

2007 LEfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 10

L.nr. 598 - 653 Stavanger 31 mai 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** are published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-**. If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

4, 21, 23, 31, 43, 48, 56, 57, 66, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 117, 126, 138, 139, 208, 301, 302, 304, 307, 401, 456, 558, 559.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

11, 12, 20, 21, 30, 31, 75, 81, 96, 97, 126, 207, 300, 302, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 311, 321, 321, 456, 465, 514, 551, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

598. * Kart 20, Sunnhordlandsfjordene. Forskyvning av gradnett på vignett Åkrafjorden. Kartrettelse.

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 4, 401

599. * Oslofjorden. Vendelsundet. Flytebru. Kabelferje. Tidsrom endra.

Kart (Chart): 21

600. * Hordaland. Bekkjarviksundet. Ringaskjerflu lanterne etablert. Rød stake utgår.

601. * Hordaland. Hundvåkosen. Trolløysundet Søre lanterne etablert.

602. * Hordaland. Sotra Ø. Vest for Haganesvika. Luftspenn etablert.

603. * Hordaland. Stora Sotra V. Flogøy. Storasundet. Luftspenn etablert.

604. * Hordaland. Stora Sotra V. Flogøy. Storasundet. Luftspenn utgår.

605. * Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Bildøystraumen. Luftspenn.

606. * Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Straumsundet. Luftspenn.

607. * Hordaland. Litle Sotra. Arefjord. Undervannskabel etablert.

608. * Hordaland. Arefjord. Luftspenn etablert.

609. * Hordaland. Arefjorden. Luftspenn utgår.

Kart (Charts): 21, 23

610. * Hordaland. Stora Sotra NØ. Geitung. Luftspenn etablert.

Kart (Chart): 23

611. * Hordaland. Holsnøy. Øpso. Eikeland. Luftspenn. Friseilingshøyder.

612. * Hordaland. Holsøy. Øpso. Eikaland. Luftspenn etablert.

613. * Hordaland. Nordsjøen. Norskehavet. Visund-Kvitebjørn-Troll-Kollsnes. Undervassrørleidningar etablert (Submarine Pipelines).

Kart (Chart): 117

614. * Hordaland. Jondal. Vikane. Havbruk flytta. Forankring etablert.

Kart (Charts): 126, 31, 456

615. * Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Breisundet. Storholmen øst lanterne etablert.

Kart (Chart): 43

616. * Sør-Trøndelag. Asenleia. Skjærøya. Treholmen. Kartrettelse.

Kart (Chart): 48

617. * Nord - Trøndelag. Vikna. Auren. Jernstenger etablert.
 618. * Nord - Trøndelag. Vikna. Auren lanterne omskjernet . Ny posisjon og karakter.

Kart (Charts): 56, 57

619. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Kvaløyhamn vestre lanterne. Ny karakter.
 620. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Kvaløyhamn østre lanterne. Ny posisjon og karakter.

Kart (Charts): 138, 66

621. * Salten. Kjerringøy. Undervasskabel etablert. Undervasskabel sletta.

Kart (Charts): 138, 139, 66

622. * Salten. Folda. Karlsøyfjorden. Helløyskjær lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 69

623. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya S. Grunner. (*Depths*).
 624. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya S. Grunner. (*Depths*).
 625. * Lofoten. Kanstadvfjorden. Rinøya S. Grunner. (*Depths*).
 626. * Lofoten. Kanstadvfjorden E. Grunne.

Kart (Charts): 71, 72

627. * Lofoten. Moskenesøy E .Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 72, 73, 74

628. * Lofoten. Leirvik - Stamsund. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 72, 74

629. * Lofoten. Moskenesø N. Moholmen. Grunne. (*Depth*).

Kart (Charts): 73, 75.

630. * Lofoten.Vestvågøy N-NW. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 74

631. * Lofoten. Flakstadø N. Grunner. (*Depths*).

NORDSJØEN**Kart (Charts): 301, 559**

632. * Nordsjøen. Maureen-feltet. Plattform og tekst utgår. Kartrettelse.

Kart (Charts): 301, 559

633. * Nordsjøen. Volve- feltet. Plattform etablert.

Kart (Charts): 208, 301, 302, 304, 307, 558, 559

634. * Nordsjøen. Norskehavet. Visund-Kvitebjørn-Troll-Kollsnes.
 Undervassrørleidningar etablert (*Submarine Pipelines*).

SVALBARD

635. * SVALBARD. NAVIGERING I SVALBARDOMRÅDET. ADVARSEL.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*): 465

636. * (T). Oslofjorden. Rolvøysund. Visterflo. Redusert brohøyde.

Kart (*Charts*): 11, 12, 305, 306

637. * (T). Vest-Agder. Lista. Værbøye.

Kart (*Chart*): 21

638. * (T). Hordaland. Austevoll. Pirholmsundet. Begrensa seglingshøgd.

Kart (*Chart*): 30

639. * (T). Møre og Romsdal. Flåværløia. Boholmen lykt ute av drift.

Kart (*Chart*): 126

640. * (T). Møre og Romsdal. Hjørundfjorden. Seismiske utprøvinger.

Kart (*Charts*): 31, 456

641. * (P). Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Fransholmen lykt omskjernet.

Kart (*Chart*): 75

642. * (T). Vesterålen. Hadseløen. Utbygging Melbu havn.

Kart (*Charts*): 96, 97

643. * (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Lyttestasjoner etablert. (*Recorder Buoys*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

Kart (*Chart*): 300 (INT 10)

644. * (P). Færøyene. Nolsøy (Nølsø). Radiofyr nedlegges.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Skyteøvelser. Advarsler.

645. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

646. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

647. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active*).

648. * (T). Vesterålen. Langenesegga. Skyting mot luftmål. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

Seismiske undersøkelser

649. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

650. * (T). Norskehavet. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Seismic Surveys*).

651. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Surveys*).

652. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

653. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER*(Norwegian Charts and Publications)*<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>**598. Kart 20, Sunnhordlandsfjordene. Forskyvning av gradnett på vignett Åkrafjorden.
Kartrettelse.**

Kart 20, Sunnhordlandsfjordene. Utgitt 2007.

Gradnettet i vignetten Åkrafjorden er forskjøvet 200 meter mot nord. Forskyvningen blir korrigert ved nytrykking.

(Redaksjonen, Stavanger 24. mai 2007).

***Chart 20, Sunnhordlandsfjordene. Map Grid Out of Position in the Åkrafjord Vignette.
Chart Correction.****Chart 20, Sunnhordlandsfjordene. Published 2007.**Positions in the map grid in the Åkrafjord vignette are 200 meters to far north. This will be corrected in the next reprint of the map.*

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 4, 401

599. * Oslofjorden. Vendelsundet. Flytebru. Kabelferje. Tidsrom endra.

Tidligere Efs 20/1114/06 og (P). 08/548/07 utgår.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 59° 51.54' N, 10° 31.70' E

(1) 59° 51.57' N, 10° 31.79' E

(2) 59° 51.61' N, 10° 31.67' E

(2) 59° 51.63' N, 10° 31.75' E

Endre tekst til:

Kabelferje. **Seilingsdybde 3,5m.**

15.sept - 30 apr. pontongbro.

Ei flytegangbru stenger Vendelsundet mellom nemnde posisjoner i tidsrommet f.o.m. 15. september - t.o.m. 30. april. I sommarsesongen vert gangbrua skifta ut med ei kabelferje. Seglingsdjup 3,5m.

Kart: 4, 401. (KildeID 31793). (Redaksjonen, Stavanger 18. april 2007).

. * Oslofjorden. Vendelsundet. Pontoon Bridge. Cable Ferry. Dates.

Delete former Efs 20/1114/06 and (P). 08/548/07.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 59° 51.54' N, 10° 31.70' E

(1) 59° 51.57' N, 10° 31.79' E

(2) 59° 51.61' N, 10° 31.67' E

(2) 59° 51.63' N, 10° 31.75' E

Amend legend to:

Kabelferje Seilingsdybde 3,5m.

15.sept - 30 apr. pontongbro.

(Cable Ferry. Sailing depth 3,5m.

15. sept - 30 apr. Pontoon Bridge).

A pontoon bridge spans Vendelsundet between above positions during the period 15. sept. - 30. apr. In summer season, the bridge is substituted with a cable ferry. Sailing depth 3,5 m.

Charts: 4, 401.

Kart (Chart): 21

600. * Hordaland. Bekkjarviksundet. Ringaskjerflu lanterne etablert. Rød stake utgår.

a) **Påfør Ringaskjerflu lanterne, Q R**, rundtlysende i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 00.30' N, 05° 12.81' E

b) **Slett** rød stake i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 00.32' N, 05° 12.86' E

Kart: 21. Fyrnr. 156514. (KildeID 35966). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. mai 2007).

*** Hordaland. Bekkj Jarvisundet. Ringaskjerflu Light. Spar Buoy.**

a) **Insert Ringaskjerflu light, Q R**, vis. 000°-360° in position:

WGS84 DATUM

60° 00.30' N, 05° 12.81' E

b) **Delete** red spar buoy in position:

WGS84 DATUM

60° 00.32' N, 05° 12.86' E

Chart: 21. Light No. 156514.

601. * Hordaland. Hundvåkosen. Trolløysundet Søre lanterne etablert.

WGS84 DATUM

60° 08.53' N, 05° 14.99' E

a) **Påfør Trolløysundet Søre lanterne Q G**, rundtlysende i ovennevnte posisjon.

b) **Slett Trolløya** lanterne, fyrr. 149800.

Kart: 21. Fyrr. 157287. (KildeID 35966). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. mai 2007).

*** Hordaland. Hundvåkosen. Trolløysundet Søre Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.53' N, 05° 14.99' E

a) **Insert Trolløysundet Søre light Q G**, vis. 000°-360° in above position.

b) **Delete Trolløya** light, Light No. 149800.

Chart: 21. Light No. 157287.

602. * Hordaland. Sotra Ø. Vest for Haganesvika. Luftspenn etablert.

WGS84 DATUM

(1) 60° 16.37' N, 05° 06.42' E

(2) 60° 16.38' N, 05° 06.42' E

Påfør et luftspenn, 13m, mellom ovennevnte posisjoner.

Kart: 21. (KildeID 34637). (BBK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Sotra E. West for Haganesvika. Overhead Cables.**

WGS84 DATUM

(1) 60° 16.37' N, 05° 06.42' E

(2) 60° 16.38' N, 05° 06.42' E

Insert an overhead cable, 13m, between above positions.

Chart: 21.

603. * Hordaland. Stora Sotra V. Flogøy. Storasundet. Luftspenn etablert.**Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

a) Friseilingshøyde 10m

1) 60° 19.03' N, 04° 58.93' E

2) 60° 19.07' N, 04° 58.92' E

b) Friseilingshøyde 10m

1) 60° 19.14' N, 04° 58.84' E

2) 60° 19.16' N, 04° 58.81' E

c) Friseilingshøyde 9m

1) 60° 19.16' N, 04° 58.79' E

2) 60° 19.19' N, 04° 58.74' E

d) Friseilingshøyde 8m

1) 60° 19.21' N, 04° 58.69' E

2) 60° 19.24' N, 04° 58.62' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BBK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Stora Sotra W. Flogøy. Storasundet. Overhead Cables.****Insert** overhead cables between following positions:

WGS84 DATUM

a) Vertical clearance 10m

1) 60° 19.03' N, 04° 58.93' E

2) 60° 19.07' N, 04° 58.92' E

b) Vertical clearance 10m

1) 60° 19.14' N, 04° 58.84' E

2) 60° 19.16' N, 04° 58.81' E

c) Vertical clearance 9m

1) 60° 19.16' N, 04° 58.79' E

2) 60° 19.19' N, 04° 58.74' E

d) Vertical clearance 8m

1) 60° 19.21' N, 04° 58.69' E

2) 60° 19.24' N, 04° 58.62' E

Chart: 21.

604. * Hordaland. Stora Sotra V. Flogøy. Storasundet. Luftspenn utgår.**Slett** luftspenn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 19.06' N, 04° 58.88' E

2) 60° 19.26' N, 04° 58.79' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BBK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

. * Hordaland. Stora Sotra W. Flogøy. Storasundet. Overhead Cables.**Delete** overhead cables in following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 19.06' N, 04° 58.88' E

2) 60° 19.26' N, 04° 58.79' E

Chart: 21.

605. * Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Bildøystraumen. Luftspenn.

a) **Endre** friseilingshøyde til 29m (30m utgår) på 2 luftspenn som krysser Bildøystraumen nord for broen i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 21.15' N, 05° 05.94' E

2) 60° 21.13' N, 05° 05.95' E

b) **Slett** luftspenn (13m) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 21.06' N, 05° 06.07' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Bildøystraumen. Overhead Cables.**

a) **Amend** vertical clearance to 29m. (delete 30m) on two overhead cables crossing Bildøystraumen north of the bridge, in following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 21.15' N, 05° 05.94' E

2) 60° 21.13' N, 05° 05.95' E

b) **Delete** overhead cable (13m) in following position:

WGS84 DATUM

60° 21.06' N, 05° 06.07' E

Chart: 21.

606. * Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Straumsundet. Luftspenn.

a) **Endre** friseilingshøyde til 17m (32m utgår) på luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

60° 21.47' N, 05° 06.88' E

b) **Endre** friseilingshøyde til 29m (17m utgår) på luftspenn i følgende posisjoner:

1) 60° 21.41' N, 05° 06.89' E

2) 60° 21.38' N, 05° 06.89' E

c) **Slett** luftspenn (13m) i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 21.26' N, 05° 06.93' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Stora Sotra. Bildøyna. Straumsundet. Overhead Cables.**

a) **Amend** vertical clearance to 17m (delete 32m) on overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 21.47' N, 05° 06.88' E

b) **Amend** vertical clearance to 29m (delete 17m) on overhead cables in following positions:

1) 60° 21.41' N, 05° 06.89' E

2) 60° 21.38' N, 05° 06.89' E

c) **Delete** overhead cable (13m) in following position:

WGS84 DATUM

60° 21.26' N, 05° 06.93' E

Chart: 21.

607. * Hordaland. Litle Sotra. Arefjord. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 60° 21.47' N, 05° 09.05' E
- 2) 60° 21.51' N, 05° 09.11' E
- 3) 60° 21.53' N, 05° 09.13' E
- 4) 60° 21.55' N, 05° 09.15' E
- 5) 60° 21.49' N, 05° 09.42' E
- 6) 60° 21.42' N, 05° 09.58' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BBK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Litle Sotra. Arefjord. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 60° 21.47' N, 05° 09.05' E
- 2) 60° 21.51' N, 05° 09.11' E
- 3) 60° 21.53' N, 05° 09.13' E
- 4) 60° 21.55' N, 05° 09.15' E
- 5) 60° 21.49' N, 05° 09.42' E
- 6) 60° 21.42' N, 05° 09.58' E

Chart: 21.

608. * Hordaland. Arefjord. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

a) Friseilingshøyde 20m

- 1) 60° 21.78' N, 05° 08.20' E
- 2) 60° 21.90' N, 05° 08.15' E

b) Friseilingshøyde 15m

- 1) 60° 22.16' N, 05° 08.02' E
- 2) 60° 22.25' N, 05° 08.08' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BBK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Arefjord. Overhead Cables.**

Insert overhead cables in following positions:

WGS84 DATUM

a) Vertical clearance 20m

- 1) 60° 21.78' N, 05° 08.20' E
- 2) 60° 21.90' N, 05° 08.15' E

b) Vertical clearance 15m

- 1) 60° 22.16' N, 05° 08.02' E
- 2) 60° 22.25' N, 05° 08.08' E

Chart: 21.

609. * Hordaland. Arefjorden. Luftspenn utgår.

WGS84 DATUM

60° 21.94' N, 05° 08.45' E

Slett luftspenn, 10m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 21. (KildeID 34637). (BBK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Arefjorden. Overhead Cable.**

WGS84 DATUM

60° 21.94' N, 05° 08.45' E

Delete overhead cable, 10m, in above position.

Chart: 21.

Kart (Charts): 21, 23**610. * Hordaland. Stora Sotra NØ. Geitung. Luftspenn etablert.**

WGS84 DATUM

1) 60° 23.45' N, 05° 04.18' E

2) 60° 23.51' N, 05° 04.18' E

Påfør et luftspenn, 11m, mellom ovennevnte posisjoner.

Kart: 21, 23. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Stora Sotra NE. Geitung. Overhead Cable.**

WGS84 DATUM

1) 60° 23.45' N, 05° 04.18' E

2) 60° 23.51' N, 05° 04.18' E

Insert an overhead cable, 11m between above positions.

Charts: 21, 23.

Kart (Chart): 23**611. * Hordaland. Holsnøy. Øpso. Eikeland. Luftspenn. Friseilingshøyder.****Påfør** friseilingshøyder i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

a) Friseilingshøyde 12m

60° 33.15' N, 05° 01.44' E

b) Friseilingshøyde 8m

60° 33.16' N, 05° 01.24' E

Kart: 23. (KildeID 34637). (BBK Nett, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Holsnøy. Øpso. Eikeland. Overhead Cables. Vertical Clearance.****Insert** vertical clearance in following positions:

WGS84 DATUM

a) Vertical clearance 12m

60° 33.15' N, 05° 01.44' E

b) Vertical clearance 8m

60° 33.16' N, 05° 01.24' E

Chart: 23.

612. * Hordaland. Holsøy. Øpso. Eikaland. Luftspenn etablert.**Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

a) Friseilingshøyde 7m

1) 60° 33.28' N, 05° 00.67' E

2) 60° 33.25' N, 05° 00.81' E

b) Friseilingshøyde 9m

1) 60° 33.20' N, 05° 01.01' E

2) 60° 33.18' N, 05° 01.08' E

c) Friseilingshøyde 12m

1) 60° 33.17' N, 05° 01.55' E

2) 60° 33.24' N, 05° 01.68' E

d) Friseilingshøyde 15m

1) 60° 33.24' N, 05° 01.69' E

2) 60° 33.26' N, 05° 01.74' E

Kart (*Chart*): 23. (KildeID 34637). (BBK Nett AS, Bergen, 23.januar 2007).**. * Hordaland. Holsøy. Øpso. Eikaland. Overhead Cables.****Insert** overhead cables between following positions:

WGS84 DATUM

a) Vertical clearance 7m

1) 60° 33.28' N, 05° 00.67' E

2) 60° 33.25' N, 05° 00.81' E

b) Vertical clearance 9m

1) 60° 33.20' N, 05° 01.01' E

2) 60° 33.18' N, 05° 01.08' E

c) Vertical clearance 12m

1) 60° 33.17' N, 05° 01.55' E

2) 60° 33.24' N, 05° 01.68' E

d) Vertical clearance 15m

1) 60° 33.24' N, 05° 01.69' E

2) 60° 33.26' N, 05° 01.74' E

Chart: 23.

613. * Hordaland. Nordsjøen. Norskehavet. Visund-Kvitebjørn-Troll-Kollsnes.**Undervassrørleidningar etablert (*Submarine Pipelines*).****Påfør** undervassrørleidningar mellom følgjande posisjonar*(Insert submarine pipelines between following positions):***Kvitebjørn-Kollsnes****ED50 DATUM**

- (1) 61° 04.84' N, 02° 30.08' E
- (2) 61° 04.10' N, 02° 31.66' E
- (3) 60° 41.28' N, 03° 30.61' E
- (4) 60° 36.63' N, 04° 04.96' E
- (5) 60° 31.50' N, 04° 35.17' E
- (6) 60° 30.43' N, 04° 38.71' E
- (7) 60° 30.31' N, 04° 42.05' E
- (8) 60° 30.82' N, 04° 44.17' E
- (9) 60° 31.36' N, 04° 45.31' E
- (10) 60° 31.71' N, 04° 46.80' E
- (11) 60° 32.27' N, 04° 48.02' E
- (12) 60° 32.50' N, 04° 49.23' E
- (13) 60° 32.61' N, 04° 49.44' E

WGS84 DATUM

- (1) 61° 04.81' N, 02° 29.97' E
- (2) 61° 04.07' N, 02° 31.55' E
- (3) 60° 41.25' N, 03° 30.51' E
- (4) 60° 36.60' N, 04° 04.86' E
- (5) 60° 31.47' N, 04° 35.07' E
- (6) 60° 30.40' N, 04° 38.61' E
- (7) 60° 30.28' N, 04° 41.96' E
- (8) 60° 30.76' N, 04° 44.07' E
- (9) 60° 31.33' N, 04° 45.22' E
- (10) 60° 31.68' N, 04° 46.70' E
- (11) 60° 32.24' N, 04° 47.92' E
- (12) 60° 32.47' N, 04° 49.13' E
- (13) 60° 32.58' N, 04° 49.34' E

Kartskisse, se hele meldingen i kapittelet Nordsjøen.

*(Sketch, see section North Sea.)*Kart (*Charts*): 23 (120, 208, 301, 302, 304, 307, 558, 559). (KildeID 34081). (Statoil, 22. mai 2007).**Kart (*Chart*): 117****614. * Hordaland. Jondal. Vikane. Havbruk flytta. Forankring etablert.****WGS84 DATUM**

- (1) 60° 15.66' N, 06° 13.64' E
- (2) 60° 15.72' N, 06° 13.32' E
- (3) 60° 15.54' N, 06° 13.71' E
- (4) 60° 15.90' N, 06° 12.47' E
- (5) 60° 16.05' N, 06° 12.63' E

a) **Flytt** eit havbruk frå posisjon 1 til posisjon 2.b) **Påfør** forankring frå havbruket (posisjon 2) til posisjon 3, 4 og 5.

Kart: 117. (KildeID 35803). (Redaksjonen, Stavanger 16. april 2007).

*** Hordaland. Jondal. Vikane. Marine Farm.****WGS84 DATUM**

- (1) 60° 15.66' N, 06° 13.64' E
- (2) 60° 15.72' N, 06° 13.32' E
- (3) 60° 15.54' N, 06° 13.71' E
- (4) 60° 15.90' N, 06° 12.47' E
- (5) 60° 16.05' N, 06° 12.63' E

a) **Move** a marine farm from position 1 to position 2.b) **Insert** mooring chains from the marine farm (position 2) to position 3, 4 and 5.

Chart: 117.

Kart (*Charts*): 126, 31, 456

615. * Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Breisundet. Storholmen øst lanterne etablert.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

62° 26.96' N, 06° 11.17' E 62° 26.99' N, 06° 11.28' E

Påfør Storholmen øst lanterne, Q G, med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 126, 31, 456. Fyrnr. 331511. (KildeID 35828). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 19. april 2007).

** Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Breisundet. Storholmen Øst Light.*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

62° 26.96' N, 06° 11.17' E

62° 26.99' N, 06° 11.28' E

Insert Storholmen øst light, Q G, vis. 000° - 360°, with floodlight, in above position.*Charts: 126, 31, 456. Light No. 331511.*

Kart (*Chart*): 43

616. * Sør-Trøndelag. Asenleia. Skjærøya. Treholmen. Kartrettelse.

ED50 DATUM

63° 53.81' N, 09° 46.71' E

Endre karakter på **Treholmen** lykt til **Oc (3) 10s** i ovennevnte posisjon.

Kart: 43. Fyrnr. 478100. (Kildenr 34924). (Redaksjonen, Stavanger 10. mai 2007).

** Sør-Trøndelag. Asenleia. Skjærøya. Treholmen. Chart Correction.*

ED50 DATUM

63° 53.81' N, 09° 46.71' E

Amend Treholmen light to Oc (3) 10s in above position.*Chart: 43. Light No. 478100.*

Kart (*Chart*): 48

617. * Nord - Trøndelag. Vikna. Auren. Jernstenger etablert.

WGS84 DATUM

(1) 64° 58.81' N, 11° 07.86' E

(2) 64° 58.83' N, 11° 07.75' E

a) **Påfør** en jernstang med hvit viser i posisjon 1).b) **Påfør** en jernstang med viser og grønn refleks i posisjon 2).

Kart: 48. (KildeID 35828). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 19. april 2007).

** Nord - Trøndelag. Vikna. Auren. Iron Perches.*

WGS84 DATUM

(1) 64° 58.81' N, 11° 07.86' E

(2) 64° 58.83' N, 11° 07.75' E

a) **Insert** an iron perch with white pointer in position 1).b) **Insert** an iron perch with pointer and green reflector in position 2).*Chart: 48.*

618. * Nord - Trøndelag. Vikna. Auren lanterne omskjermet . Ny posisjon og karakter.

WGS84 DATUM

64° 58.87' N, 11° 07.81' E

a) **Flytt Auren** lanterne til ovennevnte posisjon.b) **Endre** karakter til **FI R 3s**, rundtlysende.

Kart: 48. Fyrnr. 555100. (KildeID 35828). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 19. april 2007).

. * Nord - Trøndelag. Vikna. Auren Light.

WGS84 DATUM

64° 58.87' N, 11° 07.81' E

a) **Move Auren** light to above position.b) **Amend** character to **FI R 3s**, vis. 000°-360°.

Chart: 48. Light No. 555100.

Kart (Charts): 56, 57**619. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Kvaløyhamn vestre lanterne. Ny karakter.**

WGS84 DATUM

65° 56.02' N, 12° 19.35' E

Endre Kvaløyhamn vestre lanterne til **Iso G 2s**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 56, 57. Fyrnr. 642601. (KildeID 35978). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. mai 2007).

*** Sør-Helgeland. Alterfjorden. Kvaløyhamn Vestre Light.**

WGS84 DATUM

65° 56.02' N, 12° 19.35' E

Amend Kvaløyhamn vestre light to **Iso G 2s**, vis 000°-360°, with floodlight.

Charts: 56, 57. Light No. 642601.

620. * Sør-Helgeland. Alterfjorden. Kvaløyhamn østre lanterne. Ny posisjon og karakter.

WGS84 DATUM

65° 56.03' N, 12° 19.40' E

a) **Flytt Kvaløyhamn østre** lanterne til ovennevnte posisjon.b) **Endre Kvaløyhamn østre** lanterne til **Iso R 2s**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 56, 57. Fyrnr. 642602. (KildeID 35978). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. mai 2007).

*** Sør-Helgeland. Alterfjorden. Kvaløyhamn Østre Light.**

WGS84 DATUM

65° 56.03' N, 12° 19.40' E

a) **Move Kvaløyhamn østre** light to above position.b) **Amende Kvaløyhamn østre** light to **Iso R 2s**, vis 000°-360°, with floodlight.

Charts: 56, 57. Light No. 642602.

Kart (Charts): 138, 66

621. * Salten. Kjerringøy. Undervasskabel etablert. Undervasskabel sletta.

a) **Slett** ein undervasskabel mellom posisjon 1 og 2:

b) **Påfør** ein undervasskabel mellom posisjon 3,4 og 5:

WGS84 DATUM

(1) 67° 31.35' N, 14° 46.15' E

(2) 67° 31.45' N, 14° 45.74' E

(3) 67° 31.37' N, 14° 45.73' E

(4) 67° 31.38' N, 14° 45.71' E

(5) 67° 31.44' N, 14° 45.72' E

Sjå skisse.

Kart: 138, 66. (KildeID 34416). (Redaksjonen, Stavanger 11. mai 2007).

* Salten. Kjerringøy. Submarine Cable.

a) **Delete** a submarine cable joining position 1 and 2:

b) **Insert** a submarine cable joining position 3,4 and 5:

WGS84 DATUM

(1) 67° 31.35' N, 14° 46.15' E

(2) 67° 31.45' N, 14° 45.74' E

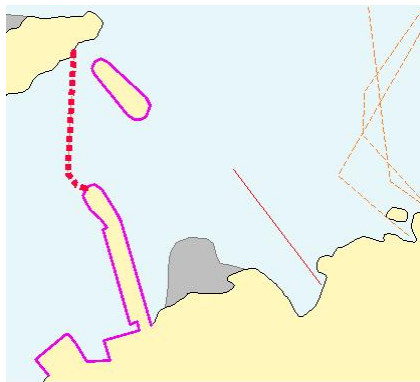
(3) 67° 31.37' N, 14° 45.73' E

(4) 67° 31.38' N, 14° 45.71' E

(5) 67° 31.44' N, 14° 45.72' E

See sketch.

Charts: 138, 66.



Kart (*Charts*): 138, 139, 66

622. * Salten. Folda. Karlsøyfjorden. Helløyskjær lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

67° 36.72' N, 14° 46.56' E, Helløyskjær lykt.

Lykten lyser nå slik:

- (1) R **083.0° - 096.0°**
- (2) W **096.0° - 102.0°**
- (3) G **102.0° - 129.5°**
- (4) W **129.5° - 140.5°**
- (5) R 140.5° - 236.0°
- (6) W 236.0° - 240.0°
- (7) G 240.0° - 257.0°
- (8) W 257.0° - 278.5°
- (9) R 278.5° - 023.0°
- (10) W 023.0° - **026.5°**
- (11) G **026.5° - 033.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 138, 139, 66. Fyrnr. 705600. (KildeID 35978). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. mai 2007).

* Salten. Folda. Karlsøyfjorden. Helløyskjær Light.

WGS84 DATUM

67° 36.72' N, 14° 46.56' E, Helløyskjær light.

Amend following sectors at the light:

- (1) R **083.0° - 096.0°**
- (2) W **096.0° - 102.0°**
- (3) G **102.0° - 129.5°**
- (4) W **129.5° - 140.5°**
- (10) W 023.0° - **026.5°**
- (11) G **026.5° - 033.5°**

Character unchanged.

Charts: 138, 139, 66. Light No. 705600.

Kart (*Chart*): 69

623. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya S. Grunner. (*Depths*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert depths in the following positions*):

WGS84 DATUM

	Dybde (<i>Depth</i>)	Dybde utgår (<i>Delete depth</i>)
(1) 68° 14.86' N, 15° 34.12' E,	1m,	3m
(2) 68° 15.16' N, 15° 33.81' E,	3.2m,	32m
(3) 68° 15.94' N, 15° 38.03' E,	4.6m	
(4) 68° 16.41' N, 15° 39.32' E,	7.7m	
(5) 68° 16.42' N, 15° 39.59' E,	5.8m	
(6) 68° 16.79' N, 15° 38.47' E,	3m	
(7) 68° 16.87' N, 15° 40.74' E,	4.4m	
(8) 68° 16.83' N, 15° 41.27' E,	4.8m	

Kart (*Chart*): 69. (KildeID 36093). (Redaksjonen, Stavanger 23. mai 2007).

624. * Lofoten. Vestfjorden. Offersøya S. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

- | | |
|---------------------------------|------|
| (1) 68° 18.45' N, 15° 34.25' E, | 2.1m |
| (2) 68° 18.33' N, 15° 38.42' E, | 3.6m |
| (3) 68° 18.65' N, 15° 39.83' E, | 0.7m |
| (4) 68° 18.81' N, 15° 41.07' E, | 2.9m |

Kart (*Chart*): 69. (KildeID 36093). (Redaksjonen, Stavanger 23. mai 2007).

625. * Lofoten. Kanstadfjorden. Rinøya S. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Posisjon: (Position)(WGS 84 Datum)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1) 68° 20.18' N, 15° 42.70' E	1,9m	7m
(2) 68° 20.61' N, 15° 44.51' E	4,2m	11m
(3) 68° 20.66' N, 15° 45.09' E	5,5m	
(4) 68° 20.82' N, 15° 45.49' E	6,5m	
(5) 68° 20.80' N, 15° 45.87' E	6,9m	
(6) 68° 21.08' N, 15° 44.55' E	3,7m	
(7) 68° 21.14' N, 15° 44.91' E	3,1m	
(8) 68° 21.80' N, 15° 45.03' E	2,8m	

Kart (*Chart*): 69. (KildeID 36044). (Redaksjonen, Stavanger 15. mai 2007).

626. * Lofoten. Kanstadfjorden E. Grunne.

WGS84 DATUM

68° 23.52' N, 15° 51.44' E

Påfør en grunne på **2,3m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 69. (KildeID 36024). (Redaksjonen, Stavanger 14. mai 2007).

. * Lofoten. Kanstadfjorden E. Depth.

WGS84 DATUM

68° 23.52' N, 15° 51.44' E

Insert a depth, **2,3m** in above position.

Chart: 69.

Kart (Charts): 71, 72**627. * Lofoten. Moskenesøy E. Grunner. (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	67° 52.47' N, 12° 58.41' E	11.5m	22m
(2)	67° 52.49' N, 12° 59.05' E	9.3m	21m
(3)	67° 53.04' N, 13° 00.45' E	2.6m	7m
(4)	67° 53.07' N, 13° 00.57' E	3m	
(5)	67° 53.81' N, 13° 02.39' E	5m	
(6)	67° 53.78' N, 13° 02.58' E	9m	12m
(7)	67° 53.63' N, 13° 03.20' E	6.8m	8m
(8)	67° 55.19' N, 13° 06.25' E	8.3m	10m
(9)	67° 55.51' N, 13° 07.01' E	12m	
(10)	67° 56.06' N, 13° 05.05' E	2.3m	4m
(11)	67° 56.47' N, 13° 06.48' E	3.4m	4m
(12)	67° 56.97' N, 12° 59.97' E	9m	
(13)	67° 57.98' N, 13° 06.43' E	8m	
(14)	67° 56.83' N, 13° 08.89' E	9m	10m
(15)	67° 56.70' N, 13° 09.86' E	9.9m	47m
(16)	67° 56.81' N, 13° 09.62' E	12.5m	50m

Kart (Charts): 71, 72. (KildeID 36084). (Redaksjonen, Stavanger 22. mai 2007).

Kart (Charts): 72, 73, 74**628. * Lofoten. Leirvik - Stamsund. Grunner. (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 04.96' N, 13° 43.60' E	68° 05.01' N, 13° 44.25' E	10m	
(2)	68° 06.04' N, 13° 45.07' E	68° 06.07' N, 13° 45.67' E	7.6m	
(3)	68° 06.16' N, 13° 45.00' E	68° 06.19' N, 13° 45.59' E	8.1m	
(4)	68° 06.19' N, 13° 46.24' E	68° 06.23' N, 13° 46.83' E	3.4m	4m
(5)	68° 05.98' N, 13° 46.37' E	68° 06.01' N, 13° 46.95' E	10m	
(6)	68° 06.24' N, 13° 47.53' E	68° 06.27' N, 13° 48.09' E	10m	
(7)	68° 06.21' N, 13° 49.38' E	68° 06.24' N, 13° 49.96' E	9m	
(8)	68° 06.57' N, 13° 48.70' E	68° 06.60' N, 13° 49.30' E	15m	19m
(9)	68° 06.12' N, 13° 51.21' E	68° 06.15' N, 13° 51.79' E	6m	7m

Kart (Charts): 72, 73, 74. (KildeID 36042). (Redaksjonen, Stavanger 15. mai 2007).

Kart (Charts): 72, 74

629. * Lofoten. Moskenesø N. Moholmen. Grunne. (Depth).

Påfor grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

(Insert a depth in the following position):

ED50 DATUM

NGO DATUM

Dybde

Utgår

(Depth)

(Delete)

68° 06.99' N, 13° 07.89' E

68° 07.00' N, 13° 08.30' E

5.2m

11m

Kart (Charts): 72, 74. (KildeID 36090).(Redaksjonen, Stavanger 22. mai 2007).

Kart (Charts): 73, 75.

630. * Lofoten.Vestvågøy N-NW. Grunner. (Depths).

Påfor grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr.	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 18.83' N, 13° 50.77' E	6m	11m
(2)	68° 18.83' N, 13° 51.18' E	8m	
(3)	68° 18.91' N, 13° 51.15' E	8m	
(4)	68° 19.11' N, 13° 50.63' E	6m	
(5)	68° 19.30' N, 13° 50.47' E	6.5m	
(6)	68° 19.34' N, 13° 50.61' E	5m	
(7)	68° 19.10' N, 13° 52.33' E	1.7m	
(8)	68° 19.37' N, 13° 51.95' E	6.4m	
(9)	68° 19.50' N, 13° 51.52' E	2.5m	
(10)	68° 19.64' N, 13° 52.57' E	3.9m	
(11)	68° 19.83' N, 13° 50.94' E	10m	
(12)	68° 19.76' N, 13° 50.20' E	0.7m	1m
(13)	68° 20.04' N, 13° 50.73' E	10.5m	14m
(14)	68° 20.09' N, 13° 50.27' E	7m	
(15)	68° 20.11' N, 13° 49.98' E	7.9m	
(16)	68° 20.22' N, 13° 50.11' E	8.6m	
(17)	68° 20.23' N, 13° 49.91' E	7m	
(18)	68° 20.35' N, 13° 50.23' E	6.6m	
(19)	68° 20.40' N, 13° 50.18' E	6.7m	
(20)	68° 20.52' N, 13° 49.78' E	8.4m	11m
(21)	68° 20.57' N, 13° 49.80' E	8.7m	
(22)	68° 20.60' N, 13° 50.36' E	7m	
(23)	68° 20.75' N, 13° 49.88' E	6.7m	
(24)	68° 20.73' N, 13° 50.42' E	8.8m	15m
(25)	68° 20.93' N, 13° 50.88' E	12.5m	
(26)	68° 20.78' N, 13° 50.91' E	6.6m	
(27)	68° 20.48' N, 13° 50.66' E	5m	
(28)	68° 20.48' N, 13° 50.96' E	7.6m	
(29)	68° 20.38' N, 13° 51.36' E	9.3m	12m
(30)	68° 20.42' N, 13° 51.99' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	1m

Nr.	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(31)	68° 20.71' N, 13° 51.89' E	9m	
(32)	68° 21.01' N, 13° 51.73' E	11.5m	15m
(33)	68° 21.00' N, 13° 52.28' E	8.2m	10m
(34)	68° 20.74' N, 13° 52.78' E	10.5m	
(35)	68° 20.78' N, 13° 53.60' E	2.5m	3m
(36)	68° 20.95' N, 13° 53.20' E	6.7m	
(37)	68° 20.98' N, 13° 53.94' E	7.9m	
(38)	68° 21.05' N, 13° 57.34' E	8m	20m
(39)	68° 21.11' N, 13° 57.64' E	9.9m	
(40)	68° 21.27' N, 13° 59.46' E	2m	
(41)	68° 21.57' N, 13° 58.94' E	2.8m	
(42)	68° 21.78' N, 13° 58.77' E	9.7m	
(43)	68° 21.49' N, 13° 58.79' E	Skjær (Rock)	4m
(44)	68° 19.69' N, 13° 50.57' E	8m	
(45)	68° 20.45' N, 13° 50.44' E	4.6m	10m

Kart (Charts): 73, 75. (KildeID 36064). (Redaksjonen, Stavanger 21. mai 2007).

Kart (Chart): 74

631. * Lofoten. Flakstadø N. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Posisjon: (Position)(NGO Datum)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1) 68° 10.31' N, 13° 19.99' E	6,0m	
(2) 68° 10.48' N, 13° 20.65' E	5,5m	7m
(3) 68° 10.45' N, 13° 21.03' E	6,1m	
(4) 68° 10.13' N, 13° 22.51' E	4,9m	7m
(5) 68° 10.54' N, 13° 23.17' E	6,3m	9m
(6) 68° 10.72' N, 13° 24.44' E	7,3m	
(7) 68° 12.11' N, 13° 20.37' E	3,5m	18m, 16m
(8) 68° 12.13' N, 13° 16.62' E	6,3m	12m
(9) 68° 13.14' N, 13° 16.69' E	4,7m	8m
(10) 68° 13.22' N, 13° 20.54' E	4,3m	

Kart (Chart): 74. (KildeID 36047). (Redaksjonen, Stavanger 15. mai 2007).

NORDSJØEN (North Sea)

Kart (Charts): 301, 559

632. * Nordsjøen. Maureen-feltet. Plattform og tekst utgår. Kartrettelse.

ED50 DATUM

- (1) 58° 07.62' N, 01° 42.40' E
- (2) 58° 05.53' N, 01° 43.39' E
- (3) 58° 09.19' N, 01° 52.56' E
- (4) 58° 06.54' N, 01° 47.53' E
- (5) 58° 09.07' N, 01° 35.43' E

Kart 301:

- a) **Slett** plattform i posisjon 1.
- b) **Slett** plattform i posisjon 2:
- c) **Slett** tekst "Maureen" ved posisjon 3.

Kart 559:

- a) **Slett** tekst "SPM" ved posisjon 4.
- b) **Slett** tekst "Maureen" ved posisjon 5.

Kart: 301, 559. (KildeID 36049). (Redaksjonen Stavanger, 14. mai 2007).

** North Sea. Maureen Field. Platform. Legend. Chart Correction.*

ED50 DATUM

- (1) 58° 07.62' N, 01° 42.40' E*
- (2) 58° 05.53' N, 01° 43.39' E*
- (3) 58° 09.19' N, 01° 52.56' E*
- (4) 58° 06.54' N, 01° 47.53' E*
- (5) 58° 09.07' N, 01° 35.43' E*

Chart 301:

- a) **Delete** platform in position 1.
- b) **Delete** platform in position 2.
- c) **Delete** legend "Maureen" close to position 3.

Chart 559:

- a) **Delete** legend "SPM" close to 4.
- b) **Delete** text "Maureen" close to position 5.

Charts: 301, 559.

Kart (Charts): 301, 559**633. * Nordsjøen. Volve- feltet. Plattform etablert.**

Tidligere Efs (T). 09/538/06 utgår.

Påfør ei plattform, Maersk Inspirer, i følgende posisjon:

ED50 DATUM WGS84 DATUM

58° 26.50' N, 01° 53.25' E 58° 26.46' N, 01° 53.15' E

Den midlertidige sikkerhetssonen er nå permanent.

Kart: 301, 559. (KildeID 35924). (Redaksjonen Stavanger, 25. april 2007).

*** North Sea. Volve Field. Platform.**

Delete former Efs. (T). 09/538/06.

Insert a platform, Maersk Inspirer, in following position:

ED50 DATUM WGS84 DATUM

58° 26.50' N, 01° 53.25' E 58° 26.46' N, 01° 53.15' E

500m safety zone is established.

Charts: 301, 559.

Kart (Charts): 208, 301, 302, 304, 307, 558, 559**634. * Nordsjøen. Norskehavet. Visund-Kvitebjørn-Troll-Kollsnes. Undervassrørleidningar etablert (Submarine Pipelines).**

Påfør undervassrørleidningar mellom følgende posisjonar

(**Insert** submarine pipelines between following positions):

Visund-Kvitebjørn

ED50 DATUM

(1) 61° 22.12' N, 02° 28.12' E

(2) 61° 21.21' N, 02° 30.37' E

(3) 61° 19.96' N, 02° 31.17' E

(4) 61° 18.48' N, 02° 30.88' E

(5) 61° 06.66' N, 02° 31.46' E

(6) 61° 05.23' N, 02° 30.68' E

(7) 61° 04.10' N, 02° 31.66' E

WGS84 DATUM

(1) 61° 22.09' N, 02° 28.02' E

(2) 61° 21.18' N, 02° 30.26' E

(3) 61° 19.93' N, 02° 31.07' E

(4) 61° 18.45' N, 02° 30.77' E

(5) 61° 06.63' N, 02° 31.36' E

(6) 61° 05.19' N, 02° 30.58' E

(7) 61° 04.07' N, 02° 31.55' E

Kvitebjørn-Troll

ED50 DATUM

(1) 61° 04.84' N, 02° 30.08' E

(2) 61° 03.86' N, 02° 41.58' E

(3) 60° 57.98' N, 03° 36.85' E

(4) 60° 50.94' N, 04° 03.62' E

WGS84 DATUM

(1) 61° 04.81' N, 02° 29.97' E

(2) 61° 03.83' N, 02° 41.48' E

(3) 60° 57.95' N, 03° 36.75' E

(4) 60° 50.91' N, 04° 03.52' E

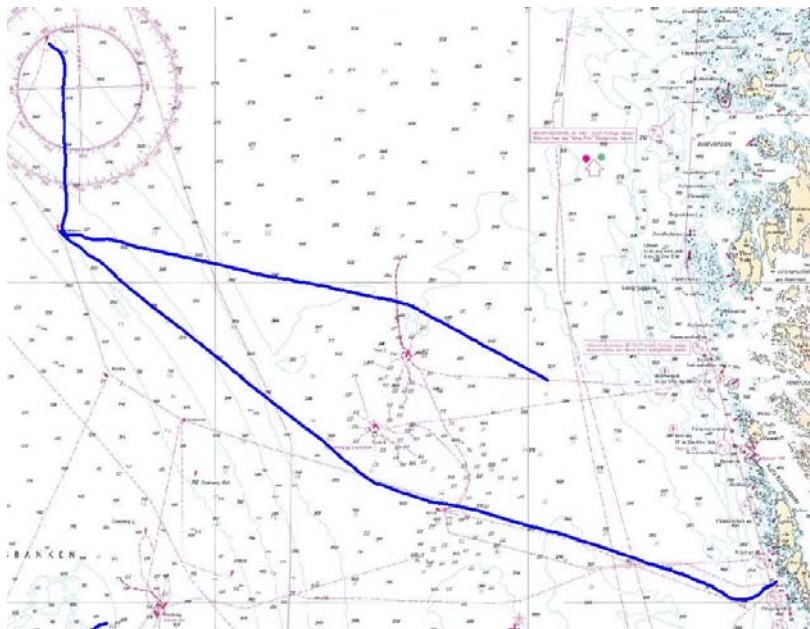
Kvitebjørn-Kollsnes**ED50 DATUM**

- (1) 61° 04.84' N, 02° 30.08' E
- (2) 61° 04.10' N, 02° 31.66' E
- (3) 60° 41.28' N, 03° 30.61' E
- (4) 60° 36.63' N, 04° 04.96' E
- (5) 60° 31.50' N, 04° 35.17' E
- (6) 60° 30.43' N, 04° 38.71' E
- (7) 60° 30.31' N, 04° 42.05' E
- (8) 60° 30.82' N, 04° 44.17' E
- (9) 60° 31.36' N, 04° 45.31' E
- (10) 60° 31.71' N, 04° 46.80' E
- (11) 60° 32.27' N, 04° 48.02' E
- (12) 60° 32.50' N, 04° 49.23' E
- (13) 60° 32.61' N, 04° 49.44' E

WGS84 DATUM

- (1) 61° 04.81' N, 02° 29.97' E
- (2) 61° 04.07' N, 02° 31.55' E
- (3) 60° 41.25' N, 03° 30.51' E
- (4) 60° 36.60' N, 04° 04.86' E
- (5) 60° 31.47' N, 04° 35.07' E
- (6) 60° 30.40' N, 04° 38.61' E
- (7) 60° 30.28' N, 04° 41.96' E
- (8) 60° 30.76' N, 04° 44.07' E
- (9) 60° 31.33' N, 04° 45.22' E
- (10) 60° 31.68' N, 04° 46.70' E
- (11) 60° 32.24' N, 04° 47.92' E
- (12) 60° 32.47' N, 04° 49.13' E
- (13) 60° 32.58' N, 04° 49.34' E

Kart (*Charts*): 208, 301, 302, 304, 307, 558, 559. (KildeID 34081). (Statoil, 22. mai 2007).



SVALBARD

635. * SVALBARD. NAVIGERING I SVALBARDOMRÅDET. ADVARSEL.

Gjentakelse av Efs 7/484/2007.

Navigasjonsforholdene rundt Svalbard er naturlig krevende, hvor både vær- og isforhold kan endre seg raskt, og forårsake at selve farvannet langs kysten forandrer seg. I tillegg kan sparsomme navigasjonshjelpemidler ytterligere vanskeliggjøre navigeringen. Videre er sjøkartene som dekker Svalbardområdet av svært varierende kvalitet. Bunntopografien i området er også sterkt varierende, hvor dybdene kan variere fra flere hundre meter og opp mot null innenfor et relativt begrenset område.

Sjøkartverket vil gi en vurdering av kartsituasjonen i Svalbardområdet som følger: Kartene bygger på målinger som strekker seg over en periode fra begynnelsen av trettiårene og fram til i dag. Målemetodene og teknologien for sjømåling har i løpet av denne tiden gjennomgått store endringer. For store områder bygger kartutgivelsen på grunnlagsmateriale som ikke har den grad av systematikk som i dag anses som nødvendig, og hvor sjømålingen er foretatt med linjeavstander som ikke på langt nær gir tilstrekkelig sikkerhet for at mulighetene for grunner er avdekket. I en del områder er det også alvorlig tvil om det geodetiske nettet som ligger til grunn for målingene.

Sett i lys av av situasjonen som beskrevet over, er kvaliteten av kartdataene i Svalbardområdet vurdert slik:

1. Områder med moderne målinger
2. Områder med eldre målinger
3. Områder oppmålt uten systematiske målemetoder

1. Områder med moderne målinger:

Sjøkartverket har i denne sammenheng definert områder oppmålt med multistråleekkolodd som moderne målinger. Målingene innebærer tilnærmet full dekning av havbunnen. Posisjonering med GPS. Omfatter i hovedsak områder på Svalbard vestside og gjennomseilingen av Hinlopenstredet, dypere enn ca 20-50 meter.

2. Områder med eldre målinger:

Omfatter områder hvor det er foretatt linjelodding med enten mekanisk loddeapparat eller med enkeltstråle ekkolodd. Oppmålingen innebærer ikke full dekning av havbunnen, og avstanden mellom loddelinjene er stor. Grunnemuligheter er heller ikke undersøkt. Og man må regne med at det innenfor 50 meters dybdekoten ligger mange farlige grunner som fremdeles ikke er oppdaget.

3. Områder oppmålt uten systematiske målemetoder:

Majoriteten av områdene langs kysten av Svalbard befinner seg i denne kategorien. En svært liten del av områdene grunnere enn 20-50 meter er sjømålt på en tilfredsstillende måte. I tillegg til enkelte områder på vestsiden av Svalbard omfatter dette områder fra østsiden av Sørkapp til Moffen. Sjømålingen er her usystematisk, og hovedsakelig basert på tilfeldige loddelinjer foretatt av forskningsfartøyer ved passasje. Da i sær områdene rundt Nordaustlandet, Hopen, Kong Karls land.

Det er viktig at brukerne studerer informasjon gitt i kartenes tekst- og merknadsrubrikker grundig for å kunne danne seg et bilde av kartkvaliteten i disse.

Vedrørende bevegelige befronter:

Befronter mot sjøen er under stadig endring, og et generelt trekk er at disse trekker seg tilbake. Eksempelvis foreligger det observasjoner hvor befrontene de siste tiårene har trukket seg

tilbake 100-talls meter. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til det som er angitt i sjøkartet finnes det ingen dybdeinformasjon, og slike områder er derfor å betrakte som ikke sjømålte. Slike områder finnes også innenfor områder i kart hvor det ellers er foretatt systematiske målinger.

Ut fra en faglig vurdering vil Sjøkartverket på det sterkeste fraråde navigasjon i **områder oppmålt uten systematiske målemetoder**, samt i områder innenfor 50 meter dybdekote for **områder med eldre målinger**, for fartøyer som ikke driver med vitenskapelige undersøkelser eller sjømåling. Sistnevnte forutsettes da å være fullt klar over navigasjonsfarene.

*** SVALBARD. NAVIGATION IN THE SVALBARD AREA. WARNING.**

Repetition of Efs 7/484/2007.

Due to the nature, navigational conditions in the area around Svalbard are demanding, with rapid change of weather and ice conditions, resulting in a change of the characteristics of the waters. In addition, lack of aids to navigation may complicate the navigation. Further, charts covering the Svalbard area are of a highly varying quality. The bottom topography is complex, with depths varying from several hundreds of meters up to zero within a relatively limited area.

Subsequently the Norwegian Hydrographic Service will give an appraisal of the status with respect to hydrographic/nautical charting in the Svalbard area as follows:
The charts are based on surveys which cover a period from the beginning of the thirties until now. The improvements of surveying technologies have been considerable during this period of time. Large areas covered by the existing charts are based on survey data which inter alia do not meet the present requirements with respect to consistency and quality. In particular, the spacing between the sounding lines is insufficient, and uncharted features hazardous to surface navigation may exist. For some areas there also is great uncertainty related to the geodetic datum which is of fundamental importance for the surveys

In view of the situation described above, the quality of hydrographic surveys covering the Svalbard area, are appraised using the following three categories:

1. Areas based on modern surveys
2. Areas based on older surveys
3. Areas not systematically surveyed (reconnaissance/uncharted)

1. Areas based on modern surveys:

The Norwegian Hydrographic Service has defined areas surveyed only by multibeam echosounder and positioning by GPS, as modern surveys. This means nearly full seafloor ensonification. Surveys of this quality are mainly covering areas on Svalbard west side and the passage through Hinlopenstretet. Depths in these areas are more than approximately 20-50meters.

2. Areas based on older surveys:

This category includes areas where the surveys are based on surveying by mechanical lead line or by single beam echo sounder. Full seafloor coverage is not achieved. The distance between the sounding lines is great. Irregular depths have not been particularly examined, and for this reason it must be assumed that undetected dangers may exist within the 50 meters depth contour.

3. Areas not systematically surveyed (reconnaissance/uncharted):

The majority of the waters around Svalbard belong to this category of quality, which means that only a very limited part of areas shallower than 20-50 meters have been surveyed according to modern standards. In addition to some areas on the west coast, this category includes the waters from Sørkapp to Møffen on the Svalbard east side. The survey data is not systematic and of poor quality and are generally collected on an opportunity basis such as soundings

gathered during a passage. In particular the quality of data in areas around Nordaustlandet, Hopen and Kong Karls land are of very low quality.

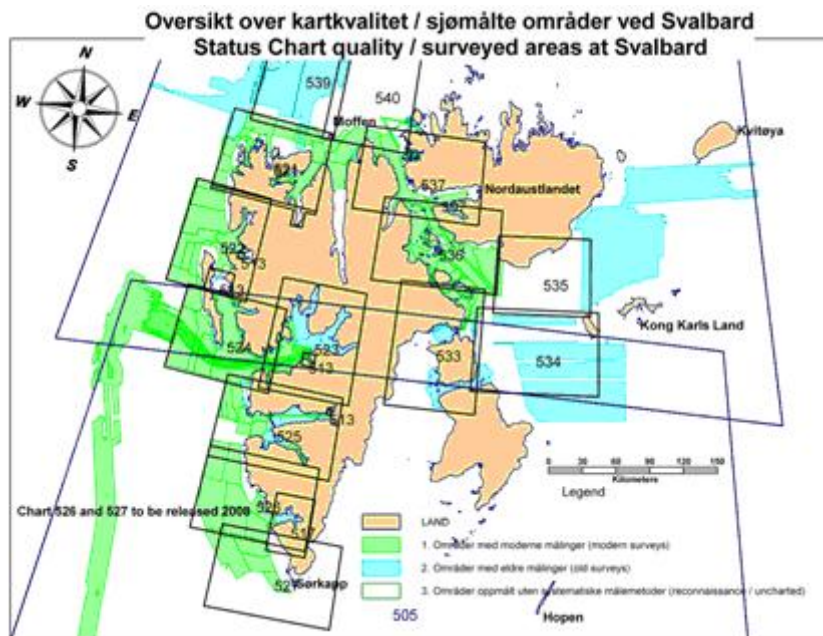
For general information about the quality of the charts in the Svalbard area, we refer to the Norwegian Pilot, Volume VII, and the information given in each chart.

Regarding changes in glacier fronts:

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

For this reason contour lines and terrain close to the glacier may deviate from the picture shown in the chart. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exists, and such areas must for this reason be classified as not surveyed. Such areas also may exist inside an area in which a systematic survey otherwise has been carried out. Also the coastline may change, in particular close to rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Based on a professional appraisal the Norwegian Hydrographic Service strongly advises against navigation both **within areas not systematically surveyed**, and inside areas covered by the 50 meter depth contour **where the survey data is based on older surveys**, for vessels which are not carrying out scientific research or hydrographic surveying. It is assumed that these vessels are fully aware of the navigational dangers involved in navigating in these areas.



MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (*Chart*): 465

636. * (T). Oslofjorden. Rolvøysund. Visterflo. Redusert brohøyde.

ED50 DATUM

59° 16.12' N, 11° 01.62' E

Tidsrom: 23.05.07 - 31.12.07

Det vil i forbindelse med tekniske undersøkelser og påfølgende vedlikeholdsarbeider på Rolvøysund jernbanebru bli rigget stillaser under brua som vil redusere den frie seilingshøyde med 1,5 meter. Den frie seilingshøyde blir derved kun 3,5 meter.

Sjøfarende i det berørte området må ferdes med varsomhet mens arbeidene pågår.

Tiltakshaver er Jernbaneverket Utbygging. Kontaktperson: Rune Julsen, Tlf. 97 54 39 07.

Kart: 465. (KildelD 30760). (Havnedirektøren i Borg Havn, 21. mai 2007)

. * (T). Oslofjorden. Rolvøysund. Visterflo. Brigde. Vertical Clearance.

ED50 DATUM

59° 16.12' N, 11° 01.62' E

Time: 23.05.07 - 31.12.07

Due to maintenance, vertical clearance is reduced to 3,5m.

Chart: 465.

Kart (*Charts*): 11, 12, 305, 306

637. * (T). Vest-Agder. Lista. Værbøye.

Tidsrom: 1. juni 2007 - 15. juni 2007

En værbøye er i ovennevnte periode etablert i posisjon:

WGS84 DATUM

58° 04.47' N, 06° 36.83' E

Kart: 11, 12, 305, 306. (KildelD 30760). (Kystverket Sørøst, 9. mai 2007).

*** (T). Vest-Agder. Lista. Wave Recorder Buoy.**

Time: June 1st - June 15th 2007.

A recorder buoy is established in following position:

WGS84 DATUM

58° 04.47' N, 06° 36.83' E

Charts: 11, 12, 305, 306.

Kart (Chart): 21**638. * (T). Hordaland. Austevoll. Pirholmsundet. Begrensa seglingshøgd.**

KUNNGJERING OM BEGRENSA SEGLINGSHØGD 17 METER I PIRHOLMSUNDET MELLOM AUSTREHOLMEN OG HUNDVÅKØY I SAMBAND MED BRUARBEID. AUSTEVOLL KOMMUNE. HORDALAND. SJØKART NR. 21.

Bygging av brua mellom Austreholmen og Hundvåkøy (N 60° 6,05' E 5°10,9') er i sluttfasen, og fri seglingshøgd vil frå no av fram til om lag 10. september vera 17 meter.

Hundvåkøybrua vil etter avslutta arbeid ha eit seglingsløp 28mx75m (HxB). Brua er forventa ferdig november 2007.

Sjøfarande må halde sakte fart og visa varsemd ved passering av brua i byggeperioden.

Nærare opplysingar kan ein få ved å venda seg til Reinertsen AS, ved Ole Grindhagen mobil 99 21 73 68 eller Frank Holvik mobil 99 21 73 21.

Kart: 21. (KildeID 30760). (Kystverket Vest, Kystdistrikssjefen, Haugesund 23. mai 2007).

. * (T). Hordaland. Austevoll. Pirholmsundet. Bridge. Vertical Clearance..

VERTICAL CLEARANCE ON BRIDGE UNDER CONSTRUCTION IN PIRHOLMSUNDET BETWEEN AUSTREHOLMEN AND HUNDVÅKØY IS REDUCED TO 17M.

The bridge (N 60° 6,05' E 5°10,9') will soon be completed, and vertical clearance will until September 10th be reduced to 17m. Slow speed is recommended.

Chart: 21.

Kart (Chart): 30**639. * (T). Møre og Romsdal. Flåværleia. Boholmen lykt ute av drift.**

62° 20.4 N, 05° 48.6 E

Fl. Nr. 315600 Boholmen vil bli ute av drift på ubestemt tid på grunn av hærverk på installasjonen.

Kart: 30. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22. mai 2007).

. * Møre og Romsdal. Flåværleia. Boholmen Light Unlit.

62° 20.4 N, 05° 48.6 E

Fl. Nr. 315600 Boholmen is reported damaged.

Chart: 30.

Kart (*Chart*): 126

640. * (T). Møre og Romsdal. Hjørundfjorden. Seismiske utprøvinger.

Tidsrom: 28. mai 2007 - 31. oktober 2007.

Utprøving av seismisk utstyr vil i nevnte tidsrom foregå i følgende område:

WGS84 DATUM

(1) 62° 14.50' N, 06° 30.22' E

(2) 62° 13.50' N, 06° 31.33' E

(3) 62° 13.01' N, 06° 30.46' E

(4) 62° 14.23' N, 06° 29.30' E

Fartøy: M/S Rusken

Kallesignal : LNBH, telefon 905 22 463

Utprøving foretas med lekter og slepebåt som under operasjonene vil ha begrenset manøvreringsevne.

Kart: 126. (KildeID 30760). (PGS, 24. mai 2007).

** (T). Møre og Romsdal. Hjørundfjorden. Seismic Exploration.*

Time: May 28th 2007 – October 31st 2007.

Seismic exploration will be carried out in following area:

WGS84 DATUM

(1) 62° 14.50' N, 06° 30.22' E

(2) 62° 13.50' N, 06° 31.33' E

(3) 62° 13.01' N, 06° 30.46' E

(4) 62° 14.23' N, 06° 29.30' E

Vessel: M/S Rusken

Callsign: LNBH, phone no. 905 22 463

Wide berth requested.

Chart: 126.

Kart (*Charts*): 31, 456

641. * (P). Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Fransholmen lykt omskjernet.

62° 27,0' N, 06° 14,1' E

Sektor 7 er forandret fra 288,5° - 291° til 288,5° – **290,0°** Sektorgrensen er flyttet for å komme klar 7 meters grunne.

Kart: 31, 456. Fyrnr. 331400. (KildeID 30760). (Kystverket midt-Norge, Ålesund 23. mai 2007).

*. * (P). Møre og Romsdal. Borgundfjorden. Fransholmen Light.*

62° 27,0' N, 06° 14,1' E

*Sector 7 is amended to 288,5° – **290.0°***

Charts: 31, 456. Light No. 331400.

Kart (Chart): 75

642. * (T). Vesterålen. Hadseløen. Utbygging Melbu havn.

Tidligere Efs 721/06 utgår.

Havneutbyggingen er i gang og er planlagt ferdigstilt **oktober 2007**.

Arbeidet omfatter molobygging, undervannsprengning, opptak av masser og massetransport på land og sjø.

Dagens innseiling innsnevres nå fra 120- til 90 meter. Grønn stake i ca. posisjon

68° 29,737' N 14° 48,117' E er plassert for å markere øst grense.

Vi ber trafikkerende vise hensyn til anleggstrafikk drift.

Kart: 75. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 18. mai 2007).

* (T). Vesterålen. Hadseløen. Melbu Harbuor. Dregding. Construction.

Dregding in Melbu harbour is still in progress and are planned completed October 2007.

The entrance is reduced from 120m to 90m. To mark E limit, a green spar buoy is established in position 68° 29,737' N 14° 48,117'

Chart: 75.

Kart (Charts): 96, 97

643. * (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Lyttestasjoner etablert. (Recorder Buoys).

Tidsrom: Mai til november 2007.

Lyttestasjonene er utsatt av Norges Fiskerihøgskole og inngår i et forskningsprosjekt hvor målet blandt annet er å kartlegge migrasjonsatferd til laks, ørret og røye.

Hver stasjon består av en orange blåse på overflaten og tau til anker på bunnen. Lyttestasjonen er plassert på tauet 5 meter under havoverflaten.

(Time: May – November 2007.

Recorder buoys are established in following positons).

Nordligste linje består av 21 lyttestasjoner, 400 meter mellom hver blåse

1	70 11.62	022 58.04
2	70 11.67	022 58.59
3	70 11.72	022 59.23
4	70 11.79	022 59.88
5	70 11.85	023 00.55
6	70 11.93	023 01.19
7	70 11.98	023 01.73
8	70 12.06	023 02.32
9	70 12.10	023 02.98
10	70 12.17	023 03.61
11	70 12.22	023 04.21
12	70 12.29	023 04.82
13	70 12.34	023 05.41
14	70 12.40	023 06.01
15	70 12.46	023 06.62
16	70 12.53	023 07.21
17	70 12.59	023 07.87

Nordligste linje fortsetter:

18 70 12.65 023 08.44
 19 70 12.72 023 09.12
 20 70 12.79 023 09.66
 21 70 12.90 023 10.39

Midterste linje består av 14 lyttestasjoner, 400 meter mellom hver blåse

22 70 04.99 022 59.85
 23 70 05.10 023 00.14
 24 70 05.11 023 00.65
 25 70 05.10 023 01.31
 26 70 05.07 023 01.93
 27 70 05.10 023 02.55
 28 70 05.10 023 03.15
 29 70 05.09 023 03.81
 30 70 05.06 023 04.27
 31 70 05.09 023 05.08
 32 70 05.10 023 05.80
 33 70 05.09 023 06.41
 34 70 05.10 023 06.96
 35 70 05.12 023 07.58

Sørligste linje består av 10 lyttestasjoner, 400 meter mellom hver blåse

36 69 59.62 023 18.01
 37 69 59.82 023 18.29
 38 70 00.01 023 18.61
 39 70 00.20 023 18.90
 40 70 00.38 023 19.15
 41 70 00.58 023 19.49
 42 70 00.76 023 19.83
 43 70 00.99 023 20.24
 44 70 01.15 023 20.38
 45 70 01.30 023 20.60

I estuariet utfor Altaelva står fem blåser. Disse vil muligvis bli flyttet litt nærmere elvemunningen.

46 69 59.74 023 23.28
 47 69 59.79 023 23.85
 48 69 59.78 023 59.78
 49 69 59.77 023 24.88
 50 69 59.71 023 25.42

Ut for Talvik står det tre blåser.

51 70 01.67 023 03.23
 52 70 02.03 022 58.94
 53 70 03.51 023 00.23

I Langfjorden ved Eidsnes står det 2 blåser. Det vil komme flere senere i mai/juni. Ny melding om disse kommer da.

54 70 05.54 022 46.61
 55 70 05.90 022 46.50

Kart (*Charts*): 96, 97. (KildeID 30760). (Norges Fiskerihøgskole, Tromsø 14. mai 2007).

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
HAVOMRÅDENE**

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (*Chart*): 300 (INT 10)**644. * (P). Færøylene. Nolsøy (Nølsø). Radiofyr nedlegges.**

Tid: medio juni 2007.

Posisjon: 61° 57,4' N, 06° 36,3' W, Nolsøy Radiofyr, RC.

Kart: 300 (INT 10). Dansk sjøkart 82, 81. Dansk fyrliste, nr 8720. (Dansk Efs 16/349/2007).

*. * Faroe Island. Nolsoy Circular Radiobeacon to be discontinued.*

Time: Mid-June 2007.

Position: 61° 57,4' N, 06° 36,3' W, Nolsoy Radiobeacon, RC.

Chart: 300 (INT 10). Danish charts 82, 81.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

645. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskytingen av en studentrakett fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet
13.juni - 16. juni 2007.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater 69° 17'40" N, 16° 01' 11" E.

Rettvisenede peiling 290° - 350°.

Sektorlengde 5.0 nautiske mil.

Oppskytingen kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 81, 311, 321. (KildeID 30760). (Andøya Raketttskytefelt 21. mai 2007).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning.**

*Launching of one rocket will take place from **Andøya** between **13. -16. June 2007.***

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

A sector with origo in the launcher co-ordinates 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E

True bearing : 290° - 350°.

Outer limit: 5M

The launching can take place any time between the above mentioned dates.

Charts: 81, 311, 321.

646. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskytingen av en studentrakett fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet
27.juni – 1. juli 2007.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater 69° 17'40" N, 16° 01' 11" E.

Rettvisenede peiling 290° - 350°.

Sektorlengde 5.0 nautiske mil.

Oppskytingen kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 81, 311, 321. (KildeID 30760). (Andøya Raketttskytefelt 21. mai 2007).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning.**

*Launching of one rocket will take place from **Andøya** between **June 27th to July 1st 2007.***

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

A sector with origo in the launcher co-ordinates 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E

True bearing : 290° - 350°.

Outer limit: 5M

The launching can take place any time between the above mentioned dates.

Charts: 81, 311, 321.

647. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (*Gunnery exercises against air- and seataargets may at any time be carried out within following areas*):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(*Upper limit: 32000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder.

(*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

648. * (T). Vesterålen. Langenesegga. Skyting mot luftmål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot luftmål vil bli avholdt i følgende tidsrom :

(*Gunnery exercises against airtargets will be carried out as follows*):

25. juni – 29. juni 2007 mellom kl 0930 og 1530 lokal tid.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(*The impact area are as followes*):

- (1) 69° 03' N, 15° 30' E
- (2) 69° 15' N, 15° 50' E
- (3) 69° 40' N, 15° 50' E
- (4) 69° 45' N, 15° 00' E
- (5) 69° 40' N, 14° 10' E
- (6) 69° 22' N, 13° 50' E
- (7) 69° 03' N, 14° 10' E

Området ligger innenfor en radius 26 nm av posisjon 69° 24,0' N, 14° 53,0' E

Maks høyde: Ubegrenset.

Kart (Charts): 321, 552, 557. (NOTAM LH017-07). (Komluft, Stavanger 19. mai 2007).

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

649. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
" CGG Search" C/S LARE 4	6 x 2 400	61° 00' N, 04° 00' E 60° 00' N, 04° 00' E 60° 30' N, 03° 20' E 61° 00' N, 03° 00' E	Fra ca 28. mai Til ca 13. juli	304, 307, 558, 559
"CGG Symphony" C/S C6QB9	10 x 7 000	65° 30' N, 06° 33' E 65° 29' N, 06° 42' E 65° 06' N, 06° 20' E 65° 08' N, 06° 08' E 65° 17' N, 06° 11' E 65° 24' N, 06° 18' E	Fra ca 24. mai Til ca 20. juni	304,309, 310, 557
"Akademik Shatskiy" C/S UAIR	8 x 10 000	64° 00' N, 00° 30' E 64° 00' N, 01° 20' E 67° 00' N, 01° 20' E 67° 45' N, 03° 00' E 67° 45' N, 05° 00' E 68° 00' N, 05° 00' E 68° 00' N, 08° 00' E 67° 00' N, 08° 00' E 67° 00' N, 11° 40' E 65° 00' N, 10° 00' E 65° 00' N, 08° 20' E 65° 15' N, 08° 20' E 65° 15' N, 08° 00' E 64° 45' N, 08° 00' E 64° 45' N, 08° 20' E 64° 00' N, grunnlinja 64° 00' N, sektorlinja mot UK	Fra ca 15. mai Til ca 30. juni	302, 304, 557, 558
" Geowave Comander" C/S LAKY6	8 x 4050	72° 52' N, 26° 05' E 72° 60' N, 26° 20' E 73° 02' N, 27° 00' E 72° 55' N, 27° 10' E 72° 47' N, 27° 15' E 72° 44' N, 26° 38' E	Fra ca 15. mai Til ca 10. juli	514, 551

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2007).

650.* (T). Norskehavet. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Sea. Seismic Surveys).

I perioden 27 mai til 19. juni vil M/V "Sea Explorer"/ C6NG6 registrert i Nassau Bahamas utføre borestedsundersøkelser innenfor følgende koordinater:

Område ST0796, Blokk 6506/11 Begrenset av koordinatene:

65° 06 min –	65° 10 min N
06° 25 min –	06° 31 min Ø

Område ST0798, Blokk 6406/3 Begrenset av koordinatene:

64° 49 min – 64° 53 min N
06° 46 min – 06° 52 min Ø

Under innsamlingen vil skipet slepe et airgun array på 160 kubikk tommer, og en registreringskabel på 1200 meter merket med radarreflekterende halebøyer.

Fartøyet vil seile med en fart på 4.0 til 4,5 knop mens undersøkelsene pågår.

Varigheten av undersøkelsene er beregnet til 5-7 dager + "værdødtid".

Kart (Charts): 309, 557, 558. (KildeID 30760). (Statoil, 22. mai 2007).

651.* (T). Norsk kontinentalsokkel. Elektromagnetiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Surveys).

M/V "Rem Agler", C/S LMML vil foreta elektromagnetiske undersøkelser i området:

Område 1: Blokkene:6604-6608 og 6608og 6704-6708

Område 2: Blokkene: 6608-6610

Område 3: Blokk: 6611

Område 4: Blokkene 6403-6405, 6503-6505 og 6605-6606.

Område 5: Blokkene 6203-6205 og 6305-6306

Varighet fra ca 4. mai 2007, avsluttes ca 30. september 2007.

1 elektromagnetis kilde 100 KW.

(Oljedirektoratet, Stavanger 16. mai 2007).

652. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Følgende riggbevegelser er mottatt siden forrige Efs:

Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	13/5-07
Deepsea Delta	59° 39,40' N, 02° 16,70' E	15/5-07
GSF Arctic II	61° 30,87' N, 00° 57,08' E	17/5-07
GSF Arctic III	57° 15' 30" N, 00° 28' 45" E	25/5-07
GSF Arctic IV	56° 43' 19" N, 01° 18' 38" E	23/5-07
Maersk Inspirer	58° 26' 48" N 01° 53' 13" E	16/5-07
Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	19/2-07
Polar Pioneer	71° 36' 01" N, 02° 49' 42" E	14/5-07
Scarabeo 5	65° 00' 52" N, 06° 26' 18" E	14/5-07
Songa Dee	60° 52' 01" N, 03° 33' 29" E	24/5-07
Transocean John Shaw	57° 48' 03" N 00° 56' 22" W	17/5-07
Transocean Prospect	61° 14' 28" N, 01° 22' 10" E	25/5-07
West Epsilon	58° 53' 00" N, 02° 22' 24" E	14/5-07
West Venture	60° 45' 55" N, 03° 42' 59" E	22/5-07

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 and 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

653. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Sept 06	46	Feb 07	91	Mai 06	139	Juli 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	48	Juni 06	93	Jan. 06	141	Jan 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Nov. 06	142	April 07	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	201	Mai 05	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Feb 07	98	Novt 06	204	Feb.04	457	Jan 07	509	Jan.03
9	April 07	54	Des. 05	99	Mai 05	207	Mars 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Des 03	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Nov. 06	210	Jan. 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Mai 06	59	April 06	104	Okt.04	251	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Feb 07	252	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	April 07	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Mars 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb.02	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Mars 07	64	Jan. 06	109	Jan.04	295	Jan.03	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	65	Feb. 06	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	66	Des. 05	111	Des 03	301 (INT140)	Mars.03	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	471	Mars 07	534	Des 92
24	Feb 07	68	Mars 06	113	Des 03	303 (INT100)	Mars.01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 05	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan.01	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Mai 06	70	Juni 06	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Mai 05	71	Jan 07	116	Aug.04	306	April 06	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	74	Nov. 05	119	Sept 06	309	Jan 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Des. 05	75	April 06	120	Nov. 05	310	Sept.04	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	76	Mars 07	124	April 04	311	Sept. 06	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Mai 06	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 07	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Feb 04	483	Des 06		
36	Nov.05	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	484	Feb.05		
37	Mars 06	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar .04	485	Feb.05		
38	Mars 07	82	Des.04	130	Nov. 06	324	Jan.04	486	Des. 05		
39	Aug 06	83	Jan.06	131	Nov. 06	325	Mars 04	487	Nov.06		
40	Des. 05	84	Juli 06	132	Nov. 05			488	Sept.03		
41	Juli 05	85	Nov. 06	133	Juni 06			489	Juni 06		
42	Mars 05	86	Okt 06	134	Mars 06			490	Feb.05		
43	Okt 06	87	Okt.05	135	Aug. 06			491	Juni 03		
44	Juli 05	88	Okt 06	136	Des. 05			492	Juni 06		
45	Aug. 05	89	Feb.06	137	Feb. 06						
		90	Aug.05	138	Mars 06						