

2007 **LEfs**

LETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 16

L.nr. 958 -998 Stavanger, 31 august 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** are published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-**. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on the Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

15, 16, 17, 20, 26, 27, 28, 31, 69, 72, 79, 98, 101, 117, 126, 229, 252, 479, 489, 492.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

11, 19, 21, 26, 38, 41, 42, 43, 75, 207, 209, 300, 305, 306, 307, 309, 310, 322, 461, 465, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

958 * NYTRYKK AV SJØKART (*REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS*).

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 15, 16

959. * Rogaland. Garsundfjorden. Halsnøy. Skardtveitgrunnen. Havbruk.

Kart (*Chart*): 17

960. * Rogaland. Karmøy W. Sævelandsvik. Jernstang etablert.

Kart (*Chart*): 20

961. * Rogaland. Ølsfjorden. Romsasundet. Stavanes. Undervannskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (*Chart*): 117

962. * Hordaland. Hissfjorden. Jondal. Saltkjelsvika. Havbruk. Forankring.

Kart (*Chart*): 252

963. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vik. Undervannsrørledninger. Ankerstegn. (*Submarine Pipelines. Anchorage*).

964. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Nordnes. Undervannskabel etablert.

965. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Kaupanger. Undervannsrørledninger. Ankertegn. (*Submarine Pipelines. Anchorage*).

Kart (*Chart*): 26

966. * Sogn og Fjordane. Skorpa E. Jernstenger etablert.

Kart (*Charts*): 26, 27, 479

967. * Sogn og Fjordane. Florø W. Jernstenger etablert.

Kart (*Charts*): 26, 28

968. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden sørside. Jernstenger etablert. Staker utgå.

Kart (Chart): 28

969. * Sogn og Fjordane. Nord Hovden SE. Jernstang etablert. BY stake utgår.
970. * Sogn og Fjordane. Kallvåg. Jernstenger etablert. Staker utgår.
971. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 31, 126

972. * Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Hamnøya. Oksebåsen. Havbruk etablert.

Kart (Chart): 72

973. * Lofoten. Moskenesøy W. Grunner.
974. * Lofoten. Moskenesøy W. Dyrbøen. Grunner.
975. * Lofoten. Moskenesøy W. Grunner. (*Depths*).
976. * Lofoten. Moskenesøy W. Kvalvikbørne. Grunner.

Kart (Charts): 69, 229

977. * Lofoten. Vestfjorden. Svællingen E. Grunner. (*Depths*).
978. * Lofoten. Offersøya S. Grunner.

Kart (Chart): 79

979. * Sør-Troms. Andfjorden. Bårnøy. Sundsvollsundet. Havbruk etablert.

Kart (Charts): 98, 101, 489, 492

980. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Sikringsfelt endret.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**Kart (Chart): 465**

981. * (T) Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund. Redusert seilingshøyde.

Kart (Chart): 11

982. * (T). Vest-Agder. Listarauna. Huseby. Husebybukta. Dybde og sjøbunns undersøkelser.

Kart (Chart): 38

983. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Bystingholmen SW. Skvalpeskjær.

Kart (Chart): 461

984. * (T). Ofoten. Narvik. Narvikbukten. Vrakbøye.

Kart (Chart): 75

985. * (P) Vesterålen. Melbu. Ny innseiling.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

Kart (*Chart*): 300

986. * (P). Færøyene. Nolsøy (Nølsø). Radiofyr nedlegges.

Kart (*Charts*): 305, 306

987. * (T). Skagerak. Kabellegging. Nor/Ned kabel prosjekt. (*Cabel Operations*).

Kart (*Chart*): 559

988. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordsjøen. Strømmålere.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

989. * SVALBARD. NAVIGERING I SVALBARDOMRÅDET. ADVARSEL.

990. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Skyteøvelser. Advarsler.

991. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active*).

992. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelse mot bakkemål. Bombardering. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

Seismiske undersøkelser

993. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

994. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys*).

995. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys*).

996. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetisk undersøkelse. (*Norwegian Continental Shelf. Electromagnetic Survey*).

997. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

998. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

958 * NYTRYKK AV SJØKART (REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (Following charts are **reprinted**):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)
26	Håsteinen – Batalden	1971	08/07	14/07
209	Florø - Ålesund	1982	08/07	14/07

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (*Charts*): 15, 16

959. * Rogaland. Garsundfjorden. Halsnøy. Skardtveitgrunnen. Havbruk.

Posisjoner i WGS84 DATUM

a) **Slett** havbruk i posisjon:

59° 12.13' N, 05° 58.14' E

b) **Påfør** et havbruk i posisjon:

59° 12.29' N, 05° 57.99' E

c) **Påfør** forankring fra havbruket til følgende posisjoner:

(1) 59° 12.10' N, 05° 58.33' E

(2) 59° 12.36' N, 05° 58.31' E

(3) 59° 12.12' N, 05° 57.90' E

(4) 59° 12.43' N, 05° 58.09' E

(5) 59° 12.25' N, 05° 57.70' E

(6) 59° 12.46' N, 05° 57.66' E

Se skisse.

Kart: 15, 16. (KildeID 36463). (Redaksjonen, Stavanger 16. august 2007).

*** Rogaland. Garsundfjorden. Halsnøy. Skardtveitgrunnen. Marine Farm.**

All positions in WGS84 DATUM

a) **Delete** marine farm in position:

59° 12.13' N, 05° 58.14' E

b) **Insert** a marine farm in position:

59° 12.29' N, 05° 57.99' E

c) **Insert** mooring chains from the marine farm to following positions:

(1) 59° 12.10' N, 05° 58.33' E

(2) 59° 12.36' N, 05° 58.31' E

(3) 59° 12.12' N, 05° 57.90' E

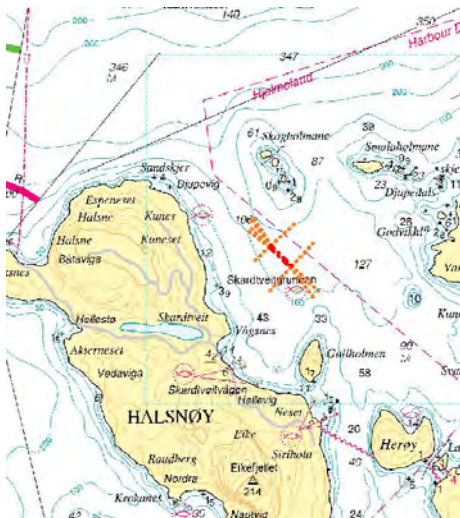
(4) 59° 12.43' N, 05° 58.09' E

(5) 59° 12.25' N, 05° 57.70' E

(6) 59° 12.46' N, 05° 57.66' E

See sketch.

Charts: 15, 16.



Kart (Chart): 17

960. * Rogaland. Karmøy W. Sævelandsvik. Jernstang etablert.
WGS84 DATUM

59° 16.33' N, 05° 11.44' E

Påfør en jernstang med viser og rød refleks i ovennevnte posisjon.

Kart:17.(KildelD 36792).(Kystverket Vest, Haugesund 15.august 2007).

*** Rogaland. Karmøy W. Sævelandsvik. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

59° 16.33' N, 05° 11.44' E

Insert an iron perch with pointer and red reflector in above position.

Chart:17.

Kart (Chart): 20**961. * Rogaland. Ølsfjorden. Romsasundet. Stavanes. Undervannskabel etablert.
(Submarine Cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

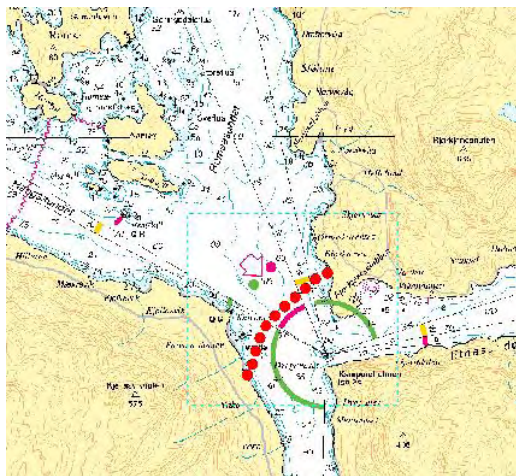
(Insert a submarine cable between following positions:)

WGS84 DATUM

- (1) 59° 38.53' N, 05° 46.59' E
- (2) 59° 38.54' N, 05° 46.61' E
- (3) 59° 38.54' N, 05° 46.63' E
- (4) 59° 38.59' N, 05° 46.65' E
- (5) 59° 38.64' N, 05° 46.67' E
- (6) 59° 38.75' N, 05° 46.73' E
- (7) 59° 38.86' N, 05° 46.84' E
- (8) 59° 38.96' N, 05° 47.05' E
- (9) 59° 39.01' N, 05° 47.17' E
- (10) 59° 39.05' N, 05° 47.25' E
- (11) 59° 39.14' N, 05° 47.46' E
- (12) 59° 39.16' N, 05° 47.59' E

Se skisse. (See sketch).

Kart (Chart): 20. (KildeID 36736). (Skånevik Ølen Kraftlag AS, 17. juli 2007).



Kart (Chart): 117

962. * Hordaland. Hissfjorden. Jondal. Saltkjelsvika. Havbruk. Forankring.

a) **Slett** havbruk i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 14.88' N, 06° 12.30' E

b) **Påfør** havbruk i posisjon:

60° 14.87' N, 06° 12.16' E

c) **Påfør** forankring fra havbruket til posisjon:

WGS84 DATUM

60° 14.69' N, 06° 11.62' E

Kart 117. (KildeID 36453). (Redaksjonen, Stavanger 20. juni 2007).

* Hordaland. Hissfjorden. Jondal. Saltkjelsvika. Marine Farm.

a) **Delete** marine farm in position:

WGS84 DATUM

60° 14.88' N, 06° 12.30' E

b) **Insert** marine farm in position:

60° 14.87' N, 06° 12.16' E

c) **Insert** mooring chain from marine farm to position:

WGS84 DATUM

60° 14.69' N, 06° 11.62' E

Chart: 117.

Kart (Chart): 252

963. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vik. Undervannsrørledninger. Ankerstegn.

(Submarine Pipelines. Anchorage).

a) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions:)

ED50 DATUM

(1) 61° 05.40' N, 06° 35.37' E

(2) 61° 05.57' N, 06° 35.31' E

b) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions:)

ED50 DATUM

(1) 61° 05.41' N, 06° 35.33' E

(2) 61° 05.49' N, 06° 35.45' E

(3) 61° 05.48' N, 06° 35.49' E

c) Slett ankerstegn i posisjon:

(Delete anchorage in positions:)

ED50 DATUM

(1) 61° 05.52' N, 06° 35.43' E

Kart (Chart): 252, også spesial (also plan). (KildeID 36063). (Redaksjonen, Stavanger 17. august 2007).

964. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Nordnes. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

- 1) 61° 09.53' N, 06° 59.52' E
- 2) 61° 09.50' N, 06° 59.52' E
- 3) 61° 09.30' N, 07° 00.07' E
- 4) 61° 09.24' N, 07° 00.12' E

Kart: 252, også spesial. (KildeID 35783). (Redaksjonen, Stavanger 10. august 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Nordnes. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

ED50 DATUM

- 1) 61° 09.53' N, 06° 59.52' E
- 2) 61° 09.50' N, 06° 59.52' E
- 3) 61° 09.30' N, 07° 00.07' E
- 4) 61° 09.24' N, 07° 00.12' E

Chart: 252, also plan.

965. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Kaupanger. Undervannsrørledninger. Ankertegn.

(Submarine Pipelines. Anchorage).

a) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions:)

ED50 DATUM

- (1) 61° 11.06' N, 07° 14.60' E
- (2) 61° 10.98' N, 07° 14.62' E
- (3) 61° 10.81' N, 07° 14.74' E
- (4) 61° 10.74' N, 07° 14.83' E
- (5) 61° 10.65' N, 07° 14.95' E

b) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between the following positions:)

ED50 DATUM

- (1) 61° 11.05' N, 07° 14.60' E
- (2) 61° 11.02' N, 07° 14.66' E
- (3) 61° 10.97' N, 07° 15.10' E
- (4) 61° 10.87' N, 07° 15.45' E
- (5) 61° 10.89' N, 07° 15.51' E
- (6) 61° 10.86' N, 07° 15.49' E
- (7) 61° 10.73' N, 07° 15.80' E
- (8) 61° 10.60' N, 07° 15.87' E

c) **Slett** ankertegn i følgende posisjoner:

(Delete anchorage in positions:)

ED50 DATUM

- (1) 61° 10.97' N, 07° 14.68' E
- (2) 61° 10.73' N, 07° 15.02' E
- (3) 61° 10.73' N, 07° 15.67' E

Kart (Chart): 252, også spesial (*also plan*). (KildeID 36063). (Redaksjonen, Stavanger 16. august 2007).

Kart (*Chart*): 26

966. * Sogn og Fjordane. Skorpa E. Jernstenger etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 35.24' N, 04° 54.67' E (1) 61° 35.21' N, 04° 54.56' E

(2) 61° 35.49' N, 04° 55.09' E (2) 61° 35.47' N, 04° 54.98' E

a) **Påfør** en jernstang med viser og **rød** refleks i posisjon 1).b) **Påfør** en jernstang med viser og **grønn** refleks i posisjon 2).

Kart: 26. (KildeID 36792). (Kystverket Vest, Haugesund 15. august 2007).

* Sogn og Fjordane. Skorpa E. Iron Perches.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 35.24' N, 04° 54.67' E (1) 61° 35.21' N, 04° 54.56' E

(2) 61° 35.49' N, 04° 55.09' E (2) 61° 35.47' N, 04° 54.98' E

a) **Insert** an iron perch with pointer and **red** reflector in position 1).b) **Insert** an iron perch with pointer and **green** reflector in position 2).

Chart: 26.

Kart (*Charts*): 26, 27, 479

967. * Sogn og Fjordane. Florø W. Jernstenger etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 35.84' N, 04° 59.97' E (1) 61° 35.81' N, 04° 59.84' E

(2) 61° 35.77' N, 04° 59.88' E (2) 61° 35.75' N, 04° 59.79' E

a) **Påfør** en jernstang med **rød** refleks i posisjon 1).b) **Påfør** en jernstang med **grønn** refleks i posisjon 2).

Kart: 26, 27, 479. (KildeID 36792). (Kystverket Vest, Haugesund 15. august 2007).

* Sogn og Fjordane. Florø W. Iron Perches.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 35.84' N, 04° 59.97' E (1) 61° 35.81' N, 04° 59.84' E

(2) 61° 35.77' N, 04° 59.88' E (2) 61° 35.75' N, 04° 59.79' E

a) **Insert** an iron perch with **red** reflector in position 1)b) **Insert** an iron perch with **green** reflector in position 2)

Charts: 26, 27, 479.

Kart (*Charts*): 26, 28

968. * Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden sørside. Jernstenger etablert. Staker utgår.

ED50 DATUM WGS84 DATUM

(1) 61° 38.88' N, 04° 53.94' E (1) 61° 38.87' N, 04° 53.87' E

(2) 61° 38.90' N, 04° 54.16' E (2) 61° 38.89' N, 04° 54.06' E

a) **Påfør** Barekstaskjera vestre jernstang med **rød** viser i posisjon 1).

b) **Slett** YB stake like ved..

c) **Påfør** Barekstaskjera østre jernstang med **rød** viser i posisjon 2).

d) **Slett** rød stake like ved.

Kart: 26, 28. (KildelD 36792). (Kystverke Vest, Haugesund 15. august 2007).

** Sogn og Fjordane. Hellefjorden. Hovden S. Iron Perches. Spare Buoys.*

ED50 DATUM WGS84 DATUM

(1) 61° 38.88' N, 04° 53.94' E (1) 61° 38.87' N, 04° 53.87' E

(2) 61° 38.90' N, 04° 54.16' E (2) 61° 38.89' N, 04° 54.06' E

a) **Insert** an iron perch with **red** pointer in position 1).

b) **Delete** YB spare buoy nearby.

c) **Insert** an iron perch with **red** pointer in position 2).

d) **Delete** red spare buoy nearby.

Charts: 26, 28.

Kart (*Chart*): 28

969. * Sogn og Fjordane. Nord Hovden SE. Jernstang etablert. BY stake utgår.

ED50 DATUM

61° 42.16' N, 04° 53.29' E

a) **Påfør** Pederbåen jernstang med **rød** viser i ovennevnte posisjon.

b) **Slett** nærliggende BY stake.

Kart: 28. (KildelD 36792). (Kystverket Vest, Haugesund 15. august 2007).

** Sogn og Fjordane. Nord Hovden SE. Iron Perch. Cardinal Mark.*

ED50 DATUM

61° 42.16' N, 04° 53.29' E

a) **Insert** an iron perch with **red** pointer i above position.

b) **Delete** BY spar buoy nearby.

Chart: 28

970. * Sogn og Fjordane. Kallvåg. Jernstenger etablert. Staker utgår.

- a) **Påfør** Risegrunnen jernstang med **rød** viser i posisjon 1)
- b) **Påfør** Sandneset jernstang med **rød** viser i posisjon 2)
- c) **Påfør** Kommandørflu jernstang med **grønn** viser i posisjon 3).
- d) **Slett** rød stake i posisjon 4) og 5).
- e) **Slett** grønn stake i posisjon 6).

ED50 DATUM

- (1) 61° 45.68' N, 04° 53.81' E
- (2) 61° 45.86' N, 04° 53.36' E
- (3) 61° 45.88' N, 04° 54.12' E
- (4) 61° 45.69' N, 04° 53.83' E
- (5) 61° 45.84' N, 04° 53.54' E
- (6) 61° 45.87' N, 04° 54.05' E

Kart: 28, også spesial. (KildelD 36792). (Kystverket Vest, Haugesund 15. august 2007)

*** Sogn og Fjordane. Kallvåg. Iron Perches. Spar Buoys.**

- a) **Insert** Risegrunnen iron perch with **red** pointer in position 1).
- b) **Insert** Sandneset iron perch with **red** pointer in position 2).
- c) **Insert** Kommandørflu iron perch with **green** pointer in position 3)
- d) **Delete** red spar buoy in position 4) and 5).
- e) **Delete** green spar buoy in position 6).

ED50 DATUM

- (1) 61° 45.68' N, 04° 53.81' E
- (2) 61° 45.86' N, 04° 53.36' E
- (3) 61° 45.88' N, 04° 54.12' E
- (4) 61° 45.69' N, 04° 53.83' E
- (5) 61° 45.84' N, 04° 53.54' E
- (6) 61° 45.87' N, 04° 54.05' E

Chart: 28, also plan.

971. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Jernstang etablert.

ED50 DATUM

61° 48.03' N, 04° 53.17' E

Påfør en jernstang med **rød** viser i ovennevnte posisjon.

Kart: 28, også spesial. (KildelD 36792). (Kystverket Vest, Haugesund 15. august 2007).

*** Sogn og Fjordane. Oldersundet. Iron Perch.**

ED50 DATUM

61° 48.03' N, 04° 53.17' E.

Insert an iron perch with **red** pointer in above position.

Chart: 28, also plan.

Kart (Charts): 31, 126**972. * Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Hamnøya. Oksebåsen. Havbruk etablert.****Påfør** havbruk i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 62° 31.16' N, 06° 09.68' E

(2) 62° 30.98' N, 06° 09.42' E

Kart: 31, 126. (KildeID 36452). (Redaksjonen, Stavanger 11. august 2007).

*** Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Hamnøya. Oksebåsen. Marine Farms.***Insert marine farms in following positions:*

ED50 DATUM

(1) 62° 31.16' N, 06° 09.68' E

(2) 62° 30.98' N, 06° 09.42' E

Charts: 31, 126.

Kart (Chart): 72**973. * Lofoten. Moskenesøy W. Grunner.****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

ED50 DATUM Dybde: Dybde utgår:

(1) 67° 57.62' N, 12° 51.49' E, 18.5m

(2) 67° 57.08' N, 12° 48.37' E, 13m

(3) 67° 55.75' N, 12° 47.17' E, 10.5m, 52m

(4) 67° 55.22' N, 12° 52.50' E, 9.1m inn

Kart: 72. (KildeID 36774). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2007).

. * Lofoten. Moskenesøy W. Depths.*Insert depths in the following positions:*

ED50 DATUM Depth: Delete depth:

(1) 67° 57.62' N, 12° 51.49' E, 18.5m

(2) 67° 57.08' N, 12° 48.37' E, 13m

(3) 67° 55.75' N, 12° 47.17' E, 10.5m, 52m

(4) 67° 55.22' N, 12° 52.50' E, 9.1m

Chart: 72.

974. * Lofoten. Moskenesøy W. Dyrbøen. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

ED50 DATUM	Dybde:	Dybde utgår:
(1) 67° 59.99' N, 12° 47.60' E	13m	24m
(2) 67° 59.93' N, 12° 47.81' E	17m	
(3) 67° 59.88' N, 12° 48.54' E	16m	37m

Kart: 72. (KildeID 36758). (Redaksjonen, Stavanger 13. august 2007).

*** Lofoten. Moskenesøy W. Dyrbøen. Depths.**

Insert depths in the following positions:

ED50 DATUM	Depth:	Delete depth:
(1) 67° 59.99' N, 12° 47.60' E	13m	24m
(2) 67° 59.93' N, 12° 47.81' E	17m	
(3) 67° 59.88' N, 12° 48.54' E	16m	37m

Chart: 72.

975. * Lofoten. Moskenesø W. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

ED50 DATUM	Dybde(Depth)	Slett (Delete)
(1) 68° 01.32' N, 12° 54.53' E,	9.6m	
(2) 68° 01.13' N, 12° 54.56' E,	14.5m,	24m
(3) 68° 01.02' N, 12° 54.68' E,	12m	
(4) 68° 01.19' N, 12° 51.73' E,	18m	
(5) 68° 00.48' N, 12° 52.59' E,	15.5m	
(6) 67° 59.54' N, 12° 52.27' E,	17.5m	
(7) 67° 59.83' N, 12° 57.31' E,	14.5m	

Kart (Chart): 72. (KildeID 36763). (Redaksjonen, Stavanger 13. august 2007).

976. * Lofoten. Moskenesøy W. Kvalvikbørne. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

ED50 DATUM	Dybde	Slett
(1) 68° 04.97' N, 13° 01.52' E	9.4m	18m
(2) 68° 04.82' N, 13° 01.52' E	6.4m	
(3) 68° 04.78' N, 13° 01.30' E	4m	
(4) 68° 04.59' N, 13° 01.25' E	4.6m,	24m

Kart: 72. (KildeID 36765). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2007).

. * Lofoten. Moskenesøy W. Kvalvikbørne. Depths.

Insert depths in the following positions:

ED50 DATUM	Depth	Delete
(1) 68° 04.97' N, 13° 01.52' E	9.4m	18m
(2) 68° 04.82' N, 13° 01.52' E	6.4m	
(3) 68° 04.78' N, 13° 01.30' E	4m	
(4) 68° 04.59' N, 13° 01.25' E	4.6m,	24m

Chart: 72.

Kart (Charts): 69, 229**977. * Lofoten. Vestfjorden. Svællingen E. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM	NGO DATUM	Dybde (Depth)	Slett (Delete)
(1) 68° 18.32' N, 15° 27.15' E	(1) 68° 18.33' N, 15° 27.77' E	5.4m	
(2) 68° 17.71' N, 15° 24.39' E	(2) 68° 17.71' N, 15° 25.04' E	2.2m,	8m
(3) 68° 17.15' N, 15° 21.65' E	(3) 68° 17.15' N, 15° 22.30' E	8.1m,	31m
(4) 68° 16.85' N, 15° 24.20' E	(4) 68° 16.84' N, 15° 24.86' E	7.7m	
(5) 68° 17.00' N, 15° 25.58' E	(5) 68° 16.99' N, 15° 26.25' E	4.7m	
(6) 68° 17.20' N, 15° 23.63' E	(6) 68° 17.21' N, 15° 24.30' E	6.8m	

Kart (Charts): 69, 229. (KildeID 36766). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2007).

978 * Lofoten. Offersøya S. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM	NGO DATUM	Dybde	Dybde utgår
(1) 68° 18.57' N, 15° 35.73' E	(1) 68° 18.57' N, 15° 36.34' E	4.7m	6m
(2) 68° 18.91' N, 15° 31.52' E	(2) 68° 18.93' N, 15° 32.24' E	5.4m	9m

Kart: 69, 229. (KildeID 36760). (Redaksjonen, Stavanger 13. august 2007).

*** Lofoten. Offersøya S. Depths.**

Insert depths in the following positions:

WGS84 DATUM	NGO DATUM	Depth	Delete depth
(1) 68° 18.57' N, 15° 35.73' E	(1) 68° 18.57' N, 15° 36.34' E	4.7m	6m
(2) 68° 18.91' N, 15° 31.52' E	(2) 68° 18.93' N, 15° 32.24' E	5.4m	9m

Charts: 69, 229.

Kart (Chart): 79**979. * Sør-Troms. Andfjorden. Bårnøy. Sundsvollsundet. Havbruk etablert.**

WGS84 DATUM

69° 01.38' N, 16° 29.23' E

Påfør et havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 79. (KildeID: 36767). (Redaksjonen, Stavanger 17. august 2007).

*** Sør-Troms. Andfjorden. Bårnøy. Sundsvollsundet. Marine Farm.**

WGS84 DATUM

69° 01.38' N, 16° 29.23' E

Insert a marine farm in above position.

Chart: 79.

Kart (Charts): 98, 101, 489, 492

980. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Sikringsfelt endret.

a) **Slett** sikringsfelt 200m rundt Melkøya.

b) **Påfør** et sikringsfelt mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 70° 41.93' N, 23° 37.38' E

(2) 70° 41.87' N, 23° 35.83' E

(3) 70° 40.89' N, 23° 34.35' E

(4) 70° 40.62' N, 23° 35.39' E

(5) 70° 40.85' N, 23° 38.19' E

Se skisse.

c) **Endre** rød tekst Lokale advarsler punkt 3. til:

SIKRINGSFELT: Melkøya er stengt for allmenn ferdsel.

Kart: 98, 101, 489, også spesial, 492. (KildeID 36775). (Statoil ASA, Hammerfest LNG, 3. juli 2007).

* Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Safety Zone.

a) **Delete** Safety Zone 200m surrounding Melkøya.

b) **Insert** a Safety Zone between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 70° 41.93' N, 23° 37.38' E

(2) 70° 41.87' N, 23° 35.83' E

(3) 70° 40.89' N, 23° 34.35' E

(4) 70° 40.62' N, 23° 35.39' E

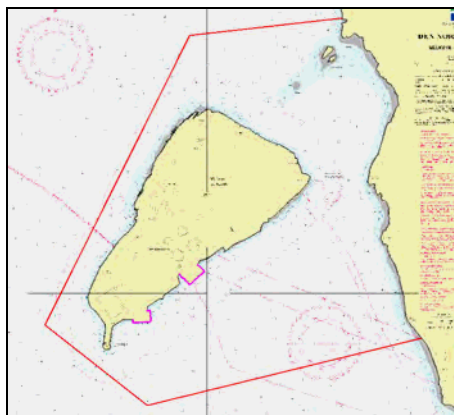
(5) 70° 40.85' N, 23° 38.19' E

See sketch.

c) **Amend** red text Local cautions No.3 to:

SAFETY ZONE: Melkøya is closed for public use.

Charts: 98, 101, 48, alsp plan, 492.



MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 465

981. * (T) Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund. Redusert seilingshøyde.

ED50 DATUM

59° 16.27' N, 11° 05.80' E

Redusert fremkommelighet i Glomma ved Sandesund:

I perioden 28.08.2007 til 30.08.2007 vil Glomma være stengt for all ferdsel til og fra Melløs.

I perioden 30.08.2007 kl 15.00 til 01.09.2007 kl 12.00 kan skip passere etter avtale.

Redusert seilingshøyde:

Fra 16.08.2007 til 22.12.2007 er fri seilingshøyde for anløp til Melløs redusert til 24m i forbindelse med støping av den nye broens hovedspenn.

Kart: 465. (KildeID 30760). (Havnedirektøren Borg Havn IKS, 16. august 2007).

. * (T) Oslofjorden. Sarpsborg. Sandesund. Vertical Clearance.

ED50 DATUM

59° 16.27' N, 11° 05.80' E

Time: 16.08.2007 to 22.12.2007

Due to construction work at the new bridge, vertical clearance is reduced to 24m.

Chart: 465.

Kart (Chart): 11

982. * (T). Vest-Agder. Listarauna. Huseby. Husebybukta. Dybde og sjøbunnsundersøkelser.

WGS84 DATUM

58° 04.12' N, 06° 46.30' E

Fra ca 8. sept til ca 17. september 2007 vil det foregå dybdeundersøkelser og sjøbunnsmålinger i Husebybukta ved Lista. Målingene vil foregå nær land, og blir utført av målefartøyet MV

Concat. Sjøfarende bes om å holde god avstand til målefartøyet.

Kart: 11. (KildeID 35641). (Statnett, 27. mars 2007)

. * (T). Vest-Agder. Farsund. Huseby. Husebybukta. Survey and morphology activities.

WGS84 DATUM

58° 04.12' N, 06° 46.30' E

From approx. September 8th to September 17th 2007, there will be survey and morphology studies activities in Husebybukta, close to shore.

The vessel to be used is MV Concat.

Wide berth requested.

Chart: 11.

Kart (Chart): 38**983. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Bystingholmen SW. Skvalpeskjær.**

Skvalpeskjær rapportert i posisjon:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

63° 32.69' N, 09° 20.63' E

63° 32.67' N, 09° 20.53' E

Kart: 38. (KildeID 36776). (Redaksjonen, Stavanger 16. august 2007).

*** (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Bystingholmen SW. Rock Awash.**

A rock awash is reported in position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

63° 32.69' N, 09° 20.63' E

63° 32.67' N, 09° 20.53' E

Chart: 38.

Kart (Chart): 461**984. * (T). Ofoten. Narvik. Narvikbukten. Vrakbøye.**

Tidligere Efs (T) 13/ 806/2007 utgår.

WGS84 DATUM

68° 25.21' N, 17° 23.97' E

Indre vrakbøye i Narvikbukten (BRB) er reetablert.

Kart: 461. (KildeID 30760). (Narvik havn, 22. august 2007).

. * (T). Ofoten. Narvik. Narvikbukten. BRB Buoy.

Delete former Efs (T) 13/ 806/2007.

WGS84 DATUM

68° 25.21' N, 17° 23.97' E

BRB buoy in Narvikbukten is reestablished.

Chart: 461.

Kart (Chart): 75**985. * (P) Vesterålen. Melbu. Ny innseiling.**

Ny innseiling fra sør til Melbu havn er planlagt åpnet 15. september. Denne skal merkes med 5 nye navigasjonslys.

Samtidig stenges eksisterende innseiling, først med en underfylling under vann. I denne perioden vil innløpet være merket med to kardinal lysbøyer, en øst, Q (3) 10s og en vest. Q (9) 15s.

På nordre molo monteres to belyste gule skilt med tekst "Innløpet er stengt". Samtidig slukkes permanent grønn lanterne med fyrnummer 786200.

Kart: 75. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, 17. august 2007).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 300

986. * (P). Færøylene. Nolsøy (Nølsø). Radiofyr nedlegges.

Tidligere Efs 10/644/07 (Gjentakelse med ny tid).

Tid: Ultimo august juni 2007.

Posisjon: 61° 57,4' N, 06° 36,3' W, Nolsøy Radiofyr, RC.

Kart: 300 (INT 10). Danske sjøkart 82, 81. Dansk fyrliste, nr 8720. (Dansk Efs 31/663/2007).

*. * Faroe Island. Nolsoy Circular Radiobeacon to be discontinued.*

Former Efs 10/644/07 (update).

Time: End August 2007.

Position: 61° 57,4' N, 06° 36,3' W, Nolsoy Radiobeacon, RC.

Chart: 300 (INT 10). Danish charts 82, 81.

Kart (Charts): 305, 306

987. * (T). Skagerak. Kabellegging. Nor/Ned kabel prosjekt. (Cabel Operations).

Time: 28th of August and 1st of September. Cable laying from 2nd of September.

Positions: K 267 55° 39,164' N, 06° 10,776' E

:K 420 57° 00,647' N, 06° 07,517' E

The installation work comprises transit to and Inline joint at KP 420 and cable laying from KP 420 to KP 267 (Danish sector) (RPL previously provided). The cable lay is followed by trenching of the cable to 0,5 to 1 m below seabed, using a CapJet water jetting system, and post-lay rock dumping where needed.

The vessels to be used are:

“CLV Nexans Skagerrak”, for jointing operation and cable lay, “Siem Louisa”, for trenching,

“Maggie M”, grapnel vessel and “Sandpiper”, rock dumping vessel

Guard Vessels: To be noted

The cable installation work is scheduled to start the 25th of July with transit to KP 420 (depending on loading operation and weather). The Inline joint at KP 420 will take place between 28th of August and 1st of September. The cable laying operation will start immediately after the Inline joint operation is finished, approximately the 2nd of September. The laying is south-bound and Danish sector is entered at approximately KP 417.5 some hours after start-up time.

Guard vessels will be present during laying and trenching operations, and whilst the cable is exposed on the seabed prior to trenching.

Kart (Charts): 305, 306.

Kart (Chart): 559**988. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordsjøen. Strømmålere.**

Statoil skal sette ut 4 strømrigger i norsk sone i Nordsjøen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 57° 53.47' N, 04° 31.93' E

(2) 56° 43.43' N, 04° 28.37' E

(3) 56° 38.84' N, 04° 02.37' E

(4) 56° 25.42' N, 04° 00.17' E

Riggene vil være merket med overflatebøye, lys og radarreflektor. Bøyen er 5 m lang hvorav ca 3 m er over overflaten. Lyset i toppen er kontinuerlig blinkende hvitt lys hvert 3. sekund som aktiveres ved mørke. Selve blåsen er rød. Radarreflektor (passiv) vil bli montert. Riggene vil bli satt ut ca. 15. september.

Kart: 559. (KildeID 30760). (Statoil 27. august 2007).

*** (T) Norwegian Continental Shelf. North Sea. Current Meter Buoys.**

Current meter buoys will be established September 15th in the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 57° 53.47' N, 04° 31.93' E

(2) 56° 43.43' N, 04° 28.37' E

(3) 56° 38.84' N, 04° 02.37' E

(4) 56° 25.42' N, 04° 00.17' E

The buoys are red, marked with radar reflector, and light, FI 3s.

Chart: 559.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

989. * SVALBARD. NAVIGERING I SVALBARDOMRÅDET. ADVARSEL.

Navigasjonsforholdene rundt Svalbard er naturlig krevende, hvor både vær- og isforhold kan endre seg raskt, og forårsake at selve farvannet langs kysten forandrer seg. I tillegg kan sparsomme navigasjonshjelpemidler ytterligere vanskeliggjøre navigeringen. Videre er sjøkartene som dekker Svalbardområdet av svært varierende kvalitet. Bunntopografien i området er også sterkt varierende, hvor dybdene kan variere fra flere hundre meter og opp mot null innenfor et relativt begrenset område.

Sjøkartverket vil gi en vurdering av kartsituasjonen i Svalbardområdet som følger: Kartene bygger på målinger som strekker seg over en periode fra begynnelsen av trettiårene og fram til i dag. Målemetodene og teknologien for sjømåling har i løpet av denne tiden gjennomgått store endringer. For store områder bygger kartutgivelsen på grunnlagsmateriale som ikke har den grad av systematikk som i dag anses som nødvendig, og hvor sjømålingen er foretatt med linjeavstander som ikke på langt nær gir tilstrekkelig sikkerhet for at mulighetene for grunner er avdekket. I en del områder er det også alvorlig tvil om det geodetiske nettet som ligger til grunn for målingene.

Sett i lys av av situasjonen som beskrevet over, er kvaliteten av kartdataene i Svalbardområdet vurdert slik:

1. Områder med moderne målinger
2. Områder med eldre målinger
3. Områder oppmålt uten systematiske målemetoder

1. Områder med moderne målinger:

Sjøkartverket har i denne sammenheng definert områder oppmålt med multistråleekkolodd som moderne målinger. Målingene innebærer tilnærmet full dekning av havbunnen. Posisjonering med GPS. Omfatter i hovedsak områder på Svalbard vestside og gjennomseilingen av Hinlopenstredet, dypere enn ca 20-50 meter.

2. Områder med eldre målinger:

Omfatter områder hvor det er foretatt linjelodding med enten mekanisk loddeapparat eller med enkeltstråle ekkolodd. Oppmålingen innebærer ikke full dekning av havbunnen, og avstanden mellom loddelinjene er stor. Grunnemuligheter er heller ikke undersøkt. Og man må regne med at det innenfor 50 meters dybdekoten ligger mange farlige grunner som fremdeles ikke er oppdaget.

3. Områder oppmålt uten systematiske målemetoder:

Majoriteten av områdene langs kysten av Svalbard befinner seg i denne kategorien. En svært liten del av områder grunnere enn 20-50 meter er sjømålt på en tilfredsstillende måte. I tillegg til enkelte områder på vestsiden av Svalbard omfatter dette områder fra østsiden av Sørkapp til Moffen. Sjømålingen er her usystematisk, og hovedsakelig basert på tilfældige loddelinjer foretatt av forskningsfartøyer ved passasje. Da i sær områdene rundt Nordaustlandet, Hopen, Kong Karls land.

Det er viktig at brukerne studerer informasjon gitt i kartenes tekst- og merknadsrubrikker grundig for å kunne danne seg et bilde av kartkvaliteten i disse.

Vedrørende bevegelige brefronter:

Brefronter mot sjøen er under stadig endring, og et generelt trekk er at disse trekker seg tilbake. Eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100-talls meter. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til det som er angitt i sjøkartet finnes det ingen dybdeinformasjon, og slike områder er derfor å betrakte som ikke sjømålte. Slike områder finnes også innenfor områder i kart hvor det ellers er foretatt systematiske målinger.

Ut fra en faglig vurdering vil Sjøkartverket på det sterkeste fraråde navigasjon i **områder oppmålt uten systematiske målemetoder**, samt i områder innenfor 50 meter dybdekote for **områder med eldre målinger**, for fartøyer som ikke driver med vitenskapelige undersøkelser eller sjømåling. Sistnevnte forutsettes da å være fullt klar over navigasjonsfarene.

*** SVALBARD. NAVIGATION IN THE SVALBARD AREA. WARNING.**

Due to the nature, navigational conditions in the area around Svalbard are demanding, with rapid change of weather and ice conditions, resulting in a change of the characteristics of the waters. In addition, lack of aids to navigation may complicate the navigation. Further, charts covering the Svalbard area are of a highly varying quality. The bottom topography is complex, with depths varying from several hundreds of meters up to zero within a relatively limited area.

Subsequently the Norwegian Hydrographic Service will give an appraisal of the status with respect to hydrographic/nautical charting in the Svalbard area as follows:

The charts are based on surveys which cover a period from the beginning of the thirties until now. The improvements of surveying technologies have been considerable during this period of time. Large areas covered by the existing charts are based on survey data which inter alia do not meet the present requirements with respect to consistency and quality. In particular, the spacing between the sounding lines is insufficient, and uncharted features hazardous to surface navigation may exist. For some areas there also is great uncertainty related to the geodetic datum which is of fundamental importance for the surveys

In view of the situation described above, the quality of hydrographic surveys covering the Svalbard area, are appraised using the following three categories:

1. Areas based on modern surveys
2. Areas based on older surveys
3. Areas not systematically surveyed (reconnaissance/uncharted)

1. Areas based on modern surveys:

The Norwegian Hydrographic Service has defined areas surveyed only by multibeam echosounder and positioning by GPS, as modern surveys. This means nearly full seafloor ensonification. Surveys of this quality are mainly covering areas on Svalbard west side and the passage through Hinlopenstretet. Depths in these areas are more than approximately 20-50meters.

2. Areas based on older surveys:

This category includes areas where the surveys are based on surveying by mechanical lead line or by single beam echo sounder. Full seafloor coverage is not achieved. The distance between the sounding lines is great. Irregular depths have not been particularly examined, and for this reason it must be assumed that undetected dangers may exist within the 50 meters depth contour.

3. Areas not systematically surveyed (reconnaissance/uncharted):

The majority of the waters around Svalbard belong to this category of quality, which means that only a very limited part of areas shallower than 20-50 meters have been surveyed according to modern standards. In addition to some areas on the west coast, this category includes the

waters from Sørkapp to Møffen on the Svalbard east side. The survey data is not systematic and of poor quality and are generally collected on an opportunity basis such as soundings gathered during a passage. In particular the quality of data in areas around Nordaustlandet, Hopen and Kong Karls land are of very low quality.

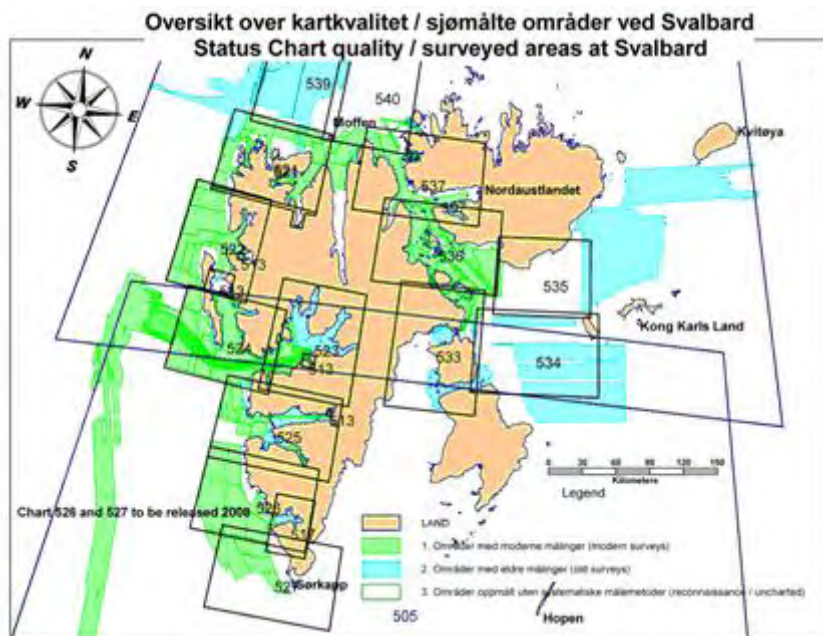
For general information about the quality of the charts in the Svalbard area, we refer to the Norwegian Pilot, Volume VII, and the information given in each chart.

Regarding changes in glacier fronts:

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

For this reason contour lines and terrain close to the glacier may deviate from the picture shown in the chart. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exists, and such areas must for this reason be classified as not surveyed. Such areas also may exist inside an area in which a systematic survey otherwise has been carried out. Also the coastline may change, in particular close to rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Based on a professional appraisal the Norwegian Hydrographic Service strongly advises against navigation both **within areas not systematically surveyed**, and inside areas covered by the 50 meter depth contour **where the survey data is based on older surveys**, for vessels which are not carrying out scientific research or hydrographic surveying. It is assumed that these vessels are fully aware of the navigational dangers involved in navigating in these areas.



990. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatgram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.
(Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3		4	5
ZOC	Position Accuracy •	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

Skyteøvelser. Advarsler. (*Gunnery Exercises. Warnings*)

991. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active*).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(*Gunnery exercises against air- and seatair targets may at any time be carried out within following areas*):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Sikker høyde: 32000 fot. (*Upper limit: 32000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (*Charts*): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

992. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelse mot bakkemål. Bombardering. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

Skyteøvelse mot luftmål vil finne sted i skytefeltet **T-1** i følgende tidsrom:

(*Gunnery exercises against sea-and air targets will be carried out as follows*):

07. oktober 2007 fra klokken 0900Z og 1600Z.

18. oktober 2007 fra klokken 0900Z og 1600Z.

19. oktober 2007 fra klokken 0900Z og 1100Z.

22. oktober 2007 fra klokken 0900Z og 1600Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(*The impact area are as follows*)

T 1: Frohavet - Gjessingboen:

63° 59.30' N, 09° 00.0' E 63° 57.05' N, 08° 58.9' E

63° 58.30' N, 09° 02.0' E 63° 58.45' N, 08° 58.0' E

Fareområde ved bombardering mot Felt T-1 begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

64° 01.0' N, 08° 53.0' E 63° 52.0' N, 09° 23.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E 63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E 63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Sikker høyde: 36000 fot, (*Upper limit 36000 feet*)

Kart: 41, 42, 43. (Notam 027/07, 028/07, 029/07 og 030/07). (KOMSJØ, Stavanger 02. juli 2007).

Seismiske undersøkelser (*Seismic Surveys*)

993. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Skip (<i>Ship</i>):	Slepekabel, lengde (<i>Towing Cable</i>):	Innenfor område: (<i>Areas</i>):	Tidsperiode (<i>Varighet</i>) (<i>Time</i>)	Kart (<i>Charts</i>):
M/S "Stril Myster" LLTU		56° 18' 25" N, 03° 19' 19" E 56° 19' 39" N, 03° 24' 08" E 56° 14' 13" N, 03° 28' 37" E 56° 12' 59" N, 03° 23' 46" E	Fra 26. Sept Til ca 4. nov	559
M/S "Seisquest" LDIA	8 x 6000	58° 27.0' N, 01° 30.0' E 58° 39.0' N, 01° 30.0' E 58° 39.0' N, 01° 58.0' E 58° 27.0' N, 01° 58.0' E	Fra ca 1. Sept og ca 6 uker	559
Atlantic Explorer LGVD3	6 x 3000	60° 45' N – 03° 15' E 59° 15' N – 03° 15' E 59° 15' N – 02° 45' E 60° 45' N – 02° 45' E	Fra ca 13. aug. Til ca 22. sept.	307, 558, 559
Geo Pacific LAM5	8 x 3450	60° 51' N – 02° 37' E 59° 45' N – 02° 37' E 59° 45' N – 02° 05' E 61° 51' N – 02° 05' E	Fra ca 13. aug. Til ca 21. sept.	307, 558, 559
MV Fugro Mercator C6NV9	1 x 1200	61° 23' N – 01° 51' E 61° 26' N – 01° 57' E 61° 20' N – 01° 55' E 61° 23' N – 02° 02' E	Fra ca 16. aug. Til ca 15. sept.	307, 558
Akademik Nemchinov UETM	4 x 6000	64° 47' N – 06° 10' E 64° 45' N – 06° 19' E 64° 47' N – 06° 21' E 64° 46' N – 06° 26' E 64° 40' N – 06° 18' E 64° 41' N – 06° 13' E 64° 41' N – 06° 08' E 64° 45' N – 06° 08' E	Fra ca 14. aug. Til ca 3. sept.	309, 557, 558
"Western Spirit" 3EIL5	2 x 5000	64° 57.0' N, 06° 31.0' E 65° 00.0' N, 06° 19.0' E 65° 20.0' N, 07° 26.0' E 65° 02.0' N, 07° 14.0' E	Fra ca 10. sept og i ca 2 uker	309, 310, 557
"Fugro Marcator"	1 x 1200	64° 59.5' N, 07° 23.0' E 64° 59.5' N, 07° 32.0' E 64° 55.5' N, 07° 32.0' E 64° 55.0' N, 07° 23.0' E	Fra 6. august Til 9. sept.	307, 558, 559
Geowave Champion LAJQ6	10 x 4500	70° 56' N – 20° 00' E 71° 50' N – 20° 00' E 71° 50' N – 20° 40' E 71° 00' N – 20° 40' E	Fra ca 25. aug. Til ca 1. nov.	322, 552

Geowave Commander LAKY6	10 x 4500	71° 02' N – 20° 40' E 71° 25' N – 20° 40' E 71° 25' N – 21° 10' E 71° 05' N – 21° 10' E	Fra ca 16. aug. Til ca 16. sept.	322, 552
-------------------------------	-----------	--	-------------------------------------	----------

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2007).

994. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Tidsrom: Fra ca 24 august til ca 10. september 2007.

"Siem Mollie", c/s LAKO vil utføre elektromagnetiske undersøkelser på havbunnen i område:
(*Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area:*)

66° 15' N, 06° 40' E

66° 15' N, 08° 40' E

67° 00' N, 08° 40' E

67° 00' N, 08° 00' E

67° 30' N, 08° 00' E

67° 30' N, 06° 40' E

For evt. endring av tidsperiode eller område, se Oljedirektoratets nettside, www.npd.no.

Kart (*Chart*): 309, 310, 557. (Oljedirektoratet, Stavanger 24. august 2007).

995 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Electro Magnetic Surveys).

Tidligere Efs 15/954/07 utgår.

Tidsrom: Fra ca 20 august til ca 20. september 2007.

"OSV Relume" c/s C6TR4 vil utføre elektromagnetiske undersøkelser på havbunnen i område:
(*Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area:*)

65° 22' N - 07° 13' E

65° 45' N - 07° 12' E

65° 45' N - 07° 58' E

65° 23' N - 07° 59' E

For evt. endring av tidsperiode eller område, se Oljedirektoratets nettside, www.npd.no.

Kart (*Chart*): 309, 310, 557. (Oljedirektoratet, Stavanger 17. august 2007).

996. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetisk undersøkelse. (Norwegian Continental Shelf. Electromagnetic Survey).

Tidsperiode: Fra ca. 17. september til ca. 27. oktober 2007.

"Toisa Valiant" c/s C6UM7 vil utføre elektromagnetiske undersøkelser i området:
(*Electromagnetic survey (EM) will be carried out in the area:*)

67°53'N – 06°08'E

67°53'N – 07°30'E

67°24'N – 07°30'E

67°24'N – 06°08'E

Kart (*Chart*): 557. (Eni Norge AS, 14. august 2007)

997. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02' 25" N, 03° 34' 26" E	23/1-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 54' 02" N, 00° 25' 65" E	15/3-07
*	Borgland Dolphin	61° 22' 43" N, 02° 06' 21" E	26/8-07
	Borgsten Dolphin	57° 54' 01" N, 00° 36' 35" E	23/3-07
*	Bredford Dolpin	58° 50' 09" N, 02° 14' 06" E	25/8-07
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	59° 34' 34" N, 01° 55' 28" E	3/7-07
	Deepsea Delta	59° 39,40' N, 02° 16,70' E	15/5-07
*	Deepsea Trym	60° 49' 55" N, 03° 42' 59" E	19/8-07
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 56' 01" N, 02° 09' 37" E	4/7-07
	Ensco 102	56° 04,72' N, 04° 13,85' E	19/2-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 21.2' N, 00° 51.8 E	6/12-06
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF Arctic II	59° 21' 02" N, 01° 33' 12" E	21/7-07
	GSF Arctic III	57° 15' 30" N, 00° 28' 45" E	25/5-07
	GSF Arctic IV	56° 43' 19" N, 01° 18' 38" E	23/5-07
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N,, 01° 48' 05" E	25/06-06
*	GSF Galaxy II	56° 14' 33" N, 00° 26' 00" E	27/8-07
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
*	J W McLean	61° 09,7' N, 01° 06,6' E	15/8-07
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,42' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	3/11-06
*	Maersk Giant	58° 12' 53" N, 01° 46' 41" E	27/8-07
*	Maersk Guardian	57° 22' 38" N, 02° 16' 03" E	19/8-07
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
*	Noble Ton von Langeveld	57° 28,2' N, 00° 37,1'E	25/8-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Northern Producer	McNultys Yard, River Tyne	1/8-07
	Ocean Guardian	57° 53' 00" N, 01° 23' 42" E	22/7-07
	Ocean Nomad	57° 25' 12" N, 01° 13' 54" E	2/7-07
	Ocean Princess	58° 23' 50" N, 00° 05' 43" E	17/4-07
	Ocean Vanguard	58° 42' 45" N, 01° 37' 58" E	4/6-07
	Paul B. Loyd Jr	60° 22' 56" N, 04° 13' 39" W	30/7-07
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Polar Pioneer	57° 36' 46" N, 06° 36' 27" E	22/7-07
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	56° 22' 24" N, 03° 15' 42" E	4/8-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58,0 N, 01° 52,2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	57° 22' 31" N, 01° 23' 01" E	3/3-07
	Rowan Gorilla VII	56° 26' 32.5" N, 02° 42' 05.3" E	19/6-07
	Safe Caledonia	57° 00,7' N, 01° 50,3' E	23/4-07
	Safe Scandinavia	61° 26,8' N, 02° 12,5' E	11/4-07
	Scarabeo 5	64° 56' 36" N, 06° 26' 12" E	1/8-07
	Sedco 704	Invergordon	21/7-06
	Sedco 706	Invergordon	24/7-07
	Sedco 712	57° 17,5' N, 01° 00' 32,9' E	6/8-07
	Sedco 714	60° 52' 20" N, 03° 08' 07" W	7/6-07
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Songa Dee	60° 52' 06" N, 03° 33' 22" E	17/6-07
	Stena Don	66° 03,9' N, 08° 14,4' E	8/8-07
*	Stena Spey	58° 25' 15" N, 00° 32' 56" W	28/8-07
	Transocean Arctic	61° 04' 44" N, 01° 59' 23" E	6/5-07
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	57° 12' 32" N, 01° 14' 46" E	15/6-07
*	Transocean Leader	CCB Ågotnes, Bergen	13/8-07
	Transocean Prospect	61° 14' 44" N, 01° 22' 01" E	31/5-07
	Transocean Rather	61° 05' 30" N, 03° 41' 14" W	20/7-07
*	Transocean Searcher	65° 04' 03" N, 06° 29' 34" E	278-07
	Transocean Winner	64° 17' 40" N, 07° 07' 11" E	5/7-07
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	65° 01' 41" N, 06° 28' 47" E	3/7-07
	West Epsilon	58° 53' 00" N, 02° 22' 24" E	26/7-07
	West Navigator	63° 29,9' N, 05° 23,2' N	20/3-07
	West Venture	60° 49' 57" N, 03° 36' 14" E	27/7-07

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/flateller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flatels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

998. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Sept 06	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Jan.05	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Jan 07	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	49	Okt.05	94	Juli 07	142	April 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 07	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	453	April 05	504	Juni 07
5	Nov.05	51	Juni 07	96	Nov. 05	201	Mai 05	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	53	Feb 07	98	Novt 06	204	Mai 07	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juli 07	54	Des. 05	99	Mai 05	207	Mars 07	457	Jan 07	509	Jan.03
9	April 07	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Juni 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 07	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Aug. 07	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	57	Mars 06	102	Nov. 06	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 07	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	59	Juli 07	104	Okt.04	251	Mai 06	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Mai 06	60	Jan.06	105	Feb 07	252	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	April 07	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb. 02	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Mars 06	64	Jan. 06	109	Jan.04	295	Jan. 03	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Juni 07	65	Juni 07	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	66	Des. 05	111	Des 03	301 (INT140)	Mai 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	68	Juni 07	113	Des 03	303 (INT100)	Mars 01	471	Mars 07	534	Des 92
24	Feb 07	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan. 01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 07	70	Juni 06	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 07	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Aug 07	71	Jan 07	116	Aug.04	306	April 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Juni 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	74	Juli 07	119	Sept 06	309	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	75	April 06	120	Mai 07	310	Juli 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Juli 07	76	Mars 07	124	April 04	311	Sept. 06	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Mai 06	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 07	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	483	Des 06		
36	Nov.05	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar .04	484	Feb.05		
37	Mars 06	82	Mai 07	130	Nov. 06	324	Jan.04	485	Feb.05		
38	Juni 07	83	Jan.06	131	Nov. 06	325	Mars 04	486	Des. 05		
39	Aug 06	84	Juli 06	132	Nov. 05			487	Nov.06		
40	Des. 05	85	Nov. 06	133	Juni 06			488	Sept.03		
41	Juli 07	86	Okt 06	134	Mars 06			489	Juni 06		
42	Juni 07	87	Okt.05	135	Aug. 06			490	Juli 07		
43	Okt 06	88	Okt 06	136	Juni 07			491	Juni 03		
44	Juni 07	89	Feb.06	137	Feb. 06			492	Juni 06		
45	Aug. 05	90	Aug.05	138	Mars 06						
46	Feb 07	91	Mai 06	139	Juli 06						

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJØ

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01