

2007 LEfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 8

L.nr. 493 -564 Stavanger 30. april 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** are published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

3, 19, 20, 21, 23, 24, 28, 29, 72, 73, 74, 77, 93, 94, 119, 125, 202, 253, 301, 302, 303, 304, 307, 311, 322, 324, 325, 460, 487, 490, 514, 515, 551, 552, 557, 558, 559.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

2, 3, 4, 9, 14, 16, 17, 21, 31, 38, 48, 56, 65, 66, 126, 128, 142, 201, 202, 204, 207, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 323, 401, 452, 456, 469, 471, 486, 514, 515, 551, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

493. * NYTRYKK AV SJØKART (*REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS*).

494. * NYTRYKK AV SJØKART NR 16 (*REVISED REPRINT CHART NO 16*), TANANGER – STAVANGER – SKUDENES

495.. * NYTRYKK AV SJØKART NR 142 (*REVISED REPRINT CHART NO 142,*) NARVIK – SKJOMEN – ROMBAKEN

496. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 3, 202

497. * Oslofjorden. Rauer. Veslekalv lykt reetablert. Ny karakter. Endret lysstyrke.

Kart (*Chart*): 19

498. * Hordaland. Sveio. Bømlafjorden. Midtviksøy. Havbruk flyttet. Fortøyning etablert.

Kart (*Charts*): 19, 20

499. * Hordaland. Klosterfjorden. Ilholmane. Havbruk etablert.

Kart (*Chart*): 21

500. * Hordaland. Lysefjorden. Skotøysundet. Luftspenn etablert. Luftspenn utgår.

501. * Hordaland. Søvikvågen. Søvik. Luftspenn etablert.

502. * Hordaland. Fanafjorden. Fana. Bjørgvika. Luftspenn etablert.

503. * Hordaland. Grimstadfjorden. Hetlevik. Luftspenn etablert.

504. * Hordaland. Raunefjorden. Lerøyna. Spikaren. Forankringskabler for havbruk etablert.

Kart (*Charts*): 21, 23, 119, 460

505. * Hordaland. Bergen havn. Undervannskabel etablert.

Kart (*Chart*): 119

506. * Hordaland. Veafjorden. Stanghelle. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

507. * Hordaland. Sørfjorden. Bruvik-Vaksdal. Undervasskabel etablert.

Kart (*Charts*): 119, 23

508. * Hordaland. Lurefjorden. Myksvoll-Hundvin. Undervasskabel etablert.

Kart (Charts): 23

509. * Hordaland. Taulsvågen. Mellingen-Vågstaulvågen. Undervasskabel etablert.
 510. * Hordaland. Fosnøyna. Fosnstraumen. Snekkevika. Luftspenn etablert.
 511. * Hordaland. Risaosen. Risøyna. Risøystraumen. Luftspenn. Friseilingshøyde.
 512. * Hordaland. Austrheim. Lerøyna. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.
 513. * Hordaland. Bakkøyna. Fosnøyna. Nyhamn. Luftspenn. Ny trase. Friseilingshøyde endret.

Kart (Chart): 24

514. * Sogn og Fjordane. Sandøyna. Tunsbergpollen. Luftspenn etablert.
 515. * Sogn og Fjordane. Mjømna. Gjæsholmneset. Luftspenn etablert.
 516. * Sogn og Fjordane. Mjømna. Mjømnessundet. Undervannskabel. Ny trase.
 517. * Sogn og Fjordane. Hiserøyna. Hjartåsvågen. Luftspenn.

Kart (Chart): 253

518. * Sogn og Fjordane. Eikenes-Hyen. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).
 519. * Sogn og Fjordane. Hennebygda-Lote. Undervasskabel etablert (*Submarine Cable*).
 520. * Sogn og Fjordane. Hopland-Hennebygda. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).
 521. * Sogn og Fjordane. Lote-Hestenesyra. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 28, 29, 490

522. * Sogn og Fjordane. Måløy. Raudeberg-Brandhamn. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 125, 29

523. * Møre og Romsdal. Åheim-Ottnes-Einerhaugen. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Chart): 72

524. * Lofoten. Moskenesøy. Sundstrømmen. Grunner. (*Depths*).
 525. * Lofoten. Flakstadø S. Grunner.

Kart (Charts): 72, 74

526. * Lofoten. Flakstadø. Stormarkpolen - Ramberg N. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 72, 73, 74

527. * Lofoten. Steine SW. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 73

528. * Lofoten. Stamsund NE. Grunner.

Kart (Chart): 74

529. * Lofoten. Steine SW. Grunne. Kartrettelse.
 530. * Lofoten. Flakstadø N. Hundholmen. Grunne.

Kart (Charts): 77, 487

531. * Ofoten. Harstad. Kanebogen - Kila. Vannledning. (*Submarine Pipeline*).

Kart (Charts): 93, 94

532. * Nord-Troms. Skjervøy. Skjervøy indre havn. Tørrfallsområde. Jernstenger. Stake.

**Kart (Charts): 302, 303, 304, 311, 321, 322, 324, 325,
514, 515, 551, 552, 557**

533. * Barentshavet. Norskehavet. Trafikkseparasjonssjoner etablert. Anbefalt farled etablert.
(*Barents Sea. Norwegian Sea. Traffic Separation Schemes. Recommended Routes.*)

NORDSJØEN

Kart (Chart): 301

534. Nordsjøen. Viking feltet. Hefte etablert.
535. Nordsjøen. Audrey-feltet NW. Hefte etablert.
536. Nordsjøen. Valdemar-feltet SW. Plattform etablert.

Kart (Charts): 301, 559

537. Nordsjøen. Ardmøre feltet. Hefte etablert.
538. Nordsjøen. Sleipner-feltet. Hefte etablert.
539. Nordsjøen. Balmoral feltet E. Hefte etablert.
540. Nordsjøen. MacCulloch- feltet NE. Plattform og rørledning etablert.

Kart (Chart): 559

541. Nordsjøen. Teal og Guillemot feltet NE. Hefte etablert.
542. Nordsjøen. Banff feltet SW. Rørledning etablert.

Kart (Charts): 301, 304, 307, 559

543. Nordsjøen. Jotun feltet S. Rørledning etablert.

Kart (Charts): 301, 302

- 544 * Nordsjøen. Oseberg feltet. Hefte etablert.

Kart (Charts): 301, 302, 307, 558, 559

545. Nordsjøen. Ellon og Grant-feltet SE. Hefte etablert.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558

546. Norskehavet. Statfjord-feltet SW. Rørledning etablert.

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE
FARVANN**

Kart (Charts): 4, 401, 452

547. * (T). Oslofjorden. Oslo Havn. Bjørvika. Staker utlagt.

Kart (Charts): 4, 401

548. * (P). Oslofjorden. Vendelsundet. Kabelferje.

Kart (Charts): 3, 486

549. * (P). Oslofjorden. Horten Indre havn. Lanterner.

Kart (Charts): 9, 305

550. (T). Vest-Agder. Kristiansand. Østergapet. Grønningen fyr ute av drift.

Kart (Charts): 17, 469.

551. * (T). Rogaland. Haugesund. Smeasundet. Kaianlegg.

Kart (Charts): 126, 31, 456

552. * (P). Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Lanterne.

Kart (Chart): 48

553. * (P). Nord Trøndelag. Vikna. Lanterne. Jernstenger.

Kart (Chart): 56

554. * (T). Sør-Helgeland. Skålvær. Grønøya. Jernstang havarert.

Kart (Charts): 65, 66

555. * (T). Salten. Landegode. Landegode bifyr ute av drift.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

Kart (Charts): 309, 558

556. (T). Norskehavet. Midnattsol feltet. Forankringssystemer.

Kart (Charts): 302, 304, 309, 557, 558

557. * P. Norskehavet. Haltenbanken. Tyrihans. Plassering av fast utstyr på havbotnen.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Skyteøvelser. Advarsler.

558. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active*).

559. * (T). Skagerak. Oslofjorden. Skarpskyting. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

560. * (T). Rogaland. Feistein. Jærens Rev – Karmøy.. Skarpskyting mot sjømål. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warning*).

Seismiske undersøkelser

561. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

562. IMO COLREG.2/CIRC.58

563. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

564. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

(Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

493. * NYTRYKK AV SJØKART (REPRINTS OF NORWEGIAN CHARTS).

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (Following charts are **reprinted**):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Åjour t.o.m. (Corrected to)
38	Trondheimsleia. Terningen- Kyrksæterøra-Ørlandet	1985	03/07	05/07
128	Kristiansund-Sunndalsøra	1984	03/07	05/07
471	Kvitøy og Skudenes havn	1972	03/07	05/07
207	Haugesund - Bergen	1972	03/07	05/07

494. * NYTRYKK AV SJØKART NR 16 (REVISED REPRINT CHART NO 16), TANANGER – STAVANGER – SKUDENES

Sjøkart nr. 16 ble 13. april 2007 utgitt som **Nytrykk**.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som Nytrykk; mars 2006.)

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø **1995**. **Ny utgave 2001**. Trykt **04/07**. Rettet til og med Efs **06/07**.

*Chart No. 16 is published April 13th 2007 as **Revised Reprint**. Published by Statens kartverk Sjø 1995. **New edition 2001**. Printed **04/07**. Corrected through Efs **06/07**.*

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Nye restriksjonsområder
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

495.. * NYTRYKK AV SJØKART NR 142 (*REVISED REPRINT CHART NO 142*), NARVIK – SKJOMEN – ROMBAKEN

Sjøkart nr. 142 ble 13. april 2007 utgitt som **Nytrykk**.
(Forrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart; mai 2004.)

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø **2004**. Trykt **04/07**. Rettet til og med Efs **06/07**.

*Chart No. 142 is published April 13th 2007 as **Revised Reprint**. Published by Statens kartverk Sjø 2004. Printed **04/07**. Corrected through Efs **06/07**.*

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Nye internasjonale kompassroser med ny misvisning for 2005
- Ny tekstblokk Navnetilfang
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

496. * DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i “Efs” (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i “Efs”, dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 3, 202****497. * Oslofjorden. Rauer. Veslekalv lykt reetablert. Ny karakter. Endret lysstyrke.**

Tidligere Efs 02/156/2007 utgår.

WGS84 DATUM

59° 15.23' N, 10° 42.23' E

Endre karakter på **Veslekalv** lykt til **Iso 4s**.**Endre** lysvidde til

W 3,7

R 2,4

G 2,2

Kart: 3, 202. Fyrnr. 017300. (KildeID 35786). (Kystverket Sørvest, Arendal 19. april 2007).

*** Oslofjorden. Rauer. Veslekalv Light. Character. Range.***Delete former Efs 02/156/2007.*

WGS84 DATUM

59° 15.23' N, 10° 42.23' E

Amend Veslekalv light to **Iso 4s**.**Amend** range to:

W 3,7

R 2,4

G 2,2

Chart: 3, 202. Light No. 017300.

Kart (Chart): 19**498. * Hordaland. Sveio. Bømlafjorden. Midtviksøy. Havbruk flyttet. Fortøyning etablert.**a) **Flytt** havbruk fra posisjon 1 til posisjon 2:

WGS84 DATUM

1 59° 40.27' N, 05° 25.18' E

2 59° 40.25' N, 05° 24.99' E

b) **Påfør** forankring fra havbruk i posisjon 2 til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1 59° 40.19' N, 05° 24.51' E

2 59° 39.95' N, 05° 24.85' E

3 59° 40.11' N, 05° 25.83' E

Kart: 19. (KildeID 35702). (Redaksjonen, Stavanger 18. april 2007).

*** Hordaland. Sveio. Bømlafjorden. Midtviksøy. Marine Farm, Mooring Chains.**

a) **Move** marine farm from position 1 to position 2:

WGS84 DATUM

1 59° 40.27' N, 05° 25.18' E

2 59° 40.25' N, 05° 24.99' E

b) **Insert** mooring chains from the marine farm in position 2 to following positions:

WGS84 DATUM

1 59° 40.19' N, 05° 24.51' E

2 59° 39.95' N, 05° 24.85' E

3 59° 40.11' N, 05° 25.83' E

Chart: 19.

Kart (Charts): 19, 20

499. * Hordaland. Klosterfjorden. Ilholmane. Havbruk etablert.

WGS84 DATUM

59° 43.27' N, 05° 35.47' E

Påfør et havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 19, 20. (KildeID 34968). (Redaksjonen, Stavanger 17. april 2007).

*** Hordaland. Klosterfjorden. Ilholmane. Marine Farm.**

WGS84 DATUM

59° 43.27' N, 05° 35.47' E

Insert a marine farm in above position.

Charts: 19, 20.

Kart (Chart): 21

500. * Hordaland. Lysefjorden. Skotøysundet. Luftspenn etablert. Luftspenn utgår.

a). **Påfør** luftspenn, 15m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 11.33' N, 05° 20.01' E

2) 60° 11.34' N, 05° 20.14' E

b) **Slett** luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

1) 60° 11.29' N, 05° 20.17' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Lysefjorden. Skotøysundet. Overhead cable.**

a) **Insert** an overhead cable, 15m, between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 11.33' N, 05° 20.01' E

2) 60° 11.34' N, 05° 20.14' E

b) **Delete** overhead cable in position:

WGS84 DATUM

60° 11.29' N, 05° 20.17' E

Chart: 21.

501. * Hordaland. Søvikvågen. Søvik. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, 9m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 12.61' N, 05° 23.00' E

2) 60° 12.68' N, 05° 23.07' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Søvikvågen. Søvik. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, 9m, between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 12.61' N, 05° 23.00' E

2) 60° 12.68' N, 05° 23.07' E

Chart: 21.

502. * Hordaland. Fanafjorden. Fana. Bjørgvika. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, 10m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 16.20' N, 05° 19.48' E

2) 60° 16.20' N, 05° 19.37' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BKK Nett, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Fanafjorden. Fana. Bjørgvika. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, 10m, between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 16.20' N, 05° 19.48' E

2) 60° 16.20' N, 05° 19.37' E

Chart: 21.

503. * Hordaland. Grimstadfjorden. Hetlevik. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, 38m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 21.09' N, 05° 14.20' E

2) 60° 21.29' N, 05° 13.96' E

Kart: 21. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Grimstadfjorden. Hetlevik. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, 38m, between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 21.09' N, 05° 14.20' E

2) 60° 21.29' N, 05° 13.96' E

Chart: 21.

504. * Hordaland. Raunefjorden. Lerøyna. Spikaren. Forankringskabler for havbruk etablert.

Påfør forankring fra havbruk i posisjon

WGS84 DATUM

60° 14.90' N, 05° 10.47' E

til følgende posisjoner:

(1) 60° 15.29' N, 05° 09.66' E

(2) 60° 15.37' N, 05° 09.88' E

(3) 60° 15.18' N, 05° 10.73' E

(4) 60° 14.78' N, 05° 10.80' E

(5) 60° 14.80' N, 05° 09.76' E

Se skisse

Kart: 21 (KildeID 35645). (Redaksjonen, Stavanger 20. april 2007).

*** Hordaland. Raunefjorden. Lerøyna. Spikaren. Mooring Cables.**

Insert mooring cables from the marine farm in position

WGS84 DATUM

60° 14.90' N, 05° 10.47' E

to following positions:

(1) 60° 15.29' N, 05° 09.66' E

(2) 60° 15.37' N, 05° 09.88' E

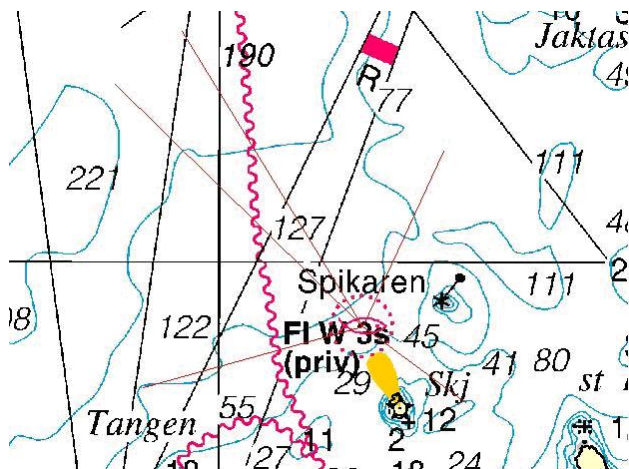
(3) 60° 15.18' N, 05° 10.73' E

(4) 60° 14.78' N, 05° 10.80' E

(5) 60° 14.80' N, 05° 09.76' E

See sketch

Chart: 21.



Kart (Charts): 21, 23, 119, 460**505. * Hordaland. Bergen havn. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 23.94' N, 05° 18.68' E

2) 60° 23.97' N, 05° 18.75' E

3) 60° 24.05' N, 05° 18.85' E

Kart : 21, 23, 119, 460. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Bergen Harbour. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 23.94' N, 05° 18.68' E

2) 60° 23.97' N, 05° 18.75' E

3) 60° 24.05' N, 05° 18.85' E

Charts: 21, 23, 119, 460.

Kart (Chart): 119**506. * Hordaland. Veafjorden. Stanghelle. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.**

WGS84 DATUM

60° 33.56' N, 05° 44.85' E

Endre friseilingshøyde til 25m-40m på luftspenn i ovennevnte posisjon.

Kart: 119. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23.januar 2007).

*** Hordaland. Veafjorden. Stanghelle. Overhead Cable.**

WGS84 DATUM

60° 33.56' N, 05° 44.85' E

Amend vertical clearance to 25m-40m.

Chart: 119.

507. * Hordaland. Sørfjorden. Bruvik-Vaksdal. Undervasskabel etablert.

Påfø ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 28.32' N, 05° 39.29' E
- (2) 60° 28.08' N, 05° 39.83' E
- (3) 60° 27.58' N, 05° 41.53' E
- (4) 60° 27.64' N, 05° 43.11' E
- (5) 60° 28.05' N, 05° 43.79' E
- (6) 60° 28.36' N, 05° 44.56' E

Sjå skisse.

Kart: 119. (KildeID 35681). (Telenor, 2. april 2007).

*** Hordaland. Sørfjorden. Bruvik-Vaksdal. Submarine Cable.**

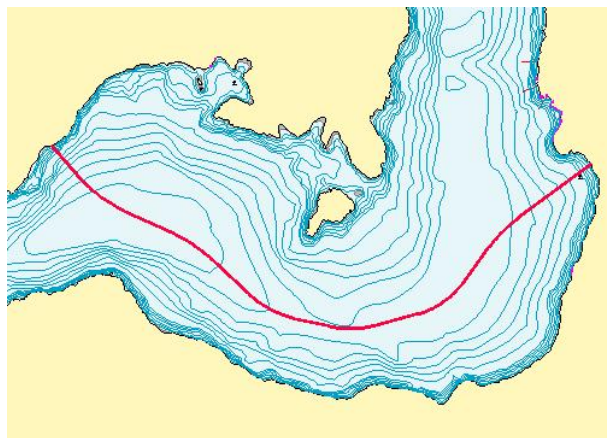
Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 28.32' N, 05° 39.29' E
- (2) 60° 28.08' N, 05° 39.83' E
- (3) 60° 27.58' N, 05° 41.53' E
- (4) 60° 27.64' N, 05° 43.11' E
- (5) 60° 28.05' N, 05° 43.79' E
- (6) 60° 28.36' N, 05° 44.56' E

See sketch.

Chart: 119.



Kart (Charts): 119, 23**508. * Hordaland. Lurefjorden. Myksvoll-Hundvin. Undervasskabel etablert.**

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:

WGS84 DATUM

(1) 60° 39.70' N, 05° 11.22' E

(2) 60° 40.19' N, 05° 13.18' E

Sjå skisse.

Kart: 23, 119. (KildeID 35681). (Telenor, 2. april 2007).

*** Hordaland. Lurefjorden. Myksvoll-Hundvin. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

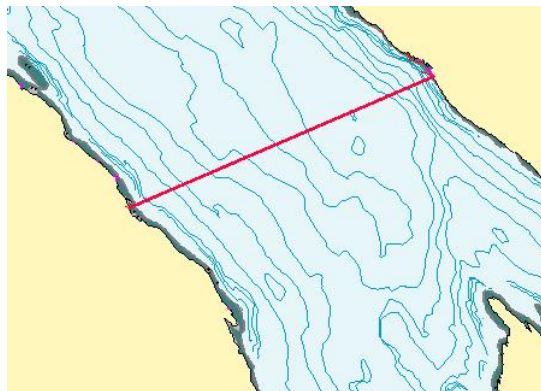
WGS84 DATUM

(1) 60° 39.70' N, 05° 11.22' E

(2) 60° 40.19' N, 05° 13.18' E

See sketch.

Charts: 23, 119.



Myksundvoll – Hundvin.

Kart (Chart): 23

509. * Hordaland. Taulsvågen. Mellingen-Vågstaulvågen. Undervasskabel etablert.

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 41.15' N, 05° 03.60' E
- (2) 60° 40.88' N, 05° 04.16' E
- (3) 60° 40.53' N, 05° 04.45' E
- (4) 60° 39.94' N, 05° 05.11' E
- (5) 60° 39.55' N, 05° 05.78' E
- (6) 60° 39.22' N, 05° 06.42' E
- (7) 60° 39.11' N, 05° 06.47' E
- (8) 60° 38.94' N, 05° 06.72' E
- (9) 60° 38.86' N, 05° 06.87' E
- (10) 60° 38.60' N, 05° 06.97' E
- (11) 60° 38.37' N, 05° 07.01' E
- (12) 60° 38.25' N, 05° 07.14' E
- (13) 60° 38.16' N, 05° 07.14' E

Sjå skisse.

Kart: 23. (KildeID 35681). (Telenor, 2. april 2007).

* Hordaland. Taulsvågen. Mellingen-Vågstaulvågen. Submarine Cable.

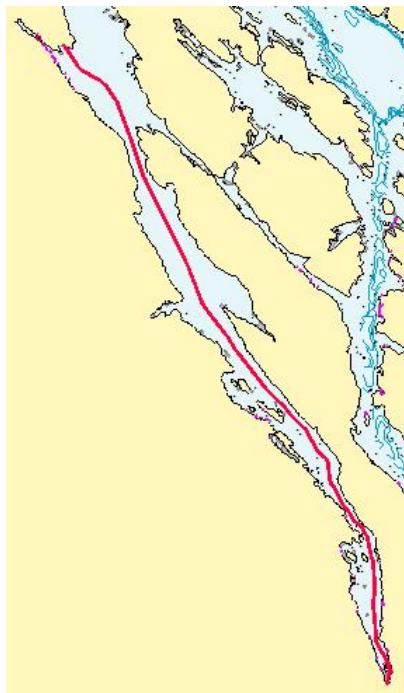
Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 41.15' N, 05° 03.60' E
- (2) 60° 40.88' N, 05° 04.16' E
- (3) 60° 40.53' N, 05° 04.45' E
- (4) 60° 39.94' N, 05° 05.11' E
- (5) 60° 39.55' N, 05° 05.78' E
- (6) 60° 39.22' N, 05° 06.42' E
- (7) 60° 39.11' N, 05° 06.47' E
- (8) 60° 38.94' N, 05° 06.72' E
- (9) 60° 38.86' N, 05° 06.87' E
- (10) 60° 38.60' N, 05° 06.97' E
- (11) 60° 38.37' N, 05° 07.01' E
- (12) 60° 38.25' N, 05° 07.14' E
- (13) 60° 38.16' N, 05° 07.14' E

See sketch.

Chart: 23.



510. * Hordaland. Fosnøyna. Fosnstraumen. Snekkevika. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, 15m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 43.94' N, 04° 58.27' E

2) 60° 44.01' N, 04° 58.21' E

b) **Påfør** luftspenn, 10m, mellom følgende posisjoner:

1) 60° 44.03' N, 04° 58.18' E

2) 60° 44.14' N, 04° 58.11' E

Kart: 23. (KildeID 34637. (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Fosnøyna. Fosnstraumen. Snekkevika. Overhead Cable.**

a) **Insert** an overhead cable, 15m, between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 43.94' N, 04° 58.27' E

2) 60° 44.01' N, 04° 58.21' E

b) **Insert** an overhead cable, 10m, between following positions:

1) 60° 44.03' N, 04° 58.18' E

2) 60° 44.14' N, 04° 58.11' E

Chart: 23.

511. * Hordaland. Risaosen. Risøyna. Risøystraumen. Luftspenn. Friseilingshøyde.

WGS84 DATUM

60° 45.16' N, 05° 03.72' E

Påfør friseilingshøyde 13m på luftspenn i ovennevnte posisjon.

Kart: 23. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Risaosen. Risøyna. Risøystraumen. Vertical clearance.**

WGS84 DATUM

60° 45.16' N, 05° 03.72' E

Insert vertical clearance, 13m, on the overhead cable in above position.

Chart: 23.

512. * Hordaland. Austrheim. Lerøyna. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

WGS84 DATUM

60° 45.69' N, 04° 53.63' E

Endre friseilingshøyde til 10m, på luftspenn i ovennevnte posisjon.

Kart: 23. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Austrheim. Lerøyna. Overhead cable. New vertical clearance.**

WGS84 DATUM

60° 45.69' N, 04° 53.63' E

Amend vertical clearance to 10m, on the overhead cable in above position.

Chart: 23.

513. * Hordaland. Bakkøyna. Fosnøyna. Nyhamn. Luftspenn. Ny trase. Friseilingshøyde endret.

a) **Påfør** ny trase på luftspennene mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 46.75' N, 04° 57.37' E

2) 60° 46.79' N, 04° 57.47' E

3) 60° 46.84' N, 04° 57.69' E

4) 60° 46.86' N, 04° 57.78' E

5) 60° 46.91' N, 04° 57.91' E

b) **Endre** friseilingshøyde til 23m.

Kart: 23. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Hordaland. Bakkøyna. Fosnøyna. Nyhamn. Overhead Cable.**

a) **Insert** a new trace for the overhead cable between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 46.75' N, 04° 57.37' E

2) 60° 46.79' N, 04° 57.47' E

3) 60° 46.84' N, 04° 57.69' E

4) 60° 46.86' N, 04° 57.78' E

5) 60° 46.91' N, 04° 57.91' E

b) **Amend** vertical clearance to 23m.

Chart: 23.

Kart (Chart): 24

514. * Sogn og Fjordane. Sandøyna. Tunsbergpollen. Luftspenn etablert.

a) **Påfør** luftspenn, 17m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 53.96' N, 04° 58.08' E

2) 60° 54.11' N, 04° 58.05' E

b) **Påfør** luftspenn 15m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 53.98' N, 04° 58.10' E

2) 60° 54.07' N, 04° 58.13' E

Kart: 24. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23. januar 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sandøyna. Tunsbergpollen. Overhead Cables.**

a) **Insert** an overhead cable, vertical clearance 17m between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 53.96' N, 04° 58.08' E

2) 60° 54.11' N, 04° 58.05' E

b) **Insert** an overhead cable, vertical clearance 15m between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 53.98' N, 04° 58.10' E

2) 60° 54.07' N, 04° 58.13' E

Chart: 24.

515. * Sogn og Fjordane. Mjømna. Gjæsholmneset. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn, 13m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 54.17' N, 04° 57.28' E

(2) 60° 54.20' N, 04° 57.40' E

Kart: 24. (KildeID 34637). (BKK NETT AS, Bergen 23.januar 2007).

*** Sogn og Fjordane. Mjømna. Gjæsholmneset. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance 13m between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 54.17' N, 04° 57.28' E

(2) 60° 54.20' N, 04° 57.40' E

Chart:24.

516. * Sogn og Fjordane. Mjømna. Mjømnessundet. Undervannskabel. Ny trase.

Endre traseen for undervannskabelen som følger:

a) **Påfør** undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 54.74' N, 04° 53.62' E

2) 60° 54.74' N, 04° 53.88' E

3) 60° 54.75' N, 04° 54.00' E

4) 60° 54.78' N, 04° 54.08' E

5) 60° 54.97' N, 04° 54.30' E

b) **Slett** undervannskabel i posisjon:

WGS84 DATUM

6) 60° 54.74' N, 04° 54.10' E

Kart: 24. (KildeID 34637). (BKK Nett AS, Bergen 23.januar 2007).

*** Sogn og Fjordane. Mjømna. Mjømnessundet. Submarine Cable.**

Amend the submarine cable as follows:

a) **Insert** a new submarine cable between positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 54.74' N, 04° 53.62' E

2) 60° 54.74' N, 04° 53.88' E

3) 60° 54.75' N, 04° 54.00' E

4) 60° 54.78' N, 04° 54.08' E

5) 60° 54.97' N, 04° 54.30' E

b) **Delete** submarine cable in position

WGS84 DATUM

6) 60° 54.74' N, 04° 54.10' E

Chart: 24.

517. * Sogn og Fjordane. Hiserøyna. Hjartåsvågen. Luftspenn.a) **Påfør** luftspenn, 17m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1). 60° 59.72' N, 04° 57.34' E

2). 60° 59.77' N, 04° 57.37' E

b) **Slett** luftspenn, 8m, i posisjon:

WGS84 DATUM

1) 60° 59.65' N, 04° 57.37' E

c) **Påfør** luftspenn, 8m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

2). 60° 59.62' N, 04° 57.43' E

3). 60° 59.71' N, 04° 57.34' E

Kart: 24. (KildeID 34637). (BKK Nett, Bergen 23. januar 2007).

*** Sogn og Fjordane. Hiserøyna. Hjartåsvågen. Overhead Cables.**a) **Inseret** an overhead cable, vertical clearance 17m between following positions:

WGS84 DATUM

1). 60° 59.72' N, 04° 57.34' E

2). 60° 59.77' N, 04° 57.37' E

b) **Delete** overhead cable, vertical clearance 8m in position:

WGS84 DATUM

1) 60° 59.65' N, 04° 57.37' E

c) **Insert** an overhead cable, vertical clearance 8m in position:

WGS84 DATUM

2). 60° 59.62' N, 04° 57.43' E

3). 60° 59.71' N, 04° 57.34' E

Chart: 24.

Kart (Chart): 253**518. * Sogn og Fjordane. Eikenes-Hyen. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).****Påfør** ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:*(Insert a submarine cable between above positions):*

ED50 DATUM

(1) 61° 50.03' N, 05° 59.89' E

(2) 61° 49.75' N, 05° 59.15' E

(3) 61° 49.10' N, 05° 58.67' E

(4) 61° 48.20' N, 05° 58.53' E

(5) 61° 47.48' N, 05° 58.31' E

(6) 61° 45.76' N, 05° 56.98' E

(7) 61° 45.38' N, 05° 56.20' E

(8) 61° 44.72' N, 05° 55.53' E

(9) 61° 44.51' N, 05° 55.41' E

(10) 61° 44.41' N, 05° 55.41' E

(11) 61° 44.35' N, 05° 55.31' E

WGS84 DATUM

(1) 61° 50.01' N, 05° 59.79' E

(2) 61° 49.72' N, 05° 59.04' E

(3) 61° 49.07' N, 05° 58.56' E

(4) 61° 48.18' N, 05° 58.43' E

(5) 61° 47.45' N, 05° 58.21' E

(6) 61° 45.73' N, 05° 56.88' E

(7) 61° 45.35' N, 05° 56.10' E

(8) 61° 44.70' N, 05° 55.43' E

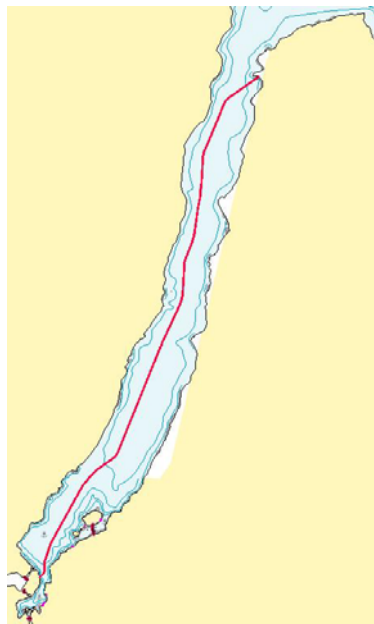
(9) 61° 44.48' N, 05° 55.31' E

(10) 61° 44.38' N, 05° 55.31' E

(11) 61° 44.32' N, 05° 55.21' E

Sjå skisse. (See sketch).

Kart (Chart): 253 m/spesial (also plan). (KildeID 35681). (Telenor, 2. april 2007).



Eikesnes - Hyen

519. * Sogn og Fjordane. Hennebygda-Lote. Undervasskabel etablert (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:

(Insert a submarine cable between following positions):

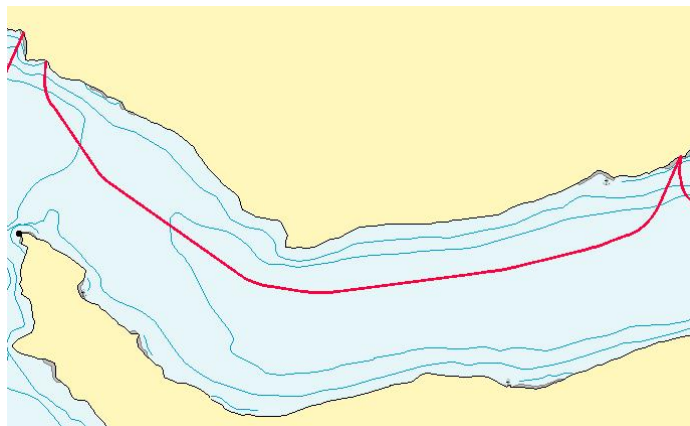
ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 51.46' N, 06° 13.11' E	(1) 61° 51.43' N, 06° 13.01' E
(2) 61° 51.07' N, 06° 12.75' E	(2) 61° 51.04' N, 06° 12.65' E
(3) 61° 50.73' N, 06° 10.83' E	(3) 61° 50.70' N, 06° 10.72' E
(4) 61° 50.57' N, 06° 08.88' E	(4) 61° 50.54' N, 06° 08.78' E
(5) 61° 50.61' N, 06° 07.77' E	(5) 61° 50.58' N, 06° 07.68' E
(6) 61° 51.17' N, 06° 05.88' E	(6) 61° 51.14' N, 06° 05.78' E
(7) 61° 51.68' N, 06° 05.07' E	(7) 61° 51.66' N, 06° 04.97' E
(8) 61° 51.86' N, 06° 05.06' E	(8) 61° 51.83' N, 06° 04.96' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Chart): 253. (KildelD 35681). (Telenor, 2. april 2007).



Hennebygda – Lote.

520. * Sogn og Fjordane. Hopland-Hennebygda. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:

(Insert a submarine cable between following positions):

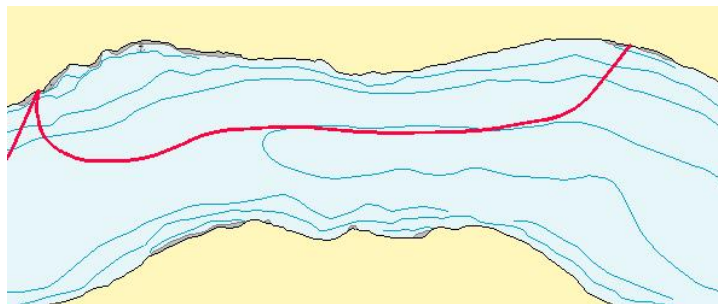
ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 51.81' N, 06° 19.30' E	(1) 61° 51.78' N, 06° 19.20' E
(2) 61° 51.53' N, 06° 18.86' E	(2) 61° 51.51' N, 06° 18.76' E
(3) 61° 51.34' N, 06° 17.49' E	(3) 61° 51.32' N, 06° 17.39' E
(4) 61° 51.34' N, 06° 15.78' E	(4) 61° 51.31' N, 06° 15.69' E
(5) 61° 51.28' N, 06° 14.94' E	(5) 61° 51.26' N, 06° 14.85' E
(6) 61° 51.15' N, 06° 14.26' E	(6) 61° 51.12' N, 06° 14.16' E
(7) 61° 51.14' N, 06° 13.52' E	(7) 61° 51.11' N, 06° 13.41' E
(8) 61° 51.26' N, 06° 13.17' E	(8) 61° 51.24' N, 06° 13.07' E
(9) 61° 51.46' N, 06° 13.12' E	(9) 61° 51.43' N, 06° 13.02' E

Sjå skisse. (*See sketch*).

Kart (*Chart*): 253. (KildelD 35681). (Telenor, 2. april 2007).



521. * Sogn og Fjordane. Lote-Hestenesøyra. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:

(Insert a submarine cable between following positions):

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 52.02' N, 06° 04.75' E

(1) 61° 51.99' N, 06° 04.65' E

(2) 61° 51.75' N, 06° 04.52' E

(2) 61° 51.72' N, 06° 04.41' E

(3) 61° 51.53' N, 06° 03.71' E

(3) 61° 51.51' N, 06° 03.61' E

(4) 61° 51.43' N, 06° 02.03' E

(4) 61° 51.40' N, 06° 01.93' E

(5) 61° 51.21' N, 06° 00.73' E

(5) 61° 51.19' N, 06° 00.64' E

(6) 61° 50.91' N, 06° 00.13' E

(6) 61° 50.88' N, 06° 00.02' E

(7) 61° 50.63' N, 06° 00.11' E

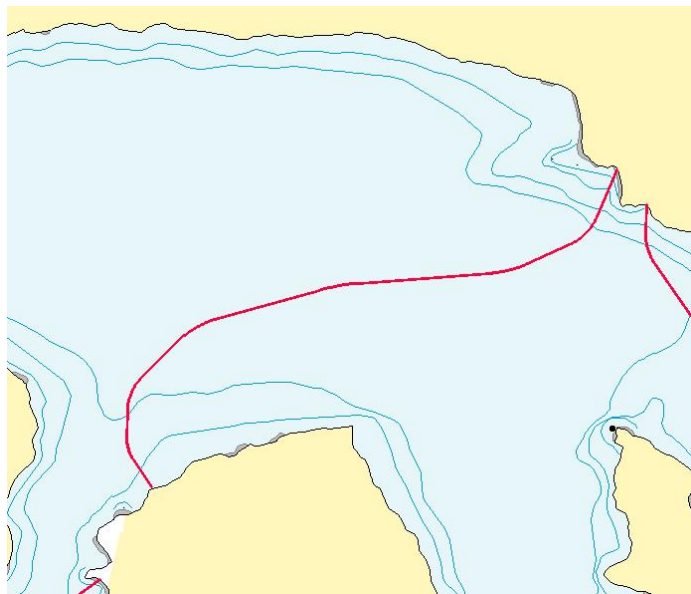
(7) 61° 50.61' N, 06° 00.01' E

(8) 61° 50.47' N, 06° 00.35' E

(8) 61° 50.44' N, 06° 00.25' E

Sjå skisse. (*See sketch*).

Kart (*Chart*): 253. (KildelD 35681). (Telenor, 2. april 2007).



Kart (*Charts*): 28, 29, 490

522. * Sogn og Fjordane. Måløy. Raudeberg-Brandhamn. Undervasskabel etablert.
(Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 61° 59.24' N, 05° 09.05' E

(1) 61° 59.26' N, 05° 09.19' E

(2) 61° 59.21' N, 05° 09.15' E

(2) 61° 59.24' N, 05° 09.26' E

(3) 61° 59.09' N, 05° 09.18' E

(3) 61° 59.11' N, 05° 09.28' E

(4) 61° 58.81' N, 05° 08.90' E

(4) 61° 58.83' N, 05° 09.00' E

(5) 61° 58.16' N, 05° 08.96' E

(5) 61° 58.19' N, 05° 09.06' E

(6) 61° 57.68' N, 05° 08.71' E

(6) 61° 57.70' N, 05° 08.81' E

(7) 61° 57.37' N, 05° 08.76' E

(7) 61° 57.39' N, 05° 08.85' E

(8) 61° 57.24' N, 05° 08.54' E

(8) 61° 57.27' N, 05° 08.64' E

(9) 61° 57.24' N, 05° 08.35' E

(9) 61° 57.27' N, 05° 08.46' E

Sjå skisse. (*See sketch*).

Kart (*Charts*): 28, 29, 490. (KildeID 35681). (Telenor, 2. april 2007).



Kart (Charts): 125, 29

523. * Møre og Romsdal. Åheim-Ottne-Einerhaugen. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar:

(Insert a submarine cable between following positions):

Åheim-Ottne

WGS84 DATUM

- (1) 62° 02.33' N, 05° 31.28' E
- (2) 62° 02.36' N, 05° 30.54' E
- (3) 62° 02.01' N, 05° 30.24' E
- (4) 62° 01.95' N, 05° 29.83' E
- (5) 62° 01.75' N, 05° 29.39' E
- (6) 62° 01.81' N, 05° 29.02' E

ED50 DATUM

- (1) 62° 02.35' N, 05° 31.38' E
- (2) 62° 02.39' N, 05° 30.64' E
- (3) 62° 02.03' N, 05° 30.34' E
- (4) 62° 01.97' N, 05° 29.93' E
- (5) 62° 01.78' N, 05° 29.49' E
- (6) 62° 01.83' N, 05° 29.15' E

Ottne-Einehaugen

WGS84 DATUM

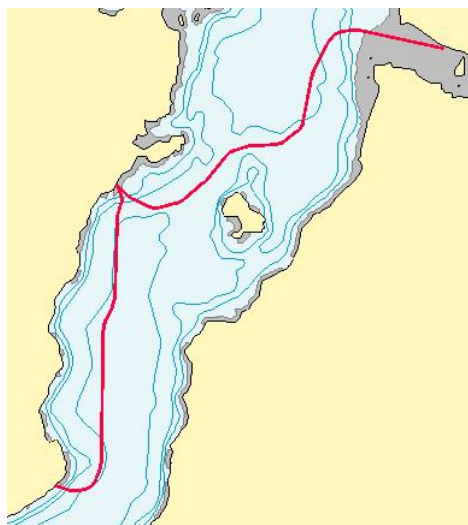
- (1) 62° 01.81' N, 05° 29.02' E
- (2) 62° 01.42' N, 05° 29.04' E
- (3) 62° 01.33' N, 05° 28.98' E
- (4) 62° 00.86' N, 05° 29.01' E
- (5) 62° 00.79' N, 05° 28.90' E
- (6) 62° 00.79' N, 05° 28.69' E

ED50 DATUM

- (1) 62° 01.82' N, 05° 29.14' E
- (2) 62° 01.45' N, 05° 29.14' E
- (3) 62° 01.35' N, 05° 29.08' E
- (4) 62° 00.89' N, 05° 29.11' E
- (5) 62° 00.81' N, 05° 29.00' E
- (6) 62° 00.82' N, 05° 28.83' E

Sjå skisse. (See sketch).

Kart (Charts): 125, 29. (KildelD 35681). (Telenor, 2. april 2007).



Kart (Chart): 72**524. * Lofoten. Moskenesøy. Sundstrømmen. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions).

Nr.	Posisjon. (Position)(ED50)	Dybde. (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	67° 57.70' N, 13° 10.06' E	6.8m	
(2)	68° 00.03' N, 13° 12.21' E	7.5m	
(3)	68° 00.16' N, 13° 12.36' E	5m	
(4)	68° 00.26' N, 13° 12.72' E	7m	
(5)	68° 00.55' N, 13° 11.84' E	3.7m	
(6)	68° 00.84' N, 13° 10.67' E	4m	6m
(7)	68° 01.62' N, 13° 10.63' E	9.9m	

Kart (Chart): 72. (KildeID 35704). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2007).

525. * Lofoten. Flakstadø S. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 68° 01.46' N, 13° 21.17' E, **4m**

(2) 67° 59.44' N, 13° 14.15' E, **1m**

(3) 67° 59.86' N, 13° 13.30' E, **2m**, 17m utgår

Kart: 72. (KildeID 35823). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2007).

*** Lofoten. Flakstadø S. Depths.**

Insert depths in the following positions:

ED50 DATUM

(1) 68° 01.46' N, 13° 21.17' E, **4m**

(2) 67° 59.44' N, 13° 14.15' E, **1m**

(3) 67° 59.86' N, 13° 13.30' E, **2m**, delete 17m

Chart: 72.

Kart (Charts): 72, 74

526. * Lofoten. Flakstadø. Stormarkpolen - Ramberg N. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr.	Posisjon: (Position)(ED50)	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	68° 07.41' N, 13° 17.23' E	68° 07.42' N, 13° 17.65' E	2.7m	6m
(2)	68° 07.23' N, 13° 17.38' E	68° 07.25' N, 13° 17.79' E	7m	
(3)	68° 07.18' N, 13° 16.73' E	68° 07.19' N, 13° 17.17' E	5m	
(4)	68° 07.10' N, 13° 16.87' E	68° 07.11' N, 13° 17.28' E	6.6m	
(5)	68° 06.84' N, 13° 16.35' E	68° 06.87' N, 13° 16.79' E	3m	7m
(6)	68° 07.29' N, 13° 10.05' E	68° 07.28' N, 13° 10.43' E	10m	
(7)	68° 06.24' N, 13° 13.21' E	68° 06.26' N, 13° 13.64' E	2.5m	7m
(8)	68° 05.97' N, 13° 13.28' E	68° 06.00' N, 13° 13.69' E	3m	8m
(9)	68° 05.34' N, 13° 11.51' E	68° 05.36' N, 13° 11.94' E	5m	7m
(10)	68° 04.97' N, 13° 10.63' E	68° 05.00' N, 13° 11.03' E	0.7m	
(11)	68° 03.85' N, 13° 10.70' E		7.6m	12m
(12)	68° 03.70' N, 13° 11.11' E		5.5m	24m
(13)	68° 03.38' N, 13° 10.22' E		6m	10m
(14)	68° 01.98' N, 13° 04.60' E		4.8m	
(15)	68° 01.67' N, 13° 05.14' E		8m	
(16)	68° 01.33' N, 13° 05.27' E		3m	

Kart (Charts): 72, 74. (KildeID 35685). (Redaksjonen, Stavanger 11. april 2007).

Kart (Charts): 72, 73, 74

527. * Lofoten. Steine SW. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions)

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	68° 04.97' N, 13° 44.79' E	68° 04.94' N, 13° 44.19' E	7m	
(2)	68° 05.35' N, 13° 44.98' E	68° 05.32' N, 13° 44.35' E	5m	7m
(3)	68° 05.40' N, 13° 44.82' E	68° 05.37' N, 13° 44.20' E	4.5m	
(4)	68° 05.46' N, 13° 46.24' E	68° 05.42' N, 13° 45.62' E	8.5m	
(5)	68° 05.73' N, 13° 45.62' E	68° 05.69' N, 13° 45.01' E	3.4m	
(6)	68° 05.74' N, 13° 44.95' E	68° 05.70' N, 13° 44.36' E	4m	
(7)	68° 06.73' N, 13° 45.78' E	68° 06.71' N, 13° 45.20' E	1.5m	5m
(8)	68° 06.80' N, 13° 48.11' E	68° 06.77' N, 13° 47.51' E	2m	
(9)	68° 06.47' N, 13° 48.47' E	68° 06.45' N, 13° 47.84' E	5m	8m og 25m
(10)	68° 06.17' N, 13° 48.22' E	68° 06.14' N, 13° 47.66' E	3.8m	
(11)	68° 06.25' N, 13° 50.24' E	68° 06.22' N, 13° 49.67' E	6.7m	
(12)	68° 05.77' N, 13° 49.64' E	68° 05.75' N, 13° 49.05' E	8.9m	43m

Kart (Charts): 72, 73, 74. (KildeID 35684). (Redaksjonen, Stavanger 10. april 2007).

Kart (Chart): 73**528. * Lofoten. Stamsund NE. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 68° 10.03' N, 13° 54.00' E, **3.5m**

(2) 68° 10.02' N, 13° 56.10' E, **3.8m**

(3) 68° 09.47' N, 13° 55.08' E, **3.9m**

Kart: 73. (KildeID 35821). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2007).

*** Lofoten. Stamsund NE. Depths.**

Insert depths in the following positions:

NGO DATUM

(1) 68° 10.03' N, 13° 54.00' E, **3.5m**

(2) 68° 10.02' N, 13° 56.10' E, **3.8m**

(3) 68° 09.47' N, 13° 55.08' E, **3.9m**

Chart: 73.

Kart (Chart): 74**529. * Lofoten. Steine SW. Grunne. Kartrettelse.**

NGO DATUM

68° 06.37' N, 13° 45.49' E

Påfør en grunne, **4,9m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 74. (KildeID 35684). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2007).

*** Lofoten. Steine SW. Depth. Chart Correction.**

NGO DATUM

68° 06.37' N, 13° 45.49' E

*Insert a depth, **4,9m** in above position.*

Chart : 74.

530. * Lofoten. Flakstadø N. Hundholmen. Grunne.

NGO DATUM

68° 09.76' N, 13° 27.47' E

Påfør en grunne, **5.2m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 74. (KildeID 35825). (Redaksjonen, Stavanger 23. april 2007).

*** Lofoten. Flakstadø N. Hundholmen. Depth.**

NGO DATUM

68° 09.76' N, 13° 27.47' E

*Insert a depth, **5.2m** in above position.*

Chart: 74

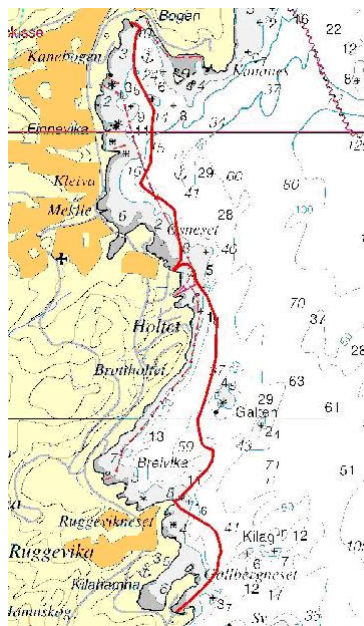
Kart (Charts): 77, 487

531. * Ofoten. Harstad. Kanebogen - Kila. Rørledning. (Submarine Pipeline).

a) **Påfør** en rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions:)

	WGS84 DATUM
1	68° 46.43' N, 16° 33.92' E
2	68° 46.42' N, 16° 33.99' E
3	68° 46.39' N, 16° 33.96' E
4	68° 46.26' N, 16° 33.95' E
5	68° 46.13' N, 16° 34.13' E
6	68° 46.04' N, 16° 34.11' E
7	68° 45.93' N, 16° 34.11' E
8	68° 45.87' N, 16° 34.02' E
9	68° 45.84' N, 16° 34.02' E
10	68° 45.76' N, 16° 34.35' E
11	68° 45.58' N, 16° 34.41' E
12	68° 45.54' N, 16° 34.33' E
13	68° 45.55' N, 16° 34.40' E
14	68° 45.56' N, 16° 34.47' E
15	68° 45.54' N, 16° 34.54' E
16	68° 45.50' N, 16° 34.56' E
17	68° 45.37' N, 16° 34.77' E
18	68° 45.22' N, 16° 34.77' E
19	68° 44.98' N, 16° 34.58' E
20	68° 44.89' N, 16° 34.66' E
21	68° 44.89' N, 16° 34.73' E
22	68° 44.85' N, 16° 34.74' E
23	68° 44.70' N, 16° 34.35' E
24	68° 44.59' N, 16° 34.76' E
25	68° 44.54' N, 16° 34.81' E
26	68° 44.45' N, 16° 34.78' E
27	68° 44.39' N, 16° 34.65' E
28	68° 44.30' N, 16° 34.38' E



b) **Slett** rørledning mellom følgende posisjoner:

(Delete a submarine pipeline between following positions:)

	WGS84 DATUM
1	68° 46.21' N, 16° 33.62' E
2	68° 46.18' N, 16° 33.82' E
3	68° 46.00' N, 16° 33.96' E
4	68° 45.54' N, 16° 34.53' E
5	68° 45.45' N, 16° 34.36' E
6	68° 45.47' N, 16° 34.52' E
7	68° 45.44' N, 16° 34.58' E
8	68° 45.20' N, 16° 34.51' E
9	68° 44.89' N, 16° 33.85' E
10	68° 44.79' N, 16° 33.74' E

Se skisse. (See sketch).

Kart (Charts): 77, 487. (KildelD 35682). (Redaksjonen, Stavanger 20. april.2007).

Kart (Charts): 93, 94**532. * Nord-Troms. Skjervøy. Skjervøy indre havn. Tørrfallsområde. Jernstenger. Stake.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

(1) 70° 01.78' N, 20° 58.43' E, 70° 01.80' N, 20° 58.99' E

(2) 70° 01.76' N, 20° 58.31' E, 70° 01.76' N, 20° 58.87' E

(3) 70° 01.75' N, 20° 58.34' E

(4) 70° 01.74' N, 20° 58.34' E, 70° 01.74' N, 20° 58.89' E

(5) 70° 01.73' N, 20° 58.34' E

a) **Slett** jernstang i posisjon (1).b) **Slett** jernstang i posisjon (2).c) **Slett** frittliggende tørrfall i posisjon (3).d) **Slett** jernstang i posisjon (4).e) **Slett** rød flytestake i posisjon (5).

Kart: 93, også spesial, 94. (KildeID 35721). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2007).

*** Nord-Troms. Skjervøy. Skjervøy Inner Harbour. Drying Area. Iron Perches. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

(1) 70° 01.78' N, 20° 58.43' E, 70° 01.80' N, 20° 58.99' E

(2) 70° 01.76' N, 20° 58.31' E, 70° 01.76' N, 20° 58.87' E

(3) 70° 01.75' N, 20° 58.34' E

(4) 70° 01.74' N, 20° 58.34' E, 70° 01.74' N, 20° 58.89' E

(5) 70° 01.73' N, 20° 58.34' E

a) **Delete** iron perch in position (1).b) **Delete** iron perch in position (2).c) **Delete** drying area in position (3).d) **Delete** iron perch in position (4).e) **Delete** red spar buoy in position (5).

Charts: 93, also plan, 94.

**Kart (*Charts*): 302, 303, 304, 311, 321, 322, 324, 325,
514, 515, 551, 552, 557**

533. * Barentshavet. Norskehavet. Trafikkseparasjonssoner etablert. Anbefalt farled etablert.

(*Barents Sea. Norwegian Sea. Traffic Separation Schemes. Recommended Routes*).

**1 Separasjonssoner
(*Separation Zones*)**

I Off Vardø

a) **Påfør** en separasjonssone mellom følgende posisjoner:

(Insert a separation zone between following positions:)

(1) 70° 44.55' N 031° 49.52' E (3) 70° 51.05' N 031° 33.87' E

(2) 70° 49.44' N 031° 30.08' E (4) 70° 46.20' N 031° 53.31' E

b) **Påfør** en trafikksonesone for vestgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for westbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(5) 70° 48.59' N 031° 58.90' E (6) 70° 53.40' N 031° 39.19' E

c) **Påfør** en trafikksonesone for østgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for eastbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(7) 70° 42.22' N 031° 44.20' E (8) 70° 47.08' N 031° 24.76' E

Kart (*Charts*): 325, 514, 551.

II Off Slettnes

a) **Påfør** en separasjonssone mellom følgende posisjoner:

(Insert a separation zone between following positions:)

(9) 71° 23.01' N 029° 11.08' E (12) 71° 29.21' N 028° 44.33' E

(10) 71° 26.11' N 028° 58.61' E (13) 71° 27.86' N 029° 01.25' E

(11) 71° 27.26' N 028° 42.95' E (14) 71° 24.63' N 029° 14.78' E

b) **Påfør** en trafikksonesone for vestgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for westbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(15) 71° 27.06' N 029° 20.38' E (17) 71° 32.13' N 028° 46.76' E

(16) 71° 30.60' N 029° 05.28' E

c) **Påfør** en trafikksonesone for østgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for eastbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(18) 71° 20.58' N 029° 05.48' E (20) 71° 24.39' N 028° 40.62' E

(19) 71° 23.35' N 028° 54.38' E

Kart (*Charts*): 324, 514, 515, 551.

III Off North Cape

- a) **Påfør** en separasjonssone mellom følgende posisjoner:

(Insert a separation zone between following positions:)

(21) 71° 40.27' N 026° 08.73' E (24) 71° 42.53' N 025° 26.58' E

(22) 71° 41.78' N 025° 49.27' E (25) 71° 43.72' N 025° 49.45' E

(23) 71° 40.61' N 025° 27.86' E (26) 71° 42.19' N 026° 10.46' E

- b) **Påfør** en trafikkssone for vestgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for westbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(27) 71° 45.05' N 026° 13.20' E (29) 71° 45.39' N 025° 24.48' E

(28) 71° 47.03' N 025° 49.12' E

- c) **Påfør** en trafikkssone for østgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for eastbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(30) 71° 37.34' N 026° 06.36' E (32) 71° 37.60' N 025° 29.77' E

(31) 71° 38.80' N 025° 48.40' E

Kart (Charts): 324, 514, 515, 551, 552.

IV Off Sørøya

- a) **Påfør** en separasjonssone mellom følgende posisjoner:

(Insert a separation zone between following positions:)

(33) 71° 30.11' N 022° 39.50' E (36) 71° 28.08' N 021° 59.45' E

(34) 71° 28.95' N 022° 20.05' E (37) 71° 30.73' N 022° 18.35' E

(35) 71° 26.29' N 022° 01.90' E (38) 71° 32.06' N 022° 38.23' E

- b) **Påfør** en trafikkssone for vestgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for westbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(39) 71° 35.00' N 022° 36.42' E (41) 71° 30.85' N 021° 55.63' E

(40) 71° 33.65' N 022° 15.39' E

- c) **Påfør** en trafikkssone for østgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for eastbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(42) 71° 27.17' N 022° 41.31' E (44) 71° 23.55' N 022° 05.83' E

(43) 71° 26.00' N 022° 23.00' E

Kart (Charts): 303, 514, 552.

V Off Torsvåg

- a) **Påfør** en separasjonssone mellom følgende posisjoner:

(Insert a separation zone between following positions:)

(45) 71° 02.07' N 019° 13.93' E (48) 70° 56.51' N 018° 36.45' E

(46) 70° 59.63' N 018° 55.90' E (49) 71° 01.26' N 018° 52.77' E

(47) 70° 55.07' N 018° 40.45' E (50) 71° 03.97' N 019° 11.40' E

- b) **Påfør** en trafikkzone for vestgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:
(Insert a traffic lane for westbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)
 (51) 71° 06.72' N 019° 07.81' E (53) 70° 58.73' N 018° 30.34' E
 (52) 71° 03.77' N 018° 47.82' E
- c) **Påfør** en trafikkzone for østgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:
(Insert a traffic lane for eastbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)
 (54) 70° 59.40' N 019° 17.65' E (56) 70° 52.80' N 018° 46.70' E
 (55) 70° 56.97' N 019° 00.60' E
- Kart (Charts): 322, 303, 514, 552.

VI Off Andenes

- a) **Påfør** en separasjonssone mellom følgende posisjoner:
(Insert a separation zone between following positions:)
 (57) 69° 48.74' N 015° 06.86' E (59) 69° 44.77' N 014° 46.12' E
 (58) 69° 43.32' N 014° 50.07' E (60) 69° 50.22' N 015° 03.14' E
- b) **Påfør** en trafikkzone for vestgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:
(Insert a traffic lane for westbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)
 (61) 69° 52.41' N 014° 57.25' E (62) 69° 47.00' N 014° 40.38' E
- c) **Påfør** en trafikkzone for østgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:
(Insert a traffic lane for eastbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)
 (63) 69° 46.52' N 015° 12.75' E (64) 69° 41.09' N 014° 55.85' E
- Kart (Charts): 321, 303, 552, 557.

VII Off Røst (1)

- a) **Påfør** en separasjonssone mellom følgende posisjoner:
(Insert a separation zone between following positions:)
 (65) 68° 12.89' N 010° 16.07' E (68) 68° 03.57' N 009° 50.12' E
 (66) 68° 08.36' N 010° 02.92' E (69) 68° 09.41' N 009° 58.73' E
 (67) 68° 02.64' N 009° 54.93' E (70) 68° 14.26' N 010° 12.03' E
- b) **Påfør** en trafikkzone for vestgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:
(Insert a traffic lane for westbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)
 (71) 68° 16.38' N 010° 06.20' E (73) 68° 04.83' N 009° 43.01' E
 (72) 68° 11.32' N 009° 52.34' E
- c) **Påfør** en trafikkzone for østgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:
(Insert a traffic lane for eastbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)
 (74) 68° 10.82' N 010° 21.89' E (76) 68° 01.24' N 010° 02.10' E
 (75) 68° 06.71' N 010° 09.50' E
- Kart (Charts): 311, 302, 303, 304, 557.

VIII Off Røst (2)

- a) **Påfør** en separasjonssone mellom følgende posisjoner:

(Insert a separation zone between following positions:)

(77) 67° 37.66' N 009° 21.34' E (79) 67° 31.31' N 009° 07.29' E

(78) 67° 30.42' N 009° 12.05' E (80) 67° 38.55' N 009° 16.66' E

- b) **Påfør** en trafikkssone for vestgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for westbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(81) 67° 40.00' N 009° 09.73' E (82) 67° 32.64' N 009° 00.28' E

- c) **Påfør** en trafikkssone for østgående trafikk mellom separasjonssonen og følgende yttergrense:

(Insert a traffic lane for eastbound traffic between the separation zone and a line connecting the following positions:)

(83) 67° 36.29' N 009° 28.33' E (84) 67° 29.06' N 009° 18.88' E

Kart (Charts): 311, 302, 304, 557.

2) Anbefalt farled

(Recommended Routes)

- a) a) **Påfør** anbefalt farled (stiplet linje) mellom separasjonssonen Off Vardø til Off Slettnes mellom følgende posisjoner:

(Insert a recommended route between the traffic separation schemes Off Vardø to Off Slettnes with a central line between the following positions:)

(85) 70° 50.43' N 031° 31.22' E (86) 71° 23.64' N 029° 13.67' E

- b) **Påfør** anbefalt farled (stiplet linje) mellom separasjonssonen Off Slettnes til Off North Cape mellom følgende posisjoner:

(Insert a recommended route between the traffic separation schemes Off Slettnes to Off North Cape with a central line between the following positions:)

(87) 71° 28.28' N 028° 42.65' E (88) 71° 41.20' N 026° 10.59' E

- c) **Påfør** anbefalt farled (stiplet linje) mellom separasjonssonen Off North Cape til Off Sørøya mellom følgende posisjoner:

(Insert a recommended route between the traffic separation schemes Off North Cape to Off Sørøya with a central line between the following positions:)

(89) 71° 41.50' N 025° 26.81' E (90) 71° 31.20' N 022° 39.83' E

- d) **Påfør** anbefalt farled (stiplet linje) mellom separasjonssonen Off Sørøya til Off Torsvåg mellom følgende posisjoner:

(Insert a recommended route between the traffic separation schemes Off Sørøya to Off Torsvåg with a central line between the following positions:)

(91) 71° 27.06' N 022° 00.01' E (92) 71° 03.18' N 019° 13.28' E

- e) **Påfør** anbefalt farled (stiplet linje) mellom separasjonssonen Off Torsvåg til Off Andenes mellom følgende posisjoner:

(Insert a recommended route between the traffic separation schemes Off Torsvåg to Off Andenes with a central line between the following positions:)

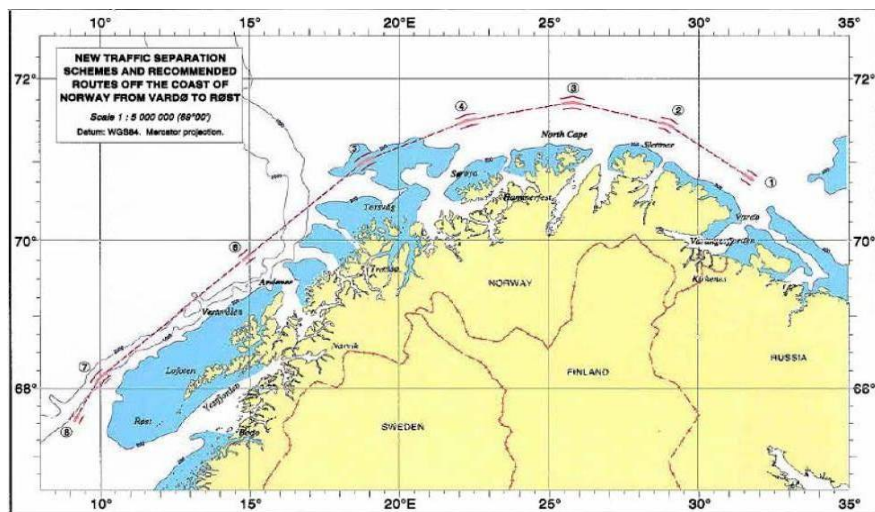
(93) 70° 55.68' N 018° 38.05' E (94) 69° 49.78' N 015° 05.38' E

- f) **Påfø** anbefalt farled (stiplet linje) mellom separasjonssonen Off Andenes til Off Røst (1) mellom følgende posisjoner:
(Insert a recommended route between the traffic separation schemes Off Andenes to Off Røst (1) with a central line between the following positions:)
 (95) 69° 43.79' N 014° 47.17' E (96) 68° 13.89' N 010° 15.05' E
- g) **Påfø** anbefalt farled (stiplet linje) mellom separasjonssonen Off Røst (1) til Off Røst (2) mellom følgende posisjoner:
(Insert a recommended route between the traffic separation schemes Off Røst (1) to Off Røst (2) with a central line between the following positions:)
 (97) 68° 02.84' N 009° 52.08' E (98) 67° 38.34' N 009° 19.26' E

IMO resolusjon COLREG.2/Circ.58 Annex 1er gjengitt i sin helhet i kapittelet Forskjellige Meddelelser.

(The entire IMO regulation, COLREG.2/Circ.58 Annex, can be found under the chapter Miscellaneous)

Kart (Charts): 302, 303, 304, 311, 321, 322, 324, 325, 514, 515, 551, 552, 557. (KildeID 34661).
 (IMO COLREG.2/Cirk.58). (Kystdirektoratet, 10. april 2007).



NORDSJØEN (North Sea)

Kart (Chart): 301

534. Nordsjøen. Viking feltet. Hefte etablert.

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

53° 27.75' N, 02° 17.09' E 53° 27.70' N, 02° 17.00' E

Kart: 301. (KildeID 35667). (Admiralty Notices to Mariners 8/862/2007, 22.februar 2007).

. North Sea. Viking Field. Obstruction.

Insert an obstruction in follwing position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

53° 27.75' N, 02° 17.09' E

53° 27.70' N, 02° 17.00' E

Chart: 301.

535. Nordsjøen. Audrey-feltet NW. Hefte etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

53° 35.45' N, 01° 46.49' E 53° 35.40' N, 01° 46.40' E

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Kart: 301. (KildeID 35668). (Admiralty Notices to Marines 10/1114/2007, 8. mars 2007).

North Sea. Audrey field NW. Obstruction.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

53° 35.45' N, 01° 46.49' E

53° 35.40' N, 01° 46.40' E

Insert an obstruction in above position.

Chart: 301.

536. Nordsjøen. Valdemar-feltet SW. Plattform etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

55° 48.26' N, 04° 34.02' E 55° 48.20' N, 04° 33.93' E

Påfør en plattform i ovennevnte posisjon.

Kart: 301. (KildeID 35666). (Admiralty Notices to Mariners 7/724/2007, 15. februar 2007).

. North Sea. Valdemar field SW. Platform.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

55° 48.26' N, 04° 34.02' E

55° 48.20' N, 04° 33.93' E

Insert a platform in above position.

Chart: 301.

Kart (Charts): 301, 559**537. Nordsjøen. Ardmore feltet. Hefte etablert.**

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

56° 11.34' N, 02° 46.19' E

56° 11.30' N, 02° 46.10' E

Kart: 301,559. (KildeID 35667). (Admiralty Notices to Mariners, 8/869/2007, 22.februar 2007).

. North Sea. Ardmore Field. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

56° 11.34' N, 02° 46.19' E

56° 11.30' N, 02° 46.10' E

Chart: 301,559.

538. Nordsjøen. Sleipner-feltet. Hefte etablert.

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 14.24' N, 01° 35.20' E

58° 14.20' N, 01° 35.10' E

Kart: 301, 559. (KildeID 35667). (Admiralty Notices to Mariners 8/846/2007, 22.februar 2007).

North Sea. Sleipner-Field. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 14.24' N, 01° 35.20' E

58° 14.20' N, 01° 35.10' E

Charts: 301, 559.

539. Nordsjøen. Balmoral feltet E. Hefte etablert.

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 15.25' N, 01° 14.19' E

58° 15.21' N, 01° 14.09' E

Kart: 301, 559 (KildeID 35668). (Admiralty Notices to Mariners 10/1116/2007, 8. mars 2007).

. North Sea. Balmoral Field E. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 15.25' N, 01° 14.19' E

58° 15.21' N, 01° 14.09' E

Chart: 301, 559.

540. Nordsjøen. MacCulloch- feltet NE. Plattform og rørledning etablert.

a) **Påfør** en plattform (Donan) i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
58° 21.24' N, 00° 51.90' E	58° 21.20' N, 00° 51.80' E

b) **Påfør** en rørledning mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	58° 21.24' N, 00° 51.90' E	58° 21.20' N, 00° 51.80' E
2	58° 18.44' N, 00° 45.40' E	58° 18.40' N, 00° 45.30' E
3	58° 19.34' N, 00° 43.80' E	58° 19.30' N, 00° 43.70' E

Kart: 301, 559. (KildeID 35666). (Admiralty Notices to Mariners 7/722/2007, 15. februar 2007).

. North Sea. MacCulloch- Field NE. Platform. Submarine Pipeline.

a) **Insert** a platform (Donan) in following position:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
58° 21.24' N, 00° 51.90' E	58° 21.20' N, 00° 51.80' E

b) **Insert** a submarine pipeline between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	58° 21.24' N, 00° 51.90' E	58° 21.20' N, 00° 51.80' E
2	58° 18.44' N, 00° 45.40' E	58° 18.40' N, 00° 45.30' E
3	58° 19.34' N, 00° 43.80' E	58° 19.30' N, 00° 43.70' E

Charts: 301, 559.

Kart (Chart): 559**541. Nordsjøen. Teal og Guillemot feltet NE. Hefte etablert.**

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
57° 16.51' N, 00° 49.88' E	57° 16.47' N, 00° 49.78' E

Kart: 559. (KildeID 35665). (Admiralty Notices to Mariners 4/389/2007, 25.januar 2007).

. North Sea. Teal & Guillemot-Field NE. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
57° 16.51' N, 00° 49.88' E	57° 16.47' N, 00° 49.78' E

Chart: 559.

542. Nordsjøen. Banff feltet SW. Rørledning etablert.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	56° 59.44' N, 01° 18.16' E	56° 59.40' N, 01° 18.06' E
2	56° 55.35' N, 01° 13.41' E	56° 55.31' N, 01° 13.32' E
3	56° 53.17' N, 01° 14.05' E.	56° 53.13' N, 01° 13.96' E

Kart: 559. (KildelD 35667). (Admiralty Notices to Mariners 8/868/2007, 22.februar 2007).

. North Sea. Banff Field SW. Submarine Pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	56° 59.44' N, 01° 18.16' E	56° 59.40' N, 01° 18.06' E
2	56° 55.35' N, 01° 13.41' E	56° 55.31' N, 01° 13.32' E
3	56° 53.17' N, 01° 14.05' E.	56° 53.13' N, 01° 13.96' E

Chart: 559.

Kart (Charts): 301, 304, 307, 559

543. Nordsjøen. Jotun feltet S. Rørledning etablert.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	59° 11.48' N, 02° 23.18' E	59° 11.45' N, 02° 23.08' E
2	59° 16.01' N, 02° 26.94' E	59° 15.97' N, 02° 26.84' E
3	59° 19.98' N, 02° 31.44' E	59° 20.00' N, 02° 31.40' E
4	59° 27.33' N, 02° 23.31' E	59° 27.29' N, 02° 23.21' E

Se skisse av kart 307.

Kart: 301, 304, 307, 559 (KildelD: 35668). (Admiralty Notices to Mariners 10/1118/2007, 8. mars 2007).

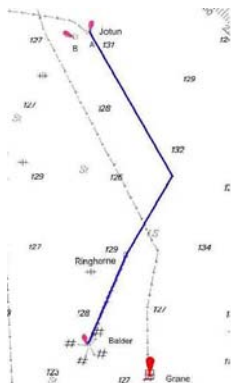
. North Sea. Jotun Field S. Submarine Pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	59° 11.48' N, 02° 23.18' E	59° 11.45' N, 02° 23.08' E
2	59° 16.01' N, 02° 26.94' E	59° 15.97' N, 02° 26.84' E
3	59° 19.98' N, 02° 31.44' E	59° 20.00' N, 02° 31.40' E
4	59° 27.33' N, 02° 23.31' E	59° 27.29' N, 02° 23.21' E

See sketch of chart 307.

Chart: 301, 304, 307, 559.



Jotun - Balder

Kart (*Charts*): 301, 302

544 * Nordsjøen. Oseberg feltet. Hefte etablert.

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
60° 28.00' N, 02° 40.00' E	60° 27.97' N, 02° 39.90' E

Kart: 301, 302. (KildeID 35763). (Redaksjonen, Stavanger 24. april 2007).

. North Sea. Oseberg. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
60° 28.00' N, 02° 40.00' E	60° 27.97' N, 02° 39.90' E

Chart: 301, 302.

Kart (*Charts*): 301, 302, 307, 558, 559

545. Nordsjøen. Ellon og Grant-feltet SE. Hefte etablert.

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
60° 32.63' N, 01° 54.00' E	60° 32.60' N, 01° 53.90' E

Kart: 301, 302, 307, 558, 559. (KildeID 35669). (Admiralty Notices to Mariners 12/1390/2007, 22. mars 2007).

. North Sea. Ellon and Grant Fields SE. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
60° 32.63' N, 01° 54.00' E	60° 32.60' N, 01° 53.90' E

Charts: 301, 302, 307, 558, 559.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND

(Norwegian Sea Westward to Island)

Kart (*Charts*): 301, 302, 304, 307, 558

546. Norskehavet. Statfjord-feltet SW. Rørledning etablert.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 01.33' N, 01° 24.71' E	61° 01.30' N, 01° 24.60' E
2	61° 02.53' N, 01° 46.01' E	61° 02.50' N, 01° 45.90' E
3	61° 10.53' N, 01° 51.51' E	61° 10.50' N, 01° 51.40' E

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (KildeID 35669). (Admiralty Notices to Mariners 12/1389/2007, 22. mars 2007).

. Norwegian Sea. Statfjord Field SW. Submarine Pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 01.33' N, 01° 24.71' E	61° 01.30' N, 01° 24.60' E
2	61° 02.53' N, 01° 46.01' E	61° 02.50' N, 01° 45.90' E
3	61° 10.53' N, 01° 51.51' E	61° 10.50' N, 01° 51.40' E

Charts: 301, 302, 304, 307, 558.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (*Charts*): 4, 401, 452

547. * (T). Oslofjorden. Oslo Havn. Bjørvika. Staker utlagt.

Skipsbarrieren i sjøen utenfor operaen er midlertidig merket med 5 gule staker:

WGS84 DATUM

1) 59° 54.395' N, 10° 45.114' E

2) 59° 54.400' N, 10° 45.007' E

3) 59° 54.409' N, 10° 45.035' E

4) 59° 54.419' N, 10° 44.995' E

5) 59° 54.423' N, 10° 44.970' E

Ferdseil mellom operaen og skipsbarrieren kun etter avtale med Oslo Havn Trafikksentral.

Kart: 4, 401, 452. (KildelD 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 11. april 2007).

. * (T). Oslofjorden. Oslo Havn. Bjørvika. Ship Barrier. Spar Buoys.

The ship barrier outside the new operahouse is marked with 5 yellow spar buoys:

WGS84 DATUM

1) 59° 54.395' N, 10° 45.114' E

2) 59° 54.400' N, 10° 45.007' E

3) 59° 54.409' N, 10° 45.035' E

4) 59° 54.419' N, 10° 44.995' E

5) 59° 54.423' N, 10° 44.970' E

Traffic between the opera and the ship barrier only in agreement with Oslo Havn VTS.

Charts: 4, 401, 452.

Kart (*Charts*): 4, 401

548. * (P). Oslofjorden. Vendelsundet. Kabelferje.

Utlagt flytegangbro i Vendelsundet vil midlertidig bli fjernet den 30.04.07.

Aktuell strekning vil i perioden **01.05.07 – 14.09.07** bli trafikket med kabelferje.

Flytegangbro vil bli midlertidig utlagt medio september.

Punkt landfeste (holme): 59° 51.579' N 010° 31.691' E

Punkt landfeste: 59° 51.557' N 010° 31,702' E

Kart: 4, 401. (KildelD 31793). (Redaksjonen, Stavanger 18. april 2007).

* (P). Oslofjorden. Vendelsundet. Cable Ferry.

The pontoon in Vendelsundet will be removed 30.04.07.

*A cable ferry will be in service from **01.05.07 – 14.09.07.***

Positions: 59° 51.579' N 010° 31.691' E

59° 51.557' N 010° 31,702' E

Chart: 4, 401.

Kart (Charts): 3, 486**549. * (P). Oslofjorden. Horten Indre havn. Lanterner.**

Tidligere Efs (T) 22/1390/06 utgår.

Restriksjoner på nattseilas er opphevet.

Følgende lanterner er reetablert:

Horten indre havn, øvre 59° 25,8' N, 10° 28,9' E Iso R 4s

Horten indre havn, nedre 59° 26,2' N, 10° 29,0' E, Oc R 6s

Diriksbåen 59° 26,2' N, 10° 28,5' E, Fl G 3 s

I tillegg er det etablert en ny lanterne, Q Gi Vealøsgapet i posisjon:

59° 26,7' N, 10° 29,1' E.

Kart: 3, 486. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 19. april 2007).

. * (P). Oslofjorden. Horten Inner Harbour. Lights.

Delete former Efs (T) 22/1390/06.

Following lights are reestablished:

Horten indre havn, øvre 59° 25,8' N, 10° 28,9' E Iso R 4s

Horten indre havn, nedre 59° 26,2' N, 10° 29,0' E, Oc R 6s

Diriksbåen 59° 26,2' N, 10° 28,5' E, Fl G 3 s

A new light, Q G is established in Vealøsgapet in position:

59° 26,7' N, 10° 29,1' E.

Charts: 3, 486.

Kart (Charts): 9, 305**550. (T). Vest-Agder. Kristiansand. Østergapet. Grønningen fyr ute av drift.**

WGS84 DATUM

58° 04.88' N, 08° 05.28' E

På grunn av omfattende vedlikeholdsarbeid vil **Grønningen fyr** være ute av drift fra omlag 1. mars 2007. Fyret forventes satt i drift igjen i løpet av mai 2007.

Kart: 9, 305. Fyrnummer 071600. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 19. mars 2007).

. (T). Vest-Agder. Kristiansand. Østergapet. Grønningen Lighthouse.

WGS84 DATUM

58° 04.88' N, 08° 05.28' E

Due to maintenance, the lighthouse will be out of order from March 1st 2007. The lighthouse is expected to be reestablished during May 2007.

Charts: 9, 305. Light No. 071600.

Kart (Charts): 17, 469.**551. * (T). Rogaland. Haugesund. Smeasundet. Kaianlegg.****Kunngjøring om arbeider i sjøen i Smedasundet ved Hotell Rica Maritim - Haugesund kommune, sjøkart nr. 17/469**

I tidsrommet uke 17 til uke 33/07 vil det foregå arbeider i sjøen for etablering av scene ved kaianlegget utenfor Hotell Rica Maritim i Smedasundet. Arbeidene vil foregå delvis fra lekter og delvis fra landsiden.

Lekter vil føre reglementære signaler for slikt arbeid og lytte på VHF kanal 16. Ansvarlig for arbeidet er Veidekke Entreprenør AS.

Fartøyer må holde sakte fart og vise forsiktighet ved passering av arbeidsområdet.

Nærmere opplysninger om arbeidet kan fås ved henvendelse Veidekke Entreprenør AS v/John Hauge i telefon 918 38022.

Kart: 17, 469. (KildeID 30760). (Havnedirektøren, Haugesund, 25. april 2007).

*** (T). Rogaland. Haugesund. Smeasundet. Works at Sea.**

Construction work will take place between week 17 until week 33/07 at close by the pier outside Hotell Rica Maritim in Smedasundet.

The barge will listen VHF channel 16.

Slow speed is requested.

For further information, contact Veidekke Entreprenør AS v/John Hauge phone no. 918 38022.

Charts: 17, 469.

Kart (Charts): 126, 31, 456**552. * (P). Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Lanterne.**

WGS84 DATUM

62° 26.96' N, 06° 11.17' E

Storholmen øst lanterne, **Q G**, med IB er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 126, 31, 456. (KildeID 35828). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 19. april 2007).

. * (P). Møre og Romsdal. Ålesund. Borgundfjorden. Light.

WGS84 DATUM

62° 26.96' N, 06° 11.17' E

Storholmen øst light, **Q G**, with floodlight is established in above position.

Charts: 126, 31, 456.

Kart (Chart): 48**553. * (P). Nord Trøndelag. Vikna. Lanterne. Jernstenger.**

WGS84 DATUM

(1) 64° 58.87' N, 11° 07.81' E

(2) 64° 58.81' N, 11° 07.87' E

(3) 64° 58.83' N, 11° 07.75' E

a) Auren lanterne i posisjon 1 er endret til Fl R 3s.

b) En jernstang er etablert i posisjon 2 og 3.

Kart: 48. Fyrnr. 555100. (KildeID 35828). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 19. april 2007).

*** (P). Nord Trøndelag. Vikna. Light. Iron Perches.**

WGS84 DATUM

(1) 64° 58.87' N, 11° 07.81' E

(2) 64° 58.81' N, 11° 07.87' E

(3) 64° 58.83' N, 11° 07.75' E

a) Amend Auren light to Fl R 3s.

b) An iron perch is established in position 2 and 3.

Chart: 48. Light No. 555100.

Kart (Chart): 56**554. * (T). Sør-Helgeland. Skålvær. Grønøya. Jernstang havareert.**

WGS84 DATUM

65° 51.14' N, 12° 10.90' E

Jernstangen i ovennevnte posisjon er havareert.

Kart: 56. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 20. april 2007).

*** (T). Sør-Helgeland. Skålvær. Grønøya. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

65° 51.14' N, 12° 10.90' E

The iron perch in above position is damaged.

Chart: 56.

Kart (Charts): 65, 66**555. * (T). Salten. Landegode. Landegode bifyr ute av drift.**

WGS84 DATUM

67° 26.89' N, 14° 22.86' E

Bifyret til Landegode fyr vil være slukket i tiden 16.04.07 til 31.07.07.

Kart: 65, 66. Fyrnr. 704500. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 10. april 2007).

*** (T). Salten. Landegode. Landegode Subsidiary Light.**

WGS84 DATUM

67° 26.89' N, 14° 22.86' E

Landegode subsidiary light is out of order from April 16th to July 31st 2007.

Charts: 65, 66.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices) in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (*Charts*): 309, 558

556. (T). Norskehavet. Midnattsol feltet. Forankringssystemer.

Posisjon : 64° 00.80' N, 05° 16.66' E

Tidsrom : 22. april til 5. mai 2007

I forbindelse med oppankring av boreriggen "Transocean Leader" vil det bli presatt et forankringssystem fra 22. april til 5. mai 2007.

Forankringssystemet på bunn vil bestå av 8 liner som strekker seg ut i en maksimum lengde på 4000 meter fra senter. Hver line består av:

Wire - 1250 meter

Anker

Kjetting - 1400 meter

Fiber trosse - 800 meter

Hver line er koblet opp mot en overflatebøye.

Sjøfarende bes vise aktsomhet ved passering av området. Vaktbåt vil bli på lokasjonen inntil riggen ankommer.

Kart: 309, 558. (KildeID 30760). (Statoil, 23. april 2007).

(T). Norwegian Sea. Midnattsol Field. Mooring Cables.

Position : 64° 00.80' N, 05° 16.66' E

Time : April 22nd to May 5th 2007

Mooring cables for "Transocean Leader" will be established, up to 4000m from above position.

A guard vessel will be in station until the rig arrive.

Wide berth requested.

Charts: 309, 558.

Kart (Charts): 302, 304, 309, 557, 558

557. * P. Norskehavet. Haltenbanken. Tyrihans. Plassering av fast utstyr på havbotnen.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 64° 46.78' N, 06° 59.44' E

(1) 64° 46.77' N, 06° 59.33' E

(2) 64° 47.39' N, 07° 00.70' E

(2) 64° 47.37' N, 07° 00.59' E

(3) 64° 48.70' N, 07° 03.41' E

(3) 64° 48.68' N, 07° 03.30' E

(4) 64° 53.34' N, 07° 04.28' E

(4) 64° 53.32' N, 07° 04.17' E

(5) 65° 06.50' N, 06° 47.92' E

(5) 65° 06.48' N, 06° 47.81' E

(6) 64° 59.80' N, 06° 33.52' E

(6) 64° 59.78' N, 06° 33.41' E

Statoils prosjekt Tyrihans på Haltenbanken vil i løpet av april 2007 starte opp med å legge permanent utstyr på havbotnen. Etter dagens planar vil dette arbeidet vere ferdigstilt i løpet av august 2007.

- a) 4 botnrammer skal plasserast på Tyrihans feltet i posisjon 1-4.
- b) Ei undervassrørledning skal leggst mellom Tyrihans og Åsgard B. Rørleidinga vil gå i havområdet mellom posisjon 4 og 5.
- c) Ei undervassrørledning skal leggst mellom Tyrihans og Kristin. Rørleidinga vil gå i havområdet mellom posisjon 4 og 6.

Kart: 302, 304, 309, 557, 558. (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2007).

* P. Norwegian Sea. Haltenbanken. Tyrihans. Submarine Installations.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 64° 46.78' N, 06° 59.44' E

(1) 64° 46.77' N, 06° 59.33' E

(2) 64° 47.39' N, 07° 00.70' E

(2) 64° 47.37' N, 07° 00.59' E

(3) 64° 48.70' N, 07° 03.41' E

(3) 64° 48.68' N, 07° 03.30' E

(4) 64° 53.34' N, 07° 04.28' E

(4) 64° 53.32' N, 07° 04.17' E

(5) 65° 06.50' N, 06° 47.92' E

(5) 65° 06.48' N, 06° 47.81' E

(6) 64° 59.80' N, 06° 33.52' E

(6) 64° 59.78' N, 06° 33.41' E

During april 2007, submarine installations will start at Tyrihans field. According to present plans, the work will be finished during august 2007.

- a) 4 templates will be installed at Tyrihans field in position 1-4.*
 - b) A submarine pipeline will join Tyrihans and Åsgard B in the area between position 4 and 5.*
 - c) A submarine pipeline will join Tyrihans and Kristin in the area between position 4 and 6.*
- Charts: 302, 304, 309, 557, 558.*

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

558. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (*Gunnery exercises against air- and seatagets may at any time be carried out within following areas*):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(*Upper limit: 32000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

559. * (T). Skagerak. Oslofjorden. Skarpskyting. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i følgende tidsrom:

(*Gunnery exercises against airtargets will be carried out as follows*):

11. juni 2007 fra kl 0900Z til 1300Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(*The impact area are as follows*):

Ø-5. Skagerak. Oslofjorden

59° 00.00' N, 10° 32.00' E
58° 40.00' N, 10° 32.00' E
58° 40.00' N, 10° 06.00' E
58° 40.00' N, 10° 06.00' E
58° 55.00' N, 10° 06.00' E

Ø-15. Skagerak. Oslofjorden. Tjøme.

58° 56.00' N, 10° 24.00' E
58° 56.00' N, 10° 38.00' E
59° 04.00' N, 10° 38.00' E
59° 04.00' N, 10° 24.00' E

Kart(Charts): 2, 202, 305

Kart(Charts): 2, 201, 202, 305

Sikker høyde: 36 000 fot. (*Upper limit 36 000 feet*).

Kart(Charts): 2, 201, 202, 305. (Notam 016/07). (KOMSJØ, Stavanger 25. april 2007).

**560. * (T). Rogaland. Feistein. Jærens Rev – Karmøy.. Skarpskyting mot sjømål. Advarsel.
(Gunnery Exercises. Warning).**

Skyteøvelser mot sjø - og luftmål vil finne sted i skytefeltene END 256, END 257 og END 258 i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises against sea-and airtargets will be carried out as follows:)

2. mai 2007 fra 1500Z til 3. mai 2007 0200Z

Skytefeltenes ytre grense (END 256) er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The outer impact area (END 256) are as follows:)

END 256 Vigdel I

59° 05.97' N, 04° 47.90' E

58° 53.67' N, 05° 33.12' E

58° 47.97' N, 05° 33.12' E

58° 33.97' N, 04° 47.90' E

Sikker høyde: 36 000 fot.

(Upper limit: 36 000 feet).

Kart (Charts): 14, 16, 204, 306, 307, 559. (Notam 015/07). (KOMSJØ, Stavanger 24. april 2007).

Seismiske undersøkelser (*Seismic Surveys*)

561. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Geolog Dmitrij Nalivkin" C/S UAMN	1 x 8 000	56° 55.00' N, 06° 00.00' E 57° 00.00' N, 05° 00.00' E 57° 17.00' N, 05° 15.00' E 57° 25.00' N, 05° 30.00' E 57° 12.00' N, 07° 00.00' E	Fra 24. april Til ca 15. juni	306, 559
"Ramform Challenger" C/S LAYM4	10 x 6 000	62° 30.00' N, 02° 12.00' E 62° 30.00' N, 03° 00.00' E 62° 04.00' N, 03° 00.00' E 62° 04.00' N, 02° 40.00' E 62° 15.00' N, 02° 40.00' E 62° 15.00' N, 02° 12.00' E	Fra ca 1. mai Til ca 31. juli	302, 304, 308, 558
"Geowave Commander" C/S 3EIL5	8 x 4500	66° 25.00' N, 09° 40.00' E 66° 25.00' N, 10° 30.00' E 65° 50.00' N, 10° 30.00' E 65° 50.00' N, 09° 40.00' E 72° 52.00' N, 26° 05.00' E 73° 00.00' N, 26° 20.00' E 73° 02.00' N, 26° 60.00' E 72° 55.00' N, 27° 00.00' E 72° 47.00' N, 27° 15.00' E 72° 44.00' N, 26° 38.00' E	Fra ca 15. mai T.o.m 15. sept	310, 557 514, 551
"Geco Emerald" C/S 3FYK3	8 x 5 000	71° 18.48' N, 22° 38.40' E 71° 10.12' N, 22° 17.27' E 71° 07.67' N, 22° 11.22' E 71° 13.03' N, 21° 50.38' E 71° 15.42' N, 21° 56.40' E 71° 26.00' N, 22° 08.62' E 71° 30.72' N, 22° 21.18' E 71° 30.58' N, 22° 59.07' E 71° 28.12' N, 23° 08.70' E 71° 25.95' N, 23° 07.37' E 71° 24.27' N, 23° 12.63' E 71° 21.95' N, 23° 06.97' E 71° 20.33' N, 22° 43.27' E	Fra ca 16. mai Til ca 30. juni	303, 323, 514, 552
"Gilavar" C/S 3EET6	6 x 5 000	71° 41.00' N, 24° 03.00' E 71° 37.00' N, 23° 32.00' E 71° 32.00' N, 23° 52.00' E 71° 36.00' N, 25° 08.00' E	Fra 20. april Til ca 31. mai	551, 552

"OSV Relume" C6TR4	-	72° 18.00' N, 27° 09.00' E 72° 17.00' N, 27° 47.00' E 72° 10.00' N, 27° 09.00' E 72° 10.00' N, 27° 47.00' E	Fra 23. april Til ca 14. mai	514, 551
"OSV Relume" C6TR4	-	73° 00.00' N, 30° 05.00' E 72° 59.00' N, 31° 27.00' E 72° 30.00' N, 30° 00.00' E 72° 30.00' N, 31° 00.00' E	Fra 23. april Til ca 14. mai	514, 551
"Akademik Shatskiy" C/S UAIR	1 x 8 000/10 000	74° 16.00' N, 31° 59.00' E 71° 27.00' N, 31° 59.00' E 71° 43.00' N, 26° 38.00' E 71° 36.00' N, 25° 08.00' E 70° 54.00' N, 20° 00.00' E 70° 37.00' N, 18° 00.00' E 70° 15.00' N, 15° 59.00' E 71° 16.00' N, 15° 59.00' E 71° 05.00' N, 17° 04.00' E 71° 28.00' N, 17° 25.00' E 71° 30.00' N, 17° 38.00' E 71° 37.00' N, 17° 17.00' E 72° 02.00' N, 17° 05.00' E 72° 13.00' N, 17° 01.00' E 72° 30.00' N, 16° 57.00' E 72° 30.00' N, 15° 49.00' E 72° 22.00' N, 14° 59.00' E 74° 03.00' N, 14° 59.00' E 73° 50.00' N, 19° 02.00' E 74° 29.00' N, 23° 19.00' E 74° 30.00' N, 25° 06.00' E 74° 19.00' N, 31° 52.00' E	Fra 13. april Til ca 31. okt	551, 552

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2007).

562. IMO COLREG.2/CIRC.58**ANNEX 1****TRAFFIC SEPARATION SCHEMES AND RECOMMENDED ROUTES OFF THE COAST OF NORWAY FROM VARDØ TO RØST**

(Reference charts are Norwegian Hydrographic Service Fisheries Chart Series:

Position co-ordinates referred to the WGS 84 Datum should be plotted direct on to these charts, as the difference between the WGS 84 and ED 50 Datums is of no practical significance at the actual scale.

Note: The geographical positions, (1) - (98), listed below are given in the WGS 84 Datum.

Categories of ships to which the traffic separation schemes apply

Tankers of all sizes, including gas and chemical tankers, and all other cargo ships of 5,000 gross tonnage and upwards engaged on international voyages should follow the routing system consisting of a series of traffic separation schemes joined by recommended routes off the coast of Norway from Vardø to Røst.

International voyages to or from ports in Norway from Vardø to Røst

Ships on international voyages to or from ports in Norway from Vardø to Røst should follow the ship's routing system until a course to port can be clearly set. This also applies to ships calling at Norwegian ports for supplies or service.

Description of the traffic separation schemes**I Off Vardø**

(a) A separation zone is bounded by a line connecting the following geographical positions:

(1) 70° 44.55' N 031° 49.52' E (3) 70° 51.05' N 031° 33.87' E

(2) 70° 49.44' N 031° 30.08' E (4) 70° 46.20' N 031° 53.31' E

(b) A traffic lane for westbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (a) and a line connecting the following geographical positions:

(5) 70° 48.59' N 031° 58.90' E (6) 70° 53.40' N 031° 39.19' E

(c) A traffic lane for eastbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (a) and a line connecting the following geographical positions:

(7) 70° 42.22' N 031° 44.20' E (8) 70° 47.08' N 031° 24.76' E

II Off Slettnes

(d) A separation zone is bounded by a line connecting the following geographical positions:

(9) 71° 23.01' N 029° 11.08' E (12) 71° 29.21' N 028° 44.33' E

(10) 71° 26.11' N 028° 58.61' E (13) 71° 27.86' N 029° 01.25' E

(11) 71° 27.26' N 028° 42.95' E (14) 71° 24.63' N 029° 14.78' E

(e) A traffic lane for westbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (d) and a line connecting the following geographical positions:

(15) 71° 27.06' N 029° 20.38' E (17) 71° 32.13' N 028° 46.76' E

(16) 71° 30.60' N 029° 05.28' E

(f) A traffic lane for eastbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (d) and a line connecting the following geographical positions:

(18) 71° 20.58' N 029° 05.48' E (20) 71° 24.39' N 028° 40.62' E

(19) 71° 23.35' N 028° 54.38' E

III Off North Cape

(g) A separation zone is bounded by a line connecting the following geographical positions:

(21) 71° 40.27' N 026° 08.73' E (24) 71° 42.53' N 025° 26.58' E

(22) 71° 41.78' N 025° 49.27' E (25) 71° 43.72' N 025° 49.45' E

(23) 71° 40.61' N 025° 27.86' E (26) 71° 42.19' N 026° 10.46' E

(h) A traffic lane for westbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (g) and a line connecting the following geographical positions:

(27) 71° 45.05' N 026° 13.20' E (29) 71° 45.39' N 025° 24.48' E

(28) 71° 47.03' N 025° 49.12' E

(i) A traffic lane for eastbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (g) and a line connecting the following geographical positions:

(30) 71° 37.34' N 026° 06.36' E (32) 71° 37.60' N 025° 29.77' E

(31) 71° 38.80' N 025° 48.40' E

IV Off Sørøya

(j) A separation zone is bounded by a line connecting the following geographical positions:

(33) 71° 30.11' N 022° 39.50' E (36) 71° 28.08' N 021° 59.45' E

(34) 71° 28.95' N 022° 20.05' E (37) 71° 30.73' N 022° 18.35' E

(35) 71° 26.29' N 022° 01.90' E (38) 71° 32.06' N 022° 38.23' E

(k) A traffic lane for westbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (j) and a line connecting the following geographical positions:

(39) 71° 35.00' N 022° 36.42' E (41) 71° 30.85' N 021° 55.63' E

(40) 71° 33.65' N 022° 15.39' E

(l) A traffic lane for eastbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (j) and a line connecting the following geographical positions:

(42) 71° 27.17' N 022° 41.31' E (44) 71° 23.55' N 022° 05.83' E

(43) 71° 26.00' N 022° 23.00' E

V Off Torsvåg

(m) A separation zone is bounded by a line connecting the following geographical positions:

(45) 71° 02.07' N 019° 13.93' E (48) 70° 56.51' N 018° 36.45' E

(46) 70° 59.63' N 018° 55.90' E (49) 71° 01.26' N 018° 52.77' E

(47) 70° 55.07' N 018° 40.45' E (50) 71° 03.97' N 019° 11.40' E

(n) A traffic lane for westbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (m) and a line connecting the following geographical positions:

(51) 71° 06.72' N 019° 07.81' E (53) 70° 58.73' N 018° 30.34' E

(52) 71° 03.77' N 018° 47.82' E

(o) A traffic lane for eastbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (m) and a line connecting the following geographical positions:

(54) 70° 59.40' N 019° 17.65' E (56) 70° 52.80' N 018° 46.70' E

(55) 70° 56.97' N 019° 00.60' E

VI Off Andenes

(p) A separation zone is bounded by a line connecting the following geographical positions:

(57) 69° 48.74' N 015° 06.86' E (59) 69° 44.77' N 014° 46.12' E

(58) 69° 43.32' N 014° 50.07' E (60) 69° 50.22' N 015° 03.14' E

(q) A traffic lane for westbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (p) and a line connecting the following geographical positions:

(61) 69° 52.41' N 014° 57.25' E (62) 69° 47.00' N 014° 40.38' E

(r) A traffic lane for eastbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (p) and a line connecting the following geographical positions:

(63) 69° 46.52' N 015° 12.75' E (64) 69° 41.09' N 014° 55.85' E

VII Off Røst (1)

(s) A separation zone is bounded by a line connecting the following geographical positions:

(65) 68° 12.89' N 010° 16.07' E (68) 68° 03.57' N 009° 50.12' E

(66) 68° 08.36' N 010° 02.92' E (69) 68° 09.41' N 009° 58.73' E

(67) 68° 02.64' N 009° 54.93' E (70) 68° 14.26' N 010° 12.03' E

(t) A traffic lane for westbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (s) and a line connecting the following geographical positions:

(71) 68° 16.38' N 010° 06.20' E (73) 68° 04.83' N 009° 43.01' E

(72) 68° 11.32' N 009° 52.34' E

(u) A traffic lane for eastbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (s) and a line connecting the following geographical positions:

(74) 68° 10.82' N 010° 21.89' E (76) 68° 01.24' N 010° 02.10' E

(75) 68° 06.71' N 010° 09.50' E

VIII Off Røst (2)

(v) A separation zone is bounded by a line connecting the following geographical positions:

(77) 67° 37.66' N 009° 21.34' E (79) 67° 31.31' N 009° 07.29' E

(78) 67° 30.42' N 009° 12.05' E (80) 67° 38.55' N 009° 16.66' E

(w) A traffic lane for westbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (v) and a line connecting the following geographical positions:

(81) 67° 40.00' N 009° 09.73' E (82) 67° 32.64' N 009° 00.28' E

(x) A traffic lane for eastbound traffic is established between the separation zone described in paragraph (v) and a line connecting the following geographical positions:

(83) 67° 36.29' N 009° 28.33' E (84) 67° 29.06' N 009° 18.88' E

Description of the recommended routes

(y) A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Vardø to Off Slettnes with a central line between the following geographical positions:

(85) 70° 50.43' N 031° 31.22' E (86) 71° 23.64' N 029° 13.67' E

(z) A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Slettnes to Off North Cape with a central line between the following geographical positions:

(87) 71° 28.28' N 028° 42.65' E (88) 71° 41.20' N 026° 10.59' E

(aa) A recommended route is established between the traffic separation schemes Off North Cape to Off Sørøya with a central line between the following geographical positions:

(89) 71° 41.50' N 025° 26.81' E (90) 71° 31.20' N 022° 39.83' E

(bb) A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Sørøya to Off Torsvåg with a central line between the following geographical positions:

(91) 71° 27.06' N 022° 00.01' E (92) 71° 03.18' N 019° 13.28' E

(cc) A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Torsvåg to Off Andenes with a central line between the following geographical positions:

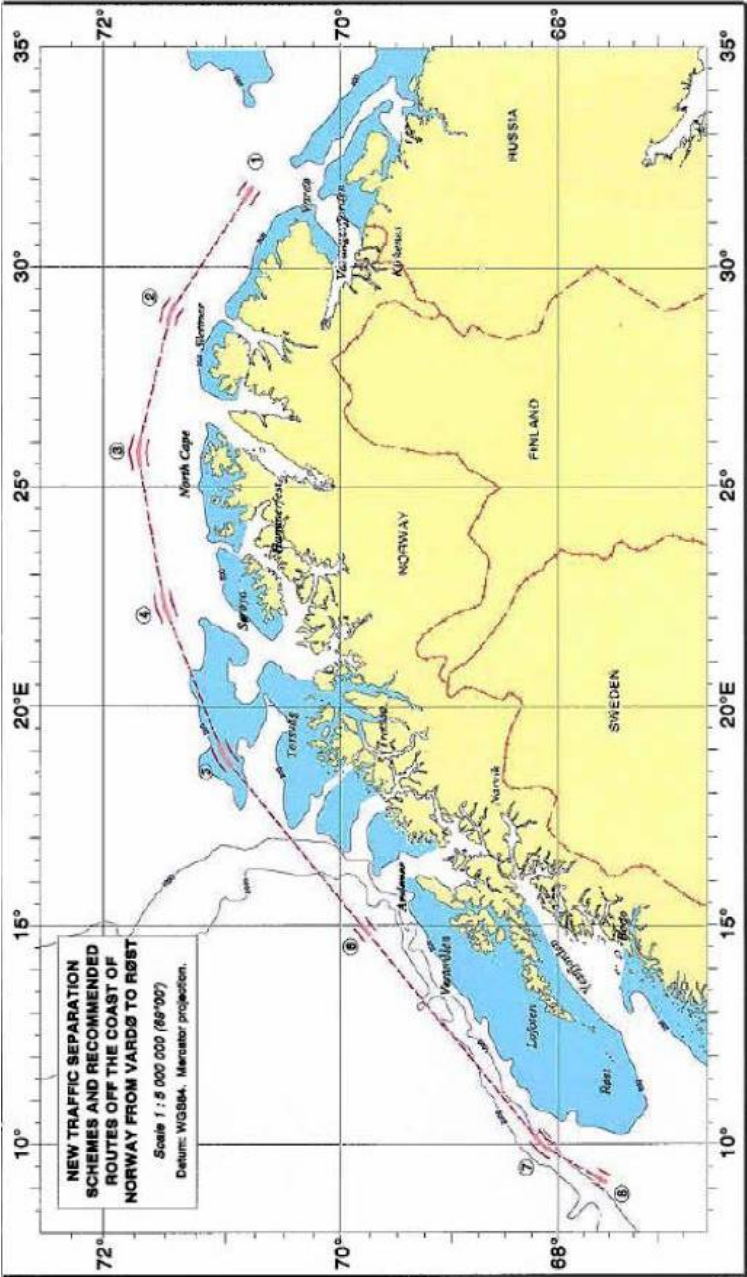
(93) 70° 55.68' N 018° 38.05' E (94) 69° 49.78' N 015° 05.38' E

(dd) A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Andenes to Off Røst (1) with a central line between the following geographical positions:

(95) 69° 43.79' N 014° 47.17' E (96) 68° 13.89' N 010° 15.05' E

(ee) A recommended route is established between the traffic separation schemes Off Røst (1) to Off Røst (2) with a central line between the following geographical positions:

(97) 68° 02.84' N 009° 52.08' E (98) 67° 38.34' N 009° 19.26' E



563. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Følgende posisjonsendringer er mottatt:

Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
Borgland Dolphin	61° 16' 32" N, 02° 06' 55" E	22/4-07
Bredford Dolpin	58° 23' 00" N, 00° 32' 54" W	3/9-06
Ensco 71	56° 31' 00" N, 05° 03' 39" E	22/2 07
GSF Arctic IV	Invergordon	16/4-07
Ocean Princess	58° 23' 50" N, 00° 05' 43" E	17/4-07
Petrolia	57° 38' 00" N, 03° 55' 00" W	16/4-07
Rowan Gorilla VII	56° 21' 29" N, 02° 18' 50" E	22/4-07
Safe Caledonia	57° 00,7' N, 01° 50,3' E	23/4-07
Sedco 704	58° 10' 37" N, 01° 22' 35" W	14/4-06
Stena Don	66° 03,9' N, 08° 14,4' E	11/4-07
Stena Spey	60° 55' 39" N, 01° 42' 24" E	19/4-07
Transocean Arctic	61° 04' 44" N, 01° 59' 23" E	25/4-07

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnkontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 og , 1/25/2007).

For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

564. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Sept 06	46	Feb 07	91	Mai 06	139	Juli 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	48	Juni 06	93	Jan. 06	141	Jan 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Nov. 06	142	April 07	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	201	Mai 05	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Feb 07	98	Novt 06	204	Feb.04	457	Jan 07	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Des. 05	99	Mai 05	207	Mars 07	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Des 03	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Nov. 06	210	Jan. 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Mai 06	59	April 06	104	Okt.04	251	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Feb 07	252	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	April 07	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Mars 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb.02	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Mars 07	64	Jan. 06	109	Jan.04	295	Jan.03	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	65	Feb. 06	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	66	Des. 05	111	Des 03	301 (INT140)	Mars.03	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	471	Mars 07	534	Des 92
24	Feb 07	68	Mars 06	113	Des 03	303 (INT100)	Mars.01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 05	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan.01	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Mai 06	70	Juni 06	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Mai 05	71	Jan 07	116	Aug.04	306	April 06	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	74	Nov. 05	119	Sept 06	309	Jan 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Des. 05	75	April 06	120	Nov. 05	310	Sept.04	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	76	Mars 07	124	April 04	311	Sept. 06	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Mai 06	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 05	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Feb 04	483	Des 06		
36	Nov.05	80	Aug 06	128	Mars 07	322	Feb.04	484	Feb.05		
37	Mars 06	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar .04	485	Feb.05		
38	Mars 07	82	Des.04	130	Nov. 06	324	Jan.04	486	Des. 05		
39	Aug 06	83	Jan.06	131	Nov. 06	325	Mars 04	487	Nov.06		
40	Des. 05	84	Juli 06	132	Nov. 05			488	Sept.03		
41	Juli 05	85	Nov. 06	133	Juni 06			489	Juni 06		
42	Mars 05	86	Okt 06	134	Mars 06			490	Feb.05		
43	Okt 06	87	Okt.05	135	Aug. 06			491	Juni 03		
44	Juli 05	88	Okt 06	136	Des. 05			492	Juni 06		
45	Aug. 05	89	Feb.06	137	Feb. 06						
		90	Aug.05	138	Mars 06						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01