

2007 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 23

L.nr. 1380 - 1411 Stavanger 15. desember 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to):

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart:

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

2, 3, 4, 17, 23, 24, 25, 26, 28, 31, 33, 65, 72, 73, 74, 78, 81, 120, 136, 202, 301, 304, 307, 309, 310, 324, 401, 452, 472, 513, 522, 557, 558, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

1, 54, 62, 63, 136, 464

(Norwegian Charts and Publications)

1380. * Nytrykk av sjøkart nr 54, Vega – Bremsteinen – Skjærvær Sjøkart nr 54 ble 1. desember 2007 utgitt som Nytrykk.

1381. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Charts): 2, 3, 202

1382. * Oslofjorden. Tjøme. Mågerøkilen. Undervannsrørledning. Ankertegn.

Kart (Charts): 4, 401, 452

1383. * Oslofjorden. Oslo. Akershus. Kaibyde.

Kart (Chart): 472

1384. * Oslofjorden. Drammenselva. Drammen. Bro etablert.

Kart (Chart): 17

1385. * Rogaland. Førresfjorden. Storavika. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Chart): 23

1386. * Hordaland. Askøy. Vardøy. Undervannsrørledning etablert.

1387. * Hordaland. Askøy. Hanøytangen - Langøy. Undervannsrørledninger etablert.

Kart (Chart): 24

1388. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Kolgrov overettlykter. Fornying. Nye karakterer.

Kart (Charts): 24, 120

1389. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Brandangersundet. Fortøyningsbøye med lys.

Kart (Chart): 25

1390. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Langøy. Vardesteinen lanterne etablert. Lanterne utgår.

Kart (Charts): 26, 28

1391. * Møre og Romsdal. Hellefjorden. Barekstadvågen overettlykter. Fornying.

Kart (Chart): 31

1392. * Møre og Romsdal. Longvafjorden. Haramsøy. Austnes. Rød stake utgår.

Kart (Charts): 32, 33

1393. * Møre og Romsdal. Gossa. Rødsøyvågen. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 65, 136

1394. * Salten. Saltfjorden. Store Svartoksen. Losmøtested utgår.

Kart (Chart): 72

1395. * Lofoten. Flakstadøy. Sundstrømmen. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 72, 73

1396. * Lofoten. Vestvaagø. Havbruk etablert. Havbruk utgår. (Marine Farms)

Kart (Charts): 72, 74

1397. * Lofoten. Flakstadøy. Ramberg. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 78.

1398. * Vesterålen. Lyngøy. Langenes lykt. Kartrettelse. Ny karakter.

Kart (Chart): 81

1399. * Vesterålen. Andenes havn. Innseiling fra NW. Jernstenger etablert.
Staker utgår. Kartrettelse.

NORDSJØEN**Kart (Charts): 301, 304, 307, 559**

1400. * Nordsjøen. Bergensbanken. Alvheim feltet. Laste bøye etablert.
Restriksjonssone etablert.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND**Kart (Charts): 302, 304, 309, 310, 557, 558**

1401. * Norskehavet. Haltenbanken. Åsgård. Undervannsrørledninger etablert.

Kart (Charts): 302, 304, 309, 557, 558.

1402. * Norskehavet. Haltenbanken. Åsgård. Brønnhoder etablert.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND**Kart (Chart): 324**

1403. * Barentshavet. Djuprenna. ODAS bøye etablert.

SVALBARD**Kart (Chart): 513**

1404. * Svalbard. Sveabukta. Kapp Amsterdam. Kai. Dybder (*Quay. Depths*).

Kart (Charts): 513, 522

1405. * Svalbard. Ny-Ålesund. Grunne.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)****Kart (Charts): 1, 464**

1406. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Vesterelva. Mudringsarbeid.

Kart (Charts): 62, 63, 135

1407. * (P). Salten.Tonnes – Vågahomen via Selsøy. Lanterner (*Lights*).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

1408. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein.
Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive.
(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).

1409. * Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel
(*Rocket launch Warning*).

1410. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

1411. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

1380. * Nytrykk av sjøkart nr 54, Vega – Bremsteinen – Skjærvær Sjøkart nr 54 ble 1. desember 2007 utgitt som Nytrykk.

(Forrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart, desember 2005).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2005.

Trykt 12/07. Rettet til og med Efs nr 21/07.

Chart No.54 is published 1. Desember 2007 as Revised Reprint.

Published by Statens kartverk Sjø 2005. Printed 12/07. Corrected through Efs 21/07.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen

1381. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 2, 3, 202****1382. * Oslofjorden. Tjøme. Mågerøkilen. Undervannsrørledning. Ankertegn.***Tidligere Efs 15/934/08 utgår.*a) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 09.46' N, 10° 25.66' E

(2) 59° 09.49' N, 10° 25.67' E

(3) 59° 09.42' N, 10° 26.11' E

(4) 59° 09.40' N, 10° 26.12' E

b) **Slett** ankertegn i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 09.44' N, 10° 25.87' E

NGO DATUM

59° 09.30' N, 10° 26.14' E

Se skisse

Kart: 2, 3, 202. (KildeID 36556). (Redaksjonen, Stavanger 29. november 2007).

*** Oslofjorden. Tjøme. Mågerøkilen. Submarine Pipeline. Anchor Berth.****Delete** former Efs 15/934/07.a) **Insert** a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 09.46' N, 10° 25.66' E

(2) 59° 09.49' N, 10° 25.67' E

(3) 59° 09.42' N, 10° 26.11' E

(4) 59° 09.40' N, 10° 26.12' E

b) **Delete** anchor berth in position:

WGS84 DATUM

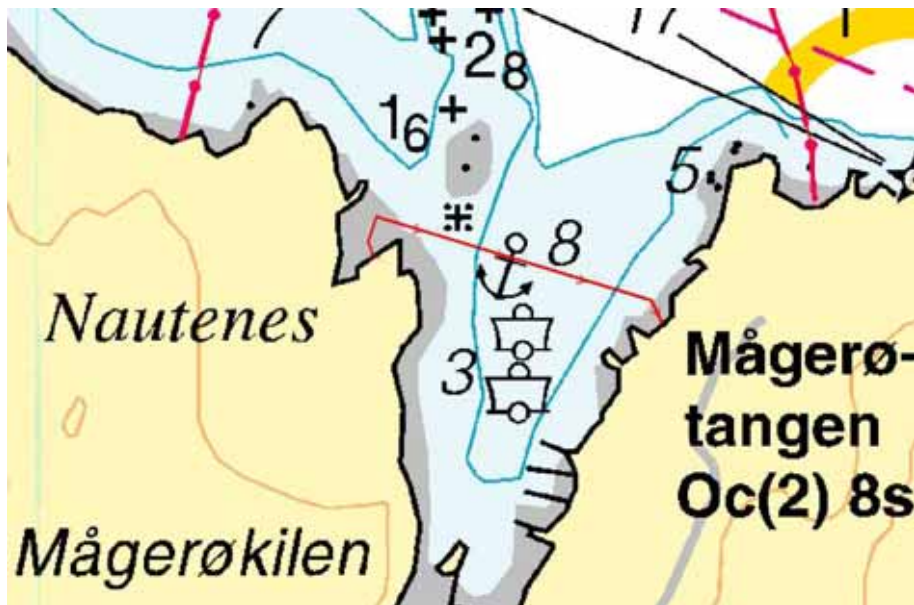
59° 09.44' N, 10° 25.87' E

NGO DATUM

59° 09.30' N, 10° 26.14' E

(See sketch)

Charts: 2, 3, 202.



Kart (Charts): 4, 401, 452

1383. * Oslofjorden. Oslo. Akershus. Kaidybde.

Påfør en grunne på 9.3m i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 54.42' N, 10° 44.06' E

NGO DATUM

59° 54.37' N, 10° 44.35' E

ED50 DATUM

59° 54.45' N, 10° 44.14' E

Se skisse.

Kart: 4, 401, 452. (KildeID 37540). (Redaksjonen, Stavanger 10. desember 2007).

*** Oslofjorden. Oslo. Akershus. Quay Depth.**

Insert a depth of 9.3m in position:

WGS84 DATUM

59° 54.42' N, 10° 44.06' E

NGO DATUM

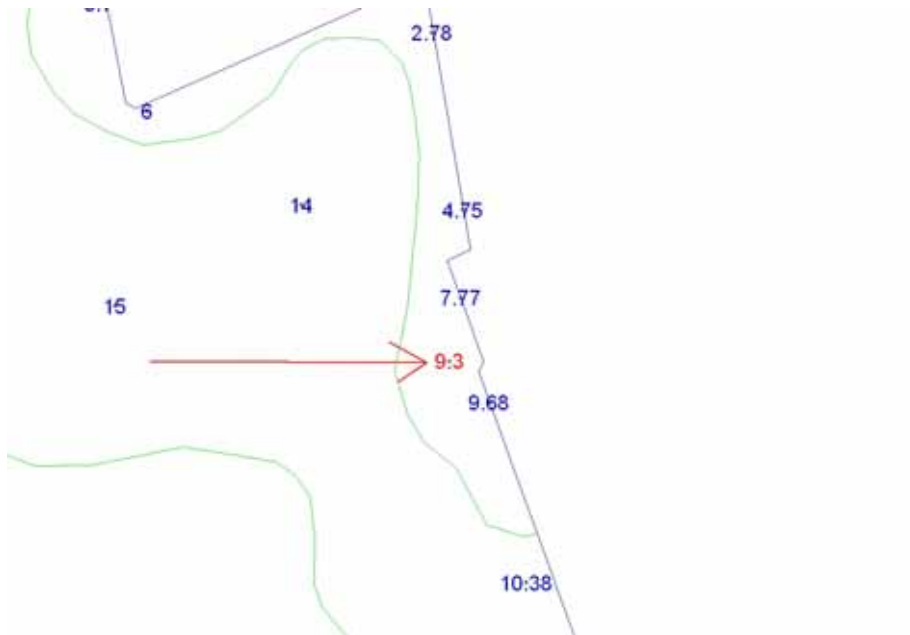
59° 54.37' N, 10° 44.35' E

ED50 DATUM

59° 54.45' N, 10° 44.14' E

See sketch.

Charts: 4, 401, 452.



Kart (Chart): 472

1384. * Oslofjorden. Drammenselva. Drammen. Bro etablert.

Påfør bro med friseilingshøyde 5.90 m mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 59° 44.66' N, 10° 11.78' E

(2) 59° 44.70' N, 10° 11.82' E

(3) 59° 44.72' N, 10° 11.82' E

(4) 59° 44.71' N, 10° 11.85' E

(se skisse)

Kart: 472 (også spesial). (KildeID 37810). (Drammen kommune, 7. november 2007).

*** Oslofjorden. Drammenselva. Drammen. Bridge.**

Insert a Bridge with a vertical clearance of 5.90 m between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 59° 44.66' N, 10° 11.78' E

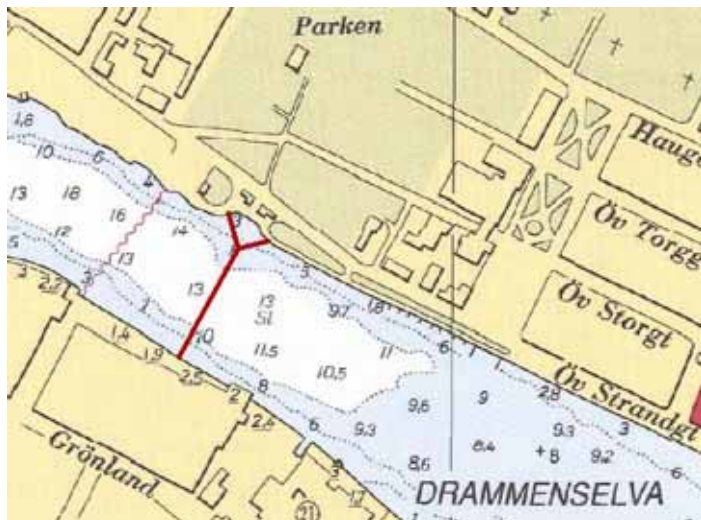
(2) 59° 44.70' N, 10° 11.82' E

(3) 59° 44.72' N, 10° 11.82' E

(4) 59° 44.71' N, 10° 11.85' E

(See sketch)

Chart: 472 (also plan).



Kart (Chart): 17

1385. * Rogaland. Førresfjorden. Storavika. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

a) WGS84 DATUM

(1) 59° 19.71' N, 05° 22.24' E

(2) 59° 19.76' N, 05° 22.42' E

(3) 59° 19.66' N, 05° 22.58' E

b) WGS84 DATUM

(1) 59° 19.67' N, 05° 22.28' E

(2) 59° 19.69' N, 05° 22.28' E

(3) 59° 19.71' N, 05° 22.27' E

(Se skisse)

Kart: 17. (KildeID 38088). (Inge Vaaga AS, 26. november 2007).

*** Rogaland. Førresfjorden. Storavika. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

a) WGS84 DATUM

(1) 59° 19.71' N, 05° 22.24' E

(2) 59° 19.76' N, 05° 22.42' E

(3) 59° 19.66' N, 05° 22.58' E

b) WGS84 DATUM

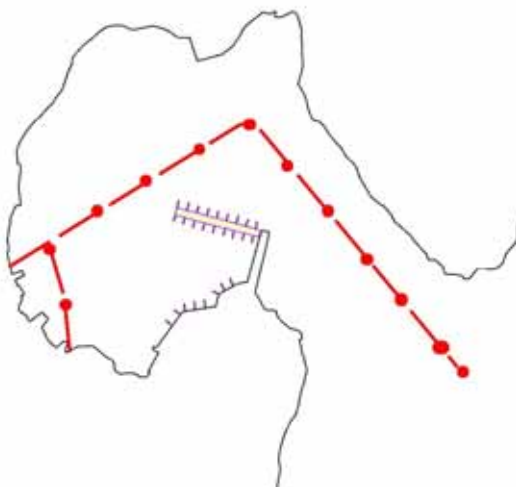
(1) 59° 19.67' N, 05° 22.28' E

(2) 59° 19.69' N, 05° 22.28' E

(3) 59° 19.71' N, 05° 22.27' E

(See sketch)

Chart: 17.



Kart (Chart): 23

1386. * Hordaland. Askøy. Vardøy. Undervannsrørledning etablert.

Påfø en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.75' N, 05° 05.87' E

(2) 60° 26.76' N, 05° 05.86' E

(3) 60° 26.77' N, 05° 05.86' E

Kart: 23. (KildeID 38110). (COWI, Bergen 27. november 2007).

*** Hordaland. Askøy. Vardøy. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.75' N, 05° 05.87' E

(2) 60° 26.76' N, 05° 05.86' E

(3) 60° 26.77' N, 05° 05.86' E

Chart: 23.

1387. * Hordaland. Askøy. Hanøytangen - Langøy. Undervannsrørledninger etablert.**Påfør** undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

a)

WGS84 DATUM

- (1) 60° 27.08' N, 05° 05.77' E
- (2) 60° 27.09' N, 05° 05.79' E
- (3) 60° 27.13' N, 05° 05.90' E
- (4) 60° 27.13' N, 05° 05.93' E
- (5) 60° 27.12' N, 05° 05.98' E
- (6) 60° 27.10' N, 05° 06.11' E
- (7) 60° 27.12' N, 05° 06.15' E
- (8) 60° 27.12' N, 05° 06.17' E
- (9) 60° 27.11' N, 05° 06.18' E

b)

WGS84 DATUM

- (1) 60° 27.12' N, 05° 06.20' E
- (2) 60° 27.12' N, 05° 06.23' E
- (3) 60° 27.10' N, 05° 06.25' E
- (4) 60° 27.10' N, 05° 06.27' E
- (5) 60° 27.11' N, 05° 06.32' E
- (6) 60° 27.12' N, 05° 06.33' E
- (7) 60° 27.13' N, 05° 06.37' E
- (8) 60° 27.15' N, 05° 06.40' E

(se skisse)

Kart: 23. (KildeID 38110). (COWI AS, 27. november 2007).

*** Hordaland. Askøy. Hanøytangen - Langøy. Submarine Pipelines.****Insert** submarine pipelines between the following positions:

a)

WGS84 DATUM

- (1) 60° 27.09' N, 05° 05.79' E
- (2) 60° 27.13' N, 05° 05.90' E
- (3) 60° 27.13' N, 05° 05.93' E
- (4) 60° 27.12' N, 05° 05.98' E
- (5) 60° 27.10' N, 05° 06.11' E
- (6) 60° 27.12' N, 05° 06.15' E
- (7) 60° 27.12' N, 05° 06.17' E
- (8) 60° 27.11' N, 05° 06.18' E

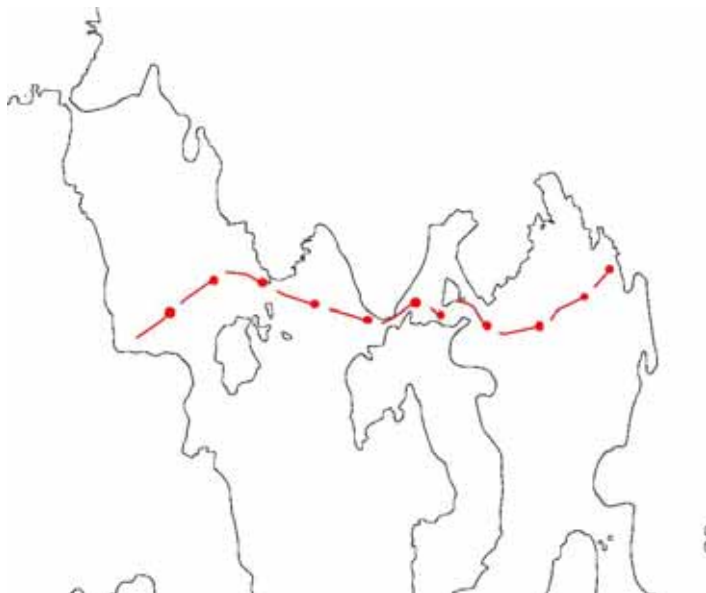
b)

WGS84 DATUM

- (1) 60° 27.12' N, 05° 06.20' E
- (2) 60° 27.12' N, 05° 06.23' E
- (3) 60° 27.10' N, 05° 06.25' E
- (4) 60° 27.10' N, 05° 06.27' E
- (5) 60° 27.11' N, 05° 06.32' E
- (6) 60° 27.12' N, 05° 06.33' E
- (7) 60° 27.13' N, 05° 06.37' E
- (8) 60° 27.15' N, 05° 06.40' E

(See sketch)

Chart: 23.



Kart (Chart): 24

1388. * Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Kolgrov overrettlykter. Fornying. Nye karakterer.

Lyktenes posisjoner justert.

Påfør en rød sektor, synlig 112° - 120°, på Kolgrov øvre og nedre overrettlys.

WGS84 DATUM

(1) 61° 00.70' N, 04° 40.08' E, Kolgrov øvre

(2) 61° 00.75' N, 04° 39.86' E, Kolgrov nedre

Ny karakter: **F R.**

Overrettlinje 116°

Kart: 24. Nye fyrnr. 227102, 227002. (KildeID 38032). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. november 2007).

*** Sogn og Fjordane. Straumsfjorden. Kolgrov leading lights. New Character.**

Positions of the lights adjusted.

Amend a red sector, vis. 112° - 120°, at Kolgrov upper and lower leading lights.

WGS84 DATUM

(1) 61° 00.70' N, 04° 40.08' E, Kolgrov øvre

(2) 61° 00.75' N, 04° 39.86' E, Kolgrov nedre

New character: **F R.**

Leading line bearing 116°

Charts: 24. New light No. 227102, 227002.

Kart (Charts): 24, 120

1389. * Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Brandangersundet. Fortøyningsbøye med lys.

Påfør fortøyningsbøye med lys, karakter **FI Y 3s**, i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 51.55' N, 05° 02.44' E

Kart: 24, 120. Fyrnr. 211618. (KildeID 38111). (Redaksjonen, Stavanger 4. desember 2007).

*** Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Brandangersundet. Lighted Mooring Buoy.**

Insert a lighted mooring buoy, character FI Y 3s, in position:

WGS84 DATUM

60° 51.55' N, 05° 02.44' E

Charts: 24, 120. Light No. 211618

Kart (Chart): 25

1390. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Langøy. Vardesteinen lanterne etablert. Lanterne utgår.

a) **Påfør** Vardesteinen lanterne, **Iso R 4s**, rundtlysende i posisjon (1).

b) **Slett** lanterne på varde i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 61° 17.73' N, 04° 38.58' E

(2) 61° 17.75' N, 04° 38.56' E

ED50 DATUM

(1) 61° 17.76' N, 04° 38.68' E

(2) 61° 17.77' N, 04° 38.67' E

Kart: 25. Fyrnr. 241402, 241400. (KildeID 38032). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 21. november 2007).

*** Sogn og Fjordane. Bulandet. Langø. Light.**

a) *Insert Vardesteinen light, Iso R 4s, vis. 000° - 360°, in position (1).*

b) *Delete light in position (2).*

WGS84 DATUM

(1) 61° 17.73' N, 04° 38.58' E

(2) 61° 17.75' N, 04° 38.56' E

ED50 DATUM

(1) 61° 17.76' N, 04° 38.68' E

(2) 61° 17.77' N, 04° 38.67' E

Chart: 25. Light No. 241400, 241400.

Kart (Charts): 26, 28**1391. * Møre og Romsdal. Hellefjorden. Barekstadvågen overrettlykter. Fornying.**

Lyktenes posisjoner justert.

Påfør en rød sektor, synlig 351° - 359°, på Barekstadvågen øvre og nedre overrettlys.

ED50 DATUM

61° 40.19' N, 04° 53.31' E, Barekstadvågen øvre.

61° 40.13' N, 04° 53.31' E, Barekstadvågen nedre.

Overettens retning er 355°, karakter uendret.

Kart: 26, 28. Nye fyrnr. 265702, 265602. (KildeID 38032). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. november 2007).

*** Møre og Romsdal. Hellefjorden. Barekstadvågen Leading Lights.**

Positions of the lights are adjusted.

Amend a red sector, vis. 351° - 359°, at Barekstadvågen upper and lower leading light.

ED50 DATUM

61° 40.19' N, 04° 53.31' E, Barekstadvågen øvre.

61° 40.13' N, 04° 53.31' E, Barekstadvågen nedre.

Bearing 355°, character unchanged.

Charts: 26, 28. New light No. 265702, 265602

Kart (Chart): 31**1392. * Møre og Romsdal. Longvafjorden. Haramsøy. Austnes. Rød stake utgår.**

Slett rød stake i posisjon:

ED50 DATUM

62° 38.42' N, 06° 16.53' E

Kart: 31. (KildeID 38029). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 23. november 2007).

*** Møre og Romsdal. Longvafjorden. Haramsøy. Austnes. Spar Buoy.**

Delete red spar buoy in position:

ED50 DATUM

62° 38.42' N, 06° 16.53' E

Chart: 31.

Kart (Charts): 32, 33**1393. * Møre og Romsdal. Gossa. Rødsøyvågen. Undervannsrørledning etablert.**

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

- (1) 62° 49.12' N, 06° 48.88' E
- (2) 62° 49.28' N, 06° 48.71' E
- (3) 62° 49.31' N, 06° 48.67' E
- (4) 62° 49.34' N, 06° 48.45' E
- (5) 62° 49.38' N, 06° 48.18' E
- (6) 62° 49.40' N, 06° 48.05' E
- (7) 62° 49.45' N, 06° 47.85' E
- (8) 62° 49.51' N, 06° 47.63' E

(se skisse)

Kart: 32, 33. (KildeID 38067). (Asplan viak, Molde 23. november 2007).

*** Møre og Romsdal. Gossa. Rødsøyvågen. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

ED50 DATUM

- (1) 62° 49.12' N, 06° 48.88' E
- (2) 62° 49.28' N, 06° 48.71' E
- (3) 62° 49.31' N, 06° 48.67' E
- (4) 62° 49.34' N, 06° 48.45' E
- (5) 62° 49.38' N, 06° 48.18' E
- (6) 62° 49.40' N, 06° 48.05' E
- (7) 62° 49.45' N, 06° 47.85' E
- (8) 62° 49.51' N, 06° 47.63' E

(See sketch)

Charts: 32, 33.



Kart (Charts): 65, 136**1394. * Salten. Saltfjorden. Store Svartoksen. Losmøtested utgår.**

Slett losmøtested i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

67° 15.48' N, 14° 13.12' E

Kart: 65, 136. (KildeID 38008). (Kystverket Vest, Haugesund, 22. november 2007).

*** Salten. Saltfjorden. Store Svartoksen. Boarding Place.**

Delete boarding place in the following position:

WGS84 DATUM

67° 15.48' N, 14° 13.12' E

Charts: 65, 136.

Kart (Chart): 72**1395. * Lofoten. Flakstadøy. Sundstrømmen. Jernstang etablert.**

Påfør en jernstang i posisjon:

ED50 DATUM

68° 02.38' N, 13° 10.13' E

Kart: 72. (KildeID 37236). (Redaksjonen, Stavanger 28.november 2007).

*** Lofoten. Flakstadøy. Sundstrømmen. Iron perch.**

Insert an iron perch in position:

ED50 DATUM

68° 02.38' N, 13° 10.13' E

Chart: 72.

Kart (Charts): 72, 73**1396. * Lofoten.Vestvaagø. Havbruk etablert. Havbruk utgår. (Marine Farms)**

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner (*Insert marine farms in following positions*):

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner (*Delete marine farms in following positions*):

a)

Kart72

ED50 DATUM

- (1) 68° 02.19' N, 13° 29.25' E
- (2) 68° 03.25' N, 13° 32.70' E
- (3) 68° 04.55' N, 13° 33.99' E
- (4) 68° 04.98' N, 13° 34.25' E
- (5) 68° 05.11' N, 13° 34.71' E
- (6) 68° 05.56' N, 13° 38.09' E
- (7) 68° 04.90' N, 13° 37.89' E
- (8) 68° 04.65' N, 13° 40.18' E
- (9) 68° 04.74' N, 13° 40.63' E
- (10) 68° 05.41' N, 13° 44.34' E
- (11) 68° 05.76' N, 13° 44.29' E
- (12) 68° 05.83' N, 13° 44.27' E
- (13) 68° 06.57' N, 13° 44.83' E
- (14) 68° 06.27' N, 13° 47.58' E
- (15) 68° 07.13' N, 13° 44.48' E
- (16) 68° 07.75' N, 13° 46.10' E
- (17) 68° 03.64' N, 13° 11.09' E
- (18) 68° 00.07' N, 13° 11.00' E

kart73

ED50 DATUM

- (1) 68° 11.07' N, 13° 53.03' E

b)

kart72

ED50 DATUM

- (1) 68° 03.86' N, 13° 11.45' E
- (2) 68° 01.54' N, 13° 14.02' E
- (3) 68° 01.14' N, 13° 13.93' E
- (4) 68° 00.86' N, 13° 14.14' E
- (5) 68° 07.45' N, 13° 46.42' E

Kart (Charts): 72 (også spesial (*also plan*)), 73. (KildeID 37397).(Redaksjonen, Stavanger 28. november 2007).

Kart (Charts): 72, 74**1397. * Lofoten. Flakstadøy. Ramberg. Jernstang etablert.**

Påfør en jernstang i posisjon:

ED50 DATUM

68° 05.36' N, 13° 13.03' E

Kart: 72, 74. (KildeID 37236). (Redaksjonen, Stavanger 28.nobember 2007).

*** Lofoten. Flakstadøy Ramberg. Iron perch.**

Insert an iron perch in position:

ED50 DATUM

68° 05.36' N, 13° 13.03' E

Charts: 72, 74.

Kart (Chart): 78**1398. * Vesterålen. Lyngøy. Langenes lykt. Kartrettelse. Ny karakter.**

Endre lyktekarakter på Langenes lykt til **Iso 6s**

WGS84 DATUM

69° 01.74' N, 15° 07.47' E

Kart: 78. Fyrnr. 812500 (KildeID 37359). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 3. desember 2007)

*** Vesterålen. Lyngøy. Langenes Light. Chart correction. New Character.**

Amend Langenes light to, Iso 6s.

WGS84 DATUM

69° 01.74' N, 15° 07.47' E

Chart: 78. Light No. 812500

Kart (Chart): 81**1399. * Vesterålen. Andenes havn. Innseiling fra NW. Jernstenger etablert. Staker utgår.**

Kartrettelse.

Påfør en jernstang i posisjon (1). Grønn lysbøye like ved utgå.

Påfør en jernstang i posisjon (2). Rød stake like ved utgå

NGO DATUM

(1) 69° 19.83' N, 16° 07.40' E

(2) 69° 19.88' N, 16° 07.52' E

Kart: 81 (også spesial). (KildeID 26637). (Redaksjonen, Stavanger 29. November 2007)

*** Vesterålen. Andenes Harbour. Iron Perches. Spar Buoys. Chart Correction.**

Insert an iron perch in position (1). **Delete** green lighted buoy near by.

Insert an iron perch in position (2). **Delete** red spar buoy near by

NGO DATUM

(1) 69° 19.83' N, 16° 07.40' E

(2) 69° 19.88' N, 16° 07.52' E

Chart: 81 (also plan).

NORDSJØEN

(North Sea)

Kart (Charts): 301, 304, 307, 559

1400. * Nordsjøen. Bergensbanken. Alvheim feltet. Laste bøye etablert. Restriksjonssone etablert.

a) **Påfør** en lastebøye (STP-bøye) i posisjon:

b) **Påfør** restriksjonssone med radius 500 meter rundt lastebøyen.

ED50 DATUM

59° 34.06' N, 01° 59.92' E

Kart: 301, 304, 307, 559. (KildeID 38087). (Marathon Petroleum Company, Stavanger 28. november 2007).

*** North Sea. Bergensbanken. Alvheim field. Loading buoy. Restriction zone.**

a) **Insert** a loading buoy (STP buoy) in position:

b) **Insert** a restriction zone with a radius of 500 meters from the loading buoy.

ED50 DATUM

59° 34.06' N, 01° 59.92' E

Charts: 301, 304, 307, 559.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

(Norwegian Sea Westward to Island)

Kart (Charts): 302, 304, 309, 310, 557, 558

1401. * Norskehavet. Haltenbanken. Åsgård. Undervannsrørledninger etablert.

Påfør to undervannsrørledninger (a) og (b), mellom følgende posisjoner:

a) ED50 DATUM

- (1) 64° 46.78' N, 06° 59.64' E
- (2) 64° 49.21' N, 07° 04.62' E
- (3) 64° 49.85' N, 07° 05.16' E
- (4) 64° 54.03' N, 07° 04.36' E
- (5) 65° 00.03' N, 07° 01.64' E (Kartgrense kart 558)
- (6) 65° 02.78' N, 07° 00.34' E
- (7) 65° 03.40' N, 06° 59.33' E
- (8) 65° 04.98' N, 06° 53.74' E (Kartgrense kart 310)
- (9) 65° 06.51' N, 06° 47.98' E

b) ED50 DATUM

- (1) 64° 46.82' N, 06° 59.45' E
- (2) 64° 49.49' N, 07° 04.61' E
- (3) 64° 50.15' N, 07° 04.87' E
- (4) 64° 54.16' N, 07° 04.05' E
- (5) 64° 55.02' N, 07° 02.84' E
- (6) 64° 59.50' N, 06° 40.44' E
- (7) 65° 00.24' N, 06° 37.71' E
- (8) 65° 00.28' N, 06° 36.30' E
- (9) 64° 59.79' N, 06° 33.45' E

Kart: 302, 304, 309, 310, 557, 558. (KildeID 37673).(StatOilHydro, 26.10. 2007).

*** Norwegian Sea. Haltenbanken. Åsgård. Submarine Pipelines.**

Insert two submarine pipelines (a) and (b) between the following positions:

a) ED50 DATUM

- (1) 64° 46.78' N, 06° 59.64' E
- (2) 64° 49.21' N, 07° 04.62' E
- (3) 64° 49.85' N, 07° 05.16' E
- (4) 64° 54.03' N, 07° 04.36' E
- (5) 65° 00.03' N, 07° 01.64' E (Boarder chart 558)
- (6) 65° 02.78' N, 07° 00.34' E
- (7) 65° 03.40' N, 06° 59.33' E
- (8) 65° 04.98' N, 06° 53.74' E (Boarder chart 310)
- (9) 65° 06.51' N, 06° 47.98' E

b) ED50 DATUM

- (1) 64° 46.82' N, 06° 59.45' E
- (2) 64° 49.49' N, 07° 04.61' E
- (3) 64° 50.15' N, 07° 04.87' E
- (4) 64° 54.16' N, 07° 04.05' E
- (5) 64° 55.02' N, 07° 02.84' E
- (6) 64° 59.50' N, 06° 40.44' E
- (7) 65° 00.24' N, 06° 37.71' E
- (8) 65° 00.28' N, 06° 36.30' E
- (9) 64° 59.79' N, 06° 33.45' E

Charts: 302, 304, 309, 310, 557, 558.

Kart (Charts): 302, 304, 309, 557, 558**1402. * Norskehavet. Haltenbanken. Åsgård. Brønnhoder etablert.**

Påfør brønnhoder i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 64° 46.67' N, 06° 59.35' E

(2) 64° 47.28' N, 07° 00.61' E

(3) 64° 48.58' N, 07° 03.32' E

(4) 64° 53.22' N, 07° 04.19' E

Kart: 302, 304, 309, 557, 558. (KildeID 37673). (StatoilHydro, Stavanger 26.oktober 2007).

*** Norwegian Sea. Åsgård. Tyrihans. Well heads.**

Insert well heads in following positions:

ED50 DATUM

(1) 64° 46.67' N, 06° 59.35' E

(2) 64° 47.28' N, 07° 00.61' E

(3) 64° 48.58' N, 07° 03.32' E

(4) 64° 53.22' N, 07° 04.19' E

Charts: 302, 304, 309, 557, 558.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND

(The Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

Kart (Chart): 324**1403. * Barentshavet. Djuprenna. ODAS bøye etablert.**

Påfør ODAS bøye (Stor oseanografisk bøye), **FI (5) W 20s**, rundtlysende i følgende posisjon:

ED50 DATUM

71° 34.99' N, 28° 30.08' E

Kart: 324. (KildeID 37989). (Fugro OCEANOR, 21. november 2007).

*** Barent Sea. Djuprenna. ODAS buoy.**

Insert ODAS buoy (Ocean-Data-Acquisition System), **FI (5) W 20s**, vis. 000° - 360°, in the following position:

ED50 DATUM

71° 34.99' N, 28° 30.08' E

Chart: 324

SVALBARD

Kart (Chart): 513

1404. * Svalbard. Sveabukta. Kapp Amsterdam. Kai. Dybder (Quay. Depths).

a) **Påfør** en kai mellom følgende posisjoner. (*Insert a quay between the following positions*):

GRØNNFJORD DATUM

(1) 77° 51.48' N, 16° 39.72' E

(2) 77° 51.51' N, 16° 40.20' E

b) **Påfør** dybder langs kai (a) i følgende posisjoner. (*Insert depths along quay (a) in the following positions*):

GRØNNFJORD DATUM

(3) 77° 51.47' N, 16° 39.71' E, 7.5m

(4) 77° 51.48' N, 16° 39.89' E, 12.5m

(5) 77° 51.49' N, 16° 40.05' E, 12.5m

(6) 77° 51.50' N, 16° 40.19' E, 13,0m

c) **Påfør** en kai mellom følgende posisjoner (*Insert a quay between the following positions*):

GRØNNFJORD DATUM

(7) 77° 51.54' N, 16° 40.50' E

(8) 77° 51.55' N, 16° 40.60' E

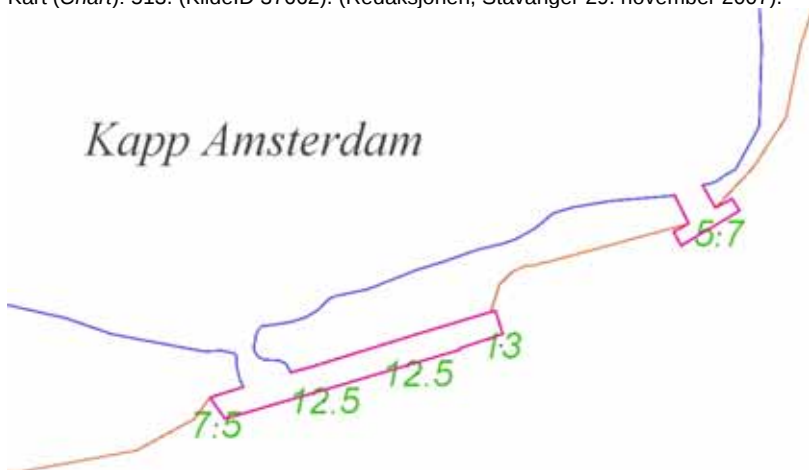
d) **Påfør** en dybde langs kai(c) i posisjon (*Insert a depth along quay (c) in position*):

GRØNNFJORD DATUM

(9) 77° 51.54' N, 16° 40.57' E, 5.7m

Se skisse(See sketch)

Kart (Chart): 513. (KildeID 37662). (Redaksjonen, Stavanger 29. november 2007).



Kart (Charts): 513, 522**1405. * Svalbard. Ny-Ålesund. Grunne.**

Påfør grunne i posisjon:

WGS84 DATUM

78° 55.61' N, 11° 57.60' E, 2.5m, 5m ut.

GRØNNFJORD DATUM

78° 55.66' N, 11° 58.82' E, 2.5m, 3.5m ut.

Kart: 513, 522. (KildeID 38091). (Redaksjonen, Stavanger 30. november 2007).

*** Svalbard. Ny-Ålesund. Depth.**

Insert a depth in position:

WGS84 DATUM

78° 55.61' N, 11° 57.60' E, 2.5m, delete 5m.

GRØNNFJORD DATUM

78° 55.66' N, 11° 58.82' E, 2.5m, delete 3.5m.

Charts: 513, 522.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 1, 464

1406. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Vesterelva. Mudringsarbeid.

Det vil mudres i perioden 02.01.2008 til 29.02.2007. I forbindelse med mudring i området fra dokkeporten ved skipsverftet på Kråkerøy til dypålen i Vesterelva, vil det i perioder være begrenset fremkommelighet i dette farvannet. Mudringsarbeidene utføres ved hjelp av lekter og slepebåt, som vil føre forskriftsmessige signaler på dagtid og lanterner om natten. Det holdes lyttevakt på VHF kanalene 16 og 18.

Bemerk at Fra og med 12.12.07 vil det være satt ut måleutstyr samt "siltgardin" ved mudringsområdet. Dette vil være merket med bøyer og lys.

Sjøfarende i det berørte området må ferdes med varsomhet i anlegget.

Henvendelser om arbeidet kan rettes til Bjørnar Borli tlf. 458 69 028, eller Håkon Madsen tlf. 934 44 859

Kart: 1, 464. (KildeID 30760). (Borg Havn IKS 7. desember 2007).

(T). Oslofjorden. Fredrikstad. Vesterelva. Dredging.

Dredging will take place between January 2nd and February 29th 2008. During this period, there will be limited ability to navigate the area between the Kråkerøy Shipyard and dypålen in the Vesterelva. The dredging work is done by a barge and tug. The tug will show the appropriate daytime signals and lanterns at night. The tug will be listening VHF channel 16 and 18.

Seafarers must show caution when sailing through the area.

For more information, please contact Bjørnar Borli tlf. 458 69 028 or Håkon Madsen tlf. 934 44 859.

Chart: 1, 464.

Kart (Charts): 62, 63, 135**1407. * (P). Salten.Tonnes – Vågahomen via Selsøy. Lanterner (Lights).**

WGS84 DATUM

- (1) 66 30' 43"N, 12 59' 57"E
- (2) 66 32' 03"N, 12 58' 57"E
- (3) 66 33' 02"N, 13 07' 33"E
- (4) 66 33' 42"N, 12 57' 24"E
- (5) 66 34' 14"N, 12 58' 35"E
- (6) 66 34' 22"N, 12 58' 25"E
- (7) 66 34' 48"N, 12 58' 36"E
- (8) 66 35' 12"N, 12 58' 43"E
- (9) 66 35' 27"N, 13 01' 50"E
- (10) 66 36' 23"N, 13 04' 52"E
- (11) 66 37' 34"N, 13 15' 43"E
- (12) 66 37' 39"N, 13 17' 31"E
- (13) 66 38' 06"N, 13 08' 02"E
- (14) 66 36' 48"N, 13 00' 06"E
- (15) 66 39' 21"N, 13 04' 06"E
- (16) 66 39' 15"N, 13 04' 33"E
- (17) 66 39' 04"N, 13 05' 24"E
- (18) 66 40' 31"N, 13 10' 20"E
- (19) 66 41' 18"N, 13 11' 35"E
- (20) 66 42' 21"N, 13 16' 13"E
- (21) 66 42' 29"N, 13 16' 49"E

Følgende lanterner er etablert nye lanterner i overnevnte posisjoner:

(Insert lights in the above positions):

- (1) Fyrnr. 626301, Tonnes grunnen, Iso G 2s, rundtlysende
 - (2) Fyrnr. 626403, Neglskjærene, Iso G 4s, rundtlysende
 - (3) Fyrnr. 671505, Nordvestre Langnesodden, QG 1s, rundtlysende
 - (4) Fyrnr. 672011, Selsøyvik grunnen, Iso G 4s, rundtlysende
 - (5) Fyrnr. 672012, Selsøyvik havn, Iso R 6s, rundtlysende
 - (6) Fyrnr. 672014, Engøya nordre, , Iso R 2s, rundtlysende
 - (7) Fyrnr. 672116, Rørholmgrunnen, QR 1, rundtlysende
 - (8) Fyrnr. 672218, Kalvøyholmen, Iso R 4s, rundtlysende
 - (9) Fyrnr. 672319, Lamandskjærene, QG 1s, rundtlysende
 - (10) Fyrnr. 674121, Raunesskjær, QG 1s, rundtlysende
 - (11) Fyrnr. 674125, Jektvik havn, Merkestang med IB
 - (12) Fyrnr. 674230, Skaftskallen, QW, rundtlysende
 - (13) Fyrnr. 673532, Sørjerøvvågen, Iso R 2s, rundtlysende
 - (14) Fyrnr. 673433, Gjømme, Iso G 2s, rundtlysende.
 - (15) Fyrnr. 676650, Rødøy havn, Merkestang med IB.
 - (16) Fyrnr. 676260, Havnøy, Iso W 4s, rundtlysende
 - (17) Fyrnr. 675962, Sørskallen, QR, rundtlysende
 - (18) Fyrnr. 674965, Rønviskj., Iso G 4s, rundtlysende
 - (19) Fyrnr. 674970, Klausskjæret, Iso W 4s, rundtlysende
 - (20) Fyrnr. 675000, Risholmen, IB på merkestang ved eksisterende lykt
 - (21) Fyrnr. 675083, Vågaholmen havn, Iso G 4s, rundtlysende
- Kart: 62, 63, 135. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 3. desember 2007).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (*Miscellaneous*)

Skyteøvelser. Advarsler. (*Gunnery Exercises. Warnings*)

1408. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(*Gunnery exercises against air- and sea targets may at any time be carried out within following areas*):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(*Upper limit: 32000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

1409. * Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel
(Rocket launch Warning).

Oppskytning av to forskningsraketter fra Andøya Rakettskytefelt vil foregå i tidsrommet 2 – 20 januar 2008. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksomme på følgende fareområder:

Two rockets will be launched from Andøya Rocket range between January 2nd and January 20th 2008. Seagoing traffic is advised to be aware of the following hazard areas:

Hazard area 1 (Inner hazard area)

A sector with origin in the launcher coordinates 67° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.
 True bearing: 340° - 014°. Sector length: 2 nautical miles.

Hazard area 2:

- 1) 69° 25.2' N, 15° 57.4' E
- 2) 69° 25.2' N, 16° 04.0' E
- 3) 69° 22.0' N, 16° 04.0' E
- 4) 69° 22.0' N, 15° 57.8' E

Hazard area 3:

- 1) 74° 21.0' E, 13 12.0' E
- 2) 74 23.0' N, 18 20.0' E
- 3) 72 19.0' N, 13 37.0' E
- 4) 72 20.0' N, 18 10.0' E

Hazard area 4:

- 1) 86 27.0' N, 61 23.0' W
- 2) 85 53.0' N, 93 45.0' E
- 3) 75 49.0' N, 02 54.0' W
- 4) 78 37.0' N, 36 09.0' E

Oppskytningene vil bli gjennomført fra 04:00 – 13:00 lokal tid.

The launches will be conducted from 04:00 – 13:00 local

Kart (Charts): 81, 303, 321, 515, 514, 524, 552, 557. (Andøya Rakettskytefelt AS, Andøya 30. november 2007).

1410. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	Borgholm Dolphin	Invergordon	6/12 -07
*	Bredford Dolpin	60° 48' 36" N, 03° 19' 06" E	14/11-07
*	Byford Dolphin	59° 56' 00" N, 01° 31' 12" E	10/12-07
*	Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	16/11-07
*	Maersk Giant	57° 30' 13" N, 02° 18' 33" E	6/11-07
*	Polar Pioneer	71° 36' 01" N, 20° 49' 41" E	10/12-07
*	West Epsilon	Ølen, Norway	2/12-07
*	West Navigator	63° 31,8' N, 05° 23,3' E	5/12-07

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

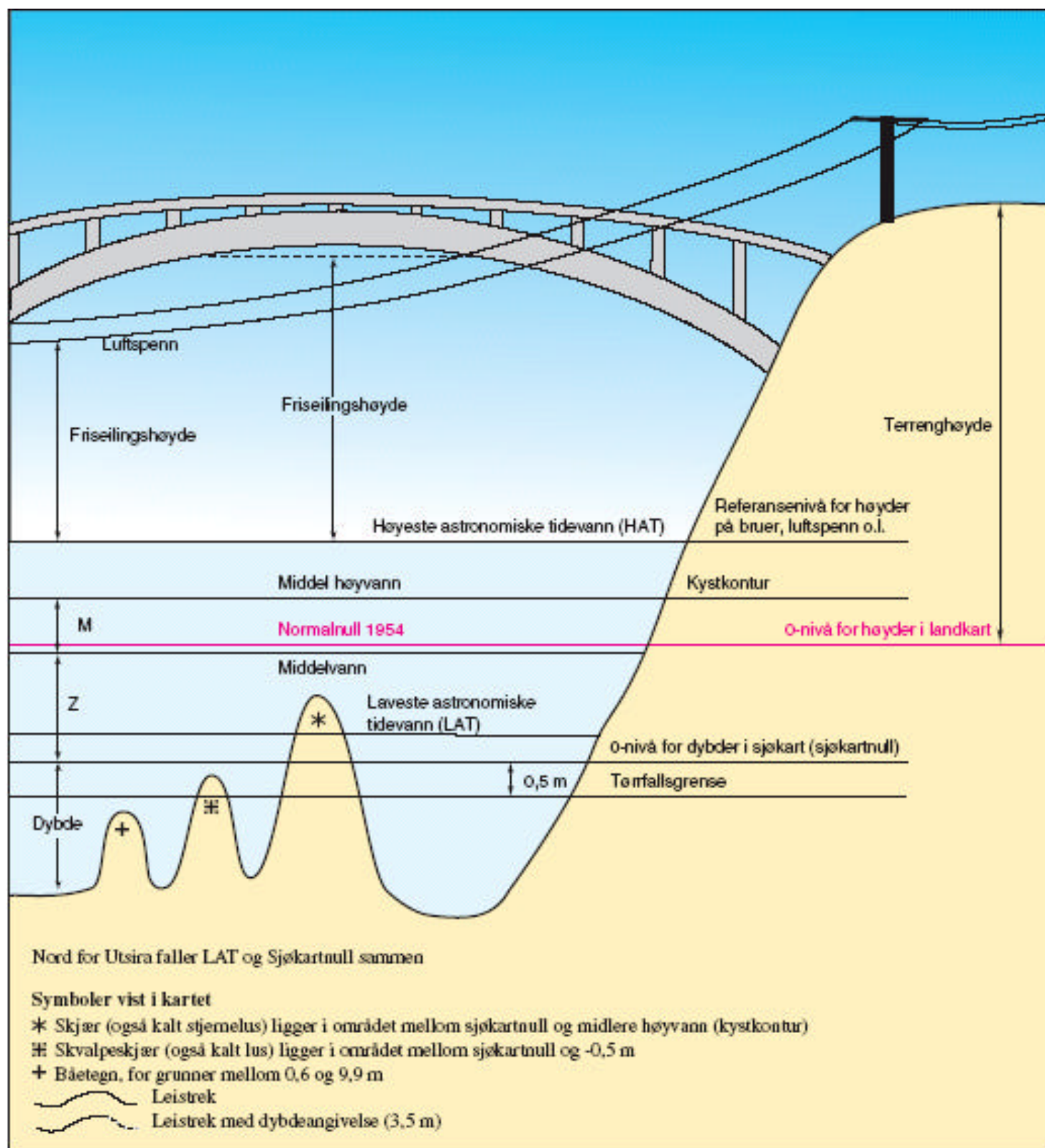
Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1411. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov 07	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	401	Aug 06	501	Mars 04		
2	Nov 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Jan 07	402	Aug 06	502	Feb.01		
3	Jan. 07	49	Nov 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt 06	503	Feb.05		
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	453	April 05	504	Juni 07		
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept 07	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan.03		
6	Sept 07	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	455	Nov. 05	506	Feb.05		
7	Sept 06	53	Feb 07	98	Nov 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan.03		
8	Juli 07	54	Des. 07	99	Okt 07	207	Mars 07	457	Jan 07	509	Jan.03		
9	April 07	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02		
10	Juni 07	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99		
11	Juli 06	57	Okt. 07	102	Nov. 06	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02		
12	Juli 07	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	461	Sept 07	514	Sept-99		
13	April 06	59	Juli 07	104	Okt.04	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb.01		
14	Okt 07	60	Sept 07	105	Feb 07	252	Mai 06	463	Nov.02	516	Sept-97		
15	Sept 07	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04		
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	465	Juli.03	521	Juli 06		
17	Des 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb. 02	466	Feb.06	522	Aug 06		
19	Okt 07	64	Nov 07	109	Nov.07	295	Jan. 03	467	Nov. 05	523	Mars 02		
20	Juni 07	65	Juni 07	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	468	Okt 06	524	Juli 03		
21	Okt 06	66	Nov. 07	111	Des 03	301 (INT140)	Mai 07	469	Feb 07	525	Juli 03		
22	Sept 06	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	470	Nov. 05	533	Mai 01		
23	Jan 07	68	Juni 07	113	Des 03	303 (INT100)	Mars 01	471	Mars 07	534	Des 92		
24	Feb 07	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan. 01	472	April.03	535	Jun-97		
25	Mai 07	70	Sept 07	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 07	473	Okt.04	536	Mai 01		
26	Aug 07	71	Jan 07	116	Sept 07	306	April 06	474	Nov. 05	537	Mai 01		
27	Juni 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	475	Sept 06	539	Okt.04		
28	Jan 07	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02		
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Sept 06	309	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02		
30	Sept 06	75	April 06	120	Mai 07	310	Juli 07	478	April.05	551	Mars 99		
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept 07	311	Sept. 06	479	Mars 06	552	Feb.01		
32	Feb 07	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	480	Aug 06	557	Juni 00		
33	Sept 07	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	481	Okt 06	558	Jan.02		
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	482	Mars.03	559	Okt 06		
35	Aug 06	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	483	Des 06				
36	Sept 07	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar. 04	484	Feb.05				
37	Mars 06	82	Mai 07	130	Nov. 06	324	Jan.04	485	Feb.05				
38	Juni 07	83	Nov 07	131	Nov. 06	325	Mars 04	486	Des. 05				
39	Aug 06	84	Juli 06	132	Nov. 05			487	Nov.06				
40	Okt 07	85	Nov 07	133	Juni 06			488	Sept 07				
41	Juli 07	86	Sept 07	134	Mars 06			489	Juni 06				
42	Juni 07	87	Nov 07	135	Aug. 06			490	Juli 07				
43	Nov 07	88	Okt 06	136	Juni 07			491	Juni 03				
44	Juni 07	89	Feb.06	137	Feb. 06			492	Juni 06				
45	Nov 07	90	Aug.05	138	Mars 06								
46	Feb 07	91	Okt. 07	139	Juli 06								



SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJØ

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER