

2007 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 20
L.nr. 1151 - 1229 - Stavanger 31. oktober 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** is published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

4, 9, 14, 15, 16, 17, 19, 26, 40, 42, 44, 46, 47, 69, 73, 77, 141, 204, 207, 208, 209, 229, 253, 301, 302, 304, 307, 308, 401, 452, 455, 459, 469, 471, 472, 475, 485, 491, 513, 525, 558, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

4, 17, 19, 21, 29, 44, 57, 91, 490, 207, 305, 307, 401, 402, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1151. * NYTRYKK AV SJØKART NR 91 GRØTSUNDET – LYGSTUVA - KÅGEN

1152. * NY UTGAVE SJØKART NR 57, (New Edition Chart no 57) VEFSEN- OG LEIRFJORDEN

1153. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

1154. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 4, 401, 452

1155. * Oslofjorden. Oslo. Akershus kaidybder(*Quay Dephs*).

Kart (Charts): 9, 459

1156.* Vest-Agder. Kristiansand. Byfjorden. Lyngøya. Undervannsrørledning. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 15

1157. * Rogaland. Sandsfjorden. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (*Reporting to Kvitsøy VTS*).

Kart (Charts): 16, 455

1158. * Rogaland. Stavanger havn. Stake.

Kart (Charts): 14, 475, 485

1159. * Rogaland. Jæren - Rott. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (*Reporting to Kvitsøy VTS*).

Kart (Charts): 16, 455, 471, 475

1160. * Rogaland. Rott. Stavanger. Karmsundet. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (*Reporting to Kvitsøy VTS*).

Kart (Charts): 17, 469, 491

1161. * Rogaland. Sirafjorden. Karmsundet. Haugesund. Meldeplikt til Kvitsøy VTS.
(Reporting to Kvitsøy VTS)

Kart (Chart): 204

1162. * Rogaland. Jærens Rev til Bømlahuk. Meldeplikt til Kvitsøy VTS.
(Reporting to Kvitsøy VTS).

Kart (Chart) 207

1163. * Rogaland. Utsira til Bømlahuk. Meldeplikt til Kvitsøy VTS.(Reporting to Kvitsøy VTS).

Kart (Chart): 306

1164. * Rogaland. Jærens Rev til Utsira. Meldeplikt til Kvitsøy VTS.
(Reporting to Kvitsøy VTS).

Kart (Chart): 307

1165. * Rogaland. Jærens Rev til Bømlahuk. Meldeplikt til Kvitsøy VTS.
(Reporting to Kvitsøy VTS).

Kart (Chart): 19

1166. * Rogaland. Sletta. Ryvingen - Bømlahuk. Meldeplikt til Kvitsøy VTS.
(Reporting to
1167. * Hordaland. Bømlø. Siggjarvågen. Holevika. Havbruk. Forankring.

Kart (Charts): 26, 208, 209, 302, 307, 308

1168. * Sogn og Fjordane. Ytterøyane fyr. Lysvidde endret. Ny karakter.

Kart (Chart): 40

1169. * Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Kråka. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 42

1170. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Sørøyflesa. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 44

1171. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Masterholmen. Naustholmen. Havbruk. Forankringer.

Kart (Chart): 46

1172. * Nord-Trøndelag. Halmøråsa. Halmøya. Havbruk. Forankring.

Kart (Chart): 47

1173. * Nord-Trøndelag. Namsfjorden. Namsos. Bro etablert.

Kart (Charts): 69, 229

1174. * Lofoten. Vestfjorden. Årsteinen S. Grunner (*Depths*).
1175. * Lofoten. Vestfjorden. Årsteinen E. Grunner (*Depths*).

Kart (Chart): 73

1176. * Lofoten. Henningsvær. Lysøy V. Jernstang etablert.

1177. * Lofoten. Henningsvær. Kvitholmen. Båke etablert.

1178. * Lofoten. Henningsvær. Grunne.

Kart (Charts): 77 141

1179. * Lofoten. Tjeldsund. Remma Søre lanterne etablert. Stake utgår.

1180. * Lofoten. Tjeldsundet. Stornesgrunnen Søre lanterne etablert. Stake utgår.

1181. * Lofoten. Tjeldsund. Holsflua Nordre lanterne etablert. Stake utgår.

1182. * Lofoten. Tjeldsund. Sandtorghella lanterne etablert. Stake utgår.

1183. * Lofoten. Tjeldsund. Stornesgrunnen Nord lanterne etablert. Stake utgår.

1184. * Lofoten. Tjeldsund. Remma Nordre lanterne etablert. Lanterne utgår.

1185. * Lofoten. Tjeldsund. Steinsgrunnen. Lanterne etablert. Stake utgår.

1186. * Lofoten. Tjeldsund. Ballastadgrunnen. Lanterne etablert. Stake utgår.

1187. * Lofoten. Tjeldsund. Holsflu Østre lanterne etablert. Stake utgår.

Kart (Chart): 253

1188. * Faleidfjorden. Nordfjord. Oldebukta. Cruiseterminal flyttet.

Kart (Charts): 472

1189. * Oslofjorden. Drammen. Holmen S. Kai. Dybder.

NORDSJØEN

Kart (Chart): 301

1190. * Nordsjøen. Britisk sektor. Broken Bank. Brønnhode.

1191. * Nordsjøen. Britisk sektor. Broken Bank. Plattform.

1192. * Nordsjøen. Britisk sektor. Broken Bank. Rørledning etablert.

1193. * Nordsjøen. Nederlandsk sektor. Deutsche Bucht. Borkum Riffgrund. Plattform.

1194. * Nordsjøen. Nederlandsk sektor. Dogger Bank. Rørledning etablert.

1195. * Nordsjøen. Britisk sektor. Dogger bank. Plattform.

1196. * Nordsjøen. Nederlandsk sektor. Dogger bank. Plattform.

1197. * Nordsjøen. Dansk sektor. Valdemar oljefelt Sør. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 301, 304, 558

1198. * Nordsjøen. Tampen. Brønnhode etablert.

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558

1199. * Nordsjøen. Britisk sektor. Tampen. Vikingbanken. Rørledning.

Kart (Charts): 301, 306, 559

1200. * Danmark. Nordsjøen. Hanstholm W. Jyske Rev NW. Vrak.

Kart (Charts): 301, 559

1201. * Danmark. Nordsjøkysten. Jyske Rev. Vrak.

1202. * Nordsjøen. Britisk sektor. Long Forties. Erskine. Undervannskabel etablert.

1203. * Nordsjøen. Britisk sektor. Store Fiskebanken. Brønnhode.

1204. * Nordsjøen. Fulmar. Undervannskabel etablert.

1205. * Nordsjøen. Tommeliten. Brønnhode etablert.

1206. * Nordsjøen. Long Forties. Banff Oil Fields South-eastwards. Gannet. Brønnhode.

Kart (Charts): 301, 559

1207. * Nordsjøen. Marnock Oljefelt sørvest. Long Forties. Brønnhode.
1208. * Nordsjøen. Britisk sektor. Fladen grunn. Hefte.
1209. * Nordsjøen. Fladen grunn. Britannia Gas Field South-Eastwards. Utbyggingsområde.
1210. * Nordsjøen. Britisk sektor. Armada gassfelt NE. Brønnhode.
1211. * Nordsjøen. Britisk sektor. Armada gassfelt. Undervannskabel etablert.
1212. * Nordsjøen. Britisk sektor. Tartan Oljefelt. Brønnhode.

SVALBARD**Kart (Charts): 513, 525**

1213. * Svalbard. Van Mijenfjorden. Sveabukta. Grunner. (*Dephs*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**Kart (Chart): 4, 401, 402**

1214. * (T). Oslofjorden. Arbeid i og nær leden.

Kart (Chart): 17.

1215. * (T). Rogaland. Karmøy. Åkra. Åkrehamn Øvre lanterne midlertidig slukket. (*Light*)

Kart (Charts): 29, 490

1216. * (T). Sogn og Fjordane. Vaagsøy NE. Halsøyboen. Grunne.

Kart (Chart): 44

1217. * (T) Sør-Trøndelag. Linesøya (Vågsøya) - Stokkøya. Broarbeid. Utfylling.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE**Kart (Chart): 559**

1218. * (T). Skagerak. Etablering av undervannskabel (Submarine Cable).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1219. * (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON LESSAY UTE AV DRIFT. ADVARSEL.
1220. * (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SOUSTONS UTE AV DRIFT. ADVARSEL.
1221. * Rogaland. Meldeplikt til Kvitsøy VTS.
1222. * Forskrift om endring i forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann (Sjøtrafikkforskriften)

Skyteøvelser. Advarsler.

1223. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).
1224. * (T). Skagerak. Skyteøvelse mot luftmål. (Gunnery Exercise).

Seismiske undersøkelser

- 1225 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Elektromagnetiske undersøkelser

1226. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys*).
1227. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
1228. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.
1229. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1151. * NYTRYKK AV SJØKART NR 91 GRØTSUNDET – LYGSTUVA - KÅGEN

Sjøkart nr 91 ble 17. oktober 2007 utgitt som Nytrykk.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk, mai 2006).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø **1992. Ny utgave 2005..**

Trykt **10/07**. Rettet til og med Efs nr **18/07**.

Chart No 91 is published 17. October 2007 as a Revised Reprint.

Published by Statens kartverk Sjø 1992. Printed 10/07. Corrected through Efs 18/07.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket.
- Diverse mindre endringer i informasjonstekst.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1152. * NY UTGAVE SJØKART NR 57, (New Edition Chart no 57) VEFSN- OG LEIRFJORDEN

Sjøkart nr 57 er nå oppdatert og utgitt som en Ny Utgave. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 57 fra 2006. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Den nye utgaven av sjøkart nr 57 ble trykket 17. oktober 2007.

Kartet er merket som følger: Trykt 10/07. Rettet til og med Efs nr 18/07. Opplag: 1100.

Chart No. 57 is published as a New Edition.

Published by Statens kartverk Sjø 17. October 2007. Printed 10/07 Corrected through Efs 18/07.

The new chart makes the existing edition (2006) obsolete.

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1984-2002.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 57. Målingene i disse områdene er fra perioden 1892-1898, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet.

Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) eller grønn farge i kildedigrammet.

Kartbegrensninger, målestokk, spesialer og vignetter, farger, datum, toopografi, etc.

Samme som i forrige utgave.

Endringer i dette opplaget

Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).

Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc. Gjelder særlig området dekket av losskisse. Små begrensede endringer i dybdeinformasjon

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 57 er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller). Det vil i nær framtid komme ENCs i new edition som gjenspeiler endringer i denne nye utgaven av kartet.

1153. * DEFINISJON AV BENEVNELSE "NYTRYKK"

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1154. * DEFINISJON AV BENEVNELSE "NY UTGAVE".

- Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som: inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION. New Edition (NE):

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 4, 401, 452

1155. * Oslofjorden. Oslo. Akershus kaidybder(Quay Dephs).

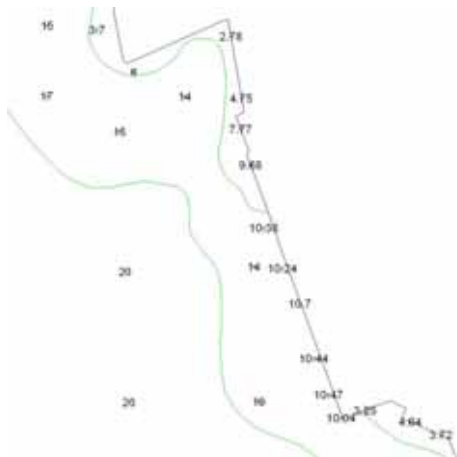
Påfø dybder i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position) NGO	Posisjon (Position) ED50	Posisjon (Position) WGS84	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	59° 54.42' N, 10° 44.34' E	59° 54.49' N, 10° 44.14' E	59° 54.46' N, 10° 44.06' E	2.7m,	2.5m ut
(2)	59° 54.39' N, 10° 44.35' E	59° 54.47' N, 10° 44.14' E	59° 54.44' N, 10° 44.07' E	4.7m	
(3)	59° 54.38' N, 10° 44.35' E	59° 54.45' N, 10° 44.15' E	59° 54.43' N, 10° 44.07' E	7.7m	
(4)	59° 54.37' N, 10° 44.36' E	59° 54.44' N, 10° 44.15' E	59° 54.41' N, 10° 44.07' E	9.6m,	5.8m ut
(5)	59° 54.34' N, 10° 44.37' E	59° 54.42' N, 10° 44.16' E	59° 54.39' N, 10° 44.08' E	10.3m	
(6)	59° 54.33' N, 10° 44.39' E	59° 54.40' N, 10° 44.18' E	59° 54.37' N, 10° 44.10' E	10.2m	
(7)	59° 54.31' N, 10° 44.40' E	59° 54.39' N, 10° 44.18' E	59° 54.36' N, 10° 44.11' E	10.7m,	9.4m ut
(8)	59° 54.29' N, 10° 44.41' E	59° 54.36' N, 10° 44.20' E	59° 54.34' N, 10° 44.12' E	10.4m	
(9)	59° 54.28' N, 10° 44.42' E	59° 54.35' N, 10° 44.21' E	59° 54.32' N, 10° 44.13' E	10.4m	
(10)	59° 54.27' N, 10° 44.43' E	59° 54.34' N, 10° 44.22' E	59° 54.31' N, 10° 44.14' E	10m,	8.3m ut
(11)	59° 54.27' N, 10° 44.45' E	59° 54.34' N, 10° 44.24' E	59° 54.31' N, 10° 44.16' E	3.2m	
(12)	59° 54.26' N, 10° 44.48' E	59° 54.34' N, 10° 44.28' E	59° 54.31' N, 10° 44.20' E	4m	
(13)	59° 54.26' N, 10° 44.51' E	59° 54.33' N, 10° 44.30' E	59° 54.31' N, 10° 44.22' E	3.7m,	4.5m ut

Se skisse(See sketch).

Kart (Charts): 4, 401, 452. (KildeID 37540). (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 2007).



Kart (Charts): 9, 459

1156.* Vest-Agder. Kristiansand. Byfjorden. Lyngøya. Undervannsrørledning. Undervannskabel etablert.

Påfø en undervannsrørledning og undervannskabel mellom følgende posisjoner:
WGS84 DATUM

- (1) 58° 08.14' N, 08° 02.95' E
- (2) 58° 08.11' N, 08° 02.96' E
- (3) 58° 08.10' N, 08° 02.96' E
- (4) 58° 08.09' N, 08° 02.95' E
- (5) 58° 08.09' N, 08° 02.93' E

Kart: 9, 459. (KildeID 37663). (Redaksjonen, Stavanger 24. oktober 2007).

*** Vest-Agder. Kristiansand. Byfjorden. Lyngøya. Submarine Pipeline. Submarine Cable.**

Insert a submarine pipeline and submarine cable between the following positions:
WGS84 DATUM

- (1) 58° 08.14' N, 08° 02.95' E
- (2) 58° 08.11' N, 08° 02.96' E
- (3) 58° 08.10' N, 08° 02.96' E
- (4) 58° 08.09' N, 08° 02.95' E
- (5) 58° 08.09' N, 08° 02.93' E

Charts: 9, 459.

Kart (Chart): 15**1157. * Rogaland. Sandsfjorden. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (*Reporting to Kvitsøy VTS*).**

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (*See also Miscellaneous*).

Alle posisjoner er gitt i WGS84 DATUM. (*All positions in WGS84 DATUM*).

a) **Endre** grense for meldeplikt til Kvitsøy VTS til en rett linje fra sydpunktet av Vardneset til Jelasahunden lykt mellom følgende posisjoner: (**Amend** *limit for reporting to Kvitsøy VTS as follows*):

(1) 59° 21.12' N, 05° 58.64' E

(2) 59° 19.98' N, 06° 01.61' E

b) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

"Kvitsøy VTS kontaktes for å klarere avgang i VTS område"

"Kvitsøy VTS to be contacted on departure to clear leaving in VTS area"

i posisjon (*in position*):

59° 38.68' N, 06° 21.13' E

Kart (Chart): 15. (KildeID 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

Kart (Charts): 16, 455**1158. * Rogaland. Stavanger havn. Stake.**

Flytt rød flytestake fra posisjon (1) til posisjon (2):

ED50 DATUM

(1) 58° 58.56' N, 05° 44.38' E

(2) 58° 58.55' N, 05° 44.34' E

Se skisse.

Kart: 16, 455 (også spesial). (KildeID 37618). (Redaksjonen, Stavanger 22. oktober 2007).

*** Rogaland. Stavanger Harbour. Spar Buoy.**

Move red spar buoy from position (1) to position (2):

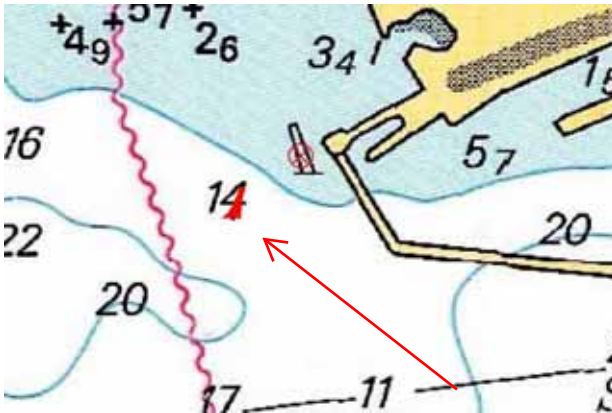
ED50 DATUM

(1) 58° 58.56' N, 05° 44.38' E

(2) 58° 58.55' N, 05° 44.34' E

See sketch.

Charts: 16, 455 (also plan).



Kart (Charts): 14, 475, 485

1159. * Rogaland. Jæren - Rott. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (Reporting to Kvitsøy VTS).

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (See also Miscellaneous).

Alle posisjoner er gitt i WGS84 DATUM. (All positions in WGS84 DATUM).

a) **Påfør** grense for meldeplikt til Kvitsøy VTS mellom følgende posisjoner:

(Insert limit for reporting to Kvitsøy VTS as follows):

- (1) 58° 45.12' N, 05° 29.38' E Jæren
- (2) 58° 44.97' N, 05° 21.52' E
- (3) 58° 56.49' N, 05° 16.10' E Kartgrense (Chart border)

b) **Påfør** tekst (Insert legend):

Rapporter til Kvitsøy VTS

Report to Kvitsøy VTS

i følgende posisjoner (in the following positions):

- (1) 58° 44.87' N, 05° 25.76' E
- (2) 58° 48.93' N, 05° 19.21' E

c) **Påfør** tekst (Insert legend):

"Kvitsøy VTS kontaktes for å klarere avgang i VTS område"

"Kvitsøy VTS to be contacted on departure to clear leaving in VTS area"

i posisjon (in positions):

- (1) 58° 55.64' N, 05° 34.67' E Tananger havn, (også kart (also chart) 475).
- (2) 58° 52.11' N, 05° 45.08' E Sandnes havn (også kart (also chart) 485).

Kart (Charts): 14, 475, 485. (KildelD 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

Kart (Charts): 16, 455, 471, 475

1160. * Rogaland. Rott. Stavanger. Karmsundet. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (*Reporting to Kvitsøy VTS*).

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (*See also Miscellaneous*).

Alle posisjoner er gitt i WGS84 DATUM. (*All positions in WGS84 DATUM*).

a) **Påfør** grense for meldeplikt til Kvitsøy VTS mellom følgende posisjoner:

(*Insert limit for reporting to Kvitsøy VTS as follows*):

- (1) 58° 53.51' N, 05° 17.51' E (søndre kartgrense (*south chart border*))
- (2) 58° 58.85' N, 05° 14.99' E
- (3) 59° 05.43' N, 05° 05.52' E (nordvestre kartgrense (*Nort-west chart border*))

Karmøysundet

- (1) 59° 12.00' N, 05° 19.05' E
- (2) 59° 12.00' N, 05° 22.47' E

Karmøy vestside

- (1) 59° 12.00' N, 05° 10.16' E
- (2) 59° 12.00' N, 05° 05.53' E (kartgrense (*chart border*))

b) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

Kvitsøy VTS kontaktes for å klarere avgang i VTS område

Kvitsøy VTS to be contacted on departure to clear leaving in VTS area

i posisjon (*in position*):

- (1) 58° 55.63' N, 05° 34.61' E Tananger (også kart (*also chart*) 475)
- (2) 58° 58.51' N, 05° 43.64' E Stavanger (også kart (*also chart*) 455)
- (3) 58° 59.94' N, 05° 40.14' E Dusavik (også kart (*also chart*) 455)
- (4) 59° 08.67' N, 05° 15.69' E Skudenes (også kart (*also chart*) 471)

c) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

Rapporter til Kvitsøy VTS

Report to Kvitsøy VTS

59° 02.11' N, 05° 09.98' E

d) **Slett** meldepunkt og grense i følgende posisjoner (*Delete reporting line and points as follows*):

(Kart (*chart*): 16, trykt (*printed*) 04/07).

- (1) 58° 59.97' N, 05° 40.77' E (Dusavik)
- (2) 59° 13.49' N, 05° 40.80' E kartgrense

Slett tilhørende tekst: (*Delete legends*)

Aktsomhetsområde

Cautionary Area

Kart (Charts): 16, 455, 471, 475. (KildeID 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

Kart (*Charts*): 17, 469, 491

1161. * Rogaland. Sirafjorden. Karmsundet. Haugesund. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (Reporting to Kvitsøy VTS).

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (See also Miscellaneous).

Alle posisjoner er gitt i WGS84 DATUM. (All positions in WGS84 DATUM).

a) **Påfør** grense for meldeplikt til Kvitsøy VTS mellom følgende posisjoner:

(Insert limit for reporting to Kvitsøy VTS as follows:)

Ognasundet

(1) 59° 15.18' N, 05° 28.35' E

(2) 59° 15.00' N, 05° 28.31' E

Boknasundet

(1) 59° 13.40' N, 05° 27.73' E

(2) 59° 13.35' N, 05° 27.39' E

Karmsundet

(1) 59° 12.00' N, 05° 22.46' E

(2) 59° 12.00' N, 05° 19.01' E

Karmøy vestsida

(1) 59° 12.00' N, 05° 10.16' E Karmøy

(2) 59° 12.00' N, 04° 50.00' E kartgrense

b) **Påfør** tekst i posisjon 1 - 4 (Insert legend i positions 1 - 4):

Kvitsøy VTS kontaktes for å klarere avgang i VTS område

Kvitsøy VTS to be contacted on departure to clear leaving in VTS area

(1) 59° 15.43' N, 05° 29.71' E Kårstø (Også kart (also chart) 491)

(2) 59° 17.16' N, 05° 19.55' E Kopervik

(3) 59° 19.93' N, 05° 18.23' E Husøy (Også kart (also chart) 491)

(4) 59° 24.45' N, 05° 15.24' E Haugesund (Også kart (also chart) 469)

c) **Påfør** tekst (Insert legend):

INSIDE BASELINE: PILOT COMPULSORY FOR SHIPS IN TRANSIT

i posisjon (in position):

59° 18.10' N, 04° 59.14' E

Kart (*Charts*): 17, 469, 491

. (KildeID 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

Kart (Chart): 204**1162. * Rogaland. Jærens Rev til Bømlahuk. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (Reporting to Kvitsøy VTS).**

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (See also Miscellaneous).

Alle posisjoner er gitt i ED50 DATUM. (All positions in ED50 DATUM).

a) **Påfør** grense for meldeplikt til Kvitsøy VTS mellom følgende posisjoner:

(Insert limit for reporting to Kvitsøy VTS as follows):

Karmsundet

(1) 59° 12.00' N, 05° 22.60' E

(2) 59° 12.00' N, 05° 19.16' E

Karmøy vestside

(1) 59° 12.00' N, 05° 10.20' E

(2) 59° 12.00' N, 04° 49.50' E

b) **Påfør** tekst *(Insert legend):*

INSIDE BASELINE: COMPULSORY PILOTAGE FOR SHIPS IN TRANSIT

i posisjon *(in position):*

59° 18.86' N, 05° 01.33' E

c) **Endre** tekst til *(Amend legend to):*

REPORT TO KVITSØY VTS

i følgende posisjoner *(in following positions):*

(1) 59° 33.95' N, 05° 13.02' E (**Påfør** tekst *((Amend legend))*)

(2) 59° 34.86' N, 05° 01.84' E

(3) 59° 24.19' N, 04° 46.33' E

(4) 59° 02.43' N, 05° 09.10' E

(5) 58° 44.59' N, 05° 25.41' E

d) **Slett** meldepunkt og grense i følgende posisjoner *(Delete reporting line and points as follows):*

(1) 59° 15.16' N, 05° 20.46' E

(2) 59° 15.79' N, 05° 21.42' E

(3) 59° 15.71' N, 05° 19.85' E

(4) 59° 11.31' N, 05° 39.62' E

(5) 59° 11.62' N, 05° 40.46' E

(6) 59° 00.85' N, 05° 40.89' E

(7) 59° 00.84' N, 05° 41.71' E

Kart (Chart): 204. (KildeID 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

Kart (Chart) 207

1163. * Rogaland. Utsira til Bømlahuk. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (Reporting to Kvitsøy VTS).

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (See also Miscellaneous).

Alle posisjoner er gitt i ED50 DATUM. (All positions in ED50 DATUM).

a) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

REPORT TO KVITSØY VTS

i posisjon (*in position*):

59° 33.86' N, 05° 13.05' E

b) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

INSIDE BASELINE: COMPULSORY PILOTAGE FOR SHIPS IN TRANSIT

i posisjon (*in position*):

59° 18.16' N, 05° 00.61' E

c) **Endre** tekst til (*Amend legend to*):

REPORT TO KVITSØY VTS

i posisjon (*in positions*):

(1) 59° 35.08' N, 05° 01.82' E

(2) 59° 26.92' N, 04° 47.62' E

Kart (Chart): 207. (KildelD 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

Kart (Chart): 306

1164. * Rogaland. Jærens Rev til Utsira. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (Reporting to Kvitsøy VTS).

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (See also Miscellaneous).

Alle posisjoner er gitt i NGO DATUM (All positions in NGO DATUM).

a) **Påfør** grense for meldeplikt til Kvitsøy VTS mellom følgende posisjoner:

(*Insert limit for reporting to Kvitsøy VTS as follows*):

(1) 58° 45.07' N, 05° 30.04' E

(2) 58° 44.96' N, 05° 21.76' E

(3) 58° 58.79' N, 05° 15.26' E

(4) 59° 05.53' N, 05° 05.57' E

(5) 59° 14.21' N, 04° 43.90' E

(6) 59° 17.23' N, 04° 42.96' E

(7) 59° 19.87' N, 04° 44.18' E

Karmsundet

(1) 59° 11.93' N, 05° 23.07' E

(2) 59° 11.93' N, 05° 19.62' E

Karmøy vestside

(1) 59° 11.93' N, 05° 10.50' E

(2) 59° 11.93' N, 04° 49.46' E

b) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

REPORT TO KVITSØY VTS

i posisjon (*in position*):

58° 44.73' N, 05° 25.64' E

c) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

INSIDE BASELINE: COMPULSORY PILOTAGE FOR SHIPS IN TRANSIT

i posisjon (*in position*):

59° 17.85' N, 05° 03.04' E

d) **Endre** tekst til (*Amend legend to*):

REPORT TO KVITSØY VTS

i følgende posisjoner (*in positions*):

(1) 59° 15.01' N, 04° 44.45' E

(2) 58° 58.54' N, 05° 14.56' E

e) **Slett** meldepunkt i følgende posisjoner (*Delete reporting line and points as follows*):

(1) 59° 14.95' N, 05° 20.93' E

(2) 59° 11.35' N, 05° 40.79' E

Kart (Chart): 306. (KildeID 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

Kart (Chart): 307

1165. * Rogaland. Jærens Rev til Bømlahuk. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (Reporting to Kvitsøy VTS).

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (*See also Miscellaneous*).

Alle posisjoner er gitt i ED50 DATUM. (*All positions in ED50 DATUM*).

a) **Påfør** grense for meldeplikt til Kvitsøy VTS mellom følgende posisjoner:

(*Insert limit for reporting to Kvitsøy VTS as follows*):

Karmsundet

(1) 59° 12.00' N, 05° 22.58' E

(2) 59° 12.00' N, 05° 19.06' E

Karmøy vestside

(1) 59° 12.00' N, 05° 10.20' E

(2) 59° 12.00' N, 04° 49.30' E

b) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

INSIDE BASELINE: COMPULSORY PILOTAGE FOR SHIPS IN TRANSIT

i posisjon (*in position*):

59° 18.91' N, 05° 01.20' E

c) **Påfør** tekst (*Insert legend*):

REPORT TO KVITSØY VTS

i posisjon (*in position*):

59° 33.81' N, 05° 12.90' E

d) **Endre** tekst til (**Amend legend to**):

REPORT TO KVITSØY VTS

i posisjonene (*in positions*):

59° 25.78' N, 04° 45.59' E

58° 50.43' N, 05° 16.74' E

e) **Slett** meldepunkt og grense i følgende posisjoner (**Delete reporting line and points as follows**):

(1) 59° 15.76' N, 05° 21.43' E (linje)

(2) 59° 15.21' N, 05° 20.38' E (linje)

(3) 59° 11.97' N, 05° 39.35' E (punkt)

(4) 59° 12.83' N, 05° 40.37' E (linje)

(5) 59° 00.96' N, 05° 41.06' E (linje)

Kart (Chart): 307. (KildeID 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

Kart (Chart): 19

1166. * Rogaland. Sletta. Ryvingen - Bømlahuk. Meldeplikt til Kvitsøy VTS. (**Reporting to Kvitsøy VTS**).

Se også informasjon under Forskjellige meddelelser. (*See also Miscellaneous*).

Alle posisjoner er gitt i WGS84 DATUM. (*All positions in WGS84 DATUM*).

a) **Påfør** grense for meldeplikt til Kvitsøy VTS mellom følgende posisjoner:

(**Insert limit for reporting to Kvitsøy VTS as follows**):

(1) 59° 32.91' N, 05° 14.31' E Håskru

(2) 59° 34.46' N, 05° 11.02' E Bømlahuk

(3) 59° 34.46' N, 04° 58.00' E Kartgrense (*chart border*)

b) **Påfør** tekst (**Insert legend**):

Rapporter til Kvitsøy VTS.

Report to Kvitsøy VTS

i posisjon (*in positions*):

(1) 59° 33.88' N, 05° 12.81' E

(2) 59° 34.36' N, 05° 02.85' E

Kart (Chart): 19. (KildeID 36997). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

1167. * Hordaland. Bømlo. Siggjarvågen. Holevika. Havbruk. Forankring.

a) **Flytt** havbruk til posisjon (1).

b) **Påfør** forankringskjettinger fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 46.62' N, 05° 19.28' E

WGS84 DATUM

(1) 59° 46.71' N, 05° 19.21' E

(2) 59° 46.85' N, 05° 19.64' E

(3) 59° 46.66' N, 05° 19.95' E

(4) 59° 46.28' N, 05° 19.85' E

(5) 59° 46.19' N, 05° 19.52' E

Se skisse.

Kart: 19. (KildeID 37337).(Redaksjonen, Stavanger 10. oktober 2007).

*** Hordaland Bømlo Siggjarvågen. Holevika. Marine Farm. (Mooring Chains).**

a) **Move** marine farm to position (1).

b) **Insert** mooring chains from the marine farm to following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 46.62' N, 05° 19.28' E

WGS84 DATUM

(1) 59° 46.71' N, 05° 19.21' E

(2) 59° 46.85' N, 05° 19.64' E

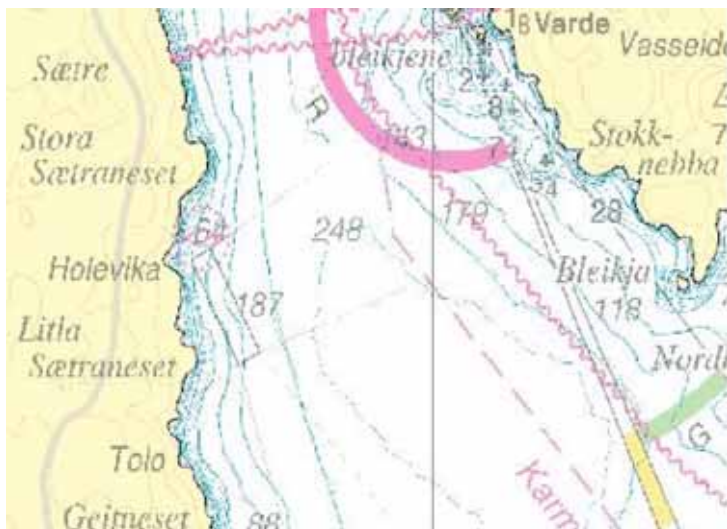
(3) 59° 46.66' N, 05° 19.95' E

(4) 59° 46.28' N, 05° 19.85' E

(5) 59° 46.19' N, 05° 19.52' E

See sketch.

Chart: 19.



Kart (Charts): 26, 208, 209, 302, 307, 308**1168. * Sogn og Fjordane. Ytterøyane fyr. Lysvidde endret. Ny karakter.**

ED50 DATUM

61° 34.27' N, 04° 40.90' E

WGS84 DATUM

61° 34.24' N, 04° 40.79' E

Endre lysvidde fra 20M til 11M.**Endre** karakter til F Fl (3) W 30s.

Kart: 26, 208, 209, 302, 307, 308. Fyrnr. 251500. (KildeID 37580). (Redaksjonen, Stavanger 16. oktober 2007).

*** Sogn og Fjordane. Ytterøyane Lighthouse. Range.**

ED50 DATUM

61° 34.27' N, 04° 40.90' E

WGS84 DATUM

61° 34.24' N, 04° 40.79' E

Amend range at the lighthouse to 11M**Amend** character to F Fl (3) W 30s

Charts: 26, 208, 209, 302, 307, 308. Light No. 251500.

Kart (Chart): 40**1169. * Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Kråka. Havbruk. Forankring.**a) **Påfør** havbruk i posisjon.

ED 50 DATUM.

63° 28.63' N, 08° 03.65' E

b) **Påfør** forankringskjettinger fra havbruket til følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 63° 28.63' N, 08° 03.65' E

(2) 63° 28.54' N, 08° 03.28' E

(3) 63° 28.67' N, 08° 03.40' E

(4) 63° 28.76' N, 08° 03.99' E

(5) 63° 28.72' N, 08° 04.06' E

(6) 63° 28.47' N, 08° 03.71' E

Se skisse.

Kart: 40. (KildeID 37336). (SALMAR, 26. september 2007).

*** Møre og Romsdal. Ramsøyfjorden. Kråka. Marine Farm. Mooring Chains.**

a) **Insert** a marine farm in position.

ED 50 DATUM.

63° 28.63' N, 08° 03.65' E

b) **Insert** mooring chains from the marine farm to the following positions:

ED50 DATUM

(1) 63° 28.63' N, 08° 03.65' E

(2) 63° 28.54' N, 08° 03.28' E

(3) 63° 28.67' N, 08° 03.40' E

(4) 63° 28.76' N, 08° 03.99' E

(5) 63° 28.72' N, 08° 04.06' E

(6) 63° 28.47' N, 08° 03.71' E

See sketch.

Chart: 40.



Kart (Chart): 42

1170. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Sørøyflesa. Havbruk. Forankring.

a) **Flytt** havbruk fra posisjon (1) til posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 63° 59.10' N, 09° 03.60' E

(2) 63° 59.04' N, 09° 03.44' E

b) **Påfør** forankringskjettinger fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 58.95' N, 09° 03.02' E

(2) 63° 59.11' N, 09° 03.11' E

(3) 63° 59.28' N, 09° 03.70' E

(4) 63° 59.16' N, 09° 03.87' E

Se skisse.

Kart: 42. (KildeID 37336). (SALMAR, 26. september 2007).

*** Sør-Trøndelag. Frohavet. Sørøyflesa. Marine Farm. Mooring Chains.**

a) **Move** the marine farm from position (1) to position (2).

WGS84 DATUM

(1) 63° 59.10' N, 09° 03.60' E

(2) 63° 59.04' N, 09° 03.44' E

b) **Insert** mooring chains from the marine farm to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 58.95' N, 09° 03.02' E

(2) 63° 59.11' N, 09° 03.11' E

(3) 63° 59.28' N, 09° 03.70' E

(4) 63° 59.16' N, 09° 03.87' E

See sketch.

Chart: 42.



Kart (Chart): 44

1171. * Sør-Trøndelag. Frohavet. Masterholmen. Naustholmen. Havbruk. Forankringer.

a) **Påfør** havbruk i posisjon (1) og (2).

WGS84 DATUM

(1) 64° 09.60' N, 10° 03.07' E

(2) 64° 09.55' N, 10° 04.82' E

b) **Påfør** forankringskjettinger fra havbruk (1) til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 64° 09.43' N, 10° 02.71' E

(2) 64° 09.77' N, 10° 02.56' E

(3) 64° 10.00' N, 10° 03.03' E

(4) 64° 09.72' N, 10° 03.48' E

(5) 64° 09.41' N, 10° 03.59' E

WGS84 DATUM

c) **Påfør** forankringskjettinger fra havbruk (2) til følgende posisjoner:

(1) 64° 09.83' N, 10° 05.05' E

(2) 64° 09.65' N, 10° 05.34' E

(3) 64° 09.38' N, 10° 04.80' E

(4) 64° 09.55' N, 10° 04.47' E

Se skisse.

Kart: 44. (KildeID 37336). (SALMAR, 26. september 2007).

*** Sør-Trøndelag. Frohavet. Masterholmen. Naustholmen. Marine Farms. Mooring Chains.**

a) **Insert** a marine farm in positions (1) and (2).

WGS84 DATUM

(1) 64° 09.60' N, 10° 03.07' E

(2) 64° 09.55' N, 10° 04.82' E

b) **Insert** mooring chains from marine farm (1) to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 64° 09.43' N, 10° 02.71' E

(2) 64° 09.77' N, 10° 02.56' E

(3) 64° 10.00' N, 10° 03.03' E

(4) 64° 09.72' N, 10° 03.48' E

(5) 64° 09.41' N, 10° 03.59' E

c) **Insert** mooring chains from marine farm (2) to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 64° 09.83' N, 10° 05.05' E

(2) 64° 09.65' N, 10° 05.34' E

(3) 64° 09.38' N, 10° 04.80' E

(4) 64° 09.55' N, 10° 04.47' E

See sketch.

Chart: 44.



Kart (Chart): 46

1172. * Nord-Trøndelag. Halmøyra. Halmøya. Havbruk. Forankring.

WGS84 DATUM

(1) 64° 31.51' N, 10° 44.90' E

Påfør forankringskjettinger fra havbruket i posisjon (1) til følgende posisjoner:

64° 31.64' N, 10° 44.28' E

64° 31.86' N, 10° 44.78' E

64° 31.72' N, 10° 45.03' E

64° 31.51' N, 10° 45.46' E

Se skisse.

Kart: 46. (KildeID 37336).(SALMAR, 26. september 2007).

* Nord-Trøndelag. Halmøyra. Halmøya. Marine Farm. Mooring Chains.

WGS84 DATUM

(1) 64° 31.51' N, 10° 44.90' E

Insert mooring chains from the marine farm in position (1) to the following positions:

64° 31.64' N, 10° 44.28' E

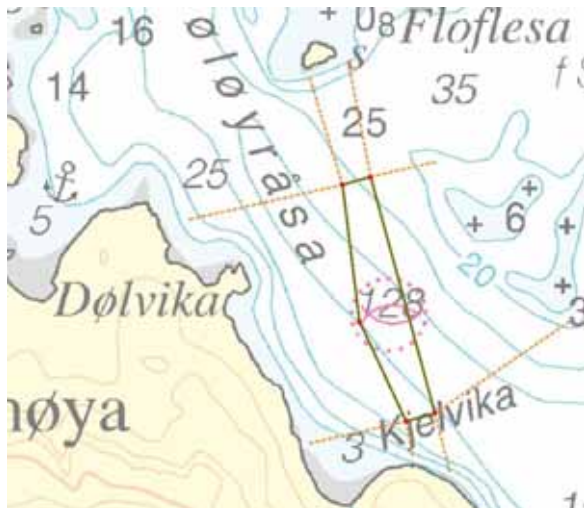
64° 31.86' N, 10° 44.78' E

64° 31.72' N, 10° 45.03' E

64° 31.51' N, 10° 45.46' E

See sketch.

Chart: 46.



Kart (Chart): 47**1173. * Nord-Trøndelag. Namsfjorden. Namsos. Bro etablert.**

Påfør en bro med friseilingshøyde 6.7m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 64° 27.79' N, 11° 31.21' E

(2) 64° 27.62' N, 11° 31.35' E

Kart: 47. (KildeID 37438). (Redaksjonen, Stavanger 9. oktober 2007).

*** Nord-Trøndelag. Namsfjorden. Namsos. Bridge.**

Insert a bridge with a vertical clearance of 6,7 m between the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 64° 27.79' N, 11° 31.21' E

(2) 64° 27.62' N, 11° 31.35' E

Chart: 47.

Kart (Charts): 69, 229**1174. * Lofoten. Vestfjorden. Årsteinen S. Grunner (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 68° 16.30' N, 15° 04.36' E, 1.8m, 4m ut (*delete 4m*)

(2) 68° 16.03' N, 15° 01.72' E, 3.6m, 10m ut (*delete 10m*)

NGO DATUM

(1) 68° 16.33' N, 15° 04.92' E, 1.8m, 4m ut (*delete 4m*)

(2) 68° 16.03' N, 15° 02.30' E, 3.6m, 14m ut (*delete 14m*)

Kart (Charts): 69, 229. (KildeID 37640). (Redaksjonen, Stavanger 23. oktober 2007).

1175. * Lofoten. Vestfjorden. Årsteinen E. Grunner (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

(1) 68° 17.90' N, 15° 05.44' E, 6.2m, 10m ut(*delete 10m*)

(2) 68° 16.25' N, 15° 09.16' E, 3.3m

NGO DATUM

(1) 68° 17.93' N, 15° 05.99' E, 6.2m, 10m ut(*delete 10m*)

(2) 68° 16.27' N, 15° 09.78' E, 3.3m, 29m ut(*delete 29m*)

Kart (Charts): 69, 229. (KildeID 37661). (Redaksjonen, Stavanger 24. oktober 2007).

Kart (Chart): 73**1176. * Lofoten. Henningsvær. Lysøy V. Jernstang etablert.**

Påfør en jernstang i posisjon:

NGO DATUM

68° 09.39' N, 14° 14.47' E

Kart: 73. (KildeID 36999). (Redaksjonen, Stavanger. 10. oktober 2007).

*** Lofoten. Henningsvær. Lysøy W. Iron perch.**

Insert an iron perch in position:

NGO DATUM

68° 09.39' N, 14° 14.47' E

Chart: 73.

1177. * Lofoten. Henningsvær. Kvitholmen. Båke etablert.

Påfør en båke i posisjon:

NGO DATUM

68° 08.23' N, 14° 10.35' E

Kart: 73. (KildeID 36999). Stavanger 10. oktober 2007).

*** Lofoten. Henningsvær. Kvitholmen. Beacon Tower.**

Insert a beacon tower in position:

NGO DATUM

68° 08.23' N, 14° 10.35' E

Chart: 73.

1178. * Lofoten. Henningsvær. Grunne.

Påfør grunne på **4.3m** i følgende posisjon:

NGO DATUM

68° 08.52' N, 14° 09.68' E

Kart: 73. (KildeID 36999). (Redaksjonen, Stavanger 10. oktober 2007).

*** Lofoten. Henningsvær. Depth.**

Insert a depth of 4.3m in position:

NGO DATUM

68° 08.52' N, 14° 09.68' E

Chart: 73.

Kart (Charts): 77 141

1179. * Lofoten. Tjeldsund. Remma Søre lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Remma Søre lanterne, **Iso WRG 1s.**, rundtlysende m/IB.

b) **Slett** stake i samme posisjon.

WGS84 DATUM

68° 33.81' N, 16° 31.16' E

Kart: 77 (også spesial), 141. Fyrnr. 825403 (KildelD 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. oktober 2007).

* Lofoten. Tjeldsund. Remma Søre. Light. Spar Buoy.

a) **Insert** Remma Søre light, **Iso WRG 1s** vis. 000° - 360°, with floodlight.

b) **Delete** spar buoy in the same position.

WGS84 DATUM

68° 33.81' N, 16° 31.16' E

Charts: 77 (also plan), 141. Light No. 825403

1180. * Lofoten. Tjeldsundet. Stornesgrunnen Søre lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Stornesgrunnen Søre lanterne, **Iso G 4s.**, rundtlysende m/IB.

b) **Slett** stake i samme posisjon.

WGS84 DATUM

68° 33.45' N, 16° 30.20' E

Kart: 77 (også spesial), 141. Fyrnr. 825303 (KildelD 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. oktober 2007).

* Lofoten. Tjeldsundet. Stornesgrunnen Søre. Light. Spar Buoy.

a) **Insert** Stornesgrunnen Søre light, **Iso G 4s**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position (1).

b) **Delete** Spar buoy in the same position.

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.45' N, 16° 30.20' E

Charst: 77 (also plan), 141. Light No. 825303.

1181 * Lofoten. Tjeldsund. Holsflua Nordre lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Holsflua Nordre lanterne, **Iso G 1s.**, rundtlysende m/IB.

b) **Slett** stake i samme posisjon.

WGS84 DATUM

68° 33.22' N, 16° 26.61' E

Kart: 77 (også spesial), 141. Fyrnr. 825015 (KildelD 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. oktober 2007).

* Lofoten. Tjeldsund. Holsflua Nordre. Light. Spar Buoy.

a) **Insert** Holsflua Nordre light, **Iso G 1s**. vis. 000° - 360°, with floodlight.

b) **Delete** Spar buoy in the same position.

WGS84 DATUM

68° 33.22' N, 16° 26.61' E

Charts: 77 (also plan), 141. Light No. 825015.

1182. * Lofoten. Tjeldsund. Sandtorghella lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Sandtorhella lanterne, **Iso G 4s.**, rundtlysende.

b) **Slett** stake i samme posisjon.

WGS84 DATUM

68° 34.05' N, 16° 31.61' E

Kart: 77 (også spsial), 141. Fyrnr. 825501 (KildeID 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. oktober 2007).

*** Lofoten. Tjeldsund. Sandtorghella Light. Spar Buoy.**

a) **Insert** Sandtorhella light, **Iso G 4s.**, vis. 000° - 360°.

b) **Delete** Spar buoy in the same position.

WGS84 DATUM

68° 34.05' N, 16° 31.61' E

Charts: 77 (also plan), 141. Light No. 825501.

1183. * Lofoten. Tjeldsund. Stornesgrunnen Nord lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Stornesgrunnen Søre lanterne, **Iso R 4s.**, rundtlysende m/IB.

b) **Slett** stake i samme posisjon.

WGS84 DATUM

68° 33.42' N, 16° 29.59' E

Kart: 77 (også spesial), 141. Fyrnr. 825304 (KildeID 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. oktober 2007).

*** Lofoten. Tjeldsund. Stornesgrunnen Nord. Light. Spar Buoy.**

a) **Insert** Stornesgrunnen Søre light, **Iso R 4s.**, vis. 000° - 360°, with floodlight.

b) **Delete** Spar buoy in the same position.

WGS84 DATUM

68° 33.42' N, 16° 29.59' E

Charts: 77(also plan), 141. Light No. 825304.

1184. * Lofoten. Tjeldsund. Remma Nordre lanterne etablert. Lanterne utgår.

a) **Påfør** Remma Nordre lanterne, **Iso R 1s.**, rundtlysende m/IB i posisjon (1).

b) **Slett** Remma lanterne i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.80' N, 16° 30.75' E

(2) 68° 33.81' N, 16° 30.53' E

Kart: 77 (også spesial) 141. Fyrnr. 825402 (KildeID 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. oktober 2007).

*** Lofoten. Tjeldsund. Remma Nordre. Light.**

a) **Insert** Remma Nordre light, **Iso R 1s.**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position (1).

b) **Delete** Remma light in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.80' N, 16° 30.75' E

(2) 68° 33.81' N, 16° 30.53' E

Charts: 77 (also plan), 141. Light No. 825402.

1185. * Lofoten. Tjeldsund. Steinsgrunnen. Lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Steinsgrunnen lanterne, **Iso R 1s**, rundtlysende m/IB i posisjon (1).

b) **Slett** stake i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.20' N, 16° 27.87' E

(2) 68° 33.17' N, 16° 27.83' E

Kart: 77 (også spesial), 141. Fyrnr. 825202 (KildeID 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. oktober 2007).

*** Lofoten. Tjeldsund. Steinsgrunnen. Light. Spar Buoy.**

a) **Insert** Steinsgrunnen light, **Iso R 1s.**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position (1).

b) **Delete** spar buoy in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.20' N, 16° 27.87' E

(2) 68° 33.17' N, 16° 27.83' E

Charts: 77 (also plan), 141. Light No. 825202.

1186. * Lofoten. Tjeldsund. Ballastadgrunnen. Lanterne etablert. Stake utgår.

a) **Påfør** Ballastadgrunnen lanterne, **Iso R 2s.**, rundtlysende i posisjon (1).

b) **Slett** stake i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.29' N, 16° 17.51' E

(2) 68° 33.27' N, 16° 17.89' E

Kart: 77, 141. Fyrnr. 823708 (KildeID 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. oktober 2007).

*** Lofoten. Tjeldsund. Ballastadgrunnen. Light. Spar Buoy.**

a) **Insert** Ballastadgrunnen light, **Iso R 2s.**, vis. 000° - 360° in position (1).

b) **Delete** spar buoy in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.29' N, 16° 17.51' E

(2) 68° 33.27' N, 16° 17.89' E

Charts: 77, 141. Light No. 823708.

1187. * Lofoten. Tjeldsund. Holsflu Østre lanterne etablert. Stake utgår.

Tidligere Efs (P) 14/655/03 utgår.

a) **Påfør** Holsflu Østre lanterne, **QW**, rundtlysende m/IB i posisjon (1).

b) **Slett** stake i posisjon (2).

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.14' N, 16° 27.34' E

(2) 68° 33.16' N, 16° 27.05' E

Kart: 77 (også spesial), 141. Fyrnr. 825010 (KildeID 37359). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. oktober 2007).

*** Lofoten. Tjeldsund. Holsflu Østre. Light. Spar Buoy.**

Delete former Efs 14/655/03.

a) **Insert** Holsflu Østre light, **QW**, vis. 000° - 360°, with floodlight in position (1).

b) **Delete** spar buoy in position (2).

WGS84 DATUM

(1) 68° 33.14' N, 16° 27.34' E

(2) 68° 33.16' N, 16° 27.05' E

Charts: 77 (also plan), 141. Light No. 825010.

Kart (Chart): 253

1188. * Faleidfjorden. Nordfjord. Oldebukta. Cruiseterminal flyttet.

Flytt kaianlegg til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 61° 50.63' N, 06° 48.69' E

(2) 61° 50.63' N, 06° 48.66' E

(3) 61° 50.57' N, 06° 48.61' E

(4) 61° 50.57' N, 06° 48.63' E

Se skisse.

Kart: 253 (også spesial). (KildeID 37357). (Senter for los og VTS, 21. september, 2007).

*** Faleidfjorden. Nordfjord. Oldebukta. Cruiseterminal.**

Move Quay to following positions.

WGS84 DATUM

(1) 61° 50.63' N, 06° 48.69' E

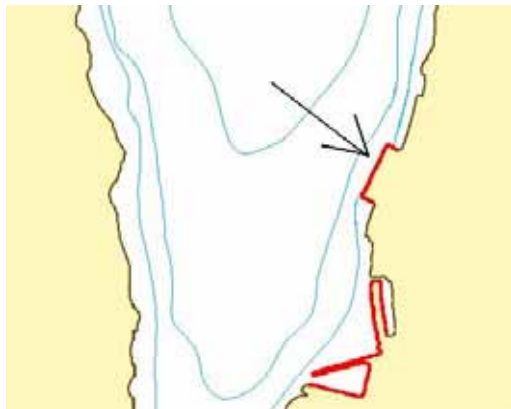
(2) 61° 50.63' N, 06° 48.66' E

(3) 61° 50.57' N, 06° 48.61' E

(4) 61° 50.57' N, 06° 48.63' E

See sketch.

Chart: 253(also plan).



Kart (Charts): 472

1189. * Oslofjorden. Drammen. Holmen S. Kai. Dybder.

Kai utvidet. Se skisse.

Påfør kaistybder i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 59° 44.01' N, 10° 13.77' E, 7.6m, slett 5m

(2) 59° 44.00' N, 10° 13.80' E, 5.9m

Kart: 472. (KildeID 37158). (Redaksjonen, Stavanger 17. oktober 2007).

* Oslofjorden. Drammen. Holmen S. Quay. Depths.

Quay expanded. See sketch.

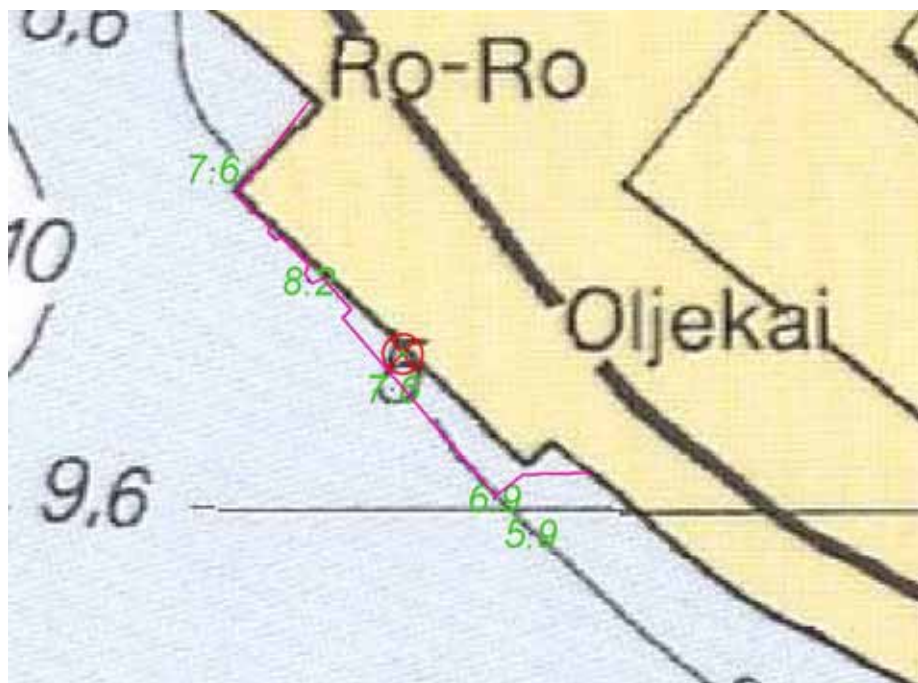
Insert quay depths in the following positions:

ED50 DATUM

(1) 59° 44.01' N, 10° 13.77' E, 7.6m, delete 5m

(2) 59° 44.00' N, 10° 13.80' E, 5.9m

Chart: 472.



NORDSJØEN
(North Sea)

Kart (Chart): 301

1190. * Nordsjøen. Britisk sektor. Broken Bank. Brønnhode.

Påfør et brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

52° 58.54' N, 02° 51.20' E

Kart: 301. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 19. juli 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Broken Bank. Well.**

Insert a well in the following position:

ED50 DATUM

52° 58.54' N, 02° 51.20' E

Chart: 301.

1191. * Nordsjøen. Britisk sektor. Broken Bank. Plattform.

Påfør en plattform i følgende posisjon:

ED50 DATUM

53° 00.16' N, 02° 53.72' E

Kart: 301. (KildeID 37200). (Admiralty Notices to Mariners, 9. august 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Broken Bank. Platform.**

Insert a platform in the following position:

ED50 DATUM

53° 00.16' N, 02° 53.72' E

Chart: 301.

1192. * Nordsjøen. Britisk sektor. Broken Bank. Rørledning etablert.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 53° 02.44' N, 02° 40.93' E

(2) 53° 00.16' N, 02° 53.72' E

Kart: 301. (KildeID 37200). (Admiralty Notices to Mariners, 9. august 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Broken Bank. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 53° 02.44' N, 02° 40.93' E

(2) 53° 00.16' N, 02° 53.72' E

Chart: 301.

1193. * Nordsjøen. Nederlandsk sektor. Deutsche Bucht. Borkum Riffgrund. Plattform.

Påfør en plattform i følgende posisjon:

ED50 DATUM

54° 10.24' N, 05° 26.18' E

Kart: 301. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 26. juli 2007).

*** North Sea. Netherlands Sector. Detsche Bucht. Borkum Riffgrund. Platform.**

Insert a platform in the following position:

ED50 DATUM

54° 10.24' N, 05° 26.18' E

Chart: 301.

1194. * Nordsjøen. Nederlandsk sektor. Dogger Bank. Rørledning etablert.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 55° 23.81' N, 03° 49.28' E

(2) 55° 24.46' N, 04° 03.76' E

Kart: 301. (KildeID 37200). (Admiralty Notices to Mariners, 16. august 2007).

*** North Sea. Netherland Sector. Dogger Bank. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 55° 23.81' N, 03° 49.28' E

(2) 55° 24.46' N, 04° 03.76' E

Chart: 301.

1195. * Nordsjøen. Britisk sektor. Dogger bank. Plattform.

Påfør en plattform i følgende posisjon:

ED50 DATUM

54° 20.02' N, 02° 28.59' E

Kart: 301. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 26. juli 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Dogger bank. Platform.**

Insert a platform in the following position:

ED50 DATUM

54° 20.02' N, 02° 28.59' E

Chart: 301.

1196. * Nordsjøen. Nederlandsk sektor. Dogger bank. Plattform.

Påfør en plattform i følgende posisjon:

ED50 DATUM

55° 23.84' N, 03° 49.16' E

Kart: 301. (KildeID 37200). (Admiralty Notices to Mariners, 16. august 2007).

*** North Sea. Netherlands Sector. Dogger Bank. Platform.**

Insert a platform in the following position:

ED50 DATUM

55° 23.84' N, 03° 49.16' E

Chart: 301.

1197. * Nordsjøen. Dansk sektor. Valdemar oljefelt Sør. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 55° 48.29' N, 04° 34.00' E

(2) 55° 46.04' N, 04° 39.00' E

Kart: 301. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 12. juli 2007).

*** Nordsjøen. Danish Sector. Valdemar Oil Field South. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 55° 48.29' N, 04° 34.00' E

(2) 55° 46.04' N, 04° 39.00' E

Chart: 301.

Kart (Charts): 301, 304, 558**1198. * Nordsjøen. Tampen. Brønnhode etablert.**

Påfør et brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

61° 11.50' N, 00° 44.30' E

Kart: 301, 304, 558. (KildeID 37198). (Admiralty Notices to Mariners, 26. april 2007).

*** North Sea. Tampen. Well.**

Insert a well in following position:

ED50 DATUM

61° 11.50' N, 00° 44.30' E

Charts: 301, 304, 558.

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558**1199. * Nordsjøen. Britisk sektor. Tampen. Vikingbanken. Rørledning.**

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 60° 53.98' N, 01° 16.29' E

(2) 60° 48.49' N, 01° 27.26' E

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 26. juli 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Tampen. Vikingbanken. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 60° 53.98' N, 01° 16.29' E

(2) 60° 48.49' N, 01° 27.26' E

Charts: 301, 302, 304, 307, 558.

Kart (Charts): 301, 306, 559**1200. * Danmark. Nordsjøen. Hanstholm W. Jyske Rev NW. Vrak.**

Påfør et vrak med dybde 20m i følgende posisjon:

ED50 DATUM

57° 05.63' N, 07° 25.46' E

Kart: 301, 306, 559. (KildeID 37200). (Admiralty notices to mariners, 16. august 2007).

*** Denmark. North Sea Coast. Hanstholm WW. Jyske Rev NW. Wreck.**

Insert a wreck with a depth of 20m in the following position:

ED50 DATUM

(1) 57° 05.63' N, 07° 25.46' E

Charts: 301, 306, 559.

Kart (Charts): 301, 559**1201. * Danmark. Nordsjøkysten. Jyske Rev. Vrak.**

Påfør vrak med dybde 20.7m i følgende posisjon:

ED50 DATUM

56° 46.38' N, 07° 15.42' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 14. juni, 2007).

*** Denmark. North Sea Coast. Jyske Rev. Wreck.**

Insert wreck with a depth of 20.7m in the following position:

ED50 DATUM

56° 46.38' N, 07° 15.42' E

Charts: 301, 559.

1202. * Nordsjøen. Britisk sektor. Long Forties. Erskine. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 56° 57.20' N, 01° 26.20' E

(2) 57° 01.96' N, 01° 47.63' E

(3) 57° 01.90' N, 01° 57.33' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 14. juni 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Long Forties. Erskine. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 56° 57.20' N, 01° 26.20' E

(2) 57° 01.96' N, 01° 47.63' E

(3) 57° 01.90' N, 01° 57.33' E

Charts: 301, 559.

1203. * Nordsjøen. Britisk sektor. Store Fiskebanken. Brønnhode.

Påfør et brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

56° 50.57' N, 02° 10.04' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37200). (Admiralty Notices to Mariners s, 30. august 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Store Fiskebanken. Well.**

Insert a well in the following position:

ED50 DATUM

56° 50.57' N, 02° 10.04' E

Charts: 301, 559.

1204. * Nordsjøen. Fulmar. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 56° 26.54' N, 02° 42.09' E

(2) 56° 23.94' N, 02° 15.29' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37198). (Admiralty Notices to Mariners, 3. mai 2007).

*** North Sea. Fulmar. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 56° 26.54' N, 02° 42.09' E

(2) 56° 23.94' N, 02° 15.29' E

Charts: 301, 559

1205. * Nordsjøen. Tommeliten. Brønnhode etablert.

Påfør et brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

56° 33.54' N, 02° 37.99' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37198). (Admiralty Notices to Mariners, 3. mai 2007).

*** Nordsjøen. Tommeliten. Well.**

Insert a well in the following position:

ED50 DATUM

56° 33.54' N, 02° 37.99' E

Charts: 301, 559.

1206.* Nordsjøen. Long Forties. Banff Oil Fields South-eastwards. Gannet. Brønnhode.

Påfør et brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

56° 57.20' N, 01° 26.20' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37198). (Admiralty Notices to Mariners, 10. mai 2007).

*** North Sea. Long Forties. Banff Oil Field South-Eastwards. Gannet. Well.**

Insert a well in the following position:

ED50 DATUM

56° 57.20' N, 01° 26.20' E

Charts: 301, 559.

Kart (Charts): 301, 559**1207. * Nordsjøen. Marnock Oljefelt sørvest. Long Forties. Brønnhode.**

Tidligere EFS 19/1136 punkt (1) 2007 utgår.

Påfør brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

57° 09.55' N, 01° 27.68' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37197). (Admiralty notices to mariners, 13 / 1456* / 2007).

*** North Sea. Marnock Oil Field South-westwards. Long Forties. Well.**

Delete former EFS: 19/1136 item (1) 2007.

Insert well in the following position:

ED50 DATUM

(1) 57° 09.92' N, 01° 27.69' E

Charts: 301, 559.

1208. * Nordsjøen. Britisk sektor. Fladen grunn. Hefte.

Påfør et hefte med dybde 89m i følgende posisjon:

ED50 DATUM

57° 57.59' N, 00° 36.97' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37200). (Admiralty Notices to Mariners, 30. august 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Fladen Grunn. Obstruction.**

Insert an obstruction with a depth of 89m in the following position:

ED50 DATUM

57° 57.59' N, 00° 36.97' E

Charts: 301, 559.

1209. * Nordsjøen. Fladen grunn. Britannia Gas Field South-Eastwards.

Utbyggingsområde.

Påfør et aktsomhetsområde mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 57° 59.73' N, 01° 14.19' E

(2) 57° 59.65' N, 01° 15.19' E

(3) 57° 58.08' N, 01° 16.08' E

(4) 57° 56.87' N, 01° 13.57' E

(5) 57° 58.58' N, 01° 12.14' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37198). (Admiralty Notices to Mariners, 10. mai 2007).

*** North Sea. Fladen grunn. Britannia Gas Field South-Eastwards. Development area.**

Insert a precautionary area between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 57° 59.73' N, 01° 14.19' E

(2) 57° 59.65' N, 01° 15.19' E

(3) 57° 58.08' N, 01° 16.08' E

(4) 57° 56.87' N, 01° 13.57' E

(5) 57° 58.58' N, 01° 12.14' E

Charts: 301, 559

1210. * Nordsjøen. Britisk sektor. Armanda gassfelt NE. Brønnhode.

Påfør et brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

58° 01.61' N, 01° 55.50' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 14. juni 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Armada Gas Field NE. Well.**

Insert a well in the following position:

ED50 DATUM

58° 01.61' N, 01° 55.50' E

Charts: 301, 559.

1211. * Nordsjøen. Britisk sektor. Armada gassfelt. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 58° 01.61' N, 01° 55.50' E

(2) 57° 57.45' N, 01° 50.76' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 14. juni 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Armada Gas Field. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between the following positions:

ED50 DATUM

(1) 58° 01.61' N, 01° 55.50' E

(2) 57° 57.45' N, 01° 50.76' E

Charts: 301, 559.

1212. * Nordsjøen. Britisk sektor. Tartan Oljefelt. Brønnhode.

Påfør et brønnhode i følgende posisjon:

ED50 DATUM

58° 22.19' N, 00° 04.42' E

Kart: 301, 559. (KildeID 37199). (Admiralty Notices to Mariners, 28. juni 2007).

*** North Sea. United Kingdom Sector. Tartan Oil Field. Well.**

Insert a well in the following position:

ED50 DATUM

58° 22.19' N, 00° 04.42' E

Charts: 301, 559.

SVALBARD

Kart (Charts): 513, 525

1213. * Svalbard. Van Mijenfjorden. Sveabukta. Grunner. (Dephs).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position) Grønnfjord	Posisjon (Position) WGS84	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	77° 53.59' N, 16° 45.31' E		2.3m	
(2)	77° 53.57' N, 16° 45.50' E		1.5m	8m
(3)	77° 53.50' N, 16° 45.31' E		2.1m	
(4)	77° 53.46' N, 16° 45.41' E		4.8m	
(5)	77° 53.46' N, 16° 45.91' E		1.3m	
(6)	77° 53.42' N, 16° 45.74' E		1.4m	18m
(7)	77° 53.33' N, 16° 45.60' E	77° 53.29' N, 16° 44.54' E	1.3m	17m
(8)	77° 53.32' N, 16° 45.88' E		0.8m	13m
(9)	77° 53.29' N, 16° 45.47' E		4.2m	
(10)	77° 53.25' N, 16° 45.50' E		5.9m	13m
(11)	77° 53.25' N, 16° 46.06' E		1.4m	
(12)	77° 53.17' N, 16° 45.39' E		2.6m	
(13)	77° 52.96' N, 16° 45.01' E	77° 52.91' N, 16° 43.96' E	0.7m	
(14)	77° 52.92' N, 16° 44.81' E		1.7m	
(15)	77° 52.94' N, 16° 44.54' E		1.2m	
(16)	77° 52.85' N, 16° 44.58' E	77° 52.81' N, 16° 43.52' E	1.1m	9.3m
(17)	77° 52.79' N, 16° 43.64' E		2.9m	4.5m
(18)	77° 52.71' N, 16° 43.95' E		5.3m	
(19)	77° 52.65' N, 16° 43.03' E		2.6m	5m
(20)	77° 52.60' N, 16° 43.46' E		5.4m	12m
(21)	77° 52.58' N, 16° 43.20' E		2.4m	6.5m
(22)	77° 52.48' N, 16° 43.78' E		4.2m	

(23)	77° 52.43' N, 16° 43.60' E		2.7m	
(24)	77° 52.29' N, 16° 44.58' E	77° 52.23' N, 16° 43.48' E	8.2m	16m
(25)	77° 51.77' N, 16° 42.01' E	77° 51.73' N, 16° 40.90' E	4.1m	15m
(26)	77° 51.65' N, 16° 41.33' E		5.3m	
(27)	77° 51.57' N, 16° 41.22' E		14m	
(28)	77° 51.53' N, 16° 40.72' E	77° 51.50' N, 16° 39.60' E	12.5m	18m
(29)	77° 53.37' N, 16° 44.83' E	77° 53.32' N, 16° 43.78' E	1.4m	

Kart (*Charts*): 513 (også spesial (*also plan*)), 525. (KildeID 37662). (Redaksjonen, Stavanger 24. oktober 2007)

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 4, 401, 402

1214. * (T). Oslofjorden. Arbeid i og nær leden.

I forbindelse med etablering av nye sjømerker, pågår det arbeid i og nær skipsleden i Oslofjorden, fra områdene rundt Drøbak og nordover til Oslo, som krever ekstra aktsomhet fra sjøfarende.

Horten VTS har til enhver tid oversikt over det som foregår, og kan kontaktes for informasjon.

Arbeidene forventes å være avsluttet i løpet av sommeren 2008.

Kart: 4, 401, 402. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 22. oktober 207)

* *Oslofjorden. Work in and around the fairway.*

Due to the establishment of new navigational marks, there will be work in and around the fairway form Drøbak north to Oslo. This demands extra vigilance from seafarers.

Horten Traffic Control is informed about the work, and can be contacted for further information.

The work is expected to be completed by summer 2008.

Charts: 4, 401, 402

Kart (Chart): 17.

1215. * (T). Rogaland. Karmøy. Åkra. Åkrehamn Øvre lanterne midlertidig slukket.(Light)
Åkrehamn Øvre (overrett) lanterne er midlertidig slukket. Vil bli tent om ca en måned.
(Åkrehamn Øvre Light (leading light) is temporarily unlit. It will be relit in approx one month).
Kart (Chart): 17 (også spesial) (also plan). Fyrnr: 128200 (KildeID: 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22. oktober 2007).

Kart (Charts): 29, 490

1216. * (T). Sogn og Fjordane. Vaagsøy NE. Halsøyrbøen. Grunne.

En grunne på 6.8m rapportert i posisjon:

ED50 DATUM

62° 00.22' N, 05° 09.38' E

WGS84 DATUM

62° 00.19' N, 05° 09.28' E

Kart: 29, 490. (KildeID 37581). (Redaksjonen, Stavanger 16. oktober 2007).

*** (T). Sogn og Fjordane. Vaagsøy NE. Halsøyrbøen. Depth.**

A depth of 6.8m reported in position:

ED50 DATUM

62° 00.22' N, 05° 09.38' E

WGS84 DATUM

62° 00.19' N, 05° 09.28' E

Charts: 29, 490.

Kart (Chart): 44

1217. * (T) Sør-Trøndelag. Linesøya (Vågsøya) - Stokkøya. Broarbeid. Utfylling.

Det pågår arbeid med utfylling fra leker i forbindelse med ny bro mellom Linesøya og Stokkøya. Åpningen mellom fyllingene er 200m, og er merket med lys.

Kart: 44. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 25. oktober 2007).

. * Sør-Trøndelag. Linesøya (Vågsøya) - Stokkøya. Brigde. Works at Sea.

Due to bridge construction, work at sea is carried out by a barge. The fairway is 200m wide and marked by lights.

Chart: 44.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 559**1218. * (T). Skagerak. Etablering av undevrannskabel (Submarine Cable).**

The NorNed cable HVDC Project comprises the installation of a long distance power exchange link between Feda in Norway and Eemshaven in The Netherlands (see attached overview). The submarine cable length is about 576 kilometers. The southern part is mostly flat and shallow, while the water depth is increasing up to approximately 400 meter further north.

The present upcoming operations will be between approximately Kp. 267 and Kp. 420.

Co-ordinates (in WGS 84) of these positions are:

Kp. 267: 54 ° 39.1'N – 006° 10.7' E

Kp. 420: 57° 01.1' N – 006° 07.5' E

Kart (Chart): 559. (KildeID 30760). (Tidway B.V. – NorNed cable Project 18. oktober 2007).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

1219. * (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON LESSAY UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

06. nov 2007 kl 0700Z – 1200Z

07. nov 2007 kl 1400Z – 1800Z

09. nov 2007 kl 0700Z – 1100Z

LORAN-C stasjon LESSAY vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 16. okt. 2007).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION LESSAY. MAINTENANCE.
WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

06. Nov 2007 kl 0700Z – 1200Z

07. Nov 2007 kl 1400Z – 1800Z

09. Nov 2007 kl 0700Z – 1100Z

LORAN-C station LESSAY will be off air because of maintenance.

1220. * (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SOUSTONS UTE AV DRIFT.

ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

06. nov 2007 kl 0700Z – 1200Z

09. nov 2007 kl 0700Z – 1100Z

LORAN-C stasjon SOUSTONS vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 16. okt. 2007).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION SOUSTONS. MAINTENANCE.
WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

06. Nov 2007 kl 0700Z – 1200Z

09. Nov 2007 kl 0700Z – 1100Z

LORAN-C station SOUSTONS will be off air because of maintenance.

1221. * Rogaland. Meldeplikt til Kvitsøy VTS.

Forskrift om maritime trafikksentraler og bruk av farvannene i Rogaland og Hordaland ble iversatt 1. januar 2003. For å korrigere rapporteringsgrense, meldepunkt og tekst i ansvarsområdet til Kvitsøy VTS kunngjøres flere kartrettelser i denne utgaven av Etterretninger for sjøfarende.

Forskriften gjelder alle fartøy med største lengde 24 meter eller mer, samt en del slep og tilfelle der et fartøy skyver et annet fartøy eller gjenstand. Forskriften gjelder også fartøyer som fører

særlig farlig og/eller forurensende flytende last i bulk (for eksempel gass) selv om de er mindre enn 24 meter.

Forskriften gjelder også fartøyer som seiler inn i virkeområdet for gjennomseiling.

Før et fartøy tar farvannet i bruk (enten det kommer fra sjøen og krysser grensen for virkeområdet eller går fra kai, ankerplass eller fortøyningsinnretning), må det ha tillatelse fra trafikkentralen (det er gjort enkelte unntak, se § 2-3 og § 5-2 i forskriften). Tillatelse må normalt innhentes minst en time før farvannet tas i bruk (6 timer hvis fartøyet fører flytende farlig og/eller forurensende last i bulk).

Fartøyer som er berørt av forskriften har lytteplikt på kanal 18 og 19, se skisse.

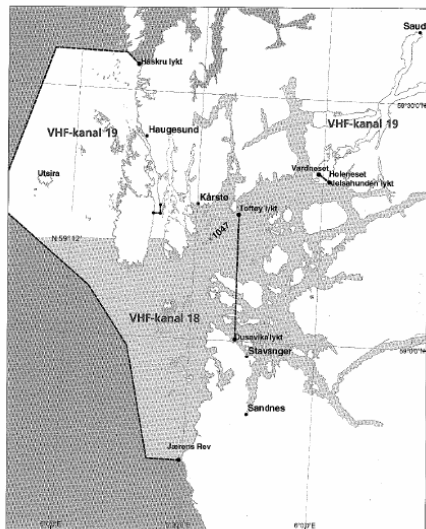
The Regulation apply to all vessels of 24 meters or more in lenght, and also to a number of towing operations and traffic involving one vessel pushing another vessel or object. It also applies to vessels carrying very hazardous and/or pollutant liquid cargoes in bulk (e.g. gas) even if such vessels are less than 24 meters.

The Regulation also applies to vessels entering and sailing through a regulated area (i.e. to vessels not calling at ports in the area).

Before a vessel starts to use a channel or fairway (whether coming from the sea and crossing the border into regulatetd area, or leaving its berth, anchorage or moorings), it must have permission from the VTS centre. Permission shall normally be obtained at least one hour before the fairway is used (six ours if the vessel is carrying hazardous and/or pollutant liquid cargoes in bulk).

Vessels obligated to submit report to Kvitsøy VTS listen VHF channels 18 and 19, see sketch.

Dekningskart for VHF-kanaler



1222. * Forskrift om endring i forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann (Sjøtrafikkforskriften)

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 8. oktober 2007 med hjemmel i [lov 8. juni 1984 nr. 51](#) om havner og farvann m.v. [§6](#) andre ledd.

I [forskrift 11. desember 1998 nr. 1273](#) om sjøtrafikk i bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) gjøres følgende endring:

Nytt kapittel 6 skal lyde:

Kapittel 6. Bestemmelser som gjelder bruk av farvann i Møre og Romsdal

§6-1. Virkeområde

Bestemmelsene i dette kapittelet gjelder alt farvann innenfor områdene avgrenset av kystkonturen og rette linjer mellom følgende punkter:

1. Fra grunnlinjen i posisjon N 62 ° 30,00', Ø 005 ° 36,10' til Kvitneset i posisjon N 62 ° 25,30', Ø 006 ° 00,00' til Eltranaset i posisjon N 62 ° 26,10', Ø 006 ° 03,20' til Tuneset i posisjon N 62 ° 28,20', Ø 006 ° 05,40' til Kvervoddan i posisjon N 62 ° 29,50', Ø 006 ° 09,80' til sørvest på Bjørnøya i posisjon N 62 ° 33,10', Ø 006 ° 13,20'
2. Fra Harhaugneset i posisjon N 62 ° 36,80', Ø 006 ° 26,45' til Neset nord om Hellandhamn i posisjon N 62 ° 36,90', Ø 006 ° 27,80'
3. Fra Baraldsneset i posisjon N 62 ° 37,40', Ø 006 ° 33,20' til nordvest på Tennøy i posisjon N 62 ° 37,80', Ø 006 ° 35,40' til nord om Sandeneset i posisjon N 62 ° 39,40', Ø 006 ° 46,40' til Storåkerneset i posisjon N 62 ° 38,30', Ø 006 ° 54,50'
4. Fra Furneset i posisjon N 62 ° 39,20', Ø 007 ° 05,00' til Vevarneset i posisjon N 62 ° 41,70', Ø 007 ° 20,70'
5. Fra Dvergsnes i posisjon N 62 ° 44,20', Ø 007 ° 21,70' til øst på Bolsøy i posisjon N 62 ° 44,00', Ø 007 ° 20,60'
6. Fra Torhusneset i posisjon N 62 ° 43,80', Ø 007 ° 15,80' til nord om Moldeholmen i posisjon N 62 ° 43,70', Ø 007 ° 10,90' til Kringstadvørpa i posisjon N 62 ° 43,80', Ø 007 ° 03,80'. Fra nord om Erga i posisjon N 62 ° 54,60', Ø 006 ° 54,00' til posisjon N 63 ° 00,00', Ø 006 ° 50,00' til posisjon N 63 ° 00,00', Ø 006 ° 34,00' til posisjon N 62 ° 57,00', Ø 006 ° 24,60' til grunnlinjen i posisjon N 62 ° 52,00', Ø 006 ° 24,60' langs grunnlinjen til posisjon N 62 ° 30,00', Ø 005 ° 36,10'.

Med unntak av §6-4, §6-6 og §6-10 gjelder bestemmelsene i dette kapittel kun fartøy i kategori 1 og 2 (fartøy som fører flytende farlig og/eller forurensende last i bulk).

§6-2. Forholdet til kapittel 2

Bestemmelsene i kapittel 2 gjelder tilsvarende for Kystverket Midt-Norge så langt de passer.

§6-3. Krav om tillatelse til å benytte farvannet

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra Nyhamna skal innhente tillatelse fra Kystverket Midt-Norge til å benytte farvannet slik som bestemt i §2-3 og §2-4.

§6-4. Varslings- og lytteplikt på radio

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe Nyhamna skal varsle om navn, kallesignal og om planlagt seilingsrute til og fra Nyhamna på VHF-kanalene 16 og 14. Dette skal gjøres slik:

-30 minutter før ankomst til aktsomhetsområdet fastsatt i §6-6.

-15 minutter før ankomst og avgang Nyhamna.

-Når de går ut av aktsomhetsområdet fastsatt i §6-6.

-Ved ankomst og avgang ankringsplasser fastsatt i §6-11.

Fartøy som er underveis i farvannet eller ligger til ankers i aktsomhetsområdet fastsatt i §6-6 skal lytte kontinuerlig på VHF-kanalene 14 og 16. Lytteplikten gjelder alle fartøy som er utstyrt med VHF-radiotelefon. For fartøy som ikke er utstyrt med VHF-kanal 14, er lytteplikten begrenset til VHF-kanal 16.

§6-5. Krav om at sikreste farled skal benyttes**A. Definisjon av farleder**

1. Med farleden mellom losbordingspunktet nord for Ona (posisjon N 62 ° 56,00', Ø 006 ° 27,00') og Nyhamna, menes sikreste led mellom losbordingspunktet og til, nord om Klakken, videre til hovedled nr. 1131 som går over Buajupet, langs deler av denne leden vest om Oddane, øst om Bjørnsund, øst om Skjerlingan vest om Harøyodden og Nyhamna.
2. Med farleden mellom Breisundet og Nyhamna via Saltsteinsleia menes hovedledene eller deler av hovedledene nr. 1123, 1536, 1537, 1538 og 1131, som går mellom en rett linje trukket mellom posisjon N 62 ° 29,50', Ø 005 ° 35,00' og N 62 ° 33,40', Ø 005 ° 42,90' om losbordingspunktet sør om Godøy (posisjon N 62 ° 27,00', Ø 005 ° 58,80'), sør om Valderøy, vest om Kjøholmen, øst om Vigra, nord om Lepsøya, vest om Haramsøya, nord om Hildreneset, vest om Raudholmene, øst for Fjørtoft, vest om Orta, øst om Sandøy, vest om Flatflesa, nord om Bjørnsund, øst om Skjerlingan, vest om Harøyodden og Nyhamna.
3. Med farleden mellom Breisundet og Nyhamna via Midfjorden menes hovedledene eller deler av hovedledene nr. 1123, 1536, 1537, 1129 og 1131 som går mellom en rett linje trukket mellom posisjon N 62 ° 29,50', Ø 005 ° 35,00' og N 62 ° 33,40', Ø 005 ° 42,90' om losbordingspunktet sør om Godøy (posisjon N 62 ° 27,00', Ø 005 ° 58,80'), sør om Valderøy, vest om Kjøholmen, øst om Vigra, nord om Lepsøya, vest om Haramsøya, nord om Hildreneset, sør om Raudholmene, sør om Dryna, gjennom Midfjorden, nord for Tautra, vest for Julneset, øst for Kua, øst for Hogsnes, vest for Tornes og Nyhamna.

4. Med farleden mellom Nyhamna og ankerplassen i Karlsøyfjorden menes deler av hovedled nr. 1131 som går vest for Tornes, øst for Hognes, øst for Kua, vest for Julneset og sikreste led derifra til ankerplassen i Karlsøyfjorden.

5. Med farleden mellom Nyhamna og ankerplassen i Midfjorden, sør for Tautra, menes deler av hovedled nr. 1131 som går vest for Tornes, øst for Hognes, øst for Kua, vest for Julneset og sikreste led derifra øst om Tautra til ankerplassen sør for Tautra.

B. Krav om at sikreste farled skal benyttes

1. Fartøy i kategori 1 eller 2 som er over 25 000 BT og som har et maksimum dypgående over 9 meter, skal benytte farleden som beskrevet i bokstav A nr. 1.

2. Fartøy i kategori 1 eller 2 som er under 25 000 BT og som har et maksimum dypgående under 9 meter, kan benytte farledene som er beskrevet i bokstav A nr. 2 eller 3.

§6-6. Aktsomhetsområde

Alle fartøy skal vise særlig aktsomhet og hensyn til fartøy som fører dag- og nattsignal som beskrevet i §6-8 innenfor et aktsomhetsområde som avgrenses av rette linjer mellom følgende punkter:

1. N 62 ° 46,50' Ø 006 ° 35,60'

2. N 62 ° 46,50' Ø 006 ° 33,80'

3. N 62 ° 53,00' Ø 006 ° 42,60'

4. N 62 ° 54,89' Ø 006 ° 44,71'

5. N 62 ° 55,78' Ø 006 ° 44,31'

6. N 62 ° 56,88' Ø 006 ° 43,23'

7. N 62 ° 57,60' Ø 006 ° 50,64'

8. N 62 ° 55,40' Ø 006 ° 51,34'

9. N 62 ° 54,26' Ø 006 ° 51,69'

10. N 62 ° 53,70' Ø 006 ° 54,41'

11. N 62 ° 52,67' Ø 006 ° 56,17'

12. N 62 ° 52,30' Ø 006 ° 58,16'

3. N 62 ° 51,71' Ø 006 ° 59,18'

14.N 62 ° 51,14' Ø 006 ° 59,82'

15.N 62 ° 50,35' Ø 006 ° 58,88'

16.N 62 ° 50,05' Ø 006 ° 59,08'

17.N 62 ° 49,96' Ø 007 ° 00,12'

18.N 62 ° 49,52' Ø 007 ° 00,15'

19.N 62 ° 48,84' Ø 006 ° 59,33'

20.N 62 ° 47,45' Ø 006 ° 57,91'

21.N 62 ° 44,13' Ø 006 ° 57,91'

22.N 62 ° 43,39' Ø 006 ° 58,55'

23.N 62 ° 41,85' Ø 007 ° 02,32'

24.N 62 ° 41,81' Ø 007 ° 10,30'

25.N 62 ° 43,06' Ø 007 ° 17,35'

26.N 62 ° 43,75' Ø 007 ° 22,33'

27.N 62 ° 42,54' Ø 007 ° 22,33'

28.N 62 ° 40,85' Ø 007 ° 12,71'

29.N 62 ° 39,67' Ø 006 ° 59,33'

30.N 62 ° 39,26' Ø 006 ° 56,45'

31.N 62 ° 38,68' Ø 006 ° 52,96'

32.N 62 ° 39,80' Ø 006 ° 52,05'

33.N 62 ° 40,52' Ø 006 ° 56,15'

34.N 62 ° 41,19' Ø 006 ° 56,15'

35.N 62 ° 40,33' Ø 006 ° 51,84'

36.N 62 ° 41,00' Ø 006 ° 51,16'

37.N 62 ° 41,95' Ø 006 ° 55,67'

38.N 62 ° 42,43' Ø 006 ° 56,72'

39.N 62 ° 45,94' Ø 006 ° 56,67'
40.N 62 ° 48,03' Ø 006 ° 56,67'
41.N 62 ° 49,55' Ø 006 ° 57,89'
42.N 62 ° 50,32' Ø 006 ° 57,80'
43.N 62 ° 50,98' Ø 006 ° 58,13'
44.N 62 ° 51,04' Ø 006 ° 57,37'
45.N 62 ° 51,21' Ø 006 ° 56,55'
46.N 62 ° 51,66' Ø 006 ° 56,85'
47.N 62 ° 53,24' Ø 006 ° 53,73'
48.N 62 ° 53,71' Ø 006 ° 52,28'
49.N 62 ° 54,02' Ø 006 ° 50,86'
50.N 62 ° 54,19' Ø 006 ° 48,74'
51.N 62 ° 53,77' Ø 006 ° 46,37'
52.N 62 ° 52,00' Ø 006 ° 42,70'
53.N 62 ° 46,50' Ø 006 ° 35,60'.

§6-7. Siktbegresning

Når sikten er under 1 nautisk mil skal fartøy over 18 000 BT i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra Nyhamna ikke benytte farvannet innenfor aktsomhetsområdet angitt i §6-6.

§6-8. Signal og lys

Innenfor aktsomhetsområdet angitt i §6-6 skal fartøy over 18 000 BT i kategori 1 eller 2, føre dag- og nattsignal hvor det best kan ses på fartøyet som følger:

-Når det er mørkt føres tre rundtlysende lanterner med rødt lys anbrakt loddrett over hverandre.

-Når det er dagslys føres en sylinder.

Når fartøy i kategori 1 eller 2 anløper eller avgår fra Nyhamna, skal et egnet fartøy varsle dette med et hurtigblinkende blått lys fra en posisjon hvor dette best kan ses av andre fartøyer i farleden.

§6-9. Eskortefartøy. Taubåt**A. Eskortefartøy**

Med et eskortefartøy menes et fartøy som kan utføre en tjeneste som innebærer at det er i stand til å kontrollere styringen og fartsreduksjonen til det fartøyet som eskorteres.

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra Nyhamna skal benytte eskortefartøy slik:

1. Ona

Fartøy som skal ta los nord for Ona skal ta fast et eskortefartøy NØ for Klakken før de passerer linjen trukket mellom posisjonene N 62 ° 56,88', Ø 006 ° 43,23' og N 62 ° 57,60', Ø 006 ° 50,64' til de er ved kai ved Nyhamna. Alle fartøy i kategori 1 eller 2 skal ta fast eskortefartøy før avgang fra kai Nyhamna til etter at de har passert linjen som nevnt i første punktum.

2. Orta

Fartøy som tar los ved Breisundet og som kommer opp Saltsteinsleia, skal ta fast et eskortefartøy vest for Orta før de passerer linjen trukket mellom posisjonene N 62 ° 46,50', Ø 006 ° 35,60' og N 62 ° 46,50', Ø 006 ° 33,80' til de er ved kai ved Nyhamna. Alle fartøy i kategori 1 eller 2 skal ta fast eskortefartøy før avgang fra Nyhamna til etter at de har passert linjen som nevnt i første punktum.

3. Midfjorden

Fartøy som tar los ved Breisundet og som kommer inn Midfjorden og skal seile opp Julsundet, skal ta fast et eskortefartøy før de passerer linjen trukket mellom posisjonene N 62 ° 40,33', Ø 006 ° 51,84' og N 62 ° 41,00', Ø 006 ° 51,16' til de er ved kai ved Nyhamna. Alle fartøy i kategori 1 eller 2 skal ha fast eskortefartøy før avgang fra Nyhamna til etter at de har passert linjen som nevnt i første punktum.

4. Breisundet

Fartøy som er lastet med gasskondensat og som tilfredsstiller §6-5 bokstav B nr. 2, kan kvitte los ved Breisundet. Disse fartøyene skal ha fast eskortefartøy før avgang kai Nyhamna til de er utenfor aktsomhetsområdet, jf. §6-6. Utenfor aktsomhetsområdet skal de benytte et eskortefartøy som følgebåt til de har passert Hogsten fyr (posisjon N 62 ° 27,79', Ø 006 ° 01,89').

5. Ankerplassene i Karlsøyfjorden og Midfjorden

Fartøy som skal til ankerplassene, skal ta fast et eskortefartøy før de avgår Nyhamna og til de er oppankret. Fartøy som skal avgå fra ankerplassene skal ta fast et eskortefartøy før de letter ankeret, til de er ved kai ved Nyhamna.

B. Taubåt

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra kai ved Nyhamna skal i tillegg til eskortefartøyet benytte en taubåt.

Bestemmelsene i §1-6 om taubåt gjelder tilsvarende.

§6-10. Forbud mot bruk av farvannet - Sikringsfelt

Ingen ferdsel må finne sted uten etter tillatelse fra terminalen på Nyhamna innenfor et sikringsfelt avgrenset av rette linjer mellom følgende punkter:

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. posisjon N 62 ° 51,50' | Ø 006 ° 56,73' (Selsneset) |
| 2. posisjon N 62 ° 51,20' | Ø 006 ° 58,00' |
| 3. posisjon N 62 ° 51,05' | Ø 006 ° 57,96' (Steinneset). |

Taubåter og fortøyningsbåter som assisterer ved anløp og avgang fra Nyhamna er unntatt fra forbudet i første ledd.

§6-11. Ankring

Fartøy i kategori 1 eller 2 skal ved behov for ankring benytte følgende ankringsplasser:

A.I Karlsøyfjorden innenfor et område avgrenset av rette linjer mellom følgende punkter:

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. N 62 ° 42,61' | Ø 007 ° 22,26' |
| 2. N 62 ° 41,95' | Ø 007 ° 17,40' |
| 3. N 62 ° 42,96' | Ø 007 ° 17,40' |
| 4. N 62 ° 43,66' | Ø 007 ° 22,26'. |

B.I Midfjorden, sør for Tautra, innenfor et område avgrenset av rette linjer mellom følgende punkter:

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. N 62 ° 39,41' | Ø 006 ° 56,82' |
| 2. N 62 ° 38,83' | Ø 006 ° 53,54' |
| 3. N 62 ° 39,60' | Ø 006 ° 53,20' |
| 4. N 62 ° 39,82' | Ø 006 ° 55,62'. |

Fartøy i kategori 1 eller 2 som skal seile mellom Nyhamna og de definerte ankerplassene skal benytte farledene som er beskrevet i §6-4 bokstav A nr. 4 og 5.

Kystverket Midt-Norge kan av sikkerhetsmessige grunner pålegge fartøy i kategori 1 eller 2 som skal anløpe og avgå fra Nyhamna å gå til anvist ankringsplass. Kystverket Midt-Norge kan pålegge fartøy å forlate ankringsplassene.

Endringen trer i kraft straks.

Skyteøvelser. Advarsler. (*Gunnery Exercises. Warnings*)

1223. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(*Gunnery exercises against air- and seataargets may at any time be carried out within following areas*):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(*Upper limit: 32000 feet*).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

1224. * (T). Skagerak. Skyteøvelse mot luftmål. (Gunnery Exercise).

Fly vil drive skyteøvelse mot luftmål i følgende tidsrom:

(Aircraft will be conducting anti air gunnery exercises in the following time period):

Fra tirsdag **20. Nov.** til torsdag **22. nov. 2007.**

Tidsrom: **09:00-15:00** lokal tid (local). (**08:00Z-14:00Z**).

Fareområdet er avgrenset av følgende posisjoner:

(The danger area is limited by the following positions):

END 153 Skagerak

58° 29' 58"N, 09° 31' 55"E

58° 18' 58"N, 09° 52' 55"E

57° 49' 58"N, 08° 57' 55"E

58° 01' 58"N, 08° 39' 55"E

58° 29' 58"N, 09° 31' 55"E

Kart (Chart): 305. (Notam LH 32-07). (KOMLUFT, 17. oktober 2007).

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

1225 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
M/V SeisQuest	5300m	58° 32' N, 01° 21' E 58° 47' N, 01° 54' E 58° 38' N, 02° 08' E 58° 23' N, 01° 35' E	Fra 28. sept Til ca 31. okt	559
M/V Geowave Master	6000m	71° 43' N, 20° 41' E 71° 43' N, 20° 52' E 71° 45' N, 20° 52' E 71° 45' M, 21° 20' E 71° 52' N, 21° 20' E 71° 52' N, 20° 41' E	Fra 17. september Til 25. november	552
M/V Geowave Master	6000m	71° 45' N, 20° 52' E 71° 45' M, 21° 30' E 71° 52' N, 21° 30' E 71° 52' N, 20° 52' E	Fra 17. september Til 25. november	552
M/V Fugro Mercator	1200m	71° 34' N, 22° 45' E 71° 34' M, 23° 13' E 71° 39' N, 22° 45' E 71° 39' N, 23° 13' E	Fra 02. november. Til 24. deember	303,552
M/V Fugro Mercator	1200m	72° 50' N, 26° 25' E 72° 50' M, 26° 43' E 72° 57' N, 26° 25' E 72° 57' N, 26° 43' E	Fra 02. november. Til 24. deember	303,552

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

Elektromagnetiske undersøkelser

(Electromagnetic Surveys)

1226. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Elektromagnetiske undersøkelser vil bli utført i område:

(Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area:)

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Time)	Kart (Charts):
OSV Relume		72° 30' N, 20° 00' E 72° 30' N, 20° 40' E 73° 00' N, 20° 40' E 73° 00' N, 20° 00' E	Fra 28. oktober. Til 20. november	303, 552
M/V Geobay		61° 15' N, 03° 37' E 61° 32' N, 03° 37' E 61° 32' N, 04° 10' E 61° 15' N, 04° 10' E	Fra 10. oktpber. Til 14. november	307

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1227. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
*	Bideford Dolphin	61° 02' 34" N, 03° 35' 59" E	22/10-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 54' 02" N, 00° 25' 65" E	15/3-07
	Borgland Dolphin	61° 22' 43" N, 02° 06' 21" E	26/8-07
*	Borgsten Dolphin	57° 54.0' N, 00° 36, 5' E	12/10-07
	Bredford Dolpin	59° 06' 42" N, 01° 47' 21" E	20/9-07
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
*	Byford Dolphin	59° 56' 00" N, 01° 16' 00" E	22/10-07
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	59° 34' 34" N, 01° 55' 28" E	3/7-07
*	Deepsea Delta	60° 28' 05" N, 02° 40' 54" E	23/10-07
	Deepsea Trym	60° 52' 01" N, 03° 33' 29" E	6/10-07
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 56' 01" N, 02° 09' 37" E	4/7-07
	Ensco 102	56° 44.0' N, 02° 11.4' E	5/10-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2-07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 21.2' N, 00° 51.8 E	6/12-06
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF Arctic II	59° 21' 02" N, 01° 33' 12" E	21/7-07
	GSF Arctic III	57° 11' 57" N, 00° 41' 55" E	29/9-07
	GSF Arctic IV	56° 44' 10" N, 01° 23' 22" E	4/9-07
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N., 01° 48' 05" E	25/6-06
	GSF Galaxy II	57° 40' 23" N, 00° 24' 41" E	28/9-07
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	61° 09,7' N, 01° 06,6' E	15/8-07
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,42' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 36' 43" N, 03° 08' 40" E	7/9-07
	Maersk Giant	58° 12' 53" N, 01° 46' 41" E	1/9-07
*	Maersk Guardian	56° 55' 40" N, 02° 42' 04" E	20/10-07
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	Noble Ton von Langeveld	57° 28,2' N, 00° 37,1'E	25/8-07
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Northern Producer	McNultys Yard, River Tyne	1/8-07
	Ocean Guardian	57° 53' 00" N, 01° 23' 42" E	22/7-07
	Ocean Nomad	57° 25' 12" N, 01° 13' 54" E	2/7-07
	Ocean Princess	56° 27' 17" N, 02° 03' 22" E	22/9-07
*	Ocean Vanguard	66° 17' 52" N, 08° 22' 37" E	12/10-07
	Paul B. Loyd Jr	60° 42' 55" N, 02° 32' 25" W	12/9-07
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
*	Polar Pioneer	71° 28' 37" N, 20° 26' 44" E	23/10-07
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	56° 22' 24" N, 03° 15' 42" E	4/8-07
*	Port Rigmur	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	18/10-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmur 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58.0' N, 01° 52.2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	56° 55.0' N, 02° 23.9' W	3/10-07
	Rowan Gorilla VII	59° 07' 37" N, 01° 31' 07" E	2/10-07
	Safe Caledonia	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	23/4-07
	Safe Scandinavia	58° 02.1' N, 01° 10.0' E	5/10-07
*	Scarabeo 5	64° 56' 36" N, 06° 26' 12" E	16/10-07
	Sedco 704	57° 21' 54" N, 02° 05' 29" E	23/9-07
	Sedco 706	Invergordon	24/7-07
*	Sedco 711	57° 11' 04" N, 02° 14' 20" E	23/10-07
	Sedco 712	57° 36' 10" N, 01° 37' 42" E	29/8-07
	Sedco 714	60° 32' 41" N, 01° 54' 03" E	5/10-07
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Songa Dee	60° 45' 21" N, 03° 38' 23" E	10/10-07
	Stena Don	66° 03.9' N, 08° 14.4' E	8/8-07
	Stena Spey	58° 25' 15" N, 00° 32' 56" W	2/9-07
*	Transocean Arctic	64° 15' 44" N, 07° 43' 55" E	28/10-07
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	57° 12' 32" N, 01° 14' 46" E	15/6-07
	Transocean Leader	61° 13.20' N, 02° 59.55' E	16/10-07
	Transocean Prospect	61° 14' 44" N, 01° 22' 01" E	31/5-07
	Transocean Rather	60° 36' 59" N, 05° 28' 44" W	9/10-07
*	Transocean Searcher	65° 04' 01" N, 07° 29' 34" E	16/10-07
	Transocean Winner	64° 17' 40" N, 07° 07' 11" E	5/7-07
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
*	West Alpha	65° 56' 27" N, 07° 35' 38" E	19/10-07
	West Epsilon	58° 52' 18" N, 02° 23' 19" E	5/10-07
	West Navigator	63° 29.5' N, 05° 23.1' E	9/9-07
	West Venture	60° 48.02' N, 03° 26.36' E	26/9-07

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1228. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatgram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

* Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

1229. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Sept 06	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Jan. 05	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Jan 07	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	49	Okt.05	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov. 05	51	Juni 07	96	Sept 07	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Sept 07	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	53	Feb 07	98	Novt 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan.03
8	Juli 07	54	Des. 05	99	Mai 05	207	Mars 07	457	Jan 07	509	Jan.03
9	April 07	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	57	Okt. 07	102	Nov. 06	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	461	Sept 07	514	Sep-99
13	April 06	59	Juli 07	104	Okt.04	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Mai 06	60	Sept 07	105	Feb 07	252	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Sept 07	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb. 02	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Mars 06	64	Jan. 06	109	Jan.04	295	Jan. 03	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni 07	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	66	Des. 05	111	Des 03	301 (INT140)	Mai 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	68	Juni 07	113	Des 03	303 (INT100)	Mars 01	471	Mars 07	534	Des 92
24	Feb 07	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan. 01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 07	70	Sept 07	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 07	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Aug 07	71	Jan 07	116	Sept 07	306	April 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Jan 06	74	Juli 07	119	Sept 06	309	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	75	April 06	120	Mai 07	310	Juli 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Juli 07	76	Mars 07	124	Sept 07	311	Sept. 06	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Sept 07	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	483	Des 06		
36	Sept 07	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar .04	484	Feb.05		
37	Mars 06	82	Mai 07	130	Nov. 06	324	Jan.04	485	Feb.05		
38	Juni 07	83	Jan.06	131	Nov. 06	325	Mars 04	486	Des. 05		
39	Aug 06	84	Juli 06	132	Nov. 05			487	Nov.06		
40	Des. 05	85	Nov. 06	133	Juni 06			488	Sept 07		
41	Juli 07	86	Sept 07	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Okt.05	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Okt 06	88	Okt 06	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb.06	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Aug. 05	90	Aug.05	138	Mars 06						
46	Feb 07	91	Okt. 07	139	Juli 06						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01