (3) 60° 23.15' N, 05° 03.53' E
- (4) 60° 23.14' N, 05° 03.48' E
- (5) 60° 23.37' N, 05° 03.09' E
- (6) 60° 23.40' N, 05° 03.07' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:

- (1) 60° 23.46' N, 05° 02.43' E
- (2) 60° 23.46' N, 05° 02.52' E

c) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 5m, between the following positions:

- (1) 60° 23.46' N, 05° 02.50' E
- (2) 60° 23.49' N, 05° 02.50' E
- (3) 60° 23.59' N, 05° 02.85' E
- (4) 60° 23.60' N, 05° 02.84' E

d) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 4, between the following positions:

- (1) 60° 23.04' N, 05° 02.55' E
- (2) 60° 23.06' N, 05° 02.57' E
- (3) 60° 22.44' N, 05° 01.91' E
- (4) 60° 22.45' N, 05° 01.94' E

Charts: 21, 23.

231. * Hordaland. Lillesotra. Knappen. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.57' N, 05° 08.58' E

(2) 60° 23.58' N, 05° 08.49' E

Kart: 21, 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).

*** Hordaland. Lillesotra. Knappen. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.57' N, 05° 08.58' E

(2) 60° 23.58' N, 05° 08.49' E

Charts: 21, 23.

232. * Hordaland. Eideosen. Kårtveit. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 7m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.74' N, 04° 59.08' E

(2) 60° 23.76' N, 04° 59.09' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

(3) 60° 23.91' N, 04° 58.92' E

(4) 60° 23.92' N, 04° 58.94' E

Kart: 21, 23 (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Eideosen. Kårtveit. Overhead cable.**

a) *Insert an overhead cable, vertical clearance of 7m, between the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.74' N, 04° 59.08' E

(2) 60° 23.76' N, 04° 59.09' E

b) *Insert an overhead cable, vertical clearance of 5m, between the following positions:*

(3) 60° 23.91' N, 04° 58.92' E

(4) 60° 23.92' N, 04° 58.94' E

Charts: 21, 23.

233. * Hordaland. Geitung. Ettersundsosen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.78' N, 05° 04.72' E

(2) 60° 23.79' N, 05° 04.78' E

(3) 60° 23.82' N, 05° 04.82' E

(4) 60° 23.86' N, 05° 04.84' E

(5) 60° 23.89' N, 05° 04.89' E

(6) 60° 23.90' N, 05° 04.91' E

Kart: 21, 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).

*** Hordaland. Geitung. Ettersundsosen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.78' N, 05° 04.72' E

(2) 60° 23.79' N, 05° 04.78' E

(3) 60° 23.82' N, 05° 04.82' E

(4) 60° 23.86' N, 05° 04.84' E

(5) 60° 23.89' N, 05° 04.89' E

(6) 60° 23.90' N, 05° 04.91' E

Charts: 21, 23.

Kart (Chart): 22

234. * Hordaland.Fusafjorden. Skåtavågen. Havbruk. Forankring.

a) **Påfør** havbruk i posisjon.

WGS84 DATUM

60° 10.46' N, 05° 35.60' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 10.60' N, 05° 35.41' E

(2) 60° 10.63' N, 05° 35.46' E

(3) 60° 10.64' N, 05° 35.55' E

(4) 60° 10.60' N, 05° 35.66' E

(5) 60° 10.52' N, 05° 35.67' E

(6) 60° 10.41' N, 05° 35.72' E

(7) 60° 10.36' N, 05° 35.73' E

(8) 60° 10.33' N, 05° 35.68' E

(9) 60° 10.32' N, 05° 35.59' E

(10) 60° 10.37' N, 05° 35.36' E

(11) 60° 10.46' N, 05° 35.28' E

Kart: 22. (KildeID 37278). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).

*** Hordaland.Fusafjorden. Skåtavågen. Marine farm. Ground tackles.**

a) *Insert a marine farm in position.*

WGS84 DATUM

60° 10.46' N, 05° 35.60' E

b) *Insert ground tackles from the marine farm to the following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 10.60' N, 05° 35.41' E

(2) 60° 10.63' N, 05° 35.46' E

(3) 60° 10.64' N, 05° 35.55' E

(4) 60° 10.60' N, 05° 35.66' E

(5) 60° 10.52' N, 05° 35.67' E

(6) 60° 10.41' N, 05° 35.72' E

(7) 60° 10.36' N, 05° 35.73' E

(8) 60° 10.33' N, 05° 35.68' E

(9) 60° 10.32' N, 05° 35.59' E

(10) 60° 10.37' N, 05° 35.36' E

(11) 60° 10.46' N, 05° 35.28' E

Chart: 22.

Kart (Chart): 23**235. * Hordaland. Hjeltefjorden. Vindnes. Landro. Luftspenn etablert.**

a) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 4m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.31' N, 05° 00.02' E

(2) 60° 25.33' N, 05° 00.05' E

(3) 60° 25.52' N, 04° 59.82' E

(4) 60° 25.53' N, 04° 59.82' E

(5) 60° 25.54' N, 04° 59.78' E

b) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 10m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 25.55' N, 04° 59.76' E

(2) 60° 25.58' N, 04° 59.79' E

c) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 9m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 25.65' N, 04° 59.24' E

(2) 60° 25.66' N, 04° 59.29' E

d) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 12m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 25.65' N, 04° 59.31' E

(2) 60° 25.65' N, 04° 59.37' E

e) **Påfør** luftspenn, friseilingshøyde 6m, mellom følgende posisjoner:

(1) 60° 25.55' N, 04° 57.72' E

(2) 60° 25.57' N, 04° 57.71' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Vindnes. Landro. Overhead cables.**

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 4m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.31' N, 05° 00.02' E

(2) 60° 25.33' N, 05° 00.05' E

(3) 60° 25.52' N, 04° 59.82' E

(4) 60° 25.53' N, 04° 59.82' E

(5) 60° 25.54' N, 04° 59.78' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 10m, between the following positions:

(1) 60° 25.55' N, 04° 59.76' E

(2) 60° 25.58' N, 04° 59.79' E

c) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 9m, between the following positions:

(1) 60° 25.65' N, 04° 59.24' E

(2) 60° 25.66' N, 04° 59.29' E

d) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 12m, between the following positions:

(1) 60° 25.65' N, 04° 59.31' E

(2) 60° 25.65' N, 04° 59.37' E

d) **Insert** an overhead cable, vertical clearance of 6m, between the following positions:

(1) 60° 25.55' N, 04° 57.72' E

(2) 60° 25.57' N, 04° 57.71' E

Chart: 23.

236. * Hordaland. Hjeltefjorden. Vindnespollen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.45' N, 04° 59.23' E

(2) 60° 25.47' N, 04° 59.23' E

(3) 60° 25.50' N, 04° 59.20' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Vindnespollen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.45' N, 04° 59.23' E

(2) 60° 25.47' N, 04° 59.23' E

(3) 60° 25.50' N, 04° 59.20' E

Chart: 23.

237. * Hordaland. Hjeltefjorden. Kalvanes. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.02' N, 05° 00.63' E

(2) 60° 26.03' N, 05° 00.68' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Kalvanes. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 5m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.02' N, 05° 00.63' E

(2) 60° 26.03' N, 05° 00.68' E

Chart: 23.

238. * Hordaland. Vindøyosen. Sollsvika. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, friseilingshøyde 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.23' N, 04° 58.14' E

(2) 60° 26.25' N, 04° 58.18' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

*** Hordaland. Vindøyosen. Sollsvika. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 8m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.23' N, 04° 58.14' E

(2) 60° 26.25' N, 04° 58.18' E

Chart: 23.

239. * Hordaland. Vindøyosen. Turøyna. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, seilingsshøyde 13m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.94' N, 04° 55.51' E

(2) 60° 26.95' N, 04° 55.47' E

Kart: 23. (KildeID 38654). (Redaksjonen, Stavanger 19. februar 2008).

*** Hordaland. Vindøyosen. Turøyna. Overhead cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance of 13m, between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.94' N, 04° 55.51' E

(2) 60° 26.95' N, 04° 55.47' E

Chart: 23.

Kart (Chart): 26**240. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Lanterne etablert. Lanterne utgår.**

a) **Påfør** Syndarholmane lanterne, **Q R**, rundtlysende i posisjon.

b) **Slett** Vardholmen lanterne, Fyrnr 253000, **FI R 3s** (Pr) i samme posisjon.

ED50 DATUM

61° 33.91' N, 04° 46.92' E

Kart: 26. Fyrnr. 252924. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Light.**

a) *Insert* Syndarholmane light, **Q R**, vis. 000° - 360°, in position.

b) *Delete* Vardholmen light, Light No 253000, **FI R 3s** (Pr) in the same position.

ED50 DATUM

61° 33.91' N, 04° 46.92' E

Chart: 26. Light No. 252924.

241. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.

Påfør Brennevinståa lanterne, **Q G**, rundtlysende i posisjon:

ED50 DATUM

61° 33.90' N, 04° 47.09' E

Kart: 26. Fyrnr. 252925. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Light.**

Insert Brennevinståa light, **Q G**, vis. 000° - 360°, in position:

ED50 DATUM

61° 33.90' N, 04° 47.09' E

Chart: 26. Light No. 252925.

242. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.**Påfør** Rognaldsvåg Varde lanterne, **F G**, rundtlysende m/IB i posisjon:

ED50 DATUM

61° 33.99' N, 04° 47.44' E

Kart: 26. Fyrnr. 253033. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Light.***a) Insert Rognaldsvåg Varde light, F G, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:*

ED50 DATUM

61° 33.99' N, 04° 47.44' E

Chart: 26. Light No. 253033.

243. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.**Påfør** Rognaldsvåg øst lanterne, **F R**, rundtlysende m/IB i posisjon:

ED50 DATUM

61° 34.00' N, 04° 47.49' E

Kart: 26. Fyrnr. 253034. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Light.***Insert Rognaldsvåg øst light, F R, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:*

ED50 DATUM

61° 34.00' N, 04° 47.49' E

Chart: 26. Light No. 253034.

244. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.**Påfør** Vardeneset lanterne, **Q R**, i posisjon:

ED50 DATUM

61° 34.10' N, 04° 47.39' E

Kart: 26. Fyrnr. 253032. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Light.***Insert Vardeneset light, Q R, vis. 000° - 360°, in position:*

ED50 DATUM

61° 34.10' N, 04° 47.39' E

Chart: 26. Light No. 253032.

245. * Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Lanterne etablert.**Påfør** Hansenakken lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende m/IB i posisjon:

ED50 DATUM

61° 34.33' N, 04° 52.94' E

Kart: 26. Fyrnr. 253150. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Skorpefjorden. Reksta. Light.***Insert Hansenakken light, Iso R 2s, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:*

ED50 DATUM

61° 34.33' N, 04° 52.94' E

Chart: 26. Light No. 253150.

246. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Skorpa. Lanterne etablert. Lanterne utgår

a) **Påfør** Skorpeflu øst lanterne, **Q R**, rundtlysende i posisjon (1).

b) **Slett** Skorpeflu, østre lanterne, **FI R 3s**, Fyrnr. 258000 i posisjon (2).

ED50 DATUM

(1) 61° 36.36' N, 04° 53.56' E

(2) 61° 36.34' N, 04° 53.57' E

Kart: 26. Fyrnr. 258002. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Skorpa. Light.**

a) **Insert** Skorpeflu øst light, **Q R**, vis. 000° - 360°, in position (1).

b) **Delete** Skorpeflu, østre, **FI R 3s**, Light No 258000, in position (2).

ED50 DATUM

(1) 61° 36.36' N, 04° 53.56' E

(2) 61° 36.34' N, 04° 53.57' E

Chart: 26. Light No. 258002.

247. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Vassøy. Lanterne etablert.

Påfør Vassøyosen lanterne, **Iso W 2s**, rundtlysende i posisjon:

ED50 DATUM

61° 37.44' N, 04° 51.86' E

Kart: 26. Fyrnr. 261120. (KildeID 38692). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Vassøy. Light.**

a) **Insert** Vassøyosen light, **Iso W 2s**, vis. 000° - 360°, in position:

ED50 DATUM

61° 37.44' N, 04° 51.86' E

Chart: 26. Light No. 261120.

Kart (Charts): 26, 479**248. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Tallaksøya. Lanterne. Ny karakter.**

Endre Storeflea lanterne til **VQ R 0.5s**, rundtlysende i posisjon:

Endre fyrnr. fra 258200 til 258202.

ED50 DATUM

61° 37.79' N, 04° 56.19' E

Fyrnr 258200 utgår.

Kart: 26, 479. Fyrnr. 258202. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Tallaksøya. Light.**

Amend Storeflea light to **VQ R 0.5s**, vis. 000° - 360°, in position:

Amend Light No from 258200 to 258202.

ED50 DATUM

61° 37.79' N, 04° 56.19' E

Charts: 26, 479. Light No. 258202.

Kart (Charts): 26, 27, 479

249. * Sogn og Fjordane. Florø. Gunnhildvågen. Lanterne. Ny karakter.

Endre Måsholmskjær lanterne til **Q R** i posisjon:

Endre fyrr. fra 255200 til 255202.

ED50 DATUM

61° 35.37' N, 04° 59.29' E

Kart: 26, 27, 479. Fyrr. 255202. (KildeID 38692). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Gunnhildvågen. Light.**

Amend Måsholmskjær light to **Q R** vis. 000° - 360° in position:

Amend Light No from 255200 to 255202.

ED50 DATUM

61° 35.37' N, 04° 59.29' E

Charts: 26, 27, 479. Light No. 255202.

250. * Sogn og Fjordane. Florø. Årebrotsfjorden. Lanterne etablert. Lysbøye utgår.

a) **Påfør** Risøygrunnen lanterne, **Q W**, rundtlysende i posisjon (1).

b) **Slett** Risøygrunnen lysbøye, **FI (2) W 10s**, Fyrr. 262101 i posisjon (2).

ED50 DATUM

(1) 61° 37.38' N, 05° 02.18' E

(2) 61° 37.37' N, 05° 02.16' E

Kart: 26, 27, 479. Fyrr. 262110. (KildeID 38692). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Årebrotsfjorden. Light. Light Buoy.**

a) **Insert** Risøygrunnen light, **Q W**, vis. 000° - 360°, in position (1).

b) **Delete** Light buoy Risøygrunnen, **FI (2) W 10s**, Light No 262101 in position (2).

ED50 DATUM

(1) 61° 37.38' N, 05° 02.18' E

(2) 61° 37.37' N, 05° 02.16' E

Charts: 26, 27, 479. Light No. 262110.

251. * Sogn og Fjordane. Årebrotsfjorden. Nærøy. Lanterne etablert.**Påfør** Nærøysundet lanterne, **Q R**, rundtlysende i posisjon:

ED50 DATUM

61° 37.93' N, 04° 58.44' E

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 258416. (KildelD 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Årebrotsfjorden. Nærøy. Light.****Insert** Nærøysundet light, **Q R**, vis. 000° - 360°, in position:

ED50 DATUM

61° 37.93' N, 04° 58.44' E

Charts: 26, 27, 479. Light No. 258416.

Kart (Charts): 26, 28, 208, 209**252. * Sogn og Fjordane. Florø. Kvannhovden. Losmøtestedet.****Påfør** losmøtested merket med (By Appointment only) i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 61° 43.03' N, 04° 23.60' E

(2) 61° 39.13' N, 04° 51.30' E

(3) 61° 45.03' N, 04° 56.70' E

Kart: 26, 28, 208, 209. (KildelD 38731). (Kystverket Vest, Haugesund 15. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Kvannhovden. Pilot boarding place.****Insert** pilot boarding place marked with (By Appointment only) in the following positions:

ED50 DATUM

(1) 61° 43.03' N, 04° 23.60' E

(2) 61° 39.13' N, 04° 51.30' E

(3) 61° 45.03' N, 04° 56.70' E

Charts: 26, 28, 208, 209.

253. * Sogn og Fjordane. Florø. Kvannhovden. Farled etablert. Fairway.

Påfør en grense for farled, "FARLED: Innseilingskorridor til Kvannhovden", mellom følgende posisjoner:

(Insert a limit for fairway, "FAIRWAY: Approach to Kvannhovden" between following positions):

ED50 DATUM

- (1) 61° 45.23' N, 04° 30.55' E
- (2) 61° 44.42' N, 04° 33.00' E
- (3) 61° 43.73' N, 04° 35.10' E
- (4) 61° 42.83' N, 04° 43.80' E
- (5) 61° 42.63' N, 04° 47.30' E
- (6) 61° 42.93' N, 04° 49.00' E
- (7) 61° 44.63' N, 04° 53.10' E
- (8) 61° 43.68' N, 04° 53.96' E
- (9) 61° 43.63' N, 04° 53.38' E
- (10) 61° 42.13' N, 04° 49.74' E
- (11) 61° 41.51' N, 04° 49.10' E
- (12) 61° 40.33' N, 04° 49.80' E
- (13) 61° 40.23' N, 04° 48.60' E
- (14) 61° 41.13' N, 04° 47.50' E
- (15) 61° 41.43' N, 04° 46.80' E
- (16) 61° 41.57' N, 04° 45.70' E
- (17) 61° 40.85' N, 04° 32.99' E
- (18) 61° 40.53' N, 04° 29.70' E
- (19) 61° 39.73' N, 04° 26.80' E

Kart (*Charts*): 26, 28, 208, 209. (KildeID 38731). (Kystverket Vest, Haugesund 15. februar 2008).

Kart (*Charts*): 26, 28

254. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden. Lanterne etablert.

Påfør Steinskjæret lanterne, **VQ G 0.5s**, rundtlysende i posisjon:

ED50 DATUM

61° 39.22' N, 04° 53.65' E

Kart: 26, 28. Fyrnr. 265703. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden. Light.**

Insert Steinskjæret light, **VQ G 0.5s**, vis. 000° - 360°, in position:

ED50 DATUM

61° 39.22' N, 04° 53.65' E

Charts: 26, 28. Light No. 265703.

255. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden. Lanterne etablert.**Påfør** Kobbeskjerstanga lanterne, **Q R**, i posisjon:

ED50 DATUM

61° 39.42' N, 04° 54.72' E

Kart: 26, 28. Fyrnr. 265708. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden. Light.****Insert** Kobbeskjerstanga light, **Q R**, vis. 000° - 360°, in position:

ED50 DATUM

61° 39.42' N, 04° 54.72' E

Charts: 26, 28. Light No. 265708.

Kart (Chart): 27**256. * Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Lanterne etablert.****Påfør** Notaholmen lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende m/IB i posisjon:

ED50 DATUM

61° 32.31' N, 05° 10.65' E

Kart: 27. Fyrnr. 248004. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Light.****Insert** Notaholmen light, **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

ED50 DATUM

61° 32.31' N, 05° 10.65' E

Chart: 27. Light No. 248004.

257. * Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Lanterne etablert.**Påfør** Kyrholmen øst, **F R**, rundtlysende m/IB i posisjon:

ED50 DATUM

61° 32.37' N, 05° 10.71' E

Kart: 27. Fyrnr. 248006. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Light.****Insert** Kyrholmen øst light, **F R**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

ED50 DATUM

61° 32.37' N, 05° 10.71' E

Chart: 27. Light No. 248006.

258. * Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Lanterne etablert.**Påfør** Stavangsundet lanterne, **F G**, rundtlysende m/IB i posisjon:

ED50 DATUM

61° 32.48' N, 05° 10.81' E

Kart: 27. Fyrnr. 248007. (KildeID 38692). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. februar 2008).

*** Sogn og Fjordane. Brufjorden. Stavang. Light.**

Insert StavangsunDET light, F G, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

ED50 DATUM

61° 32.48' N, 05° 10.81' E

Chart: 27. Light No. 248007.

Kart (Charts): 33, 34**259. * Møre og Romsdal. Aukra. Karlsøyfjorden. Midfjorden. Ankringsområder etablert.**

Se tidligere Efs 20/1222/07.

a) **Påfø** ankringsområde, Karlsøyfjorden mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 62° 39.62' N, 06° 53.30' E

(2) 62° 39.84' N, 06° 55.72' E

(3) 62° 39.43' N, 06° 56.92' E

(4) 62° 38.87' N, 06° 53.72' E

b) **Påfø** ankringsområde, Midfjorden, mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 62° 42.98' N, 07° 17.50' E

(2) 62° 43.68' N, 07° 22.36' E

(3) 62° 42.63' N, 07° 22.36' E

(4) 62° 41.97' N, 07° 17.50' E Charts: 33, 34.

Kart: 33, 34. (KildeID 37615). (Kystverket Juridisk avd., Ålesund 16. oktober 2007).

*** Møre og Romsdal. Aukra. Karlsøyfjorden. Midfjorden. Anchorage Area.**

See former Efs 20/1222/07.

a) **Insert** an anchorage area, Karlsøyfjorden, between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 62° 39.62' N, 06° 53.30' E

(2) 62° 39.84' N, 06° 55.72' E

(3) 62° 39.43' N, 06° 56.92' E

(4) 62° 38.87' N, 06° 53.72' E

b) **Insert** an anchorage area, Midfjorden, between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 62° 42.98' N, 07° 17.50' E

(2) 62° 43.68' N, 07° 22.36' E

(3) 62° 42.63' N, 07° 22.36' E

(4) 62° 41.97' N, 07° 17.50' E

Charts: 33, 34.

Kart (Charts): 32, 33, 34, 35, 456, 484**260. * Møre og Romsdal. Aukra. Nyhamna. Aktsomhetsområde. Sikringsfelt. Losmøtested.**

Se tidligere Efs 20/1222/07.

a) Påfør grenser for aktsomhetsområde mellom følgende posisjoner:

Påfør tekst: AKTSOMHETSOMRÅDE: Kryssende trafikk må navigere med forsiktighet. For innseilingen til Nyhamna gjelder særlige forskrifter om bruk av farvannet og om losplikt. Se Efs 20/2007 og Efs 1 hvert år.

ED50 DATUM

- (1) 62° 46.52' N, 06° 33.90' E
- (2) 62° 54.91' N, 06° 44.81' E
- (3) 62° 55.80' N, 06° 44.41' E
- (4) 62° 56.90' N, 06° 43.33' E
- (5) 62° 57.62' N, 06° 50.74' E
- (6) 62° 54.28' N, 06° 51.79' E
- (7) 62° 53.72' N, 06° 54.51' E
- (8) 62° 52.69' N, 06° 56.27' E
- (9) 62° 52.32' N, 06° 58.26' E
- (10) 62° 51.73' N, 06° 59.28' E
- (11) 62° 51.16' N, 06° 59.92' E
- (12) 62° 50.37' N, 06° 58.98' E
- (13) 62° 50.07' N, 06° 59.18' E
- (14) 62° 49.98' N, 07° 00.22' E
- (15) 62° 49.54' N, 07° 00.25' E
- (16) 62° 47.51' N, 06° 58.05' E
- (17) 62° 44.15' N, 06° 58.01' E
- (18) 62° 43.41' N, 06° 58.65' E
- (19) 62° 41.87' N, 07° 02.42' E
- (20) 62° 41.83' N, 07° 10.40' E
- (21) 62° 43.08' N, 07° 17.45' E
- (22) 62° 43.77' N, 07° 22.43' E
- (23) 62° 42.56' N, 07° 22.43' E
- (24) 62° 40.87' N, 07° 12.81' E
- (25) 62° 39.69' N, 06° 59.43' E
- (26) 62° 38.70' N, 06° 53.06' E
- (27) 62° 39.82' N, 06° 52.15' E
- (28) 62° 40.54' N, 06° 56.25' E
- (29) 62° 41.21' N, 06° 56.25' E
- (30) 62° 40.35' N, 06° 51.94' E
- (31) 62° 41.02' N, 06° 51.26' E
- (32) 62° 41.97' N, 06° 55.77' E
- (33) 62° 42.45' N, 06° 56.82' E
- (34) 62° 48.05' N, 06° 56.77' E
- (35) 62° 49.57' N, 06° 57.99' E
- (36) 62° 50.34' N, 06° 57.90' E
- (37) 62° 51.00' N, 06° 58.23' E
- (38) 62° 51.06' N, 06° 57.47' E
- (39) 62° 51.23' N, 06° 56.65' E
- (40) 62° 51.68' N, 06° 56.95' E
- (41) 62° 53.26' N, 06° 53.83' E

- (42) 62° 53.73' N, 06° 52.38' E
- (43) 62° 54.04' N, 06° 50.96' E
- (44) 62° 54.21' N, 06° 48.84' E
- (45) 62° 53.79' N, 06° 46.47' E
- (46) 62° 52.02' N, 06° 42.80' E
- (47) 62° 46.52' N, 06° 35.70' E
- (48) 62° 46.52' N, 06° 33.90' E

b) Påfør grense for sikringsfelt mellom følgende posisjoner:

Påfør tekst: SIKRINGSFELT: Forbudt for alle fartøy uten tillatelse fra Nyhamna terminalen
ED50 DATUM

- (1) 62° 51.51' N, 06° 56.87' E
- (2) 62° 51.22' N, 06° 58.10' E
- (3) 62° 51.07' N, 06° 58.06' E

c) Påfør losmøtested i posisjon:

ED50 DATUM

62° 56.02' N, 06° 27.10' E

Kart: 31, 32, 33, 34, 35, 456, 484. (KildeID 37615). (Kystverket Juridisk avd., Ålesund 16. oktober 2007).

*** Møre og Romsdal. Aukra. Nyhamna. Precautionary area. Safety zone. Pilot boarding place.**

See former Efs 20/1222/07.

a) Insert limit of Precautionary Area between the following postions:

Insert legend: PRECAUTIONARY AREA: Crossing traffic is obligated to navigate with care. The approaches to Nyhamna are subject to special regulations regarding navigation and compulsory pilotage. See Efs 20/2007 and Efs 1 every year.

ED50 DATUM

- (1) 62° 46.52' N, 06° 33.90' E
- (2) 62° 54.91' N, 06° 44.81' E
- (3) 62° 55.80' N, 06° 44.41' E
- (4) 62° 56.90' N, 06° 43.33' E
- (5) 62° 57.62' N, 06° 50.74' E
- (6) 62° 54.28' N, 06° 51.79' E
- (7) 62° 53.72' N, 06° 54.51' E
- (8) 62° 52.69' N, 06° 56.27' E
- (9) 62° 52.32' N, 06° 58.26' E
- (10) 62° 51.73' N, 06° 59.28' E
- (11) 62° 51.16' N, 06° 59.92' E
- (12) 62° 50.37' N, 06° 58.98' E
- (13) 62° 50.07' N, 06° 59.18' E
- (14) 62° 49.98' N, 07° 00.22' E
- (15) 62° 49.42' N, 07° 00.25' E
- (16) 62° 47.51' N, 06° 58.05' E
- (17) 62° 44.15' N, 06° 58.01' E
- (18) 62° 43.41' N, 06° 58.65' E
- (19) 62° 41.87' N, 07° 02.42' E
- (20) 62° 41.83' N, 07° 10.40' E
- (21) 62° 43.08' N, 07° 17.45' E
- (22) 62° 43.77' N, 07° 22.43' E
- (23) 62° 42.56' N, 07° 22.43' E

(24) 62° 40.87' N, 07° 12.81' E
 (25) 62° 39.69' N, 06° 59.43' E
 (26) 62° 38.70' N, 06° 53.06' E
 (27) 62° 39.82' N, 06° 52.15' E
 (28) 62° 40.54' N, 06° 56.25' E
 (29) 62° 41.21' N, 06° 56.25' E
 (30) 62° 40.35' N, 06° 51.94' E
 (31) 62° 41.02' N, 06° 51.26' E
 (32) 62° 41.97' N, 06° 55.77' E
 (33) 62° 42.45' N, 06° 56.82' E
 (34) 62° 48.05' N, 06° 56.77' E
 (35) 62° 49.57' N, 06° 57.99' E
 (36) 62° 50.34' N, 06° 57.90' E
 (37) 62° 51.00' N, 06° 58.23' E
 (38) 62° 51.06' N, 06° 57.47' E
 (39) 62° 51.23' N, 06° 56.65' E
 (40) 62° 51.68' N, 06° 56.95' E
 (41) 62° 53.26' N, 06° 53.83' E
 (42) 62° 53.73' N, 06° 52.38' E
 (43) 62° 54.04' N, 06° 50.96' E
 (44) 62° 54.21' N, 06° 48.84' E
 (45) 62° 53.79' N, 06° 46.47' E
 (46) 62° 52.02' N, 06° 42.80' E
 (47) 62° 46.52' N, 06° 35.70' E
 (48) 62° 46.52' N, 06° 33.90' E

b) Insert a limit of safety zone between the following positions:

Insert legend: SAFETY ZONE: Entry prohibited for all vessels without special permission from Nyhamna Terminal.

ED50 DATUM

(1) 62° 51.51' N, 06° 56.87' E
 (2) 62° 51.22' N, 06° 58.10' E
 (3) 62° 51.07' N, 06° 58.06' E

c) Insert a pilot boarding place in the following position:

ED50 DATUM

62° 56.02' N, 06° 27.10' E

Charts: 32, 33, 34, 35, 484.

Kart (Charts): 32, 33

261. * Møre og Romsdal. Gossa V. Grunnfjorden. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i posisjon:

Kart 32

ED50 DATUM

62° 47.80' N, 06° 47.67' E

Kart 33

ED50 DATUM

62° 47.67' N, 06° 47.76' E

Kart: 32, 33. (KildelD 38678). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 14. februar 2008).

*** Møre og Romsdal. Gossa W. Grunnfjorden. Iron pole.**

Insert an iron pole in position:

Chart 32

ED50 DATUM

62° 47.80' N, 06° 47.67' E

Chart 33

ED50 DATUM

62° 47.67' N, 06° 47.76' E

Charts: 32, 33.

Kart (Charts): 32, 33, 35

262. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa NØ. Lanterne etablert.

a) **Påfør** Steinsneset lanterne, **FI R 3s**, rundtlysende m/IB i posisjon:

ED50 DATUM

62° 51.00' N, 06° 58.24' E

Kart: 32, 33, 35. Fyrnr. 357106 (KildeID 38309). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22. januar 2008).

*** Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa NE. Light.**

a) **Insert** Steinsneset light, **FI R 3s**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

ED50 DATUM

62° 51.00' N, 06° 58.24' E

Charts: 32, 33, 35. Light No. 357106

263. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa n. Sellnesskjeret lanterne etablert.

a) **Påfør** Sellnesskjeret lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende m/IB i posisjon:

ED50 DATUM

62° 51.57' N, 06° 56.94' E

Kart: 32, 33, 35. Fyrnr. 356834. (KildeID 38309). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. januar 2008).

*** Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa n. Sellnesskjeret light.**

a) **Insert** Sellnesskjeret light, **Iso R 2s**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

ED50 DATUM

62° 51.57' N, 06° 56.94' E

Charts: 32, 33, 35. Light No. 356834.

Kart (Charts): 69, 75, 76**264. * Vesterålen. Hadseløya S. Melbu havn. Ny innseiling.**

Slett tidligere Efs (T) 10/642/07.

Slett tidligere Efs (P) 16/985/07.

Innseilingen til Melbu havn er stengt og ny innseiling er åpnet på østsiden av Svinøya.

WGS84 DATUM

68° 29.70' N, 14° 48.62' E

Se skisse med ny innseiling og nye dybder.

Kart: 69, 75 (også spesial), 76 (også spesial). (KildeID 38715). (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 2008).

*** Vesterålen. Hadseløya S. Melbu harbour. New entrance.**

Delete former Efs (T) 10/642/07.

Delete former Efs (P) 16/985/07.

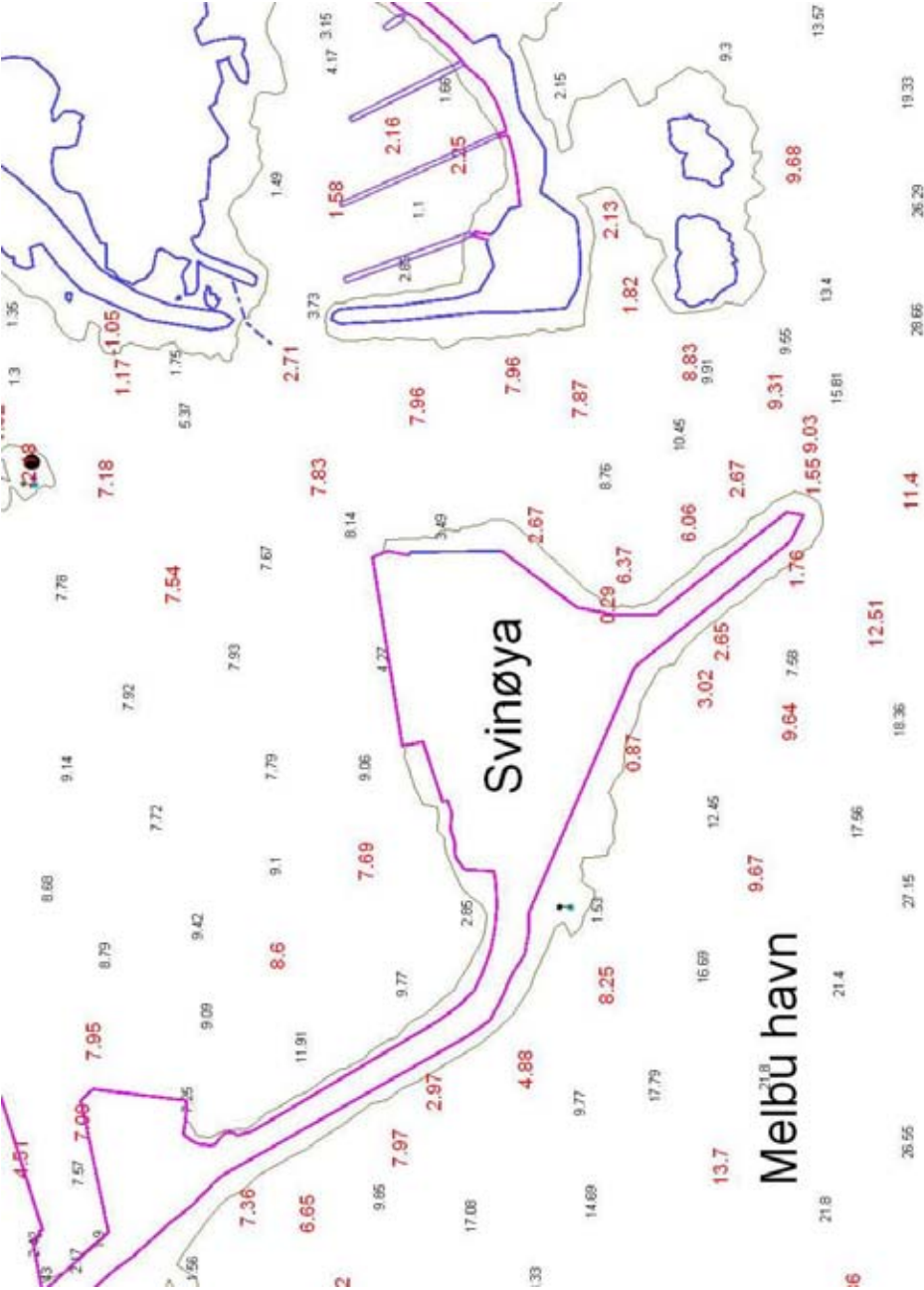
The entrance to Melbu harbour is closed and a new entrance has been opened east of Svinøya.

WGS84 DATUM

68° 29.70' N, 14° 48.62' E

See sketch with new entrance and new depths.

Charts: 69, 75 (also plan), 76 (also plan).



Kart (Charts): 69, 229

265. * Lofoten. Vestfjorden. Årsteinen SE. Grunner. (Dephs).

Gjentakelse av Efs 03/172/08.

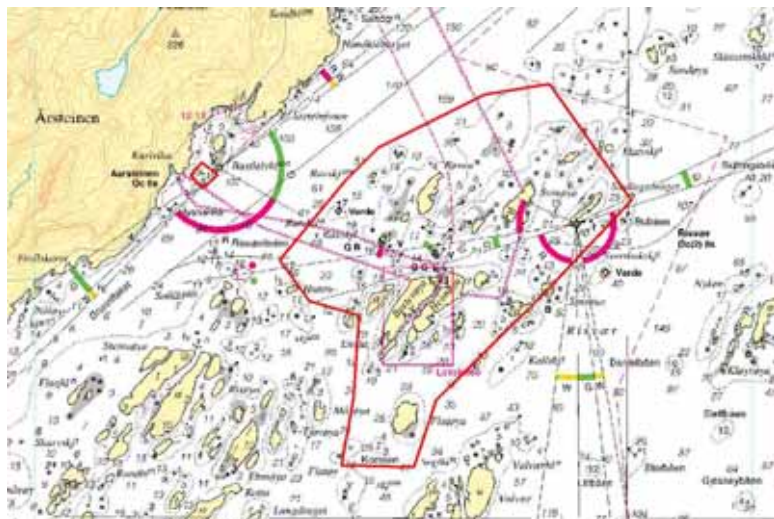
(*Repetition of Efs 03/172/08*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert depths in the following positions*):

Nr	WGS84 DATUM	NGO DATUM	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
1	68° 16.79' N, 15° 03.98' E	68° 16.83' N, 15° 04.55' E	4.9m	6m,19m,19m
2	68° 17.15' N, 15° 07.93' E	68° 17.20' N, 15° 08.52' E	2.9m	
3	68° 17.22' N, 15° 08.80' E	68° 17.26' N, 15° 09.39' E	3.9m	
4	68° 16.68' N, 15° 09.80' E		8.5m	23m
5	68° 16.32' N, 15° 08.86' E		3.6m	13m
6	68° 16.86' N, 15° 06.45' E	68° 16.90' N, 15° 07.05' E	6.7m	51m
7	68° 16.67' N, 15° 05.94' E	68° 16.70' N, 15° 06.53' E	4.8m	7m
8	68° 16.33' N, 15° 05.92' E	68° 16.35' N, 15° 06.54' E	8.1m	20m
9	68° 16.35' N, 15° 05.24' E	68° 16.38' N, 15° 05.86' E	10m	12m
10	68° 16.15' N, 15° 05.81' E	68° 16.18' N, 15° 06.40' E	8.9m	12m
11	68° 16.13' N, 15° 07.81' E	68° 16.16' N, 15° 08.42' E	3.3m	
12	68° 15.86' N, 15° 07.23' E	68° 15.88' N, 15° 07.86' E	6.7m	16m,23m, 20m,19m
13	68° 15.69' N, 15° 07.21' E	68° 15.72' N, 15° 07.84' E	13m	17m,23m
14	68° 15.54' N, 15° 06.47' E		11.5m	25m
15	68° 15.36' N, 15° 06.39' E	68° 15.40' N, 15° 06.96' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	25m
16	68° 15.36' N, 15° 06.81' E	68° 15.37' N, 15° 07.42' E	6.9m	
17	68° 16.46' N, 15° 08.66' E	68° 16.49' N, 15° 09.29' E	8.7m	15m
18	68° 16.40' N, 15° 08.13' E	68° 16.44' N, 15° 08.70' E	6.1m	
19	68° 16.45' N, 15° 07.78' E		8.4m	21m
20	68° 16.71' N, 15° 06.10' E		6.5m	15m ut

Kart (Charts): 69, 229. (KildelD 38655). (Redaksjonen, Stavanger 10. februar 2008).



Kart (Chart): 87

266. * Troms. Sandnessundet. Båesymbol. Kartrettelse.

Påfør et båesymbol (kryss) i ovennevnte posisjon.

WGS84 DATUM

69° 41.6606' N, 18° 53.9498' E

Kart: 87, trykt 11/07. (Redaksjonen, Stavanger 25. februar 2007).

*** Troms. Sandnessundet. Symbol of a shoal. Chart correction**

Insert a symbol of a shoal (cross) in position:

WGS 84

69° 41.6606' N, 18° 53.9498' E

Chart: 87.



Kart (Chart): 96

267. * Vest-Finnmark. Storvik. Sand. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 69° 58.55' N, 23° 06.61' E

(2) 69° 58.68' N, 23° 06.78' E

(3) 69° 59.00' N, 23° 07.75' E

(4) 69° 59.11' N, 23° 07.86' E

(5) 69° 59.30' N, 23° 07.83' E

(6) 69° 59.60' N, 23° 07.09' E

(7) 69° 59.84' N, 23° 05.98' E

Kart (Chart): 96. (KildeID 38028). (Telenor, Bergen 23. november 2007).

Kart (Charts): 103, 104

268. * Vest-Finnmark. Honningsvåg. Nordvågen. Undervannskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine cable between the following positions*):

NGO DATUM

(1) 70° 58.70' N, 26° 02.44' E

(2) 70° 58.65' N, 26° 02.56' E

(3) 70° 58.38' N, 26° 02.50' E

(4) 70° 58.18' N, 26° 01.41' E

(5) 70° 58.12' N, 26° 00.21' E

(6) 70° 58.18' N, 25° 59.27' E

(7) 70° 58.35' N, 25° 58.85' E

(8) 70° 58.49' N, 25° 58.80' E

(9) 70° 58.56' N, 25° 58.89' E

WGS84 DATUM

(1) 70° 58.74' N, 26° 01.86' E

(2) 70° 58.62' N, 26° 02.08' E

(3) 70° 58.41' N, 26° 02.00' E

(4) 70° 58.21' N, 26° 00.98' E

(5) 70° 58.13' N, 25° 59.69' E

(6) 70° 58.19' N, 25° 58.76' E

(7) 70° 58.36' N, 25° 58.34' E

(8) 70° 58.50' N, 25° 58.29' E

(9) 70° 58.63' N, 25° 58.43' E

Kart (Charts): 103 (også spesial (*also plan*)), 104. (KildeID 38028). (Telenor, Bergen 23. november 2007).

269. * Vest-Finnmark. Magerøy. Honningsvåg havn. Fortøyningsbøyer med lys etablert.

a) Endre lanterne (privat) på fortøyningsbøye, til **FI W 5s**, rundtlysende i posisjon (1).

b) Påfør lanterne (privat) på fortøyningsbøye, karakter **FI W 5s**, rundtlysende i posisjon (2).

NGO DATUM

(1) 70° 58.94' N, 25° 58.15' E

(2) 70° 58.94' N, 25° 58.10' E

WGS84 DATUM

(1) 70° 58.95' N, 25° 57.72' E

(2) 70° 58.96' N, 25° 57.69' E

Kart: 103 (også spesial), 104. (KildeID 35622). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008).

* Vest-Finnmark. Magerøy. Honningsvåg havn. Mooring buoys with light.

a) Amend light (private) on mooring buoy, to **FI W 5s**, vis. 000° - 360°, in position (1).

b) Insert light (private) on mooring buoy, character **FI W 5s**, vis. 000° - 360°, in position (2).

NGO DATUM

(1) 70° 58.94' N, 25° 58.15' E

(2) 70° 58.94' N, 25° 58.10' E

WGS84 DATUM

(1) 70° 58.95' N, 25° 57.72' E

(2) 70° 58.96' N, 25° 57.69' E

Charts: 103 (*also plan*), 104.

Kart (Charts): 107, 108**270. * Øst-Finnmark. Kifjord. Hopseidet. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).**

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 70° 54.75' N, 27° 23.56' E
- (2) 70° 54.67' N, 27° 23.67' E
- (3) 70° 54.13' N, 27° 23.23' E
- (4) 70° 53.32' N, 27° 21.61' E
- (5) 70° 52.78' N, 27° 21.37' E
- (6) 70° 52.04' N, 27° 21.86' E
- (7) 70° 51.76' N, 27° 22.49' E
- (8) 70° 50.93' N, 27° 23.44' E
- (9) 70° 49.95' N, 27° 25.82' E
- (10) 70° 49.40' N, 27° 27.25' E
- (11) 70° 49.41' N, 27° 28.99' E
- (12) 70° 48.58' N, 27° 33.55' E
- (13) 70° 48.51' N, 27° 36.54' E
- (14) 70° 48.25' N, 27° 39.92' E
- (15) 70° 48.29' N, 27° 40.24' E

b) **Slett** ankertegn i følgende posisjoner:

(Delete anchor berth in the following positions):

- (1) 70° 54.77' N, 27° 23.80' E
- (2) 70° 48.22' N, 27° 40.00' E

Kart: 107, 108. (KildeID 38028). (Telenor, Bergen 23. november 2007).

Kart (Charts): 109, 110

271. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Skjånes. Finnkongkeila. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 70° 47.79' N, 28° 05.84' E
- (2) 70° 47.75' N, 28° 05.77' E
- (3) 70° 47.47' N, 28° 05.83' E
- (4) 70° 46.92' N, 28° 07.07' E
- (5) 70° 46.72' N, 28° 08.32' E
- (6) 70° 46.70' N, 28° 09.93' E
- (7) 70° 46.47' N, 28° 11.22' E
- (8) 70° 46.22' N, 28° 12.14' E
- (9) 70° 46.09' N, 28° 13.36' E
- (10) 70° 46.23' N, 28° 15.08' E
- (11) 70° 47.82' N, 28° 21.05' E
- (12) 70° 50.78' N, 28° 27.87' E
- (13) 70° 51.84' N, 28° 30.86' E
- (14) 70° 52.82' N, 28° 31.77' E
- (15) 70° 53.71' N, 28° 31.46' E
- (16) 70° 54.08' N, 28° 30.98' E
- (17) 70° 54.48' N, 28° 29.57' E

Kart (Charts): 109, 110. (KildeID 38028). (Telenor, Bergen 23. november 2007).

Kart (Charts): 109, 111

**272. * Øst-Finnmark. Tanafjord. Finnkongkeila. Berlevåg. Undervannskabel etablert.
(Submarine cable).**

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:
(*Insert a submarine cable between the following positions*):

WGS84 DATUM

- (1) 70° 54.52' N, 28° 28.04' E
- (2) 70° 54.47' N, 28° 28.15' E
- (3) 70° 54.27' N, 28° 29.59' E
- (4) 70° 53.89' N, 28° 38.51' E
- (5) 70° 53.95' N, 28° 42.75' E
- (6) 70° 54.47' N, 28° 45.56' E
- (7) 70° 54.72' N, 28° 54.12' E
- (8) 70° 54.22' N, 29° 04.71' E
- (9) 70° 53.74' N, 29° 07.87' E
- (10) 70° 53.38' N, 29° 09.17' E
- (11) 70° 52.83' N, 29° 09.70' E
- (12) 70° 52.14' N, 29° 09.12' E
- (13) 70° 51.75' N, 29° 06.81' E
- (14) 70° 51.78' N, 29° 06.58' E
- (15) 70° 51.80' N, 29° 05.91' E

b) **Slett** ankertegn i posisjon:
(*Delete anchor berth in position*):

70° 54.45' N, 28° 28.23' E

Kart: 109, 111. (KildeID 38028). (Telenor, Bergen 23. november 2007).

Kart (Chart): 110

273. * Øst-Finnmark. Hopsfjorden. Hopseidet. Skjånes. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom posisjoner listet i a) og b).

(Insert a submarine cable between the positions listed in a) and b)).

WGS84 DATUM

a)

(1) 70° 48.10' N, 27° 44.44' E

(2) 70° 47.91' N, 27° 45.00' E

(3) 70° 47.53' N, 27° 47.65' E

(4) 70° 47.73' N, 27° 50.41' E

(5) 70° 47.70' N, 27° 52.85' E

(6) 70° 47.92' N, 27° 54.75' E

b)

(1) 70° 47.96' N, 27° 55.86' E

(2) 70° 47.62' N, 27° 58.88' E

(3) 70° 47.61' N, 28° 00.33' E

(4) 70° 47.27' N, 28° 03.93' E

(5) 70° 47.28' N, 28° 04.68' E

(6) 70° 47.79' N, 28° 05.69' E

(7) 70° 47.81' N, 28° 05.85' E

c) **Slett** ankertegn i følgende posisjoner:

(Delete anchor berth in the following position):

70° 47.97' N, 27° 44.44' E

Kart (Chart): 110. (KildelD 38028). (Telenor, Bergen 23. november 2007).

Kart (Charts): 111, 112, 113

274. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Hamningberg. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 70° 38.27' N, 29° 44.57' E
- (2) 70° 38.32' N, 29° 44.88' E
- (3) 70° 38.26' N, 29° 45.65' E
- (4) 70° 38.29' N, 29° 46.12' E
- (5) 70° 40.89' N, 29° 52.77' E
- (6) 70° 41.91' N, 29° 53.63' E
- (7) 70° 42.89' N, 29° 56.48' E
- (8) 70° 42.92' N, 29° 57.38' E
- (9) 70° 43.55' N, 30° 00.73' E
- (10) 70° 43.56' N, 30° 06.96' E
- (11) 70° 40.39' N, 30° 19.78' E
- (12) 70° 36.73' N, 30° 22.66' E
- (13) 70° 32.52' N, 30° 35.31' E

Kart (Charts): 111, 112, 113. (KildeID 38028). (Telenor, Bergen 23. november 2007).

Kart (Chart): 113

275. * Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Kilbergneset lykt delvis omskjernet. Ny posisjon. Efs rettelse

Slett tidligere Efs 03/182/08

Juster lykteposisjon til:

WGS84 DATUM

70° 17.29' N, 31° 03.24' E

Lykten lyser nå slik:

- (1) G 182.0° - 202.5°
- (2) W 202.5° - 036.0°
- (3) R 036.0° - 056.5°

Karakter uforandret.

Kart: 113. Fyrnr. 970500. (KildeID 38410). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. desember

2007).

*** Øst-Finnmark. Varangerfjorden Kilbergneset light. New position. Efs correction****Delete** former Efs 03/182/08**Adjust** position to

WGS84 DATUM

70° 17.29' N, 31° 03.24' E

Amend sectors at the light :

(1) G 182.0° - 202.5°

(2) W 202.5° - 036.0°

(3) R 036.0° - 056.5°

Character unchanged.

Chart: 113. Light No. 970500.

276.* Øst-Finnmark. Vardøy. Svartnes lykt delvis omskjernet.**Flytt** lykt til ny posisjon

WGS84 DATUM

Lykten lyser nå slik:

70° 21.70' N, 31° 03.16' E

(1) R 123.5° - 178.0°

(2) W 178.0° - 181.0°

(3) G 181.0° - 280.0°

(4) W 280.0° - 300.0°

(5) R 300.0° - 352.0°

Karakter uforandret.

Kart: 113. Fyrnr. 969700. (KildeID 38410). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. desember 2007).

*** Øst-Finnmark. Vardøy. Svartnes light.****Move** light to new position:

WGS84 DATUM

70° 21.70' N, 31° 03.16' E

Amend sectors at the light:

(1) R 123.5° - 178.0°

(2) W 178.0° - 181.0°

(3) G 181.0° - 280.0°

(4) W 280.0° - 300.0°

(5) R 300.0° - 352.0°

Character unchanged.

Chart: 113. Light No. 969700.

277. * Øst-Finnmark. Vardø. Guldringnes lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 21.82' N, 31° 06.87' E

(1) G 254.0° - **300.5°**

(2) W **300.5°** - 011.5°

(3) R 011.5° - **073.0°**

(4) G **073.0°** - **100.0°**

(5) R **100.0°** - 160.0°

Karakter uforandret.

Kart: 113. Fyrnr. 969500. (KildeID 38410). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. desember 2007).

*** Øst-Finnmark. Vardø. Guldringnes Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 21.82' N, 31° 06.87' E

*(1) G 254.0° - **300.5°***

*(2) W **300.5°** - 011.5°*

*(3) R 011.5° - **073.0°***

*(4) G **073.0°** - 100.0°*

*(5) R **100.0°** - 160.0°*

Character unchanged.

Chart: 113. Light No. 969500.

278. * Øst-Finnmark. Vardøy. Reinøysundet lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 23.22' N, 31° 07.81' E

(1) R 291.5° - 306.5°

(2) W 306.5° - 315.5°

(3) G 315.5° - 331.0°

(4) W 331.0° - 352.0°

(5) R 352.0° - 055.5°

(6) W 055.5° - 088.5°

(7) G 088.5° - 094.0°

Karakter uforandret.

Kart: 113. Fyrnr. 969300. (KildeID 38410). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. desember 2007).

*** Øst-Finnmark. Vardøy. Reinøysundet Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 23.22' N, 31° 07.81' E

(1) R 291.5° - 306.5°

(2) W 306.5° - 315.5°

(3) G 315.5° - 331.0°

(4) W 331.0° - 352.0°

(5) R 352.0° - 055.5°

(6) W 055.5° - 088.5°

(7) G 088.5° - 094.0°

Character unchanged.

Chart: 113. Light No. 969300.

279. * Øst-Finnmark. Vardøya. Skagodden lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

70° 24.27' N, 31° 04.26' E

(1) R 108.5° - 110.0°

(2) W 110.0° - 264.0°

(3) G 264.0° - 319.5°

(4) W 319.5° - 321.0°

(5) R 321.0° - 325.5°

Karakter uforandret.

Kart: 113. Fyrnr. 968000. (KildeID 38410). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. desember 2007).

*** Øst-Finnmark. Vardøya. Skagodden light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

70° 24.27' N, 31° 04.26' E

(1) R 108.5° - 110.0°

(2) W 110.0° - 264.0°

(3) G 264.0° - 319.5°

(4) W 319.5° - 321.0°

(5) R 321.0° - 325.5°

Character unchanged.

Chart: 113. Light No. 968000.

NORDSJØEN
(North Sea)**Kart (Charts): 301, 559****280. Nordsjøen. Fladen grunn. Buchan oljefelt. Brønnhode.**

Påfør brønnhode med dybde 118m i følgende posisjon:

ED50 DATUM

57° 55.78' N, 00° 00.36' E

Kart: 301, 559. (KildeID 38353). (Admiralty notices to mariners, 52/5971/2008).

** North Sea. Fladen grunn. Buchan Oil Field. Well.*

Insert well with a depth of 118m in the following position:

ED50 DATUM

57° 55.78' N, 00° 00.36' E

Charts: 301, 559.

281. Nordsjøen. Fladen grunn. Plattform etablert. Brønnhode utgår.

Slett tidligere efs 20/1209/2007.

Slett brønnhode i posisjon.

Påfør plattform i samme posisjon.

Påfør teksten CHESTNUT like ved.

ED50 DATUM

57° 58.64' N, 01° 14.40' E

Kart: 301, 559. (KildeID 38612). (Admiralty Notices to Mariners, 5/517/2008).

North Sea. Fladen grunn. Platform. Well.

Delete former EFS: 20/1209/2007.

Delete well in position.

Insert platform in the same position.

Insert legend CHESTNUT close by.

ED50 DATUM

57° 58.64' N, 01° 14.40' E

Charts: 301, 559.

Kart (Charts): 302, 304, 308, 558**282. * Nordsjøen. Huldra Plattformen. Midlertidig restriksjonssone.**

Slett tidligere Efs (T) 01/78/08.

Området er nå beskyttet ved hjelp av steinfylling, og den midlertidige restriksjonssonen er opphevet med virkning fra 12.02.2008.

Kart: 302, 304, 308, 558. (KildeID 30760). (StatoilHydro, Stavanger 14. februar 2008).

*** North Sea. Huldra Platform. Danger area.**

Delete former Efs (T) 01/78/08

The area is now protected by a filling, and the temporary danger area was canceled as of 12.02.2008.

Charts: 302, 304, 308, 558.

Kart (Charts): 307, 558**283. Nordsjøen. Tampen. Dunlin. Brønnhode etablert.**

Påfør brønnhode med dybde 145m i følgende posisjon:

ED50 DATUM

61° 14.50' N, 01° 22.10' E

Kart: 307, 558. (KildeID 38610). (Admiralty Notices to Mariners, 4/424/2008).

North Sea. Tampen. Well.

Insert a well with a depth of 145m in the following position:

ED50 DATUM

61° 14.50' N, 01° 22.10' E

Charts: 307, 558.

SKAGERRAK
(Skagerrak)**Kart (Chart) 305****284. Skagerrak. Hirtshals SW. Lysbøye.**

Slett tidligere Efs (T) 02/113/08.

Målestasjon lyser nå som normalt i posisjon:

ED 50 DATUM

57° 30.90' N, 09° 36.70' E

Kart 305. (Efterretninher for Søfarende, 1. februar 2008).

. Skagerrak. Hirtshals SW. Buoy.

Delete former Efs (T) 02/113/08.

Recording station lighted buoy has been restored to normal.

ED 50 DATUM

57° 30.90' N, 09° 36.70' E

Chart: 305.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

(The Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

SVALBARD

Kart (Charts): 503, 523

285. * Svalbard. Billefjorden. Pyramiden havn. Grunner. (*Dephs*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 78° 39.21' N, 16° 24.00' E, 7.8m
- (2) 78° 39.11' N, 16° 23.67' E, 7.1m, 10m ut (*delete 10m*)
- (3) 78° 39.02' N, 16° 23.25' E, 7.2m, 8m ut
- (4) 78° 38.89' N, 16° 23.80' E, 4.6m, 10m ut
- (5) 78° 39.39' N, 16° 27.24' E, 10.5m

Se skisse(*see sketch*)

Kart (*Charts*): 503 (også spesial (also plan)), 523 (også spesial (also plan)). (KildeID 38681). (Redaksjonen, Stavanger 13. februar 2008)

286. * Svalbard. Billefjorden. Pyramiden Havn. Overett.

a) **Påfør** Pyramiden øvre overettlys, **FI R 3s**, i posisjon (1). **Slett** eksisterende overettlys.

b) **Påfør** Pyramiden nedre overettlys, **FI R 3s**, i posisjon (2). **Slett** eksisterende overettlys.

WGS84 DATUM

- (1) 78° 39.39' N, 16° 21.36' E
- (2) 78° 39.32' N, 16° 22.15' E

Overettens retning er **291.5°**.

Se skisse

Kart: 503 (også spesial), 523 (også spesial).. (KildeID 38681). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2008).

* Svalbard. Billefjorden. Pyramiden Harbour. Leading Lights.

a) **Insert** Pyramiden upper leading light, character **FI R 3s**, in position (1). **Delete** existing leading light.

b) **Insert** Pyramiden lower leading light, character **FI R 3s**, in position (2). **Delete** existing leading light.

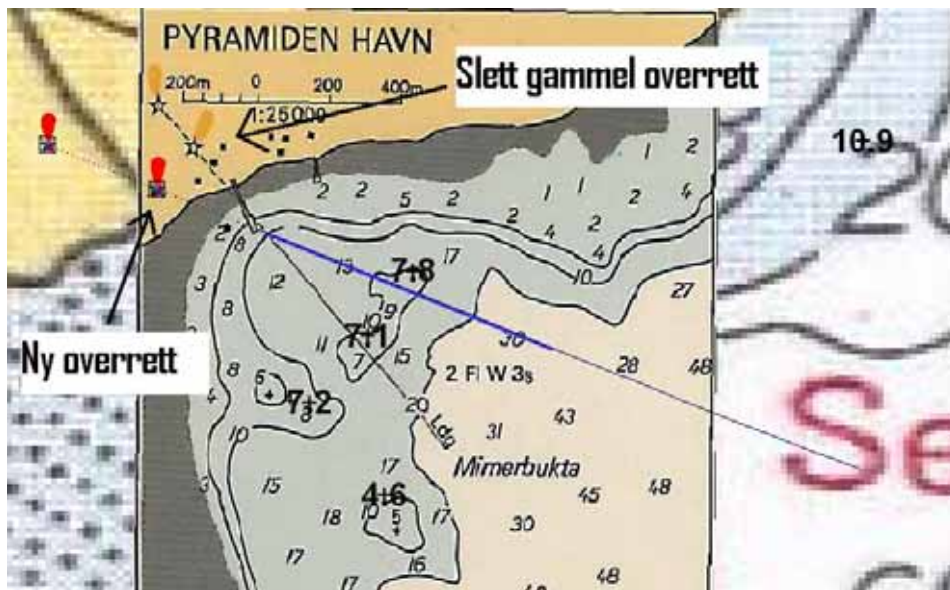
WGS84 DATUM

- (1) 78° 39.39' N, 16° 21.36' E
- (2) 78° 39.32' N, 16° 22.15' E

Bearing of the leading line is **291.5°**.

See sketch.

Charts: 503 (also plan), 523 (also plan).



Kart (Charts): 510, 521

287. * Svalbard NW. Sørgattet. Grunner. (Dephs).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

ED50 DATUM

- (1) 79° 39.96' N, 11° 07.32' E, 3.2m, 4m ut (delete 4m)
- (2) 79° 38.38' N, 10° 54.78' E, Skvalpeskjær (Rock awash), 5m ut (delete 5m)
- (3) 79° 36.04' N, 10° 50.14' E, 3m
- (4) 79° 37.60' N, 10° 52.85' E, 2.7m, 3.7m ut (delete 3.7m)

WGS84 DATUM

- (1) 79° 39.87' N, 11° 05.91' E, 3.2m, 5m ut (delete 5m)
- (2) 79° 38.30' N, 10° 53.24' E, skvalpeskjær (rock awash), 5m ut (delete 5m)
- (3) 79° 35.95' N, 10° 48.63' E, 3m
- (4) 79° 37.50' N, 10° 51.28' E, 2.7m, 3.7m ut (delete 3.7m)

Kart: 510 (også spesial (also plan)), 521. (KildeID 38732). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2008)

Kart (Charts): 510, 522**288. * Svalbard W. Møllerfjorden. Grunner. (Dephs).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position) WGS84	Posisjon (Position) ED50	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	79° 16.06' N, 11° 54.52' E	79° 16.10' N, 11° 55.19' E	2.2m	
(2)	79° 16.00' N, 11° 55.13' E		6.5m	3m
(3)	79° 16.39' N, 12° 01.33' E		2.1m	
(4)	79° 16.11' N, 12° 00.63' E	79° 16.15' N, 12° 01.32' E	1m	2m
(5)	79° 16.10' N, 11° 59.30' E		12.6m	14m
(6)	79° 15.75' N, 11° 59.67' E		8.3m	
(7)	79° 15.86' N, 11° 56.92' E		4.2m	

Kart (Charts): 510, 515, 522. (KildeID 38673). (Redaksjonen, Stavanger 12. februar 2008)

Kart (Chart): 522**289. * Svalbard W. Krossfjorden. Fjortende-julibukta. Grunner. (Dephs).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 79° 08.03' N, 11° 48.01' E, 7.6m

(2) 79° 07.45' N, 11° 51.61' E, 3.7m, 4m ut (*delete 4m*)

(3) 79° 07.25' N, 11° 50.51' E, skvalpeskjær (*rock awash*), 2m og 3m ut (*delete 2m and 3m*)

(4) 79° 07.17' N, 11° 52.60' E, slett 43m (*delete 43m*)

(5) 79° 07.06' N, 11° 51.18' E, 8.5m

(6) 79° 06.77' N, 11° 51.54' E, slett 18m (*delete 18m*)

(7) 79° 06.83' N, 11° 46.53' E, 5.6m

Kart: 522. (KildeID 38672). (Redaksjonen, Stavanger 11. februar 2008)

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 141

290. * (T). Ofoten. Ofotfjorden. Ballangen. Kårholmen. Jernstang havarert.

Jernstang i posisjon:

WGS 84 DATUM

68° 22.6' N, 16° 55.2' E, er havarert.

Kart: 141. (KildeID 38790). (Redaksjonen, Stavanger 22. februar 2008).

*** (T). Ofoten. Ofotfjorden. Ballangen. Kårholmen. Iron pole.**

The iron pole in position:

WGS 84 DATUM

68° 22.6' N, 16° 55.2' E, is damaged.

Chart: 141.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 559

291. * (T). Nordsjøen. Melding om oppankring av flotellet Safe Scandinavia ved Sleipner B.

I forbindelse med at Statoil skal utføre arbeid på Sleipner B er det behov for å ha flotellet Safe Scandinavia liggende oppankret ved Sleipner B plattformen (posisjon: 58° 25.1' N, 001° 43.1' E) i en periode fra 15. mars til ca 31. oktober 2008. Flotellet ankres opp med 12 ankerlinjer.

I perioden fra 27. februar 2008 til 15. mars 2008 planlegges det å forhåndsutlegge ankrene og ankerlinene. I denne perioden vil ankerene være bøyet av med gule overflatebøyer. Overflatebøyene vil ha påmontert lys og radar reflektor.

Fortøyningslinene til flotellet Safe Scandinavia vil ha en utstrekning på inntil 2500 meter fra Safe Scandinavia. Fortøyningslinene består av kjetting og fibertau.

Fortøyningslinene vil kunne bli skadet eller ødelagt dersom de blir overtrålet eller tilsvarende mekanisk berøring. Overtråling kan resultere i fastkjøring og ødeleggelse av bruk / redskap.

I perioden fra 15. mars til ca 31. oktober 2008 vil ankerlinene ha påmontert en rekke undervannsbøyer.

Sikkert område vil være utenfor en radius på 3000 meter fra Sleipner B, og vi anmoder alle sjøfarende om å vise aktsomhet.

Safe Scandinavia og Sleipner B / Sleipner A vil ha lyttevakt på VHF kanal 16 og 14.
Kart: 559. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 25. februar 2008).

*** (T). North Sea. Anchoring of the flotell Safe Scandinavia at Sleipner B.**

The flotell Safe Scandinavia will from 15 March to 31 October 2008 be anchored at Sleipner B (position: 58° 25.1' N, 001° 43.1' E).

The anchor system will be installed from 27. February 2008. The anchor will be buoyed off with yellow buoys with radar reflectors and lights.

The flotell have 12 anchorlines. The anchor lines will consist of chain and fibre ropes, and be equipped with sub surface buoys.

Safe area will be outside a radius of 3000 metres from Sleipner B. We kindly request seafarers to pay attention.

Safe Scandinavia and Sleipner A and Sleipner B can be contacted on VHF channel 16 and 14.

Chart: 559

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

292. * Opprettelse av losstasjon i Florø.

Kystverket har etablert losstasjon i Florø for skipstrafikk til havner mellom Ålesund og Stavanger.

Losmøtesteder

Det er fastsatt følgende losmøtesteder:

Nr	Navn	Pos N	Pos E	Merknader
1	Kvannhovden vest	N 61° 43.0'	E 004° 23,5'	Skal anvendes for fartøy over 30 000 BT, eller fartøy med fribord over 8 m. Merkes i kart med (By Appointment only)
2	Kvannhovden	N 61° 42.0'	E 004° 45.6'	Normalt losmøtested
3	Hellefjorden	N 61° 39.1'	E 004° 51,2'	Ved dårlig vær kan fartøy bli tilvist bording i pos 3. Merkes i kart med (By Appointment only)
4	Frøysjøen	N 61° 45.0'	E 004° 56,6'	Ved dårlig vær kan fartøy bli tilvist bording i pos 4. Merkes i kart med (By Appointment only)

Merk: Borningsoperasjoner hvor kombinasjon fallrep/losleder benyttes er ikke å anbefale i pos 1 og pos 2.

Los bestilling

Statslos formidles via Kvitsøy losformidlingssentral. Los skal bestilles med 24 timers varsel og på de betingelser som ellers gjelder for losbestilling i Norge.

Begrensninger

- Ved dårlig vær vil lossøkende fartøy kunne bli tilvist alternativt losmøtested, enten i Hellefjorden (pos 3) eller Frøysjøen (pos 4).
- Fartøy over 30000 BT, eller fartøy med fribord over 8 meter skal bordes i losmøtested Kvannhovden vest (pos 1), og blir tilbudt los med helikopter.
- Losbyte utføres i skjermet farvann ved Florø, etter losens anvisninger.

Kommunikasjon

Florø losstasjon kan kontaktes over VHF kanal 16 og 13, ca 2 timer før ankomst losmøtested (om lag 30 M nord eller sør for Kvannhovden fyr). Fartøy som kaller opp Florø losstasjon over kanal 16, blir viderekoblet av Flore Radio på ledig arbeidskanal til Kvitsøy losformidling.

All kommunikasjon til losbåt og los skjer på VHF-kanal 13.

Innseilingskorridor

I forbindelse med opprettelse av losstasjon i Florø ber Kystverket om at det lages en 1, innseilingskorridor til Kvannhovden i sjøkart nr. 28, slik det er vist med rødt i ENC L kartutsnitt nedenfor, mellom følgende posisjoner:

En linje fra vest og inn Frøysjøen:

61° 45,20' N, 004° 30,45' E
61° 43,70' N, 004° 35,00' E
61° 42,80' N, 004° 43,70' E
61° 42,60' N, 004° 47,20' E
61° 42,90' N, 004° 48,90' E
61° 44,60' N, 004° 53,00' E

En linje fra nord av Kvannhovden og inn Hellefjorden:

61° 43,65' N, 004° 53,86' E
61° 43,60' N, 004° 53,28' E
61° 42,10' N, 004° 49,64' E
61° 41,48' N, 004° 49,00' E
61° 41,00' N, 004° 49,00' E
61° 40,30' N, 004° 49,70' E

En linje fra vest og inn Hellefjorden:

61° 39,70' N, 004° 26,70' E
61° 40,50' N, 004° 29,60' E
61° 40,80' N, 004° 32,60' E
61° 41,20' N, 004° 38,90' E
61° 41,54' N, 004° 45,60' E
61° 41,40' N, 004° 46,70' E
61° 41,10' N, 004° 47,40' E
61° 40,20' N, 004° 48,50' E

Skyteøvelser. Advarsler. (*Gunnery Exercises. Warnings*)

293. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within following areas*):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(*Upper limit: 32000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2008).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

294. * Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rakettskyting. Kansellering.

Slett tidligere Efs (T) 03/195/08

Rakettkampanjen som ble varslet å utføres i tidsrommet 28. februar til 8. mars er besluttet utsatt. Kampanjen planlegges gjennomført mars/april dette år.

(KildeID 30760). (Andøya Test Center, Andøya 20. februar 2008).

*** Vesterålen. Andfjorden. Andøya Test Center. Rocket launch. Cancellation.**

Delete former Efs (T) 03/195/08.

The rocket launch planned for February 28th to March 4th 2008 has been cancelled.

295. * (T). Vesterålen. Sør-Troms. Skyting mot sjøsmål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot sjøsmål i skytefelt **Andøya Sydvest** vil bli avholdt i følgende tidsrom:
(Gunnery exercises against sea targets will be carried out as follows :)

3. mars 2008 mellom kl 0900Z og 1500Z.

4. mars 2008 mellom kl 0900Z og 1500Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area is as follows):

Andøya Sydvest

N 16

68° 57.6' N, 15° 19.1' E 68° 24.0' N, 14° 24.0' E

69° 08.3' N, 15° 00.6' E 68° 24.2' N, 14° 07.0' E

69° 09.9' N, 15° 29.8' E 68° 31.2' N, 14° 07.0' E

68° 58.0' N, 15° 25.0' E 68° 31.2' N, 14° 31.6' E

68 25.6' N, 14 31.6' E

Sikker høyde: 3 000 fot.

(Upper limit: 3 000 feet).

Kart (Charts): 78, 302, 303, 311, 320. (Komsjø 18. februar 2008).

Elektromagnetiske undersøkelser (Electromagnetic Surveys)

296. (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Elektromagnetiske undersøkelser vil bli utført i område:

(Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area):

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
M/V Akademik Lazarev	8000m	74° 15.8' N, 31° 59.9' E 71° 26.7' N, 31° 59.5' E 71° 37.7' N, 26° 48.1' E 71° 39.1' N, 25° 45.7' E 71° 35.6' N, 24° 48.7' E 74° 33.4' N, 24° 00.5' E 71° 32.3' N, 23° 35.5' E 71° 27.0' N, 23° 01.5' E 71° 05.2' N, 21° 22.3' E 70° 49.9' N, 19° 10.3' E 70° 39.2' N, 18° 03.4' E 70° 29.4' N, 17° 30.5' E 70° 16.0' N, 17° 03.8' E 70° 16.5' N, 16° 00.4' E 71° 27.0' N, 16° 00.2' E 71° 04.2' N, 17° 05.1' E 71° 28.3' N, 17° 26.8' E 71° 30.4' N, 17° 41.5' E 71° 37.3' N, 17° 19.0' E 72° 02.8' N, 17° 07.9' E 72° 30.9' N, 17° 00.8' N 72° 31.8' N, 16° 08.2' E 72° 29.7' N, 15° 43.1' E 72° 09.3' N, 15° 00.1' E 73° 59.9' N, 15° 00.9' E 73° 59'9" N, 16° 58.9' E 73° 46.5' N, 18° 19.7' E 73° 44.6' N, 19° 19.4' E 73° 49.3' N, 20° 12.4' E 74° 29.4' N, 23° 01.0' E 74° 19.0' N, 31° 50.0' E	Fra 14 feb. 08. Til 30. okt. 08.	303, 321, 323, 324, 506, 551, 552

Skip (<i>Ship</i>):	Slepekabel, lengde: (<i>Towing Cable</i>):	Innenfor område: (<i>Area</i>):	Tidsperiode (<i>Time</i>)	Kart (<i>Charts</i>):
Geowave Master	8 x 6000m	71° 45.0' N, 21° 06.5' E 71° 52.0' N, 21° 06.5' E 71° 52.0' N, 21° 11.4' E 71° 45.0' N, 21° 11.3' E og 71° 45.0' N, 21° 18.2' E 71° 52.0' N, 21° 18.3' E 71° 52.0' N, 21° 23'8. E 71° 45.0' N, 21° 23.6' E	Fra 15. april Til 15. juni	303, 552

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

297. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	GSF Galaxy II	58° 03' 17" N, 03° 20' 48" E	13/2-08
*	J W McLean	57° 09.58' N, 02° 15.39' E	21/2-08
*	Ocean Guardian	57° 15' 12" N, 02° 11' 20" E	20/2-08
*	Ocean Princess	56° 54' 30" N, 02° 27' 15" E	14/2-08
*	Transocean Winner	60° 25' 29" N, 02° 41' 38" E	24/2-08
*	West Navigator	63° 32' N, 05° 24' E	14/2-08

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2008).

298. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov 07	47	Feb 08	92	Feb. 08	140	Okt 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Nov 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Jan 07	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	49	Nov 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept 07	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Sept 07	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	455	Nov. 07	506	Feb.05
7	Sep 06	53	Feb 07	98	Nov 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan.03
8	Juli 07	54	Des. 07	99	Okt 07	207	Mars 07	457	Jan 07	509	Jan.03
9	April 07	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	57	Okt. 07	102	Feb. 08	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	461	Sept 07	514	Sep-99
13	April 06	59	Juli 07	104	Okt.04	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Okt 07	60	Sept 07	105	Feb 07	252	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Sept 07	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb. 02	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Okt 07	64	Nov 07	109	Nov.07	295	Jan. 03	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni 07	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Feb 08	66	Nov. 07	111	Des 03	301 (INT140)	Mai 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	68	Juni 07	113	Des 03	303 (INT100)	Mars 01	471	Mars 07	534	Des 92
24	Feb 07	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan. 01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 07	70	Sept 07	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 07	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Aug 07	71	Jan 07	116	Sept 07	306	April 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb 07	117	Jan 08	307	Jan 07	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Sept 06	309	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	75	April 06	120	Mai 07	310	Juli 07	478	April.05	551	Des 07
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept 07	311	Sept. 06	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Sept 07	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	483	Des 06		
36	Sept 07	81	Feb.08	129	April 06	323	Mar .04	484	Feb.05		
37	Des 07	82	Mai 07	130	Des. 07	324	Jan.04	485	Feb.05		
38	Juni 07	83	Nov 07	131	Nov. 06	325	Mars 04	486	Des. 05		
39	Des 07	84	Feb. 08	132	Nov. 05			487	Nov.06		
40	Okt 07	85	Nov 07	133	Juni 06			488	Sept 07		
41	Juli 07	86	Sept 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Nov 07	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Nov 07	88	Jan 08	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb.08	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Nov 07	90	Jan.08	138	Mars 06			494	Feb. 08		
46	Feb 07	91	Okt. 07	139	Juli 06						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJO

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigsgveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER