

2007 LEfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Nr 17

Årgang 138

L.nr. 999 -1040 Stavanger 15 september 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** are published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail

Twelve months subscription costs NOK **550,-**. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelsener på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

9, 10, 15, 16, 17, 23, 24, 28, 59, 69, 70, 71, 72, 74, 116, 120, 208, 209, 229, 295.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

6, 11, 12, 15, 19, 21, 29, 30, 57, 75, 81, 82, 125, 207, 307, 308, 309, 310, 321, 322, 461, 514, 533, 534, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

999. * NYTRYKK AV SJØKART NR 6 (REVISED REPRINT CHART NO 6),
JOMFRULAND – RISØR

1000. * NYTRYKK AV SJØKART NR 15, (REVISED REPRINT CHART NO 15),
RYFYLKEFJORDANE, SJERNARØYANE – SAUDA

1001. * NYTRYKK AV HAVNEKART NR 461, (REVISED REPRINT CHART NO 461),
NARVIK HAVN

1002. DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 9, 10

1003. * Vest-Agder. Søgne. Ny Hellesund. Luftspenn utgåår.

Kart (Chart): 10

1004. * Aust-Agder. Mandal. Litle Kigeholmen. Undervannskabel.

1005. * Aust-Agder. Lindesnes. Tjørnsvågen. Undervannskabel og rørledning etablert.

Kart (Chart): 15

1006. * Rogaland. Nedstrandsfjorden. Bjergøy. Havbruk etablert.

1007. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Sandsfjorden. Kjelsvikneset lykt. Ny posisjon.

Kart (Charts): 15, 16

1008. * Rogaland. Finnøyfjorden. Storøy. Espeneset. Havbruk med forankring etablert.
Utvidelse.

Kart (Chart): 16

1009. * Rogaland. Talgjefjorden. Rennesøy. Eltarvåg. Havbruk etablert.

Kart (Chart): 17

1010. * Rogaland. Røvær. Bjørkevær. Melerane lykt etablert.

Kart (Charts): 120, 23, 24

1011. * Hordaland. Fedje. Tekst utgår. Kartrettelse.

Kart (Charts): 208, 209

1012. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden sørside. Jernstenger etablert. Staker utgår.

Kart (Chart): 28

1013. * Sogn og Fjordane. Kalvåg. Jernstenger etablert. Staker utgår. Rettelse.

1014. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Jernstang etablert. Rettelse.

Kart (Chart): 59

1015. * Sør-Helgeland. Nordsolvær. Bremholmen lykt delvis omskjernet. Ny karakter. Rettelse.

Kart (Charts): 69, 229

1016. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya SW. Grunner. (Depths).

Kart (Chart): 70

1017. * Lofoten. Røstøy. Ystnes. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 70, 71

1018. * Lofoten. Røst. Værøy. Havbruk utgår. Havbruk påføres.

Kart (Chart): 71

1019. * Lofoten. Værøy. Tyvsnes. Undervannskabel.

Kart (Chart): 72

1020. * Lofoten. Moskenesøy. Reine. Havbruk.

1021. * Lofoten. Moskenesø W. Grunner. (Depths).

Kart (Charts): 72, 74

1022. * Lofoten. Moskenesø E. Grunner. (Depths).

Kart (Charts): 116, 295

1023. * Øst-Finnmark. Kirkenes Ø. Grunne. Kartrettelse.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**Kart (Charts): 11, 12**

1024. * (T). Vest-Agder. Listerrauna. Værbøye.

Kart (Charts): 125, 29, 30

1025. * Møre og Romsdal. Åramsundet. Sætervika – Voksa. Utlegging av vannledning. Advarsel.

Kart (Chart): 75

1026. * (P) Vesterålen. Melbu havn. Ny innseiling. Lanterner

Kart (Charts): 514, 533, 534, 534.

1027. * (T). Svalbard. Barentsøya N. Grunner. Farlig område rapportert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

Kart (Chart): 559

1028. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordsjøen. Strømmålere.

Kart (Charts): 57, 310, 557.

1029. (T). Norskehavet. Brønnøysund - Norne Feltet. Kabeloperasjoner.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1030. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON LESSAY UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

1031. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SOUSTONS UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

1032. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Skyteøvelser. Advarsler.

1033. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

1034. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

1035 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

1036. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

1037. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

1038. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

1039. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

1040. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER*(Norwegian Charts and Publications)*<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>**999. * NYTRYKK AV SJØKART NR 6 (REVISED REPRINT CHART NO 6),
JOMFRULAND – RISØR****Sjøkart nr. 6** ble 4. september 2007 utgitt som **Nytrykk**.*(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk; november 2005.)**Kartet er merket som følger:**Utgitt av Statens kartverk Sjø 2001. Trykt 09/07. Rettet til og med Efs 15/07.***Chart No. 6** is published September 4th 2007 as **Revised Reprint**.*Published by Statens kartverk Sjø 2001. Printed 09/07. Corrected through Efs 15/07.**Endringer i dette opplaget:*

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

**1000. * NYTRYKK AV SJØKART NR 15, (REVISED REPRINT CHART NO 15),
RYFYLKEFJORDANE, SJERNARØYANE – SAUDA****Sjøkart nr. 15** ble 4. september 2007 utgitt som **Nytrykk**.*(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk; november 2005.)**Kartet er merket som følger:**Utgitt av Statens kartverk Sjø 1992. Ny utgave 2001. Trykt 09/07. Rettet til og med Efs 15/07.***Chart No. 15** is published September 4th 2007 as **Revised Reprint**.*Published by Statens kartverk Sjø 2001. Printed 09/07. Corrected through Efs 15/07.**Endringer i dette opplaget:*

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde
- Nye restriksjonsområder
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

1001. * NYTRYKK AV HAVNEKART NR 461, (REVISED REPRINT CHART NO 461), NARVIK HAVN

Havnekart nr. 461 ble 4. september 2007 utgitt som **Nytrykk**.
(Forrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart; mars 2004.)

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø **2004**. Trykt **09/07**. Rettet til og med Efs **15/07**.

Chart No. 461 is published September 4th 2007 as **Revised Reprint**.

Published by Statens kartverk Sjø 2004. Printed 09/07. Corrected through Efs 15/07.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Dybdekurver er gitt dybdeangivelse ved kurvetall
- Kompassroser med ny misvisning for 2005
- Endringer i restriksjonsområder
- Ny tekstblokk Navnetilfang
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

1002. DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i “Efs” (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i “Efs”, dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 9, 10

1003. * Vest-Agder. Søgne. Ny Hellesund. Luftspenn utgår.

WGS84 DATUM

58° 03.16' N, 07° 50.34' E

Sløtt luftspenn 29m mellom Monsøya og Kapelløya i ovennevnte posisjon.

Kart: 9, 10. (KildeID 36860). (Kystverket Sørøst, Arendal 23. august 2007).

* Vest-Agder. Søgne. Ny Hellesund. Overhead Cable.

WGS84 DATUM

58° 03.16' N, 07° 50.34' E

Delete overhead cable 29m between Monsøya and Kabeløya in above position.

Charts: 9, 10.

Kart (Chart): 10

1004. * Aust-Agder. Mandal. Litle Kigeholmen. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner.

WGS84 DATUM

(1) 58° 00.40' N, 07° 31.41' E

(2) 58° 00.41' N, 07° 31.42' E

(3) 58° 00.42' N, 07° 31.29' E

(4) 58° 00.42' N, 07° 31.28' E

Kart: 10. (KildeID 36856). (Redaksjonen, Stavanger 21. august 2007)

* Aust-Agder. Mandal. Litle Kigeholmen. Submarine Cable.

Insert a submarine cable between following positions.

WGS84 DATUM

(1) 58° 00.40' N, 07° 31.41' E

(2) 58° 00.41' N, 07° 31.42' E

(3) 58° 00.42' N, 07° 31.29' E

(4) 58° 00.42' N, 07° 31.28' E

Chart: 10.



1005. * Aust-Agder. Lindesnes. Tjømsvågen. Undervannskabel og rørledning etablert.

Påfør undervannskabel og rørledning parallelt mellom følgende posisjoner.

WGS84 DATUM

(1) 58° 01.73' N, 07° 18.20' E

(2) 58° 01.75' N, 07° 18.28' E

(3) 58° 01.76' N, 07° 18.46' E

(4) 58° 01.75' N, 07° 18.54' E

Kart: 10. (KildeID 36793). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2007)

*** Aust-Agder. Lindesnes. Tjømsvågen. Submarine cable and pipeline.**

Insert parallel submarine cable and pipeline joining following positions.

WGS84 DATUM

(1) 58° 01.73' N, 07° 18.20' E

(2) 58° 01.75' N, 07° 18.28' E

(3) 58° 01.76' N, 07° 18.46' E

(4) 58° 01.75' N, 07° 18.54' E

Chart: 10.

Kart (Chart): 15

1006. * Rogaland. Nedstrandsfjorden. Bjergøy. Havbruk etablert.

Tidligere Efs (P) 11/680/07 utgår.

a) **Påfør** havbruk i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 17.14' N, 05° 51.49' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 59° 17.30' N, 05° 52.01' E

(2) 59° 17.65' N, 05° 51.50' E

(3) 59° 17.30' N, 05° 51.05' E

Se skisse.

Kart: 15. (KildeID 36065). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2007).

*** Rogaland. Nedstrandsfjorden. Bjergøy. Marine Farm.**

Delete former Efs (P) 11/680/07.

a) **Insert** a marine farm in position:

WGS84 DATUM

59° 17.14' N, 05° 51.49' E

b) **Insert** mooring chains from the marine farm to the following positions:

(1) 59° 17.30' N, 05° 52.01' E

(2) 59° 17.65' N, 05° 51.50' E

(3) 59° 17.30' N, 05° 51.05' E

See sketch.

Chart: 15.



1007. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Sandsfjorden. Kjelsvikneset lykt. Ny posisjon.

Flytt Kjelsvikneset lykt, F G, fra posisjon 1) til posisjon 2).

WGS84 DATUM

1) 59° 22.63' N, 06° 02.74' E

2) 59° 22.81' N, 06° 03.01' E

Kart: 15. Fyrnr. 115265. (KildeID 36832). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 16. august 2007).

*** Rogaland. Ryfylkefjordene. Sandsfjorden. Kjelsvikneset Light.**

Move Kjelsvikneset light, F G, from position 1) to position 2).

WGS84 DATUM

1) 59° 22.63' N, 06° 02.74' E

2) 59° 22.81' N, 06° 03.01' E

Chart: 15. Light No 115265.

Kart (Chart): 16

1009. * Rogaland. Talgjefjorden. Rennesøy. Eltarvåg. Havbruk etablert.

a) **Påfør** havbruk i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 07.94' N, 05° 43.31' E

b) **Påfør** forankringer fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 59° 07.86' N, 05° 43.63' E

(2) 59° 08.11' N, 05° 43.50' E

(3) 59° 07.97' N, 05° 42.94' E

Kart: 16. (KildeID:36065). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2007).

*** Rogaland. Talgjefjorden. Rennesøy. Eltarvåg. Marine Farm.**

a) **Insert** a marine farm in position:

59° 07.94' N, 05° 43.31' E

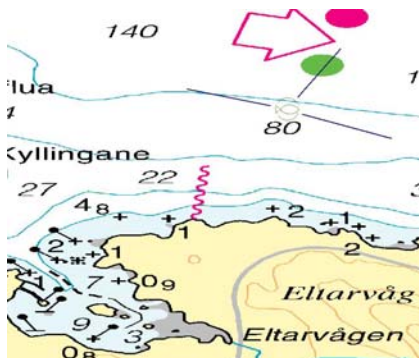
b) **Insert** mooring chains from the marine farm to the following positions:

(1) 59° 07.86' N, 05° 43.63' E

(2) 59° 08.11' N, 05° 43.50' E

(3) 59° 07.97' N, 05° 42.94' E

Chart: 16.



Kart (Chart): 17**1010. * Rogaland. Røvær. Bjørkevær. Melerane lykt etablert.****Påfør** Melerane lykt, **VQ R** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 25.33' N, 05° 07.31' E

Kart: 17. Fyrnr. 132302 (KildeID 36832). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 16. august 2007).

*** Rogaland. Røvær. Bjørkevær. Melerane light.****Insert** Melerane Light, **VQ R**, in following position:

WGS84 DATUM

59° 25.33' N, 05° 07.31' E

Chart: 17. Light No. 132302

Kart (Charts): 120, 23, 24**1011. * Hordaland. Fedje. Tekst utgår. Kartrettelse.**a) **Slett** tekst i følgende posisjoner

Kart 120 WGS84 DATUM

(1) 60° 47.07' N, 04° 42.05' E, **slett Q G**, (2) 60° 47.28' N, 04° 43.23' E, **slett VQ G**

Kart 23 WGS84 DATUM

(3) 60° 47.28' N, 04° 43.23' E, **slett VQ G**b) **Endre** tekst fra **VQ R** til **Iso R**

Kart 24 WGS84 DATUM

60° 47.33' N, 04° 42.59' E

c) **Slett** tekst **VQ G**

Kart 24 WGS84 DATUM

60° 47.29' N, 04° 43.19' E

Se skisse.

Kart: 120, 23, 24. (KildeID 36998). (Redaksjonen, Stavanger 5. september 2007).

. * Hordaland. Fedje. Legends. Chart Corrections.a) **Delete** legends in following positions:

Chart 120 WGS84 DATUM

1) 60° 47.07' N, 04° 42.05' E, **delete Q G**. 2) 60° 47.28' N, 04° 43.23' E, **delete VQ G**.

Chart 23 WGS84 DATUM

60° 47.28' N, 04° 43.23' E, **delete VQ G**b) **Amend** legend from **VQ G** to **Iso R** in position:

Chart 24 WGS84 DATUM

60° 47.33' N, 04° 42.59' E

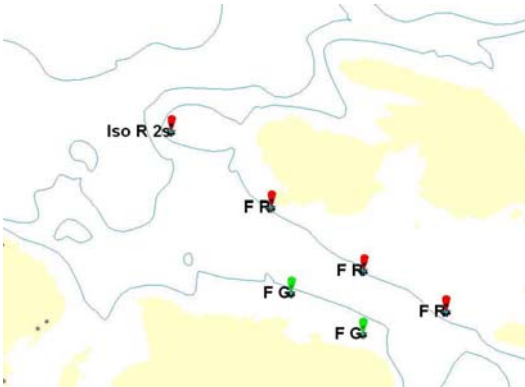
c) **Delete** legend **VQ G** in position:

Chart 24 WGS84 DATUM

60° 47.29' N, 04° 43.19' E

See sketch

Charts: 120, 23, 24.



Kart (Charts): 208, 209

1012. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden sørside. Jernstenger etablert. Staker utgår.

Se også tidligere Efs 16/968/2007.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 38.88' N, 04° 53.94' E (1) 61° 38.87' N, 04° 53.87' E

(2) 61° 38.90' N, 04° 54.16' E (2) 61° 38.89' N, 04° 54.06' E

a) **Påfør** Barekastskjera vestre jernstang med **rød** viser i posisjon 1).

b) **Slett** YB stake like ved.

c) **Påfør** Barekastskjera østre jernstang med **rød** viser i posisjon 2).

d) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 208, 209. (KildeID 36792). (Kystverke Vest, Haugesund 15. august 2007).

* Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden S. Iron Perches. Spare Buoys.

See also Efs 16/968/2007.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 38.88' N, 04° 53.94' E

(1) 61° 38.87' N, 04° 53.87' E

(2) 61° 38.90' N, 04° 54.16' E

(2) 61° 38.89' N, 04° 54.06' E

a) **Insert** an iron perch with **red** pointer in position 1).

b) **Delete** YB spar buoy nearby.

c) **Insert** an iron perch with **red** pointer in position 2).

d) **Delete** red spar buoy nearby.

Charts: 208, 209.

Kart (Chart): 28

1013. * Sogn og Fjordane. Kalvåg. Jernstenger etablert. Staker utgår. Rettelse.

Tidligere Efs 16/970/2007 utgår.

- a) **Påfør** Risegrunnen jernstang med rød viser i posisjon 1)
- b) **Påfør** Sandneset jernstang med rød viser i posisjon 2)
- c) **Påfør** Kommandørflu jernstang med grønn viser i posisjon 3).
- d) **Slett** rød stake i posisjon 4) og 5).
- e) **Slett** grønn stake i posisjon 6).

ED50 DATUM

- (1) 61° 45.71' N, 04° 53.91' E
- (2) 61° 45.89' N, 04° 53.48' E
- (3) 61° 45.91' N, 04° 54.23' E
- (4) 61° 45.72' N, 04° 53.96' E
- (5) 61° 45.87' N, 04° 53.64' E
- (6) 61° 45.90' N, 04° 54.16' E

Kart: 28, også spesial. (KildeID 36792). (Redaksjonen, Stavanger 3. september 2007) .

* Sogn og Fjordane. Kalvåg. Iron Perches. Spar Buoy. Correction.

Delete former Efs 16/970/2007.

- a) **Insert** Risegrunnen iron perch with red pointer in position 1).
- b) **Insert** Sandneset iron perch with red pointer in position 2).
- c) **Insert** Kommandørflu iron perch with green pointer in position 3)
- d) **Delete** red spar buoy in positon 4) and 5).
- e) **Delete** green spar buoy in positon 6).

ED50 DATUM

- (1) 61° 45.71' N, 04° 53.91' E
- (2) 61° 45.89' N, 04° 53.48' E
- (3) 61° 45.91' N, 04° 54.23' E
- (4) 61° 45.72' N, 04° 53.96' E
- (5) 61° 45.87' N, 04° 53.64' E
- (6) 61° 45.90' N, 04° 54.16' E

Chart: 28, also plan.

1014. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Jernstang etablert. Rettelse.

Tidligere Efs 16/971/2007 utgår.

ED50 DATUM

61° 48.06' N, 04° 53.29' E

Påfør en jernstang med rød viser i ovennevnte posisjon.

Kart: 28, også spesial. (KildeID 36792). (Redaksjonen, Stavanger3. september 2007).

* Sogn og Fjordane. Oldersundet. Iron Perch. Correction.

Delete former Efs 16/971/2007.

ED50 DATUM

61° 48.06' N, 04° 53.29' E

Insert an iron perch with red pointer in above position.

Chart: 28, also plan.

Kart (Chart): 59

1015. * Sør-Helgeland. Nordsolvær. Bremholmen lykt delvis omskjærmet. Ny karakter. Rettelse.

Tidligere Efs 15/900/2007 utgår.

WGS84 DATUM

66° 22.22' N, 12° 39.16' E

Lykten lyser nå slik:

(1) R **136.0°** - 145.5°

(2) W 145.5° - 190.0°

(3) G 190.0° - 219.5°

(4) W 219.5° - 251.5°

(5) R 251.5° - **266.0°**

Endre karakter til **Oc (3) 8s.**

Kart: 59. Fyrnr. 633600. (KildeID 36539). (Redaksjonen, Stavanger 30. august 2007).

. * Sør-Helgeland. Nordsolvær. Bremholmen Light. Correction.

Delete former Efs 15/900/2007.

WGS84 DATUM

66° 22.22' N, 12° 39.16' E

Amend following sectors at the light:

(1) R **136.0°** - 145.5°

(5) W 251.5° - **266.0°**

Amend character to **Oc (3) 8s.**

Chart: 59. Light no. 633600.

Kart (Charts): 69, 229

1016. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya SW. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following position:)

WGS84 DATUM	NGO DATUM	Påfør (Insert)	Slett (Delete)
(1) 68° 17.27' N, 15° 33.39' E	68° 17.30' N, 15° 34.01' E	7m	
(2) 68° 17.18' N, 15° 28.07' E	68° 17.18' N, 15° 28.71' E	7.3m	11m
(3) 68° 16.88' N, 15° 30.80' E,	68° 16.87' N, 15° 31.49' E,	6.9m	
(4) 68° 16.02' N, 15° 26.62' E	68° 16.02' N, 15° 27.29' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	32m

Kart (Charts): 69, 229. (KildeID 36893). (Redaksjonen Stavanger, 29. august 2007).

Kart (Chart): 70**1017. * Lofoten. Røstøy. Ystnes. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 67° 30.77' N, 12° 05.20' E

(2) 67° 30.79' N, 12° 04.97' E

(3) 67° 30.81' N, 12° 04.92' E

Kart: 70. (KildeID 36857). (Redaksjonen, Stavanger 3. september 2007)

*** Lofoten. Røstøy. Ystnes. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions.

ED50 DATUM

(1) 67° 30.77' N, 12° 05.20' E

(2) 67° 30.79' N, 12° 04.97' E

(3) 67° 30.81' N, 12° 04.92' E

Charts: 70.

Kart (Charts): 70, 71**1018. * Lofoten. Røst. Værøy. Havbruk utgår. Havbruk påføres.**

a) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

(1) 67° 30.79' N, 12° 03.95' E

(2) 67° 38.79' N, 12° 41.57' E

b) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:

(3) 67° 39.34' N, 12° 40.92' E

(4) 67° 39.70' N, 12° 40.03' E

Kart: 70, 71. (KildeID 36777). (Redaksjonen, Stavanger 25.august 2007).

*** Lofoten. Røst. Værøy. Marine Farms.**

a) **Delete** marine farms in following positions:

(1) 67° 30.79' N, 12° 03.95' E

(2) 67° 38.79' N, 12° 41.57' E

b) **Insert** marine farms in following positions:

(3) 67° 39.34' N, 12° 40.92' E

(4) 67° 39.70' N, 12° 40.03' E

Charts: 70, 71.

Kart (Chart): 71**1019. * Lofoten. Værøy. Tyvsnes. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 67° 39.36' N, 12° 42.35' E

(2) 67° 39.40' N, 12° 42.77' E

Kart: 71. (KildeID 36857). (Lofotkraft, 21. august 2007).

*** Lofoten. Værøy. Tyvsnes. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions.

ED50 DATUM

(1) 67° 39.36' N, 12° 42.35' E

2) 67° 39.40' N, 12° 42.77' E

Charts: 71.

Kart (Chart): 72**1020. * Lofoten. Moskenesøy. Reine. Havbruk.**

Slett havbruk i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 67° 54.87' N, 13° 04.05' E

(2) 67° 55.06' N, 13° 04.14' E

(3) 67° 55.85' N, 13° 05.92' E

(4) 67° 56.41' N, 13° 07.30' E

(5) 67° 56.69' N, 13° 07.58' E

(6) 67° 58.12' N, 13° 06.22' E

Kart: 72. (KildeID 36935). (Redaksjonen, Stavanger 3. september 2007).

*** Lofoten. Moskenesøy. Reine. Marine Farms.**

Delete a marine farm in following positions:

ED50 DATUM

(1) 67° 54.87' N, 13° 04.05' E

(2) 67° 55.06' N, 13° 04.14' E

(3) 67° 55.85' N, 13° 05.92' E

(4) 67° 56.41' N, 13° 07.30' E

(5) 67° 56.69' N, 13° 07.58' E

(6) 67° 58.12' N, 13° 06.22' E

Chart: 72.

1021. * Lofoten. Moskenesø W. Grunner. (Depths).**Påfø** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:**(Insert depths in the following positions):**

WGS84 DATUM	ED50 DATUM	Dybde (Depth)	Slett (Delete)
1) 68° 02.51' N, 12° 59.72' E	68° 02.53' N, 12° 59.80' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
2) 68° 02.40' N, 12° 59.34' E	68° 02.42' N, 12° 59.47' E	6.9m	
3) 68° 02.21' N, 12° 58.93' E	68° 02.21' N, 12° 59.01' E	9m,	16m
4) 68° 01.84' N, 12° 57.34' E	68° 01.85' N, 12° 57.44' E	4.9m	7m
5) 68° 00.56' N, 12° 57.26' E	68° 00.56' N, 12° 57.35' E	7.6m,	28m
6) 68° 00.60' N, 12° 56.49' E	68° 00.62' N, 12° 56.58' E	3.9m,	28m
7) 68° 00.23' N, 12° 57.36' E	68° 00.22' N, 12° 57.44' E	1.6m	18m
8) 67° 59.90' N, 12° 57.38' E	67° 59.90' N, 12° 57.48' E	7.4m	18m
9) 68° 01.82' N, 12° 57.58' E	68° 01.83' N, 12° 57.64' E	7.8m	19m
10) 67° 58.96' N, 12° 57.04' E	67° 58.95' N, 12° 57.09' E	5.6m	10m
11) 67° 58.90' N, 12° 55.40' E	67° 58.91' N, 12° 55.48' E	Skjær(Rock),	25m
12) 68° 00.84' N, 12° 57.68' E	68° 00.86' N, 12° 57.73' E	4m	

Kart (Chart): 72. (KildeID 37038). (Redaksjonen, Stavanger 10. september 2007).

Kart (Charts): 72, 74**1022. * Lofoten. Moskenesø E. Grunner. (Depths).****Påfø** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:**(Insert depths in the following positions):**

Nr	WGS 84	ED 50	NGO	Dybde (Depth)	Slett (Delete)
1	68° 06.43' N, 13° 04.42' E	68° 06.45' N, 13° 04.49' E	68° 06.47' N, 13° 04.87' E	Skjær (Rock)	
2	68° 06.35' N, 13° 04.29' E	68° 06.37' N, 13° 04.41' E	68° 06.37' N, 13° 04.80' E	6.2m	24m
3	68° 06.01' N, 13° 04.43' E	68° 06.04' N, 13° 04.56' E	68° 06.04' N, 13° 04.99' E	Skjær (Rock)	
4	68° 05.97' N, 13° 04.50' E	68° 06.00' N, 13° 04.62' E	68° 06.00' N, 13° 05.06' E	Skjær (Rock)	
5	68° 05.79' N, 13° 04.86' E	68° 05.83' N, 13° 05.06' E	68° 05.86' N, 13° 05.49' E	Skjær (Rock)	
6	68° 05.58' N, 13° 04.90' E	68° 05.65' N, 13° 05.09' E	68° 05.69' N, 13° 05.54' E	1.2m	24m
7	68° 05.32' N, 13° 03.73' E	68° 05.60' N, 13° 05.11' E	68° 05.63' N, 13° 05.50' E	Skjær (Rock)	
8	68° 04.38' N, 13° 02.61' E	68° 04.41' N, 13° 02.73' E		9.3m	20m
9	68° 04.31' N, 13° 02.60' E	68° 04.35' N, 13° 02.63' E		Skjær (Rock)	
10	68° 04.24' N, 13° 02.39' E	68° 04.28' N, 13° 02.46' E		6.1m	20m

Nr	WGS 84	ED 50	NGO	Dybde (Depth)	Slett (Delete)
11	68° 04.02' N, 13° 02.33' E	68° 04.06' N, 13° 02.41' E		1.2m	
12	68° 03.95' N, 13° 01.48' E	68° 04.00' N, 13° 01.55' E		5.9m	27m
13	68° 03.76' N, 13° 01.24' E	68° 03.80' N, 13° 01.31' E		7.2m	14m og 23m
14	68° 03.50' N, 13° 00.76' E	68° 03.54' N, 13° 00.81' E		9.1m	17m
15	68° 03.23' N, 13° 00.98' E	68° 03.25' N, 13° 01.02' E		Skjær (Rock)	15m
16	68° 02.79' N, 12° 59.85' E	68° 02.80' N, 12° 59.99' E		7.9m	22m
17	68° 03.87' N, 13° 02.05' E	68° 03.89' N, 13° 02.11' E		Skjær (Rock)	

Kart (Charts): 72, 74. (KildeID 36937). (Redaksjonen, Stavanger 7. september 2007).

Kart (Charts): 116, 295

1023. * Øst-Finnmark. Kirkenes Ø. Grunne. Kartrettelse.

Påfør grunne 6,3m i posisjon:

WGS84 DATUM

NGO DATUM

69° 43.81' N, 30° 06.09' E 69° 43.79' N, 30° 06.57' E

Kart: 116, 295. (KildeID 36955). (Redaksjonen, Stavanger 3. september 2007).

* Øst-Finnmark. Kirkenes E. Depth. Chart Correction.

Insert depth 6,3m in position:

WGS84 DATUM

NGO DATUM

69° 43.81' N, 30° 06.09' E

69° 43.79' N, 30° 06.57' E

Charts: 116, 295.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 11, 12

1024. * (T). Vest-Agder. Listerrauna. Værbøye.

Tidsrom: 20. sept 2007 - 30. sept 2007

En værbøye er i ovennevnte periode etablert i posisjon:

WGS84 DATUM

58° 03.84' N, 06° 38.03' E

Kart: 11, 12. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, 3. september 2007).

*** (T). Vest-Agder. Lista. Wave Recorder Buoy.**

Time: September 20th 2007 - September 30th 2007.

A recorder buoy is established in position:

WGS84 DATUM

58° 03.84' N, 06° 38.03' E

Charts: 11, 12..

Kart (Charts): 125, 29, 30

1025. * Møre og Romsdal. Åramsundet. Sætervika – Voksa. Utlegging av vannledning.

Advarsel.

I tidsrommet fra 10. september 2007 – 27. oktober 2007 vil det pågå arbeid med utlegging av vannledning over Åramsundet fra Voksa til Sætervika. Total stengning av sundet vil forekomme en dag, dette er væravhengig.

Voksa 62° 12.64 N 05° 28,22 E

Sætervika 62° 11.56 N 05° 28,64 E

*Farvannet vil den dagen utlegging av ledningen skal foregå, være forsvarlig merket og **stengt for all trafikk**. Det bes også om at det utvises aktsomhet i området i øvrig anleggsperiode.*

Vaktbåter: M/S Vitero med kallesignal LD 7250 (mob.90950097)

M/S Kruse med kallesignal LJ 5810 (mob.95029631)

Trafikkerende må vise forsiktighet og rette seg etter ordre fra deltakende fartøy som lytter/sender på VHF kanal 16.

Nærmere opplysninger kan en få ved å ta kontakt med Sande kommune v/Sigurd Noralv Aarsheim – tlf.70026713 / mob. 97037063 eller på stedet til Olav Erik Hagen mob.91776663

Kart: 125, 29, 30. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. september 2007).

*** Møre og Romsdal. Årøysundet. Sætervika – Voksa. Submarine Pipeline. Warning.**

Time: 10.september 2007 – 27.oktober 2007

A submarine pipeline will be established at Årøysundet from Voksa to Sætervika.

The fairway may be closed for one day during above mention days.

Voksa 62° 12.64 N 05° 28,22 E

Sætervika 62° 11.56 N 05° 28,64 E

Guard vessels: M/S Vitero callsign LD 7250 (mob.90950097)

M/S Kruse callsign LJ 5810 (mob.95029631)

For further information contact Sigurd Noralv Aarsheim – phone 70026713 / cell phone 97037063 or Olav Erik Hagen cell phone 91776663

Wide berth requested.

Charts: 125, 29, 30.

Kart (Chart): 75

1026. * (P) Vesterålen. Melbu havn. Ny innseiling. Lanterner.

Se også Efs 16/985/2007

Ny innseiling til Melbu havn er planlagt åpnet i månedsskifte september/oktober 2007. Følgende lanterner er eller vil bli etablert:

Fyrnr	Navn	Karakter	Posisjon (WGS84 DATUM)
786201	Melbu østre LA/IB	Iso G 2s	68° 29' 38,39" N 14° 48' 43,06" E
786202	Melbu vestre molo LA/IB	Iso R 2 s	68° 29' 36,90" N, 14° 48' 32,66" E
786203	Melbu østre, indre IB		68° 29' 41,65" N, 14° 48' 42,50" E
786204	Melbu vestre, indre IB		68° 29' 43,12" N, 14° 48' 31,43" E
786205	Gullstadholmen vestre LA/IB	Iso G 2s	68° 29' 49,95" N, 14° 48' 34,20" E
786207	Melbu østre indre molo IB		68° 29' 44,59" N, 14° 48' 42,00" E

LA = Lanterne, IB = Indirekte belysning.

I tillegg er det satt opp en dykdalb med grønn refleks i posisjon 68° 29,89' N, 14° 49,07'E (NGODATUM), se Efs 15/946/07.

Kart: 75. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 10. september 2007).

. * (P) Vesterålen. Melbu Harbour. New Entrance. Lights.

See also Efs 16/985/2007

New approach to Melbu harbour is planned to open September/October 2007. Following lights are, or will be established:

Light no	Name	Character	Position (WGS84 DATUM)
786201	Melbu østre LA/IB	Iso G 2s	68° 29' 38.39" N 14° 48' 43.06" E
786202	Melbu vestre molo LA/IB	Iso R 2 s	68° 29' 36.90" N, 14° 48' 32.66" E
786203	Melbu østre, indre IB		68° 29' 41.65" N, 14° 48' 42.50" E
786204	Melbu vestre, indre IB		68° 29' 43.12" N, 14° 48' 31.43" E
786205	Gullstadholmen vestre LA/IB	Iso G 2s	68° 29' 49.95" N, 14° 48' 34.20" E
786207	Melbu østre indre molo IB		68° 29' 44.59" N, 14° 48' 42.00" E

LA = Light, IB = Floodlight.

An iron perch (dykdalb) with green reflector is established in position 68° 29,89' N, 14° 49,07'E (NGODATUM), see Efs 15/946/07.

Chart: 75.

Kart (Charts): 514, 533, 534**1027. * (T). Svalbard. Barentsøya N. Grunner. Farlig område rapportert.**

Farlig område med dybder på ca. 7.5m rapportert mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 78° 42.60' N, 22° 01.50' E

(1) 78° 42.57' N, 22° 01.67' E

(2) 78° 42.60' N, 22° 06.00' E

(2) 78° 42.57' N, 22° 06.16' E

Kart: 514, 533, 534. (KildeID 0). (Redaksjonen, Stavanger 3. september 2007)

*** (T). Svalbard. Barentsøya N. Depths. Danger area reported.**

Danger area with depths of approximately 7.5m reported between the following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 78° 42.60' N, 22° 01.50' E

(1) 78° 42.57' N, 22° 01.67' E

(2) 78° 42.60' N, 22° 06.00' E

(2) 78° 42.57' N, 22° 06.16' E

Charts: 514, 533, 534.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 559

1028. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordsjøen. Strømmålere.

Gjentakelse av Efs 16/988/2007

Tidsrom : Fra 15. sept 07 til ca 15. sept 08.

Statoil skal sette ut 4 strømmrigger i norsk sone i Nordsjøen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 57° 53.47' N, 04° 31.93' E

(2) 56° 43.43' N, 04° 28.37' E

(3) 56° 38.84' N, 04° 02.37' E

(4) 56° 25.42' N, 04° 00.17' E

Riggene vil være merket med overflatebøye, lys og radarreflektor. Bøyen er 5 m lang hvorav ca 3 m er over overflaten. Lyset i toppen er kontinuerlig blinkende hvitt lys hvert 3. sekund som aktiveres ved mørke. Selve blåsen er rød. Radarreflektor (passiv) vil bli montert.

Kart: 559. (KildeID 30760). (Statoil 27. august 2007).

*** (T) Norwegian Continental Shelf. North Sea. Current Meter Buoys.**

Repetition of Efs 16/988/2007.

Time: From September 15th 2007 to approx. September 15th 2008.

Current meter buoys will be established September 15th in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 57° 53.47' N, 04° 31.93' E

(2) 56° 43.43' N, 04° 28.37' E

(3) 56° 38.84' N, 04° 02.37' E

(4) 56° 25.42' N, 04° 00.17' E

*The buoys are red, marked with radar reflector, and light, **FI 3s.***

Chart: 559.

Kart (Charts): 57, 310, 557.**1029. (T). Norskehavet. Brønnøysund - Norne Feltet. Kabeloperasjoner.**

Gjentakelse av Efs Efs 11/690/07.

Tidsrom: Fra 16. September til 21. oktober 2007.

"Wave Sentinel" vil utføre kabeloperasjoner mellom Brønnøysund og Norne feltet i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 65° 59.70' N, 08° 05.60' E

(2) 65° 58.40' N, 08° 42.70' E

(3) 65° 43.40' N, 10° 19.90' E

(4) 65° 26.00' N, 11° 05.90' E

(5) 65° 18.80' N, 11° 11.30' E

(6) 65° 27.40' N, 11° 39.00' E

(7) 65° 29.00' N, 12° 11.90' E

Under operasjonene har fartøyet begrenset evnnte til å manøvrere. Sjøfarende bes å holde en avstand på 1000m fra "Wave Sentinel".

Kart: 57, 310, 557.

. (T). Norwegian Sea. Brønnøysund - Norne Field. Cable Burial and Survey Operations.

Repetition of Efs 11/690/07.

Time: From September 16th to October 21st

"Wave Sentinel" will carry out sub-sea cable operations between Brønnøysund and Norne field, joining following positions:

WGS84 DATUM

(1) 65° 59.70' N, 08° 05.60' E

(2) 65° 58.40' N, 08° 42.70' E

(3) 65° 43.40' N, 10° 19.90' E

(4) 65° 26.00' N, 11° 05.90' E

(5) 65° 18.80' N, 11° 11.30' E

(6) 65° 27.40' N, 11° 39.00' E

(7) 65° 29.00' N, 12° 11.90' E

During those operations the vessel will be restricted in her ability to manoeuvre and will be utilising underwater equipment on the seabed. Mariners are advised to remain 1000m from the "Wave Sentinel".

Charts: 57, 310, 557.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

1030. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON LESSAY UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

17. september 2007 kl 0900Z – 1830Z

18. september 2007 kl 0900Z – 1830Z

19. september 2007 kl 0900Z – 1830Z

LORAN-C stasjon Lessay vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 10. september 2007).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION LESSAY. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

17. september 2007 kl 0900Z – 1830Z

18. september 2007 kl 0900Z – 1830Z

19. september 2007 kl 0900Z – 1830Z

LORAN-C station Lessay will be off air because of maintainance.

1031. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SOUSTONS UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

19. september 2007 kl 0700Z – 1530Z

LORAN-C stasjon Soustons vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 10. september 2007).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION SOUSTONS. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

19. september 2007 kl 0700Z – 1530Z

LORAN-C station Soustons will be off air because of maintainance.

1032. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkес uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildedagram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

1033. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and seataargets may at any time be carried out within following areas):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

1034. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskyting av 1 oppskyttningsrakett fra Andøya vil foregå i tidsrommet **07. oktober til 21. oktober 2007.**

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

Indre fareområdet:

69° 30' 56" N – 15° 26' 00" E

69° 36' 00" N – 15° 54' 00" E

69° 25' 20" N – 16° 05' 00" E

69° 21' 40" N – 15° 42' 00" E

69° 30' 56" N – 15° 26' 00" E

Ytre fareområde:

72° 14' 10" N – 06° 11' 11" E

73° 35' 09" N – 14° 01' 02" E

70° 33' 20" N – 18° 40' 19" E

69° 22' 30" N – 12° 02' 19" E

72° 14' 10" N – 06° 11' 11" E

Oppskytingen kan finne sted mellom 18:00 og 04:00 lokal tid i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 321, 322, 552, 557. (Andøya Raketttskytefelt AS, Andøya 29. august 2007).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning.**

From February 20th to February 22nd 2007 there will be rocket launching from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E

69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

The launching can take place any day from 18.00 to 06.00 local time between above mentioned dates.

Charts: 81, 82, 321, 322, 552, 557.

Seismiske undersøkelser (Seismic Surveys)

1035 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"CGG Veritas" LNXF	8 x 6 500	57° 34' N, 02° 09' E 57° 34' N, 02° 23' E 57° 00' N, 02° 22' E 57° 00' N, 02° 08' E	Fra 11. sept Varighet ca 3 uker	559
M/V "Birkeland" LMWI	1 x 1 200	58° 32' N, 01° 36' E 58° 36' N, 01° 41' E	Fra 9. sept Til 22. sept	559
M/V "Geowave Master" LAKZ6	8 x 5 000	61° 49' N – 03° 09' E 61° 40' N – 02° 50' E 61° 32' N – 03° 06' E 61° 41' N – 03° 25' E	Fra ca 31. aug Til ca. 5. okt.	307, 308, 558
"Western Spirit" 3EIL5	6 x 3 200	66° 02' N – 08° 07' E 66° 08' N – 08° 07' E 66° 08' N – 08° 22' E 66° 02' N – 08° 22' E	Fra ca 29. aug Til ca. 15. sept.	310, 557
M/V "Munin Explorer" LAKZ6	1 x 1 200	7 linjer i området: 67° 53' N, 05° 12' E 65° 43' N, 03° 39' E 65° 17' N, 10° 30' E 64° 10' N, 08° 51' E 62° 50' N, 02° 45' E 62° 52' N, 00° 40' E 63° 58' N, 00° 10' E	Fra 11. sept Til ca 15. okt	309, 310, 557

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).
(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1036. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Tidsrom: Fra ca 5. september til ca 23. september 2007.

"M/V Geobay", c/s VQBD7 vil utføre elektromagnetiske undersøkelser på havbunnen i område:

(Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area:)

60° 43' N, 03° 26' E

60° 52' N, 03° 26' E

60° 43' N, 03° 45' E

60° 52' N, 03° 45' E

For evt. endring av tidsperiode eller område, se Oljedirektoratets nettside, www.npd.no.

Kart (Chart): 307. (Oljedirektoratet, Stavanger 4. september 2007).

1037. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Tidsrom: Fra ca 10. september til ca 5. oktober 2007.

M/V "Relume", c/s C6TR4 vil utføre elektromagnetiske undersøkelser på havbunnen i område:
(Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area:)

66° 02' N, 09° 40' E

66° 02' N, 10° 26' E

66° 24' N, 09° 40' E

66° 24' N, 10° 27' E

Kart (Charts): 310, 577. (Oljedirektoratet, Stavanger 10. september 2007).

1038. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Tidsrom: Fra ca 31. august til ca 1. november 2007.

"Siem Mollie", c/s LAKO vil utføre elektromagnetiske undersøkelser i områdene:
(Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the areas:)

1	70° 30' N – 16° 00' E 70° 30' N – 17° 34' E 70° 53' N – 18° 35' E 71° 17' N – 18° 32' E 71° 15' N – 17° 16' E 71° 03' N – 17° 03' E 71° 30' N – 16° 38' E 71° 30' N – 16° 00' E	2	72° 30' N – 22° 40' E 72° 30' N – 26° 40' E 74° 15' N – 26° 40' E 74° 15' N – 22° 40' E
3	72° 00' N – 23° 20' E 72° 00' N – 25° 00' E 71° 35' N – 25° 00' E 71° 31' N – 23° 34' E 71° 29' N – 23° 21' E 71° 29' N – 23° 20' E	4	71° 45' N – 29° 20' E 72° 30' N – 29° 20' E 72° 30' N – 27° 40' E 72° 00' N – 27° 40' E

For evt. endring av tidsperiode eller område, se Oljedirektoratets nettside, www.npd.no.

Kart (Chart): 322, 552. (Oljedirektoratet, Stavanger 4. september 2007).

1039. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattform.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02' 25" N, 03° 34' 26" E	23/1-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 54' 02" N, 00° 25' 65" E	15/3-07
	Borgland Dolphin	61° 22' 43" N, 02° 06' 21" E	26/8-07
*	Borgsten Dolphin	58° 28' 39" N, 00° 37' 59" E	23/3-07
	Bredford Dolpin	58° 50' 09" N, 02° 14' 06" E	7/9-07
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	59° 34' 34" N, 01° 55' 28" E	3/7-07
	Deepsea Delta	59° 39,40' N, 02° 16,70' E	15/5-07
	Deepsea Trym	60° 49' 55" N, 03° 42' 59" E	19/8-07
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 56' 01" N, 02° 09' 37" E	4/7-07
	Ensco 102	56° 04,72' N, 04° 13,85' E	19/2-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 21.2' N, 00° 51.8 E	6/12-06
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF Arctic II	59° 21' 02" N, 01° 33' 12" E	21/7-07
	GSF Arctic III	57° 15' 30" N, 00° 28' 45" E	25/5-07
*	GSF Arctic IV	56° 44' 10" N, 01° 23' 22" E	4/9-07
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N,, 01° 48' 05" E	25/06-06
*	GSF Galaxy II	57° 40' 23" N, 00° 24' 41" E	5/9-07
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	61° 09,7' N, 01° 06,6' E	15/8-07
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,42' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
*	Maersk Gallant	56° 36' 43" N, 03° 08' 40" E	7/9-07
	Maersk Giant	58° 12' 53" N, 01° 46' 41" E	1/9-07
	Maersk Guardian	57° 22' 38" N, 02° 16' 03" E	19/8-07
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Ton von Langeveld	57° 28,2' N, 00° 37,1'E	25/8-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	McNultys Yard, River Tyne	1/8-07

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Ocean Guardian	57° 53' 00" N, 01° 23' 42" E	22/7-07
	Ocean Nomad	57° 25' 12" N, 01° 13' 54" E	2/7-07
	Ocean Princess	58° 23' 50" N, 00° 05' 43" E	17/4-07
	Ocean Vanguard	58° 42' 45" N, 01° 37' 58" E	4/6-07
*	Paul B. Loyd Jr	60° 42' 55" N, 02° 32' 25" W	8/9-07
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
*	Polar Pioneer	66° 41' 59" N, 09° 56' 01" E	31/8-07
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	56° 22' 24" N, 03° 15' 42" E	4/8-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58,0 N, 01° 52,2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	57° 22' 31" N, 01° 23' 01" E	3/3-07
*	Rowan Gorilla VII	56° 26' 29" N, 02° 42' 09" E	9/9-07
	Safe Caledonia	57° 00,7' N, 01° 50,3' E	23/4-07
	Safe Scandinavia	61° 26,8' N, 02° 12,5' E	11/4-07
	Scarabeo 5	64° 56' 36" N, 06° 26' 12" E	1/8-07
	Sedco 704	Invergordon	21/7-06
	Sedco 706	Invergordon	24/7-07
*	Sedco 712	57° 36' 10" N, 01° 37' 42" E	29/8-07
	Sedco 714	60° 52' 20" N, 03° 08' 07" W	7/6-07
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Songa Dee	60° 52' 06" N, 03° 33' 22" E	17/6-07
	Stena Don	66° 03,9' N, 08° 14,4' E	8/8-07
	Stena Spey	58° 25' 15" N, 00° 32' 56" W	2/9-07
	Transocean Arctic	61° 04' 44" N, 01° 59' 23" E	6/5-07
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	57° 12' 32" N, 01° 14' 46" E	15/6-07
*	Transocean Leader	CCB Ågotnes, Bergen	9/9-07
	Transocean Prospect	61° 14' 44" N, 01° 22' 01" E	31/5-07
	Transocean Rather	61° 05' 30" N, 03° 41' 14" W	20/7-07
*	Transocean Searcher	65° 04,3' N, 07° 29,3' E	10/9-07
	Transocean Winner	64° 17' 40" N, 07° 07' 11" E	5/7-07
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	65° 01' 41" N, 06° 28' 47" E	3/7-07
	West Epsilon	58° 53' 00" N, 02° 22' 24" E	26/7-07
*	West Navigator	63° 29,5' N, 05° 23,1' E	11/9-07
	West Venture	60° 49' 57" N, 03° 36' 14" E	27/7-07

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/loteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/lotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

1040. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Dat e	Nr./No	Dato/Dat e	Nr./No	Dato/Dat e	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Dat e	Nr./No	Dato/Dat e
1	Sept 06	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Jan.05	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Jan 07	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	49	Okt.05	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov.05	51	Juni 07	96	Nov. 05	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Sept. 07	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	53	Feb 07	98	Novt 06	204	Mai 07	456	Mars 06	507	Jan.03
8	Juli 07	54	Des. 05	99	Mai 05	207	Mars 07	457	Jan 07	509	Jan.03
9	April 07	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	57	Mars 06	102	Nov. 06	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	461	Sept. 07	514	Sep-99
13	April 06	59	Juli 07	104	Okt.04	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Mai 06	60	Jan.06	105	Feb 07	252	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Sept. 07	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb. 02	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Mars 06	64	Jan. 06	109	Jan.04	295	Jan. 03	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni 07	110	Feb.04	300	Jan 07	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	66	Des. 05	111	Des 03	301 (INT140)	Mai 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	68	Juni 07	113	Des 03	303 (INT100)	Mars 01	471	Mars 07	534	Des 92
24	Feb 07	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan. 01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 07	70	Juni 06	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 07	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Aug 07	71	Jan 07	116	Aug.04	306	April 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Sept 06	309	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	75	April 06	120	Mai 07	310	Juli 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Juli 07	76	Mars 07	124	April 04	311	Sept. 06	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Mai 06	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	483	Des 06		
36	Nov.05	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar .04	484	Feb.05		
37	Mars 06	82	Mai 07	130	Nov. 06	324	Jan.04	485	Feb.05		
38	Juni 07	83	Jan.06	131	Nov. 06	325	Mars 04	486	Des. 05		
39	Aug 06	84	Juli 06	132	Nov. 05			487	Nov.06		
40	Des. 05	85	Nov. 06	133	Juni 06			488	Sept.03		
41	Juli 07	86	Okt 06	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Okt.05	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Okt 06	88	Okt 06	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb.06	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Aug. 05	90	Aug.05	138	Mars 06						
46	Feb 07	91	Mai 06	139	Juli 06						