

2007 LEfs

LETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 14

L.nr. 815 - 880 - Stavanger 31 juli 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** are published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-**. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give a 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/qbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

5, 6, 8, 9, 11, 12, 16, 17, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 55, 56, 57, 59, 62, 74, 77, 103, 104, 115, 116, 126, 202, 252, 305, 306, 471, 472, 473, 479, 559

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

11, 12, 67, 252, 306, 306, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

815. * NYTRYKK AV SJØKART (*REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS*).

816. * NY UTGAVE AV SJØKART 41. (*NEW EDITION CHART NO 41*).

817. * NYTT SJØKART NR. 94. (*NEW CHART NO. 94*). SKJERVØY – KVÆNANGEN

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 472

818. * Oslofjorden. Drammen. Drammenselva. Gråmerra. Midtgrunnen. Staker påføres.

Kart (Charts): 5, 473, 202

819. * Telemark. Langesundbukta. Arøy lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 5, 6, 202

820. * Telemark. Tonerleia. Vittenskjul lykt delvis omskjermet.

821. * Telemark. Tonerleia. Risøy ø pynt lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Kart (Chart): 6

822. * Telemark. Kragerøfjorden. Knubbehausen lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 8

823. * Aust-Agder. Grimstad. Rivingen lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 8, 9

824. * Aust-Agder. Homborsund. Sundholmen lykt delvis omskjermet. Ny karakter

Kart (Charts): 16, 471

825. * Rogaland. Skudesneshavn. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 17

826. * Rogaland. Karmøy W. Sevlandsvik. Grunner. Pælebukker.

Kart (Charts): 24, 25

827. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ytre Steinsundet. Kjeholmen lanterne ny karakter. Indirekte belysning (IB)

Kart (Chart): 252

828. * Sognefjorden. Esfjorden. Veganes. Veganes lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 26, 27, 479

829. * Sogn og Fjordane. Florø. Nordnes molo lanterne. Nytt fyrr.

Kart (Chart): 28

830. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Struen Øvre og Nedre lanterner er nedlagt.

831. * Sogn og Fjordane. Hornelsfjord. Rugsund. Grommelholmen Østre lanterne. Ny karakter.

Kart (Chart): 29

832. * Møre og Romsdal. Stadt. Stadtvågen. Indre Honningsvåg Øvre og Nedre lanterne omskjermet

Kart (Charts): 31, 126

833. * Møre og Romsdal. Ålesund. Vigra. Gjørundet. Stake og jernstang utgår.

834. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vangsnes. Vangsnes lanterne. Ny posisjon.

Kart (Chart): 55

835. * Sør-Helgeland. Mindværfjorden. Vefsnfjorden. Nordre Troholmen lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 55, 56

836. * Sør Helgeland. Kilværfjorden. Kilvær. Skogsholmen lykt omskjermet.

837. * Sør-Helgeland. Skålvær. Skålvær lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 55, 57

838. * Sør - Helgeland. Tjøttafjorden - Vefsnfjorden. Storskjær lykt delvis omskjermet.

839. * Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Vefsnfjorden. Påholmen lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 55, 56, 57

840. * Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Tjøtta. Juldagan lykt delvis omskjermet.

841. * Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Rosøya. Rosøygalten lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 56

842. * Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Øksningan. Hestøysund lykt omskjermet.

843. * Sør-Helgeland. Husværfjorden. Brasøya. Trettholmen lykt omskjermet.

844. * Sør-Helgeland. Husværfjorden. Brasøya. Dragan lykt delvis omskjermet.

845. * Sør-Helgeland. Færøysundet. Indre Øksningan. Geitholmen lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 56, 57

846. * Sør-Helgeland. Dønna. Dønnessundet. Skjelfiskholmen lykt delvis omskjermet.

847. * Sør-Helgeland. Skålvær. Blomsøya. Langneset lykt omskjermet.

848. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Brasøya. Springen lykt delvis omskjermet.

849. * Sør- Helgeland. Alterfjorden. Altra. Buøya. Buøy lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 57

850. * Sør-Helgeland. Ulvangen. Skorpa. Løvøysund lykt delvis omskjermet.

851. * Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Vefsnfjorden. Aspvikundet lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 57, 59

852. * Sør-Helgeland. Ranfjorden. Løkta. Langneset lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 59

853. * Sør-Helgeland. Tomma. Alsøyvågen lykt delvis omskjermet.

854. * Sør-Helgeland. Tomfjorden. Tomma. Lommøyodden lykt delvis omskjermet.

855. * Sør-Helgeland. Dønna. Nordøyvågen. Engelsholmen lykt omskjermet.

Kart (Charts): 59, 62

856. * Sør-Helgeland. Sjøna. Onøya. Eggeløysa lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 74

857. * Lofoten. Flakstadøy N. Lysbøen. Vågsflesa. Grunner (*Depths*)

Kart (Chart): 77

858. * Sør-Troms. Tjeldsundbrua. Friseilingshøyde. Kartrettelse.

Kart (Charts): 103, 104

859. * Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kamøyfjorden. Skarsvåg. Nordvågen. Merker påføres.

Kart (Charts): 115, 116

860. * Øst Finnmark. Varangerfjorden. Bøkfjorden. Undervannskabel påføres. (Submarine cable).

Kart (Chart): 116

861. * Øst Finnmark. Varangerfjorden. Bøkfjorden. Undervannskabel påføres. (Submarine cable).

SKAGERRAK

862. * Skagerak. Submarine Pipelaying Operations.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**Kart (Chart): 252**

863. * (T). Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Borlaug – Hermansverk. Symjefestival.

864. * (T). Sogn og Fjordane. Esefjorden. Balestrand. Symjefestival.

Kart (Chart): 67

865. * (T). Salten. Engelvær. Jernstang havarent.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE**Kart (Chart): 559**

866. (T) Nordsjøen. Norskehavet. Kristinfeltet. Morvin. Yttergryta. Bunnundersøkelser. (Seabed Survey).

Kart (Charts): 11, 12, 305, 306, 559

867. (T). Skagerak. Vest-Agder. NorNed kabel project. Submarine Pipelaying Operations.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

868. EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SOUSTONS UTE AV DRIFT ADVARSEL.

869. (T) OFFISIELLE ELEKTRONISKE NAVIGASJONSKART (ENC) FOR NORSKEKYSTEN – INNHOLD OG OPPDATERING.

870. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

871. * SVALBARD. NAVIGERING I SVALBARDOMRÅDET. ADVARSEL.

Skyteøvelser. Advarsler.

872. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

873. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

874. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein.

Seismiske undersøkelser

875. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
- 876.* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf . Seismic Surveys*).
- 877.* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
878. * (T). Norsk kontinentalsokkel. CSEM undersøkelse. (*Norwegian Continental Shelf. CSEM Survey*)
879. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
880. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

815. * NYTRYKK AV SJØKART (REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (Following charts are **reprinted**):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)
31	Breisundet - Fjørtoft	1973	07/07	12/07
74	Fra Fuglehuk og Ramberg til Eggum	1906	07/07	12/07
310	Fra Leka og Sklinna til Vestfjorden	1919	07/07	12/07
490	Ulvesundet med Måløy hamn	1990	07/07	12/07

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

**816. * NY UTGAVE AV SJØKART 41. (NEW EDITION CHART NO 41).
FRØYA – GJÆSINGEN.**

Sjøkart nr 41 er nå **rekonstruert og utgitt som en ny utgave**. Kartet **erstatte** tidligere utgave av sjøkart nr 41 fra 1984. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

Ny utgave av sjøkart nr 41 ble trykket 16. juli 2007.

Kartet er merket som følger: Trykt 07/07. Rettet til og med Efs nr 12/07..

*Chart no 41 is published as a **New Edition**.*

This new edition of chart 41 makes existing edition (published in 1984) obsolete.

Printed 07/07. Corrected through Efs 12/07.

Sjømåling

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden 1971-1978.

Målestokken er 1:50 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er identiske med gammel versjon av kartet. Men endring av datum (til WGS-84) gjør at kartinnholdet er litt justert.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 63°36'00"N, 008°10'00"E, NE hjørne: 63°56'00"N, 009°10'00"E

Kart 41 er i liggende format.

Spesialer og vignetter

Kart 41 har ingen spesialer eller vignetter.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 41 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Den nye utgaven av kart 42 har gradnett i WGS-84 (noe forrige utgave ikke hadde). WGS-84 horisontalt nett gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (008° 40' 00" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".**Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:**

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.***New Edition (NE):***

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

817. * NYTT SJØKART NR. 94. (NEW CHART NO. 94). SKJERVØY – KVÆNANGEN

Sjøkart nr 94 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet **erstatte** tidligere utgave av sjøkart nr 94 fra 1931. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.** Nytt sjøkart nr 94 ble trykket 16. juli 2007.

Kartet er merket som følger: Trykt 07/07. Rettet til og med Efs nr 12/07.

*Chart no 94 is published as a **New Chart**. This new chart **makes existing edition** (published in 1931) **obsolete**.*

Printed 07/07. Corrected through Efs 12/07

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1983-2006.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 94. Målingene i disse områdene er fra perioden 1913-1919, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedigrammet.

Målestokken er 1:50 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er noe omarbeidet siden forrige utgave av kart 94. Kartets begrensning mot øst er utvidet slik at 2 vignetter fra gammelt kart nå kommer innenfor selve kartet.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 69°45'48"N, 020°42'00"E, NE hjørne: 70°05'30"N, 022°06'30"E

Kart 94 er i liggende format.

Spesialer og vignetter

Kart 94 har 1 vignetter. Dette er:

Vignett Bunnan av Kvænangen, målestokk 1:50.000:

SW hjørne: 69°43'12"N, 021°55'00"E, NE hjørne: 69°47'00"N, 022°10'00"E

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 82 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (021° 24' 15" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk. Navneverket er til dels utgitt både på norsk og samisk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 472

818. * Oslofjorden. Drammen. Drammenselva. Gråmerra. Midtgrunnen. Staker påføres.

a) **Påfør** røde staker i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 44.75' N, 10° 11.05' E

(2) 59° 44.78' N, 10° 10.73' E

(3) 59° 44.81' N, 10° 10.39' E

ED50 DATUM

(1) 59° 44.77' N, 10° 11.14' E

(2) 59° 44.81' N, 10° 10.82' E

(3) 59° 44.84' N, 10° 10.48' E

b) **Påfør** en grønn stake i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

(4) 59° 44.76' N, 10° 11.04' E

ED50 DATUM

(4) 59° 44.79' N, 10° 11.13' E

c) 3 røde staker er plassert nord for grunnen ved Drammen Camping, vest for kartets område, i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 44.96' N, 10° 08.86' E

(2) 59° 44.97' N, 10° 08.85' E

(3) 59° 44.96' N, 10° 08.37' E

ED50 DATUM

(1) 59° 44.99' N, 10° 08.95' E

(2) 59° 45.00' N, 10° 08.94' E

(3) 59° 44.99' N, 10° 08.46' E

Note: På grunn av isgang og fare for skader om vinteren vil stakene være plassert ut i tidsrommet 15. april - 15. oktober.

Det vil bli meldt i fra når stakene settes ut og trekkes inn sesongvis.

Kart: 472 (også spesial). (Kilde36332). (Drammen havn, 13. juni 2007).

*** Oslofjorden. Drammen. Drammenselva. Gråmerra. Midtgrunnen. Spar buoys.**

a) **Insert** port-hand spar buoys in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 44.75' N, 10° 11.05' E

(2) 59° 44.78' N, 10° 10.73' E

(3) 59° 44.81' N, 10° 10.39' E

ED50 DATUM

(1) 59° 44.77' N, 10° 11.14' E

(2) 59° 44.81' N, 10° 10.82' E

(3) 59° 44.84' N, 10° 10.48' E

b) **Insert** a starboard-hand spar buoy in following position:

WGS84 DATUM

(4) 59° 44.76' N, 10° 11.04' E

ED50 DATUM

(4) 59° 44.79' N, 10° 11.13' E

c) 3 port-hand spar buoys are set in place north of the underwater rock by Drammen Camping, west of the border of the chart, in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 44.96' N, 10° 08.86' E

(2) 59° 44.97' N, 10° 08.85' E

(3) 59° 44.96' N, 10° 08.37' E

ED50 DATUM

(1) 59° 44.99' N, 10° 08.95' E

(2) 59° 45.00' N, 10° 08.94' E

(3) 59° 44.99' N, 10° 08.46' E

Note: Because of ice the spar buoys will be set in place for the period of 15. april -15.october. Message will be given when they are withdrawn.

Chart: 472 (also plan).

Kart (Charts): 5, 473, 202

819. * Telemark. Langesundbukta. Arøy lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

58° 59.90' N, 09° 47.55' E, Arøy lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **354.5° - 356.0°**

(2) W **356.0° - 018.5°**

(3) R **018.5° - 043.5°**

(4) G **043.5° - 137.0°**

(5) R **137.0° - 149.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 5, 473, 202. Fyrnr. 044300. (KildeID 36181).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. mai 2007).

*** Telemark. Langesundbukta. Arøy light.**

WGS84 DATUM

58° 59.90' N, 09° 47.55' E, Arøy light.

Amend following sectors at the light:(1) G **354.5° - 356.0°**(2) W **356.0° - 018.5°**(3) R **018.5° - 043.5°**(4) G **043.5° - 137.0°**(5) R **137.0° - 149.5°**

Character unchanged.

Charts: 5, 473, 202. Light No. 044300.

Kart (Charts): 5, 6, 202**820. * Telemark. Tonerleia. Vittenskjul lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

58° 55.59' N, 09° 36.79' E, Vittenskjul lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **223.5° - 252.5°**

(2) W 252.5° - 258.5°

(3) R 258.5° - 351.5°

(4) G 351.5° - **038.5°**(5) W **038.5° - 065.5°**(6) R **065.5° - 066.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 5, 6, 202. Fyrnr. 050900. (KildeID 36181). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. mai 2007)

*** Telemark. Tonerleia. Vittenskjul light.**

WGS84 DATUM

58° 55.59' N, 09° 36.79' E, Vittenskjul light.

Amend following sectors at the light:(1) G **223.5° - 252.5°**(4) G 351.5° - **038.5°**(5) W **038.5° - 065.5°**(6) R **065.5° - 066.5°**

Character unchanged.

Charts: 5, 6, 202. Light No. 050900.

821. * Telemark. Tonerleia. Risøy ø pynt lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

WGS84 DATUM

58° 54.97' N, 09° 31.91' E, Risøy ø pynt lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **127.0° - 135.5°**(2) W **135.5° - 145.5°**(3) R **145.5° - 271.0°**(4) W 271.0° - **280.0°**(5) G **280.0° - 287.0°**Karakter: **Iso 4s.**

Kart: 5, 6, 202. Fyrnr. 051200. (KildeID 36181). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. mai 2007).

*** Telemark. Tonerleia. Risøy ø pynt light.**

WGS84 DATUM

58° 54.97' N, 09° 31.91' E, Risøy ø pynt light

Amend following sectors at the light.

(1) G **127.0° - 135.5°**

(2) W **135.5° - 145.5°**

(3) R **145.5° - 271.0°**

(4) W **271.0° - 280.0°**

(5) G **280.0° - 287.0°**

Character: **Iso 4s.**

Charts: 5, 6, 202. Light No. 051200.

Kart (Chart): 6

822. * Telemark. Kragerøfjorden. Knubbehausen lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

58° 48.86' N, 09° 28.71' E, Knubbehausen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R **032.5° - 042.0°**

(2) G **042.0° - 165.5°**

(3) R **165.5° - 168.5°**

(4) W **168.5° - 181.5°**

(5) G **181.5° - 259.5°**

(6) R **259.5° - 278.0°**

(7) G **278.0° - 326.0°**

(8) W **326.0° - 032.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 6. Fyrnr. 053000. (KildeID 36181). (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 30. mai 2007).

*** Telemark. Kragerøfjorden. Knubbehausen light.**

WGS84 DATUM

58° 48.86' N, 09° 28.71' E, Knubbehausen light.

Amend following sectors at the light:

(1) R **032.5° - 042.0°**

(2) G **042.0° - 165.5°**

(3) R **165.5° - 168.5°**

(4) W **168.5° - 181.5°**

(5) G **181.5° - 259.5°**

(6) R **259.5° - 278.0°**

(7) G **278.0° - 326.0°**

(8) W **326.0° - 032.5°**

Character unchanged.

Chart: 6. Light No. 053000.

Kart (Chart): 8

823. * Aust-Agder. Grimstad. Rivingen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

58° 18.21' N, 08° 34.99' E, Rivingen lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) R **339.5°** - 346.5°

(2) W 346.5° - 349.0°

(3) G 349.0° - **164.5°**

(4) W **164.5°** - 178.0°

(5) R 178.0° - 189.0°

Karakter uforandret.

Kart: 8 (også spesial). Fyrnr. 065100. (KildeID 36181). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. mai 2007).

*** Aust-Agder. Grimstad. Rivingen light.**

WGS84 DATUM

58° 18.21' N, 08° 34.99' E, Rivingen lykt

Amend following sectors at the light:

(1) R **339.5°** - 346.5°

(3) G 349.0° - **164.5°**

(4) W **164.5°** - 178.0°

Character unchanged.

Charts: 8 (also plan). Light no. 065100.

Kart (Charts): 8, 9

824. * Aust-Agder. Homborsund. Sundholmen lykt delvis omskjermet. Ny karakter

WGS84 DATUM

58° 15.59' N, 08° 30.63' E

Lykten lyser nå slik:

(1) G **068.5°** - **078.0°**

(2) W **078.0°** - **079.0°**

(3) R **079.0°** - 205.0°

(4) G 205.0° - 306.0°

Karakter **Iso 4s**.

Kart: 8, 9. Fyrnr. 066700 (KildeID 36181). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. mai 2007).

***Aust-Agder. Homborsund. Sundholmen light. New character.**

WGS84 DATUM

58° 15.59' N, 08° 30.63' E

Amend following sectors at the light:

(1) G **068.5°** - **078.0°**

(2) W **078.0°** - **079.0°**

(3) R **079.0°** - 205.0°

Character **Iso 4s**.

Charts: 8, 9. Light No. 066700.

Kart (Charts): 16, 471

825. * Rogaland. Skudesneshavn. Grunner. (Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 59° 08.67' N, 05° 16.21' E, 6.2m
- (2) 59° 08.67' N, 05° 16.30' E, 3.1m, 3.7m ut (*delete 3.7m*)
- (3) 59° 08.63' N, 05° 16.31' E, 4m
- (4) 59° 08.62' N, 05° 16.35' E, 3m
- (5) 59° 08.60' N, 05° 16.38' E, 6.5m, 7.8m ut (*delete 7.8m*)

ED50 DATUM

- (1) 59° 08.70' N, 05° 16.30' E, 6.2m
- (2) 59° 08.70' N, 05° 16.38' E, 3.1m, 3.7m ut (*delete 3.7m*)
- (3) 59° 08.67' N, 05° 16.40' E, 4m
- (4) 59° 08.65' N, 05° 16.43' E, 3m
- (5) 59° 08.63' N, 05° 16.47' E, 6.5m, 7.8m ut (*delete 7.8m*)

Kart (Charts): 16, 471 (også spesial) (*also plan*). (KildeID 36552).

(Redaksjonen, Stavanger 16. juli 2007).

Kart (Chart): 17

826. * Rogaland. Karmøy W. Sevlandsvik. Grunner. Pælebukker.

a) **Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 16.35' N, 05° 11.44' E, 2.7m
- (2) 59° 16.34' N, 05° 11.44' E, 4.4m (mellom pælebukker)
- (3) 59° 16.32' N, 05° 11.45' E, 2.7m

b) **Slett** jernstenger i posisjon (1) og (3).

c) **Påfør** pælebukker i posisjon (1) og (3).

Kart: 17. Den Norske Los bind 3 s 166. (KildeID 36513). (Redaksjonen Stavanger, 11. Juli 2007)

* Rogaland. Karmøy W. Sevlandsvik. Depths. Dolphins.

a) *Insert depths in the following positions:*

- (1) 59° 16.35' N, 05° 11.44' E, 2.7m
- (2) 59° 16.34' N, 05° 11.44' E, 4.4m (*between dolphins*)
- (3) 59° 16.32' N, 05° 11.45' E, 2.7m

a) **Delete** iron perches in position (1) and (3).

b) **Insert** dolphins in position (1) and (3).

Chart: 17. Norwegian Pilot vol. 3 page 166.

Kart (Charts): 24, 25

827. * Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ytre Steinsundet. Kjeholmen lanterne ny karakter. Indirekte belysning (IB)

WGS84 DATUM

(1) 61° 02.48' N, 04° 44.13' E

ED50 DATUM

(1) 61° 02.51' N, 04° 44.20' E

Endre karakter på Kjeholmen lanterne til **F R**.

Påfør Indirekte belysning, (IB) på Kjeholmen lanterne.

Endre Fyrnr. fra 228900 til 218906.

Kart: 24, 25. Fyrnr. 218906. (Kilde 36540). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. juli 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Ytre Steinsundet. Kjeholmen light. Floodlight.**

WGS84 DATUM

(1) 61° 02.48' N, 04° 44.13' E

ED50 DATUM

(1) 61° 02.51' N, 04° 44.20' E

Amend character on Kjeholmen light to **F R**.

Insert floodlight on Kjeholmen light.

Amend Light No. from 228900 to 218906.

Charts: 24, 25. **Light No.** 218906.

Kart (Chart): 252

828. * Sognefjorden. Esfjorden. Veganes. Veganes lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

61° 12.73' N, 06° 34.07' E , Veganes lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) R **181.0°** - 184.5°

(2) W 184.5° - 197.5°

(3) G 197.5° - **294.0°**

(4) W **294.0°** - 304.0°

(5) R 304.0° - 357.0°

(6) W 357.0° - 007.5°

(7) G 007.5° - **044.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 252 (også spesial- Esfjorden). Fyrnr. 222100. (KildeID 36460). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sognefjorden. Esfjorden. Veganes. Veganes light.**

WGS84 DATUM

61° 12.73' N, 06° 34.07' E , Veganes light.

Amend following sectors at the light:

(1) R **181.0°** - 184.5°

(3) G 197.5° - **294.0°**

(4) W **294.0°** - 304.0°

(7) G 007.5° - **044.0°**

Character unchanged.

Chart: 252 (also plan- Esfjorden). **Light No.** 222100.

Kart (Charts): 26, 27, 479

829. * Sogn og Fjordane. Florø. Nordnes molo lanterne. Nytt fyrnr.

WGS84 DATUM

61° 36.09' N, 05° 00.67' E

Endre fyrnr fra 257100 til 257115 på Nordnes molo lanterne.

Kart: 26, 27, 479. Fyrnr. 257115 (KildeID 36466). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2. juli 2007).

** Sogn og Fjordane. Florø. Nordnes molo light . New Light No.*

WGS84 DATUM

61° 36.09' N, 05° 00.67' E

Amend Light No. from 257100 to 257115 on Nordnes molo light.

Charts: 26, 27, 479. Light No. 257115

Kart (Chart): 28

830. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Struen Øvre og Nedre lanterner er nedlagt.

Tidligere Efs (P)12/745/07 **utgår**.

WGS84 DATUM

1) 61° 50.36' N, 04° 59.40' E

2) 61° 50.39' N, 04° 59.37' E

ED50 DATUM

1) 61° 50.36' N, 04° 59.50' E

2) 61° 50.39' N, 04° 59.47' E

Struen Havn Nedre og Struen Havn Øvre er nedlagt og ikke lenger i drift.

Kart: 28 (også spesial). Fyrnr. 273000, 273100. (KildeID 36454). (Kystverket Vest, Haugesund 18. juni 2007).

** Sogn og Fjordane. Bremanger. Struen Øvre and Nedre lights.*

WGS84 DATUM

Delete former Efs (P)12/745/07.

1) 61° 50.36' N, 04° 59.40' E

2) 61° 50.39' N, 04° 59.37' E

ED50 DATUM

1) 61° 50.36' N, 04° 59.50' E

2) 61° 50.39' N, 04° 59.47' E

Struen Havn Nedre and Struen Havn Øvre are permanently withdrawn.

Chart: 28 (also plan). Light No. 273000, 273100.

831. * Sogn og Fjordane. Hornelsfjord. Rugsund. Grommeholmen Østre lanterne. Ny karakter.

Endre Grommeholmen Østre lanterne til **QG**.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

61° 52.56' N, 05° 19.41' E

61° 52.58' N, 05° 19.52' E

Kart: 28. Fyrnr. 278300. (KildeID 36466). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2. Juli 2007)

*** Sogn og Fjordande. Hornelsfjord. Rugsund. Grommeholmen Østre light**
Amend Grommeholmen Østre light to QG.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

61° 52.56' N, 05° 19.41' E

61° 52.58' N, 05° 19.52' E

Chart: 28. Light No. 278300

Kart (Chart): 29

832. * Møre og Romsdal. Stadt. Stadtvågen. Indre Honningsvåg Øvre og Nedre lanterne omskjermet

WGS84 DATUM

(1) 62° 11.50' N, 05° 12.42' E, **Indre Honningsvåg Øvre**(2) 62° 11.53' N, 05° 12.24' E, **Indre Honningsvåg Nedre**

Lanternene lyser nå slik:

(1) R 108.5-113.5

Kart: 29 (også spesial). Fyrnr. 296000 og 296100. (KildeID 36466). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2. juli 2007)

*** Møre og Romsdal. Stadt. Stadtvågen. Indre Honningsvåg Øvre and Nedre light.**

WGS84 DATUM

(1) 62° 11.50' N, 05° 12.42' E, **Indre Honningsvåg Øvre**(2) 62° 11.53' N, 05° 12.24' E, **Indre Honningsvåg Nedre****Amend following sector at the lights:**

(1) R 108.5-113.5

Chart: 29 (also plan). Light No. 296000 and 269100

Kart (Charts): 31, 126

833. * Møre og Romsdal. Ålesund. Vigra. Gjøsundet. Stake og jernstang utgåår.

a) **Slett** rød stake i posisjon 1.b) **Slett** jernstang i posisjon 2.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 62° 31.67' N, 06° 08.24' E

(1) 62° 31.70' N, 06° 08.32' E

(2) 62° 31.70' N, 06° 08.37' E

(2) 62° 31.72' N, 06° 08.49' E

Kart: 31, 126. (KildeID 36537). (Kystverket, Ålesund 11. juni 2007).

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Vigra. Gjøsundet. Spar buoy. Iron perch.**

a) **Delete** port-hand spar buoy in position 1.b) **Delete** iron perch in position 2.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 62° 31.67' N, 06° 08.24' E

(1) 62° 31.70' N, 06° 08.32' E

(2) 62° 31.70' N, 06° 08.37' E

(2) 62° 31.72' N, 06° 08.49' E

Chart: 31, 126.

Kart (Chart): 252

834. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vangsnes. Vangsnes lanterne. Ny posisjon.

Juster lykteposisjon til:

ED50 DATUM

61° 10.45' N, 06° 37.96' E

WGS84 DATUM

61° 10.43' N, 06° 37.86' E

Kart: 252. Fyrnr 222300. (KildeID 36466). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2. juli 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Vangsnes. Vangsnes light. New position.**

Adjust light position to:

ED50 DATUM

61° 10.45' N, 06° 37.96' E

WGS84 DATUM

61° 10.43' N, 06° 37.86' E

Chart: 252 Light no. 222300.

Kart (Chart): 55

835. * Sør-Helgeland. Mindværffjorden. Vefsenfjorden. Nordre Troholmen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

65° 48.15' N, 12° 31.05' E, Nordre Troholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G 002.0° - 005.°

(2) W 005.0° - 015.5°

(3) R 015.5° - 172.5°

(4) W 172.5° - 189.5°

(5) G 189.5° - 205.0°

Karakter uforandret.

Kart: 55. Fyrnr. 610000. (KildeID 36293). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Mindværffjorden. Vefsenfjorden. Nordre Troholmen light**

WGS84 DATUM

65° 48.15' N, 12° 31.05' E, Nordre Troholmen light.

Amend following sectors at the light:

(1) G 002.0° - 005.°

(2) W 005.0° - 015.5°

(3) R 015.5° - 172.5°

(4) W 172.5° - 189.5°

(5) G 189.5° - 205.0°

Character unchanged.

Chart: 55. Light No. 610000.

Kart (Charts): 55, 56**836. * Sør Helgeland. Kilværfjorden. Kilvær. Skogsholmen lykt omskjermet.**

WGS84 DATUM

65° 49.440' N, 12° 02.644' E, Skogsholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **056.0° - 057.5°**(2) W **057.5° - 063.5°**(3) R **063.5° - 181.0°**(4) W **181.0° - 189.0°**(5) G **189.0° - 216.5°**(6) W **216.5° - 218.0°**(7) R **218.0° - 234.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 55, 56. Fyrnr. 638500. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør Helgeland. Kilværfjorden. Kilvær. Skogsholmen light.**

WGS84 DATUM

65° 49.440' N, 12° 02.644' E, Skogsholmen light.

Amend following sectors at the light:

(1) G **056.0° - 057.5°**(2) W **057.5° - 063.5°**(3) R **063.5° - 181.0°**(4) W **181.0° - 189.0°**(5) G **189.0° - 216.5°**(6) W **216.5° - 218.0°**(7) R **218.0° - 234.5°**

Character unchanged.

Chart: 55, 56. Light No. 638500.

837. * Sør-Helgeland. Skålvær. Skålvær lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

65° 51.486' N, 12° 10.840' E, Skålvær lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **170.0° - 175.5°**(2) W **175.5° - 177.5°**(3) R **177.5° - 002.5°**(4) W **002.5° - 003.5°**(5) G **003.5° - 017.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 55, 56. Fyrnr. 640500. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Skålvær. Skålvær light.**

WGS84 DATUM

65° 51.486' N, 12° 10.840' E, Skålvær light.

Amend following sectors at the light:

(1) G **170.0° - 175.5°**(4) W **002.5° - 003.5°**(5) G **003.5° - 017.0°**

Character unchanged.

Chart: 55, 56. Light No. 640500.

Kart (Charts): 55, 57**838. * Sør - Helgeland. Tjøttafjorden - Vefsnfjorden. Storskjær lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

(1) 65° 50.78' N, 12° 35.51' E, Storskjær lykt.

Lykten lyser nå slik:

1) G 225.0 - 234.0

2) W 234.0 - 243.0

3) R 243.0 - 356.5

4) W 356.5 - 006.0

5) G 006.0 - 062.5

6) W 062.5 - 143.0

7) R 143.0 - 162.5

Karakter uforandret.

Kart: 55, 57. Fyrnr. 611000. (KildeID 36293). (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør - Helgeland. Tjøttafjorden - Vefsnfjorden. Storskjær light.**

WGS84 DATUM

(1) 65° 50.78' N, 12° 35.51' E, Storskjær light.

Amend following sectors at the light:

1) G 225.0 - 234.0

2) W 234.0 - 243.0

3) R 243.0 - 356.5

4) W 356.5 - 006.0

5) G 006.0 - 062.5

6) W 062.5 - 143.0

7) R 143.0 - 162.5

Charakter unchanged.

Charts: 55, 57. Light No. 611000.

839. * Sør-Helgeland.Tjøttafjorden. Vefsnfjorden. Pålholmen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

65° 48.77' N, 12° 29.74' E, Pålholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R 039.5° - 050.0°

(2) W 050.0° - 062.0°

(3) G 062.0° - 079.5°

(4) R 079.5° - 084.5°

(5) G 084.5° - 199.0°

(6) W 199.0° - 212.5°

(7) R 212.5° - 224.0°

Karakter uforandret.

Kart: 55, 57. Fyrnr. 610500. (KildeID 36293). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2007)

*** Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Vefsnfjorden. Pålholmen light.**

WGS84 DATUM

65° 48.77' N, 12° 29.74' E, Pålholmen light.

Amend following sectors at the light:

(1) R 039.5° - 050.0°

(2) W 050.0° - 062.0°

(3) G 062.0° - 079.5°

(4) R 079.5° - 084.5°

(5) G 084.5° - 199.0°

(6) W 199.0° - 212.5°

(7) R 212.5° - 224.0°

Character unchanged.

Charts: 55, 57. Light No. 610500.

Kart (Charts): 55, 56, 57**840. * Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Tjøtta. Juldagan lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

65° 50.739' N, 12° 22.746' E, Juldagan lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G 001.5° - 009.0°

(2) W 009.0° - 023.5°

(3) R 023.5° - **162.0°**(4) W **162.0°** - **165.0°**(5) G **165.0°** - **174.5°**(6) W **174.5°** - **177.0°**(7) R **177.0°** - 197.0°

(8) W 197.0° - 206.5°

(9) G 206.5° - 222.0°

Karakter uforandret.

Kart: 55, 56, 57. Fyrnr. 612200. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Tjøtta. Juldagan light.**

WGS84 DATUM

65° 50.739' N, 12° 22.746' E, Juldagan lykt.

Amend following sectors at the light:(3) R 023.5° - **162.0°**(4) W **162.0°** - **165.0°**(5) G **165.0°** - **174.5°**(6) W **174.5°** - **177.0°**(7) R **177.0°** - 197.0°

Character unchanged.

Chart: 55, 56, 57. Light No. 612200.

841. * Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Rosøya. Rosøygalten lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

65° 51.644' N, 12° 21.588' E, Rosøygalten lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **165.5°** - 177.0°

(2) W 177.0° - 188.0°

(3) R 188.0° - **197.0°**(4) G **197.0°** - 243.5°

(5) W 243.5° - 249.0°

(6) R 249.0° - **352.5°**(7) W **352.5°** - 009.5°(8) G 009.5° - **024.0°**(9) W **024.0°** - **165.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 55, 56, 57. Fyrnr. 612400. (KildeID 36465). (Kystverket, Ålesund 2. juli 2007).

*** Sør-Helgeland. Haugsfjorden. Rosøya. Rosøygalten light.**

WGS84 DATUM

65° 51.644' N, 12° 21.588' E, Rosøygalten lykt.

Amend following sectors at the light:(1) G **165.5°** - 177.0°(3) R 188.0° - **197.0°**(4) G **197.0°** - 243.5°(6) R 249.0° - **352.5°**(7) W **352.5°** - 009.5°(8) G 009.5° - **024.0°**(9) W **024.0°** - **165.5°***Character unchanged.**Charts: 55, 56, 57. Light No. 612400.***Kart (Chart): 56****842. * Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Øksningan. Hestøysund lykt omskjermet.**

WGS84 DATUM

66° 00.287' N, 12° 15.914' E, Hestøysund lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **341.5°** - 000.5°(2) R 000.5° - **114.0°**(3) W **114.0°** - **119.0°**(4) G **119.0°** - **199.5°**(5) W **199.5°** - **207.5°**(6) R **207.5°** - **214.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 56. Fyrnr. 646400. (KildeID 36319). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Sildøyfjorden. Øksningan. Hestøysund light.**

WGS84 DATUM

66° 00.287' N, 12° 15.914' E, Hestøysund light.

Amend following sectors at the light:(1) G **341.5° - 000.5°**(2) R **000.5° - 114.0°**(3) W **114.0° - 119.0°**(4) G **119.0° - 199.5°**(5) W **199.5° - 207.5°**(6) R **207.5° - 214.5°**

Character unchanged.

Chart: 56. Light No. 646400.

843. * Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Brasøya. Trettholmen lykt omskjernet.

WGS84 DATUM

65° 55.940' N, 12° 11.292' E, Trettholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **111.5° - 123.0°**(2) W **123.0° - 136.5°**(3) R **136.5° - 156.5°**(4) W **156.5° - 168.0°**(5) G **168.0° - 356.0°**(6) W **356.0° - 002.5°**(7) R **002.5° - 007.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 56. Fyrnr. 643500. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Brasøya. Trettholmen light.**

WGS84 DATUM

65° 55.940' N, 12° 11.292' E, Trettholmen lykt.

Amend following sectors at the light:(1) G **111.5° - 123.0°**(2) W **123.0° - 136.5°**(3) R **136.5° - 156.5°**(4) W **156.5° - 168.0°**(5) G **168.0° - 356.0°**(6) W **356.0° - 002.5°**(7) R **002.5° - 007.5°**

Character unchanged.

Chart: 56. Light No. 643500.

844. * Sør-Helgeland. Husværffjorden. Brasøya. Dragan lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

65° 55.679' N, 12° 10.265' E, Dragan lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) R 044.0° - 058.0°

(2) G 058.0° - **170.5°**(3) W **170.5°** - **172.5°**(4) R **172.5°** - 184.0°

(5) G 184.0° - 202.0°

(6) R 202.0° - **216.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 56. Fyrnr. 643700. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Husværffjorden. Brasøya. Dragan light.**

WGS84 DATUM

65° 55.679' N, 12° 10.265' E, Dragan light

Amend following sectors at the light:(2) G 058.0° - **170.5°**(3) W **170.5°** - **172.5°**(4) R **172.5°** - 184.0°(6) R 202.0° - **216.5°**

Character unchanged.

Chart: 56. Light No. 643700.

845. * Sør-Helgeland. Færøysundet. Indre Øksningen. Geitholmen lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

65° 59.058' N, 12° 13.855' E, Geitholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **226.5°** - **231.5°**(2) W **231.5°** - 010.0°

(3) R 010.0° - 030.5°

(4) W 030.5° - 034.0°

(5) G 034.0° - 046.0°

(6) W 046.0° - 049.0°

(7) R 049.0° - **063.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 56. Fyrnr 646000. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Færøysundet. Indre Øksningen. Geitholmen light.**

WGS84 DATUM

65° 59.058' N, 12° 13.855' E, Geitholmen light.

Amend following sectors at the light:(1) G **226.5°** - **231.5°**(2) W **231.5°** - 010.0°(7) R 049.0° - **063.0°**

Character unchanged.

Chart: 56. Light No. 646000.

Kart (Charts): 56, 57**846. * Sør-Helgeland. Dønna. Dønnessundet. Skjelfiskholmen lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

66° 00.895' N, 12° 23.818' E, Skjelfiskholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R **022.0° - 029.5°**(2) W **029.5° - 031.0°**(3) G **031.0° - 059.0°**(4) R **059.0° - 131.0°**(5) W **131.0° - 145.5°**(6) G **145.5° - 177.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 56, 57. Fyrnr. 614000. (KildeID 36319). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Dønna. Dønnessundet. Skjelfiskholmen light.**

WGS84 DATUM

66° 00.895' N, 12° 23.818' E, Skjelfiskholmen light.

Amend following sectors at the light:(1) R **022.0° - 029.5°**(2) W **029.5° - 031.0°**(3) G **031.0° - 059.0°**(4) R **059.0° - 131.0°**(5) W **131.0° - 145.5°**(6) G **145.5° - 177.0°***Character unchanged.**Charts: 56, 57. Light No. 614000.***847. * Sør-Helgeland. Skålvær. Blomsøya. Langneset lykt omskjermet.**

Juster lykteposisjon til:

WGS84 DATUM

65° 52.555' N, 12° 15.007' E, Langneset lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G **009.5° - 030.5°**(2) W **030.5° - 031.5°**(3) R **031.5° - 201.0°**(4) G **201.0° - 206.0°**(5) R **206.0° - 232.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 56, 57. Fyrnr. 64200. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Skålvær. Blomsøya. Langneset light.**

Adjust light position to:

WGS84 DATUM

65° 52.555' N, 12° 15.007' E, Langneset light.

Amend following sectors at the light:

(1) G **009.5° - 030.5°**

(2) W **030.5° - 031.5°**

(3) R **031.5° - 201.0°**

(4) G **201.0° - 206.0°**

(5) R **206.0° - 232.5°**

Character unchanged.

Charts: 56, 57. Light No. 642000.

848. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Brasøya. Springen lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

65° 54.700' N, 12° 12.250' E, Springen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R **020.0° - 040.0°**

(2) G **040.0° - 117.5°**

(3) R **117.5° - 216.0°**

(4) G **216.0° - 232.5°**

(5) W **232.5° - 239.5°**

(6) R **239.5° - 259.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 56, 57. Fyrnr 643000. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Alterfjorden. Brasøya. Springen light.**

WGS84 DATUM

65° 54.700' N, 12° 12.250' E, Springen light.

Amend following sectors at the light:

(1) R **020.0° - 040.0°**

(2) G **040.0° - 117.5°**

(3) R **117.5° - 216.0°**

(4) G **216.0° - 232.5°**

(5) W **232.5° - 239.5°**

(6) R **239.5° - 259.0°**

Character unchanged.

Charts: 56, 57. Light No. 643000.

849. * Sør- Helgeland. Alterfjorden. Altra. Buøya. Buøy lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

65° 55.806' N, 12° 18.281' E, Buøy lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R **059.0° - 069.5°**

(2) G **069.5° - 186.0°**

(3) W **186.0° - 192.0°**

(4) R **192.0° - 223.5°**

(5) W **223.5° - 228.0°**

(6) G **228.0° - 014.0°**

(7) R **014.0° - 024.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 56, 57. Fyrnr 642500. (KildeID 36339). (Kystverket, Ålesund 15. juni 2007).

*** Sør- Helgeland. Alterfjorden. Altra. Buøya. Buøy light.**

WGS84 DATUM

65° 55.806' N, 12° 18.281' E, Buøy light.

Amend following sectors at the light:

(1) R **059.0°** - 069.5°

(4) R 192.0° - **223.5°**

(5) W **223.5°** - **228.0°**

(6) G **228.0°** - 014.0°

(7) R 014.0° - **024.0°**

Character unchanged.

Charts: 56, 57. Light No. 642500.

Kart (Chart): 57

850. * Sør-Helgeland. Ulvangen. Skorpa. Løvøysund lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

66° 01.905' N, 12° 32.317' E, Løvøysund lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G 069.0° - **082.0°**

(2) R **082.0°** - 253.0°

(3) W 253.0° - **267.5°**

(4) R **267.5°** - **272.5°**

(5) W **272.5°** - 277.0°

(6) G 277.0° - **306.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 57. Fyrnr. 614500. (KildeID 36319). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Ulvangen. Skorpa. Løvøysund lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

66° 01.905' N, 12° 32.317' E, Løvøysund light.

Amend following sectors at the light:

(1) G 069.0° - **082.0°**

(2) R **082.0°** - 253.0°

(3) W 253.0° - **267.5°**

(4) R **267.5°** - **272.5°**

(5) W **272.5°** - 277.0°

(6) G 277.0° - **306.0°**

Character unchanged.

Chart: 57. Light No. 614500.

851. * Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Vefsnfjorden. Aspviksundet lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

65° 52.10' N, 12° 38.07' E, Aspviksundet lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) **002.0° - 012.5°**(2) **012.5° - 026.5°**(3) 026.5° - **156.5°**(4) **156.5° - 174.0°**(5) 174.0° - **181.5°**(6) **181.5° - 182.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 57. Fyrnr. 611300. (KildeID 36392). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2007)

*** Sør-Helgeland. Tjøttafjorden. Vefsnfjorden. Aspviksundet light.**

WGS84 DATUM

65° 52.10' N, 12° 38.07' E, Aspviksundet light.

Amend following sectors at the light:(1) **002.0° - 012.5°**(2) **012.5° - 026.5°**(3) 026.5° - **156.5°**(4) **156.5° - 174.0°**(5) 174.0° - **181.5°**(6) **181.5° - 182.5°**

Character unchanged.

Chart: 57. Light No. 611300.

Kart (Charts): 57, 59**852. * Sør-Helgeland. Ranfjorden. Løkta. Langneset lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

66° 08.988' N, 12° 48.256' E, Langneset lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R 198.5° - **201.0°**(2) W **201.0° - 267.5°**(3) R **267.5° - 277.0°**(4) W **277.0° - 039.5°**(5) G 039.5° - **042.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 59,57. Fyrnr. 619000. (KildeID 36319). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Ranfjorden. Løkta. Langneset light.**

WGS84 DATUM

66° 08.988' N, 12° 48.256' E, Langneset light.

Amend following sectors at the light:(1) R 198.5° - **201.0°**(2) W **201.0° - 267.5°**(3) R **267.5° - 277.0°**(4) W **277.0° - 039.5°**(5) G 039.5° - **042.0°**

Character unchanged.

Charts: 59, 57. Light No. 619000.

Kart (Chart): 59**853. * Sør-Helgeland. Tomma. Alsøyvågen lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

66° 12.788' N, 12° 47.872' E, Alsøyvågen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R **207.0°** - **219.0°**(2) W **219.0°** - 230.0°

(3) G 230.0° - 341.5°

(4) W 341.5° - 350.0°

(5) R 350.0° - 062.0°

Karakter uforandret.

Kart: 59. Fyrnr. 624500. (KildeID 36319). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Tomma. Alsøyvågen light.**

WGS84 DATUM

66° 12.788' N, 12° 47.872' E, Alsøyvågen light.

Amend following sectors at the light.(1) R **207.0°** - **219.0°**(2) W **219.0°** - 230.0°

Character unchanged.

Chart: 59. Light No. 624500.

854. * Sør-Helgeland. Tomfjorden. Tomma. Lommøyodden lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

66° 18.923' N, 12° 47.819' E, Lommøyodden lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G 030.5° - 054.0°

(2) W 054.0° - 065.5°

(3) R 065.5° - 148.5°

(4) G 148.5° - **214.0°**(5) W **214.0°** - **221.0°**(6) R **221.0°** - **237.0°**(7) W **237.0°** - 245.5°(8) G 245.5° - **249.0°**

Karakter uforandret.

Kart: 59. Fyrnr. 630500. (KildeID 36319). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Tomfjorden. Tomma. Lommøyodden light.**

WGS84 DATUM

66° 18.923' N, 12° 47.819' E, Lommøyodden light.

Amend following sectors at the light:

- (1) G 030.5° - 054.0°
- (2) W 054.0° - 065.5°
- (3) R 065.5° - 148.5°
- (4) G 148.5° - **214.0°**
- (5) W **214.0°** - **221.0°**
- (6) R **221.0°** - **237.0°**
- (7) W **237.0°** - 245.5°
- (8) G 245.5° - **249.0°**

Character unchanged.

Chart: 59. Light No. 630500.

855. * Sør-Helgeland. Dønna. Nordøyvågen. Engelsholmen lykt omskjermet.

Juster lykteposisjon til:

WGS84 DATUM

66° 13.196' N, 12° 36.612' E, Engelsholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

- (1) G **126.0°** - **160.0°**
- (2) W **160.0°** - **166.5°**
- (3) R **166.5°** - **173.5°**
- (4) W **173.5°** - **217.0°**
- (5) R **217.0°** - **270.5°**
- (6) W **270.5°** - **292.5°**
- (7) R **292.5°** - **341.0°**
- (8) W **341.0°** - **343.5°**
- (9) G **343.5°** - **358.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 59. Fyrnr. 627200. (KildeID 36319). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

*** Sør-Helgeland. Dønna. Nordøyvågen. Engelsholmen light.**

Adjust light position to:

WGS84 DATUM

66° 13.196' N, 12° 36.612' E, Engelsholmen light.

Amend following sectors at the light:

- (1) G **126.0°** - **160.0°**
- (2) W **160.0°** - **166.5°**
- (3) R **166.5°** - **173.5°**
- (4) W **173.5°** - **217.0°**
- (5) R **217.0°** - **270.5°**
- (6) W **270.5°** - **292.5°**
- (7) R **292.5°** - **341.0°**
- (8) W **341.0°** - **343.5°**
- (9) G **343.5°** - **358.5°**

Character unchanged.

Chart: 59. Light No. 627200.

Kart (*Charts*): 59, 62

856. * *Sør-Helgeland. Sjona. Onøya. Eggeløysa lykt delvis omskjernet.*

WGS84 DATUM

66° 23.737' N, 12° 45.375' E, Eggeløysa lykt.

Lykten lyser nå slik:

- (1) G 313.0° - **316.0°**
- (2) W **316.0°** - **323.5°**
- (3) R **323.5°** - **031.0°**
- (4) G **031.0°** - **040.5°**
- (5) W **040.5°** - **054.5°**
- (6) R **054.5°** - **107.5°**
- (7) W **107.5°** - 164.0°
- (8) G 164.0° - 167.0°
- (9) W 167.0° - 175.0°
- (10) R 175.0° - **194.5°**
- (11) W **194.5°** - 197.0°
- (12) G 197.0° - **220.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 59, 62. Fyrnr. 634500. (KildeID 36319). (Kystverket, Ålesund 8. juni 2007).

* *Sør-Helgeland. Sjona. Onøya. Eggeløysa light.*

WGS84 DATUM

66° 23.737' N, 12° 45.375' E, Eggeløysa light.

Amend following sectors at the light:

- (1) G 313.0° - **316.0°**
- (2) W **316.0°** - **323.5°**
- (3) R **323.5°** - **031.0°**
- (4) G **031.0°** - **040.5°**
- (5) W **040.5°** - **054.5°**
- (6) R **054.5°** - **107.5°**
- (7) W **107.5°** - 164.0°
- (10) R 175.0° - **194.5°**
- (11) W **194.5°** - 197.0°
- (12) G 197.0° - **220.5°**

Character unchanged.

Charts: 59, 62. Light No. 634500.

Kart (Chart): 74**857. * Lofoten. Flakstadøy N. Lysbøen. Vågsflesa. Grunner (Depths)****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in following positions):*

Nr	WGS84 DATUM	NGO DATUM	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 12.12' N, 13° 19.61' E	68° 12.12' N, 13° 20.14' E	6,2m	
(2)	68° 10.63' N, 13° 24.91' E	68° 10.65' N, 13° 25.46' E	1,8m	7m

Kart (Chart): 74. (KildeID 36493). (Redaksjonen, Stavanger 10. juli 2007).

Kart (Chart): 77**858. * Sør-Troms. Tjeldsundbrua. Friseilingshøyde. Kartrettelse.****Påfør** friseilingshøyde **41m** på Tjeldsundet bro.

WGS84 DATUM

68° 37.68' N, 16° 34.89' E

Kart: 77. (KildeID 36557). (Redaksjonen Stavanger, 17. juli 2007)

*** Sør-Troms. Tjeldsundet bridge. Vertical clearance. Chart correction.****Amend** vertical clearance to **41m** on Tjeldsundet bridge

WGS84 DATUM

68° 37.68' N, 16° 34.89' E

Chart: 77.

Kart (Charts): 103, 104**859. * Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kamøyfjorden. Skarsvåg. Nordvågen.****Merker påføres.**(a) **Påfør** jernstang i Sarnesfjorden i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

70° 57.50' N, 25° 42.19' E

NGO DATUM

70° 57.47' N, 25° 42.74' E

(b) **Påfør** jernstang i Kamøyfjorden i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

71° 03.20' N, 25° 53.32' E

NGO DATUM

71° 03.24' N, 25° 53.77' E

(d) **Påfør** grønn stake i Nordvågen i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

70° 58.67' N, 26° 01.43' E

NGO DATUM

(3) 70° 58.67' N, 26° 01.88' E

Kart: 103, 104. (KildeID 35622). (Redaksjonen, Stavanger 20. juli 2007).

*** Vest-Finnmark. Magerøya. Sarnesfjorden. Kamøyfjorden. Skarsvåg. Nordvågen. Navais.**

a) *Insert iron perch in Sarnesfjorden in following position:*

WGS84 DATUM

70° 57.50' N, 25° 42.19' E

NGO DATUM

70° 57.47' N, 25° 42.74' E

b) *Insert iron perch in Kamøyfjorden in following position:*

WGS84 DATUM

71° 03.20' N, 25° 53.32' E

NGO DATUM

71° 03.24' N, 25° 53.77' E

c) *Insert stoboard-hand spar buoy in Nordvågen in following position:*

WGS84 DATUM

70° 58.67' N, 26° 01.43' E

NGO DATUM

(3) 70° 58.67' N, 26° 01.88' E

Charts: 103, 104.

Kart (Charts): 115, 116

860. * Øst Finnmark. Varangerfjorden. Bøkfjorden. Undervannskabel påføres. (Submarine cable).

Påfør undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 69° 44.42' N, 30° 06.33' E

(2) 69° 44.48' N, 30° 05.86' E

(3) 69° 44.95' N, 30° 05.41' E

(4) 69° 45.25' N, 30° 05.41' E

(5) 69° 45.54' N, 30° 05.87' E

(6) 69° 46.25' N, 30° 09.92' E

(7) 69° 46.57' N, 30° 10.67' E

(8) 69° 46.96' N, 30° 10.79' E

(9) 69° 47.17' N, 30° 10.72' E

(10) 69° 48.71' N, 30° 08.43' E

(11) 69° 49.29' N, 30° 08.53' E

(12) 69° 49.85' N, 30° 07.83' E

(13) 69° 50.40' N, 30° 07.60' E

(14) 69° 51.00' N, 30° 06.81' E

(15) 69° 51.25' N, 30° 06.84' E

(16) 69° 51.65' N, 30° 07.70' E

(17) 69° 52.26' N, 30° 08.14' E

(18) 69° 52.75' N, 30° 08.20' E

(19) 69° 53.17' N, 30° 07.87' E

(20) 69° 53.94' N, 30° 05.17' E

(21) 69° 54.32' N, 30° 00.04' E

(22) 69° 54.26' N, 29° 57.91' E

(23) 69° 54.57' N, 29° 53.33' E

(24) 69° 55.51' N, 29° 50.67' E

(25) 69° 55.72' N, 29° 47.58' E

(26) 69° 56.06' N, 29° 45.93' E

- (27) 69° 56.45' N, 29° 41.25' E
- (28) 69° 57.00' N, 29° 40.34' E
- (29) 69° 57.48' N, 29° 40.47' E
- (30) 69° 57.87' N, 29° 39.94' E
- (31) 69° 57.94' N, 29° 39.56' E

ED50 DATUM

- (1) 69° 54.67' N, 29° 52.99' E
- (2) 69° 55.51' N, 29° 50.72' E
- (3) 69° 55.71' N, 29° 47.72' E
- (4) 69° 56.06' N, 29° 45.92' E
- (5) 69° 56.46' N, 29° 41.25' E
- (6) 69° 56.97' N, 29° 40.42' E
- (7) 69° 57.51' N, 29° 40.52' E
- (8) 69° 57.87' N, 29° 39.99' E
- (9) 69° 57.94' N, 29° 39.62' E

Kart (*Charts*): 115, 116. (KildeID 36180). (Redaksjonen, Stavanger 17. juli 2007).



Kart (Chart): 116**861. * Øst Finnmark. Varangerfjorden. Bøkfjorden. Undervannskabel påføres. (Submarine cable).**

Påfør undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between the following positions)

WGS84 DATUM

- (1) 69° 43.83' N, 30° 07.16' E
- (2) 69° 43.67' N, 30° 07.03' E
- (3) 69° 43.56' N, 30° 07.05' E
- (4) 69° 43.27' N, 30° 07.37' E
- (5) 69° 43.14' N, 30° 07.28' E
- (6) 69° 43.08' N, 30° 06.93' E
- (7) 69° 43.32' N, 30° 06.00' E
- (8) 69° 43.38' N, 30° 05.63' E

Kart (Chart): 116. (KildeID 36180). (Redaksjonen, Stavanger 17. juli 2007).

SKAGERRAK (Skagerrak)

862. * Skagerak. Submarine Pipelaying Operations.

Se tidligere Efs 06/439/2007 og 07/487/2007

See former Efs 06/439/07 and 07/487/07

The NorNed kabel HVDC Project comprises the installation of a long distance power exchange link between Fedø in Norway and Eemshaven in The Netherlands (see attached overview). The submarine cable length is about 576 kilometres. The southern part is mostly flat and shallow, while the water depth is increasing up to approximately 400 meter further north.

The present upcoming operations will be between approximately Kp. 576 and Kp. 420 (EAST).

Co-ordinates (in WGS 84) of these positions are:

Kp. 576: 58° 16.190' N - 006° 51.780' E

Kp. 420: 57° 00.000' N - 006° 07.000' E

The operations will consist of:

- 1) Pull in Operation of cable at Fedø - Kp. 576.
- 2) Laying operations by Cable Lay Vessel supported by chase vessel(s)
- 3) Guarding of unprotected Cable by guard vessels
- 4) Trenching of Cable section by dedicated trenching vessel
- 5) Guarding of areas where Cable remains exposed after trenching.
- 6) Rockplacement of exposed sections by dedicated rockplacement vessel.

Operation	Duration	Start date	End date
Pull in of cable	1 day	26-07-2007	26-07-2007
Cable Laying	10 days	27-07-2007	05-08-2007
Guard/chase vessels	TBN	26-07-2007	TBN
Trenching	21 days	05-08-2007	26-08-2007
Rock Placement	TBC	TBC	TBC

Progress of all operations is subject to weather

Charts: 11, 12, 305, 306, 559. (KildeID 30760). (NorNed kabel HVDC Project, July 19 th 2007).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 252

863 . * (T). Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Borlaug – Hermansverk. Symjefestival.

ED50 DATUM

61° 10.00' N, 06° 50.00' E

Laurdag **11. august 2007 ca kl. 12.00** vert det arrangert symjefestival der om lag 30 symjarar skal krysse Sognefjorden frå Borlaug til Hermansverk.

Etter 1 time forventar ein at symjarane har passert leia som går sør i Sognefjorden.

Sjøfarande må halde sakte fart og visa varsemd ved passering i denne perioden.

Nærare opplysingar kan ein få ved å venda seg til Sognefjord Swim Festival v/Torbjørn Hasund mobil 93 00 46 85. Det vil vera vaktbåt som følgjer symjarane.

Kart: 252. (KildeID 30760). (Kystverket Vest, Haugesund 14. juni 2007).

864. * (T). Sogn og Fjordane. Esefjorden. Balestrand. Symjefestival.

ED50 DATUM

61° 12.79 N, 06° 32.35' E

Laurdag **4. august, frå omlag kl. 1400 til 1900 og søndag 12. august frå om lag kl. 0900 til 1600**, vil symjarar kryssa Esefjorden mellom Tjugum kai og Holmen kai i Balestrand. Det vert strekt redningstau over innlaupet til fjorden.

Sjøfarande i nærområdet må halda sakte fart og visa varsemd i denne perioden.

Nærare opplysningar kan ein få ved å venda seg til vaktjenesten v/Arvid Bale, tlf.

41 33 48 84 / arenansvarleg, tlf. 90 01 59 91 / Festivalkontoret, tlf. 90 66 09 44.

Det vil vere vaktbåt for å syte for at ingen båtar kjem for nær symjarane i sjøen.

Kart: 252. (KildeID 30760). (Kystverket Vest, Haugesund 24. juli 2007).

Kart (Chart): 67

865. * (T). Salten. Engelvær. Jernstang havarent.

WGS84 DATUM

67° 51.36' N, 14° 37.58' E

Jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarent.

Kart: 67. KildeID 30760. (Kystverket Nordland, Kabelvåg 9. juli 2007)

*** (T). Salten. Engelvær. Jernstang havarent.**

WGS84 DATUM

67° 51.36' N, 14° 37.58' E

Iron perch in above position is reported damaged.

Chart: 67.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 559

866. (T) Nordsjøen. Norskehavet. Kristinfeltet. Morvin. Yttergryta. Bunnundersøkelser. (Seabed Survey).

Tidligere Efs 03/255/2007 utgår.

Statoil planlegger geotekniske grunnundersøkelser på feltene Morvin og Yttergryta med det dynamiske posisjonerte grunnboringsfartøyet M/S Bucentaur som eies av Fugro Geotechnics. Område for planlagt plassering av sjøbunnsrammer og aktuelle undersøkelser er som følger:

ED50 DATUM

1) **Morvin (PL 134B)**

Template N - 65° 09' 49" N, 06° 29' 49" E

Template S - 65° 08' 11" N, 06° 28' 41" E

2) **Yttergryta (PL062)**

58° 40' 57" N, 01° 50' 24" E

Det vil også bli utført undersøkelser langs planlagte rørtraseer Morvin-Åsgard og Yttergryta-Midtgard og på aktuelle ankerlokasjoner omkring sjøbunnsrammene.

Formålet med undersøkelsene er å fremskaffe geoteknisk informasjon og parametere for prosjektering av bunnrammer, rørledninger, anker og lederør for brønner.

Undersøkelsene vil omfatte boringer med nedhulls trykksonderinger (CPTU) og prøvetaking av sjøbunnen på utvalgte punkter ned til maksimalt 75m under havbunnen. Det vil ikke bli benyttet noen form for seismiske kilder. Det endelige undersøkelsesprogrammet med hensyn til boreddybde og plassering av borepunktene vil bli bestemt kort tid forut for mobiliseringen.

Mobilisering av M/S Bucentaur er planlagt å starte ca. 20. august 2007. Arbeidet forventes å ta inntil ca 14 døgn.

Kart: 559. (KildeID 30760). (Statoil, 10. juli 2007).

Kart (Charts): 11, 12, 305, 306, 559

867. (T). Skagerak. Vest-Agder. NorNed kabel project. (Submarine Pipelaying Operations).

Se tidligere Efs, 06/439/2007, 07/487/2007 og 14/862/2007

See former Efs, 06/439/2007, 07/487/2007 and 14/862/2007

Trenching operation of the western cable from KP 420 to KP 576 (shore landing Fedá)

The trenching of the first (western) Single Core HVDC cable notified to be done just after laying was not completed as scheduled. The trenching operation is therefore continued and the remaining is scheduled to be trenched second half of July. The cable is to be trenched to 0,5 to 1 m below seabed, using a CapJet water jetting system. The trenching will be followed by post-lay rock dumping where necessary.

Cable laying, trenching and post-lay rock dumping operation of the eastern cable from KP 576 KP 420

The second (eastern) Single Core HVDC cable is to be laid from NorNed KP 576 (Fedá) to NorNed KP 420 (close to the Danish sector), RPL previously provided. There will be used a grapnel vessel to even out the sea bed before cable laying where necessary. The cable laying is to be followed by trenching and post-lay rock dumping, as described above.

The cable installation work is scheduled to start at approximately 26th of July 2007 with pull in operation in Fedá. It is expected that the laying operations will be completed in approximately 10 days depending on the weather.

The trenching support vessel is intended to start trenching operation shortly after the cable lay, likewise the post-lay rock dumping where necessary.

Cable jointing operation at KP 420 and further laying, trenching and post-lay rock dumping operation from KP 420 to KP 270

After reaching KP 420, the cable laying vessel will return to Karlskrona for cable loading. The cable laying operations will start at KP 270 in the Danish sector, approximately 24th of August, followed by the trenching support vessel and the rock dumping vessel. Norwegian sector will be reached about 1st of September and operations will proceed in approximately 10 days.

The vessels to be used are

CLV Nexans Skagerrak: Jointing and cable lay

Siem Louisa: Trenching support vessel

Maggie M: Grapnel vessel

Sandpiper: Rock dumping vessel

Guard vessel: (to be named later)

The guard vessel will be present during laying and trenching operations, and whilst the cable is exposed on the seabed prior to trenching.

A VHF watch will be maintained at all times on CH16, and the vessels will notify vessels operating in the area of the cable lay, trenching and post-lay rock dumping operations underway.

Charts: 11, 12, 305, 306, 559. (KildeID 30760). (NorNed kabel HVDC Project, July 10th 2007).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER
(Miscellaneous)

868. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SOUSTONS UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

2. august 2007 kl 1200Z - 1600Z

3. august 2007 kl 0800Z - 1200Z

8. august 2007 kl 1200Z - 1600Z

9. august 2007 kl 1200Z – 1600Z

LORAN-C stasjon Soustons vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 19. juli 2007).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION SOUSTONS . MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

August 2nd 2007 at 1200Z - 1600Z

August 3rd 2007 at 0800Z - 1200Z

August 8th 2007 at 1200Z - 1600Z

August 9th 2007 at 1200Z – 1600Z

LORAN-C station Soustons will be off air because of maintenance.

869 . OFFISIELLE ELEKTRONISKE NAVIGASJONSKART (ENC) FOR NORSKEKYSTEN – INNHOLD OG OPPDATERING.

Offisielle elektroniske navigasjonskart (ENC) er vektorkart produsert i samsvar med spesifikasjoner gitt av Den Internasjonale Hydrografiske Organisasjon (IHO), og utgitt med godkjenning av et nasjonalt sjøkartverk.

Grunnlaget for norske ENCer er enten hentet fra digitalisering/scanning av eksisterende sjøkart eller direkte fra databaser (kartdatabaser). Dataene inngår i en sømløs database hvor hver ENC utgjør en kartcelle. Hver kartcelle blir identifisert ved et unikt nummer. Innholdet i en ENC og papirkartet for samme område er ikke nødvendigvis identiske.

Eksempelvis kan en ENC inneholde mer dybdeinformasjon enn papirkartet, mens landinformasjon og navn i dag er redusert i forhold til det som finnes i papirkartene. Kartgrunnlaget vil for mange områder være basert på sjømålingsdata hvor posisjonsnøyaktigheten er dårligere enn det som i dag er mulig ved bruk av moderne posisjoneringssystemer. I en ENC er datakvaliteten for hydrografiske data angitt i kvalitetssoner (Zones of Confidence) hvor kvaliteten er vurdert ut fra tre faktorer: posisjonsnøyaktighet, nøyaktighet i dybde og dekningsgrad av havbunnen.

En viktig fordel med elektroniske kart er muligheten for **automatisk oppdatering** om bord. Oppdateringer (ER-meldinger) blir utgitt for norske ENCer i samsvar med kartendringer publisert gjennom "Etterretninger for sjøfarende". Dette innebærer at oppdateringen av de elektroniske kartene i dag starter ved utgivelsen av hvert nytt hefte av "Etterretninger for sjøfarende" ("Efs"). Alle oppdateringer vil så være utført før utgivelse av neste hefte av "Etterretninger for sjøfarende" (dvs i løpet av en 14 dagers periode).

Foreløpige (P) meldinger og midlertidige (T) meldinger blir i dag ikke rettet i norske elektroniske kart.

Oppdateringer for ENCer distribueres gjennom Primar Stavanger. Oppdateringsmeldinger (ER meldinger) omfatter i dag i hovedsak punkt- og linjeobjekter som lykter, sjømerker, kabler, luftspenn o.a. Ved større endringer som eksempelvis ved nymåling av et område vil en kartcelle bli utgitt som "ny utgave" (New Edition). "Nye utgaver" (New Editions) kan også bli utgitt av datatekniske årsaker.

Termer som i dag benyttes ifm med utgivelse av norske elektroniske kart (ENCer) og oppdatering av disse:

Nytt datasett (new dataset) (EN - ENC New): ENC data ikke tidligere utgitt for området for angitte navigasjonsformål.

Oppdatering (update) (ER - ENC Revision): endringer av informasjon i et eksisterende datasett.

Ny versjon (NE - new edition) av et datasett: inkluderer i tillegg til tidligere ER meldinger også ny informasjon som ikke tidligere har blitt distribuert gjennom oppdateringer.

870. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatgram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

871. * SVALBARD. NAVIGERING I SVALBARDOMRÅDET. ADVARSEL.

Navigasjonsforholdene rundt Svalbard er naturlig krevende, hvor både vær- og isforhold kan endre seg raskt, og forårsake at selve farvannet langs kysten forandrer seg. I tillegg kan sparsomme navigasjonshjelpemidler ytterligere vanskeliggjøre navigeringen. Videre er sjøkartene som dekker Svalbardområdet av svært varierende kvalitet. Bunntopografien i området er også sterkt varierende, hvor dybdene kan variere fra flere hundre meter og opp mot null innenfor et relativt begrenset område.

Sjøkartverket vil gi en vurdering av kartsituasjonen i Svalbardområdet som følger: Kartene bygger på målinger som strekker seg over en periode fra begynnelsen av trettiårene og fram til i dag. Målemetodene og teknologien for sjømåling har i løpet av denne tiden gjennomgått store endringer. For store områder bygger kartutgivelsen på grunnlagsmateriale som ikke har den grad av systematikk som i dag anses som nødvendig, og hvor sjømålingen er foretatt med linjeavstander som ikke på langt nær gir tilstrekkelig sikkerhet for at mulighetene er grunner er avdekket. I en del områder er det også alvorlig tvil om det geodetiske nettet som ligger til grunn for målingene.

Sett i lys av av situasjonen som beskrevet over, er kvaliteten av kartdataene i Svalbardområdet vurdert slik:

1. Områder med moderne målinger
2. Områder med eldre målinger
3. Områder oppmålt uten systematiske målemetoder

1. Områder med moderne målinger:

Sjøkartverket har i denne sammenheng definert områder oppmålt med multistråleekkolodd som moderne målinger. Målingene innebærer tilnærmet full dekning av havbunnen. Posisjonering med GPS. Omfatter i hovedsak områder på Svalbard vestside og gjennomseilingen av Hinlopenstredet, dypere enn ca 20-50 meter.

2. Områder med eldre målinger:

Omfatter områder hvor det er foretatt linjelodding med enten mekanisk loddeapparat eller med enkeltstråle ekkolodd. Oppmålingen innebærer ikke full dekning av havbunnen, og avstanden mellom loddelinjene er stor. Grunnemuligheter er heller ikke undersøkt. Og man må regne med at det innenfor 50 meters dybdekoten ligger mange farlige grunner som fremdeles ikke er oppdaget.

3. Områder oppmålt uten systematiske målemetoder:

Majoriteten av områdene langs kysten av Svalbard befinner seg i denne kategorien. En svært liten del av områder grunnere enn 20-50 meter er sjømålt på en tilfredsstillende måte. I tillegg til enkelte områder på vestsiden av Svalbard omfatter dette områder fra østsiden av Sørkapp til Moffen. Sjømålingen er her usystematisk, og hovedsakelig basert på tilfældige loddelinjer foretatt av forskningsfartøyer ved passasje. Da i sær områdene rundt Nordaustlandet, Hopen, Kong Karls land.

Det er viktig at brukerne studerer informasjon gitt i kartenes tekst- og merknadsrubrikker grundig for å kunne danne seg et bilde av kartkvaliteten i disse.

Vedrørende bevegelige befronter:

Brefronter mot sjøen er under stadig endring, og et generelt trekk er at disse trekker seg tilbake. Eksempelvis foreligger det observasjoner hvor befrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100-talls meter. Endringer i befrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk befront og den som er vist i kartet. I områder hvor befrontene har trukket seg tilbake i forhold til det som er angitt i sjøkartet finnes det ingen dybdeinformasjon, og slike områder er

derfor å betrakte som ikke sjømålte. Slike områder finnes også innenfor områder i kart hvor det ellers er foretatt systematiske målinger.

Ut fra en faglig vurdering vil Sjøkartverket på det sterkeste fraråde navigasjon i **områder oppmålt uten systematiske målemetoder**, samt i områder innenfor 50 meter dybdekote for **områder med eldre målinger**, for fartøyer som ikke driver med vitenskapelige undersøkelser eller sjømåling. Sistnevnte forutsettes da å være fullt klar over navigasjonsfarene.

*** SVALBARD. NAVIGATION IN THE SVALBARD AREA. WARNING.**

Due to the nature, navigational conditions in the area around Svalbard are demanding, with rapid change of weather and ice conditions, resulting in a change of the characteristics of the waters. In addition, lack of aids to navigation may complicate the navigation. Further, charts covering the Svalbard area are of a highly varying quality. The bottom topography is complex, with depths varying from several hundreds of meters up to zero within a relatively limited area.

Subsequently the Norwegian Hydrographic Service will give an appraisal of the status with respect to hydrographic/nautical charting in the Svalbard area as follows:

The charts are based on surveys which cover a period from the beginning of the thirties until now. The improvements of surveying technologies have been considerable during this period of time. Large areas covered by the existing charts are based on survey data which inter alia do not meet the present requirements with respect to consistency and quality. In particular, the spacing between the sounding lines is insufficient, and uncharted features hazardous to surface navigation may exist. For some areas there also is great uncertainty related to the geodetic datum which is of fundamental importance for the surveys

In view of the situation described above, the quality of hydrographic surveys covering the Svalbard area, are appraised using the following three categories:

- 1. Areas based on modern surveys*
- 2. Areas based on older surveys*
- 3. Areas not systematically surveyed (reconnaissance/uncharted)*

1. Areas based on modern surveys:

The Norwegian Hydrographic Service has defined areas surveyed only by multibeam echosounder and positioning by GPS, as modern surveys. This means nearly full seafloor ensonification. Surveys of this quality are mainly covering areas on Svalbard west side and the passage through Hinlopenstretet. Depths in these areas are more than approximately 20-50meters.

2. Areas based on older surveys:

This category includes areas where the surveys are based on surveying by mechanical lead line or by single beam echo sounder. Full seafloor coverage is not achieved. The distance between the sounding lines is great. Irregular depths have not been particularly examined, and for this reason it must be assumed that undetected dangers may exist within the 50 meters depth contour.

3. Areas not systematically surveyed (reconnaissance/uncharted):

The majority of the waters around Svalbard belong to this category of quality, which means that only a very limited part of areas shallower than 20-50 meters have been surveyed according to modern standards. In addition to some areas on the west coast, this category includes the waters from Sørkapp to Møffen on the Svalbard east side. The survey data is not systematic and of poor quality and are generally collected on an opportunity basis such as soundings gathered during a passage. In particular the quality of data in areas around Nordaustlandet, Hopen and Kong Karls land are of very low quality.

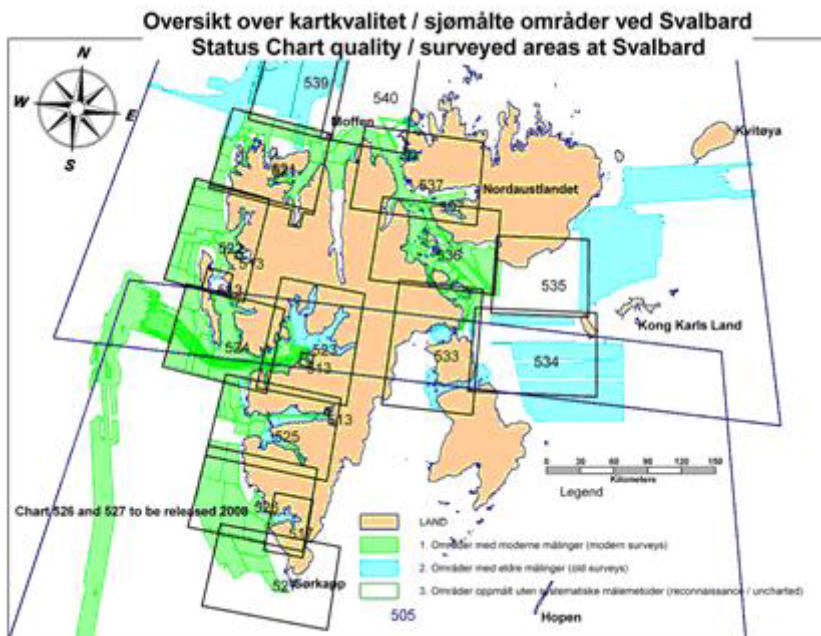
For general information about the quality of the charts in the Svalbard area, we refer to the Norwegian Pilot, Volume VII, and the information given in each chart.

Regarding changes in glacier fronts:

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

For this reason contour lines and terrain close to the glacier may deviate from the picture shown in the chart. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exists, and such areas must for this reason be classified as not surveyed. Such areas also may exist inside an area in which a systematic survey otherwise has been carried out. Also the coastline may change, in particular close to rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Based on a professional appraisal the Norwegian Hydrographic Service strongly advises against navigation both **within areas not systematically surveyed**, and inside areas covered by the 50 meter depth contour **where the survey data is based on older surveys**, for vessels which are not carrying out scientific research or hydrographic surveying. It is assumed that these vessels are fully aware of the navigational dangers involved in navigating in these areas.



Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

872. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt (End 356) i følgende tidsrom:

mandag 20. august – fredag 24. august kl. 09:00 – 15:00

mandag 27. august – torsdag 30. august kl. 09:00 – 15:00

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvise med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Tilleggsområde

63° 44.0' N, 09° 25.0' E

63° 47.6' N, 09° 23.0' E

63° 49.6' N, 09° 16.3' E

63° 44.0' N, 09° 16.3' E

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

Sikker høyde: 25 000 fot.

Kart: 43, 309. (Notam LH 023-07). (KOMLUFT, 19. juli 2007).

(T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.

Aircrafts will carry out gunnery exercises at Tarva gunnery range (END 356).

August 20th – August 24th 2007 at 09:00 – 15:00

August 27th - August 30th 2007 at 09:00 – 15:00

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Supplementary area:

63° 44.0' N, 09° 25.0' E

63° 47.6' N, 09° 23.0' E

63° 49.6' N, 09° 16.3' E

63° 44.0' N, 09° 16.3' E

All vessels are requested to avoid the danger area.

Upper limit: 25 000 feet.

Charts: 43, 309.

873. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Gjentakelse av Efs 13/810/07.

Oppskyting av 5 forskningsraketter vil finne sted fra Andøya Raketttskytefelt AS i tidsrommet

30. juli til 17. august 2007. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet å være oppmerksom på følgende fareområde:

Indre fareområder:

En sektor med origo i utskyttingsrampens koordinater 69° 18' N, 16° 01' E

Rettvise peiling 270° - 020° Sektorens lengde 3.0 nm.

Ytre fareområder

69° 50.00' N, 16° 34.00' E

70° 59.00' N, 15° 20.00' E

70° 18.00' N, 12° 02.00' E

69° 22.00' N, 14° 33.00' E

69° 50.00' N, 16° 34.00' E

Oppskytingen kan finne sted hvilken som helst dag i den varslede perioden avhengig av de vitenskapelige forhold..

Kart: 81, 311, 552, 557. (Andøya Raketttskytefelt AS, Andøya 5. juli 2007).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning. Correction.**

See Efs 13/810/07. Date corrected in english text.

*From **July 30th to August 17th 2007** there will be rocket launching from Andøya Rocket Range.*

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

Inner danger limit

A sector with origo in the launcher coordinates 69° 18' N, 16° 01' E

True bearing: 270° - 020°. Sector length 3,0 nm

Outer danger limit

69° 50.00' N, 16° 34.00' E

70° 59.00' N, 15° 20.00' E

70° 18.00' N, 12° 02.00' E

69° 22.00' N, 14° 33.00' E

69° 50.00' N, 16° 34.00' E

The launching can take place any day at any time between above mentioned dates.

Charts: 81, 311, 552, 557.

874. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt.

(Gunnery exercises against air- and seataregets may at any time be carried out within following areas):

END205 Marstein Nord

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

END 207 Marstein Sør

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END206 Stolmen

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

END208 Slåtterøy

59° 55.0' N, 04° 52.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

Seismiske undersøkelser (Seismic Surveys)

875. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
M/V Geco Emerald 3FYK3	6 x 6000	62° 30' N - 01° 21' E 62° 03' N - 01° 51' E 61° 51' N - 01° 51' E 61° 51' N - 01° 29' E	Fra ca 15. juli Til ca 30. aug.	300, 301, 302, 304, 307, 558
M/V Ramford Challenger LAYM4	10 x 6000	66° 49' N - 03° 37' E 66° 38' N - 04° 10' E 66° 19' N - 03° 33' E 66° 29' N - 03° 00' E 66° 22' N - 04° 16' E 66° 10' N - 04° 25' E 66° 22' N - 04° 25' E 66° 10' N - 04° 15' E 66° 07' N - 03° 50' E 66° 17' N - 04° 27' E 66° 42' N - 03° 38' E 66° 16' N - 04° 21' E 66° 42' N - 04° 15' E 66° 27' N - 05° 11' E 66° 44' N - 05° 12' E 66° 34' N - 05° 31' E	Fra ca 16. juli Til ca 1. nov.	300, 302, 304
Geowave Master LAKZ6	8 x 6000	71° 52.0' N - 20° 52.0' E 71° 52.0' N - 21° 30.5' E 71° 45.0' N - 21° 30.5' E 71° 45.0' N - 20° 52.0' E	Fra ca 25. sept. Til ca 15. okt.	300, 304, 514, 558
M/V Geowave Commander LAKY6	8 x 6000	70° 50' N - 20° 40' E 71° 50' N - 20° 40' E 71° 50' N - 21° 30' E 70° 50' N - 21° 30' E	Fra ca 1. aug. i 8 uker	270, 300, 303, 322, 514, 552
M/V Geowave Champion LAJQ6	10 x 4500	70° 00' N - 20° 40' E 71° 50' N - 20° 40' E 71° 50' N - 21° 30' E 70° 50' N - 21° 30' E	Fra ca 1. aug. i 4 uker	91, 93, 94, 270, 300, 303, 322, 514, 552
Atlantic Explorer C6TU2	6 x 4000	64° 30' N - 07° 25' E 64° 30' N - 07° 00' E 64° 00' N - 07° 25' E 64° 00' N - 07° 00' E	Fra ca 14. juli Til ca 12. aug.	300, 302, 304, 309, 558

M/V Western Spirit 3EIL5	6 x 3200	66° 02' N - 08° 07' E 66° 08' N - 08° 07' E 66° 08' N - 08° 22' E 66° 02' N - 08° 22' E	Fra ca 1. sept. i ca 2 uker.	300, 302, 304, 310, 557
M/V Geo Atlantic LAOI5	10 x 3750	61° 15' N - 03° 45' E 61° 15' N - 04° 10' E 61° 30' N - 04° 10' E 61° 30' N - 03° 45' E	Fra ca 26. juli Til ca 1. sept.	208, 209, 300, 301, 302, 304, 307, 308, 558
M/V Akademik Nemchinov UETM	4 x 6000	58° 20' N - 02° 07' E 58° 20' N - 02° 34' E 58° 42' N - 02° 34' E 58° 42' N - 02° 06' E	Fra ca 13 juli Til ca 10 aug.	300, 301, 559
M/V Seisquest LDIA	8 x 6000	57° 56' N - 02° 39' E 57° 53' N - 03° 02' E 57° 30' N - 03° 02' E 57° 29' N - 02° 39' E	Fra ca 13. juli Til ca 24 aug.	300, 301, 559
CGG Search LARE4	8 x 6000	57° 40' N - 01° 30' E 57° 40' N - 02° 45' E 56° 56' N - 02° 45' E 56° 56' N - 01° 30' E	Fra 27 juli i 24 dager	300, 301, 559
M/V Search LARE4	8 x 6000	56° 32' N - 02° 42' E 56° 32' N - 03° 11' E 55° 56' N - 03° 11' E 55° 56' N - 02° 42' E	Fra ca 5. aug. Til ca 15. sept.	300, 301, 559
CGG Search LARE4	8 x 6000	56° 32' N - 02° 42' E 56° 32' N - 03° 11' E 55° 56' N - 03° 11' E 55° 56' N - 02° 42' E	Fra 21 august i 24 dager	300, 301, 559

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2007).

876.* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

"OSV Relume" C/S C6TR4 vil utføre elektromagnetiske undersøkelser i områdene:

A	B	C
64° 30' N - 06° 00' E	65° 15' N - 06° 00' E	63° 30' N - 05° 00' E
64° 30' N - 02° 20' E	65° 15' N - 02° 20' E	63° 30' N - 06° 00' E
65° 00' N - 06° 00' E	65° 30' N - 06° 00' E	64° 00' N - 05° 00' E
65° 00' N - 06° 20' E	65° 30' N - 06° 20' E	64° 00' N - 06° 00' E

Undersøkelsene starter ca 12 juli til ca 1. oktober 2007.

For evt. endring av tidsperiode eller område, se Oljedirektoratets nettside, www.npd.no.

Kart: 210, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 310, 557, 558.

(Oljedirektoratet, Stavanger 11. juli 2007).

877.* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

"M/V OHM Express" C/S C6WF9 vil utføre elektromagnetiske undersøkelser i området:

72° 52' N - 28° 53' E

72° 50' N - 27° 40' E

72° 41' N - 28° 14' E

73° 04' N - 28° 24' E

Undersøkelsene starter ca 21. juli til ca 8. august 2007.

For evt. endring av tidsperiode eller område, se Oljedirektoratets nettside, www.npd.no.

Kart: 514, 551. (Oljedirektoratet, Stavanger 19. juli 2007).

878.* (T). Norsk kontinentalsokkel. CSEM undersøkelse. (Norwegian Continental Shelf. CSEM Survey)

I tidsrommet 22. august - 15. september 2007 vil **Siem Mollie (LAKO)** utføre innsamling av geofysiske data ved hjelp av en elektromagnetisk kilde og frittstående sensorer på havbunnen. Fartøyet tauer en ca. 300m lang elektrisk kilde ca. 30m over havbunnen. 50 mottakere vil være plassert på havbunnen. Avstanden mellom hver mottaker er 1000 meter.

ED50 DATUM

Område: Blokk 6507

1) 65° 22' 43.2" N 07° 13' 30.9" E

2) 65° 44' 14.5" N 07° 12' 02.4" E

3) 65° 44' 40.0" N 07° 57' 49.7" E

4) 65° 23' 08.2" N 07° 58' 40.7" E

Kart: 300, 302, 304, 309, 310, 557. (DONG E & P Norge AS, Stavanger 25. July 2007).

879. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02' 25" N, 03° 34' 26" E	23/1-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 54' 02" N, 00° 25' 65" E	15/3-07
	Borgland Dolphin	61° 29' 28.3" N, 01° 59' 59.5" E	19/6-07
	Borgsten Dolphin	57° 54' 01" N, 00° 36' 35" E	23/3-07
	Bredford Dolpin	59° 22' 00" N, 01° 57' 18" E	2/7-07
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	60° 53' 56" N, 01° 16' 14" E	19/12-06
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	59° 34' 34" N, 01° 55' 28" E	3/7-07
	Deepsea Delta	59° 39,40' N, 02° 16,70' E	15/5-07
	Deepsea Trym	60° 43' 45" N, 03° 39' 24" E	27/6-07
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
*	Ensco 101	56° 56' 01" N, 02° 09' 37" E	4/7-07
	Ensco 102	56° 04,72' N, 04° 13,85' E	19/2-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 21.2' N, 00° 51.8 E	6/12-06
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
*	GSF Arctic II	59° 21' 02" N, 01° 33' 12" E	21/7-07
	GSF Arctic III	57° 15' 30" N, 00° 28' 45" E	25/5-07
	GSF Arctic IV	56° 43' 19" N, 01° 18' 38" E	23/5-07
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N,, 01° 48' 05" E	25/06-06
	GSF Galaxy II	53° 57' 48" N, 01° 03' 00" E	15/6-07
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	56° 57,6' N, 01° 26,3' E	8/5-07
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,42' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	3/11-06
	Maersk Giant	58° 01' 37" N, 01° 55' 21" E	13/6-07
	Maersk Guardian	56° 58' 58" N, 04° 57' 31" E	21/02-07
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Ton von Langeveld	56° 56.46' N, 00° 18.38' E	24/7-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	57° 53' 00" N, 01° 23' 42" E	22/7-07
	Ocean Nomad	57° 25' 12" N, 01° 13' 54" E	2/7-07
	Ocean Princess	58° 23' 50" N, 00° 05' 43" E	17/4-07
	Ocean Vanguard	58° 42' 45" N, 01° 37' 58" E	4/6-07
	Paul B. Loyd Jr	60° 20' 00" N, 04° 06' 00" W	27/5-07
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Polar Pioneer	57° 36' 46" N, 06° 36' 27" E	22/7-07
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	59° 01' 24" N, 05° 43' 36" E	15/6-07
	Port Rigmar	52° 01' N, 03° 52' E	9/7-07
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58,0 N, 01° 52,2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	57° 22' 31" N, 01° 23' 01" E	3/3-07
	Rowan Gorilla VII	56° 26' 32.5" N, 02° 42' 05.3" E	19/6-07
	Safe Caledonia	57° 00,7' N, 01° 50,3' E	23/4-07
	Safe Scandinavia	61° 26,8' N, 02° 12,5' E	11/4-07
	Scarabeo 5	64° 56' 36" N, 06° 26' 12" E	14/5-07
*	Sedco 704	Invergordon	21/7-06
*	Sedco 706	Invergordon	24/7-07
	Sedco 712	58° 03' 42" N, 01° 00' 13" W	18/7-07
	Sedco 714	60° 52' 20" N, 03° 08' 07" W	7/6-07
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Songa Dee	60° 52' 06" N, 03° 33' 22" E	17/6-07
	Stena Don	65° 02' N, 06° 54' E	3/7-07
	Stena Spey	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" E	23/6-07
	Transocean Arctic	61° 04' 44" N, 01° 59' 23" E	6/5-07
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	57° 12' 32" N, 01° 14' 46" E	15/6-07
	Transocean Leader	64° 00' 49" N, 05° 16' 46" E	3/7-07
	Transocean Prospect	61° 14' 44" N, 01° 22' 01" E	31/5-07
	Transocean Rather	61° 05' 30" N, 03° 41' 14" W	20/7-07
*	Transocean Searcher	65° 05' 07" N, 06° 40' 54" E	25/7-07
	Transocean Winner	64° 17' 40" N, 07° 07' 11" E	5/7-07
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	65° 01' 41" N, 06° 28' 47" E	3/7-07
	West Epsilon	58° 53' 00" N, 02° 22' 24" E	10/6-07
	West Navigator	63° 29,9' N, 05° 23,2' N	20/3-07
	West Venture	60° 49' 57" N, 03° 36' 14" E	27/7-07

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

880. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts
HOVED-/KYSTKARTSERIEN
Main/Coastal Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Å jour Efs Upd. Efs
1	Oslofjorden. Færder-Hvaler-Halden	2006	Sept 06	16/06
2	Torbjørnskjær - Fulehuk - Rakkebåene	2005	Jan 05	24/04
3	Oslofjorden. Fulehuk - Filtvet - Rødtangen	2007	Jan 07	24/06
4	Oslo-Rødtangen-Drammen	2003	Juli 05	13/05
5	Svenner - Porsgrunn - Jomfruland	2002	Nov. 05	20/05
6	Jomfruland - Risør	2001	Nov. 05	18/05
7	Risør - Arendal	2000	Sept 06	16/06
8	Arendal - Lillesand	2000	Juni 05	10/05
9	Lillesand - NyHellesund	1999	April 07	7/07
10	Ny Hellesund - Lindesnes	2007	Juni 07	12/07
11	Lindesnes - Lista	1998	Juli 06	12/06
12	Lista - Svåholmane	2004	Juli 05	11/05
13	Nesvåg-Kvassheim	2005	April 06	6/06
14	Ogna-Tananger	2000	Mai 06	7/06
15	Ryfylkefjordane. Sjernarøyane - Sauda	2001	Nov. 05	17/05
16	Tananger-Stavanger-Skudenes	2001	April 07	6/07
17	Karmsundet - Ryvarden - Skjoldafjorden	2002	Des 06	22/06
19	Ryvarden - Selbjørnsfjorden	2006	Mars 06	04/06
20	Sunnhordlandsfjordene	2007	Juni 07	10/07
21	Selbjørnsfjorden - Bergen	2004	Okt 06	19/06
22	Samnanger - , Bjørna - og Ytre Hardangerfjord	2003	Sept 06	16/06
23	Bergen - Fedje	2007	Jan 07	1/07
24	Fensfjorden - Sognesjøen	2004	Feb 07	03/07
25	Sognesjøen-Stavenes	1967	Mai 07	9/07
26	Håsteinen - Batalden	1971	Mai 06	9/06
27	Sunnfjord	1973	Mai 05	7/05
28	Bremanger	1965	Jan 07	1/07
29	Statt	1958	Juni 06	11/06
30	Haugsholmen - Ålesund	1966	Sept 06	13/06
31	Breisundet - Fjørtoft	1973	Juli 07	12/07
32	Steinshamn - Hustadvika	1976	Feb 07	3/07
33	Harøyfjorden-Molde	1976	Mai 06	9/06
34	Romsdalsfjorden. Molde-Åndalsnes	1977	April 07	7/07
35	Hustadvika	1967	Aug 06	14/06
36	Kristiansund-Tyrhaug	1980	Nov. 05	19/05
37	Tyrhaug-Trondheimsleia	1984	Mars 06	4/06
38	Trondheimsleia. Terningen-Kyrksæterøra-Ørlandet	2007	Juni 07	10/07
39	Trondheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn - Buvika	1984	Aug 06	14/06
40	Smøla	1980	Des. 05	24/05
41	Frøya-Gjæsingen	2007	Juli 07	12/07
42	Gjæsingen-Halten	2007	Juni 07	10/07
43	Agdenes - Lauvøya	1983	Okt 06	20/06
44	Lauvøya-Halten-Roan	2007	Juni 07	10/07

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Åjour Efs Upd. Efs
45	Roan – Grunnan	2004	Aug. 05	14/05
46	Folda	2004	Feb 06	03/07
47	Namsfjorden	2004	Mars 06	3/06
48	Gjæslingan - Dolmsundet	2002	Juni 06	11/06
49	Ytter-Vikna	2003	Okt. 05	18/05
50	Vikna-Sklinna	2002	Mars 07	4/07
51	Dolmsundet - Lyngvær	2000	Juni 07	11/07
52	Høgbraken	2001	Aug. 01	14/01
53	Lyngvær - Strømøyen	2001	Juli 04	13/04
54	Vega - Bremsteinen - Skjærvær	2005	Des. 05	23/05
55	Strømøyen – Tjøtta	2005	Okt 06	17/06
56	Tjøtta - Dønna	2005	Okt 06	19/06
57	Vefsen- og Leirfjorden	2004	Mars 06	3/06
58	Skipbåtsvær - Træna	2005	Feb 07	2/07
59	Fra Dønna til Lurøya	2005	April 06	6/06
60	Ranfjorden	2003	Jan. 06	22/05
61	Træna – Nesøya - Myken	2005	Des 06	22/06
62	Lurøya –Nesøya - Rødøya	2005	Mars 07	4/07
63	Myken - Ternholman	2005	Des. 05	22/05
64	Støtt - Saltfjorden	2006	Jan. 06	23/05
65	Fleinvær – Bodø - Landegode	2006	Juni 07	11/07
66	Landegode - Kjærringøy - Leines	2005	Des. 05	22/05
67	Leines - Grøtøy - Steigen	2006	Juli 06	12/06
68	Steigen - Tranøy	2006	Juni 07	12/07
69	Tranøy - Raftsundet	2007	Jan 07	24/06
70	Fra Røst til Værøy	1962	Juni 06	11/06
71	Fra Værøy til Lofotodden	1964	Jan 07	22/06
72	Fra Lofotodden til Stamsund	1961	Feb 07	3/07
73	Fra Ure til Brettesnes	1902	Jan 07	1/07
74	Fra Fuglehuk og Ramberg til Eggum	1906	Juli 07	12/07
75	Fra Eggum og Gimsø til Gaukværø og Stokmarknes	1906	April 06	6/06
76	Stokmarknes – Sortland – Malnes	2007	Mars 07	04/07
77	Tjeldsundet – Harstad – Lavangen	1992	Okt 06	19/06
78	Hovden – Langenes - Risøysundet	2007	Jan 07	24/06
79	Risøysundet – Kvæfjorden – Harstad	2007	Mars 07	04/07
80	Harstad - Sjøvegan - Dyrøya	1993	Aug 06	14/06
81	Fra Nordmjele til Andenes og Dverberg	1924	Feb. 06	3/06
82	Andfjorden	2007	Mai 07	9/07
83	Dyrøya – Gibostad	2004	Jan 06	1/06
84	Gibostad - Rystraumen - Hekkingen	2002	Juli 06	13/06
85	Ytre Senja	1958	Nov 06	21/06
86	Ytre Kvaløya	1959	Okt 06	20/06
87	Rystraumen - Tromsø - Grøtsundet	2002	Okt 05	17/05
88	Fra Lyngøy og Kvalsund til Grøtøy og Kvaløy	1919	Okt 06	20/06
89	Fra Sør Fugløy til Kvaløy og Torsvaag	1926	Feb. 06	2/06
90	Ullsfjorden og Lyngenfjorden	2002	Aug. 05	14/05
91	Grøtsundet – Lyngstuva - Kågen	2005	Mai 06	7/06
92	Karlsøy - Flatværøet - Gåsan	2002	Jan. 06	24/05

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Åjour Efs Upd. Efs
93	Fugløya – Arnøya	2003	Mai 07	9/07
94	Fra Skjervøy til Kvæningen	2007	Juli. 07	12/07
95	Brynnilen –Loppa - Sørøya	2005	Jan 07	1/07
96	Altafjorden og Langfjorden	1932	Nov. 05	19/05
97	Sørøysundet – Stjernesundet - Rognsundet	2005	Jan 07	23/06
98	Sørøysundet - Vargsund - Hammerfest	2005	Nov 06	19/06
99	Fra Kvalsund og Revsbotn til Bustadsund	1924	Mai 05	8/05
100	Ytre Sørøya	2005	Nov 06	19/06
101	Hammerfest - Fruholmen	2006	Juni 06	11/06
102	Bustadsund og Rolvsøy - Måsøy	1926	Nov. 06	21/06
103	Fra Maasøy til Nordkapp og Honningsvåg	1928	Juli 05	12/05
104	Fra Nordkapp og Litle Tamsøy til Sværholt	1932	Okt. 04	19/04
105	Porsangen. Fra Repvåg til Kistrand	1932	Feb 07	3/07
106	Porsangerfjorden - Kistrand - Lakselv	2003	Mars 03	4/03
107	Laksefjorden - Kunes - Tømmervik - Mårøya	2003	Aug.03	13/03
108	Sværholt -Hopseidet - Nordkinn	2003	Nov. 03	19/03
109	Nordkinn - Tanahorn	2004	Feb 04	1/04
110	Tanafjorden	2004	Feb 04	1/04
111	Berlevåg - Båtsfjord	2003	Des. 03	22/03
112	Båtsfjord – Havningberg	2004	Jan. 04	24/03
113	Havningberg - Vardø	2003	Des. 03	22/03
114	Ytre Kiberg - Vadsø	2002	April 02	6/02
115	Fra Vadsø til bunnen av Varangerfjorden	1959	Aug.-04	15/04
116	Sør-Varanger. Bugøynes - Grense-Jakobselv	2004	Aug.-04	15/04
117	Ytre Hardangerfjorden	2006	April 06	8/06
118	Indre Hardangerfjorden	2006	Juli 06	11/06
119	Osterfjorden og Sørfjorden	2006	Sept 06	17/06
120	Hjeltefjorden. Stureterminalen – Mongstad	2007	Mai 07	9/07
124	Sognefjorden. Fra Fresvik til Gudvangen og Flåm	1947	April 04	7/04
125	Haugsholmen – Volda	1976	Jan 07	1/07
126	Storfjorden. Ytre del med Hjørundfjorden	1978	Mars 06	4/06
127	Storfjorden. Indre del, Sjøholt – Geiranger	2004	Nov. 05	18/05
128	Kristiansund-Sunndalsøra	1984	Mars 07	5/07
129	Halsafjorden-Surnadalsøra	1984	April 06	5/06
130	Trondheimsfjorden. Trondheim - Skogn	1990	Nov. 06	21/06
131	Trondheimsfjorden. Levanger - Steinkjer	1992	Nov. 06	21/06
132	Høgsfjorden - Lysefjorden	2001	Nov. 05	20/05
133	Innerfolda - Tosen - Bindalsfjorden	2006	Juni 06	9/06
134	Ursfjorden og Velfjorden	2006	Mars 06	3/06
135	Rødøya – Støtt	2005	Aug. 06	14/06
136	Beiarn og Saltfjorden	2005	Juni 07	11/07
137	Skjerstadfjorden – Rognan	2006	Feb. 06	3/06
138	Sørfolda	2006	Mars 06	4/06
139	Nordfolla	2006	Juli 06	13/06
140	Tysfjorden	2005	Okt 06	19/06
141	Ofotfjorden	2005	Jan 07	1/07
142	Narvik – Skjomen – Rombaken	2004	April 07	6/07
143	Malangen - Balsfjorden	2001	Aug. 01	14/01
251	Ytre Sognefjorden	1960	Mai 06	9/06

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Åjour Efs Upd. Efs
252	Indre Sognefjorden	1961	Mai 06	9/06
253	Nordfjord	1971	Mai 06	9/06

HAVNEKARTSERIEN
Harbour Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Åjour Efs Upd. Efs
401	Oslo-Spro	1972	Aug 06	16/06
402	Spro – Filtvet	1972	Aug 06	16/06
452	Oslo havn	1974	Okt 06	20/06
453	Arendal havn	1949	April 05	6/05
454	Kristiansund havn	1979	Juli 05	13/05
455	Stavanger havn med innseilinger	1987	Nov. 05	17/05
456	Ålesund havn	1979	Mars 06	4/06
457	Mandal havn	1951	Jan 07	1/07
458	Trondheim havn	1952	Mai 04	9/04
459	Kristiansand havn	2005	Mars 05	3/05
460	Bergen havn	2003	Mars 06	3/06
461	Narvik havn	2004	Mars 04	3/04
462	Svolvær - Kabelvåg	2006	Nov. 06	21/06
463	Mo i Rana	2002	Nov. 02	19/02
464	Fredrikstad havn	1961	Okt 02	19/02
465	Sarpsborg havn	1960	Juli 03	12/03
466	Tromsøysundet-Sandnessundet med Tromsø havn	1989	Feb. 06	2/06
467	Egersund havn, Sirevåg og Hellvik med innseilinger	1977	Nov. 05	19/05
468	Tønsberg havn	1961	Okt 06	20/06
469	Nordre Karmsund med Haugesund havn	1963	Feb 07	3/07
470	Singlefjorden, Iddefjorden med Halden havn	1964	Nov 05	21/05
471	Kvitsøy og Skudenes havn	1972	Mars 07	5/07
472	Drammen havn	1982	April 03	6/03
473	Langesund-Herøya	2004	Okt 04	17/04
474	Porsgrunn - Skien	1969	Nov. 05	21/05
475	Risavika med innseilinger	1968	Sept. 06	16/06
476	Bodø havn	2005	Okt. 05	19/05
477	Farsund havn med innseilinger	1970	Feb 07	3/07
478	Flekkefjord havn med innseilinger	1979	April 05	6/05
479	Florøhavn, Stabben-farvannet	1971	Mars 06	4/06
480	Larvikhavn. Sandefjord havn	1974	Aug 06	16/06
481	Åsgårdstrand-Slagenstangen	1969	Okt 06	20/06
482	Moss havn	1975	Mars 03	5/03
483	Fedje-Mongstad	2003	Des. 06	23/06
484	Molde havn	1982	Feb 03	2/05
485	Sandnes havn	1982	Feb 03	2/05
486	Horten havn	1980	Des. 05	21/05
487	Harstad havn	2006	Nov 06	21/06
488	Brønnøysund med innseilinger	1986	Sept. 03	17/03
489	Hammerfest med innseilinger	2006	Juni 06	11/06

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
490	Ulvesundet med Måløy havn	1990	Juli 07	12/07
491	Kårstø og Karmsundet	2003	Juni 03	9/03
492	Melkøya - Muolkkut	2006	Juni 06	11/06

KYSTKARTSERIEN
Coastal Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
201	Oslofjorden	1977	Mai 05	/05
202	Oslofjordens munning. Fra Jomfruland til Fulehuk og Strømsstad	1929	Aug 06	16/06
204	Fra Jærens rev til Utsira og Bømlahuk	1958	Mai 07	9/07
207	Haugesund - Bergen	1972	Mars 07	5/07
208	Bergen - Florø	1978	Juni 07	11/07
209	Florø - Ålesund	1982	Jan. 04	1/04
210	Runde - Ona	1984	Jan. 04	1/04
229	Fra Grøtøy til Lødingen og Hadseløy	1930	Aug.04	15/04
270	Lopphavet	2005	Juli 05	12/05
294	Erstattet av 111, 112 og 113			
295	Varangerfjorden	1926	Jan. 03	1/03
302	Fra Bergen til Andenes	1932	Jan. 04	1/04
305	(INT 1300) Skagerrak, østre blad	2004	Mai 07	Dansk Efs 16/07
306	Skagerrak, vestre blad	1907	April 06	6/06
307	Stavanger - Florø	1982	Jan 07	2/07
308	Florø - Smøla	1977	Jan 07	1/07
309	Fra Smøla til Vega	1960	Jan 07	1/07
310	Fra Leka og Sklinna til Vestfjorden	1960	Juli 07	12/07
311	Fra Støtt til Andenes	1960	Sept 06	16/06
319	Træna - Lofotodden	1971	Jan. 04	1/04
320	Lofoten og Vesterålen	1966	Des. 03	23/03
321	Fra Andenes til Grøtsund	1936	Mai 07	9/07
322	Fugløybanken - Lopphavet	1970	Feb 04	4/04
323	Fra Sørøya til Nordkapp	1962	Mars 04	5/04
324	Fra Nordkapp til Kjølnes	1959	Jan. 04	1/04
325	Fra Slettnes til Grense Jakobselv	1929	Mars 04	5/04

OVERSEILINGSKART
General Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
300 (INT 10)	Norskehavet	1976	Jan 07	1/07
301 (INT 140)	Nordsjøen	1977	Mai 07	9/07
302	Fra Bergen til Andenes	1932	Jan 04	1/04
303 (INT 100)	Norskehavet, Norge - Jan Mayen	1976	Mars 01	5/01
304 (INT 101)	Norskehavet, Norge - Island	1976	Jan 01	1/01
505	Fra Bjørnøya til Isfjorden , Storfjorden og Hopen	1983	Jan. 03	1/03

506	Barentshavet, fra Storbanken og Sentralbanken til Nov. Zemlja	1978	Feb. 05	2/05
507	Nordstvalbard	1986	Jan. 03	1/03
514	Barentshavet	1980	Sept. 99	16/99
515	Svalbard - Grønland	1962	Feb. 01	3/01
550 (INT 904)	Dronning Maud Land	2002	Juni 02	10/02

FISKERIKARTSERIEN
Fisheries Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
551	Barentshavet, sørvestlige del	1979	Mars 99	5/99
552	Vesterålen - Vest Finnmark - Bjørnøya	1964	Feb. 01	3/01
557	Haltenbanken - Vesterålen	1966	Juni 00	11/00
558	Vikingbanken - Haltenbanken	1970	Jan. 02	24/01
559	Nordsjøen, nordre blad	1970	Okt 06	19/06

SVALBARD-JAN MAYEN. BOUVETØYA

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Es Upd. Efs
501	Bjørnøya	1969	Mars 04	5/04
502	Bjørnøyfarvannet	1975	Feb. 01	3/01
503	Fra Bellsund til Forlandsrevet m/ Isfjorden	1975	Feb. 05	2/05
504	Fra Sørkapp til Bellsund	1984	Juni 07	6/07
509	Fra Storfjordrenna til Forlandsrevet m/Isfjorden	1973	Jan. 03	1/03
510	Fra Kapp Linné med Isfjorden til Sorgfjorden	1968	Mars 02	4/02
512	Jan Mayen	1955	Mai 99	9/99
513	Svalbard - Havner	1959	April 02	6/02
516	Bouvetøya	1891	Sept. 97	17/97
517	Hornsund	1996	Aug 04	15/04
521	Femtebreen - Gråhuken	2006	Juli 06	12/06
522	Forlandsrevet - Femtebreen	2006	Aug 06	14/06
523	Isfjorden	1978	Mars 02	4/02
524	Prins Karls Forland - Barentsburg	2003	Juli 03	11/03
525	Bellsund - Van Mijengjorden	2003	Juli 03	11/03
533	Storfjorden. Freemansundet - Heleysundet - Sørporten	2001	Mai 01	9/01
534	Olgastretet. Freemansundet - Svenskøya	1992	Des. 92	Des./92
535	Erik Eriksenstretet - Sørporten - Svenskøya	1987	Juni 97	10/97
536	Hinlopenstretet S. Sørporten -Fosterøyane	2001	Juni 01	8/01
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane -Nordporten	2001	Mai 01	9/01
539	Norskebanken	1990	Okt. 04	19/04
540	Hinlopenrenna. Moffen - Lågøya	1990	Sept 02	19/02