

2007 LEfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 11

L.nr. 654 - 700 Stavanger, 15 juni 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** are published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

9, 10, 21, 24, 31, 32, 33, 35, 64, 65, 69, 69, 103, 105, 119, 126, 136, 229, 229, 251, 252, 311, 456, 465

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

7, 15, 21, 25, 30, 31, 46, 48, 57, 82, 86, 87, 93, 120, 126, 204, 207, 301, 303, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 321, 323, 464, 514, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

654. * NYTRYKK AV SJØKART (REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS).

655. * NYTRYKK AV SJØKART NR 93 (REVISED REPRINT CHART NO 93),
FUGLØYA – ARNØYA

656. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

657. * NY UTGAVE SJØKART NR 120, (NEW EDITION CHART NO 120)
HJELTEFJORDEN. STURETERMINALEN – MONGSTAD

658. * NYTT SJØKART NR 82. (NEW CHART NO 82), ANDFJORDEN

659. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 465

660. * Oslofjorden. Glåma. Sarpsborg W. Nesøya. Grunner.

Kart (Charts): 9, 10,

661. * Vest-Agder. Søgne. Fartsbegrensing i sjø i Søgne kommune.

Kart (Chart): 21

662. * Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Bildøystraumen. Luftspenn. Rettelse.

Kart (Chart): 119

663. * Hordaland. Osterøy. Hosanger. Mjøsvågen. Rørledning etablert.

Kart (Charts): 24, 251

664. * Hordaland. Gulafjorden. Eivindvik. Indirekte belysning (IB) etablert.

Kart (Chart): 252

665. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Bøfjorden. Leirvik. Øikjanes lykt. Ny karakter.

666. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Vines lykt. Ny karakter.

667. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Sogndalsfjorden. Leirnes lykt. Ny karakter.

Kart (Charts): 126, 31, 456

668. * Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Fransholmen lykt delvis omskjermet.

669. * Møre og Romsdal. Ålesund SE. Kavlesundet. Dybde.

Kart (Charts): 32, 33, 35

670. * Møre og Romsdal. Ona - Saltsteinsleia. Ona og Bjørnsund fyr. Racon etablert.

Kart (Charts): 64, 65, 136

671. * Salten. Saltfjorden. Voksholmen lykt omskjermet.

Kart (Charts): 69, 229

672. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya S. Grunner. (*Depths*).

673. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya W. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 69

674. * Lofoten. Øksfjorden. Vesterstraumen og Austerstraumen bru etablert.

Kart (Charts): 229, 311

675. * Lofoten. Øksfjorden. Vesterstraumen og Austerstraumen bru etablert.

Kart (Chart): 103

676. * Vest-Finnmark. Magerøy. Honningsvåg. Skipsfjorden. Undervannskabel endres.

Kart (Chart): 105

677. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Smørfjorden. Havbruk utgår.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**Kart (Chart): 464**

678. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Borg Havn. Grunnundersøkelser.

Kart (Chart): 7

679. * (T). Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Eydehavn. Begrenset ferdsel.

Kart (Chart): 15

680. * (P). Rogaland. Bjergøy. Dyrholmen N. Oppdrettsanlegg.

Kart (Chart): 21

681. * (T). Hordaland. Grunnundersøkelser.

Kart (Chart): 30

682. * Møre og Romsdal. Flåværleia. Boholmen lykt reetablert.

Kart (Charts): 126, 31

683. * (P). Møre og Romsdal. Gjesundet. Jernstang og stake inndras.

Kart (Chart): 126

684. * (T). Møre og Romsdal. Hjørundfjorden. Seismiske utprøvinger.

Kart (Charts): 46, 48

685. * (T). Nord-Trøndelag. Folla. Grinna fyr ute av drift.

Kart (Charts): 57, 310, 557

686. (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund-Norne feltet. Kabellegging.

Kart (Charts): 86, 87

687. * (P). Nord-Troms. Kvalsundet. Gaasvær. Staker.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE****Kart (Charts): 305, 306, 559**

688. * (T). Skagerak. Farsund-bassenget. Bølgemåler etablert.

Kart (Chart): 559

689. * (T). Nordsjøen. Volve feltet. Forlengelse av midlertidig sikkerhetssone.

Kart (Charts): 310, 557

690. (T). Norskehavet. Brønnøysund-Norne feltet. Kabellegging.

Kart (Chart): 552

691. * (T). Barentshavet. Målebøye etablert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

692. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON LESSAY UTE AV DRIFT.
ADVARSEL.

693. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SOUSTONS UTE AV DRIFT.
ADVARSEL.

694. * Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 9 og 10, Søgne kommune, Vest-Agder.

695. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

696. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I
FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Skyteøvelser. Advarsler.

697. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine
Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-
Continuously Active*).

Seismiske undersøkelser

698. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental
Shelf. Seismic Surveys*).

699. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

700. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

654. * NYTRYKK AV SJØKART (REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (Following charts are **reprinted**):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Åjour t.o.m. (Corrected to)
25	Sognesjøen-Stavenes	1967	5/07	9/07
204	Fra Jærens rev til Utsira og Bømlahuk	1958	5/07	9/07
301	Nordsjøen	1977	5/07	9/07
305 (INT 1300)	Skagerrak, østre blad	2004	5/07	Dansk Efs 16/07
321	Fra Andenes til Grøtsund	1936	5/07	9/07

655. * NYTRYKK AV SJØKART NR 93 (REVISED REPRINT CHART NO 93), FUGLØYA – ARNØYA

Sjøkart nr. 93 ble **4. juni 2007** utgitt som **Nytrykk**.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk; januar 2006).

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 1994. Ny utgave **2003**.

Trykt **05/07**. Rettet til og med Efs **09/07**.

Chart No.93 is published June 4th 2007 as **Revised Reprint**.

Published by Statens kartverk Sjø 1994. New edition **2003**.

Printed 05/07. Corrected through Efs 09/07

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Dybdekurver er gitt dybdeangivelse ved kurvetall
- Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

656. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"**Nytrykk**

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.***Revised Reprint:***

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

657. * NY UTGAVE SJØKART NR 120, (NEW EDITION CHART NO 120) HJELTEFJORDEN. STURETERMINALEN – MONGSTAD

Sjøkart nr **120** er nå oppdatert og utgitt som en **Ny utgave**. Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart 120 fra 2004. **Det gamle sjøkartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

Den nye utgaven av sjøkart nr **120** ble trykket **4. juni 2007**.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2007. Trykt **05/07**. Rettet til og med **Efs nr 09/07**.

*Chart No. 120 is published **June 4th 2007** as **New Edition**. This new chart makes existing edition (published in 2004) **obsolete**.*

*Published by Statens kartverk Sjø 2007. Printed **05/07**. Corrected through Efs **09/07***

SJØMÅLING

Sjøkartet baserer seg på sjømåling i perioden **1920 – 2006**.

KARTBEGRENSNINGER, MÅLESTOKK, SPESIALER OG VIGNETTER, FARGER, DATUM, TOPOGRAFI etc

Samme som i forrige utgave.

ENDRINGER I DETTE OPPLAGET

Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).

Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc

Områder med ny sjømåling er redigert inn i kartet

Kildediatgram er endret

Dybdekurver er gitt dybdeangivelse ved kurvetall

Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde

Ny rød ramme som viser dekningsområde for nytt havnekart

Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **120** er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller). Det vil i nær framtid komme ENC-er i new edition som gjenspeiler endringer i denne nye utgaven av kartet.

Ny utgave

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon **i tillegg til** de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NtM), **og vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet**.

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. (Kartnummeret forblir normalt uendret, unntatt ved tilføyelse av INT nummer når sjøkartet blir INT-kart.)

Et **kildediatgram/pålitelighetsdiagram** som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet.

Et kildediatgram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

658. * NYTT SJØKART NR 82. (NEW CHART NO 82), ANDFJORDEN

Sjøkart nr 82 er nå utgitt som et nytt kart. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 82 fra 1917. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Nytt sjøkart nr 82 ble trykket 4. juni 2007.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø 2007. Trykt 05/07. Rettet til og med Efs nr 09/07.

Chart no 82 is published June 4th 2007 as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1917) obsolete.

Published by Statens kartverk Sjø 2007. Printed 05/07. Corrected through Efs 09/07

Sjømåling

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1991-2005.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 82. Målingene i disse områdene er fra perioden 1911-1916, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildediagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

Kartbegrensninger

Kartbegrensningene er betydelig omarbeidet siden forrige utgave av kart82. Kartet er snudd til å bli stående, det dekker ikke lenger Andøya, men gir isteden bedre dekning nordover mot kart 85.

Kartet har følgende begrensning:

SW hjørne: 69°04'00"N, 016°20'00"E, NE hjørne: 69°30'00"N, 017°15'00"E

Kart 82 er i stående format.

Spesialer og vignetter

Kart 82 har ingen spesialer eller vignetter.

Elektroniske kart

Området som dekkes av kart 82 er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

Farger

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

Datum og kartprojeksjon

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, for eksempel GPS, kan plottes direkte i kartet uten omregning. Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (016° 47' 30" Østlig lengde).

Stedsnavn

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk. Navneverket er til dels utgitt både på norsk og samisk.

Topografi

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Dette er innhentet fra Statens kartverk – Land og er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

659. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”.

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 465

660. * Oslofjorden. Glåma. Sarpsborg W. Nesøya. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

ED50 DATUM	Dybde	Dybde utgår
(1) 59° 15.75' N, 11° 02.06' E,	5.6m,	8m
(2) 59° 15.73' N, 11° 02.00' E	4.8m	

Kart: 465. (KildeID 30697). (Redaksjonen, Stavanger 5. juni 2007).

* Oslofjorden. Glåma. Sarpsborg W. Nesøya. Depths.

Insert depths in the following positions:

ED50 DATUM	Insert	Delete
(1) 59° 15.75' N, 11° 02.06' E,	5.6m,	8m
(2) 59° 15.73' N, 11° 02.00' E,	4.8m	

Chart: 465.

Kart (Charts): 9, 10,

661. * Vest-Agder. Søgne. Fartsbegrensing i sjø i Søgne kommune.

Påfør grense for fartsbegrensning mellom følgende posisjoner:

a) **3 knop** i Lundeelven:

(1) 58° 04.74' N, 07° 47.04' E
(2) 58° 04.74' N, 07° 47.23' E

b) **5 knop** i Høllefjorden og Søgneelva:

(1) 58° 04.26' N, 07° 47.73' E
(2) 58° 04.31' N, 07° 48.20' E
(3) 58° 04.23' N, 07° 48.76' E
(4) 58° 04.17' N, 07° 49.17' E

c) **5 knop** i Ny-Hellesund:

(1) 58° 03.36' N, 07° 50.84' E
(2) 58° 03.40' N, 07° 50.78' E
(3) 58° 03.10' N, 07° 50.09' E
(4) 58° 03.14' N, 07° 50.14' E

Forskriften er gjengitt i sin helhet under Forskjellige meddelelser.

Kart: 9,10. (KildeID: 36030). (Kystdirektoratet, Ålesund 7. mai 2007).

*** Vest-Agder. Søgne. Speed Limit.**

Insert border for speed limit between following positions:

a) **3 knots** in Lundeelven:

(1) 58° 04.74' N, 07° 47.04' E

(2) 58° 04.74' N, 07° 47.23' E

b) **5 knots** in Høllefjorden og Søgneelva:

(1) 58° 04.26' N, 07° 47.73' E

(2) 58° 04.31' N, 07° 48.20' E

(3) 58° 04.23' N, 07° 48.76' E

(4) 58° 04.17' N, 07° 49.17' E

c) **5 knots** in Ny-Hellesund:

(1) 58° 03.36' N, 07° 50.84' E

(2) 58° 03.40' N, 07° 50.78' E

(3) 58° 03.10' N, 07° 50.09' E

(4) 58° 03.14' N, 07° 50.14' E

The entire regulation can be found under the chapter Miscellaneous.

Charts: 9, 10.

Kart (Chart): 21

662. * Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Bildøystraumen. Luftspenn. Rettelse.

Tidligere Efs 10/605/2007 a) utgår.

Endre friseilingshøyde til **17m** (30m utgår) på 2 luftspenn som krysser Bildøystraumen nord for broen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 21.15' N, 05° 05.94' E

2) 60° 21.13' N, 05° 05.95' E

Alle 3 luftspenn nord for broen er nå 17m.

Kart: 21. (KildeID 34637). (Redaksjonen, Stavanger 31. mai 2007).

*** Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Bildøystraumen. Overhead Cables. Correction.**

Delete former Efs 10/605/2007 a)

Amend vertical clearance to **17m**. (delete 30m) on two overhead cables crossing Bildøystraumen north of the bridge, in following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 21.15' N, 05° 05.94' E

2) 60° 21.13' N, 05° 05.95' E

All 3 cables north of the bridge are now 17m.

Chart: 21.

Kart (Chart): 119**663. * Hordaland. Osterøy. Hosanger. Mjøsvågen. Rørledning etablert.**

WGS84 DATUM

1) 60° 34.76' N, 05° 28.44' E

2) 60° 34.83' N, 05° 28.33' E

Påfør rørledning mellom ovennevnte posisjoner.

Kart: 119. (KildeID 36175). (Redaksjonen, Stavanger 24.mai 2007).

*** Hordaland. Osterøy. Hosanger. Mjøsvågen. Submarine Pipeline.**

WGS84 DATUM

1) 60° 34.76' N, 05° 28.44' E

2) 60° 34.83' N, 05° 28.33' E

Insert a submarine pipeline between above positions.

Chart: 119.

Kart (Charts): 24, 251**664. * Hordaland. Gulafjorden. Eivindvik. Indirekte belysning (IB) etablert.**

WGS84 DATUM

(1) 60° 58.79' N, 05° 03.92' E

(2) 60° 58.76' N, 05° 03.99' E

Påfør indirekte belysning (IB) på

a) Eivindviksundet lanterne i posisjon 1)

b) Kvitskjær lanterne i posisjon 2)

Kart: 24, 251. Fyrnr. 217712, 217811. (KildeID 36164). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. mai 2007).

. * Hordaland. Gulafjorden. Eivindvik. Lights.

WGS84 DATUM

(1) 60° 58.79' N, 05° 03.92' E

(2) 60° 58.76' N, 05° 03.99' E

Insert floodlight (IB) on

a) Eivindviksundet light in position 1)

b) Kvitskjær light in position 2)

Charts: 24, 251. Light No. 217712, 217711.

Kart (Chart): 252**665. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Bøfjorden. Leirvik. Øikjanes lykt. Ny karakter.**

ED50 DATUM WGS84 DATUM
 61° 08.18' N, 05° 20.68' E 61° 08.15' N, 05° 20.58' E

Endre karakter på Øikjanes lykt til **Q G**.

Kart: 251 (også spesial). Fyrnr. 220501. (KildeID 36164). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. mai 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Bøfjorden. Leirvik. Øikjanes Light.**

ED50 DATUM WGS84 DATUM
 61° 08.18' N, 05° 20.68' E 61° 08.15' N, 05° 20.58' E

Amend character at Øikjanes light to **Q G**.

Chart: 251 (also plan). Light No. 220501.

666. * Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Vines lykt. Ny karakter.

ED50 DATUM WGS84 DATUM
 61° 11.48' N, 07° 03.09' E 61° 11.46' N, 07° 02.99' E

Endre karakter på Vines lykt til **Q G**.

Kart: 252. Fyrnr. 222901. (KildeID 36164). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. mai 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sogndalsfjorden. Vines light. New character.**

ED50 DATUM WGS84 DATUM
 61° 11.48' N, 07° 03.09' E 61° 11.46' N, 07° 02.99' E

Amend character at Vines light to **Q G**.

Chart: 252. Light No. 222901.

667. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Sogndalsfjorden. Leirnes lykt. Ny karakter.

ED50 DATUM WGS84 DATUM
 61° 13.34' N, 07° 06.37' E 61° 13.31' N, 07° 06.28' E

Endre karakter på Leirnes lykt til **Q R**.

Kart: 252. Fyrnr. 223002. (KildeID 36164). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. mai 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Sogndalsfjorden. Leirnes Light.**

ED50 DATUM WGS84 DATUM
 61° 13.34' N, 07° 06.37' E 61° 13.31' N, 07° 06.28' E

Amend character at Leirnes light to **Q R**.

Chart: 252. Light No. 223002.

Kart (Charts): 126, 31, 456**668. * Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Fransholmen lykt delvis omskjærmet.**

Tidligere Efs (P). 10/641/2007 utgår.

ED50 DATUM

62° 27.06' N, 06° 14.18' E, Fransholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R 106.0° - 116.0°

(2) W 116.0° - 122.0°

(3) G 122.0° - 198.0°

(4) R 198.0° - 254.0°

(5) W 254.0° - 267.0°

(6) G 267.0° - 288.5°

(7) W 288.5° - **290.0°**

(8) R **290.0°** - 301.5°

Karakter uforandret.

Kart: 126, 31, 456. Fyrmr. 331400. (KildeID 36145). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 1. juni 2007).

*** Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Fransholmen Light.**

Delete former Efs (P). 10/641/2007

ED50 DATUM

62° 27.06' N, 06° 14.18' E, Fransholmen light.

Amend following sectors at the light:

(7) W 288.5° - **290.0°**

(8) R **290.0°** - 301.5°

Character unchanged.

Charts: 126, 31, 456. Light No. 331400.

669. * Møre og Romsdal. Ålesund SE. Kavlesundet. Dybde.

ED50 DATUM

62° 26.68' N, 06° 16.34' E

Påfør dybde **7m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 126, 31, 456. (KildeID 36145). (Redaksjonen, Stavanger 31. mai 2007).

*** Møre og Romsdal. Ålesund SE. Kavlesundet. Depth.**

ED50 DATUM

62° 26.68' N, 06° 16.34' E,

Insert depth **7m** in above position.

Charts: 126, 31, 456.

Kart (Charts): 32, 33, 35**670. * Møre og Romsdal. Ona - Saltsteinsleia. Ona og Bjørnsund fyr. Racon etablert.**

Tidligere Efs (P)18/1024/06 utgår.

WGS84 DATUM ED50 DATUM

(1) 62° 51.81' N, 06° 32.62' E 62° 51.82' N, 06° 32.75' E

(2) 62° 53.75' N, 06° 48.96' E 62° 53.76' N, 06° 49.10' E

a) **Påfør** Ona fyr Racon (**O**) i posisjon 1).

b) **Påfør** Bjørnsund fyr Racon (**B**) i posisjon 2).

Kart: 32, 33, 35. Fyrnr. 353500, 355000. (KildeID 36101). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 23. mai 2007).

*** Møre og Romsdal. Ona - Saltsteinsleia. Ona and Bjørnsund Lights. Racons.**

Delete former Efs (P)18/1024/06.

WGS84 DATUM ED50 DATUM

(1) 62° 51.81' N, 06° 32.62' E 62° 51.82' N, 06° 32.75' E

(2) 62° 53.75' N, 06° 48.96' E 62° 53.76' N, 06° 49.10' E

a) **Insert** Racon (**O**) at Ona light in position 1).

b) **Insert** Racon (**B**) at Bjørnsund light in position 2).

Charts: 32, 33, 35. Light No. 353500, 355000.

Kart (Charts): 64, 65, 136**671. * Salten. Saltfjorden. Voksholmen lykt omskjermet.**

WGS84 DATUM

Juster lykteposisjon til 67° 13.133' N, 13° 56.0943' E, Voksholmen lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G 257.5° - 287.0°

(2) W 287.0° - 291.5°

(3) R 291.5° - 308.5°

(4) W 308.5° - 327.0°

(5) G 327.0° - 011.5°

(6) W 011.5° - 038.0°

(7) R 038.0° - 084.5°

(8) W 084.5° - 119.0°

(9) G 119.0° - 144.0°

Kart: 64, 65, 136. Fyrnr. 697500. (KildeID 36166). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. mai 2007).

*** Salten. Saltfjorden. Voksholmen Light.**

WGS84 DATUM

Adjust light position to 67° 13.133' N, 13° 56.0943' E, Voksholmen light.

Amend following sectors at the light:

(1) G 257.5° - 287.0°

(2) W 287.0° - 291.5°

(3) R 291.5° - 308.5°

(4) W 308.5° - 327.0°

(5) G 327.0° - 011.5°

(6) W 011.5° - 038.0°

(7) R 038.0° - 084.5°

(8) W 084.5° - 119.0°

(9) G 119.0° - 144.0°

Character unchanged.

Charts: 64, 65, 136. Light No. 697500.

Kart (Charts): 69, 229**672. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya S. Grunner. (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

NGO DATUM WGS84 DATUM Dybde(Depth)

(1) 68° 17.54' N, 15° 36.31' E 68° 17.52' N, 15° 35.69' E, 2.4m

(2) 68° 17.55' N, 15° 33.65' E 68° 17.54' N, 15° 33.04' E, 4.6m

(3) 68° 15.94' N, 15° 27.34' E 68° 15.93' N, 15° 26.66' E, 3.7m

Kart (Charts): 69, 229. (Kildeld 36252). (Redaksjonen, Stavanger 11. juni 2007).

673. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya W. Grunner. (Depths).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon: (Position)(WGS84)	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 18.67' N, 15° 30.23' E	68° 18.68' N, 15° 30.84' E	2.4m	4.3m
(2)	68° 18.72' N, 15° 30.30' E	68° 18.73' N, 15° 30.90' E	4.7m	14m
(3)	68° 18.69' N, 15° 29.93' E		3m	
(4)	68° 18.73' N, 15° 29.96' E	68° 18.74' N, 15° 30.53' E	1m	
(5)	68° 18.93' N, 15° 29.86' E	68° 18.96' N, 15° 30.51' E	2.1m	17m
(6)	68° 18.15' N, 15° 29.13' E	68° 18.14' N, 15° 29.79' E	0.9m	
(7)	68° 19.38' N, 15° 28.18' E	68° 19.39' N, 15° 28.82' E	1.3m	
(8)	68° 19.30' N, 15° 28.01' E	68° 19.32' N, 15° 28.59' E	5.6m	
(9)	68° 19.13' N, 15° 28.20' E	68° 19.15' N, 15° 28.83' E	4.2m	20m
(10)	68° 19.04' N, 15° 27.47' E	68° 19.05' N, 15° 28.11' E	1.6m	
(11)	68° 18.98' N, 15° 27.46' E	68° 18.99' N, 15° 28.13' E	2.5m	
(12)	68° 18.91' N, 15° 27.50' E	68° 18.91' N, 15° 28.14' E	4.6m	

Nr	Posisjon: (Position)(WGS84)	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(13)	68° 19.02' N, 15° 27.01' E	68° 19.04' N, 15° 27.65' E	3.6m	
(14)	68° 19.19' N, 15° 27.31' E	68° 19.19' N, 15° 27.91' E	1.9m	13m
(15)	68° 19.06' N, 15° 26.49' E	68° 19.07' N, 15° 27.14' E	2.5m	
(16)	68° 19.04' N, 15° 26.26' E	68° 19.04' N, 15° 26.89' E	4.2m	5m
(17)	68° 18.57' N, 15° 27.11' E	68° 18.57' N, 15° 27.72' E	4.3m	
(18)	68° 18.53' N, 15° 26.19' E	68° 18.53' N, 15° 26.86' E	4m	24m
(19)	68° 18.58' N, 15° 25.25' E	68° 18.58' N, 15° 25.92' E	3.8m	24m
(20)	68° 19.08' N, 15° 24.68' E	68° 19.09' N, 15° 25.24' E	2.7m	
(21)	68° 19.46' N, 15° 25.54' E	68° 19.48' N, 15° 26.15' E	2.1m	

Kart (Charts): 69, 229. (KildeID 36255). (Redaksjonen, Stavanger 11. juni 2007).

Kart (Chart): 69

674. * Lofoten. Øksfjorden. Vesterstraumen og Austerstraumen bru etablert.

WGS84 DATUM

- (1) 68° 27.60' N, 15° 30.25' E
- (2) 68° 27.55' N, 15° 30.29' E
- (3) 68° 27.50' N, 15° 30.40' E
- (4) 68° 27.44' N, 15° 30.76' E
- (5) 68° 27.49' N, 15° 31.18' E

a) **Påfør** Vesterstraumen bru mellom posisjon 1, 2 og 3. Seglingshøgde 15 m.

b) **Påfør** kvitt fastlys under senter av brua, F W, rundtlysande, i posisjon 2.

c) **Påfør** Austerstraumen bru mellom posisjon 4 og 5.

Kart: 69. Fyrnr. 738400. (KildeID 34076). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 6. desember 2006).

* Lofoten. Øksfjorden. Vesterstraumen Bridge. Austerstraumen Bridge.

WGS84 DATUM

- (1) 68° 27.60' N, 15° 30.25' E
- (2) 68° 27.55' N, 15° 30.29' E
- (3) 68° 27.50' N, 15° 30.40' E
- (4) 68° 27.44' N, 15° 30.76' E
- (5) 68° 27.49' N, 15° 31.18' E

a) **Insert** Vesterstraumen bridge joining position 1, 2 and 3. Vertical clearance 15m.

b) **Insert** Vesterstraumen bridge light, F W, vis. 000° - 360° in position 2.

c) **Insert** Austerstraumen bridge joining position 4 and 5.

Charts: 69. Light No. 738400.

Kart (Charts): 229, 311

675. * Lofoten. Øksfjorden. Vesterstraumen og Austerstraumen bru etablert.

ED50 DATUM

- (1) 68° 27.63' N, 15° 30.26' E
 (2) 68° 27.41' N, 15° 30.61' E
 (3) 68° 27.41' N, 15° 30.74' E
 (4) 68° 27.46' N, 15° 31.73' E

NGO DATUM

- (1) 68° 27.58' N, 15° 30.84' E
 (2) 68° 27.46' N, 15° 31.09' E
 (3) 68° 27.44' N, 15° 31.29' E
 (4) 68° 27.50' N, 15° 31.82' E

a) **Påfør** Vesterstraumen bru mellom posisjon 1, 2. Seglingshøgde 15 m.

b) **Påfør** Austerstraumen bru mellom posisjon 3 og 4.

Kart: 229, 311. (KildeID 34076). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 6. desember 2006).

* Lofoten. Øksfjorden. Vesterstraumen Bridge. Austerstraumen Bridge.

ED50 DATUM

- (1) 68° 27.63' N, 15° 30.26' E
 (2) 68° 27.41' N, 15° 30.61' E
 (3) 68° 27.41' N, 15° 30.74' E
 (4) 68° 27.46' N, 15° 31.73' E

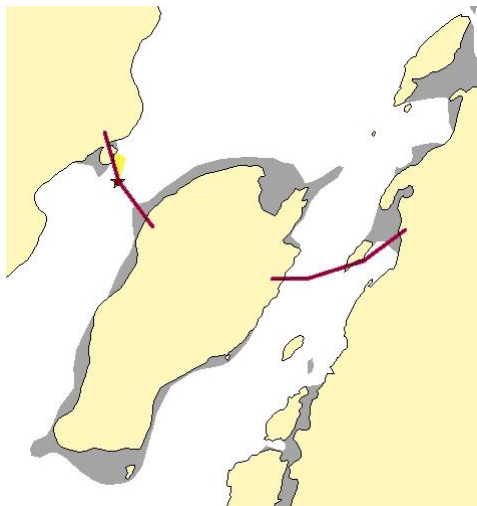
NGO DATUM

- (1) 68° 27.58' N, 15° 30.84' E
 (2) 68° 27.46' N, 15° 31.09' E
 (3) 68° 27.44' N, 15° 31.29' E
 (4) 68° 27.50' N, 15° 31.82' E

a) **Insert** Vesterstraumen bridge joining position 1, 2. Vertical clearance 15m.

b) **Insert** Austerstraumen bridge joining position 3 and 4.

Charts: 229, 311.



Kart (Chart): 103

676. * Vest-Finnmark. Magerøy. Honningsvåg. Skipsfjorden. Undervannskabel endres.

NGO DATUM

71° 00.96' N, 25° 55.46' E

Endre undervannskabel til undervannsrørledning i ovennevnte posisjon.

Kart: 103. (KildeID 35950). (Redaksjonen, Stavanger 1. juni 2007).

. * Vest-Finnmark. Magerøy. Honningsvåg. Skipsfjorden. Submarine Cable.

NGO DATUM

71° 00.96' N, 25° 55.46' E

Substitute submarine pipeline for submarine cable in above position.

Chart: 103.

Kart (Chart): 105

677. * Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Smørfjorden. Havbruk utgår.

NGO DATUM

70° 31.69' N, 25° 06.77' E

Slett havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 105. (KildeID 35945). (Redaksjonen, Stavanger 8. juni 2007).

*** Vest-Finnmark. Porsangerfjorden. Smørfjorden. Marine Farm.**

NGO DATUM

70° 31.69' N, 25° 06.77' E

Delete the marine farm in above position.

Chart: 105.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 464

678. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Borg Havn. Grunnundersøkelser.

Tidsrom: 11. juni 2007 – 25. juni 2007

Det skal i regi av Norges Geotekniske Institutt (NGI) gjennomføres grunnundersøkelser på 6 ulike punkt i innseilingen til Borg Havn. Boreriggen "Smidig" vil i det angitte tidsrom bli utplassert på de aktuelle punktene ved hjelp av slepebåten "Frograna". Rigg og slepebåt opereres av firmaet Frogdyk, kontaktperson er Eddy Sørensen, mobiltelefon +46 739 20018.

Det holdes lyttevakt på VHF kanal 16 og 18.

Sjøfarende i det berørte området må ferdes med varsomhet mens operasjonen pågår.

Kart: 464. (KildeID 30760). (Havnedirektøren i Borg havn IKS, 8. juni 2007).

Kart (Chart): 7

679. * (T). Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Eydehavn. Begrenset ferdsel.

Tidsrom: 1. juni til 1. oktober 2008.

Det etableres ny kaifront for Arendal Havn i området Eydehavn.

Arendal Havnestyre har vedtatt å etablere midlertidig ferdselsforbud for alle fartøy, nærmere land enn 60 meter fra anleggsområde i Tromøysund, ved Eydehavn.

Området er markert med 3 gule bøyer med blinkende gult lys. Bøyene vil være utplassert i følgende posisjoner sålenge ferdselsforbudet gjelder og anleggesarbeidene pågår:

WGS84 DATUM

(1) 58° 29.699' N, 08° 52.646' E

(2) 58° 29.789' N, 08° 52.790' E

(3) 58° 29.649' N, 08° 52.542' E

Fartøyer tillates ikke å passere på N-siden av bøyene fom 1. juni 2007 - inntil 01. okt 2008.

Kart: 7. (KildeID 30760). (Arendal havn, Arendal 28. mai 2007).

. * (T). Aust-Agder. Arendal. Tromøysundet. Eydehavn. Restricted Area.

Time: June 1st 2007 to October 1st 2008.

A new quay is under construction at Eydehavn, Tromøysund, and a restricted area is established from shore to 60m out into the sea. The area is marked with 3 buoys (FI Y) in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 29.699' N, 08° 52.646' E

(2) 58° 29.789' N, 08° 52.790' E

(3) 58° 29.649' N, 08° 52.542' E

Chart: 7.

Kart (Chart): 15**680. * (P). Rogaland. Bjergøy. Dyrholmen N. Oppdrettsanlegg.**

WGS84 DATUM

59° 17.16' N, 05° 51.41' E

Et havbruk er under etablering i ovennevnte posisjon.

Kart: 15. (KildeID 36065). (Grieg Seafood, 11. mai 2007).

*** (P). Rogaland. Bjergøy. Dyrholmen N. Marine Farm.**

WGS84 DATUM

59° 17.16' N, 05° 51.41' E

*A marine farm is under construction in above position.**Chart: 15.***Kart (Chart): 21****681. * (T). Hordaland. Grunnundersøkelser.**

KUNNGJERING OM REFLEKSJONS- OG REFRAKSJONSSEISMISKE

GRUNNUNDERSØKINGAR PÅ STREKNINGANE FLESLAND-TYSSØY-LI OG

HAAKONSHELLA – RINGHOLMEN SAMT OMRÅDET BILDØY SØR, HORDALAND FYLKE,

Statens vegvesen Region Vest skal utføre seismiske undersøkingar av sjøbunn langs ulike trasealternativ for undersjøisk tunnel mellom Sotra og fastlandet.

Arbeid vil bli utført i perioden frå uke 25 til og med uke 27. Dersom det blir dårleg ver vil ein måtte forlengja arbeidet.

Posisjonering og kabelutlegging blir utført av båtane SV GEOCAT (42 fot) og ein pioner Multikatamaran lettått med reg.nr. CAY688 (16 fot). Kablane som skal brukast er omlag 470 meter lange. Båtane vil ha redusert moglegheit til å manøvrera under arbeidet.

Sjøfarande må visa varsemd ved passering og retta seg etter signal frå vaktbåt med kallesignal CAY688. Fartøyet lytter/sender på VHF, kanal 16.

Nærare opplysningar kan ein få ved å vende seg til Statens vegvesen Region Vest ved Sara Skutlaberg, tlf. 55 51 68 53 eller mobil 95 49 59 95.

Kart: 21. (KildeID 30760). (Kystverket Vest, Haugesund 12. juni 2007).

Kart (Chart): 30**682. * Møre og Romsdal. Flåværleia. Boholmen lykt reetablert.**

Tidligere Efs (T). 10/639/07 utgår.

62° 20.4 N, 05° 48.6 E

Boholmen lykt er reetablert.

Kart: 30. (KildeID 30760). Fyrnr. 315600 (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 31. mai 2007).

. * Møre og Romsdal. Flåværleia. Boholmen Light.*Delete former Efs (T). 10/639/07.**62° 20.4 N, 05° 48.6 E**Boholmen light is reestablished.**Chart: 30. Light. No 315600.*

Kart (Charts): 126, 31

683. * (P). Møre og Romsdal. Gjø sundet. Jernstang og stake inndras.

ED50 DATUM

62° 31.70' N, 06° 08.33' EG

Grunnet opparbeidelse av kaianlegg ved Gjø sundneset er det foretatt en stor utfylling av området. Landkonturen er således forandret med det følge at en jernstang er tildekket av masse. Rød stake like ved blir tatt inn.

Kart:126, 31. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. juni 2007).

. * (P). Møre og Romsdal. Gjø sundet. Iron Perch. Spar Buoy.

ED50 DATUM

62° 31.70' N, 06° 08.33' E

Due to construction work, the iron perch in above position is now inside the new quay. Red spar buoy close by, will soon be permanently withdrawn.

Charts: 126, 31.

Kart (Chart): 126

684. * (T). Møre og Romsdal. Hjørundfjorden. Seismiske utprøvinger.

Gjentakelse av Efs (T). 10/640/2007.

Tidsrom: 28. mai 2007 - 31.oktober 2007.

Utprøving av seismisk utstyr vil i nevnte tidsrom foregå i følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 62° 14.50' N, 06° 30.22' E

(2) 62° 13.50' N, 06° 31.33' E

(3) 62° 13.01' N, 06° 30.46' E

(4) 62° 14.23' N, 06° 29.30' E

Fartøy: M/S Rusken

Kallesignal : LNBH, telefon 905 22 463

Utprøving foretas med lekter og slepebåt som under operasjonene vil ha begrenset manøvreringsevne.

Fiskerikyndig Kjell Arne Husevåg er om bord til enhver tid når testing pågår, og kan kontaktes på telefon 90 57 64 61.

Kart: 126. (KildeID 30760). (PGS, 24. mai 2007).

* (T). Møre og Romsdal. Hjørundfjorden. Seismic Exploration.

Repetition of Efs (T). 10/640/2007.

Time: May 28th 2007 – October 31st 2007.

Seismic exploration will be carried out in following area:

WGS84 DATUM

(1) 62° 14.50' N, 06° 30.22' E

(2) 62° 13.50' N, 06° 31.33' E

(3) 62° 13.01' N, 06° 30.46' E

(4) 62° 14.23' N, 06° 29.30' E

Vessel: M/S Rusken

Callsign: LNBH, phone no. 905 22 463

Wide berth requested.

Chart: 126.

Kart (Charts): 46, 48**685. * (T). Nord-Trøndelag. Folla. Grinna fyr ute av drift.**

WGS84 DATUM

64° 45.27' N, 10° 58.62' E, Grinna fyr.

Fyret vil være ute av drift på ubest tid pga vedlikeholdsarbeid.

Kart: 46, 48. Fyrnr. 529500. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. juni 2007).

. * (T). Nord-Trøndelag. Folla. Grinna Lighthouse Unlit.

WGS84 DATUM

64° 45.27' N, 10° 58.62' E

Due to maintenance, the light is unlit.

Charts: 46, 48.

Kart (Charts): 57, 310, 557**686. (T). Sør-Helgeland. Brønnøysund-Norne feltet. Kabellegging.**

Tidsrom: Fra ca 15. juni 2007 og inntil 7 uker

"Wave Sentinel" vil utføre kabellegging mellom Brønnøysund og Norne feltet i følgende trase:

WGS84 DATUM

(1) 65° 59.70' N, 08° 05.60' E

(2) 65° 58.40' N, 08° 42.70' E

(3) 65° 43.40' N, 10° 19.90' E

(4) 65° 26.00' N, 11° 05.90' E

(5) 65° 18.80' N, 11° 11.30' E

(6) 65° 27.40' N, 11° 39.00' E

(7) 65° 29.00' N, 12° 11.90' E

Arbeidet vil medføre at fartøyet har begrenset manøvreringsevne. Skipstrafikk bes om ikke å krysse aktenom Wave Sentinel og holde en avstand på 1000m fra fartøyet.

Kart: 57, 310, 557. (KildeID 30760). (Global Marine Systems, 1. juni 2007)

. (T). Sør-helgeland. Brønnøysund - Norne Field. Cabel Installation Operations.*Time: From June 15th and for until 7 weeks.**"Wave Sentinel" will carry out cable laying operations between Brønnøysund and the Norne field, joining following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 65° 59.70' N, 08° 05.60' E

(2) 65° 58.40' N, 08° 42.70' E

(3) 65° 43.40' N, 10° 19.90' E

(4) 65° 26.00' N, 11° 05.90' E

(5) 65° 18.80' N, 11° 11.30' E

(6) 65° 27.40' N, 11° 39.00' E

(7) 65° 29.00' N, 12° 11.90' E

During those operations the vessel will be restricted in her ability to manoeuvre and will be utilising underwater equipment on the seabed. Mariners are advised not to cross immediately astern of Wave Sentinel and to remain 1000m from the vessel.

Charts: 57, 310, 557.

Kart (Charts): 86, 87**687. * (P). Nord-Troms. Kvalsundet. Gaasvær. Staker.**

Følgende staker er etablert i Kvalsundet:

WGS84 DATUM

- (1) 69° 47.958' N, 19° 02.137' E BRB
- (2) 69° 48.343' N, 19° 01.453' E Rød
- (3) 69° 48.769' N, 19° 01.201' E Grønn
- (4) 69° 53.713' N, 18° 38.799' E BRB

Kart: 86, 87. (KildeID 30760). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 6. juni 2007).

*** (P). Nord-Troms. Kvalsundet. Gaasvær. Spar Buoys.**

Following spar buoys are established:

WGS84 DATUM

- (1) 69° 47.958' N, 19° 02.137' E BRB
- (2) 69° 48.343' N, 19° 01.453' E Red
- (3) 69° 48.769' N, 19° 01.201' E Green
- (4) 69° 53.713' N, 18° 38.799' E BRB

Charts: 86, 87

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 305, 306, 559

688. * (T). Skagerak. Farsund-bassenget. Bølgemåler etablert.

Tidsrom: 1. juni til ca 1. august 2007.

En bølge - og strømmålingsbøye er utplassert i posisjon

ED50 DATUM

57° 37.02' N, 06° 37.22' E

Bøyen er diskosformet med diameter 2.8m og har en 4m høy mast med vindmåler.

Bøyen er gul med lyskarakter Fl (5) 20s.

Kart: 305, 306, 559. (KildeID 30760). (Hydro, Marine operasjoner 1. juni 2007).

. * (T). Skagerak. Farsund-basin. Measureing Buoy.

Time: June 1st to Augsut 1st 2007.

A current - and waverecorder is established in position:

ED50 DATUM

57° 37.02' N, 06° 37.22' E

The buoy is yellow with Fl (5) 20s.

Charts: 305, 306, 559.

Kart (Chart): 559

689. * (T). Nordsjøen. Volve feltet. Forlengelse av midlertidig sikkerhetssone.

Tidligere Efs (T) 09/538&06 og 10/633/2007.

ED50 DATUM

58° 27' 40.928" N, 01° 54' 30.426"

Tidsperioden for den midlertidige sikkerhetssonen i følgende posisjon er forlenget frem til Volve

lagerskip (Navion Saga) er installert. Installasjon vil finne sted tidlig i 3. kvartal 2007.

Sikkerhetssonen, som har en radius på 500 m, vil da bli permanent.

Kart: 559. (Redaksjonen, Stavanger 4. juni 2007).

*** (T). North Sea. Volve Field. Temporary Safety Zone**

Former (T) 09/538/06 and 10/633/2007.

ED50 DATUM

58° 27' 40.928" N, 01° 54' 30.426"

The duration of the temporary safety zone in the following position is prolonged until installation of the Volve shuttle tanker (Navon Saga) is completed. The installation will take place early in the 3. quarter 2007. The safety zone, with a radius of 500 m, will then become permanent.

Chart: 559

Kart (Charts): 310, 557

690. (T). Norskehavet. Brønnøysund-Norne feltet. Kabellegging.

Tidsrom: Fra ca 15. juni 2007 og inntil 7 uker

"Wave Sentinel" vil utføre kabellegging mellom Brønnøysund og Norne feltet i følgende trase:

WGS84 DATUM

(1) 65° 59.70' N, 08° 05.60' E

(2) 65° 58.40' N, 08° 42.70' E

(3) 65° 43.40' N, 10° 19.90' E

(4) 65° 26.00' N, 11° 05.90' E

(5) 65° 18.80' N, 11° 11.30' E

(6) 65° 27.40' N, 11° 39.00' E

(7) 65° 29.00' N, 12° 11.90' E

Arbeidet vil medføre at fartøyet har begrenset manøvreringsevne. Skipstrafikk bes om ikke å krysse aktenom Wave Sentinel og holde en avstand på 1000m fra fartøyet.

Kart: 57, 310, 557. (KildeID 30760). (Global Marine Systems, 1. juni 2007)

. (T). Norwegian Sea. Brønnøysund - Norne Field. Cabel Installation Operations.

Time: From June 15th and for until 7 weeks.

"Wave Sentinel" will carry out cable laying operations between Brønnøysund and the Norne field, joining following positions:

WGS84 DATUM

(1) 65° 59.70' N, 08° 05.60' E

(2) 65° 58.40' N, 08° 42.70' E

(3) 65° 43.40' N, 10° 19.90' E

(4) 65° 26.00' N, 11° 05.90' E

(5) 65° 18.80' N, 11° 11.30' E

(6) 65° 27.40' N, 11° 39.00' E

(7) 65° 29.00' N, 12° 11.90' E

During those operations the vessel will be restricted in her ability to manoeuvre and will be utilising underwater equipment on the seabed. Mariners are advised not to cross immediately astern of Wave Sentinel and to remain 1000m from the vessel.

Charts: 57, 310, 557.

Kart (Chart): 552

691. * (T). Barentshavet. Målebøye etablert.

Forsvarets forskningsinstitutt vil i perioden 14. juni til 25. juni ha en oppankret instrumentbøye i posisjon 72° 20 min N 19° 58 min Ø

Bøyen vil være merket med radarreflektor og gult blinkende lys.

En sikkerhetssone strekker seg 2000 meter rundt angitte posisjon.

Kart: 552. (KildeID 30760). (Forsvarets Forskningsinstitutt, Horten 12. juni 2007).

. *(T). Barentshavet. Recorder Buoy.

Forsvarets forskningsinstitutt will in the period 14. june to 25. june have a moored instrument buoy deployed in position

72° 20 min N 19° 58 min E

The buoy is marked with radar reflector and flashing yellow light.

A safety zone extending to a distance of 2000 m around the buoy.

Chart: 552.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

692. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON LESSAY UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

19. juni 2007 kl 0900Z – 1800Z

20. juni 2007 kl 0500Z – 1800Z

21. juni 2007 kl 0900Z – 1800Z

22. juni 2007 kl 0900Z – 1800Z

LORAN-C stasjon Lessay vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 11. juni 2007).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION LESSAY. MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

19. juni 2007 kl 0900Z – 1800Z

20. juni 2007 kl 0500Z – 1800Z

21. juni 2007 kl 0900Z – 1800Z

22. juni 2007 kl 0900Z – 1800Z

LORAN-C station Lessay will be off air because of maintainance.

693. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON SOUSTONS UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Advarsel om driftstans (AUTM):

20. juni 2007 kl 0600Z – 1800Z

LORAN-C stasjon Soustons vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.
(Control Center of Brest, 11. juni 2007).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION SOUSTONS . MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM):

20. juni 2007 kl 0600Z – 1800Z

LORAN-C station Soustons will be off air because of maintainance.

694. * Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 9 og 10, Søgne kommune, Vest-Agder.

Fastsatt av Søgne kommunestyre 22. juni 2006 med hjemmel i forskrift 19. juni 2003 nr. 748 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 3 første ledd, jf. lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6 annet ledd. Stadfestet av Kystdirektoratet 3. mai 2007 med hjemmel i forskrift 19. juni 2003 nr. 748 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 3 første ledd.

§ 1. (fartsbegrensning)

I tidsrommet 1. mai-31. august er 5 knop høyeste tillatte hastighet innenfor 50 meter fra land, holmer og skjær som er synlige over vannflaten i Søgne kommune. Bestemmelsen her gjelder ikke i farvann hvor det er fastsatt andre bestemmelser om fartsbegrensning.

3 knop er høyeste tillatte hastighet i Lundeelven nord for en linje rettvissende østvest fra posisjon N 58 ° 04,74 ' , Ø 007 ° 47,04 ' i vest, til posisjon N 58 ° 04,74 ' , Ø 007 ° 47,23 ' i øst.

5 knop er høyeste tillatte hastighet i følgende farvann:

- a) I Høllefjorden og Søgneelva så langt denne er farbar, begrenset av en rett linje fra Amfeneset (posisjon N 58 ° 04,26 ' , Ø 007 ° 47,73 ') til Labholmen (posisjon N 58 ° 04,31 ' , Ø 007 ° 48,20 ') og videre i en rett linje fra Labholmen gjennom sydpynnten av Saltholmen (posisjon N 58 ° 04,23 ' , Ø 007 ° 48,76 ') til Aaroslandet (posisjon N 58 ° 04,17 ' Ø 007 ° 49,17 ').
- b) I Ny-Hellesund vest for en linje sydøst-nordvest gjennom Helløs nordøstligste punkt med posisjon N 58 ° 03,36 ' , Ø 007 ° 50,84 ' til N 58 ° 03,40 ' Ø 007 ° 50,78 ' , og øst for en linje rettvissende nord-sør fra Kabelø (posisjon N 58 ° 03,10 ' , Ø 007 ° 50,09 ') til Monsøya (posisjon N 58 ° 03,14 ' , Ø 007 ° 50,14 ').

§ 2. (unntaksbestemmelse)

Forskriften gjelder ikke for

- a) forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
 - b) fartøyer med lege om bord,
 - c) fartøyer i sjøredningstjenesten, hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.
- Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3. (dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg, badende, eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjonen skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til havnestyret.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystdirektoratet er klageinstans.

§ 4. (straffeansvar)

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften her, og enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter § 28 i lov om havner og farvann av 8. juni 1984 nr. 51 for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5. (ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft 20. mai 2007.

Fra samme tidspunkt oppheves

- forskrift 26. august 1996 nr. 872 om fartsbegrensning i Søgne havnedistrikt, sjøkart nr. 10, Søgne kommune, Vest- Agder,
- forskrift 6. mai 1980 nr. 3236 om innskrenket fart i Lundeelven, Torvfjorden, Søgne kommune, Vest-Agder,
- forskrift 20. mai 1980 nr. 3237 om innskrenket fart Ny-Hellesund, Søgne kommune, Vest-Agder og
- forskrift 25. januar 1975 nr. 3233 om fartsbegrensning innenfor Ålø havnedistrikt, Søgne kommune, Vest- Agder.

695. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatgram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.
(Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3		4	5
ZOC	Position Accuracy •	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

696. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet. (Redaksjonen, Stavanger 12. mars 2007).

* **CHANGES IN GLACIER FRONTS AND COAST LINE - GLACIERS USED IN CONJUNCTION WITH LEADING LINES**

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

Skyteøvelser. Advarsler. (*Gunnery Exercises. Warnings*)

697. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (*Gunnery exercises against air- and seataargets may at any time be carried out within following areas*):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(*Upper limit: 32000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Seismiske undersøkelser (*Seismic Surveys*)

698. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
“Fugro Marcator”	1 x 1200	61° 23.00' N, 01° 51.00' E 61° 26.00' N, 01° 57.00' E 61° 20.00' N, 01° 55.00' E 61° 23.00' N, 02° 02.00' E	Fra 2. juli Til 12 august	307, 558
”Akademik Nemchinov” C/S UETM	4 x 6 000	61° 24.00' N, 03° 11.00' E 61° 15.00' N, 03° 11.00' E 61° 15.00' N, 03° 00.00' E 61° 24.00' N, 03° 00.00' E	Fra 30. mai Til 7. juli	307, 558
“Fugro Marcator”	1 x 1200	64° 59.50' N, 07° 23.00' E 64° 59.50' N, 07° 32.00' E 64° 55.50' N, 07° 32.00' E 64° 55.00' N, 07° 23.00' E	Fra 2. juli Til 12 august	307, 558, 559
“Geo Pacific” C/S V7MV9	8 x 4 000	64° 59.00' N, 07° 36.00' E 65° 02.00' N, 07° 36.00' E 65° 02.00' N, 07° 34.00' E 65° 22.00' N, 07° 34.00' E 65° 22.00' N, 07° 53.00' E 64° 59.00' N, 07° 53.00' E	Fra. 1. juni Til 1. juli	309, 310, 557
“Symphony” C/S C6QB9	10 x 7 000	66° 02.00' N, 06° 02.00' E 66° 02.00' N, 06° 34.00' E 65° 50.00' N, 06° 34.00' E 65° 40.00' N, 06° 19.00' E 65° 34.00' N, 06° 19.00' E 65° 18.00' N, 05° 52.00' E 65° 18.00' N, 05° 16.00' E 65° 20.00' N, 05° 14.00' E 65° 48.00' N, 05° 59.00' E 65° 57.00' N, 05° 59.00' E 65° 59.00' N, 05° 57.00' E	Fra 1. juni Til 1. sept.	310, 557
“Geo Emerald” C/S 3FYK3	8 x 5 000	71° 31.00' N, 21° 50.00' E 71° 31.00' N, 23° 13.00' E 71° 08.00' N, 23° 13.00' E 71° 08.00' N, 21° 50.00' E	Fra 1. juni Til 30. juni	552

” Geco Emerald” C/S 3FYK3	8 x 5 000	71° 18.48' N, 22° 38.40' E	Ny dato Fra 1. juni Til ca 20. juli	303, 323, 514, 552
		71° 10.12' N, 22° 17.27' E		
		71° 07.67' N, 22° 11.22' E		
		71° 13.03' N, 21° 50.38' E		
		71° 15.42' N, 21° 56.40' E		
		71° 26.00' N, 22° 08.62' E		
		71° 30.72' N, 22° 21.18' E		
		71° 30.58' N, 22° 59.07' E		
		71° 28.12' N, 23° 08.70' E		
		71° 25.95' N, 23° 07.37' E		
		71° 24.27' N, 23° 12.63' E		
		71° 21.95' N, 23° 06.97' E		
		71° 20.33' N, 22° 43.27' E		

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

699. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02' 25" N, 03° 34' 26" E	23/1-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 54' 02" N, 00° 25' 65" E	15/3-07
*	Borgland Dolphin	61° 29' 22" N, 02° 13' 35" E	4/6-07
	Borgsten Dolphin	57° 54' 01" N, 00° 36' 35" E	23/3-07
	Bredford Dolpin	58° 23' 00" N, 00° 32' 54" W	3/9-06
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	60° 53' 56" N, 01° 16' 14" E	19/12-06
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	13/5-07
	Deepsea Delta	59° 39,40' N, 02° 16,70' E	15/5-07
*	Deepsea Trym	Ølen Shipyard 59° 36' N, 05° 46' E	28/5-07
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 102	56° 04,72' N, 04° 13,85' E	19/2-07
	Ensco 70	56° 43,35' N, 05° 29,07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 21.2' N, 00° 51.8 E	6/12-06
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF Arctic II	61° 30,87' N, 00° 57,08' E	17/5-07
	GSF Arctic III	57° 15' 30" N, 00° 28' 45" E	25/5-07
	GSF Arctic IV	56° 43' 19" N, 01° 18' 38" E	23/5-07
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N,, 01° 48' 05" E	25/06-06
*	GSF Galaxy II	53° 57' 50" N, 01° 03' 13" E	8/6-07
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	56° 57,6' N, 01° 26,3' E	8/5-07
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
	Maersk Enhancer	55° 38,42' N, 04° 53,03' E	19/2-07
	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	3/11-06
*	Maersk Giant	58° 01' 37" N, 01° 55' 21" E	10/6-07
	Maersk Guardian	56° 58' 58" N, 04° 57' 31" E	21/02-07
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
*	Ocean Guardian	57° 08' 11" N, 00° 46' 14" E	46-07
*	Ocean Nomad	58° 04' 40" N, 01° 49' 43" W	6/6-07
	Ocean Princess	58° 23' 50" N, 00° 05' 43" E	17/4-07
*	Ocean Vanguard	58° 42' 45" N, 01° 37' 58" E	4/6-07
	Paul B. Loyd Jr	60° 20' 00" N, 04° 06' 00" W	27/5-07
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
*	Polar Pioneer	71° 36' 01" N, 20° 49' 42" E	10/6-07
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
*	Port Reval	Stavanger 58° 58,0' N, 05° 44,0' E	11/6-07
	Port Rigmor	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42,89' N, 04° 44,84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmor 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	56° 58,0 N, 01° 52,2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	57° 22' 31" N, 01° 23' 01" E	3/3-07
	Rowan Gorilla VII	56° 21' 29" N, 02° 18' 50" E	22/4-07
	Safe Caledonia	57° 00,7' N, 01° 50,3' E	23/4-07
	Safe Scandinavia	61° 26,8' N, 02° 12,5' E	11/4-07
	Scarabeo 5	65° 00' 52" N, 06° 26' 18" E	14/5-07
	Sedco 704	58° 10' 37" N, 01° 22' 35" W	14/4-06
*	Sedco 706	60° 37,69' N, 01° 39,18' E	6/6-07
	Sedco 712	57° 36' 10" N, 01° 37' 42" E	9/4-07
*	Sedco 714	60° 52' 20" N, 03° 08' 07" W	7/6-07
	Shelf Explorer	55° 28,64' N, 05° 06,44' E	18/6-01
*	Songa Dee	60° 52' 01" N, 03° 33' 29" E	27/5-07
*	Stena Don	65° 06' N, 07° 30' E	30/5-07
	Stena Spey	60° 55' 39" N, 01° 42' 24" E	26/4-07
	Transocean Arctic	61° 04' 44" N, 01° 59' 23" E	6/5-07
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
*	Transocean John Shaw	57° 12' 32" N, 01° 14' 45" E	11/6-07
*	Transocean Leader	64° 00' 49" N, 05° 16' 46" E	12/6-07
*	Transocean Prospect	61° 14' 44" N, 01° 22' 01" E	31/5-07
	Transocean Rather	60° 59' 33" N, 03° 49' 49" W	9/4-076
	Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 27" E	5/5-06
*	Transocean Winner	64° 17' 40" N, 07° 07' 11" E	5/6-07
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 28' 40" N, 06° 48' 09" E	1/2-07
*	West Epsilon	58° 53' 00" N, 02° 22' 24" E	10/6-07
	West Navigator	63° 29,9' N, 05° 23,2' N	20/3-07
	West Venture	60° 45' 55" N, 03° 42' 59" E	22/5-07

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnkontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

700. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Sept 06	46	Feb 07	91	Mai 06	139	Juli 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	48	Juni 06	93	Mai 07	141	Jan 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Nov. 06	142	April 07	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	201	Mai 05	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Feb 07	98	Novt 06	204	Mai 07	457	Jan 07	509	Jan.03
9	April 07	54	Des. 05	99	Mai 05	207	Mars 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Des 03	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Nov. 06	210	Jan. 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Mai 06	59	April 06	104	Okt.04	251	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Feb 07	252	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	April 07	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Mars 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb.02	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Mars 07	64	Jan. 06	109	Jan.04	295	Jan.03	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	65	Feb. 06	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	66	Des. 05	111	Des 03	301 (INT140)	Mai 07	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	471	Mars 07	534	Des 92
24	Feb 07	68	Mars 06	113	Des 03	303 (INT100)	Mars.01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 07	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan.01	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Mai 06	70	Juni 06	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 07	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Mai 05	71	Jan 07	116	Aug.04	306	April 06	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	74	Nov. 05	119	Sept 06	309	Jan 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Des. 05	75	April 06	120	Mai 07	310	Sept.04	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	76	Mars 07	124	April 04	311	Sept. 06	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Mai 06	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 07	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Mai 07	483	Des 06		
36	Nov.05	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	484	Feb.05		
37	Mars 06	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar .04	485	Feb.05		
38	Mars 07	82	Mai 07	130	Nov. 06	324	Jan.04	486	Des. 05		
39	Aug 06	83	Jan.06	131	Nov. 06	325	Mars 04	487	Nov.06		
40	Des. 05	84	Juli 06	132	Nov. 05			488	Sept.03		
41	Juli 05	85	Nov. 06	133	Juni 06			489	Juni 06		
42	Mars 05	86	Okt 06	134	Mars 06			490	Feb.05		
43	Okt 06	87	Okt.05	135	Aug. 06			491	Juni 03		
44	Juli 05	88	Okt 06	136	Des. 05			492	Juni 06		
45	Aug. 05	89	Feb.06	137	Feb. 06						
		90	Aug.05	138	Mars 06						