

2007 LEfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

L.nr. 1290 - 1379 Stavanger 30. november 2007

Nr 22

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 9, 16, 17, 20, 21, 22, 24, 26, 32, 33, 35, 37, 51, 53, 57, 58, 59, 60, 62, 65, 73, 77, 93, 94, 116, 129, 204, 207, 208, 209, 210, 251, 295, 301, 302, 304, 307, 308, 309, 310, 401, 471, 483, 491, 503, 510, 515, 523, 524, 533, 534, 558, 559,

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

1, 2, 4, 21, 66, 85, 96, 97, 307, 308, 309, 551, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

1290. * Nytrykk av sjøkart nr 66 (Revised Reprint of no. chart 66),

Landegode – Kjerringøy – Leines

1291. * Nytrykk av sjøkart nr 109 (Revised Reprint of chart no. 109),

Nordkinn – Tanahorn

1292. * DEFINISJON AV BENEVNELSE "NYTRYKK"

1293. * NY UTGAVE sjøkart nr 1, (New Edition Chart no 1)

Oslofjorden, Færder – Hvaler – Halden

1294. * NY UTGAVE sjøkart nr 2, (New Edition Chart no 2)

Torbjørnskjær – Fulehuk – Rakkebåene

1295. * DEFINISJON AV BENEVNELSE "NY UTGAVE".

1296. * Nytt sjøkart nr 85 (New Chart No. 85) Ytre Senja

1297. * DEFINISJON AV BENEVNELSE "NYTT SJØKART".

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

Kart (Chart): 1

1298. * Oslofjorden. Færder. Tristeingrunnen. Manglende stake i ny utgave av kart 1. Kartrettelse

Kart (Chart): 401

1299. * Oslofjorden. Nesodden. Illjernet. Grunne. Kartrettelse.

Kart (Chart): 9

1300. * Vest-Agder. Kristiansand. Østergapet. Grønningen Fyr delvis omskjernet.

Kart (Charts): 16, 204, 471

1301. * Rogaland. Kvitsøy NE. Jartholmen lykt delvis omskjernet. Rettelse

Kart (Charts): 17, 491

1302. * Rogaland. Karmøy. Håvik. Dolphin utgår. Dolphin påføres.

Kart (Charts): 20, 22

1303. * Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Skorpo. Havbruk. Forankringer.

Kart (Chart): 21

1304. * Hordaland. Austevoll. Austevollshella. Bro etablert.

1305. * Hordaland. Austevoll. Austevollshella. Bro etablert.

1306. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

1307. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

1308. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

1309. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

1310. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

1311. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterner utgå.

Kart (Charts): 21, 207

1312. * Hordaland. Møkstrafjorden. Rostøya nordøst. Jernstang etablert. Stake utgå.

Kart (Chart): 208

1313. * Hordaland. Fensfjorden. Raunøy. Skinnflua. Jernstang etablert. Stake utgå.
Rettelse

Kart (Chart): 483

1314. * Hordaland. Fedjefjorden. Rongevær. Jugholmen. Jernstang etablert. Stake utgå.
Rettelse

Kart (Chart): 24

1315. * Sogn og Fjordane. Rososen. Vassøyna lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 208

1316. * Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Fonna. Tangen. Jernstang etablert. Stake utgå.

Kart (Chart): 251

1317. * Sogn og Fjordane. Bekksneset. Havbruk. Forankringer.

Kart (Chart): 26

1318. * Sogn og Fjordane. Kinn. Kinnesund Lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 209

1319. * Sogn og Fjordane. Gulen. Ospneset. Merkjingsneset. Jernstang etablert. Rettelse.

Kart (Chart): 209

1320. * Møre og Romsdal. Skorbøfjorden. Selje. Jernstang etablert. Stake utgå.
Rettelse.

Kart (Charts): 32, 33, 35

1321. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Nyhamna. Rørledning etablert.
(Submarine Pipeline).

Kart (Charts): 32, 35

1322. * Møre og Romsdal. Hustdavika. Lysbøyer fløytesignal (Whis) utgå.

Kart (Chart): 37

1323. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Lesundøya V. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 37, 129

1324. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Imarsundbrua etablert. Lanterne. Indirekte_belysning.

Kart (Chart): 51

1325. * Nord-Trøndelag. Leka. Skei havn. Skei overettlanterner etablert.

Kart (Charts): 53, 309, 310

1326. * Sør-Helgeland. Vegafjorden. Uttorgflesa lykt reetablert.

Kart (Chart): 57

1327. * Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Ulvangsøy Vest lanterne etablert.

Kart (Charts): 58, 59

1328. * Sør-Helgeland. Nordåsværfjorden. Vågholmen lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 59

1329. * Sør - Helgeland. Tjøttafjorden. Vefsnfjorden. Ranskjæret lanterne etablert.

1330. * Sør-Helgeland. Nesna. Kalveskjæret lanterne. Indirekte belysning (IB) etablert.

1331. * Sør-Helgeland. Nesna. Vikholmen Nordre. Lanterne etablert. Stake utgår.

1332. * Sør-Helgeland. Nesna. Svalenga lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning(IB).

1333. * Sør-Helgeland. Nesnakroken - Lillesjona. Sauraholmen søre. Lanterne etablert.
Stake

1334. * Sør-Helgeland. Handnesøya SW. Handnesholmen Lykt delvis omskjermet.

1335. * Sør-Helgeland. Stigfjorden. Handnesholmen Ø. Lanterne etablert.

1336. * Sør-Helgeland. Stigfjorden. Stokkvåggrunnen lanterne. Indirekte belysning(IB) etablert.

1337. * Sør-Helgeland. Stigfjorden. Stokkvågen Lanterne etablert.

1338. * Sør-Helgeland. Sjona. Odøyflua lanterne etablert.

1339. * Sør-Helgeland. Lurøy. Floholmen søre lanterne etablert.

1340. * Sør-Helgeland. Lurøy. Segelneset lanterne. Ny karakter.

1341. * Sør-Helgeland. Lurøy. Storvikflua lanterne etablert. Stake utgår.

1342. * Sør-Helgeland. Lurøy. Ørnvikskjærene Lanterne. Ny karakter.
Indirekte belysning(IB) etablert.

1343. * Sør-Helgeland. Lurøy. Buskholmen lanterne etablert.

1344. * Sør-Helgeland. Lurøy. Hestholmen søre lanterne etablert.

Kart (Charts): 59, 62

1345. * Sør-Helgeland. Sjona. Kleivholmen Lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 60

1346. * Sør-Helgeland. Hemnesberget SV. Brennevik. Lanterne (priv) utgår.

1347. * Sør-Helgeland. Ranfjorden. Straumholmen lykt delvis omskjermet.

1348. * Sør-Helgeland. Nordsjona. Nordfjordholmen lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 62.

1349. * Nord-Helgeland. Hestmona S. Anklakken lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 65

1350. * Salten. Helligvær S. Grimsholmen lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 73

1351. * Lofoten. Vestfjorden. Stamsund N. Grunner. (Dephs).

Kart (Chart): 77

1352. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Langkvitneset Lykt delvis omskjernet. Rettelse.

Kart (Charts): 93, 94

1353. * Nord-Troms. Skjervøy. Skjervøy havn. Grunner.

Kart (Charts): 116, 295

1354. * Øst-Finnmark. Kirkenes Ø. Grunne.

NORDSJØEN**Kart (Chart): 301**

1355. * Nordsjøen. Indefatigable gassfelt. Undervannsrørledning etablert.

1356. * Nordsjøen. Indefatigable Gassfelt. Plattformen.

1357. * Nordsjøen. Borkum Riffgrund NE. Hefte etablert (*Obstruction*).

Kart (Charts): 301, 559

1358. * Nordsjøen. Sleipnerfeltet- Easington. Undervassrørledning etablert (*Submarine Pipeline*).

1359. * Nordsjøen. Fladen Grunn. Alba oljefelt. Brønnhode.

Kart (Charts): 301, 307, 559

1360. * Nordsjøen. Vikingbanken. Bressay East Ground. Vrak.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND**Kart (Charts): 208, 209, 210**

1361. * Norskehavet. Ona - Kinnahavet. Rørledning etablert. (*Submarine Pipeline*).

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 308, 558, 559

1362. * Norskehavet. Nyhamna - Sleipnerfeltet. Undervannsrørledning etablert (*Submarine Pipeline*).

SVALBARD**Kart (Charts): 503, 510, 515, 523, 524**

1363. * Svalbard. Grønfjorden. Barentsburg. Grunner.

Kart (Chart): 533.

1364. * Svalbard. Frankenhavet E. Grunne.

Kart (Charts): 533, 534

1365. * Svalbard. Edgeøya N. Freemansundet. Grunner. (*Depths*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

Kart (Charts): 4, 401, 452.

1366. * (T). Oslofjorden. Oslo. Nordre Langøy. Begrenset ferdsel. Markeringsbøyer.

Kart (Chart): 21

1367. * (T) HORDALAND. KUNNGJERING OM LEGGING AV SJØLEDNING MELLOM STORD OG HUGLO, STORD KOMMUNE, HORDALAND FYLKE, SJØKART NR. 21

Kart (Chart): 96, 97

1368. * (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Lyttestasjoner. (*Recorder Buoys*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in *Sea Areas*

Kart (Charts): 307, 559

1369. * (T) Nordsjøen. Tampen. Kvitebjørn Gassrør. Advarsel.

Kart (Chart): 308. 309

1370. * (T) Norskehavet. Storeggen. Ormenlange. Transpondere (*Transponders*)

Kart (Chart): 559

1371. * (T). Skagerak. Etablering av undevrannskabel (*Submarine Cable*).

Kart (Chart): 551

1372. * (P). Barentshavet. Bøye etablert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1373. * Sør-Trøndelag. Ytre Trondheimsfjorden. Melding om sjøbunnskartlegging.

Skyteøvelser. Advarsler.

1374. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive.

(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).

1375. * Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel (*Rocket launch Warning*).

Seismiske undersøkelser

1376 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

1377. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

1378. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

1379. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER*(Norwegian Charts and Publications)*<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>**1290. * Nytrykk av sjøkart nr 66 (Revised Reprint of no. chart 66),****Landegode – Kjerringøy – Leines**

Sjøkart nr 66 ble 22. november 2007 utgitt som Nytrykk.

(Førrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart, desember 2005).

Kartet er merket som følger:Utgitt av Statens kartverk Sjø **2005**.Trykt **11/07**. Rettet til og med Efs nr **21/07**.*Chart No. 66 is published November 2007 as Revised Reprint.***Printed 11/07. Corrected through Efs 21/07.****Endringer i dette opplaget:**

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket.

1291. * Nytrykk av sjøkart nr 109 (Revised Reprint of chart no. 109),**Nordkinn – Tanahorn**

Sjøkart nr 109 ble 22. november 2007 utgitt som Nytrykk.

(Førrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart, januar 2004).

Kartet er merket som følger:Utgitt av Statens kartverk Sjø **2004**.Trykt **11/07**. Rettet til og med Efs nr **21/07**.*Chart No. 109 is published November 2007 as Revised Reprint.***Printed 11/07. Corrected through Efs 21/07.****Endringer i dette opplaget:**

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket.
- Kildedigram er oppdatert
- Nye kompassroser med misvisning 2005 er satt inn
- Havnedistrikt Lebesby er ført på.

1292. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"**Nytrykk**

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelsener enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning

- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1293. * NY UTGAVE sjøkart nr 1, (New Edition Chart no 1) Oslofjorden, Færder – Hvaler – Halden

Sjøkart nr 1 er nå oppdatert og utgitt som en **Ny Utgave**. Kartet erstatter tidligere utgave av **sjøkart nr 1** fra 2006. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Den nye utgaven av sjøkart nr 1 ble trykket 22. november 2007.

Kartet er merket som følger: **Trykt 11/07**. Rettet til og med **Efs nr 21/07**.

Chart No. 1 is published as a New Edition. This new edition of chart 1 makes the existing edition (published in 2006) obsolete.

Printed 11/07. Corrected through Efs 21/07.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1972-2005.

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc.

Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanl. etc.
- Endringer i røde rammer som refererer til kartskisser i Den norske los
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 1 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller). Det vil i nær framtid komme ENC-er i new edition som gjenspeiler endringer i denne nye utgaven av kartet.

1294. * NY UTGAVE sjøkart nr 2, (New Edition Chart no 2) Torbjørnshjær – Fulehuk – Rakkebåene

Sjøkart nr 2 er nå oppdatert og utgitt som en **Ny Utgave**. Kartet erstatter tidligere utgave av **sjøkart nr 2** fra 2005. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Den nye utgaven av sjøkart nr 2 ble trykket 22. november 2007.

Kartet er merket som følger: **Trykt 11/07**. Rettet til og med **Efs nr 21/07**.

Chart No. 2 is published as a New Edition. This new edition of chart 2 makes the existing edition (published in 2005) obsolete.

Printed 11/07. Corrected through Efs 21/07.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1954-1991 og 1997-2004. Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1900-1911**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) eller grønn farge i kilde-diagrammet

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, topografi, etc. Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanl. etc.
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)
- Endringer i røde rammer som refererer til kartskisser i Den norske los

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 1 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller). Det vil i nær framtid komme ENC-er i new edition som gjenspeiler endringer i denne nye utgaven av kartet.

1295. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1296. * Nytt sjøkart nr 85 (New Chart No. 85) Ytre Senja

Sjøkart nr. 85 er nå utgitt som et nytt kart. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 85 fra 1958. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

*Chart no 85 was published November 22nd, 2007 as a **New Chart**. This new chart makes existing edition (published in 1958) obsolete.*

*Published by Statens Kartverk Sjø 2007. **Printed 11/07**. Corrected through **Efs 21/07**.*

Nytt sjøkart nr 85 ble trykket 22. november 2007.

Kartet er merket som følger: **Trykt 11/07**. Rettet til og med **Efs nr 21/07**.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1966-2004.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 85. Målingene i disse områdene er fra perioden 1876-1954, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedigrammet.

Målestokken er 1:50 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er omtrent slik de var i forrige utgave av kart 85.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 69°21'00"N, 016°45'00"E, NE hjørne: 69°40'00"N, 018°00'00"E

Kart 85 er i liggende format.

Spesialer og vignetter

Kart 85 har 1 spesial, men ingen vignetter. Dette er:

Spesial Hamn, målestokk 1:25.000:

SW hjørne: 69°24'18"N, 017°05'42"E, NE hjørne: 69°26'36"N, 017°18'30"E

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 85 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (017° 22' 30" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

1297. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or

embrace an area different from existing chart of that nation; or

consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or

consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 1.****1298. * Oslofjorden. Færder. Tristeingrunnen. Manglende stake i ny utgave av kart 1.****Kartrettelse****Påfør** en kardinal-stake, YB sør om Tristeingrunnen.

WGS84 DATUM

59° 00.8' N, 10° 30.9' E

Gjelder ny utgave av kartet, trykket 11/07.

Kart: 1. (KildeID 38033). (Redaksjonen, Stavanger 23. november 2007).

*** Oslofjorden. Færder. Tristeingrunnen. Missing buoy in the new edition of Chart 1.****Chart Correction-****Insert** a cardinal buoy, YB south of Tristeingrunnen.

WGS84 DATUM

59° 00.8' N, 10° 30.9' E.

*Only in the new edition of the chart, printed 11/07.**Chart: 1.***Kart (Chart): 401****1299. * Oslofjorden. Nesodden. Illjernet. Grunne. Kartrettelse.****Påfør** grunne på 2m i posisjon:

ED50 DATUM

59° 50.81' N, 10° 38.70' E

Kart: 401 (også spesial). (KildeID 37908). (Redaksjonen, Stavanger 15. november 2007).

*** Oslofjorden. Nesodden. Illjernet. Depth. Chart correction.****Insert** a depth of 2m in position:

ED50 DATUM

59° 50.81' N, 10° 38.70' E

Chart: 401 (also plan).

Kart (Chart): 9

1300. * Vest-Agder. Kristiansand. Østergapet. Grønningen Fyr delvis omskjermet.

Fyret i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

58° 04.88' N, 08° 05.28' E

(1) R 250.0° - 275.5°

(2) G 275.5° - 310.5°

(3) W 310.5° - 029.5°

(4) R 029.5° - 123.0°

(5) W 123.0° - 140.0°

(6) G 140.0° - 173.5°

Karakter uforandret.

Kart: 9. Fyrnr. 071600. (KildeID 37708). (Kystverket Sørøst, Arendal 17. oktober 2007).

* Vest-Agder. Kristiansand. Østergapet. Grønningen Lighthouse.

Amend sectors at the lighthouse in the following position:

WGS84 DATUM

58° 04.88' N, 08° 05.28' E

(1) R 250.0° - 275.5°

(2) G 275.5° - 310.5°

(3) W 310.5° - 029.5°

(4) R 029.5° - 123.0°

(5) W 123.0° - 140.0°

(6) G 140.0° - 173.5°

Character unchanged.

Chart: 9. Light No. 071600

Kart (Charts): 16, 204, 471

1301. * Rogaland.Kvitsøy NE. Jartholmen lykt delvis omskjermet. Rettelse

Tidligere Efs 21/1252/07 utgår.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

59° 04.45' N, 05° 26.48' E

(1) W 151.5° - 349.5°

(2) **R** 349.5° - 151.5°

Karakter uforandret.

Kart: 16, 204, 471(også spesial). Fyrnr. 103900. (KildeID 37671). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. oktober 2007).

* Rogaland. Kvitsøy NE. Jartholmen Light. Correction

Delete former Efs 21/1252/07.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

59° 04.45' N, 05° 26.48' E

(1) W 151.5° - 349.5°

(2) **R** 349.5° - 151.5°

Character unchanged.

Charts: 16, 204 471 (also plan). Light No. 103900.

Kart (Charts): 17, 491**1302. * Rogaland. Karmøy. Håvik. Dolphin utgå. Dolphin påføres.**

a) **Slett** dolphin'er i posisjon (1), (2) og (3).

b) **Påfør** dolphin i posisjon (4).

WGS84 DATUM

(1) 59° 18.85' N, 05° 19.36' E

(2) 59° 18.86' N, 05° 19.36' E

(3) 59° 18.88' N, 05° 19.35' E

(4) 59° 18.66' N, 05° 19.52' E

Kart: 17, 491. (KildeID 38030). (Redaksjonen, Stavanger 23. november 2007).

*** Rogaland.Karmøy.Håvik. Dolphins.**

a) **Delete** dolphins in position (1), (2) and (3).

b) **Insert** a dolphin in position (4).

WGS84 DATUM

(1) 59° 18.85' N, 05° 19.36' E

(2) 59° 18.86' N, 05° 19.36' E

(3) 59° 18.88' N, 05° 19.35' E

(4) 59° 18.66' N, 05° 19.52' E

Charts: 17, 491.

Kart (Charts): 20, 22**1303. * Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Skorpo. Havbruk. Forankringer.**

a) **Påfør** havbruk i posisjon (1).

WGS84 DATUM

(1) 59° 57.03' N, 05° 49.29' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

59° 56.79' N, 05° 48.63' E

59° 57.06' N, 05° 48.68' E

59° 57.29' N, 05° 48.94' E

59° 57.34' N, 05° 49.75' E

Se skisse.

Kart: 20, 22. (KildeID 37910). (Sjøtroll, 12. november 2007).

*** Hordaland. Kvinnheradsfjorden. Skorpo. Marine Farm. Ground Tackle.**

a) **Insert** a marine farm in position (1).

WGS84 DATUM

(1) 59° 57.03' N, 05° 49.29' E

b) **Insert** ground tackle from the marine farm to following positions:

59° 56.79' N, 05° 48.63' E

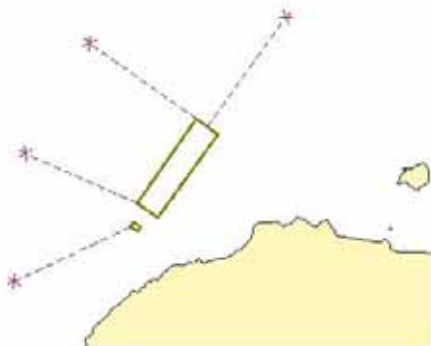
59° 57.06' N, 05° 48.68' E

59° 57.29' N, 05° 48.94' E

59° 57.34' N, 05° 49.75' E

See sketch.

Charts: 20, 22.



Kart (Chart): 21

1304. * Hordaland. Austevoll. Austevollshella. Bro etablert.

Påfør bro med friseilingshøyde 18m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 06.09' N, 05° 12.33' E

(2) 60° 06.03' N, 05° 11.96' E

Kart: 21. (KildeID 37687). (Redaksjonen, Stavanger 16. november 2007).

* Hordaland. Austevoll. Austevollshella. Bridge.

Insert a bridge with a vertical clearance of 18m between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 06.09' N, 05° 12.33' E

(2) 60° 06.03' N, 05° 11.96' E

Chart: 21.

1305. * Hordaland. Austevoll. Austevollshella. Bro etablert.

Påfør bro med friseilingshøyde 28m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 06.10' N, 05° 10.69' E

(2) 60° 05.99' N, 05° 11.15' E

Kart: 21. (KildeID 37687). (KildeID 37687). (Redaksjonen, Stavanger 16. november 2007)

*** Hordaland. Austevoll. Austevollhella. Bridge**

Insert a bridge with a vertical clearance of 28m between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 06.10' N, 05° 10.69' E

(2) 60° 05.99' N, 05° 11.15' E

Chart: 21.

1306. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

a) **Påfør** Halhjem Fergekai nr. 2 lanterne, **FR** (Privat), rundtlysende i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 08.67' N, 05° 25.60' E

Se skisse.

Kart: 21. (KildeID 37947). (Statens Vegvesen, Bergen 22. november 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Light.**

a) *Insert* Halhjem Fergekai no. 2 light, **FR** (Private), vis. 000° - 360° in position:

WGS84 DATUM

60° 08.67' N, 05° 25.60' E

See sketch.

Chart: 21.

1307. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

Påfør Halhjem Fergekai nr. 1 lanterne, **FR** (Privat), rundtlysende i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 08.67' N, 05° 25.61' E

Se skisse.

Kart: 21. (KildeID 37947). (Statens Vegvesen, Bergen 22. november 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Light.**

Insert Halhjem Fergekai no. 1 light, **FR** (Private), vis. 000° - 360° in position:

WGS84 DATUM

60° 08.67' N, 05° 25.61' E

See sketch.

Chart: 21.

1308. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

Påfør Halhjem Fergekai lanterne nr. 4., **FG** (Privat), rundtlysende i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 08.71' N, 05° 25.60' E

Se skisse.

Kart: 21. (KildeID 37947). (Statens Vegvesen, Bergen 22. november 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Light.**

Insert Halhjem Fergekai no. 4 light, **FG** (Private), vis. 000° - 360° in position:

WGS84 DATUM

60° 08.71' N, 05° 25.60' E

See sketch.

Chart: 21.

1309. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

a) **Påfør** Halhjem Fergekai nr. 3 lanterne, **FG** (Privat), rundtlysende i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 08.71' N, 05° 25.61' E

Se skisse.

Kart: 21. Fyrnr. (KildeID 37947). (Statens Vegvesen, Bergen 22. november 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Light.**

a) **Insert** Halhjem Fergekai no. 3 light, **FG** (Private), vis. 000° - 360° in position:

WGS84 DATUM

60° 08.71' N, 05° 25.61' E

See sketch.

Chart: 21.

1310. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterne etablert.

a) **Påfør** Sømet lanterne, FR(Privat), rundtlysende i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 08.74' N, 05° 25.69' E

Se skisse.

Kart: 21. Fyrnr. (KildeID 37947). (Statens Vegvesen, Bergen 22. november 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Light.**

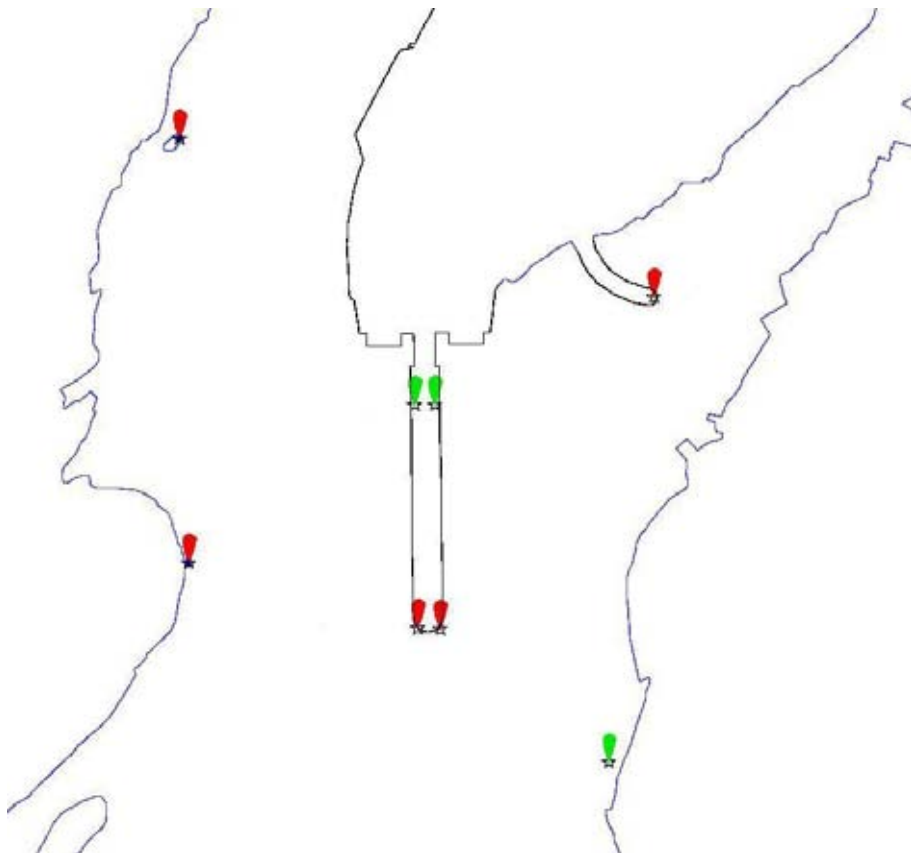
a) **Insert** Sømet light, FR (Private), vis. 000° - 360° in position:

WGS84 DATUM

60° 08.74' N, 05° 25.69' E

See sketch.

Chart: 21.



1311. * Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lanterner utgår.

Slett lanternene Naustvåg (priv) og Naustvågen (priv) i følgende posisjoner.

WGS84 DATUM

(1) 60° 08.69' N, 05° 25.60' E

(2) 60° 08.74' N, 05° 25.58' E

Kart: 21. (KildeID 37947). (Statens Vegvesen, Bergen 22. november 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Halhjem. Lights.**

Delete lights Naustvåg (private) and Naustvågen (private) in positions.

WGS84 DATUM

(1) 60° 08.69' N, 05° 25.60' E

(2) 60° 08.74' N, 05° 25.58' E

Chart: 21.

Kart (Charts): 21, 207**1312. * Hordaland. Møkstrafjorden. Rostøya nordøst. Jernstang etablert. Stake utgår.**

a) **Påfør** jernstang med grønn refleks i posisjon:

b) **Slett** grønn stake i samme posisjon.

WGS84 DATUM

60° 05.56' N, 05° 12.60' E

ED50 DATUM

60° 05.59' N, 05° 12.69' E

Kart: 21, 207. (KildeID 37888). (Kystverket Vest Norge, Haugesund, 14. november 2007).

*** Hordaland. Møkstrafjorden. Rostøya NE. Iron Perch. Spar Buoy.**

a) **Insert** iron perch with green reflector in position:

b) **Delete** Spar Buoy in the same position.

WGS84 DATUM

60° 05.56' N, 05° 12.60' E

ED50 DATUM

60° 05.59' N, 05° 12.69' E

Charts: 21, 207.

Kart (Chart): 208**1313. * Hordaland. Fensfjorden. Raunøy. Skinnflua. Jernstang etablert. Stake utgår.****Rettelse**

Tidligere efs 15/891/2007.

a) **Slett** stake, BY i posisjon 1).

b) **Påfør** en jernstang i posisjon 2).

ED50 DATUM

(1) 60° 48.06' N, 05° 13.34' E

(2) 60° 48.06' N, 05° 13.24' E

Kart: 208. (KildeID 36460). (Redaksjonen, Stavanger 27. november 2007).

*** Hordaland. Fensfjorden. Raunøy. Skinnflua. Iron perch. Spar Buoy. Correction.**

See former efs 15/891/2007.

a) **Delete** spar buoy, BY, in position 1).

b) **Insert** an iron perch in position 2).

ED50 DATUM

(1) 60° 48.06' N, 05° 13.34' E

(2) 60° 48.06' N, 05° 13.24' E

Chart: 208.

Kart (Chart): 483**1314. * Hordaland. Fedjefjorden. Rongevær. Jugholmen. Jernstang etablert. Stake utgår.
Rettelse**

Tidligere efs melding 15/890/2007.

a) **Slett** rød stake i posisjon 1).

b) **Påfør** en jernstang i posisjon 2).

WGS84 DATUM

(1) 60° 47.91' N, 04° 48.12' E

(2) 60° 47.93' N, 04° 48.10' E

Kart: 483. (KildeID 36460). (Redaksjonen, Stavanger 27. november 2007).

*** Hordaland. Fedjefjorden. Rongevær. Jugholmen. Iron Perch. Spar Buoy.
Correction**

See former efs 15/890/2007.

a) **Delete** red spar buoy in position 1).

b) **Insert** an iron perch in position 2).

WGS84 DATUM

(1) 60° 47.91' N, 04° 48.12' E

(2) 60° 47.93' N, 04° 48.10' E

Charts: 23, 24, 120, 483.

Kart (Chart): 24**1315. * Sogn og Fjordane. Rososen. Vassøyyna lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

60° 57.02' N, 04° 56.20' E

(1) G 248.0° - 257.0°

(2) W 257.0° - 260.5°

(3) R 260.5° - 292.5°

(4) G 292.5° - 303.0°

(5) R 303.0° - 342.5°

(6) W 342.5° - 344.0°

(7) G 344.0° - 058.0°

(8) W 058.0° - 060.5°

(9) R 060.5° - 158.5°

(10) W 158.5° - 162.5°

(11) G 162.5° - 171.0°

Karakter uforandret.

Kart: 24. Fyrnr. 216000. (KildeID 37868). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. november 2007).

*** Sogn og Fjordane. Rososen. Vassøyna Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

60° 57.02' N, 04° 56.20' E

(1) G 248.0° - 257.0°

(2) W 257.0° - 260.5°

(3) R 260.5° - 292.5°

(4) G 292.5° - 303.0°

(5) R 303.0° - 342.5°

(6) W 342.5° - 344.0°

(7) G 344.0° - 058.0°

(8) W 058.0° - 060.5°

(9) R 060.5° - 158.5°

(10) W 158.5° - 162.5°

(11) G 162.5° - 171.0°

Character unchanged.

Chart: 24. Light No. 216000

Kart (Chart): 208**1316. * Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Fonna. Tangen. Jernstang etablert. Stake utgår.**

Tidligere efs melding 15/893/2007.

a) **Påfør** en jernstang i følgende posisjon.

b) **Slett** BRB stake i samme posisjon.

ED50 DATUM

60° 58.10' N, 05° 05.49' E

Kart: 208, 24. (KildeID 36460). (Redaksjonen, Stavanger 27. november 2007).

*** Sogn og Fjordane. Gulafjorden. Fonna. Tangen. Iron Perch. Spar Buoy.**

See former efs 15/893/2007.

Substitute iron perch for BRB spar buoy in following position.

ED50 DATUM

60° 58.10' N, 05° 05.49' E

Charts: 24, 208.

Kart (Chart): 251

1317. * Sognefjorden. Bekksneset. Havbruk. Forankringer.

a) **Påfør** havbruk i posisjon (1).

ED50 DATUM

(1) 61° 04.61' N, 05° 23.30' E

b) **Påfør** forankringskjettinger fra havbruket til følgende posisjoner:

61° 05.09' N, 05° 23.19' E

61° 04.69' N, 05° 20.55' E

61° 04.52' N, 05° 20.56' E

61° 04.37' N, 05° 23.38' E

Se skisse.

Kart: 251. (KildeID 37731).(Pan Fish, 30.10.2007).

* Sognefjorden. Bekksneset. Marine Farm. Ground Tackle.

a) **Insert** a marine farm in position (1).

ED50 DATUM

(1) 61° 04.61' N, 05° 23.30' E

b) **Insert** ground tackles from the marine farm to following positions:

61° 05.09' N, 05° 23.19' E

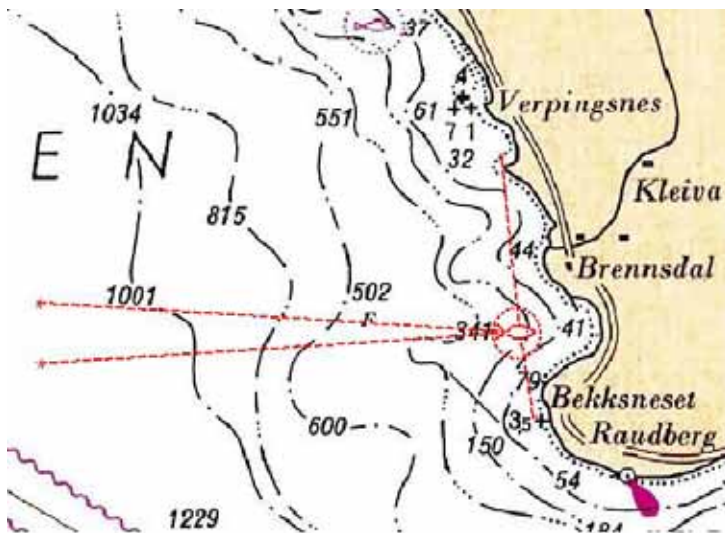
61° 04.69' N, 05° 20.55' E

61° 04.52' N, 05° 20.56' E

61° 04.37' N, 05° 23.38' E

See sketch.

Chart: 251.



Kart (Chart): 26

1318. * Sogn og Fjordane. Kinn. Kinnesund Lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

ED50 DATUM

61° 33.88' N, 04° 46.45' E

(1) G 142.0° - 158.0°

(2) W 158.0° - 165.0°

(3) R 165.0° - 204.5°

(4) G 204.5° - 325.0°

(5) W 325.0° - 331.0°

(6) R 331.0° - 352.5°

Karakter uforandret.

Kart: 26. Fyrnr. 252100. (KildeID 37929). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

* Sogn og Fjordane. Kinn. Kinnesund Light.

Amend sectors at the light in the following position:

ED50 DATUM

61° 33.88' N, 04° 46.45' E

(1) G 142.0° - 158.0°

(2) W 158.0° - 165.0°

(3) R 165.0° - 204.5°

(4) G 204.5° - 325.0°

(5) W 325.0° - 331.0°

(6) R 331.0° - 352.5°

Character unchanged.

Chart: 26. Light No. 252100

Kart (Chart): 209

1319. * Sogn og Fjordane. Gulen. Ospneset. Merkingneset. Jernstang etablert. Rettelse.

Tidligere Efs melding 15/895/2007.

a) **Slett** rød stake i posisjon 1).

b) **Påfør** en jernstang i posisjon 2).

ED50 DATUM

(1) 61° 45.58' N, 05° 06.63' E

(2) 61° 45.58' N, 05° 06.64' E

Kart: 209. (KildeID 36460). (Redaksjonen, Stavanger 27. november 2007).

* Sogn og Fjordane. Gulen. Ospneset. Mekingsneset. Iron Perch. Spar Buoy.

Correction

See former efs 15/895/2007.

a) **Delete** red spar buoy in position 1).

b) **Insert** an iron perch in position 2).

ED50 DATUM

(1) 61° 45.58' N, 05° 06.63' E

(2) 61° 45.58' N, 05° 06.64' E

Chart: 209.

1320. * Møre og Romsdal. Skorbøfjorden. Selje. Jernstang etablert. Stake utgår. Rettelse.

Tidligere efs melding 15/896/2007.

- a) **Slett** grønn stake i posisjon 1).
- b) **Påfør** en jernstang i posisjon 2).

ED50 DATUM

(1) 62° 03.16' N, 05° 20.44' E

(2) 62° 03.14' N, 05° 20.47' E

Kart: 209. (KildeID 36460). (Redaksjonen, Stavanger 27. november 2007).

*** Møre og Romsdal. Skorbøfjorden. Selje. Iron perch. Spar Buoy. Correction.**

See former efs 15/896/2007.

a) **Delete** green spar buoy in position 1).

b) **Insert** an iron perch in position 2).

ED50 DATUM

(1) 62° 03.16' N, 05° 20.44' E

(2) 62° 03.14' N, 05° 20.47' E

Chart: 209.

Kart (Charts): 32, 33, 35

1321. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Nyhamna. Rørledning etablert (Submarine Pipeline).

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions):

ED50 DATUM

(1) 62° 51.03' N, 06° 56.63' E

(2) 62° 51.64' N, 06° 57.60' E

(3) 62° 51.84' N, 06° 57.66' E

(4) 62° 51.96' N, 06° 57.62' E

(5) 62° 52.15' N, 06° 57.36' E

(6) 62° 52.55' N, 06° 55.91' E

(7) 62° 52.75' N, 06° 55.30' E

(8) 62° 52.94' N, 06° 54.93' E (Kartgrense kart 32, boarder chart 32)

(9) 62° 53.44' N, 06° 54.06' E

(10) 62° 53.86' N, 06° 52.95' E

(11) 62° 54.01' N, 06° 52.05' E

(12) 62° 54.07' N, 06° 50.24' E

(13) 62° 54.29' N, 06° 47.68' E (Kartgrense kart 35, boarder chart 35)

(14) 62° 54.43' N, 06° 46.97' E

(15) 62° 54.69' N, 06° 46.50' E

(16) 62° 54.97' N, 06° 46.23' E

(17) 62° 55.30' N, 06° 46.17' E

(18) 62° 55.97' N, 06° 46.41' E

(19) 62° 56.46' N, 06° 46.32' E

(20) 62° 56.84' N, 06° 45.96' E
(21) 62° 57.12' N, 06° 45.35' E
(22) 62° 57.27' N, 06° 44.63' E
(23) 62° 57.23' N, 06° 39.58' E
(24) 62° 57.18' N, 06° 38.62' E
(25) 62° 57.28' N, 06° 37.38' E
(26) 62° 57.10' N, 06° 33.15' E
(27) 62° 55.87' N, 06° 26.81' E
(28) 62° 53.18' N, 06° 10.36' E
(29) 62° 51.79' N, 06° 04.89' E (Kartgrense kart 32, *boarder chart 32*)
Kart (*Charts*): 32, 33, 35. (KildeID 34664). (StatOil-Hydro, 31. oktober 2007).

Kart (*Charts*): 32, 35

1322. * Møre og Romsdal. Hustdavika. Lysbøyer fløytesignal (*Whis*) utgår.

Slett fløytesignalet (*Whis*) på lysbøylene i posisjonene 1-2-3.

ED50 DATUM

(1) 62° 58.10' N, 06° 52.05' E

(2) 63° 01.74' N, 07° 08.39' E

(3) 63° 03.44' N, 07° 18.49' E

Kart: 32, 35. (KildeID 38027). (Redaksjonen, Stavanger 23. november 2007).

* Møre og Romsdal. Hustdavika. Light buoys. Sound Signal (*Whis*).

Delete sound signal (*Whis*) on the light buoys in positions 1-2-3.

ED50 DATUM

(1) 62° 58.10' N, 06° 52.05' E

(2) 63° 01.74' N, 07° 08.39' E

(3) 63° 03.44' N, 07° 18.49' E

Charts: 32, 35.

Kart (*Chart*): 37

1323. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Lesundøya V. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 63° 19.67' N, 08° 28.70' E

(2) 63° 19.50' N, 08° 28.97' E

(3) 63° 19.46' N, 08° 29.01' E

(4) 63° 19.38' N, 08° 29.02' E

(5) 63° 19.32' N, 08° 28.98' E

(6) 63° 19.30' N, 08° 28.93' E

(7) 63° 19.29' N, 08° 28.88' E

(8) 63° 19.30' N, 08° 28.85' E

Se skisse.

Kart: 37. (KildeID 37911). (Aure kommune, 12. november 2007).

*** Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Lesundøya W. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 63° 19.67' N, 08° 28.70' E

(2) 63° 19.50' N, 08° 28.97' E

(3) 63° 19.46' N, 08° 29.01' E

(4) 63° 19.38' N, 08° 29.02' E

(5) 63° 19.32' N, 08° 28.98' E

(6) 63° 19.30' N, 08° 28.93' E

(7) 63° 19.29' N, 08° 28.88' E

(8) 63° 19.30' N, 08° 28.85' E

See sketch.

Chart: 37.



Kart (Charts): 37, 129**1324. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Imarsundbrua etablert. Lanterne.
Indirekte belysninger.**

a) **Påfør** Imarsundbrua mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 63° 13.65' N, 08° 14.65' E

(2) 63° 13.65' N, 08° 14.52' E

(3) 63° 13.70' N, 08° 14.13' E

(4) 63° 13.70' N, 08° 14.00' E

b) **Påfør** Imarsundbrua midtre lanterne, Iso W 2s, rundtlysende m/IB i posisjon:

63° 13.65' N, 08° 14.46' E

c) **Påfør** Imarsundbrua østre IB (Indirekte belysning), lyser 320° - 220°, i posisjon:

63° 13.65' N, 08° 14.52' E

d) **Påfør** Imarsundbrua vestre IB (Indirekte belysning), lyser 140° - 040°, i posisjon:

63° 13.66' N, 08° 14.39' E b)

Kart: 37, 129. Fyrnr. 403110, 403111, 403112 (KildeID 37668).(Kystverket Midt Norge, Ålesund 24. oktober 2007).

*** Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Imarsund Bridge. Light. Floodlights.**

a) **Insert** Imarsund bridge between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 63° 13.65' N, 08° 14.65' E

(2) 63° 13.65' N, 08° 14.52' E

(3) 63° 13.70' N, 08° 14.13' E

(4) 63° 13.70' N, 08° 14.00' E

b) **Insert** Imarsundbrua middle light, Iso W 2s, vis. 000° - 360°, in position:

63° 13.65' N, 08° 14.46' E

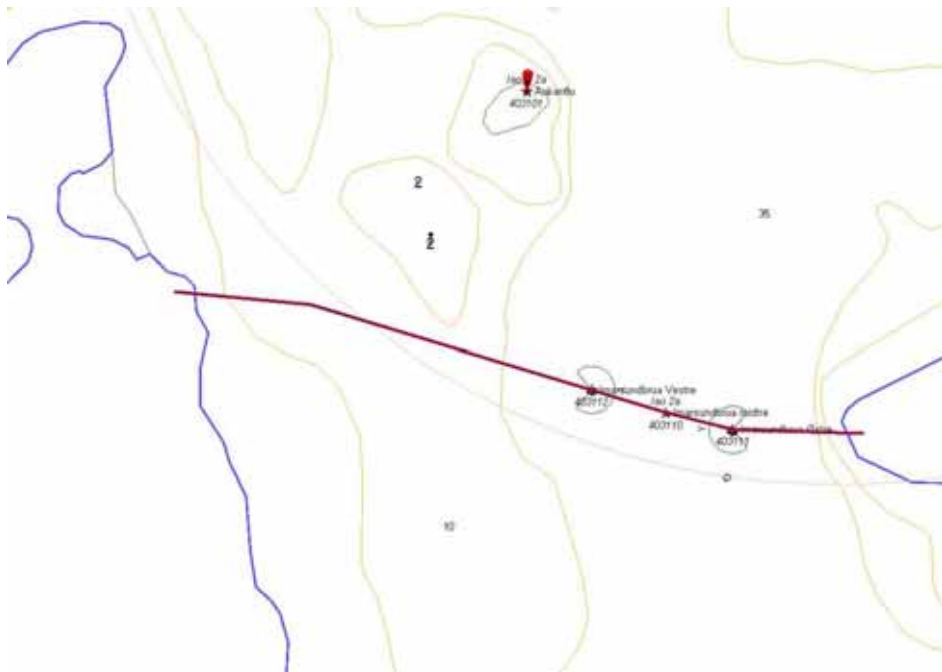
c) **Insert** Imarsundbrua east floodlight, vis. 320° - 220°, in position:

63° 13.65' N, 08° 14.52' E

d) **Insert** Imarsundbrua west floodlight, vis. 140° - 040°, in position:

63° 13.66' N, 08° 14.39' E

Charts: 37, 129. Light No. 403110, 403111, 403112



Kart (Chart): 51

1325. * Nord-Trøndelag. Leka. Skei havn. Skei overrettlanterner etablert.

Påfør Skei Øvre og Skei Nedre overrettlys, F R, rundtlysende i posisjon 1) og 2).

Påfør overrettlinje 212

WGS84 DATUM

(1) 65° 05.29' N, 11° 44.33' E, Skei Øvre

(2) 65° 05.30' N, 11° 44.36' E, Skei Nedre

Kart: 51. (KildeID 26346). (Redaksjonen, Stavanger 22. november 2007).

* Nord- Trøndelag. Leka. Skei harbour. Skei leading lights.

Insert Skei Øvre and Skei Nedre leading lights, F R, vis. 000 - 360, in position 1) and 2).

Insert leading line, bearing 212

WGS84 DATUM

(1) 65° 05.29' N, 11° 44.33' E, Skei Øvre

(2) 65° 05.30' N, 11° 44.36' E, Skei Nedre

Chart: 51.

Kart (Charts): 53, 309, 310**1326. * Sør-Helgeland. Vegafjorden. Uttorgflesa lykt reetablert.**

Tidligere Efs (P) 19/1144/07 utgår.

WGS84 DATUM

65 26,23' N, 11 56,69' E

Uttorgflesa lykt er reetablert.

Kart: 53, 309, 310. Fyrnr. 578500. (KildeID 30760). Kystverket Nordland, Kabelvåg 22. novemner 2007).

. * Sør-Helgeland. Vegafjorden. Uttorgflesa Light.

Delete former Efs (P) 19/1144/07.

WGS84 DATUM

65 26,23' N, 11 56,69' E

Uttorgflesa light is reestablished.

Charts: 53, 309, 310. Light No. 578500.

Kart (Chart): 57**1327. * Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Ulvangsøy Vest lanterne etablert.**

Påfør Ulvangsøy vest lanterne, Q G, rundtlysende.

WGS84 DATUM

66° 02.56' N, 12° 38.93' E

Kart: 57. Fyrnr. 618201. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Sandnessjøen. Ulvangsøy Vest Light.**

Insert Ulvangsøy vest light, Q G, vis. 000 - 360:

WGS84 DATUM

66° 02.56' N, 12° 38.93' E

Charts: 57. Light No. 618201.

Kart (Charts): 58, 59**1328. * Sør-Helgeland. Nordåsværfjorden. Vågholmen lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 18.12' N, 12° 23.54' E

(1) R 338.0° - 352.0°

(2) W 352.0° - 012.0°

(3) G 012.0° - 056.0°

(4) W 056.0° - 089.0°

(5) R 089.0° - 173.0°

(6) W 173.0° - 178.5°

(7) G 178.5° - 206.5°

(8) W 206.5° - 221.0°

(9) R 221.0° - 232.0°

Karakter uforandret.

Kart: 58, 59. Fyrnr. 631500. (KildeID 37909). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Nordåsværfjorden. Vågholmen Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 18.12' N, 12° 23.54' E

(1) R 338.0° - 352.0°

(2) W 352.0° - 012.0°

(3) G 012.0° - 056.0°

(4) W 056.0° - 089.0°

(5) R 089.0° - 173.0°

(6) W 173.0° - 178.5°

(7) G 178.5° - 206.5°

(8) W 206.5° - 221.0°

(9) R 221.0° - 232.0°

Character unchanged.

Charts: 58, 59. Light No. 631500.

Kart (Chart): 59**1329. * Sør - Helgeland. Tjøttafjorden. Vefsnfjorden. Ranskjæret lanterne etablert.**

Påfør Ranskjæret lanterne, Q W, rundtlysende.

WGS84 DATUM

66° 08.89' N, 12° 51.40' E

Kart: 59. Fyrnr. 619110. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør - Helgeland. Tjøttafjorden - Vefsnfjorden. Ranskjæret Light.**

Insert Ranskjæret light, Q W, vis. 000 - 360.

WGS84 DATUM

66° 08.89' N, 12° 51.40' E

Chart: 59. Light No. 619110.

1330. * Sør-Helgeland. Nesna. Kalveskjæret lanterne. Indirekte belysning (IB) etablert.

Påfør indirekte belysning (IB), på Kalveskjæret lanterne.

WGS84 DATUM

66° 10.42' N, 12° 57.91' E

Endre fyrr. Fra 619700 til 619704.

Kart: 59. Fyrr. 619704. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Nesna. Kalveskjæret Light.**

Insert a floodlight on Kalveskjæret light.

WGS84 DATUM

66° 10.42' N, 12° 57.91' E

Amend light no. from 619700 to 619704.

Kart: 59. Light No. 619704.

1331. * Sør-Helgeland. Nesna. Vikholmen Nordre. Lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Vikholmen Nordre lanterne, Q R, rundtlysende m/IB i posisjon (1).

b) **Slett** stake i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 12.59' N, 12° 58.42' E

(2) 66° 12.60' N, 12° 58.37' E

Kart: 59. Fyrr. 622512. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Nesna. Vikholmen Nordre Light. Spar Buoy.**

a) **Insert** Vikholmen Nordre light, Q R, vis. 000° - 360°, with floodlight in position (1).

b) **Delete** spar buoy in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 12.59' N, 12° 58.42' E

(2) 66° 12.60' N, 12° 58.37' E

Chart: 59. Light No. 622512.

1332. * Sør-Helgeland. Nesna. Svalenga lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning (IB).

Endre karakter til **Iso R 2s** m/IB på Svalenga lanterne.

WGS84 DATUM

66° 12.80' N, 12° 57.80' E

Endre fyrr. Fra 623100 til 623114.

Kart: 59. Fyrr. 623114 (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Nesna. Svalenga light. New Character.**

Amend character to **Iso R 2s**, with floodlight on Svalenga light.

WGS84 DATUM

66° 12.80' N, 12° 57.80' E

Amend light no. from 623100 to 623114.

Chart: 59. Light No. 623114.

1333. * Sør-Helgeland. Nesnakroken - Lillesjona. Sauraholmen søre. Lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Sauraholmen søre lanterne, Q G, rundtlysende i posisjon (1).

b) **Slett** stake i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 12.83' N, 12° 58.55' E

(2) 66° 12.82' N, 12° 58.57' E

Kart: 59. Fyrnr. 622511 (KildeID 37887). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Nesnakroken - Lillesjona. Sauraholmen søre Light. Spar Buoy.**

a) **Insert** Sauraholmen søre light, Q G, vis. 000° - 360°, in position (1).

b) **Delete** spar buoy in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 12.83' N, 12° 58.55' E

(2) 66° 12.82' N, 12° 58.57' E

Chart: 59. Light No. 622511.

1334. * Sør-Helgeland. Handnesøya SW. Handnesholmen Lykt delvis omskjermet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 13.61' N, 12° 54.30' E

(1) G 269.0° - 296.5°

(2) W 296.5° - 297.0°

(3) R 297.0° - 023.5°

(4) W 023.5° - 042.5°

(5) G 042.5° - 177.0°

(6) W 177.0° - 206.0°

(7) R 206.0° - 221.0°

Karakter uforandret.

Kart: 59. Fyrnr. 624000. (KildeID 37909). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Handnesøya SW. Handnesholmen Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 13.61' N, 12° 54.30' E

(1) G 269.0° - 296.5°

(2) W 296.5° - 297.0°

(3) R 297.0° - 023.5°

(4) W 023.5° - 042.5°

(5) G 042.5° - 177.0°

(6) W 177.0° - 206.0°

(7) R 206.0° - 221.0°

Character unchanged.

Chart: 59. Light No. 624000.

1335. * Sør-Helgeland. Stigfjorden. Handnesholmen Ø. Lanterne etablert.

Påfør Handnesholmen øst lanterne, Q R, rundtlysende m/IB.

WGS84 DATUM

66° 13.67' N, 12° 54.96' E

Kart: 59. Fyrnr. 624016. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Stigfjorden. Handnesholmen E. Light.**

Insert Handnesholmen øst light, Q R, vis. 000° - 360°, with floodlight.

WGS84 DATUM

66° 13.67' N, 12° 54.96' E

Chart: 59. Light No. 624016.

1336. * Sør-Helgeland. Stigfjorden. Stokkvåggrunnen lanterne. Indirekte belysning(1B) etablert.

Påfør indirekte belysning (1B), på Stokkvåggrunnen lanterne.

WGS84 DATUM

66° 20.56' N, 12° 59.37' E

Endre fyrnr. Fra 625300 til 625317.

Kart: 59. Fyrnr. 625317. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Stigfjorden. Stokkvåggrunnen light.**

Insert a floodlight on Stokkvåggrunnen light.

WGS84 DATUM

66° 20.56' N, 12° 59.37' E

Amend light no. from 625300 to 625317.

Chart: 59. Light No. 625317.

1337. * Sør-Helgeland. Stigfjorden. Stokkvågen Lanterne etablert.

Påfør Stokkvågen lanterne, Iso R 2s, rundtlysende m/IB.

WGS84 DATUM

66° 20.68' N, 12° 59.55' E

Kart: 59. Fyrnr. 625318. (KildeID 37887). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 12. november 2007).

* Sør-Helgeland. Stigfjorden. Stokkvågen Light.

Insert Stokkvågen light, Iso R 2s, vis. 000° - 360°, with floodlight.

WGS84 DATUM

66° 20.68' N, 12° 59.55' E

Chart: 59. Light No. 625318.

1338. * Sør-Helgeland. Sjona. Odøyflua lanterne etablert.

Påfør Odøyflua lanterne, Iso W 2s, rundtlysende i posisjon:

WGS84 DATUM

66° 20.87' N, 12° 54.77' E

Kart: 59. Fyrnr. 631120. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Sjona. Odøyflua Light.**

Insert Odøyflua light, Iso W 2s, vis. 000° - 360°, in position:

WGS84 DATUM

66° 20.87' N, 12° 54.77' E

Chart: 59. Light No. 631120.

1339. * Sør-Helgeland. Lurøy. Floholmen søre lanterne etablert.

Påfør Floholmen søre lanterne, Iso R 2s, rundtlysende.

WGS84 DATUM

66° 22.94' N, 12° 47.49' E

Kart: 59. Fyrnr. 635228. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Lurøy. Floholmen søre Light.**

Insert Floholmen søre light, Iso R 2, vis. 000° - 360°.

WGS84 DATUM

66° 22.94' N, 12° 47.49' E

Chart: 59. Light No. 635228.

1340. * Sør-Helgeland. Lurøy. Segelneset lanterne. Ny karakter.

Endre Segelneset lanterne til Iso G 2s, rundtlysende.

Endre fyrnr. 635200 til 635231.

WGS84 DATUM

66° 23.17' N, 12° 47.96' E

Kart: 59. Fyrnr. 635231. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Lurøy. Segelneset Light. New Character.**

Amend Segelneset light to Iso G 2s, vis. 000° - 360°.

Amend light no. from 635200 to 635231.

WGS84 DATUM

66° 23.17' N, 12° 47.96' E

Chart: 59. Light No. 635231.

1341. * Sør-Helgeland. Lurøy. Storkvikflua lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Storkvikflua lanterne, Q W, rundtlysende m/IB i posisjon (1).

b) **Slett** stake i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 23.39' N, 12° 47.81' E

(2) 66° 23.40' N, 12° 47.81' E

Kart: 59. Fyrnr. 635240. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Lurøy. Storkvikflua Light. Spar Buoy.**

a) **Insert** Storkvikflua light, Q W, vis. 000° - 360°, with floodlight in position (1).

b) **Delete** spar buoy in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 66° 23.39' N, 12° 47.81' E

(2) 66° 23.40' N, 12° 47.81' E

Chart: 59. Light No. 635240.

1342. * Sør-Helgeland. Lurøy. Ørnvikskjærene Lanterne. Ny karakter.

Indirekte belysning(1B) etablert.

Endre Ørnvikskjærene lanterne til Iso G 2s, rundtlysende m/IB.

WGS84 DATUM

66° 23.55' N, 12° 49.01' E

Endre fyrnr. fra 635300 til 635343.

Kart: 59. Fyrnr. 635343. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Lurøy. Ørnvikskjærene Light. New Character.**

Amend Ørnvikskjærene light to Iso G 2s, vis. 000° - 360°, with floodlight.

WGS84 DATUM

66° 23.55' N, 12° 49.01' E

Amend light no. from 635300 to 635343.

Charts: 59. Light No. 635343.

1343. * Sør-Helgeland. Lurøy. Buskholmen lanterne etablert.

Påfør Buskholmen lanterne, Iso R 2s, rundtlysende m/IB i posisjon:

WGS84 DATUM

66° 23.64' N, 12° 48.85' E

Kart: 59. Fyrnr. 635344. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Lurøy. Buskholmen Light.**

Insert Buskholmen light, Iso R 2s vis. 000° - 360°, with floodlight in position:

WGS84 DATUM

66° 23.64' N, 12° 48.85' E

Chart: 59. Light No. 635344.

1344. * Sør-Helgeland. Lurøy. Hestholmen søre lanterne etablert.**Påfør** Hestholmen søre lanterne, Iso R 4s, rundtlysende m/IB i posisjon:

WGS84 DATUM

66° 23.65' N, 12° 49.46' E

Kart: 59. Fyrnr. 635346. (KildeID 37887). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Lurøy. Hestholmen søre light.***Insert* Hestholmen søre light, Iso R 4s , vis. 000° - 360° , with floodlight in position:

WGS84 DATUM

66° 23.65' N, 12° 49.46' E

Chart: 59. Light No. 635346.

Kart (Charts): 59, 62**1345. * Sør-Helgeland. Sjøna. Kleivholmen Lykt delvis omskjermet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 21.22' N, 12° 58.97' E

(1) R 337.0° - 008.5°

(2) W 008.5° - 018.5°

(3) G 018.5° - 061.5°

(4) W 061.5° - 073.0°

(5) R 073.0° - 179.5°

(6) W 179.5° - 188.5°

(7) G 188.5° - 209.0°

(8) W 209.0° - 231.0°

(9) R 231.0° - 236.0°

Karakter uforandret.

Kart: 59, 62. Fyrnr. 625500. (KildeID 37909). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Sjøna. Kleivholmen Light.***Amend* sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 21.22' N, 12° 58.97' E

(1) R 337.0° - 008.5°

(2) W 008.5° - 018.5°

(3) G 018.5° - 061.5°

(4) W 061.5° - 073.0°

(5) R 073.0° - 179.5°

(6) W 179.5° - 188.5°

(7) G 188.5° - 209.0°

(8) W 209.0° - 231.0°

(9) R 231.0° - 236.0°

Character unchanged.

Charts: 59, 62. Light No. 625500.

Kart (Chart): 60**1346. * Sør-Helgeland. Hemnesberget SV. Brennevik. Lanterne (priv) utgår.**

Brennesvik lanterne i posisjon. utgår

WGS84 DATUM

66° 12.46' N, 13° 34.46' E

Kart: 60. (KildeID 38031). (Redaksjonen, Stavanger 23. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Hemnesberget SV. Brennesvik . Light (Priv).**

Delete Brennesvik light in position.

WGS84 DATUM

66° 12.46' N, 13° 34.46' E

Chart: 60.

1347. * Sør-Helgeland. Ranfjorden. Straumholmen lykt delvis omskjernet.

Lyktens posisjon justert.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 15.44' N, 13° 45.17' E

(1) R 251.0° - 260.5°

(2) W 260.5° - 302.5°

(3) R 302.5° - 065.0°

(4) W 065.0° - 070.5°

(5) G 070.5° - 081.5°

Karakter uforandret.

Kart: 60. Fyrnr. 621500. (KildeID 37909). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Ranfjorden. Straumholmen Light.**

Position of the light adjusted.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 15.44' N, 13° 45.17' E

(1) R 251.0° - 260.5°

(2) W 260.5° - 302.5°

(3) R 302.5° - 065.0°

(4) W 065.0° - 070.5°

(5) G 070.5° - 081.5°

Character unchanged.

Chart: 60. Light No. 621500.

1348. * Sør-Helgeland. Nordsjona. Nordfjordholmen lykt delvis omskjernet.

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 20.44' N, 13° 26.49' E

(1) G 227.0° - 243.5°

(2) R 243.5° - 032.5°

(3) W 032.5° - 065.0°

(4) G 065.0° - 075.5°

Karakter uforandret.

Kart: 60. Fyrnr. 623500. (KildeID 37909). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

*** Sør-Helgeland. Nordsjona. Nordfjordholmen Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 20.44' N, 13° 26.49' E

(1) G 227.0° - 243.5°

(2) R 243.5° - 032.5°

(3) W 032.5° - 065.0°

(4) G 065.0° - 075.5°

Character unchanged.

Chars: 60. Light No. 623500.

Kart (Chart): 62**1349. * Nord-Helgeland. Hestmona S. Anklakken lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

66° 31.02' N, 12° 51.85' E

(1) R 196.5° - 216.0°

(2) W 216.0° - 247.0°

(3) G 247.0° - 029.5°

(4) W 029.5° - 035.0°

(5) R 035.0° - 040.0°

(6) W 040.0° - 044.0°

(7) G 044.0° - 058.0°

Karakter uforandret.

Kart: 62. Fyrnr. 637000. (KildeID 37909). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

*** Nord-Helgeland. Hestmona S. Anklakken Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

66° 31.02' N, 12° 51.85' E

(1) R 196.5° - 216.0°

(2) W 216.0° - 247.0°

(3) G 247.0° - 029.5°

(4) W 029.5° - 035.0°

(5) R 035.0° - 040.0°

(6) W 040.0° - 044.0°

(7) G 044.0° - 058.0°

Character unchanged.

Chart: 62. Light No. 637000.

Kart (Chart): 65**1350. * Salten. Helligvær S. Grimsholmen lykt delvis omskjernet.**

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

67° 23.28' N, 13° 51.47' E

(1) R 286.0° - 325.0°

(2) W 325.0° - 060.5°

(3) R 060.5° - 086.0°

(4) G 086.0° - 099.5°

Karakter uforandret.

Kart: 65. Fyrnr. 701200. (KildeID 37909). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

*** Salten. Helligvær S. Grimsholmen Light.**

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

67° 23.28' N, 13° 51.47' E

(1) R 286.0° - 325.0°

(2) W 325.0° - 060.5°

(3) R 060.5° - 086.0°

(4) G 086.0° - 099.5°

Character unchanged.

Chart: 65. Light No. 701200.

Kart (Chart): 73**1351. * Lofoten. Vestfjorden. Stamsund N. Grunner. (Dephs).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

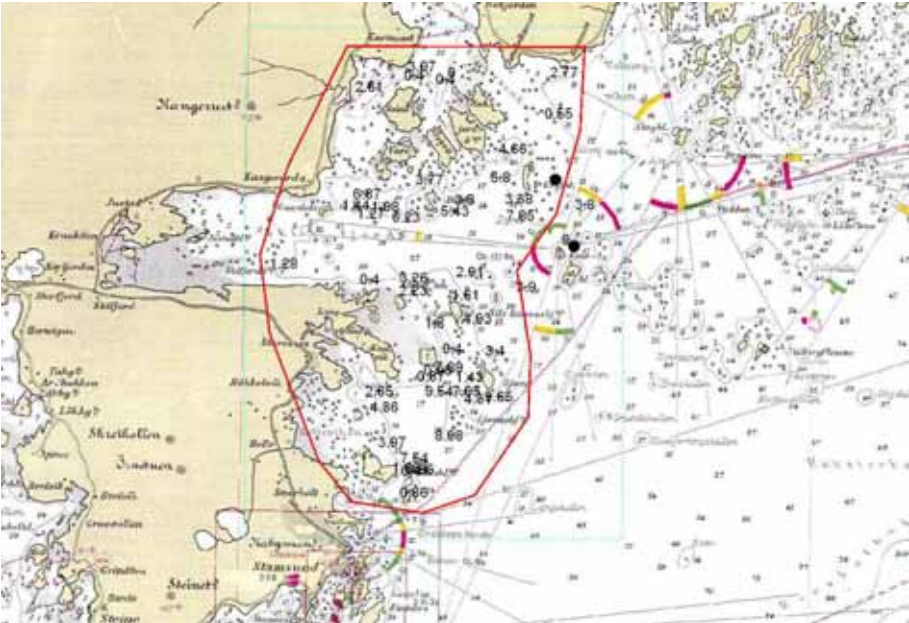
(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position) NGO	Dybde(Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 10.85' N, 13° 53.64' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(2)	68° 10.81' N, 13° 53.56' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	10m
(3)	68° 10.89' N, 13° 53.14' E	3m	
(4)	68° 10.83' N, 13° 52.97' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	4m
(5)	68° 10.75' N, 13° 52.23' E	2.6m	
(6)	68° 10.86' N, 13° 55.63' E	2.7m	
(7)	68° 10.61' N, 13° 55.51' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	9m
(8)	68° 10.37' N, 13° 54.76' E	4.6m	9m
(9)	68° 10.17' N, 13° 54.53' E	5.8m	12m
(10)	68° 10.02' N, 13° 54.86' E	3.3m	12m
(11)	68° 09.93' N, 13° 54.91' E	7.8m	
(12)	68° 09.96' N, 13° 53.72' E	5.4m	14m
(13)	68° 10.15' N, 13° 53.31' E	3.7m	7m
(14)	68° 09.89' N, 13° 52.92' E	6.2m	9m
(15)	68° 09.96' N, 13° 52.53' E	1.9m	4m
(16)	68° 10.05' N, 13° 52.20' E	6.8m	10m
(17)	68° 09.97' N, 13° 52.01' E	1.4m	2m
(18)	68° 09.92' N, 13° 52.29' E	1.2m	
(19)	68° 09.57' N, 13° 50.76' E	1.2m	7m
(20)	68° 09.53' N, 13° 53.07' E	3.2m	
(21)	68° 09.44' N, 13° 53.05' E	2.2m	6m
(22)	68° 09.22' N, 13° 53.46' E	1.8m	6m
(23)	68° 09.55' N, 13° 54.06' E	2.9m	
(24)	68° 09.40' N, 13° 54.00' E	1.6m	
(25)	68° 09.25' N, 13° 54.21' E	4.9m	
(26)	68° 09.05' N, 13° 54.49' E	3.4m	11m
(27)	68° 08.75' N, 13° 54.59' E	9.6m	25m
(28)	68° 08.78' N, 13° 54.01' E	7m	12m
(29)	68° 08.87' N, 13° 54.07' E	1.4m	
(30)	68° 08.93' N, 13° 53.73' E	7.8m	11m
(31)	68° 08.91' N, 13° 53.52' E	0.9m	9m
(32)	68° 08.87' N, 13° 53.40' E	0.8m	
(33)	68° 08.78' N, 13° 53.54' E	9.5m	
(34)	68° 08.72' N, 13° 54.22' E	4.3m	
(35)	68° 08.48' N, 13° 53.73' E	8.9m	

Nr	Posisjon (Position) NGO	Dybde(Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(36)	68° 08.78' N, 13° 52.49' E	2.6m	7m
(37)	68° 08.68' N, 13° 52.60' E	4.3m	
(38)	68° 08.45' N, 13° 52.75' E	3.9m	
(39)	68° 08.34' N, 13° 53.15' E	7.5m	
(40)	68° 08.28' N, 13° 53.01' E	1.8m	
(41)	68° 08.26' N, 13° 53.17' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(42)	68° 08.11' N, 13° 53.19' E	0.8m	
(43)	68° 09.50' N, 13° 52.31' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(44)	68° 09.05' N, 13° 53.75' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(45)	68° 08.28' N, 13° 53.27' E	6.6m	19m

Se skisse(See sketch).

Kart (Chart): 73. (KildeID 37930). (Redaksjonen, Stavanger 21. november 2007)



Kart (Chart): 77**1352. * Sør-Troms. Tjeldsundet. Langkvitneset Lykt delvis omskjermet. Rettelse.**

Tidligere Efs 19/1128/07

Lykten i følgende posisjon lyser nå slik:

WGS84 DATUM

68° 37.89' N, 16° 35.39' E

(1) G **022.5°** - 028.5°

Karakter uforandret.

Kart: 77. Fyrnr. 826500. (KildeID 37909). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. november 2007).

*** Sør-Troms. Tjeldsundet. Langkvitneset Light. Correction.**

See former Efs 19/1128/07.

Amend sectors at the light in the following position:

WGS84 DATUM

68° 37.89' N, 16° 35.39' E

Character unchanged.

Chart: 77. Light No. 826500.

Kart (Charts): 93, 94**1353. * Nord-Troms. Skjervøy. Skjervøy havn. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 70° 02.09' N, 20° 59.31' E, 6.8m, 7m ut

(2) 70° 01.91' N, 20° 59.64' E, 14m

(3) 70° 01.80' N, 21° 00.38' E, 14.5m

Kart: 93 (også spesial), 94. (KildeID 37990). (Redaksjonen, Stavanger 21. november 2007).

*** Nord-Troms. Skjervøy. Skjervøy Harbour. Depths.**

Insert depths in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 70° 02.09' N, 20° 59.31' E, 6.8m, delete 7m

(2) 70° 01.91' N, 20° 59.64' E, 14m

(3) 70° 01.80' N, 21° 00.38' E, 14.5m

Charts: 93 (also plan), 94.

Kart (Charts): 116, 295**1354. * Øst-Finnmark. Kirkenes Ø. Grunne.**

Slett grunne i posisjon:

WGS84 DATUM

69° 43.81' N, 30° 06.09' E, 6.3m ut

NGO DATUM

69° 43.79' N, 30° 06.57' E, 6.3m ut

Kart: 116, 295. (KildeID 36955). (Redaksjonen, Stavanger 15. november 2007).

*** Øst-Finnmark. Kirkenes E. Depth.**

Delete depth in position:

WGS84 DATUM

69° 43.81' N, 30° 06.09' E, 6.3m delete

NGO DATUM

69° 43.79' N, 30° 06.57' E, 6.3m delete

Charts: 116, 295.

NORDSJØEN*(North Sea)***Kart (Chart): 301****1355. * Nordsjøen. Indefatigable gassfelt. Undervannsrørledning etablert.****Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 53° 25.85' N, 02° 53.98' E

(2) 53° 24.65' N, 02° 47.28' E

(3) 53° 20.15' N, 02° 39.18' E

Kart: 301. (KildeID 37667). (Admiralty Notices to Mariners. 43/4756/2007).

*** North Sea. Indefatigable Gasfield. Submarine Pipeline.***Insert a Submarine Pipeline between the following positions:*

ED50 DATUM

(1) 53° 25.85' N, 02° 53.98' E

(2) 53° 24.65' N, 02° 47.28' E

(3) 53° 20.15' N, 02° 39.18' E

Chart: 301.

1356. * Nordsjøen. Indefatigable Gassfelt. Plattformen.**Påfør** plattformer i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 53° 28.25' N, 02° 55.48' E

(2) 53° 25.85' N, 02° 53.98' E

Kart: 301. (KildeID 37667). (Admiralty Notices to Mariners. 43/4756/2007).

*** North Sea. Indefatigable Gas Field. Platforms.***Insert platforms in the following positions:*

ED50 DATUM

(1) 53° 28.25' N, 02° 55.48' E

(2) 53° 25.85' N, 02° 53.98' E

Chart: 301.

1357. * Nordsjøen. Borkum Riffgrund NE. Hefte etablert (Obstruction).**Påfør** eit hefte i følgjande posisjon:*(Insert an obstruction in the following position):*

ED50 DATUM

54° 00.49' N, 06° 37.26' E

Kart (Chart): 301. (KildeID 34664). (BA Notices to Mariners 52/5904/2007).

Kart (Charts): 301, 559**1358. * Nordsjøen. Sleipnerfeltet- Easington. Undervassrørleidning etablert (Submarine Pipeline).**

Påfør ei undervassrørleidning mellom følgjande posisjonar:

(Insert a Submarine Pipeline between the following positions):

ED50 DATUM

(1) 58° 21.64' N, 01° 52.30' E

(2) 58° 06.34' N, 01° 37.40' E

(3) 57° 12.74' N, 01° 11.30' E

(4) 56° 48.24' N, 01° 09.59' E

(5) 56° 26.14' N, 00° 56.19' E

(6) 56° 24.24' N, 00° 57.79' E

(7) 56° 01.61' N, 00° 50.63' E (S grense kart (S-boarder chart) 559)

(8) 55° 34.54' N, 00° 42.29' E

(9) 54° 23.15' N, 00° 34.99' E

(10) 54° 09.75' N, 00° 23.89' E

(11) 53° 42.75' N, 00° 10.89' E

Kart (Charts): 301,559. (KildeID 34664). (BA Notices to Mariners 52/5878/2006, 28. desember 2006).

1359. * Nordsjøen. Fladen Grunn. Alba oljefelt. Brønnhode.

Påfør brønnhode i følgjande posisjon:

ED50 DATUM

58° 08.24' N, 00° 46.30' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37667). (Admiralty Notices to Mariners, 39 /4345/2007).

*** North Sea. Fladen Grunn. Alba Oil Field. Well.**

Insert well in the following position:

ED50 DATUM

58° 08.24' N, 00° 46.30' E

Charts: 301, 559.

Kart (Charts): 301, 307, 559**1360. * Nordsjøen. Vikingbanken. Bressay East Ground. Vrak.**

Påfør vrak med dybde 125m i følgjande posisjon:

ED50 DATUM

60° 26.30' N, 01° 17.84' E

Kart: 301, 307, 559. (KildeID 37667). (Admiralty Notices to Mariners, 40/4432/ 2007).

*** North Sea.. Vikingbanken. Bressay East Ground. Wreck.**

Insert a wreck with a depth of 125m in the following position:

ED50 DATUM

60° 26.30' N, 01° 17.84' E

Charts: 301, 307, 559.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND
(*Norwegian Sea Westward to Island*)

Kart (Charts): 208, 209, 210

1361. * Norskehavet. Ona - Kinnahavet. Rørledning etablert. (Submarine Pipeline).

Påfør rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions:)

ED50 DATUM

(1) 62° 57.25' N, 06° 36.10' E (Kartgrense kart 210, *Boarder chart 210*)

(2) 62° 57.07' N, 06° 32.86' E

(3) 62° 53.23' N, 06° 10.62' E

(4) 62° 52.01' N, 06° 05.88' E

(5) 62° 38.98' N, 05° 10.84' E

(6) 62° 29.91' N, 05° 00.49' E (Kartgrense kart 209, *Boarder chart 209*)

(7) 62° 23.94' N, 04° 54.03' E (Kartgrense kart 210, *Boarder chart 210*)

(8) 62° 18.35' N, 04° 39.51' E

(9) 61° 54.50' N, 04° 16.90' E

(10) 61° 49.23' N, 04° 09.85' E

(11) 61° 44.81' N, 04° 08.11' E

(12) 61° 39.45' N, 04° 01.13' E (Kartgrense kart 208, *Boarder chart 208*)

(13) 61° 36.72' N, 03° 59.08' E

(14) 61° 35.09' N, 03° 58.76' E

(15) 61° 30.20' N, 03° 51.32' E (Kartgrense kart 209, *Boarder chart 209*)

(16) 61° 29.26' N, 03° 49.95' E (Kartgrense kart 208, *Boarder chart 208*)

Kart: 208, 209, 210. (KildeID 34664). (Statoil-Hydro, 31. oktober 2007).

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 308, 558, 559**1362. * Norskehavet. Nyhamna - Sleipnerfeltet. Undervannsrørledning etablert (Submarine Pipeline).****Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:*(Insert submarine pipeline between the following positions):*

ED50 DATUM

- (1) 62° 51.09' N, 06° 56.75' E
- (2) 62° 52.01' N, 06° 57.57' E
- (3) 62° 52.84' N, 06° 55.11' E
- (4) 62° 53.95' N, 06° 52.54' E
- (5) 62° 54.35' N, 06° 47.31' E
- (6) 62° 54.90' N, 06° 46.28' E
- (7) 62° 56.51' N, 06° 46.30' E
- (8) 62° 57.27' N, 06° 44.63' E
- (9) 62° 57.18' N, 06° 38.62' E
- (10) 62° 57.13' N, 06° 33.56' E
- (11) 62° 53.52' N, 06° 12.13' E
- (12) 62° 49.89' N, 05° 56.43' E (Kartgrense kart 301, *Boarder chart 301*)
- (13) 62° 39.23' N, 05° 11.67' E
- (14) 62° 38.54' N, 05° 09.96' E
- (15) 62° 23.71' N, 04° 53.74' E
- (16) 62° 18.13' N, 04° 39.05' E
- (17) 62° 03.21' N, 04° 23.11' E
- (18) 61° 54.50' N, 04° 17.15' E
- (19) 61° 51.93' N, 04° 13.12' E (Kartgrense kart 307, *Boarder chart 307*)
- (20) 61° 49.26' N, 04° 10.56' E
- (21) 61° 46.96' N, 04° 08.90' E
- (22) 61° 45.52' N, 04° 08.61' E
- (23) 61° 44.04' N, 04° 07.41' E
- (24) 61° 39.20' N, 04° 00.88' E
- (25) 61° 38.13' N, 04° 00.31' E
- (26) 61° 37.53' N, 03° 59.51' E
- (27) 61° 35.02' N, 03° 58.18' E
- (28) 61° 24.78' N, 03° 43.43' E (Kartgrense kart 308, *Boarder chart 308*)
- (29) 61° 20.61' N, 03° 37.41' E (Kartgrense kart 559, *Boarder chart 559*)
- (30) 61° 11.03' N, 03° 24.07' E
- (31) 60° 39.71' N, 03° 22.62' E
- (32) 60° 33.27' N, 03° 21.14' E
- (33) 60° 29.84' N, 03° 16.40' E (Kartgrense kart 558, *Boarder chart 558*)
- (34) 60° 24.29' N, 03° 08.18' E
- (35) 60° 20.26' N, 03° 04.76' E (Kartgrense kart 302, *Boarder chart 302*)
- (36) 60° 04.40' N, 03° 02.04' E
- (37) 59° 24.85' N, 02° 44.47' E (Kartgrense kart 304, *Boarder chart 304*)
- (38) 59° 14.43' N, 02° 39.96' E
- (39) 58° 48.13' N, 02° 19.42' E (Kartgrense kart 307, *Boarder chart 307*)
- (40) 58° 26.05' N, 02° 01.83' E
- (41) 58° 22.22' N, 01° 54.40' E

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 308, 558, 559. (KildeID 34664). (Statoil-Hydro, 31. oktober 2007).

SVALBARD**Kart (Charts): 503, 510, 515, 523, 524****1363. * Svalbard. Grøn fjorden. Barentsburg. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

Kart 524:

WGS84 DATUM

(1) 78° 03.57' N, 14° 12.23' E, 1.9m

(2) 78° 02.66' N, 14° 12.57' E, Skjær

Kart 503:

GRØNNFJORD DATUM

(1) 78° 03.66' N, 14° 13.66' E, 1.9m

(2) 78° 02.75' N, 14° 14.03' E, Skjær

Kart 510:

ED50 DATUM

(1) 78° 03.59' N, 14° 13.61' E, 1.9m

(2) 78° 02.71' N, 14° 14.04' E, Skjær, slett 52m

Kart523:

ED50 DATUM

(1) 78° 03.54' N, 14° 12.23' E, 1.9m

(2) 78° 02.64' N, 14° 12.62' E, Skjær

Kart: 503, 510, 515, 523, 524. (KildeID 38049). (Redaksjonen, Stavanger 26. november 2007).

*** Svalbard. Grøn fjorden. Barentsburg. Depths.**

Insert depths in the following positions:

Chart 524:

WGS84 DATUM

(1) 78° 03.57' N, 14° 12.23' E, 1.9m

(2) 78° 02.66' N, 14° 12.57' E, Rock

Chart 503:

GRØNNFJORD DATUM

(1) 78° 03.66' N, 14° 13.66' E, 1.9m

(2) 78° 02.75' N, 14° 14.03' E, Rock

chart 510:

ED50 DATUM

(1) 78° 03.59' N, 14° 13.61' E, 1.9m

(2) 78° 02.71' N, 14° 14.04' E, Rock, delete 52m

Chart 523:

ED50 DATUM

(1) 78° 03.54' N, 14° 12.23' E, 1.9m

(2) 78° 02.64' N, 14° 12.62' E, Rock

Charts: 503, 510, 515, 523, 524.

Kart (Chart): 533**1364. * Svalbard. Frankenhalvøya E. Grunne.****Påfør** en grunne i posisjon:

WGS84 DATUM

78° 36.00' N, 21° 22.27' E, 0.9m

Kart: 533. (KildeID 37988).(Redaksjonen, Stavanger 21. november 2007).

*** Svalbard. Frankenhalvøya E. Depth.***Insert a depth in position:*

WGS84 DATUM

78° 36.00' N, 21° 22.27' E, 0.9m

Charts: 533.

Kart (Charts): 533, 534**1365. * Svalbard. Edgeøya N. Freemansundet. Grunner. (Dephs).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon (Position) WGS 84	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	78° 15.26' N, 21° 42.00' E	10.5m	13m
(2)	78° 15.41' N, 21° 41.43' E	Skvalpeskjær(Rock awash)	7m
(3)	78° 15.45' N, 21° 42.57' E	Skvalpeskjær(Rock awash)	4m
(4)	78° 15.59' N, 21° 50.73' E	11m	12m
(5)	78° 15.22' N, 21° 51.48' E	12.5m	
(6)	78° 15.40' N, 21° 52.73' E	10.5m	
(7)	78° 15.20' N, 21° 55.23' E	10m	
(8)	78° 15.23' N, 22° 05.70' E	13m	
(9)	78° 15.06' N, 22° 06.26' E	15m	
(10)	78° 14.74' N, 22° 08.17' E	16.5m	
(11)	78° 15.54' N, 22° 09.40' E	15m	19m
(12)	78° 15.07' N, 21° 51.72' E	15.5m	

Kart (Charts): 533, 534. (KildeID 37948). (Redaksjonen, Stavanger 21. november 2007).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (*Charts*): 4, 401, 452

1366. * (T). Oslofjorden. Oslo. Nordre Langøy. Begrenset ferdsel. Markeringsbøyer.

Tidligere Efs 7/426/06 utgår.

I forbindelse med undervannsarbeider øst av Nordre Langøy opprettes et område med begrenset ferdsel. Området er definert innenfor følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 51.682' N, 10° 43.368' E

(2) 59° 51.985' N, 10° 43.705' E

(3) 59° 51.918' N, 10° 44.166' E

(4) 59° 51.651' N, 10° 43.707' E

Området blir markert med gule staker i ovennevnte posisjoner.

All ferdsel innenfor området kun etter avtale med Oslo Havn trafikksentral, VHF kanal 80.

Undervannsarbeidene forventes ferdige innen 1.august 2008.

Kart: 4, 401, 452. (KildeID 30760). (Oslo Havn KF, Oslo 22. november 2007).

. * (T). Oslofjorden. Oslo. Nordre Langøy. Restricted Area. Buoys.

Delete former Efs 7/426/06 .

A restricted area is established inside following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 51.682' N, 10° 43.368' E

(2) 59° 51.985' N, 10° 43.705' E

(3) 59° 51.918' N, 10° 44.166' E

(4) 59° 51.651' N, 10° 43.707' E

The area is marked by yellow buoys.

Charts: 4, 401, 452.

Kart (Chart): 21

1367. * (T) HORDALAND. KUNNGJERING OM LEGGING AV SJØLEDNING MELLOM STORD OG HUGLO, STORD KOMMUNE, HORDALAND FYLKE, SJØKART NR. 21

I samband med legging av sjøledning mellom Kvednavikjo på Stordøya og Skarvane på Sør Huglo, og mellom Skarvane og Leiro på Nord Huglo vil deler av traseen/ Langenuen bli stengd for båttrafikk.

Arbeidet vil bli utført frå slutten av uke 48 og i uke 49. Dersom det blir dårleg ver vil ein måtte forlengja arbeidet.

Sjøfarande må visa varsemd ved passering og retta seg etter signal frå vaktbåt. Fartøyet lytter/sender på VHF kanal 16.

Nærare opplysningar kan ein få ved å vende seg til IMC Diving AS ved prosjektleder Jørn Oksnes på tlf. 55 36 34 33 eller mobil 901 07 833.

Kart: 21 (KildeID 30760). (Kystverket Vest, Haugesund 26. november 2007)

*** Hordaland. Stord – Huglo. Submarine Pipeline.**

Due to the establishment of a new submarine pipeline between Kvednavikjo and Skarvane, and between Skarvane and Leiro, parts of Langenuen will be closed for traffic. The work will commence in week 48, and is planned to be finished by the end of week 49. Bad weather may prolong the working period.

Seafarers are asked to show caution when passing the area, and to comply with any instruction given by the patrol boat. The patrol boat listens to VHF channel 16.

For more information, please contact IMC Diving AS on telephone numbers +47 55363433 or +47 901 07 833.

Chart 21.

Kart (Charts): 96, 97

1368. * (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Lyttestasjoner. (Recorder Buoys).

Tidligere Efs (T) 10/643/07 utgår.

(Delete former Efs (T) 10643/07).

55 lyttestasjoner ble satt ut av Norges Fiskerihøgskole i april 2007, og inngikk i et forskningsprosjekt hvor målet blant annet var å kartlegge migrasjonsatferd til laks, ørret og røye.

Hver stasjon bestod av en oransje blåse på overflaten og tau til anker på bunnen. Lyttestasjonen var plassert på tauet 5 meter unner havoverflaten.

Vi har nå fjernet lyttestasjonene fra følgende posisjoner Altafjorden.
(We have now removed the Recorder Buoys in the following positions)

Det står fortsatt 10 lyttestasjoner igjen i fjorden.

Noen av de lyttestasjoner som er markert som fjernet, var forsvunnet før vi rak og fjerner dem.
Dvs. at dregg og noe tau muligvis stadig står på bunnen.

(10 Buoys have not yet been recovered. Some of the buoys that are now reported as removed have been lost prior to their removal. This means that some anchors and ropes may still remain in their previously reported positions)

Spørsmål kan rettes til Jan Grimsrud Davidsen, tlf. 92464314
(Questions can be directed to Jan Grimsrud Davidsen tlf +47 92464314)

Slett følgende bøyer:
(Delete the following Buoys):

Nordligste linje bestod av 21 lyttestasjoner, 400 meter mellom hver blåse

1) 70°11.62' N, 022°58.04' E	8) 70°12.06' N, 023°02.32' E	15) 70°12.46' N, 023°06.62' E
2) 70°11.67' N, 022°58.59' E	9) 70°12.10' N, 023°02.98' E	16) 70°12.53' N, 023°07.21' E
3) 70°11.72' N, 022°59.23' E	10) 70°12.17' N, 023°03.61' E	17) 70°12.59' N, 023°07.87' E
4) 70°11.79' N, 022°59.88' E	11) 70°12.22' N, 023°04.21' E	18) 70°12.65' N, 023°08.44' E
5) 70°11.85' N, 023°00.55' E	12) 70°12.29' N, 023°04.82' E	19) 70°12.72' N, 023°09.12' E
6) 70°11.93' N, 023°01.19' E	13) 70°12.34' N, 023°05.41' E	20) 70°12.79' N, 023°09.66' E
7) 70°11.98' N, 023°01.73' E	14) 70°12.40' N, 023°06.01' E	21) 70°12.90' N, 023°10.39' E

Midterste linje bestod av 14 lyttestasjoner, 400 meter mellom hver blåse

22) 70°04.99' N, 022°59.85' E	27) 70°05.10' N, 023°02.55' E	32) 70°05.10' N, 023°05.80' E
23) 70°05.10' N, 023°00.14' E	28) 70°05.10' N, 023°03.15' E	33) 70°05.09' N, 023°06.41' E
24) 70°05.11' N, 023°00.65' E	29) 70°05.09' N, 023°03.81' E	34) 70°05.10' N, 023°06.96' E
25) 70°05.10' N, 023°01.31' E	30) 70°05.06' N, 023°04.27' E	35) 70°05.12' N, 023°07.58' E
26) 70°05.07' N, 023°01.93' E	31) 70°05.09' N, 023°05.08' E	

I estuariet utfor Altaelva stod fem blåser.

46) 69°59.74' N, 023°23.28' E	48) 69°59.78' N, 023°59.78' E	50) 69°59.71' N, 023°25.42' E
47) 69°59.79' N, 023°23.85' E	49) 69°59.77' N, 023°24.88' E	

Ut for Talvik stod det tre blåser.

51) 70°01.67' N, 023°03.23' E	52) 70°02.03' N, 022°58.94' E	53) 70°03.51' N, 023°00.23' E
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

I Langfjorden ved Eidsnes stod det 2 blåser.

54) 70°05.54' N, 022°46.61' E
55) 70°05.90' N, 022°46.50' E

Følgende står stadig i fjorden:

(The following Recorder Buoys are still remaining):

Sørligste linje består av 10 lyttestasjoner, 400 meter mellom hver blåse

36) 69°59.62' N, 023°18.01' E	40) 70°00.38' N, 023°19.15' E	44) 70°01.15' N, 023°20.38' E
37) 69°59.82' N, 023°18.29' E	41) 70°00.58' N, 023°19.49' E	45) 70°01.30' N, 023°20.60' E
38) 70°00.01' N, 023°18.61' E	42) 70°00.76' N, 023°19.83' E	
39) 70°00.20' N, 023°18.90' E	43) 70°00.99' N, 023°20.24' E	

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 307, 559

1369. * (T) Nordsjøen. Tampen. Kvitebjørn Gassrør. Advarsel.

StatoilHydro sin inspeksjon av 30" Kvitebjørn Gassrør som går fra Kvitebjørn plattformen til Kollsnes, avdekket en skade på rørledningen som følge av et fastkjørt anker. Skaden er av en slik art at ytterligere belastning i form av støt eller forskyvning vil i ytterste konsekvens kunne føre til lekkasje på rørledningen.

StatoilHydro vil henstille alle fartøyer som tauer eller har last/redskap hengende etter fartøyet om å holde en sikkerhetsavstand på 2000m fra skadestedet. Dette for å forhindre ytterligere skade på rørledning.

En ytterligere skade på rørledningen vil ha store konsekvenser for StatoilHydro samt kunne utgjøre en betydelig sikkerhetsrisiko for det aktuelle fartøyet. Ved skadestedet ligger det og et stort anker med over 100m kjetting som vil utgjøre en fare for skade på redskap som eventuelt slepes langs havbunnen.

Det henstilles til at all skipstrafikk i området holder en avstand på 500m til skadestedet, for å minimalisere risikoen ved et eventuelt brudd på rørledningen

StatoilHydro vil inntil skaden er reparert og anker med kjetting er fjernet, ha et vaktfartøy på lokasjonen. Dette fartøyet vil informere andre fartøyer i området om skadestedet og den risiko det innebærer. Det vil og periodevis i den nærmeste tiden være konstruksjonsfartøyer som jobber ved skadestedet. Vaktfartøyet kan nås på VHF kanal 9 eller 16

Varigheten av dette midlertidige henstillingsområdet er foreløpig usikker.

Posisjonen for skadested er (WGS84):

Latitude: N 61° 01' 38,9" Longitude: E 002° 38' 28,5"

For ytterligere informasjon kontakt med StatoilHydro Marin på VHF kanal 9 eller på tlf 55143278
Kart: 307, 559. (KildeID 30760). (StatoilHydro, Bergen 19. november 2007).

*** North Sea. Tampen. Danger Area.**

An inspection of the 30" gas pipeline from the Kvitebjørn oil rig to Kollsnes has revealed damage to the pipeline. The damage has been caused by an anchor. The anchor is still located near the damage area with approx. 100m of anchor chain.

The severity of the damage is such that any further strain on the pipeline may cause a rupture. A rupture may pose a significant hazard to any ship in the immediate area.

Until StatoilHydro has repaired the damage, all ships are requested to maintain a minimum distance of 500m from the damage area. Ships towing cargo or fishery equipment and such are requested to maintain a minimum distance of 2000m from the damage area.

*The position of the damage area is (WGS 84)
Latitude: N 61° 01' 38,9" Longitude: E 002° 38' 28,5"*

*For further details, please contact StatoilHydro Marin on VHF channel 9 or
telephone no. +47 55143278
Chart: 307, 559*

Kart (Charts): 308, 309

1370. * (T) Norskehavet. Storeggen. Ormenlange. Transpondere (Transponders)

Shell installed 10 long term seabed monitoring transponders in September 2007. The location of the transponders is within the Ormen Lange field. These transponders will be left untouched on the seabed for a duration of around 3 years. They are held in seabed frames. The transponders are being used to carry out precise seafloor deformation monitoring. Please note that the frames have not been installed to withstand trawler activity.

The transponders have been installed in the following positions:

ED50 DATUM

- (1) 63° 30.11' N, 05° 20.09' E
- (2) 63° 30.13' N, 05° 21.42' E
- (3) 63° 30.38' N, 05° 20.69' E
- (4) 63° 30.54' N, 05° 19.94' E
- (5) 63° 30.38' N, 05° 21.79' E
- (6) 63° 30.57' N, 05° 21.22' E
- (7) 63° 30.80' N, 05° 20.64' E
- (8) 63° 31.03' N, 05° 20.10' E
- (9) 63° 31.03' N, 05° 21.05' E
- (10) 63° 30.74' N, 05° 21.82' E

Kart (Charts): 308, 309. (KildeID 30760). (Shell, London 30. oktober 2007).

Kart (Chart): 559**1371. * (T). Skagerak. Etablering av undevrannskabel (Submarine Cable).**

Se tidligere Efs 20/1218/07 (See previous Efs 20/1218/07)

Further to the ongoing and previously notified trenching and rock dumping of the NorNed cable, we hereby inform you that the NorNed project are performing a repair operation of the cable at KP 420, just north of the Danish sector. The testing of the laid cable performed three weeks ago indicated a fault in the cable at approximately KP 420 (**57° 01.1' N – 006° 07.5' E**). It was decided to replace a piece of the cable at this location. The operation startet yesterday with transit of the vessels *Geo Bay* and *Siem Louisa* to the area, which will locate position of the fault. Further the operation will consist of recovery of the cable, cutting and two jointing operations. The jointing operations will be performed by the vessel *Edda fjord*, this vessel is by now on its way in the Fedafjord to load spare cable. After the repaired cable is laid down on the seabed again, the cable will be trenched.

The whole cable replacement operation is planned to end before 1st of Desember.

A VHF watch will be maintained at all times on CH16, and our vessels will notify other vessels operating in the area of the operations underway.

Kart (Chart): 559. (KildeID 30760). (Statnett. – NorNed cable Project 14. november 2007).

Kart (Chart): 551**1372. * (P). Barentshavet. Bøye etablert.**

Fugro OCEANOR vil legge ut fast forankret bøye i posisjon 71 35' N, 28 30'E.

Bøyen er 2.9 m i diameter, har 3.5m høy mast, er farget gul og fører blinkende lys med karakteristikk 5 lynblink hvert 20. s.

Bøyen er utstyrt med aktiv radarpinger

Kart: 551. (Fugro Oceanor, Trondheim 31. oktober 2007).

*** Barents sea. Buoy.**

Fugro OCEANOR will establish a buoy in position 71 35' N, 28 30'E. The Buoy is yellow, 2.9m in diameter and 3.5 m tall. It is marked by a flashing light (Fl 5 20s.). It is also equipped with an active radar pinger.

Chart: 551.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

1373. * Sør-Trøndelag. Ytre Trondheimsfjorden. Melding om sjøbunnskartlegging.

Strekning: På tvers av fjorden mellom Hysneset og Breidvik.

Sjøkart nr 38 og 39 Posisjon fra/til: fra Beian - Røysaneset til Nebbe - Gåsneset

I perioden fra 30.11.07 til 09.12.07 skal det drives sjøbunnskartlegging påhengt ROV under fartøyet. Kryssende fartøy må vise hensyn og holde god avstand.

Fartøynavn: "Rambo"

Kallesignal: LKGQ

Kontaktperson ombord: Inge Drågen mob.tlf. 911 89389

Kart: 38, 39. (Statnett SF, Oslo 20. November 2007)

* Sør-Trøndelag. Outer Trondheimsfjord. Seafloor survey.

From November 30th 07 until December 9th 07 M/V "Rambo" (Call sign LKGQ) will be conducting seafloor surveys in the area between Beian – Røyaneset and Nebbe – Gåsneset (Charts 38 and 39).

Seagoing traffic is asked to show consideration and maintain the appropriate distance.

Point of contact: Inge Drågen. +47 91189389.

Charts: 38, 39.

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

1374. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and seataregets may at any time be carried out within following areas):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

1375. * Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel
(Rocket launch Warning).

Oppskytning av to forskningsraketter fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet 4 – 18 desember 2007. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksomme på følgende fareområder:

Two rockets will be launched from Andøya Rocket range between December 4th and December 18th 2007. Seagoing traffic is advised to be aware of the following hazard areas:

Hazard area 1 (Inner hazard area)

A sector with origin in the launcher coordinates 67° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.
True bearing: 340° - 14°. Sector length: 2 nautical miles.

Hazard area 2:

- 1) 69° 30.4' N, 15° 52.2' E
- 2) 69° 30.5' N, 16° 07.6' E
- 3) 69° 23.0' N, 16° 05.7' E
- 4) 69° 22.7' N, 15° 54.6' E
- 5) 69° 30.4' N, 15° 52.2' E

Hazard area 3:

- 1) 75° 02.5' E, 12 08.4' E
- 2) 75 05.0' N, 18 32.0' E
- 3) 72 24.0' N, 20 12.3' E
- 4) 72 19.4' N, 11 18.4' E
- 5) 75° 02.5' E, 12 08.4' E

Hazard area 4:

- 1) 78 00.0' N, 08 00,0' W
- 2) 86 05.0' N, 60 00.0' W
- 3) 85 50.0' N, 92 00.0' E
- 4) 78 20.0' N, 37 00.0' E
- 5) 78 00.0' N, 08 00,0' W

Oppskytningene vil bli gjennomført på dagtid fra 07:00 – 13:00 lokal tid.

The launches will be conducted during daylight hours from 07:00 – 13:00 local

Kart (Charts): 303, 321, 515, 514, 557, 552. (Andøya Raketttskytefelt AS, Andøya 13. november 2007).

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

1376 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Area):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
M/V Geo Pacific V7MV9	3900m	61 30' N – 03 40'E 61 00' N – 03 40'E 61 00' N – 03 00'E 61 30' N – 03 00'E	Fra 26. nov. 07 Til 31. des	307, 308

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1377. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>.

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02' 34" N, 03° 35' 59" E	22/10-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 54' 02" N, 00° 25' 65" E	15/3-07
	Borgland Dolphin	61° 22' 43" N, 02° 06' 21" E	26/8-07
	Borgsten Dolphin	57° 54.0' N, 00° 36, 5' E	12/10-07
	Bredford Dolpin	59° 06' 42" N, 01° 47' 21" E	14/11-07
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	59° 56' 00" N, 01° 16' 00" E	22/10-07
*	Deepsea Bergen	59° 32' 48" N, 01° 59' 19" E	16/1107
	Deepsea Delta	60° 28' 05" N, 02° 40' 54" E	14/11-07
	Deepsea Trym	60° 52' 01" N, 03° 33' 29" E	6/10-07
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 56' 01" N, 02° 09' 37" E	4/7-07
	Ensco 102	56° 44.0' N, 02° 11.4' E	5/10-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 21.2' N, 00° 51.8 E	6/12-06
*	GSF Arctic II	60° 55' 01" N, 00° 49' 24" E	16/11-07
	GSF Arctic III	58° 15' 27" N, 01° 59' 54" E	1/11-07
	GSF Arctic IV	56° 44' 10" N, 01° 23' 22" E	4/9-07
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N., 01° 48' 05" E	25/6-06
*	GSF Galaxy II	58° 40' 23" N, 02° 38' 16" E	19///-07
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	61° 09,7' N, 01° 06,6' E	15/8-07
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,42' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 36' 43" N, 03° 08' 40" E	7/9-07
	Maersk Giant	58° 12' 53" N, 01° 46' 41" E	1/9-07
	Maersk Guardian	56° 55' 40" N, 02° 42' 04" E	20/10-07
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	Noble Ton von Langeveld	57° 38' 36" N, 01° 42' 52" E	21/11-07
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
*	Ocean Guardian	57° 31' 06" N, 01° 30' 54" E	21/11-07
	Ocean Nomad	57° 25' 12" N, 01° 13' 54" E	2/7-07
*	Ocean Princess	56° 27' 50" N, 02° 04' 22" E	26/11-07

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
*	Ocean Vanguard	Kristiansund	20/11-07
*	Paul B. Loyd Jr	60° 16' 20" N, 04° 27' 25" W	19/11-07
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Polar Pioneer	71° 28' 37" N, 20° 26' 44" E	13/11-07
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	56° 22' 24" N, 03° 15' 42" E	4/8-07
	Port Rigmar	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	18/10-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58.0' N, 01° 52.2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	56° 55.0' N, 02° 23.9' W	3/10-07
	Rowan Gorilla VII	59° 07' 37" N, 01° 31' 07" E	2/10-07
	Safe Caledonia	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	23/4-07
	Safe Scandinavia	58° 02.1' N, 01° 10.0' E	5/10-07
*	Scarabeo 5	64° 58' 40" N, 06° 26' 00" E	15/11-07
*	Sedco 704	61° 18' 33" N, 01° 16' 43" E	19/11-07
	Sedco 711	57° 11' 04" N, 02° 14' 20" E	23/10-07
	Sedco 712	57° 36' 10" N, 01° 37' 42" E	29/8-07
	Sedco 714	60° 32' 41" N, 01° 54' 03" E	5/10-07
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
*	Songa Dee	60° 50' 41" N, 03° 37' 38" E	20/11-07
	Stena Don	66° 03.9' N, 08° 14.4' E	8/8-07
	Stena Spey	61° 28' 02" N, 01° 32' 02" W	2/11-07
	Transocean Arctic	64° 15' 44" N, 07° 43' 55" E	12/11-07
	Transocean John Shaw	57° 12' 32" N, 01° 14' 46" E	15/6-07
	Transocean Leader	61° 13' 18" N, 02° 59' 48" E	12/11-07
	Transocean Prospect	59° 01' 57" N, 01° 29' 07" E	13/11-07
	Transocean Rather	60° 36' 59" N, 05° 28' 44" W	9/10-07
*	Transocean Searcher	65° 09' 59" N, 06° 43' 59" E	14/11-07
	Transocean Winner	64° 17' 40" N, 07° 07' 11" E	5/7-07
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	65° 56' 27" N, 07° 35' 38" E	15/11-07
	West Epsilon	58° 52' 18" N, 02° 23' 19" E	5/10-07
*	West Navigator	63° 29' 54" N, 05° 23' 12" E	26/11-07
	West Venture	60° 48.02' N, 03° 26.36' E	26/9-07

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1378. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildedigram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

1379. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Nov 07	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Nov 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Jan 07	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	49	Nov 07	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept 07	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Sept 07	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	53	Feb 07	98	Nov 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan.03
8	Juli 07	54	Des. 05	99	Okt 07	207	Mars 07	457	Jan 07	509	Jan.03
9	April 07	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	57	Okt. 07	102	Nov. 06	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	461	Sept 07	514	Sep-99
13	April 06	59	Juli 07	104	Okt.04	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Okt 07	60	Sept 07	105	Feb 07	252	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Sept 07	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb. 02	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Okt 07	64	Nov 07	109	Nov 07	295	Jan. 03	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni 07	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	66	Nov 07	111	Des 03	301 (INT140)	Mai 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	68	Juni 07	113	Des 03	303 (INT100)	Mars 01	471	Mars 07	534	Des 92
24	Feb 07	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan. 01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 07	70	Sept 07	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 07	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Aug 07	71	Jan 07	116	Sept 07	306	April 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Sept 06	309	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	75	April 06	120	Mai 07	310	Juli 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept 07	311	Sept. 06	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Sept 07	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	483	Des 06		
36	Sept 07	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar. 04	484	Feb.05		
37	Mars 06	82	Mai 07	130	Nov. 06	324	Jan.04	485	Feb.05		
38	Juni 07	83	Nov 07	131	Nov. 06	325	Mars 04	486	Des. 05		
39	Aug 06	84	Juli 06	132	Nov. 05			487	Nov.06		
40	Okt 07	85	Nov 07	133	Juni 06			488	Sept 07		
41	Juli 07	86	Sept 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Nov 07	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Nov 07	88	Okt 06	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb.06	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Nov 07	90	Aug.05	138	Mars 06						
46	Feb 07	91	Okt. 07	139	Juli 06						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJO

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER