

2007 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 7

L.nr. 447 - 492 Stavanger 15. april 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** are published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

19, 39, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 51, 53, 55, 56, 57, 59, 62, 63, 64, 65, 66, 85, 101, 102, 103, 117, 119, 130, 133, 134, 135, 136, 138, 139, 251, 302, 304, 307, 309, 458, 476, 488, 514, 515, 551, 552, 558.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

11, 12, 57, 59, 62, 305, 306.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 19

447. * Hordaland. Bømlo. Breivik. Havbruk med forankring etablert. Havbruk utgår.

Kart (Chart): 117

448. * Hordaland. Jondal. Vikane. Havbruk flyttet.

Kart (Chart): 119

449. * Hordaland. Osterøy. Blom. Havbruk med forankring påføres. (*Marine Farm. Mooring Chain*).

450. * Hordaland. Osterøy. Bruvik. Havbruk flyttes. Forankringer påføres. (*Marine Farm. Mooring Chains*).

Kart (Chart): 251

451. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Furuneset. Havbruk med forankring etablert.

452. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Aureneset. Havbruk med forankring etablert.

453. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Eidesberget. Havbruk med forankring etablert.

454. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Sørveik. Havbruk med forankring etablert.

455. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Mjølsvik. Havbruk med forankring etablert.

Kart (Charts): 39, 130, 458

456. * Sør-Trøndelag. Rissa-Trondheim. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 39, 43

457. * Sør-Trøndelag. Ørlandet-Rissa. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 39, 43, 44

458. * Sør-Trøndelag. Revsnes-Ørlandet. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 44, 45

459. * Sør-Trøndelag. Bessaker-Revsnes. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Chart): 45

460. * Sør- Trøndelag. Buholmråsa. Setervågen lykt. Kartrettelse.

Kart (Charts): 45, 46, 48, 49

461. * Nord-Trøndelag. Folla. Rørvik-Bessaker. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 48, 51

462. * Nord-Trøndelag. Gutvikvåg-Rørvik. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 51, 53, 133, 134, 488

463. * Sør- Helgeland. Brønnøysund-Gutvikvåg. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 53, 55, 134, 488

464. * Sør- Helgeland. Vega-Brønnøysund. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 55, 56, 57

465. * Sør- Helgeland. Sandnessjøen-Vega. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 57, 59

466. * Sør- Helgeland. Nesna-Sandnessjøen. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 59, 62

467. * Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Tonnes-Nesna. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 62, 63, 135

468. * Nord- Helgeland. Ørnes-Tonnes. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 64, 135

469. * Salten. Storvika- Ørnes. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Chart): 136

470. * Salten. Nygårdssjøen-Sunds fjorden. Undervasskabel etablert. Ankertegn utgå. (*Submarine Cable. Anchorage*).

Kart (Charts): 65, 136, 476

471. * Salten. Bodøsjøen- Nygårdssjøen. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 66, 138, 139

472. * Salten. Nordfold- Kjerringøy. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Chart): 85

473. * Sør-Troms. Ytre Senja. Mefjorden. Svarthola. Luftspenn etablert.

474. * Sør-Troms. Ytre Senja. Mefjorden. Senja-Hopen. Kvalvik. Kartrettelse.

Kart (Chart): 101

475. * Vest-Finnmark. Ingøy. Mafjorden. Jernstang påføres. Kartrettelse.

Kart (Chart): 102

476. * Vest-Finnmark. Måsøy. Ryggefjorden. Undervannskabel. Kartrettelse.
 477. * Vest- Finnmark. Ingøya. Mafjorden. Jernstenger etablert.
 478. * Vest- Finnmark. Ingøya. Russehamn. Gåsnes. Jernstenger etablert.
 479. * Vest- Finnmark. Hjelmsøy. Sortvika. Næringskjæret. Jernstenger etablert.

Kart (Charts): 102, 103

480. * Vest-Finnmark. Måsøy. Ryggefjorden. Kobbfjorden. Havbruk utgår.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND**Kart (Charts): 302, 307**

481. Norskehavet. Osprey feltet SW. Hefte etablert

Kart (Charts): 302, 304, 309, 558

482. * Norskehavet. Njord feltet. Rørledning etablert.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND**Kart (Charts): 514, 515, 551, 552**

483. * Barentshavet. Bjørnøya. Målebøyer etablert.

SVALBARD

484. * SVALBARD. NAVIGERING I SVALBARDOMRÅDET. ADVARSEL.
 485. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.
 486. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN**Kart (Charts): 11, 12, 305, 306**

489. * (T). Skagerak. Vest-Agder. Submarine Pipelaying Operations.

Kart (Charts): 57, 59, 62

488. * (P). Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Nymerking.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

489. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active*).
 490. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).
 491. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.
 492. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 19

447. * Hordaland. Bømlo. Breivik. Havbruk med forankring etablert. Havbruk utgår.

a) Påfør havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 40.40' N, 05° 18.89' E

b) Påfør forankring fra havbruket til følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 40.16' N, 05° 18.40' E

(2) 59° 40.03' N, 05° 18.90' E

(3) 59° 40.17' N, 05° 19.24' E

c) Slett havbruk i posisjon:

WGS84 DATUM

59° 40.45' N, 05° 18.80' E

Kart: 19. (KildeID 35621). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2007).

*** Hordaland. Bømlo. Breivik. Marine Farms. Mooring Chains.**

a) Insert a marine farm in following position:

WGS84 DATUM

59° 40.40' N, 05° 18.89' E

b) Insert mooring chains from the marine farm to the following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 40.16' N, 05° 18.40' E

(2) 59° 40.03' N, 05° 18.90' E

(3) 59° 40.17' N, 05° 19.24' E

c) Delete a marine farm in position:

WGS84 DATUM

59° 40.45' N, 05° 18.80' E

Chart: 19.

Kart (Chart): 117

448. * Hordaland. Jondal. Vikane. Havbruk flyttet.

Flytt havbruk fra posisjon 1) til posisjon 2):

WGS84 DATUM

(1) 60° 15.61' N, 06° 13.73' E

(2) 60° 15.66' N, 06° 13.64' E

Kart: 117. (KildeID 35139). (Redaksjonen, Stavanger 23. mars 2007).

*** Hordaland. Jondal. Vikane. Marine Farm.**

Move a marine farm from position 1) to position 2):

WGS84 DATUM

(1) 60° 15.61' N, 06° 13.73' E

(2) 60° 15.66' N, 06° 13.64' E

Chart: 117.

Kart (Chart): 119

449. * Hordaland. Osterøy. Blom. Havbruk med forankring påføres. (Marine Farm. Mooring Chain).

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

(Insert a marine farm in following position:)

WGS84 DATUM

60° 26.18' N, 05° 33.90' E

b) **Påfør** forankring mellom følgende posisjoner:

(Insert mooring chains between following positions:)

1)

60° 26.26' N, 05° 34.28' E

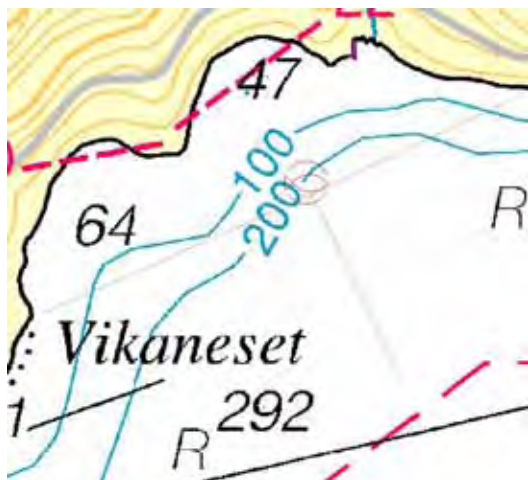
60° 26.06' N, 05° 33.41' E

2)

60° 26.17' N, 05° 33.91' E

60° 26.01' N, 05° 34.08' E

Kart (Chart): 119. (KildeID 25445). (Redaksjonen, Stavanger 23. mars 2007).



450. * Hordaland. Osterøy. Bruvik. Havbruk flyttes. Forankringer påføres. (Marine Farm. Mooring Chains).

a) **Flytt** havbruk fra posisjon 1) til posisjon 2).

(*Move the marine farm from position 1) to position 2).*

WGS84 DATUM

(1) 60° 28.27' N, 05° 39.32' E

(2) 60° 28.28' N, 05° 40.12' E

b) **Påfør** forankring mellom følgende posisjoner:

(*Insert mooring chains between following positions:*)

1)

60° 28.43' N, 05° 40.24' E

60° 28.02' N, 05° 39.89' E

2)

60° 28.22' N, 05° 40.51' E

60° 28.33' N, 05° 39.82' E

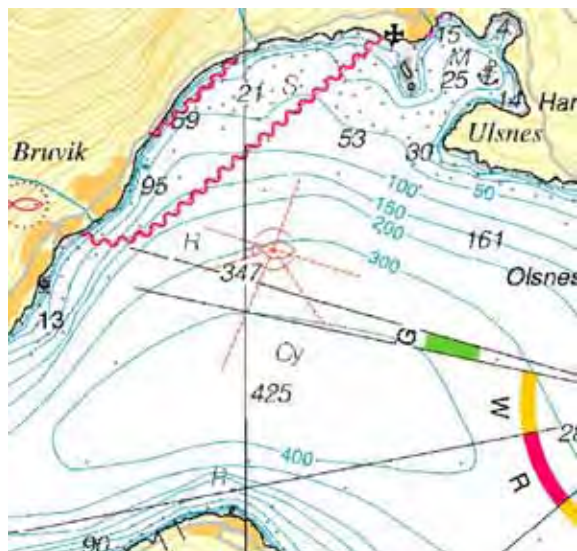
3)

60° 28.10' N, 05° 40.37' E

60° 28.28' N, 05° 40.12' E

60° 28.24' N, 05° 39.82' E

Kart (Chart): 119. (KildelD 35568). (Redaksjonen, Stavanger 23. mars 2007).



Kart (Chart): 251**451. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Furuneset. Havbruk med forankring etablert.****a) Påfør** havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 05.94' N, 05° 49.58' E	61° 05.91' N, 05° 49.48' E

b) Påfør forankring fra havbruk til følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 06.21' N, 05° 49.92' E	61° 06.18' N, 05° 49.83' E
2	61° 06.17' N, 05° 49.98' E	61° 06.14' N, 05° 49.88' E
3	61° 05.92' N, 05° 50.01' E	61° 05.89' N, 05° 49.91' E
4	61° 05.72' N, 05° 50.00' E	61° 05.70' N, 05° 49.90' E

Se skisse.

Kart: 251. (KildeID 35444). (Redaksjonen, Stavanger 28. mars 2007).

*** Sogn and Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Furuneset. Marine Farm. Mooring Chains.****a) Insert** a marine farm in following position:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 05.94' N, 05° 49.58' E	61° 05.91' N, 05° 49.48' E

b) Insert mooring chains from the marine farm to following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 06.21' N, 05° 49.92' E	61° 06.18' N, 05° 49.83' E
2	61° 06.17' N, 05° 49.98' E	61° 06.14' N, 05° 49.88' E
3	61° 05.92' N, 05° 50.01' E	61° 05.89' N, 05° 49.91' E
4	61° 05.72' N, 05° 50.00' E	61° 05.70' N, 05° 49.90' E

See sketch.

Chart: 251.

452. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Aureneset. Havbruk med forankring etablert.**a) Påfør** havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 05.47' N, 05° 50.47' E	61° 05.44' N, 05° 50.38' E

b) Påfør forankring fra havbruk til følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 05.57' N, 05° 50.07' E	61° 05.55' N, 05° 49.97' E

Se skisse

Kart: 251. (KildeID 35444). (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Aureneset. Marine Farm. Mooring Chain.**

a) **Insert** a marine farm in following position:

ED50 DATUM

61° 05.47' N, 05° 50.47' E

WGS84 DATUM

61° 05.44' N, 05° 50.38' E

b) **Insert** a mooring chain from the marine farm to following position:

ED50 DATUM

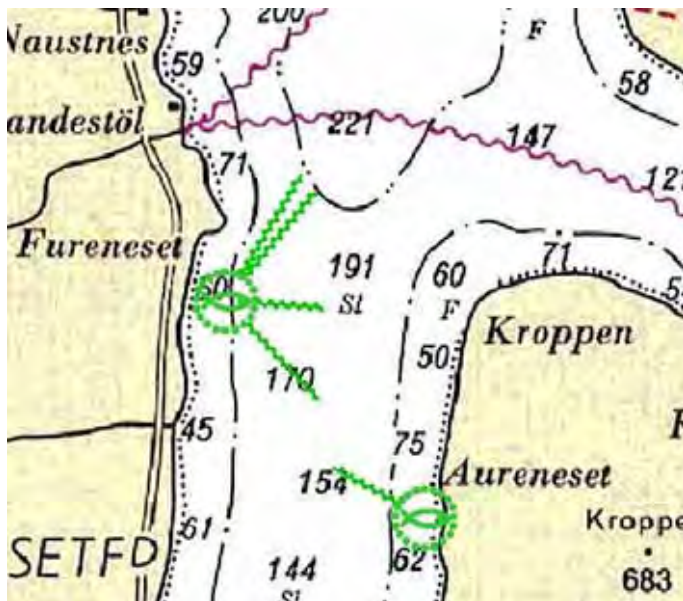
61° 05.57' N, 05° 50.07' E

WGS84 DATUM

61° 05.55' N, 05° 49.97' E

See sketch

Chart: 251 (KildeID: 35444)



Skisse meldingnr. 451 og 452. (Sketch notice no. 451 and 452).

453. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Eidesberget. Havbruk med forankring etablert.

a) Påfør havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 06.40' N, 05° 51.38' E	61° 06.38' N, 05° 51.29' E

b) Påfør forankring fra havbruk til følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 06.54' N, 05° 51.29' E	61° 06.51' N, 05° 51.19' E
2	61° 06.42' N, 05° 51.15' E	61° 06.39' N, 05° 51.05' E
3	61° 06.28' N, 05° 51.60' E	61° 06.25' N, 05° 51.50' E

Se skisse

Kart: 251. (Kildel: 35444). (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Eidesberget. Marine Farm. Mooring Chains.**

a) Insert a marine farm in following position:

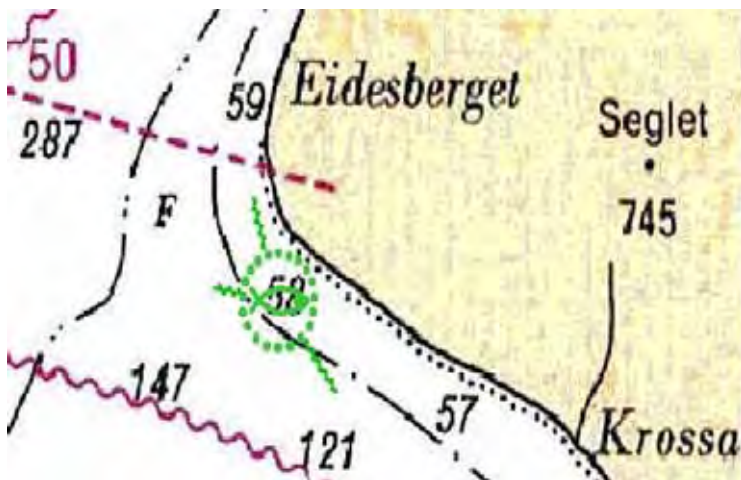
ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 06.40' N, 05° 51.38' E	61° 06.38' N, 05° 51.29' E

b) Insert mooring chains from the marine farm to following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 06.54' N, 05° 51.29' E	61° 06.51' N, 05° 51.19' E
2	61° 06.42' N, 05° 51.15' E	61° 06.39' N, 05° 51.05' E
3	61° 06.28' N, 05° 51.60' E	61° 06.25' N, 05° 51.50' E

See sketch

Chart: 251.



454. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Søreвик. Havbruk med forankring etablert.

a) Påfør havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 06.02' N, 05° 44.07' E	61° 05.99' N, 05° 43.97' E

b) Påfør forankring fra havbruk til følgende posisjoner

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 07.16' N, 05° 42.42' E	61° 07.13' N, 05° 42.33' E
2	61° 07.22' N, 05° 42.75' E	61° 07.19' N, 05° 42.65' E

Se skisse

Kart: 251. (KildeID 35444). (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Søreвик. Marine Farm. Mooring Chains.**

a) Insert a marine farm in following position:

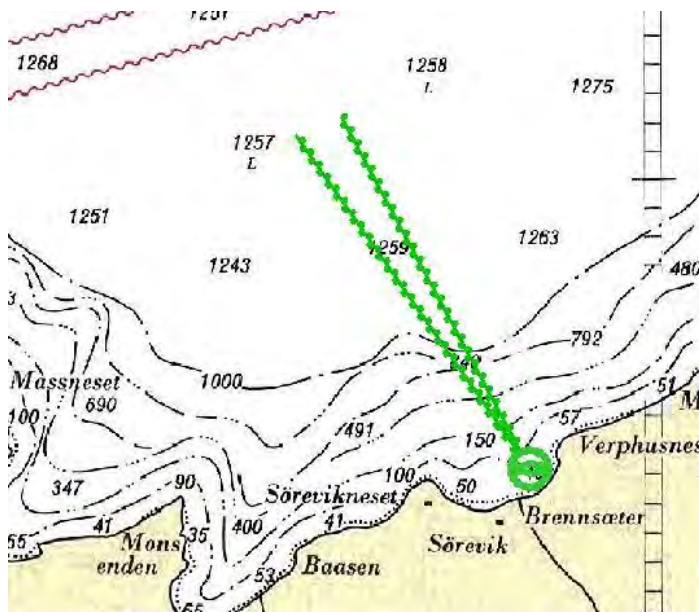
ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 06.02' N, 05° 44.07' E	61° 05.99' N, 05° 43.97' E

b) Insert mooring chains from the marine farm to following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 07.16' N, 05° 42.42' E	61° 07.13' N, 05° 42.33' E
2	61° 07.22' N, 05° 42.75' E	61° 07.19' N, 05° 42.65' E

See sketch

Chart: 251.



455. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Mjølsvik. Havbruk med forankring etablert.

a) Påfør havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 06.76' N, 06° 02.27' E	61° 06.73' N, 06° 02.17' E

b) Påfør forankring fra havbruk til følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 07.80' N, 06° 02.26' E	61° 07.78' N, 06° 02.16' E
2	61° 07.43' N, 06° 02.47' E	61° 07.40' N, 06° 02.37' E

Se skisse

Kart: 251. (KildeID 35444). (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2007).

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Høyanger. Mjølsvik. Marine Farm. Mooring Chains.**

a) Insert a marine farm in following position:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
61° 06.76' N, 06° 02.27' E	61° 06.73' N, 06° 02.17' E

b) Insert mooring chains from the marine farm to following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1	61° 07.80' N, 06° 02.26' E	61° 07.78' N, 06° 02.16' E
2	61° 07.43' N, 06° 02.47' E	61° 07.40' N, 06° 02.37' E

See sketch

Chart: 251.



Kart (Charts): 39, 130, 458

456. * Sør-Trøndelag. Rissa-Trondheim. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(Insert a submarine cable between following positions):

NGO DATUM

- (1) 63° 27.61' N, 10° 20.01' E
(kart 458 (border) grense W)
- (2) 63° 26.90' N, 10° 23.06' E
- (3) 63° 26.67' N, 10° 23.48' E
- (4) 63° 26.63' N, 10° 23.63' E
- (5) 63° 26.59' N, 10° 23.68' E
- (6) 63° 26.27' N, 10° 23.66' E
- (7) 63° 26.18' N, 10° 23.74' E
- (8) 63° 26.19' N, 10° 23.83' E
- (9) 63° 26.06' N, 10° 23.87' E
- (10) 63° 25.96' N, 10° 23.59' E
- (11) 63° 25.94' N, 10° 23.62' E

WGS84 DATUM

- (1) 63° 33.61' N, 09° 54.27' E
- (2) 63° 33.46' N, 09° 53.99' E
- (3) 63° 33.08' N, 09° 54.18' E
- (4) 63° 32.78' N, 09° 53.29' E
- (5) 63° 32.08' N, 09° 53.01' E
- (6) 63° 30.05' N, 09° 53.91' E
- (7) 63° 28.46' N, 09° 57.57' E
- (8) 63° 27.83' N, 10° 00.40' E
- (9) 63° 28.13' N, 10° 17.45' E
- (10) 63° 26.92' N, 10° 22.72' E
- (11) 63° 26.80' N, 10° 22.96' E
- (12) 63° 26.68' N, 10° 23.18' E
- (13) 63° 26.64' N, 10° 23.32' E
- (14) 63° 26.60' N, 10° 23.37' E
- (15) 63° 26.28' N, 10° 23.35' E
- (16) 63° 26.20' N, 10° 23.42' E
- (17) 63° 26.20' N, 10° 23.51' E
- (18) 63° 26.08' N, 10° 23.55' E
- (19) 63° 25.98' N, 10° 23.29' E
- (20) 63° 25.96' N, 10° 23.31' E

ED50 DATUM

- (1) 63° 33.63' N, 09° 54.37' E
- (2) 63° 33.48' N, 09° 54.09' E
- (3) 63° 33.10' N, 09° 54.28' E
- (4) 63° 32.80' N, 09° 53.39' E
- (5) 63° 32.10' N, 09° 53.11' E
- (6) 63° 30.07' N, 09° 54.00' E
- (7) 63° 28.48' N, 09° 57.66' E
- (8) 63° 27.85' N, 10° 00.50' E
- (9) 63° 28.15' N, 10° 17.55' E
- (10) 63° 28.06' N, 10° 17.98' E
(kart 130 (border) grense W)
- (11) 63° 27.84' N, 10° 18.99' E
(kart 39 (border) grense E)
- (12) 63° 26.94' N, 10° 22.82' E
- (13) 63° 26.82' N, 10° 23.06' E
- (14) 63° 26.69' N, 10° 23.27' E
- (15) 63° 26.66' N, 10° 23.42' E
- (16) 63° 26.62' N, 10° 23.46' E
- (17) 63° 26.30' N, 10° 23.44' E
- (18) 63° 26.21' N, 10° 23.52' E
- (19) 63° 26.22' N, 10° 23.61' E
- (20) 63° 26.17' N, 10° 23.61' E

Kart (Charts): 39, 130, 458. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 10. mars 2007).

Kart (Charts): 39, 43

457. * Sør-Trøndelag. Ørlandet-Rissa. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(*Insert a submarine cable between following positions*):

WGS84 DATUM

- (1) 63° 41.83' N, 09° 40.38' E
- (2) 63° 40.41' N, 09° 40.70' E
- (3) 63° 39.78' N, 09° 40.85' E
- (4) 63° 39.52' N, 09° 45.45' E
- (5) 63° 39.19' N, 09° 46.94' E
- (6) 63° 38.69' N, 09° 47.24' E
- (7) 63° 38.11' N, 09° 47.01' E
- (8) 63° 37.65' N, 09° 46.27' E
- (9) 63° 37.21' N, 09° 45.94' E
- (10) 63° 36.14' N, 09° 46.34' E
- (11) 63° 35.35' N, 09° 48.39' E
- (12) 63° 33.31' N, 09° 52.17' E
- (13) 63° 33.19' N, 09° 53.07' E
- (14) 63° 33.23' N, 09° 53.33' E
- (15) 63° 33.58' N, 09° 54.13' E
- (16) 63° 33.62' N, 09° 54.27' E

ED50 DATUM

- (1) 63° 41.85' N, 09° 40.48' E
- (2) 63° 40.43' N, 09° 40.80' E
- (3) 63° 39.80' N, 09° 40.95' E
- (4) 63° 39.54' N, 09° 45.55' E
- (5) 63° 39.21' N, 09° 47.04' E
- (6) 63° 38.71' N, 09° 47.33' E
- (7) 63° 38.13' N, 09° 47.11' E
- (8) 63° 37.66' N, 09° 46.37' E
- (9) 63° 37.23' N, 09° 46.04' E
- (10) 63° 37.00' N, 09° 46.12' E
- (kart 43 (border) grense S)
- (11) 63° 36.16' N, 09° 46.44' E
- (12) 63° 35.37' N, 09° 48.48' E
- (13) 63° 33.33' N, 09° 52.27' E
- (14) 63° 33.21' N, 09° 53.17' E
- (15) 63° 33.25' N, 09° 53.43' E
- (16) 63° 33.60' N, 09° 54.23' E
- (17) 63° 33.64' N, 09° 54.37' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 39, 43. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 10. mars 2007).



Kart (Charts): 39, 43, 44

458. * Sør-Trøndelag. Revsnes-Ørlandet. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(*Insert a submarine cable between following positions*):

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- (1) 64° 02.50' N, 10° 04.17' E
- (2) 64° 02.56' N, 10° 04.10' E
- (3) 64° 02.96' N, 10° 04.03' E
- (4) 64° 02.96' N, 10° 03.52' E
- (5) 64° 03.02' N, 10° 03.24' E
- (6) 64° 03.29' N, 10° 02.98' E
- (7) 64° 05.13' N, 09° 59.95' E
- (8) 64° 05.09' N, 09° 58.07' E
- (9) 64° 04.09' N, 09° 53.25' E
- (10) 64° 03.32' N, 09° 48.85' E
- (11) 64° 02.63' N, 09° 47.16' E
- (12) 64° 00.79' N, 09° 46.58' E
- (13) 63° 58.93' N, 09° 44.45' E
- (14) 63° 56.70' N, 09° 39.22' E
- (15) 63° 55.77' N, 09° 38.30' E
- (16) 63° 54.97' N, 09° 38.21' E
- (17) 63° 54.77' N, 09° 38.55' E
- (18) 63° 54.23' N, 09° 38.50' E
- (19) 63° 54.10' N, 09° 37.98' E
- (20) 63° 52.58' N, 09° 38.05' E
- (21) 63° 52.50' N, 09° 38.25' E
- (22) 63° 52.34' N, 09° 38.17' E
- (23) 63° 50.96' N, 09° 38.64' E
- (24) 63° 49.52' N, 09° 36.72' E
- (25) 63° 48.58' N, 09° 35.07' E
- (26) 63° 47.56' N, 09° 34.36' E
- (27) 63° 47.12' N, 09° 34.45' E
- (28) 63° 46.65' N, 09° 33.58' E
- (29) 63° 45.81' N, 09° 32.81' E
- (30) 63° 43.61' N, 09° 33.14' E
- (31) 63° 43.59' N, 09° 34.40' E
- (32) 63° 43.43' N, 09° 35.06' E

- (1) 64° 02.51' N, 10° 04.27' E
- (2) 64° 02.57' N, 10° 04.20' E
- (3) 64° 02.97' N, 10° 04.13' E
- (4) 64° 02.98' N, 10° 03.62' E
- (5) 64° 03.04' N, 10° 03.33' E
- (6) 64° 03.31' N, 10° 03.08' E
- (7) 64° 05.15' N, 10° 00.05' E
- (8) 64° 05.11' N, 09° 58.17' E
- (9) 64° 04.11' N, 09° 53.35' E
- (10) 64° 03.34' N, 09° 48.95' E
- (11) 64° 02.64' N, 09° 47.26' E
- (12) 64° 00.80' N, 09° 46.68' E
- (13) 63° 58.95' N, 09° 44.55' E
- (14) 63° 57.01' N, 09° 39.96' E
- (kart 43 (*border*) grense N)
- (15) 63° 56.72' N, 09° 39.32' E
- (16) 63° 55.79' N, 09° 38.40' E
- (17) 63° 54.99' N, 09° 38.31' E
- (18) 63° 54.78' N, 09° 38.65' E
- (19) 63° 54.24' N, 09° 38.60' E
- (20) 63° 54.20' N, 09° 38.42' E
- (kart 44 (*border*) grense S)
- (21) 63° 54.11' N, 09° 38.08' E
- (22) 63° 52.60' N, 09° 38.15' E
- (23) 63° 52.52' N, 09° 38.35' E
- (24) 63° 52.36' N, 09° 38.27' E
- (25) 63° 50.98' N, 09° 38.73' E
- (26) 63° 49.54' N, 09° 36.82' E
- (27) 63° 48.59' N, 09° 35.17' E
- (28) 63° 47.58' N, 09° 34.46' E
- (29) 63° 47.13' N, 09° 34.55' E
- (30) 63° 46.67' N, 09° 33.68' E
- (31) 63° 45.83' N, 09° 32.91' E
- (32) 63° 44.50' N, 09° 33.02' E
- (kart 39 (*border*) grense N)
- (33) 63° 43.63' N, 09° 33.24' E
- (34) 63° 43.61' N, 09° 34.50' E
- (35) 63° 43.45' N, 09° 35.16' E

Sjå skisse (*See sketch*).

Kart (Charts): 39, 43, 44. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 10. mars 2007).



Skisser kart (*Sketches charts*): 39, 43, 44.

Kart (Charts): 44, 45

459. * Sør-Trøndelag. Bessaker-Revsnes. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- (1) 64° 14.96' N, 10° 19.93' E
- (2) 64° 15.26' N, 10° 19.93' E
- (3) 64° 15.08' N, 10° 19.12' E
- (4) 64° 14.82' N, 10° 17.35' E
- (5) 64° 14.61' N, 10° 16.70' E
- (6) 64° 14.59' N, 10° 15.92' E
- (7) 64° 14.31' N, 10° 15.10' E
- (8) 64° 14.00' N, 10° 13.79' E
- (9) 64° 13.70' N, 10° 12.22' E
- (10) 64° 13.67' N, 10° 11.51' E
- (11) 64° 12.54' N, 10° 11.24' E
- (12) 64° 10.72' N, 10° 09.57' E
- (13) 64° 09.91' N, 10° 09.20' E
- (14) 64° 08.06' N, 10° 05.62' E
- (15) 64° 06.64' N, 10° 03.83' E
- (16) 64° 06.35' N, 10° 02.42' E
- (17) 64° 06.26' N, 10° 01.40' E
- (18) 64° 05.06' N, 10° 00.20' E
- (19) 64° 03.65' N, 10° 02.41' E
- (20) 64° 03.29' N, 10° 03.20' E
- (21) 64° 03.12' N, 10° 03.27' E
- (22) 64° 02.97' N, 10° 03.52' E
- (23) 64° 02.99' N, 10° 04.14' E
- (24) 64° 02.55' N, 10° 04.09' E
- (25) 64° 02.50' N, 10° 04.17' E

- (1) 64° 14.00' N, 10° 13.84' E
- (kart 44 (border) grense N)
- (2) 64° 13.72' N, 10° 12.32' E
- (3) 64° 13.68' N, 10° 11.62' E
- (4) 64° 12.56' N, 10° 11.34' E
- (5) 64° 10.74' N, 10° 09.67' E
- (6) 64° 09.93' N, 10° 09.30' E
- (7) 64° 08.08' N, 10° 05.72' E
- (8) 64° 06.66' N, 10° 03.93' E
- (9) 64° 06.36' N, 10° 02.52' E
- (10) 64° 06.28' N, 10° 01.50' E
- (11) 64° 05.08' N, 10° 00.30' E
- (12) 64° 03.67' N, 10° 02.51' E
- (13) 64° 03.31' N, 10° 03.30' E
- (14) 64° 03.14' N, 10° 03.37' E
- (15) 64° 02.99' N, 10° 03.62' E
- (16) 64° 03.01' N, 10° 04.24' E
- (17) 64° 02.57' N, 10° 04.19' E
- (18) 64° 02.51' N, 10° 04.27' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 44, 45. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 9. mars 2007).



Kart (Chart): 45**460. * Sør- Trøndelag. Buholmråsa. Setervågen lykt. Kartrettelse.**

WGS84 DATUM

64° 23.71' N, 10° 28.67' E, Setervåg lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G 356.0° - 014.0°

(2) W 014.0° - 040.0°

(3) R 040.0° - 067.0°

(4) W 067.0° - 068.0°

(5) G 068.0° - 090.0°

(6) R 090.0° - 109.0°

(7) G 109.0° - 276.0°

(8) R 276.0° - 295.0°

Karakter uforandret.

Kart: 45. Fyrnr. 488500. (KildeID 35670). (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2007)

*** Sør- Trøndelag. Buholmråsa. Setervågen Light. Chart Correction.**

WGS84 DATUM

64° 23.71' N, 10° 28.67' E, Setervåg Light.

Amend following sectors at the light.

(1) G 356.0° - 014.0°

(2) W 014.0° - 040.0°

(3) R 040.0° - 067.0°

(4) W 067.0° - 068.0°

(5) G 068.0° - 090.0°

(6) R 090.0° - 109.0°

(7) G 109.0° - 276.0°

(8) R 276.0° - 295.0°

Character unchanged.

Chart: 45. Light No 488500.

Kart (Charts): 45, 46, 48, 49

461. * Nord-Trøndelag. Folla. Rørvik-Bessaker. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar
(*Insert a submarine cable between following positions*):

WGS84 DATUM	
(1) 64° 51.14' N, 11° 13.02' E	(22) 64° 19.42' N, 10° 19.62' E
(2) 64° 51.08' N, 11° 13.16' E	(23) 64° 19.24' N, 10° 19.69' E
(3) 64° 50.32' N, 11° 11.54' E	(24) 64° 19.19' N, 10° 20.58' E
(4) 64° 47.24' N, 11° 04.34' E	(25) 64° 18.59' N, 10° 21.59' E
(5) 64° 46.75' N, 11° 03.98' E	(26) 64° 18.38' N, 10° 23.58' E
(6) 64° 44.89' N, 10° 59.80' E	(27) 64° 17.92' N, 10° 23.68' E
(7) 64° 40.52' N, 10° 45.56' E	(28) 64° 17.69' N, 10° 23.10' E
(8) 64° 31.86' N, 10° 26.94' E	(29) 64° 17.48' N, 10° 23.17' E
(9) 64° 30.87' N, 10° 25.64' E	(30) 64° 17.44' N, 10° 22.87' E
(10) 64° 28.70' N, 10° 24.61' E	(31) 64° 17.57' N, 10° 22.52' E
(11) 64° 27.67' N, 10° 26.12' E	(32) 64° 17.51' N, 10° 21.52' E
(12) 64° 25.68' N, 10° 27.32' E	(33) 64° 17.10' N, 10° 21.14' E
(13) 64° 24.14' N, 10° 25.57' E	(34) 64° 16.99' N, 10° 20.36' E
(14) 64° 23.52' N, 10° 25.99' E	(35) 64° 17.04' N, 10° 19.96' E
(15) 64° 22.75' N, 10° 23.35' E	(36) 64° 16.74' N, 10° 19.42' E
(16) 64° 21.99' N, 10° 23.21' E	(37) 64° 16.38' N, 10° 19.50' E
(17) 64° 21.53' N, 10° 22.06' E	(38) 64° 15.99' N, 10° 19.98' E
(18) 64° 20.94' N, 10° 21.21' E	(39) 64° 15.73' N, 10° 19.90' E
(19) 64° 20.36' N, 10° 21.31' E	(40) 64° 15.57' N, 10° 19.61' E
(20) 64° 20.11' N, 10° 20.98' E	(41) 64° 15.29' N, 10° 19.71' E
(21) 64° 19.77' N, 10° 20.06' E	(42) 64° 15.22' N, 10° 20.07' E
	(43) 64° 15.06' N, 10° 19.86' E
	(44) 64° 14.96' N, 10° 19.93' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 45, 46, 48, 49. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 9. mars 2007).



Kart (Charts): 48, 51

462. * Nord-Trøndelag. Gutvikvåg-Rørvik. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(*Insert a submarine cable between following positions*):

WGS84 DATUM

(1) 65° 04.88' N, 11° 49.23' E	(13) 64° 59.85' N, 11° 36.40' E
(2) 65° 04.93' N, 11° 48.97' E	(14) 64° 58.40' N, 11° 34.85' E
(3) 65° 04.93' N, 11° 48.25' E	(15) 64° 57.49' N, 11° 30.95' E
(4) 65° 05.22' N, 11° 47.04' E	(16) 64° 55.57' N, 11° 24.74' E
(5) 65° 05.06' N, 11° 46.12' E	(17) 64° 55.08' N, 11° 23.80' E
(6) 65° 03.80' N, 11° 44.25' E	(18) 64° 53.73' N, 11° 19.81' E
(7) 65° 02.88' N, 11° 43.30' E	(19) 64° 52.31' N, 11° 16.84' E
(8) 65° 02.15' N, 11° 43.16' E	(20) 64° 51.65' N, 11° 16.11' E
(9) 65° 01.66' N, 11° 41.95' E	(21) 64° 51.54' N, 11° 15.29' E
(10) 65° 00.95' N, 11° 41.08' E	(22) 64° 51.25' N, 11° 14.40' E
(11) 65° 00.55' N, 11° 38.99' E	(23) 64° 51.23' N, 11° 13.68' E
(12) 65° 00.24' N, 11° 37.45' E	(24) 64° 51.11' N, 11° 13.23' E
	(25) 64° 51.13' N, 11° 13.00' E

Sjå skisse (*See sketch*).

Kart (Charts): 48, 51. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 5. mars 2007).



Kart (*Charts*): 51, 53, 133, 134, 488

463. * Sør- Helgeland. Brønnøysund-Gutvikvåg. Undervasskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(*Insert a submarine cable between following positions*):

WGS84 DATUM

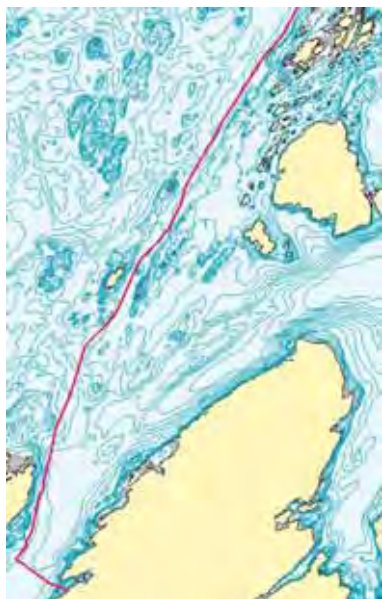
ED50 DATUM (Kart (*Chart*) 488)

- (1) 65° 28.13' N, 12° 11.99' E
- (2) 65° 28.13' N, 12° 11.74' E
- (3) 65° 27.91' N, 12° 11.38' E
- (4) 65° 27.30' N, 12° 10.58' E
- (5) 65° 26.75' N, 12° 09.75' E
- (6) 65° 26.54' N, 12° 09.53' E
- (7) 65° 25.73' N, 12° 09.25' E
- (8) 65° 25.49' N, 12° 09.32' E
- (9) 65° 25.43' N, 12° 09.32' E
- (10) 65° 24.42' N, 12° 08.12' E
- (11) 65° 23.49' N, 12° 06.26' E
- (12) 65° 22.67' N, 12° 04.28' E
- (13) 65° 22.45' N, 12° 03.32' E
- (14) 65° 22.35' N, 12° 02.32' E
- (15) 65° 22.41' N, 12° 00.46' E
- (16) 65° 22.13' N, 11° 59.93' E
- (17) 65° 21.92' N, 12° 00.34' E
- (18) 65° 21.87' N, 12° 01.38' E
- (19) 65° 21.67' N, 12° 01.77' E
- (20) 65° 21.82' N, 12° 03.45' E
- (21) 65° 21.70' N, 12° 03.79' E
- (22) 65° 19.06' N, 12° 00.33' E
- (23) 65° 16.06' N, 11° 57.93' E
- (24) 65° 12.79' N, 11° 53.66' E
- (25) 65° 09.74' N, 11° 49.45' E
- (26) 65° 05.94' N, 11° 47.34' E
- (27) 65° 05.44' N, 11° 46.77' E
- (28) 65° 04.88' N, 11° 49.23' E

- (1) 65° 28.14' N, 12° 12.08' E
- (2) 65° 28.15' N, 12° 11.84' E
- (3) 65° 27.92' N, 12° 11.48' E
- (4) 65° 27.31' N, 12° 10.68' E
- (5) 65° 26.76' N, 12° 09.85' E
- (6) 65° 26.55' N, 12° 09.63' E
- (7) 65° 25.75' N, 12° 09.35' E
- (8) 65° 25.50' N, 12° 09.42' E

Sjå skisse (*See sketch*).

Kart (*Charts*): 51, 53, 133, 134, 488. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 1. mars 2007).



Skisser kart (*sketches charts*): 51, 53, 133, 134, 488.

Kart (Charts): 53, 55, 134, 488

464. * Sør- Helgeland. Vega-Brønnøysund. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfø ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

ED50 DATUM (kart 488)

- (1) 65° 40.40' N, 12° 06.85' E
- (2) 65° 40.25' N, 12° 07.00' E
- (3) 65° 39.24' N, 12° 08.31' E
- (4) 65° 35.63' N, 12° 05.55' E
- (5) 65° 34.56' N, 12° 04.33' E
- (6) 65° 33.76' N, 12° 05.07' E
- (7) 65° 32.83' N, 12° 10.68' E
- (8) 65° 32.93' N, 12° 10.98' E
- (9) 65° 32.85' N, 12° 11.57' E
- (10) 65° 32.47' N, 12° 11.96' E
- (11) 65° 31.21' N, 12° 11.43' E
- (12) 65° 30.89' N, 12° 11.84' E
- (13) 65° 30.30' N, 12° 11.46' E
- (14) 65° 30.05' N, 12° 11.90' E
- (15) 65° 29.12' N, 12° 11.92' E
- (16) 65° 28.83' N, 12° 12.69' E
- (17) 65° 28.76' N, 12° 12.74' E
- (18) 65° 28.53' N, 12° 12.50' E
- (19) 65° 28.14' N, 12° 11.88' E
- (20) 65° 28.13' N, 12° 11.99' E

- (1) 65° 30.50' N, 12° 11.70' E
- (2) 65° 30.31' N, 12° 11.56' E
- (3) 65° 30.06' N, 12° 12.00' E
- (4) 65° 29.13' N, 12° 12.02' E
- (5) 65° 28.84' N, 12° 12.79' E
- (6) 65° 28.77' N, 12° 12.84' E
- (7) 65° 28.54' N, 12° 12.60' E
- (8) 65° 28.15' N, 12° 11.98' E
- (9) 65° 28.14' N, 12° 12.08' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 53, 55, 134, 488. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 1. mars 2007).



Kart (Charts): 55, 56, 57**465. * Sør- Helgeland. Sandnessjøen-Vega. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).**

Påfø ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

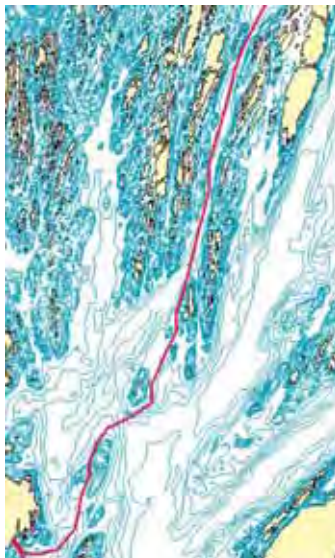
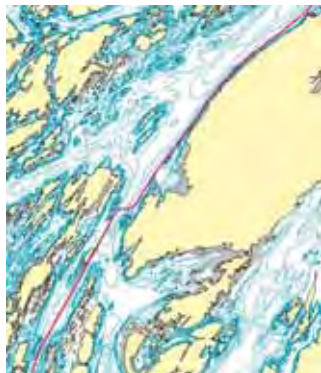
(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 66° 01.18' N, 12° 36.10' E
- (2) 66° 01.24' N, 12° 35.81' E
- (3) 66° 00.15' N, 12° 32.68' E
- (4) 65° 59.38' N, 12° 30.69' E
- (5) 65° 58.40' N, 12° 28.74' E
- (6) 65° 55.12' N, 12° 23.68' E
- (7) 65° 54.96' N, 12° 22.50' E
- (8) 65° 53.48' N, 12° 20.62' E
- (9) 65° 50.31' N, 12° 16.88' E
- (10) 65° 48.06' N, 12° 15.60' E
- (11) 65° 47.56' N, 12° 15.63' E
- (12) 65° 45.10' N, 12° 14.29' E
- (13) 65° 43.62' N, 12° 13.26' E
- (14) 65° 43.24' N, 12° 13.28' E
- (15) 65° 42.69' N, 12° 11.22' E
- (16) 65° 42.02' N, 12° 10.41' E
- (17) 65° 40.63' N, 12° 09.84' E
- (18) 65° 40.19' N, 12° 08.95' E
- (19) 65° 40.11' N, 12° 07.43' E
- (20) 65° 40.40' N, 12° 06.85' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 55, 56, 57. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 1. mars 2007).



Kart (Charts): 57, 59

466. * Sør- Helgeland. Nesna-Sandnessjøen. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

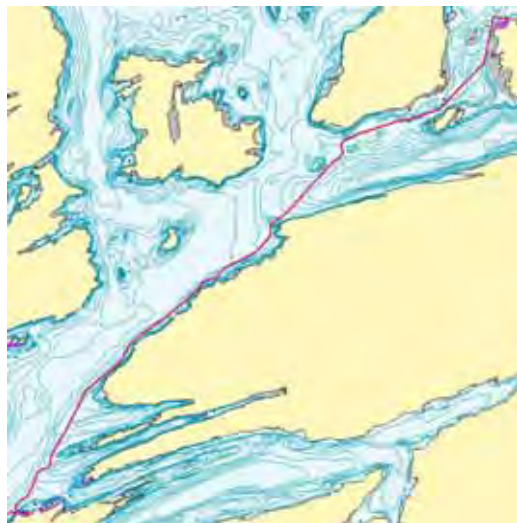
(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 66° 12.19' N, 13° 01.21' E
- (2) 66° 12.23' N, 13° 01.13' E
- (3) 66° 12.26' N, 13° 00.43' E
- (4) 66° 11.26' N, 12° 60.00' E
- (5) 66° 10.24' N, 12° 57.75' E
- (6) 66° 09.46' N, 12° 52.61' E
- (7) 66° 09.20' N, 12° 52.63' E
- (8) 66° 07.66' N, 12° 49.07' E
- (9) 66° 07.38' N, 12° 48.95' E
- (10) 66° 06.35' N, 12° 45.54' E
- (11) 66° 04.96' N, 12° 41.76' E
- (12) 66° 04.61' N, 12° 41.34' E
- (13) 66° 03.88' N, 12° 39.46' E
- (14) 66° 01.61' N, 12° 36.66' E
- (15) 66° 01.37' N, 12° 36.06' E
- (16) 66° 01.18' N, 12° 36.04' E
- (17) 66° 01.18' N, 12° 36.10' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 57, 59. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 1. mars 2007).



Kart (Charts): 59, 62

**467. * Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Tonnes-Nesna. Undervasskabel etablert.
(Submarine Cable).**

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar.

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 66° 31.01' N, 12° 59.39' E	(12) 66° 20.13' N, 12° 58.33' E
(2) 66° 30.99' N, 12° 59.11' E	(13) 66° 17.00' N, 12° 58.02' E
(3) 66° 30.82' N, 12° 59.16' E	(14) 66° 14.53' N, 12° 55.80' E
(4) 66° 30.57' N, 12° 59.83' E	(15) 66° 13.86' N, 12° 54.21' E
(5) 66° 29.68' N, 13° 00.37' E	(16) 66° 13.50' N, 12° 53.96' E
(6) 66° 27.64' N, 12° 58.64' E	(17) 66° 13.22' N, 12° 54.70' E
(7) 66° 27.32' N, 12° 58.81' E	(18) 66° 13.20' N, 12° 57.98' E
(8) 66° 25.77' N, 12° 57.50' E	(19) 66° 12.74' N, 12° 58.45' E
(9) 66° 24.42' N, 12° 57.77' E	(20) 66° 12.74' N, 12° 58.96' E
(10) 66° 22.93' N, 12° 56.92' E	(21) 66° 12.24' N, 13° 01.11' E
(11) 66° 21.27' N, 12° 57.18' E	(22) 66° 12.19' N, 13° 01.21' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 59, 62. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 1. mars 2007).



Kart (Charts): 62, 63, 135

468. * Nord- Helgeland. Ørnes-Tonnes. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 66° 52.04' N, 13° 42.62' E
- (2) 66° 51.40' N, 13° 41.36' E
- (3) 66° 50.19' N, 13° 40.72' E
- (4) 66° 49.91' N, 13° 39.62' E
- (5) 66° 49.60' N, 13° 35.68' E
- (6) 66° 49.65' N, 13° 32.36' E
- (7) 66° 49.44' N, 13° 30.69' E
- (8) 66° 49.19' N, 13° 26.81' E
- (9) 66° 48.66' N, 13° 21.99' E
- (10) 66° 48.27' N, 13° 20.33' E
- (11) 66° 47.63' N, 13° 20.58' E
- (12) 66° 45.62' N, 13° 12.72' E
- (13) 66° 43.06' N, 13° 09.79' E
- (14) 66° 41.61' N, 13° 07.17' E

- (15) 66° 40.25' N, 13° 06.15' E
- (16) 66° 39.19' N, 13° 06.42' E
- (17) 66° 38.95' N, 13° 05.56' E
- (18) 66° 38.60' N, 13° 03.94' E
- (19) 66° 37.09' N, 13° 03.18' E
- (20) 66° 34.33' N, 13° 04.44' E
- (21) 66° 34.02' N, 13° 04.37' E
- (22) 66° 33.56' N, 13° 03.55' E
- (23) 66° 32.58' N, 12° 59.10' E
- (24) 66° 32.33' N, 12° 58.18' E
- (25) 66° 31.88' N, 12° 57.79' E
- (26) 66° 31.25' N, 12° 58.30' E
- (27) 66° 31.02' N, 12° 59.26' E
- (28) 66° 31.01' N, 12° 59.39' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 62, 63, 135. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 1. mars 2007).



Kart (Charts): 64, 135**469. * Salten. Storvika- Ørnes. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).**

Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 66° 58.07' N, 13° 47.94' E
- (2) 66° 58.01' N, 13° 46.67' E
- (3) 66° 58.07' N, 13° 41.39' E
- (4) 66° 57.73' N, 13° 34.61' E
- (5) 66° 57.84' N, 13° 32.54' E
- (6) 66° 57.56' N, 13° 29.48' E
- (7) 66° 56.16' N, 13° 28.79' E
- (8) 66° 51.74' N, 13° 33.89' E
- (9) 66° 51.71' N, 13° 35.16' E
- (10) 66° 52.28' N, 13° 36.92' E
- (11) 66° 52.32' N, 13° 38.86' E
- (12) 66° 52.57' N, 13° 40.46' E
- (13) 66° 52.46' N, 13° 41.55' E
- (14) 66° 51.98' N, 13° 41.77' E
- (15) 66° 51.91' N, 13° 42.09' E
- (16) 66° 52.01' N, 13° 42.65' E
- (17) 66° 52.04' N, 13° 42.63' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 64, 135. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 20. februar 2007).



Kart (Chart): 136

470. * Salten. Nygårdsjøen-Sundsfjorden. Undervasskabel etablert. Ankertegn utgår.
(Submarine Cable. Anchorage).

a) Påfør ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 67° 06.42' N, 14° 17.53' E
- (2) 67° 06.45' N, 14° 17.59' E
- (3) 67° 06.54' N, 14° 17.45' E
- (4) 67° 06.86' N, 14° 17.19' E
- (5) 67° 06.64' N, 14° 15.98' E
- (6) 67° 05.83' N, 14° 15.06' E
- (7) 67° 05.78' N, 14° 14.21' E
- (8) 67° 05.50' N, 14° 14.14' E
- (9) 67° 05.35' N, 14° 14.37' E
- (10) 67° 05.06' N, 14° 13.67' E
- (11) 67° 04.81' N, 14° 13.68' E
- (12) 67° 04.27' N, 14° 13.13' E
- (13) 67° 04.02' N, 14° 13.31' E
- (14) 67° 04.01' N, 14° 14.58' E
- (15) 67° 03.70' N, 14° 14.92' E
- (16) 67° 02.24' N, 14° 14.81' E
- (17) 67° 01.52' N, 14° 14.95' E
- (18) 67° 00.18' N, 14° 12.62' E
- (19) 67° 00.13' N, 14° 11.35' E
- (20) 66° 59.88' N, 14° 10.37' E
- (21) 66° 58.85' N, 14° 09.24' E
- (22) 66° 58.83' N, 14° 09.04' E

Sjå skisse (See sketch).

b) Slett ankertegn i Saurvika.

(Delete anchorage in Saurvika.)

(23) 67° 06,42' N, 14° 17,83' E

Kart (Chart): 136 (vignett). (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 3. januar 2007).



Kart (Charts): 65, 136, 476**471. * Salten. Bodøsjøen- Nygårdssjøen. Undervassskabel etablert. (Submarine Cable).**

Påfø ein undervassskabel mellom nemnde posisjonar

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 67° 16.08' N, 14° 25.17' E
- (2) 67° 15.97' N, 14° 25.18' E
- (3) 67° 15.91' N, 14° 25.34' E
- (4) 67° 15.70' N, 14° 24.44' E
- (5) 67° 15.42' N, 14° 22.37' E
- (6) 67° 15.18' N, 14° 21.95' E
- (7) 67° 12.46' N, 14° 20.14' E
- (8) 67° 11.59' N, 14° 20.14' E
- (9) 67° 11.31' N, 14° 20.39' E
- (10) 67° 11.13' N, 14° 20.40' E
- (11) 67° 10.78' N, 14° 19.78' E
- (12) 67° 10.64' N, 14° 19.74' E
- (13) 67° 10.44' N, 14° 19.01' E
- (14) 67° 09.88' N, 14° 18.16' E
- (15) 67° 09.48' N, 14° 18.17' E
- (16) 67° 09.10' N, 14° 19.19' E
- (17) 67° 08.55' N, 14° 19.00' E
- (18) 67° 07.97' N, 14° 17.84' E
- (19) 67° 06.43' N, 14° 17.57' E
- (20) 67° 06.42' N, 14° 17.53' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 65, 136, 476. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 19. februar 2007).



Kart (Charts): 66, 138, 139

472. * Salten. Nordfold- Kjerringøy. Undervasskabel etablert. (Submarine Cable).

Påfø ein undervasskabel mellom nemnde posisjonar

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- (1) 67° 45.84' N, 15° 14.49' E
- (2) 67° 45.37' N, 15° 15.15' E
- (3) 67° 45.19' N, 15° 15.65' E
- (4) 67° 42.95' N, 15° 11.38' E
- (5) 67° 40.38' N, 15° 01.71' E
- (6) 67° 39.65' N, 14° 58.13' E
- (7) 67° 38.40' N, 14° 57.16' E
- (8) 67° 31.93' N, 14° 46.30' E
- (9) 67° 31.53' N, 14° 46.30' E
- (10) 67° 31.41' N, 14° 46.08' E
- (11) 67° 31.36' N, 14° 46.19' E

Sjå skisse (See sketch).

Kart (Charts): 66, 138, 139. (KildeID 34416). (Redaksjonen Stavanger, 19. februar 2007).



Kart (Chart): 85**473. * Sør-Troms. Ytre Senja. Mefjorden. Svarthola. Luftspenn etablert.**

Påfør et luftspenn, friseilingshøyde ukjent, mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 69° 27.51' N, 17° 35.78' E

(2) 69° 27.60' N, 17° 36.27' E

Kart: 85. (KildeID 34335). (Redaksjonen, Stavanger 2. april 2007).

*** Sør-Troms. Ytre Senja. Mefjorden. Svarthola. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance unknown, between following positions:

ED50 DATUM

(1) 69° 27.51' N, 17° 35.78' E

(2) 69° 27.60' N, 17° 36.27' E

Chart: 85.

474. * Sør-Troms. Ytre Senja. Mefjorden. Senja-Hopen. Kvalvik. Kartrettelse.

Endre undervannskabel mellom følgende posisjoner til undervannsrørledning:

ED50 DATUM

(1) 69° 30.01' N, 17° 29.53' E

(2) 69° 30.19' N, 17° 30.55' E

(3) 69° 30.12' N, 17° 31.32' E

(4) 69° 29.27' N, 17° 33.85' E

(5) 69° 28.36' N, 17° 33.48' E

Kart: 85. (KildeID 34375). (Redaksjonen, Stavanger 2. april 2007).

*** Sør-Troms. Ytre Senja. Mefjorden. Senja-Hopen. Kvalvik. Chart Correction.**

Substitute submarine pipeline for submarine cable between following positions:

ED50 DATUM

(1) 69° 30.01' N, 17° 29.53' E

(2) 69° 30.19' N, 17° 30.55' E

(3) 69° 30.12' N, 17° 31.32' E

(4) 69° 29.27' N, 17° 33.85' E

(5) 69° 28.36' N, 17° 33.48' E

Chart: 85.

Kart (Chart): 101**475. * Vest-Finnmark. Ingøy. Mafjorden. Jernstang påføres. Kartrettelse.**

Påfør en jernstang i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

71° 03.91' N, 23° 59.72' E

Kart: 101. (KildeID 35301). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2007).

*** Vest-Finnmark. Ingøy. Mafjorden. Iron Perch. Chart Correction.**

Insert an iron perch in following position.

WGS84 DATUM

71° 03.91' N, 23° 59.72' E

Chart: 101.

Kart (Chart): 102**476. * Vest-Finnmark. Måsøy. Ryggefjorden. Undervannskabel. Kartrettelse.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 70° 53.55' N, 25° 01.96' E

(2) 70° 54.50' N, 24° 58.54' E

Kart: 102. (KildeID 35302). (Redaksjonene, Stavanger 27. mars 2007).

*** Vest-Finnmark. Måsøy. Ryggefjorden. Submarine Cable. Chart Correction.**

Insert a submarine cable between following positions:

NGO DATUM

(1) 70° 53.55' N, 25° 01.96' E

(2) 70° 54.50' N, 24° 58.54' E

Chart: 102.

477. * Vest- Finnmark. Ingøya. Mafjorden. Jernstenger etablert.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 71° 03.78' N, 24° 00.81' E

(2) 71° 04.77' N, 24° 00.48' E

(3) 71° 04.81' N, 24° 00.83' E

(4) 71° 04.87' N, 24° 00.80' E

(5) 71° 04.98' N, 24° 00.72' E

Kart: 102. (KildeID 35301). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2007).

*** Vest- Finnmark. Ingøya. Mafjorden. Iron Perches.**

Insert iron perches in following positions:

NGO DATUM

(1) 71° 03.78' N, 24° 00.81' E

(2) 71° 04.77' N, 24° 00.48' E

(3) 71° 04.81' N, 24° 00.83' E

(4) 71° 04.87' N, 24° 00.80' E

(5) 71° 04.98' N, 24° 00.72' E

Chart: 102.

478. * Vest- Finnmark. Ingøya. Russehamn. Gåsnes. Jernstenger etablert.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 71° 04.94' N, 24° 04.44' E

(2) 71° 04.55' N, 24° 09.00' E

Kart: 102. (KildeID 35301). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2007).

*** Vest- Finnmark. Ingøya. Russehamn. Gåsnes. Iron Perches.**

Insert iron perches in following positions:

NGO DATUM

(1) 71° 04.94' N, 24° 04.44' E

(2) 71° 04.55' N, 24° 09.00' E

Chart: 102.

479. * Vest- Finnmark. Hjelmsøy. Sortvika. Næringskjæret. Jernstenger etablert.**Påfør** jernstenger i følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 71° 05.10' N, 24° 48.43' E

(2) 71° 05.10' N, 24° 48.58' E

(3) 71° 05.16' N, 24° 48.55' E

(4) 71° 05.18' N, 24° 48.81' E

(5) 71° 06.47' N, 24° 51.75' E

Kart: 102. (KildeID 35301). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2007).

*** Vest- Finnmark. Hjelmsøy. Sortvika. Næringskjæret. Iron Perches.***Insert iron perches in following positions:*

NGO DATUM

(1) 71° 05.10' N, 24° 48.43' E

(2) 71° 05.10' N, 24° 48.58' E

(3) 71° 05.16' N, 24° 48.55' E

(4) 71° 05.18' N, 24° 48.81' E

(5) 71° 06.47' N, 24° 51.75' E

Chart: 102.

Kart (Charts): 102, 103**480. * Vest-Finnmark. Måsøy. Ryggefjorden. Kobbfjorden. Havbruk utgår.****Slett** havbruk i følgende posisjoner:

NGO DATUM

Kart:

(1) 70° 53.39' N, 24° 56.83' E

102

(2) 70° 55.47' N, 25° 01.50' E

102, 103 vignett

(3) 70° 50.21' N, 25° 14.89' E

103

Kart: 102, 103. (KildeID 35302). (Redaksjonen, Stavanger 27. mars 2007).

*** Vest-Finnmark. Måsøy. Ryggefjorden. Kobbfjorden. Marine Farms.***Delete marine farms in following positions:*

NGO DATUM

Charts:

(1) 70° 53.39' N, 24° 56.83' E

102

(2) 70° 55.47' N, 25° 01.50' E

102, 103 vignette

(3) 70° 50.21' N, 25° 14.89' E

103

Charts: 102, 103.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND (Norwegian Sea Westward to Island)

Kart (Charts): 302, 307

481. Norskehavet. Osprey feltet SW. Hefte etablert

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 16.53' N, 01° 24.41' E

61° 16.51' N, 01° 24.30' E

Kart: 302, 307. (KildeID 34663). (Admiralty Notices to Mariners 51/2006, 21.desember 2006).

. Norwegian Sea. Ospery Field SW. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 16.53' N, 01° 24.41' E

61° 16.51' N, 01° 24.30' E

Charts: 302, 307.

Kart (Charts): 302, 304, 309, 558

482. * Norskehavet. Njord feltet. Rørledning etablert.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

1 64° 15.97' N, 07° 13.20' E

64° 15.95' N, 07° 13.09' E

2 64° 14.80' N, 07° 05.66' E

64° 14.78' N, 07° 05.55' E

3 64° 13.42' N, 06° 30.89' E

64° 13.40' N, 06° 30.76' E

Kart: 302, 304, 309, 558. (KildeID: 35671). (Hydro, 27. mars 2007.)

** Norwegian Sea. Njord Field. Submarine Pipeline.*

Insert a submarine pipeline between following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

1 64° 15.97' N, 07° 13.20' E

64° 15.95' N, 07° 13.09' E

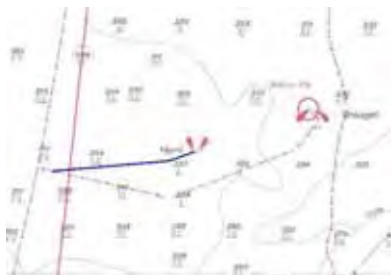
2 64° 14.80' N, 07° 05.66' E

64° 14.78' N, 07° 05.55' E

3 64° 13.42' N, 06° 30.89' E

64° 13.40' N, 06° 30.76' E

Charts: 302, 304, 309, 558.



NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND
(*Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland*)

Kart (Charts): 514, 515, 551, 552

483. * Barentshavet. Bjørnøya. Målebøyer etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 73° 29.99' N, 15° 30.13' E 73° 30.00' N, 15° 30.00' E

(2) 73° 59.98' N, 30° 00.08' E 73° 60.00' N, 30° 00.00' E

Påfør bølgemålebøyer i ovennevnte posisjoner.

Bøyene er merket med lys, FI Y, og radarreflektor.

Kart: 514, 515, 551, 552. (KildeID 34419). (Statoil, Stavanger 10. januar 2007).

*** Barentshavet. Bjørnøya. Wave Recorder Buoys.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 73° 29.99' N, 15° 30.13' E 73° 30.00' N, 15° 30.00' E

(2) 73° 59.98' N, 30° 00.08' E 73° 60.00' N, 30° 00.00' E

Insert recorder buoys in above positions.

The buoys are marked with light, FI Y, and radar reflector.

Charts: 514, 515, 551, 552.

SVALBARD

484. * SVALBARD. NAVIGERING I SVALBARDOMRÅDET. ADVARSEL.

Navigasjonsforholdene rundt Svalbard er naturlig krevende, hvor både vær- og isforhold kan endre seg raskt, og forårsake at selve farvannet langs kysten forandrer seg. I tillegg kan sparsomme navigasjonshjelpemidler ytterligere vanskeliggjøre navigeringen. Videre er sjøkartene som dekker Svalbardområdet av svært varierende kvalitet. Bunntopografien i området er også sterkt varierende, hvor dybdene kan variere fra flere hundre meter og opp mot null innenfor et relativt begrenset område.

Sjøkartverket vil gi en vurdering av kartsituasjonen i Svalbardområdet som følger: Kartene bygger på målinger som strekker seg over en periode fra begynnelsen av trettiårene og fram til i dag. Målemetodene og teknologien for sjømåling har i løpet av denne tiden gjennomgått store endringer. For store områder bygger kartutgivelsen på grunnlagsmateriale som ikke har den grad av systematikk som i dag anses som nødvendig, og hvor sjømålingen er foretatt med linjeavstander som ikke på langt nær gir tilstrekkelig sikkerhet for at mulighetene for grunner er avdekket. I en del områder er det også alvorlig tvil om det geodetiske nettet som ligger til grunn for målingene.

Sett i lys av av situasjonen som beskrevet over, er kvaliteten av kartdataene i Svalbardområdet vurdert slik:

1. Områder med moderne målinger
2. Områder med eldre målinger
3. Områder oppmålt uten systematiske målemetoder

1. Områder med moderne målinger:

Sjøkartverket har i denne sammenheng definert områder oppmålt med multistråleekkolodd som moderne målinger. Målingene innebærer tilnærmet full dekning av havbunnen. Posisjonering med GPS. Omfatter i hovedsak områder på Svalbard vestside og gjennomseilingen av Hinlopenstrødet, dypere enn ca 20-50 meter.

2. Områder med eldre målinger:

Omfatter områder hvor det er foretatt linjelodding med enten mekanisk loddeapparat eller med enkeltstråle ekkolodd. Oppmålingen innebærer ikke full dekning av havbunnen, og avstanden mellom loddelinjene er stor. Grunnemuligheter er heller ikke undersøkt. Og man må regne med at det innenfor 50 meters dybdekoten ligger mange farlige grunner som fremdeles ikke er oppdaget.

3. Områder oppmålt uten systematiske målemetoder:

Majoriteten av områdene langs kysten av Svalbard befinner seg i denne kategorien. En svært liten del av områder grunnere enn 20-50 meter er sjømålt på en tilfredsstillende måte. I tillegg til enkelte områder på vestsiden av Svalbard omfatter dette områder fra østsiden av Sørkapp til Moffen. Sjømålingen er her usystematisk, og hovedsakelig basert på tilfeldige loddelinjer foretatt av forskningsfartøyer ved passasje. Da i sær områdene rundt Nordaustlandet, Hopen, Kong Karls land.

Det er viktig at brukerne studerer informasjon gitt i kartenes tekst- og merknadsrubrikker grundig for å kunne danne seg et bilde av kartkvaliteten i disse.

Vedrørende bevegelige brefronter:

Brefronter mot sjøen er under stadig endring, og et generelt trekk er at disse trekker seg tilbake. Eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100-talls meter. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til det som er angitt i sjøkartet finnes det ingen dybdeinformasjon, og slike områder er derfor å betrakte som ikke sjømålte. Slike områder finnes også innenfor områder i kart hvor det ellers er foretatt systematiske målinger.

Ut fra en faglig vurdering vil Sjøkartverket på det sterkeste fraråde navigasjon i **områder oppmålt uten systematiske målemetoder**, samt i områder innenfor 50 meter dybdekote for **områder med eldre målinger**, for fartøyer som ikke driver med vitenskapelige undersøkelser eller sjømåling. Sistnevnte forutsettes da å være fullt klar over navigasjonsfarene.

Oppdatert informasjon vil fortløpende bli publisert i Etterretninger for sjøfarende.

(Redaksjonen, Stavanger 4. april 2007).

*** SVALVARD. NAVIGATION IN THE SVALBARD AREA. WARNING.**

Due to the nature, navigational conditions in the area around Svalbard are demanding, with rapid change of weather and ice conditions, resulting in a change of the characteristics of the waters. In addition, lack of aids to navigation may complicate the navigation. Further, charts covering the Svalbard area are of a highly varying quality. The bottom topography is complex, with depths varying from several hundreds of meters up to zero within a relatively limited area.

Subsequently the Norwegian Hydrographic Service will give an appraisal of the status with respect to hydrographic/nautical charting in the Svalbard area as follows: The charts are based on surveys which cover a period from the beginning of the thirties until now. The improvements of surveying technologies have been considerable during this period of time. Large areas covered by the existing charts are based on survey data which inter alia do not meet the present requirements with respect to consistency and quality. In particular, the spacing between the sounding lines is insufficient, and uncharted features hazardous to surface navigation may exist. For some areas there also is great uncertainty related to the geodetic datum which is of fundamental importance for the surveys

In view of the situation described above, the quality of hydrographic surveys covering the Svalbard area, are appraised using the following three categories:

- 1. Areas based on modern surveys*
- 2. Areas based on older surveys*
- 3. Areas not systematically surveyed (reconnaissance/uncharted)*

1. Areas based on modern surveys:

The Norwegian Hydrographic Service has defined areas surveyed only by multibeam echosounder and positioning by GPS, as modern surveys. This means nearly full seafloor ensonification. Surveys of this quality are mainly covering areas on Svalbard west side and the passage through Hinlopenstretet. Depths in these areas are more than approximately 20-50 meters.

2. Areas based on older surveys:

This category includes areas where the surveys are based on surveying by mechanical lead line or by single beam echo sounder. Full seafloor coverage is not achieved. The distance between the sounding lines is great. Irregular depths have not been particularly examined, and for this reason it must be assumed that undetected dangers may exist within the 50 meters depth contour.

3. Areas not systematically surveyed (reconnaissance/uncharted):

The majority of the waters around Svalbard belong to this category of quality, which means that only a very limited part of areas shallower than 20-50 meters have been surveyed according to modern standards. In addition to some areas on the west coast, this category includes the waters from Sørkapp to Møffen on the Svalbard east side. The survey data is not systematic and of poor quality and are generally collected on an opportunity basis such as soundings gathered during a passage. In particular the quality of data in areas around Nordaustlandet, Hopen and Kong Karls land are of very low quality.

For general information about the quality of the charts in the Svalbard area, we refer to the Norwegian Pilot, Volume VII, and the information given in each chart.

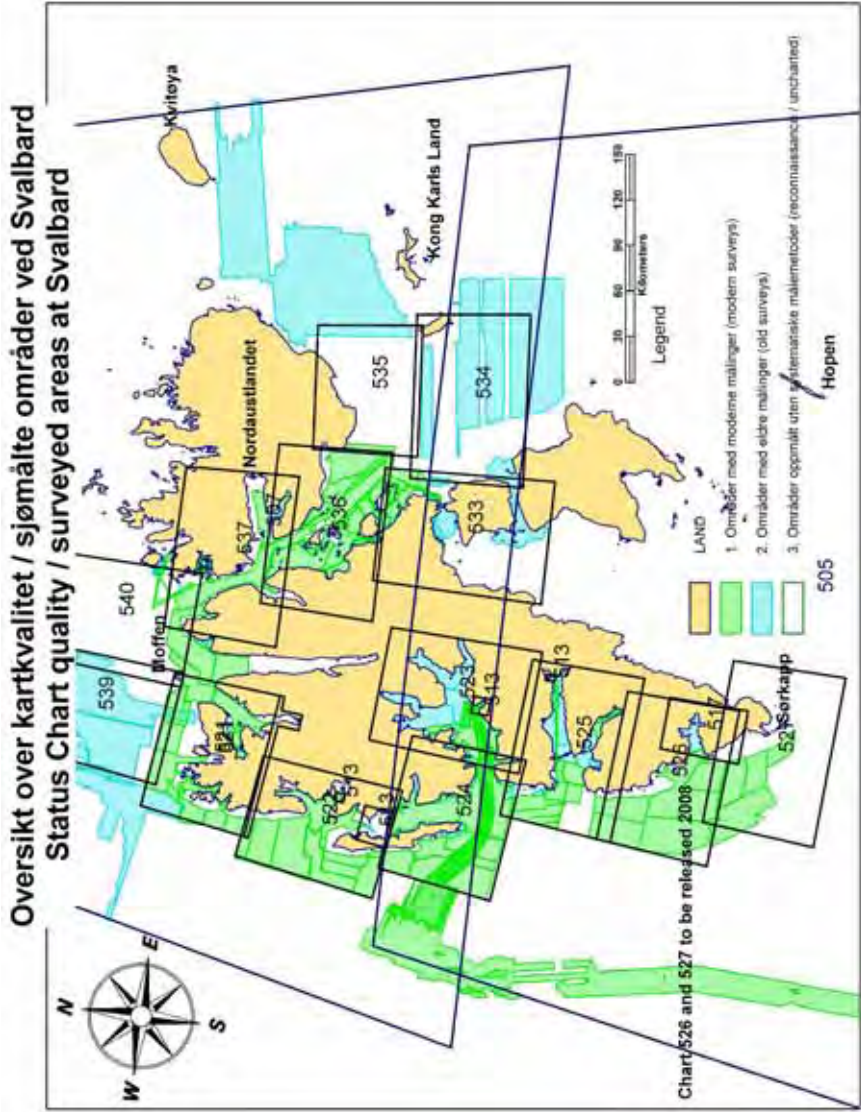
Regarding changes in glacier fronts:

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

For this reason contour lines and terrain close to the glacier may deviate from the picture shown in the chart. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exists, and such areas must for this reason be classified as not surveyed. Such areas also may exist inside an area in which a systematic survey otherwise has been carried out. Also the coastline may change, in particular close to rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Based on a professional appraisal the Norwegian Hydrographic Service strongly advises against navigation both **within areas not systematically surveyed**, and inside areas covered by the 50 meter depth contour **where the survey data is based on older surveys**, for vessels which are not carrying out scientific research or hydrographic surveying. It is assumed that these vessels are fully aware of the navigational dangers involved in navigating in these areas.

Updated information will be published in Etterretninger for sjøfarende.



485. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.
(Statens kartverk Sjø, Kartproduksjonen 2007).

*** QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD**

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønford datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84). New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

486. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers"). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet. (Redaksjonen, Stavanger 12. mars 2007).

*** CHANGES IN GLACIER FRONTS AND COAST LINE - GLACIERS USED IN CONJUNCTION WITH LEADING LINES**

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in *Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 11, 12, 305, 306

487. * (T). Skagerak. Vest-Agder. NorNed kabel project. Submarine Pipelaying Operations.
Se tidligere Efs 06/439/2007.

See former Efs 06/439/2007.

Cable laying operation has started on the 22nd of March and the Skagerrak is currently at KP 545 (31st of March).

The present upcoming operations will be between approximately Kp. 420 and Kp. 576.

Co-ordinates (in WGS 84) of these positions are:

Kp. 420 : 57° 01.90' N – 006° 07.05' E

Kp. 576 : 58° 16.19' N – 006° 51.79' E

*Due to the amount of fishing activities in the area around KP 490 - KP 510 and the late mobilisation of the trenching vessel Siem Louisa, another vessel, the CS **Wave Sentinel** has been chartered to trench this area as soon as possible.*

Guard Vessels have been placed along the route to protect and advise the fishing industry accordingly

Charts: 11, 12, 305, 306, 559. (KildeID 30760). (NorNed kabel HVDC Project, March 31st 2007).

Kart (Charts): 57, 59, 62

488. * (P). Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Nymerking.

Fra rundt 20. april vil Kystverket starte nymerking mellom Sandnessjøen og Onøy, samt mellom Tonnes og Vågåholmen via Selsøy. Arbeidet vil forgå frem til september/oktober 2007.

Nyetableringene vil bli annonsert fortløpende i Efs, etter som arbeidene blir ferdigstilt.

Sjøfarende oppfordres til å ta hensyn til arbeidslagene som utfører arbeidet, samt navigere aktsomt i området.

Spørsmål kan rettes til Kystverket Nordland, telefon 76 06 96 00.

Kart: 57, 59, 62. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 30. mars 2007).

*** (P). Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Marks.**

From April 20th, new marks will be established in the area Sandnessjøen/Onsøy and Tonnes/Vågåholmen/Selsøy.

Wide berth requested.

For further information, contact Coastal Administration, Nordland, phone 76 06 96 00.

Charts: 57, 59, 62.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

489. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets may at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

490. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattform.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02' 25" N, 03° 34' 26" E	23/1-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 54' 02" N, 00° 25' 65" E	15/3-07
	Borgland Dolphin	61° 22' 44" N, 02° 06' 21" E	28/3-07
	Borgsten Dolphin	57° 54' 01" N, 00° 36' 35" E	23/3-07
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	60° 53' 56" N, 01° 16' 14" E	19/12-06
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	59° 32' 54" N, 02° 01' 12" E	21/2-07
*	Deepsea Delta	60° 32' 32" N, 02° 50' 15" E	3/4-07
	Deepsea Trym	60° 51' 21" N, 03° 26' 34" E	25/2-07
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
*	Ensco 102	56° 04,72" N, 04° 13,85" E	19/2-07
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
*	Ensco 71	55° 28,68' N, 05° 06,52' E	19/2 07
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Global Producer III	58° 21.2' N, 00° 51.8 E	6/12-06
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF Arctic II	58° 29' 22" N 01° 24' 05" E	26/3-07
	GSF Arctic III	57° 10' 11" N , 00° 41' 12" E	24/3-07
	GSF Arctic IV	60° 43' 56" N, 02° 29' 56" W	128-06
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N,, 01° 48' 05" E	25/06-06
*	GSF Galaxy II	58° 11' 05" N, 02° 58' 41" W	5/4-07
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	57° 08,3' N, 01° 55,5' E	29/1-07
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
*	Maersk Endeavour	55° 32,28' N, 05° 01,85' E	19/2-07
*	Maersk Enhancer	55° 38,42' N, 04° 53,03' E	19/2-07
*	Maersk Exerter	55° 50,03' N. 04° 33,72' E.	19/2-07
	Maersk Gallant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	3/11-06
	Maersk Giant	57° 07' 34" N, 02° 28' 28" E	26/3-07
	Maersk Guardian	56° 58' 58" N, 04° 57' 31" E	21/02-07
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	Haugesund, Norway 59° 26,5' N, 05° 16.0' E	27/12-06
*	Noble Byron Welliver	55° 48,28' N, 04° 33,93' E	19/2-07
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	Noble Ton Van	56° 26' 33" N, 02° 42' 05" E	29/11-06

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	Langeveld		
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	61° 31' 49" N, 01° 39' 40" E	26/12-06
	Ocean Nomad	57° 59' 34" N, 00° 02' 23" W	2/3-07
	Ocean Princess	58° 21' 52" N, 00° 03' 33" W	16/2-07
*	Ocean Vanguard	65° 09' 59" N, 06° 43' 59" E	9/4-07
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	15/2-07
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	57° 39,1' N, 01° 56,1' E	7/3-07
	Polar Pioneer	66° 00' 49" N, 08° 03' 15" E	24/3-07
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	59° 52,8' N, 02° 03,7' E	23/12-06
	Port Rigmor	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42,89' N, 04° 44,84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmor 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
*	Rowan Gorilla V	56° 58,0 N, 01° 52,2' E	10/4-07
	Rowan Gorilla VI	57° 22' 31" N, 01° 23' 01" E	3/3-07
*	Rowan Gorilla VII	55° 53' 03" N, 03° 14' 16" E	31/3-07
	Safe Caledonia	Ågotnes, Bergen 60° 25,2' N, 05° 01,1' E	16/2-07
	Safe Hibernia	Hanøytangen	11/10-05
*	Safe Scandinavia	61° 26,8' N, 02° 12,5' E	9/4-07
	Scarabeo 5	65° 00' 54" N, 06° 26' 18" E	19/2-07
	Sedco 704	58° 01' 40" N, 01° 42' 55" E	25/9-06
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 711	54° 20' N, 11° 15' E	15/3-07
*	Sedco 712	57° 36' 10" N, 01° 37' 42" E	9/4-07
	Sedco 714	56° 50' 43" N, 02° 10' 09" E	20/12-06
	Shelf Explorer	55° 28,64' N, 05° 06,44' E	18/6-01
*	Songa Dee	60° 43' 45" N, 03° 39' 24" E	2/4-07
*	Stena Don	66° 04' N, 08° 15' E	10/4-07
*	Stena Spey	58° 18,4' N, 01° 39,8' W	3/4-07
	Transocean Arctic	61° 02' 36" N, 01° 58 48" E	14/2-07
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	57° 49' 37" N 00° 56' 08" W	21/02-07
*	Transocean Leader	65° 41' 38" N, 04° 22' 49" E	31/3-07
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	60° 44' 40" N, 01° 25' 01" E	9/10-06
*	Transocean Rather	60° 59' 33" N, 03° 49' 49" W	9/4-076
	Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 27" E	5/5-06
*	Transocean Winner	61° 06,8 N, 03° 31,3 E	5/4-07
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02

	Navn:	Posisjon:	Siste rapport:
	West Alpha	64° 28' 40" N, 06° 48' 09" E	1/2-07
	West Epsilon	58° 35' 13" N, 01° 44' 35" E	25/3-07
	West Navigator	63° 29,9' N, 05° 23,2' N	20/3-07
	West Venture	60° 45,14' N, 03° 26,22' E	16/1-07

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 og , 1/25/2007).

For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 10. april 2007).

491. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart. Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets **tittelrubrikk/kildediatgram** (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis. (Statens kartverk Sjø, Redaksjonen 2. januar 2007).

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5
ZOC	Position Accuracy •	Depth Accuracy	Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5	
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0	
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-	
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0	
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.
				Poor quality data or data that cannot be quality assessed due to lack of information.

492. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Sept 06	46	Feb 07	91	Mai 06	139	Juli 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	48	Juni 06	93	Jan. 06	141	Jan 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Nov. 06	142	Mai 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mars 07	95	Jan 07	143	Aug 01	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	201	Mai 05	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Feb 07	98	Novt 06	204	Feb.04	457	Jan 07	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Des. 05	99	Mai 05	207	Des 03	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Des 03	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Nov. 06	210	Jan. 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Mai 06	59	April 06	104	Okt.04	251	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Feb 07	252	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Mars 06	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	62	Mars 07	107	Aug.03	270	Juli 05	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Mars 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb.02	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Mars 07	64	Jan. 06	109	Jan.04	295	Jan.03	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	65	Feb. 06	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	469	Feb 07	525	Juli 03
22	Sept 06	66	Des. 05	111	Des 03	301 (INT140)	Mars.03	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	471	Juli 02	534	Des 92
24	Feb 07	68	Mars 06	113	Des 03	303 (INT100)	Mars.01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 05	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan.01	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Mai 06	70	Juni 06	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Mai 05	71	Jan 07	116	Aug.04	306	April 06	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	72	Feb 07	117	April 06	307	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	477	Feb 07	550	Juni 02
30	Sept 06	74	Nov. 05	119	Sept 06	309	Jan 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Des. 05	75	April 06	120	Nov. 05	310	Sept.04	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Feb 07	76	Mars 07	124	April 04	311	Sept. 06	480	Aug 06	557	Juni 00
33	Mai 06	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	481	Okt 06	558	Jan.02
34	April 05	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	482	Mars.03	559	Okt 06
35	Aug 06	79	Mars 07	127	Nov. 05	321	Feb 04	483	Des 06		
36	Nov.05	80	Aug 06	128	Juni 05	322	Feb.04	484	Feb.05		
37	Mars 06	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar .04	485	Feb.05		
38	Mai 05	82	Des.04	130	Nov. 06	324	Jan.04	486	Des. 05		
39	Aug 06	83	Jan.06	131	Nov. 06	325	Mars 04	487	Nov.06		
40	Des. 05	84	Juli 06	132	Nov. 05			488	Sept.03		
41	Juli 05	85	Nov. 06	133	Juni 06			489	Juni 06		
42	Mars 05	86	Okt 06	134	Mars 06			490	Feb.05		
43	Okt 06	87	Okt.05	135	Aug. 06			491	Juni 03		
44	Juli 05	88	Okt 06	136	Des. 05			492	Juni 06		
45	Aug. 05	89	Feb.06	137	Feb. 06						
		90	Aug.05	138	Mars 06						