

2007 LEfs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 138

Nr 5

L.nr. 321 -375 Stavanger 15. mars 2007

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ - SJØKARTVERKET

Etterretninger for sjøfarende (Efs) utkommer to ganger månedlig både i analog- og digital utgave og gir opplysninger om kartrettelser i norske sjøkart, og andre midlertidige(T) og foreløpige(P) meddelelser vedrørende seilas i norske farvann.

Efs i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med papirutgaven av Efs og overføres via E-post som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten 2 til 3 dager før papirutgaven foreligger.

Årlig abonnement koster **kr. 550,-**. Dersom det bestilles både papirutgave og digital utgave gis det 50% rabatt på den elektroniske utgaven.

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

*The **Etterretninger for sjøfarende (Efs)** are published twice a month. The Efs is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail*

*Twelve months subscription costs NOK **550,-** If a subscriber wants both the paper- and the electronic version, we give 50% discount on the electronic version.*

Abonnement bestilles gjennom: (Subscription to:)

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: www.statkart.no/efs

Telefax: **51 85 87 06**

INTERNETT

Etterretninger for sjøfarende er også tilgjengelig på Internett, www.statkart.no/efs

Her finnes også opplysninger om kartrettelser for hvert enkelt kart, trykningsdatoer for norske sjøkart, oversikt over rettelselser på hvert kart, (T) og (P) meldinger og riggbevegelser i norske havområder.

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Flere nyttige opplysninger finnes på Sjøkartverkets hjemmesider, www.sjokart.no

INTERNETT

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet: www.statkart.no/efs/gbindex

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

4, 7, 19, 20, 21, 22, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 59, 62, 64, 65, 73, 74, 75, 81, 82, 99, 102, 108, 129, 136, 301, 302, 304, 307, 309, 310, 311, 321, 472, 475, 552, 557, 558, 559.

Meldinger om nytrykk, Midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 24, 38, 41, 54, 210, 302, 304, 308, 472, 558.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

321. * NYTRYKK AV SJØKART NR 24 (REVISED REPRINT CHART NO 24),
FENSFJORDEN – SOGNESJØEN
322. * NYTRYKK AV SJØKART NR 46 (REVISED REPRINT CHART NO 46), FOLDA
323. * NYTRYKK AV SJØKART NR 53 (REVISED REPRINT CHART NO 53),
LYNGVÆR – STRAUMØYAN

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 4, 472

324. * Oslofjorden. Drammen havn. Overettlykter inndratt.

Kart (Chart): 7

325. * Aust-Agder. Flostaøya. Myra. Ytterbøstranda. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 475

326. * Rogaland. Håsteinsfjorden. Bragen lykt. Racon. Kartrettelse.

Kart (Chart): 19

327. * Hordaland. Espevær. Saugøybåen lanterne etablert.
328. * Hordaland. Nyleia. Dalesteinen lanterne etablert. Ny rettelse på posisjon.

Kart (Charts): 20, 22

329. * Hordaland. Storsundet. Vågsnes lanterne etablert.

Kart (Chart): 21

330. * Hordaland. Bjørnafjorden. Skjerholmen lanterne ombygd.
331. * Hordaland. Bjørnafjorden. Skjerholmen Nord lanterne ombygd.
332. * Hordaland. Bjørnafjorden. Bjørnaåsen lanterne etablert.
333. * Hordaland. Bjørnafjorden. Bleikja. Bleikjebåen lanterne etablert.
334. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Haljemsosen lanterne etablert.
335. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljemsøya NE. Haljemøy lanterne ombygd.
336. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Naustvågen lanterne etablert.
337. * Hordaland. Hundvåkosen. Trolløysundet. Store Laugarøy lanterne etablert.
338. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Innerøy lanterne ombygd.
339. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Innerøyskjeret lanterne ombygd.
340. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Haljemsjøen lanterne etablert.

Kart (Charts): 32, 33, 35

341. * Møre og Romsdal. Julsundet. Grunner. (*Depths*).

342. * Møre og Romsdal. Gossa NNW. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 33

343. * Møre og Romsdal. Rindarøy E. Jernstang. Kartrettelse.

Kart (Charts): 36, 37, 40, 129

344. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Ferjeruter. (*Ferry Routes*).

Kart (Charts): 38, 41

345. * Sør-Trøndelag. Ulvøya. Purkholmen lanterne nedlagt.

Kart (Charts): 59, 62

346. * Nord Helgeland. Lovund. Stigfjorden. Kokvika. Havbruk og fortøyningskabler etablert. Havbruk utgår.

Kart (Charts): 64, 65, 136

347. * Salten. Saltfjorden .Grunne.

Kart (Charts): 73, 74, 75

348. * Lofoten. Borgvær. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 81, 82

349. * Vesterålen. Andøya. Andenes havn. Grønn stake flyttes.

350. * Vesterålen. Andøya. Andenes havn. Indirekte belysning flyttes.

Kart (Charts): 81, 82, 302, 311, 321, 552, 557

351. * Vesterålen. Andøya. Andenes fyr. Kartrettelse.

Kart (Chart): 99

352. * Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjordbotn. Undervannskabel påføres.

Kart (Charts): 99, 102

353. * Vest-Finnmark. Revsbotn. Sammelsundet. Snøfjorden. Havbruk utgår.

Kart (Chart): 102

354. * Vest-Finnmark. Snøfjorden. Myrfjorden. Havbruk.

355. * Vest-Finnmark. Havøy. Havøysund. Havøysund molo lanterne flyttes. Lanterne påføres. Lanterne slettes.

Kart (Chart): 108

356. * Øst-Finnmark. Kjøllefjord. Molo etablert. Grunne slettes. (*Mole. Depth*).

NORDSJØEN**Kart (Chart): 301**

357. Nordsjøen. Nederland og UK sector. Grote Kaap til Bacton Gass Terminal. Rørledning etablert. (*Submarine Pipeline*).

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 559

358. * Nordsjøen. Tune Sør. Hefte etablert. Rørledning etablert. (*Submarine Pipeline*).

Kart (Charts): 302, 558

359. * Nordsjøen. Tampen. Statfjord-feltet. Plattform. Kartretting.

Kart (Charts): 309, 310, 557

360. * Norskehavet. Haltenbanken. Heidrun- feltet. Hefter og bøyer etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

361. * (P). Oslofjorden – Vest-Agder. Fyrlykter endres.

Kart (Chart): 472

362. * (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Kattegattkaiaen stengt.

Kart (Chart): 9

363. *(P) Vest-Agder. Kristiansand. Vigebukta. Utfylling pågår.

Kart (Chart): 24

364. * (P). Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Oppgradering av lanterner (*Lights*)

Kart (Charts): 38, 41

365. * (P). Sør-Trøndelag. Ulvan – Fjellværøy. Lanterner etablert. (*Lights*).

Kart (Chart): 54

366.* (T). Sør-Helgeland. Søla. Brubaken. Jernstang havarent.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

Kart (Charts): 210, 302, 304, 308, 558

367. * (P). Nordsjøen. Ormen Lange. Rørledningstrase.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

368. *. Sommertid for året 2007.

Skyteøvelser. Advarsler.

369 * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).

370. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Seismiske undersøkelser

371 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

372. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

373. SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

374. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

375. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER (Norwegian Charts and Publications)

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

321. * NYTRYKK AV SJØKART NR 24 (REVISED REPRINT CHART NO 24), FENSFJORDEN – SOGNESJØEN

Sjøkart nr. 24 ble 26. februar 2007 utgitt som **Nytrykk**. (Forrige gang kartet ble trykket var som nytrykk; juli 2005.) Kartet er merket som følger:

Utgitt av (*Published by*) Statens kartverk Sjø **2004**. Trykt **02/07**. Rettet til og med Efs **03/07**

*Chart No. 24 is published February 26th 2007 as **Revised Reprint**.*

*Published by Statens kartverk Sjø **2004**. Printed **02/07**. Corrected through Efs **03/07**.*

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

322. * NYTRYKK AV SJØKART NR 46 (REVISED REPRINT CHART NO 46), FOLDA

Sjøkart nr. 46 ble 26. februar 2007 utgitt som **Nytrykk**. (Forrige gang kartet ble trykket var det som nytrykk; august 2005.) Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø **1996**. **Ny utgave 2004**. Trykt **02/07**. Rettet til og med Efs **03/07**.

*Chart No. 46 is published February 26th 2007 as **Revised Reprint**.*

*Published by Statens kartverk Sjø **2004**. Printed **02/07**. Corrected through Efs **03/07**.*

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

323. * NYTRYKK AV SJØKART NR 53 (REVISED REPRINT CHART NO 53), LYNGVÆR – STRAUMØYAN

Sjøkart nr. 53 ble 26. februar 2007 utgitt som **Nytrykk**. (Førrige gang kartet ble trykket var det som **nytrykk**; juli 2004.)

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø **2001**. Trykt **02/07**. Rettet til og med Efs **03/07**.

***Chart No. 53** is published February 26th 2007 as **Revised Reprint**.*

*Published by Statens kartverk Sjø **2001**. Printed **02/07**. Corrected through Efs **03/07**.*

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden førrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Tidevannsrubrikk
- Endret havnedistriktsgrense
- Nye internasjonale kompassroser med ny misvisning for 2005
- Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde
- Ny tekstblokk Navnetilfang
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

Tekst i henhold til IHO publikasjonen M-4 "Chart Specifications of the IHO", Section B-100.

Følgende termer benyttes ved nytrykking av kart:

Nytrykk – Revised Reprint:

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet blir ikke gjort ugyldig

Revised Reprint: *A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any). It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation. Previous printings of the current edition of the chart always remain in force.*

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 4, 472

324. * Oslofjorden. Drammen havn. Overrettlykter inndratt.

a) **Slett** overrettlykter og overrettlinje i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

1) 59° 44.67' N, 10° 14.53' E 59° 44.65' N, 10° 14.45' E

2) 59° 44.67' N, 10° 14.59' E 59° 44.64' N, 10° 14.51' E

b) **Slett** tankanlegg like ved.

Kart: 4, 472. (KildelD 35202). (Redaksjonen, Stavanger 6. mars 2007).

* Oslofjorden. Drammen havn. Leading Lights.

a) **Delete** leading lights and leading line in positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

1) 59° 44.67' N, 10° 14.53' E 59° 44.65' N, 10° 14.45' E

2) 59° 44.67' N, 10° 14.59' E 59° 44.64' N, 10° 14.51' E

b) **Delete** tank farm on land near by.

Charts: 4, 472.

Kart (Chart): 7

325. * Aust-Agder. Flostaøya. Myra. Ytterbøstranda. Jernstenger etablert.

Påfør en jernstang i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 32.51' N, 08° 56.83' E

(2) 58° 33.59' N, 08° 58.40' E

(3) 58° 33.61' N, 08° 58.39' E

Kart: 7. (KildelD 27208). (Redaksjonen, Stavanger 7. mars. 2007).

* Aust-Agder. Flostaøya. Myra. Ytterbøstranda. Iron Perches.

Insert an iron perch in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 32.51' N, 08° 56.83' E

(2) 58° 33.59' N, 08° 58.40' E

(3) 58° 33.61' N, 08° 58.39' E

Chart: 7.

Kart (Chart): 475**326. * Rogaland. Håsteinsfjorden. Bragen lykt. Racon. Kartrettelse.**

ED50 DATUM

59° 01.99' N, 05° 33.93' E

Endre morsekode på racon til (B) i kart 475.

Kart: 475. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 2007).

*** Rogaland. Håsteinsfjorden. Bragen Light. Racon. Chart Correction.**

ED50 DATUM

59° 01.99' N, 05° 33.93' E

Amend racon to (B) in chart 475.

Chart: 475.

Kart (Chart): 19**327. * Hordaland. Espevær. Saugøybåen lanterne etablert.**

WGS84 DATUM

59° 34.87' N, 05° 08.83' E

Påfør Saugøybåen lanterne, **Q G**, rundtlysende.

Kart: 19. Fyrnr. 135001. (KildeID 34656). (Kystverket Vest, Haugesund 8. januar 2007).

. * Hordaland. Espevær. Saugøybåen Light.

WGS84 DATUM

59° 34.87' N, 05° 08.83' E

Insert Saugøybåen light, Q G, vis. 000° - 360°.

Chart: 19. Light No. 135001.

328. * Hordaland. Nyleia. Dalesteinen lanterne etablert. Ny rettelse på posisjon.**Tidligere Efs 03/185/2007, og 04/265/2007 utgår**

WGS84 DATUM

59° 53.86' N, 05° 12.54' E**Påfør Dalesteinen** lanterne, **Q G**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 19. Fyrnr. 151359. (KildeID 34258). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2. januar 2007).

*** Hordaland. Nyleia. Dalesteinen Light. New Correction on position.****Delete former Efs 03/185/2007, and 04/265/2007.**

WGS84 DATUM

59° 53.86' N, 05° 12.54' E

Insert Dalesteinen light, Q G, vis. 000°-360°, with floodlight.

Chart: 19. Light No. 151359.

Kart (Charts): 20, 22

329. * Hordaland. Storsundet. Vågsnes lanterne etablert.

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 56.05' N, 05° 48.67' E 59° 56.02' N, 05° 48.93' E

Påfør Vågsnes lanterne, **F G**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 20, 22. Fyrnr. 143291. (KildeID 34936). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. februar 2007).

** Hordaland. Storsundet. Vågsnes Light.*

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 56.05' N, 05° 48.67' E

59° 56.02' N, 05° 48.93' E

Insert Vågsnes light, **F G**, vis 000°-360° with floodlight.

Charts: 20, 22. Light No. 143291.

Kart (Chart): 21

330. * Hordaland. Bjørnafjorden. Skjerholmen lanterne ombygd.

WGS84 DATUM

60° 07.96' N, 05° 25.55' E

Endre Skjerholmen lanterne til **Iso R 2s**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).**Endre** fyrlnr. fra 149600 til 149720.

Kart: 21. Fyrnr. 149720. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).

** Hordaland. Bjørnafjorden. Skjerholmen Light.*

WGS84 DATUM

60° 07.96' N, 05° 25.55' E

Amend Skjerholmen light to **Iso R 2s**, vis. 000°-360° with floodlight.**Amend** Light No. from 149600 to 149720.

Chart: 21. Light No. 149720.

331. * Hordaland. Bjørnafjorden. Skjerholmen Nord lanterne ombygd.

WGS84 DATUM

60° 08.08' N, 05° 25.60' E

Endre Skjerholmen Nord lanterne til **F R**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).**Endre** fyrnr. fra 149601 til 149722.

Kart: 21. Fyrnr. 149722. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Skjerholmen Nord Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.08' N, 05° 25.60' E

Amend Skjerholmen Nord light to F R, vis. 000°-360° with floodlight.**Amend Light No. from 149601 to 149722.****Chart: 21. Light No. 149722.****332. * Hordaland. Bjørnafjorden. Bjørnaåsen lanterne etablert.**

WGS84 DATUM

60° 08.22' N, 05° 26.00' E

Påfør Bjørnaåsen lanterne, Iso G 2s, rundtlysende med indirekte belysning (IB).**Kart: 21. Fyrnr. 149725. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).***** Hordaland. Bjørnafjorden. Bjørnaåsen Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.22' N, 05° 26.00' E

Insert Bjørnaåsen light, Iso G 2s, vis. 000°-360°, with floodlight.**Chart: 21. Light No. 149725.****333. * Hordaland. Bjørnafjorden. Bleikja. Bleikjebåen lanterne etablert.**

WGS84 DATUM

60° 08.34' N, 05° 25.80' E

Påfør Bleikjebåen lanterne, F R, rundtlysende med indirekte belysning (IB).**Kart: 21. Fyrnr. 149726. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).***** Hordaland. Bjørnafjorden. Bleikja. Bleikjebåen Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.34' N, 05° 25.80' E

Insert Bleikjebåen light, F R, vis. 000°-360°, with floodlight.**Chart: 21. Light No. 149726.****334. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Haljemsosen lanterne etablert.**

WGS84 DATUM

60° 08.48' N, 05° 25.76' E

Påfør Haljemsosen lanterne, F G, rundtlysende med indirekte belysning (IB).**Kart: 21. Fyrnr. 149727. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).***** Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Haljemsosen Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.48' N, 05° 25.76' E

Insert Haljemsosen light, F G, vis. 000°-360°, with floodlight.**Chart: 21. Light No. 149727.**

335. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljemsøya NE. Haljemøy lanterne ombygd.

WGS84 DATUM

60° 08.50' N, 05° 25.54' E

Endre Haljemøy lanterne til **F R**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).**Endre** fyrnr .fra 149701 til 149728.

Kart: 21. Fyrnr. 149728. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Haljemsøya NE. Haljemøy Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.50' N, 05° 25.54' E

Amend Haljemøy light to **F R**, vis .000°-360° with floodlight.**Amend** Light No. from 149701 to 149728.

Chart: 21. Light No. 149728.

336. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Naustvågen lanterne etablert.

WGS84 DATUM

60° 08.64' N, 05° 25.67' E

Påfør Naustvågen lanterne **F G**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 21. Fyrnr. 149729. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Naustvågen Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.64' N, 05° 25.67' E

Insert Naustvågen light, **F G**, vis. 000°-360°, with floodlight.

Chart: 21 .Light No. 149729.

337. * Hordaland. Hundvåkosen. Trolløysundet. Store Laugarøy lanterne etablert.

WGS84 DATUM

60° 08.64' N, 05° 14.87' E

Påfør Store Laugarøy lanterne, **Q R**, rundtlysende.

Kart: 21. Fyrnr. 157288. (KildeID 34936). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. februar 2007).

*** Hordaland. Hundvåkosen. Trolløysundet. Store Laugarøy Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.64' N, 05° 14.87' E

Insert Store Laugarøy light, **Q R**, vis. 000°-360°.

Chart: 21. Light No. 157288.

338. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Innerøy lanterne ombygd.

WGS84 DATUM

60° 08.68' N, 05° 25.51' E

Endre Innerøy lanterne til **F R**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).**Endre** fyrr. fra 149702 til 149730.

Kart: 21. Fyrr. 149730. (KildeID 348889). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Innerøy Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.68' N, 05° 25.51' E

Amend Innerøy light to **F R**, vis. 000°-360° with floodlight.**Amend** Light No. from 149704 to 149730.

Chart: 21. Light No. 149730.

339. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Innerøyskeret lanterne ombygd.

WGS84 DATUM

60° 08.77' N, 05° 25.50' E

Endre Innerøyskeret lanterne til **F R**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).**Endre** fyrr. fra 149704 til 149732.

Kart: 21. Fyrr. 149732. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. februar 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Innerøyskeret Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.77' N, 05° 25.50' E

Amend Innerøyskeret light to **F R**, vis. 000°-360° with floodlight.**Amend** Light No. from 149704 to 149732.

Chart: 21. Light No. 149732.

340. * Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Haljemsjøen lanterne etablert.

WGS84 DATUM

60° 08.80' N, 05° 25.53' E

Påfør Haljemsjøen lanterne, **F R**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 21. Fyrr. 149734. (KildeID 34888). (Kystverket Midt-Norge 12. februar 2007).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Haljem. Haljemsjøen Light.**

WGS84 DATUM

60° 08.80' N, 05° 25.53' E

Insert Haljemsjøen light, **F R**, vis. 000°-360° with floodlight.

Chart: 21. Light No. 149734.

Kart (Charts): 32, 33, 35

341. * Møre og Romsdal. Julsundet. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

ED50 DATUM	Dybde (Depth)	Utgår (Delete)
(1) 62° 48.84' N, 06° 54.98' E	5m	
(2) 62° 48.75' N, 06° 55.22' E	7m	
(3) 62° 48.73' N, 06° 55.32' E	9m	
(4) 62° 48.73' N, 06° 55.67' E	8.7m	10m
(5) 62° 51.65' N, 06° 56.10' E	8m	
(6) 62° 51.66' N, 06° 55.80' E	5m	
(7) 62° 51.73' N, 06° 55.75' E	4m	
(8) 62° 52.51' N, 06° 57.91' E	5m	
(9) 62° 51.59' N, 06° 56.03' E	2m	

Kart (Charts): 32, 33, 35. (KildeID 35097). (Redaksjonen, Stavanger 28. februar 2007).

342. * Møre og Romsdal. Gossa NNW. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

ED50 DATUM	Dybde (Depth)	Utgår (Delete)
(1) 62° 51.09' N, 06° 47.87' E	2.3m	3.5m
(2) 62° 51.09' N, 06° 47.28' E	0.7m	2m
(3) 62° 50.78' N, 06° 46.87' E	5.6m	
(4) 62° 50.78' N, 06° 46.03' E	6.8m	8m
(5) 62° 50.61' N, 06° 45.82' E	7m	
(6) 62° 50.53' N, 06° 46.02' E	Skjær(Rock)	

Kart (Charts): 32, 33, 35. (KildeID 35136). (Redaksjonen, Stavanger 1. mars 2007).

Kart (Chart): 33

343. * Møre og Romsdal. Rindarøy E. Jernstang. Kartrettelse.

ED50 DATUM

62° 50.69' N, 06° 46.90' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 33. (KildeID 35136). (Redaksjonen, Stavanger 2. mars 2007).

*** Møre og Romsdal. Rindarøy E. Iron perch. Chart Correction.**

ED50 DATUM

62° 50.69' N, 06° 46.90' E

Insert an iron perch in above position.

Chart: 33.

Kart (Charts): 36, 37, 40, 129**344. * Møre og Romsdal. Edøyfjorden. Ferjeruter. (Ferry Routes).**a) **Påfør** ferjerute mellom følgende posisjoner:*(Insert a ferry route between following positions:)***Sandvik-Edøy**

ED50 DATUM

(1) 63° 13.96' N, 08° 08.18' E

(2) 63° 14.36' N, 08° 08.27' E

(3) 63° 14.83' N, 08° 07.80' E

(4) 63° 17.15' N, 08° 08.50' E

b) **Slett** ferjeruter mellom følgende posisjoner:*(Delete ferry routes between following positions:)***Aukan-Edøy**

ED50 DATUM

(1) 63° 13.62' N, 08° 14.07' E

(2) 63° 13.77' N, 08° 14.13' E

(3) 63° 14.34' N, 08° 13.66' E

(4) 63° 15.41' N, 08° 11.64' E

(5) 63° 17.14' N, 08° 08.50' E

Aukan-Forsnes (Hitra)

ED50 DATUM

(6) 63° 13.65' N, 08° 14.06' E

(7) 63° 13.83' N, 08° 14.12' E

(8) 63° 14.33' N, 08° 13.69' E

(9) 63° 15.08' N, 08° 13.62' E

(10) 63° 16.26' N, 08° 14.19' E

(11) 63° 17.59' N, 08° 14.10' E

(12) 63° 19.32' N, 08° 15.50' E

(13) 63° 20.98' N, 08° 18.01' E

(14) 63° 22.45' N, 08° 18.85' E

(15) 63° 23.60' N, 08° 20.06' E

(16) 63° 25.22' N, 08° 23.36' E

Aukan-Vinsternes-Forsnes

ED50 DATUM

(17) 63° 13.66' N, 08° 14.05' E

(18) 63° 13.89' N, 08° 14.12' E

(19) 63° 14.17' N, 08° 14.95' E

(20) 63° 14.42' N, 08° 16.17' E

(21) 63° 14.71' N, 08° 17.28' E

(22) 63° 14.84' N, 08° 14.63' E

(23) 63° 15.39' N, 08° 13.70' E

(24) 63° 16.26' N, 08° 14.19' E

(25) 63° 17.59' N, 08° 14.09' E

(26) 63° 19.32' N, 08° 15.49' E

(27) 63° 20.99' N, 08° 18.01' E

(28) 63° 22.45' N, 08° 18.85' E

(29) 63° 23.60' N, 08° 20.06' E

(30) 63° 25.23' N, 08° 23.35' E

Kart (Charts): 36, 37, 40, 129. (KildeID 34963). (Redaksjonen, Stavanger 8. mars 2007).

Kart (Charts): 38, 41**345. * Sør-Trøndelag. Ulvøya. Purkholmen lanterne nedlagt.**

Tidligere Efs 20/1204/06 utgår.

ED50 DATUM

63° 40.22' N, 09° 01.26' E

Slett Purkholmen lanterne, Fl G 3s, fyrrnr 456611

Kart: 38, 41. (KildeID 35321). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. mars 2007).

*** Sør-Trøndelag. Ulvøya. Light.**

Delete former Efs 20/1204/06.

ED50 DATUM

63° 40.22' N, 09° 01.26' E

Delete Purkholmen light, Fl G 3s, Light No. 456611,

Charts: 38, 41.

Kart (Charts): 59, 62**346. * Nord Helgeland. Lovund. Stigfjorden. Kokvika. Havbruk og fortøyningskabler etablert. Havbruk utgår.**

a) Påfør et havbruk innenfor følgende posisjoner:

(Insert a marine farm between following positions:)

WGS84 DATUM

(1) 66° 24.61' N, 12° 57.37' E

(2) 66° 24.60' N, 12° 57.41' E

(3) 66° 24.95' N, 12° 57.77' E

(4) 66° 24.96' N, 12° 57.74' E

Se skisse. (See sketch).

b) Påfør fortøyningskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert mooring cable between following positions:)

Kabel	WGS84 DATUM
1	66° 24.96' N, 12° 57.74' E
	66° 25.50' N, 12° 57.23' E
2	66° 24.96' N, 12° 57.74' E
	66° 25.36' N, 12° 58.02' E
3	66° 24.95' N, 12° 57.77' E
	66° 25.22' N, 12° 58.48' E
4	66° 24.78' N, 12° 57.59' E
	66° 24.67' N, 12° 58.53' E
5	66° 24.60' N, 12° 57.41' E
	66° 24.45' N, 12° 57.38' E

Se skisse. (See sketch).

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

(Delete a marine farm in following position:)

WGS84 DATUM

66° 24.66' N, 12° 57.30' E

Kart (Charts): 59, 62. (KildeID 34197). (Redaksjonen, Stavanger 6.mars 2007)



Kart (Charts): 64, 65, 136

347. * Salten. Saltfjorden. Grunne.

WGS84 DATUM

67° 14.81' N, 14° 05.75' E

Påfør grunne med dybde **12m**. Dybde 14m utgår.

Kart :64, 65, 136. (KildeID 35076). (Redaksjonen, Stavanger 28. februar 2007).

. * Salten. Saltfjorden. Depth.

WGS84 DATUM

67° 14.81' N, 14° 05.75' E

Amend depth to 12m.

Charts: 64, 65, 136.

Kart (Charts): 73, 74, 75

348. * Lofoten. Borgvær. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	68° 18.25' N, 13° 44.25' E	2.5m	
(2)	68° 18.31' N, 13° 44.73' E	2.7m	
(3)	68° 18.67' N, 13° 42.42' E	1m	1.5m
(4)	68° 18.82' N, 13° 42.68' E	0.7m	
(5)	68° 18.95' N, 13° 42.97' E	2.5m	
(6)	68° 19.14' N, 13° 43.99' E	2m	
(7)	68° 19.24' N, 13° 44.15' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	4m
(8)	68° 19.06' N, 13° 44.59' E	1.7m	
(9)	68° 19.11' N, 13° 44.74' E	1.3m	
(10)	68° 19.09' N, 13° 44.91' E	1.2m	2m
(11)	68° 18.97' N, 13° 44.90' E	1m	
(12)	68° 19.12' N, 13° 45.40' E	0.8m	3m
(13)	68° 18.98' N, 13° 45.43' E	2.7m	
(14)	68° 18.99' N, 13° 46.19' E	2.5m	
(15)	68° 19.03' N, 13° 46.49' E	2m	4m
(16)	68° 18.94' N, 13° 47.05' E	2m	
(17)	68° 18.33' N, 13° 48.17' E	1.4m	
(18)	68° 19.23' N, 13° 48.15' E	2m	3m
(19)	68° 20.02' N, 13° 48.45' E	6m	
(20)	68° 19.99' N, 13° 49.05' E	4.5m	
(21)	68° 20.37' N, 13° 46.78' E	9m	
(22)	68° 19.98' N, 13° 45.15' E	10m	24m
(23)	68° 19.85' N, 13° 45.34' E	5.5m	17m og 10m
(24)	68° 17.83' N, 13° 45.12' E	1.2m	3m
(25)	68° 19.17' N, 13° 44.60' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(26)	68° 19.50' N, 13° 43.02' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	

Kart (Charts): 73, 74, 75. (KildeID 34980). (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 2007).

Kart (Charts): 81, 82

349. * Vesterålen. Andøya. Andenes havn. Grønn stake flyttes.

Gjentakelse av Efs 4/282/2007.

Flytt grønn stake fra posisjon 1) til posisjon 2).

NGO DATUM

(1) 69° 19.74' N, 16° 09.77' E

(2) 69° 19.69' N, 16° 10.03' E

Kart: 81, **82**, (også spesialer). (KildeID 34420). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. februar 2007).

*** Vesterålen. Andøya. Andenes havn. Starboard-hand buoy.**

See also Efs 4/282/2007.

Move starboard-hand buoy from position 1) to position 2).

NGO DATUM

(1) 69° 19.74' N, 16° 09.77' E

(2) 69° 19.69' N, 16° 10.03' E

Charts: 8, **82**, (also plan).

350. * Vesterålen. Andøya. Andenes havn. Indirekte belysning flyttes.

Gjentakelse av Efs 4/283/2007.

Flytt indirekte belysning fra posisjon 1) til posisjon 2).

NGO DATUM

(1) 69° 19.61' N, 16° 08.92' E

(2) 69° 19.60' N, 16° 08.99' E

Kart: 81, **82**, (også spesialer). (KildeID 34420). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. februar 2007).

*** Vesterålen. Andøya. Andenes havn. Floodlight.**

See also Efs 4/283/2007.

Move flood light from position 1) to position 2).

NGO DATUM

(1) 69° 19.61' N, 16° 08.92' E

(2) 69° 19.60' N, 16° 08.99' E

Charts: 81, **82**, (also plan).

Kart (Charts): 81, 82, 302, 311, 321, 552, 557

351. * Vesterålen. Andøya. Andenes fyr. Kartrettelse.

NGO DATUM

69° 19.45' N, 16° 07.41' E

Endre karakteristikk på Andenes fyr til FI W 30s 40m 17M.

Kart: 81, 82. Fyrnr. 822000. (KildeID 34420). (Redaksjonen, Stavanger 8. mars 2007).

*** Vesterålen. Andøya. Andenes light. Chart Correction.**

NGO DATUM

69° 19.45' N, 16° 07.41' E

Amend character on Andenes light to FI W 30s 40m 17M.

Charts: 81, 82, 302, 311, 321, 552, 557. Light No. 822000.

Kart (Chart): 99**352. * Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjordbotn. Undervannskabel påføres.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 70° 41.61' N, 24° 40.47' E

(2) 70° 41.71' N, 24° 40.31' E

Kart: 99. (KildeID 6487). (Redaksjonen, Stavanger 8. mars 2007).

*** Vest-Finnmark. Revsbotn. Litlefjordbotn. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

NGO DATUM

(1) 70° 41.61' N, 24° 40.47' E

(2) 70° 41.71' N, 24° 40.31' E

Chart: 99.

Kart (Charts): 99, 102**353. * Vest-Finnmark. Revsbotn. Sammelsundet. Snøfjorden. Havbruk utgår.**

Slett havbruk i følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 70° 37.03' N, 24° 08.41' E

(2) 70° 38.27' N, 24° 34.97' E

(3) 70° 49.36' N, 24° 27.57' E

(4) 70° 47.88' N, 24° 36.53' E

(5) 70° 49.11' N, 24° 35.31' E

(6) 70° 50.38' N, 24° 34.27' E

(7) 70° 52.28' N, 24° 39.01' E

Kart: 99, 102. (KildeID 34979). (Redaksjonen, Stavanger 27. februar 2007).

*** Vest-Finnmark. Revsbotn. Sammelsundet. Snøfjorden. Marine farms.**

Delete marine farms in following positions:

NGO DATUM

(1) 70° 37.03' N, 24° 08.41' E

(2) 70° 38.27' N, 24° 34.97' E

(3) 70° 49.36' N, 24° 27.57' E

(4) 70° 47.88' N, 24° 36.53' E

(5) 70° 49.11' N, 24° 35.31' E

(6) 70° 50.38' N, 24° 34.27' E

(7) 70° 52.28' N, 24° 39.01' E

Charts: 99, 102.

Kart (Chart): 102

354. * Vest-Finnmark. Snøfjorden. Myrfjorden. Havbruk.

NGO DATUM

a) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

(1) 70° 54.89' N, 24° 36.25' E

(2) 70° 57.45' N, 24° 34.80' E

b) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:

1) 70° 57.36' N, 24° 35.28' E

(2) 70° 57.52' N, 24° 37.02' E

(3) 70° 57.60' N, 24° 38.85' E

c) **Slett** ankertegn i følgende posisjon:

(1) 70° 57.38' N, 24° 37.06' E

Kart: 102. (KildeID 34979). (Redaksjonen, Stavanger 27. februar 2007).

* Vest-Finnmark. Snøfjorden. Myrfjorden. Marine farms.

a) **Delete** marine farms in following positions:

(1) 70° 54.89' N, 24° 36.25' E

(2) 70° 57.45' N, 24° 34.80' E

b) **Insert** marine farms in following positions:

1) 70° 57.36' N, 24° 35.28' E

(2) 70° 57.52' N, 24° 37.02' E

(3) 70° 57.60' N, 24° 38.85' E

c) **Delete** anchor berth in following position:

(1) 70° 57.38' N, 24° 37.06' E

Chart: 102.

355. * Vest-Finnmark. Havøy. Havøysund. Havøysund molo lanterne flyttes. Lanterne påføres. Lanterne slettes.

NGO DATUM

(1) 70° 59.62' N, 24° 40.96' E

(2) 70° 59.60' N, 24° 40.80' E

(3) 70° 59.54' N, 24° 40.75' E

a) **Påfør** Havøysund molo lanterne, **Iso R 2s**, i posisjon 2).

b) **Endre** karakter på lanterne til, **F R**, i posisjon 1).

c) **Slett** privat lanterne, **Fl (3) W 20s**, i posisjon 3).

Kart: 102, også spesial. (KildeID 34886). (Kystverket, 1. mars 2007)

* Vest-Finnmark. Havøy. Havøysund. Havøysund molo light.

NGO DATUM

(1) 70° 59.62' N, 24° 40.96' E

(2) 70° 59.60' N, 24° 40.80' E

(3) 70° 59.54' N, 24° 40.75' E

a) **Insert** Havøysund molo light, **Iso R 2s**, in position 2).

b) **Amend** light character to, **F R**, in position 1).

c) **Delete** light, **Fl (3) W 20s**, in position 3).

Chart: 102, also plan.

Kart (Chart): 108

356. * Øst-Finnmark. Kjøllefjord. Molo etablert. Grunne slettes. (Mole. Depth).

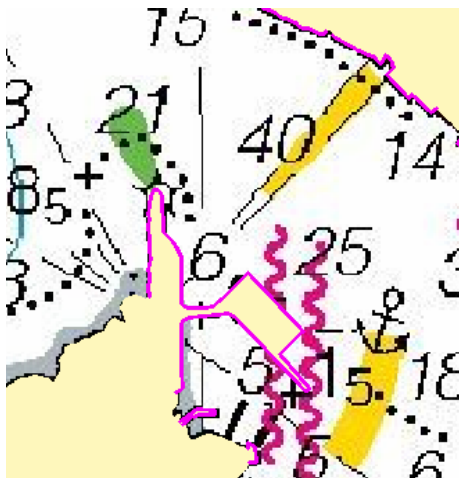
a) Påfør molo mellom følgende posisjoner:

(Insert mole between following positions:)

WGS84 DATUM

- (1) 70° 57.01' N, 27° 19.91' E
- (2) 70° 57.00' N, 27° 19.94' E
- (3) 70° 56.99' N, 27° 19.95' E
- (4) 70° 56.95' N, 27° 19.95' E
- (5) 70° 56.95' N, 27° 20.03' E
- (6) 70° 56.98' N, 27° 20.12' E
- (7) 70° 56.93' N, 27° 20.25' E
- (8) 70° 56.91' N, 27° 20.20' E
- (9) 70° 56.88' N, 27° 20.27' E
- (10) 70° 56.88' N, 27° 20.26' E
- (11) 70° 56.94' N, 27° 20.07' E
- (12) 70° 56.94' N, 27° 19.95' E
- (13) 70° 56.88' N, 27° 19.95' E
- (14) 70° 56.88' N, 27° 19.93' E

Se skisse. (See sketch).



b) Slett grunne, 3.6m, i følgende posisjon:

(Delete depth, 3.6m in following position:)

WGS84 DATUM

70° 56.94' N, 27° 20.00' E

Kart: 108. (KildeID 34560). (Lebesby-Kjøllefjord Havn KF, 19. januar 2007).

NORDSJØEN (North Sea)

Kart (Chart): 301

**357. Nordsjøen. Nederland og UK sector. Grote Kaap til Bacton Gass Terminal.
Rørledning etablert. (Submarine Pipeline).**

Påfør rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions:)

ED50 DATUM

- (1) 52° 55.81' N, 04° 30.30' E
- (2) 52° 58.83' N, 04° 20.57' E
- (3) 53° 00.26' N, 03° 59.53' E
- (4) 52° 59.78' N, 03° 31.66' E
- (5) 52° 52.00' N, 02° 36.18' E
- (6) 52° 46.90' N, 02° 30.66' E
- (7) 52° 46.74' N, 02° 07.25' E
- (8) 52° 50.88' N, 01° 37.28' E

Kart (Chart): 301 (KildeID 34081). (Admiralty Notices to Mariners 49-2006, 7. desember 2006).

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 559

358. * Nordsjøen. Tune Sør. Hefte etablert. Rørledning etablert. (Submarine Pipeline).

a) Påfør hefte i følgende posisjon:

(Insert well in following position:)

ED50 DATUM

60° 27.45' N, 02° 36.50' E

WGS84 DATUM

60° 27.41' N, 02° 36.40' E

b) Påfør rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cable between following positions:)

ED50 DATUM

60° 27.45' N, 02° 36.49' E

WGS84 DATUM

60° 27.42' N, 02° 36.38' E

2 60° 27.81' N, 02° 37.77' E

60° 27.78' N, 02° 37.67' E

3 60° 28.06' N, 02° 39.18' E

60° 28.04' N, 02° 39.07' E

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 559. (KildeID 34417). (Redaksjonen, Stavanger 13. februar 2007).

Kart (Charts): 302, 558

359. * Nordsjøen. Tampen. Statfjord-feltet. Plattform. Kartretting.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 16.86' N, 01° 53.03' E

61° 16.83' N, 01° 52.92' E

Påfør ei plattform, Statfjord C-SPM, i nemnde posisjon.

Kart: 302, 558. (KildeID 33635). (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 2007).

* North Sea. Tampen. Statfjord Field. Platform. Chart Correction.

ED50 DATUM

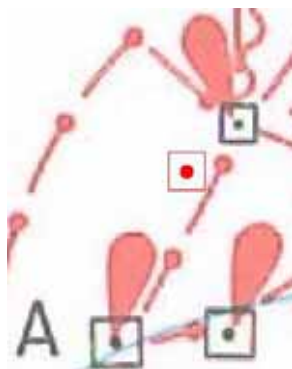
WGS84 DATUM

61° 16.86' N, 01° 53.03' E

61° 16.83' N, 01° 52.92' E

Insert a platform, Statfjord C-SPM, in above position.

Charts: 302, 558.



Kart (Charts): 309, 310, 557

360. * Norskehavet. Haltenbanken. Heidrun- feltet. Hefter og bøyer etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 65° 19.25' N, 07° 24.18' E

65° 19.23' N, 07° 24.07' E

(2) 65° 20.62' N, 07° 21.95' E

65° 20.60' N, 07° 21.84' E

Kart: 309 og 310:

a) **Påfør** hefter i posisjon 1 og 2.

b) **Påfør** bøyer med lys like ved posisjon 1 og 2.

Kart: 557:

c) **Påfør** hefter i posisjon 1 og 2.

Sjå skisse.

Kart: 309, 310, 557. (KildeID 33635). (Redaksjonen Stavanger, 26. februar 2007).

. * Norwegian Sea. Haltenbanken. Heidrun Field. Obstructions. Buoys.

(1) $65^{\circ} 19.25' N, 07^{\circ} 24.18' E$ $65^{\circ} 19.23' N, 07^{\circ} 24.07' E$

(2) $65^{\circ} 20.62' N, 07^{\circ} 21.95' E$ $65^{\circ} 20.60' N, 07^{\circ} 21.84' E$

Charts: 309 and 310:

a) **Insert** obstructions in position 1 and 2.

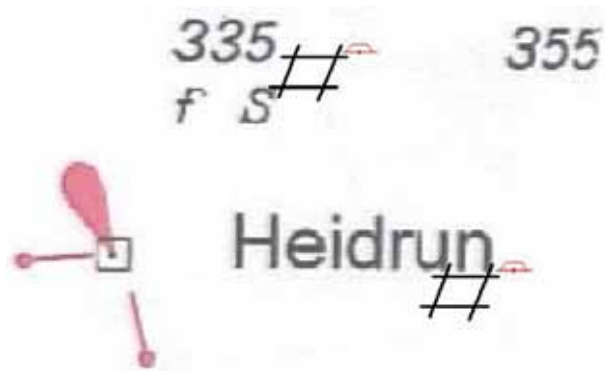
b) **Insert** lighted buoys close to position 1 and 2.

Chart: 557:

c) **Insert** obstructions in position 1 and 2.

See sketch.

Charts: 309, 310, 557.



**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I
NORSKE FARVANN**
(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

361. * (P). Oslofjorden – Vest-Agder. Fyrlykter endres.

Se tidligere Efs (P) 1/76/2007 og (P) 2/154/2007.

Arbeidet med å bygge om og omskjermes om lag 40 lykter er utsatt, og planlagt oppstart er uke 12. Arbeidet avsluttes i begynnelsen av mai.

I tillegg til de varslede endringene, vil følgende to fyrlykter få endret karakter:

Fyrnr.	Navn	Dagens karakter	Ny karakter
069300	Kvalsholmen	Oc WRG 4s	Iso WRG 4s
072600	Gleodden	Oc WRG 6s	Iso WRG 6s

Kart: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 9. mars 2007).

. * (P). Oslofjorden – Vest-Agder. Lights.

See also Efs (P) 1/76/2007 and (P) 2/154/2007.

The work on the lights are planned to start in week 12, and will end in May 2007.

Following lights will also be amended:

Light No	Name	Present Character	New Character
069300	Kvalsholmen	Oc WRG 4s	Iso WRG 4s
072600	Gleodden	Oc WRG 6s	Iso WRG 6s

Charts: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Kart (Chart): 472

362. * (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Kattegattkaaien stengt.

ED50 DATUM

59° 44.20' N, 10° 14.03' E

Området rundt Kattegattkaaien er under utfylling, og kaaien er stengt fra 1. mars 2007.

2 bøyer vil bli lagt ut i forlengelsen av fyllingskanten i retning mot Kattegattkaaien for å markere at kaaien er stengt for anløp.

Kart: 472. (KildeID 34972). (Drammen havn, Drammen 14. februar 2007).

. * (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Kattegattkaaien Quay Closed.

ED50 DATUM

59° 44.20' N, 10° 14.03' E

Due to work at sea, the Kattagatt quay is closed.

2 buoys will be established to mark the area.

Chart: 472.

Kart (Chart): 9

363. *(P) Vest-Agder. Kristiansand. Vigebukta. Utfylling pågår.

WGS84 DATUM

(1) 58° 09.86' N, 08° 02.51' E

(2) 58° 09.83' N, 08° 02.59' E

(3) 58° 09.75' N, 08° 02.68' E

(4) 58° 09.73' N, 08° 02.80' E

(5) 58° 09.75' N, 08° 02.84' E

Pga utfylling i Vigebukta er dybdene innenfor området redusert til 3 meter. Området er markert med bøyer som vil bli fjernet 1. juli 2007.

Kart: 9. (KildeID 34964). (Kristiansand Havn KF, Kristiansand 22. februar 2007).

*(P) Vest-Agder. Kristiansand. Vigebukta. Reclamation.

WGS84 DATUM

(1) 58° 09.86' N, 08° 02.51' E

(2) 58° 09.83' N, 08° 02.59' E

(3) 58° 09.75' N, 08° 02.68' E

(4) 58° 09.73' N, 08° 02.80' E

(5) 58° 09.75' N, 08° 02.84' E

Works at sea in Vigebukta. Depths reduced to 3 m. The area is marked with buoys which will be removed July 1st 2007.

Chart: 9.

Kart (Chart): 24

364. * (P). Sogn og Fjordane. Fensfjorden. Oppgradering av lanterner (Lights)

Følgende lanterner skal oppgraderes i 2007:

(Following lights will be upgraded in 2007:)

Fyrnr	Nytt fyrnr	Navn	Ca Posisjon	Ny karakter
211201	211206	HÅVARDEN	60° 49.1' N 04° 59.8' E	som før + IB
211202	211205	MULEN	60° 49.0' N 04° 59.7' E	som før + IB
211203	211309	TERNEHOLMEN	60° 49.0' N 05° 00.7' E	Oc G 6s + IB
211204	211310	KVALSKALLEN	60° 49.2' N 04° 00.6' E	som før + IB
211300	211314	KVALEN S.Ø. PYNT	60° 49.3' N 05° 00.6' E	som før + IB
211301	211312	JEKTESKALLEN	60° 49.3' N 05° 00.5' E	FR + IB
211302	211308	VEREN	60° 49.1' N 05° 00.2' E	FR + IB

Fyrnr	Nytt fyrnr	Navn	Ca Posisjon	Ny karakter
211303	211307	BÅTHOLMEN	60° 49.0' N 05° 00.2' E	FG + IB
217700	217710	EIVINDVIKSUNDET	60° 58.8' N 05° 03.9' E	som før + IB
217800	217811	KVITSKJÆR	60° 58.7' N 05° 04.0' E	som før + IB
220500	som før	ØIKJANES	61° 08.2' N 05° 20.5' E	QG
222900	som før	VINES	61° 11.5' N 07° 03.0' E	QG
223000	som før	LEIRNES	61° 13.3' N 07° 06.2' E	QR
227000	som før	KOLGROV NEDRE	61° 00.7' N 04° 39.9' E	FR
227100	som før	KOLGROV ØVRE	61° 00.7' N 04° 40.1' E	FR
228900	228906	KJEHOLMEN	61° 02.5' N 04° 44.1' E	FR + IB
229700	som før	S.SAMSONHOLMTÅ	61° 03.8' N 04° 49.2' E	FR
229800	som før	ST.SD.STEINSTGA.	61° 04.0' N 04° 49.5' E	FR
229900	som før	HOLMEVIKNESTGA	61° 04.2' N 04° 49.8' E	FG
230000	som før	SKÅTEROKSTANGA	61° 04.2' N 04° 49.6' E	FR
257100	257115	NORDNES MOLO	61° 36.1' N 05° 00.6' E	som før + IB
273000		STRUEN H. N-RE	61° 50.4' N 04° 59.4' E	Legges ned
273100		STRUEN H. ØVRE	61° 50.4' N 04° 59.4' E	Legges ned
275000	som før	BERLEPOLLEN S	61° 49.5' N 05° 07.2' E	QR

Kart (Chart): 24. (KildeID 30760). (Kystverket Vest, Haugesund 12. mars 2007).

Kart (Charts): 38, 41

365. * (P). Sør-Trøndelag. Ulvan – Fjellværøy. Lanterner etablert. (Lights).

Følgende lanterner er etablert

(Following lights are established:)

Fyrnr.	Navn	Type	Posisjon ED 50	Karakter
456613	Purkholmen NV	LA/SC	63° 40.189' N, 9° 01.221' E	Q G
456614	Hestøya SV	LA/SC	63° 40.217' N, 9° 01.019' E	Fl R 3s
456615	Purkholmen Nord	LA/SC	63° 40.246' N, 9° 01.465' E	Fl G 3s

Kart (Charts): 38, 41. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. mars 2007).

Kart (Chart): 54

366.* (T). Sør-Helgeland. Søla. Brubaken. Jernstang havareert.

WGS84 DATUM

65° 40.02' N, 11° 36.41' E

Jernstangen ved **Brattslua** i ovennevnte posisjon er havareert og er kun synlig på lavvann.

Kart: 54 (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 27. februar 2007).

* (T). Sør-Helgeland. Søla. Brubaken. Iron Perch.

WGS84 DATUM

65° 40.02' N, 11° 36.41' E

The iron perch at **Brattslua** in above position is damaged, and is only visible at low water.

Chart: 54.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER I HAVOMRÅDENE

(Temporary (T) and Preliminary (P) notices in Sea Areas)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 210, 302, 304, 308, 558

367. * (P). Nordsjøen. Ormen Lange. Rørledningstrase.

Legging av rørledning på Ormen Lange pågår i følgende planlagte trase:

ED50 DATUM

(1) 62° 51.52' N, 06° 57.46' E

(2) 62° 57.23' N, 06° 45.00' E

(3) 63° 07.12' N, 06° 01.57' E

(4) 63° 25.22' N, 05° 34.13' E

(5) 63° 31.54' N, 05° 23.21' E

Estimert ferdig installert juni/juli 2007.

Se skisse.

Kart: 210, 302, 304, 308, 558. (KildeID 34883). (Redaksjonen, Stavanger 26. februar 2007).

. * (P). Nordsjøen. Ormen Lange. Pipeline.

Pipelaying operations at Ormen Lange are in progress between following positions:

ED50 DATUM

(1) 62° 51.52' N, 06° 57.46' E

(2) 62° 57.23' N, 06° 45.00' E

(3) 63° 07.12' N, 06° 01.57' E

(4) 63° 25.22' N, 05° 34.13' E

(5) 63° 31.54' N, 05° 23.21' E

Estimated finished June/July 2007.

See sketch.

Charts: 210, 302, 304, 308, 558. (



FORSKJELLIGE MEDDELELSER (Miscellaneous)

368. *. Sommertid for året 2007.

Fra søndag 25. mars 2007 kl. 0200 innføres sommertid i det klokketiden på dette tidspunkt stilles **1 time frem til kl. 0300**.

Sommertiden opphører den 28 oktober 2007 kl. 0300, hvor klokketiden stilles tilbake til kl. 0200. (Redaksjonen, Stavanger 12. mars 2007).

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

369 * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets may at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2007).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

370. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Fly vil drive skyting med luft- til lufraketter ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak EN D153** i tidsrommet:

10.april 2007 til 13. april 2007 fra kl 0900 til 1500 (lokal tid).

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

58° 30' N, 09° 32' E 58° 02' N, 08° 40' E.

58° 19' N, 09° 53' E 58° 30' N, 09° 32' E

57° 50' N, 08° 58' E

Farlig høyde: havflaten til FL 500.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Notam LH 012-07). KOMLUFT 12. mars 2007).

*** (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

10.april 2007 til 13. april 2007 fra kl 0900 til 1500 (lokal tid).

Gunnery exercises against airtargets will take place at Skagerak gunnery range as follows:

Danger area bounded by following positions:

58° 30' N, 09° 32' E 58° 02' N, 08° 40' E.

58° 19' N, 09° 53' E 58° 30' N, 09° 32' E

57° 50' N, 08° 58' E

Altitude: Surface to FL 500.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: 305.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

371 * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
M/V Fugro Meridian	1 x 1200m	58° 51.82' N, 02° 09.60' E 58° 56.13' N, 02° 09.48' E 58° 56.13' N, 02° 09.48' E 58° 56.17' N, 02° 14.70' E 58° 51.85' N, 02° 14.80' E Samt i område 58° 54.27' N, 02° 12.15' E 58° 53.58' N, 02° 21.48' E 58° 51.92' N, 02° 17.97' E	Uke 11 - 14	559
Western Spirit C/S 3EIL5	10 x 6000	WGS84 DATUM 64° 45.00' N, 06° 18.00' E 65° 06.00' N, 06° 18.00' E 65° 06.00' N, 06° 45.00' E 64° 45.00' N, 06° 45.00' E	Fra 18/4 07 og ca 6 uker	304, 309, 557, 558

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. *(Wide berth requested).*

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

372. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD.

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.
(Statens kartverk Sjø, Kartproduksjonen 2007).

*** QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD**

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfyord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84). New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin. Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

373. * SVALBARD. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettnéd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet. (Redaksjonen, Stavanger 12. mars 2007).

*** CHANGES IN GLACIER FRONTS AND COAST LINE - GLACIERS USED IN CONJUNCTION WITH LEADING LINES**

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

374. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Apollo Spirit	57° 00' 47" N, 01° 19' 40" E	1/11-06
	Bideford Dolphin	61° 02' 25" N, 03° 34' 26" E	23/1-07
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	57° 57' 24" N, 01° 50' 42" E	7/2-07
	Borgland Dolphin	61° 19' 14" N, 02° 04' 00" E	20/1-07
*	Borgsten Dolphin	57° 54' 02" N, 00° 36' 30" E	11/3-07
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	60° 53' 56" N, 01° 16' 14" E	19/12-06
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
*	Deepsea Bergen	59° 32' 54" N, 02° 01' 12" E	21/2-07
	Deepsea Delta	59° 32' 52" N, 02° 01' 09" E	13/12-06
*	Deepsea Trym	60° 51' 21" N, 03° 26' 34" E	25/2-07
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 102	56° 04' 44" N, 04° 13' 52" E	26/12-06
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
*	Essar Wildcat (Transocean Wildcat)	28° 07' N, 15° 23' W then India	11/3-07
	Global Producer III	58° 21.2' N, 00° 51.8 E	6/12-06
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF Arctic II	57° 21' 43" B 01° 26' 32" E	12/2- 07
	GSF Arctic III	57° 13' 50" N , 00° 38' 11" E	21/1-07
	GSF Arctic IV	60° 43' 56" N, 02° 29' 56" W	128-06
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N, 01° 48' 05" E	25/06-06
	GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	57° 01' 56" N, 01° 57' 19" E	7/10-06
*	GSF RIG 140	28° 07' N, 15° 23' W	10/3-07
	Haewene Brim FPSO	57° 09' 41" N, 02° 17' 41" E	8/10-06
	J W McLean	57° 08,3' N, 01° 55,5' E	29/1-07
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N. 04° 33.8' E.	17/3-03
	Maersk Gallant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	3/11-06
	Maersk Giant	58° 01' 43" N, 01° 55' 24" E	18/12-06
	Maersk Guardian	56° 58' 58" N, 04° 57' 31" E	21/02-07
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	Haugesund, Norway	27/12-06

	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
	Noble Ton Van Langeveld	56° 26' 33" N, 02° 42' 05" E	29/11-06
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	61° 31' 49" N, 01° 39' 40" E	26/12-06
*	Ocean Nomad	57° 59' 34" N, 00° 02' 23" W	2/3-07
	Ocean Princess	58° 21' 52" N, 00° 03' 33" W	16/2-07
	Ocean Vanguard	64° 28' 50" N, 06° 20' 18" E	10/11-06
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	15/2-07
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
*	Petrolia	57° 39,1' N, 01° 56,1' E	7/3-07
*	Polar Pioneer	66° 00'48.5" N, 08° 03' 14,7" E	7/3-07
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Port Reval	59° 52,8' N, 02° 03,7' E	23/12-06
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
*	Rowan Gorilla VI	57° 22' 31" N, 01° 23' 01" E	3/3-07
	Rowan Gorilla VII	56° 33,35' N, 02° 37,58' E	19/12-06
	Safe Caledonia	Ågotnes, Bergen 60° 25,2' N, 05° 01,1' E	16/2-07
	Safe Hibernia	Hanøytangen	11/10-05
	Safe Scandinavia	58° 03,8' N, 01° 12,0' E	12/8-06
*	Scarabeo 5	65° 00' 54" N, 06° 26' 18" E	19/2-07
	Sedco 704	58° 01' 40" N, 01° 42' 55" E	25/9-06
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
*	Sedco 711	54° 20' N, 11° 03' W	4/3-07
	Sedco 712	58° 00' 13" N, 00° 00' 37" E	7/1-07
	Sedco 714	56° 50' 43" N, 02° 10' 09" E	20/12-06
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
*	Songa Dee	60° 53' 54" N, 03° 40' 40" E	5/3-06
	Stena Don	65° 22,8,0' N, 07° 22,9' E	4/1-07
	Stena Spey	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" E	8/8-06
	Transocean Arctic	61° 02' 36" N, 01° 58 48" E	14/2-07
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	57° 49' 37" N 00° 56' 08" W	21/02-07
	Transocean Leader	66° 49' 32" N, 07° 22' 15" E	16/2-07
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	60° 44' 40" N, 01° 25' 01" E	9/10-06
	Transocean Rather	61° 01' 18" N, 03° 48' 31" W	17/10-06
	Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 27" E	5/5-06
*	Transocean Winner	61° 06' 50" N, 03° 31' 21" E	11/3-07

	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 28' 40" N, 06° 48' 09" E	1/2-07
*	West Epsilon	58° 35,1" N, 01° 44,3' E	7/3-07
*	West Navigator	Årsundfjorden 63° 07' N, 07° 56' E	12/3-07
	West Venture	60° 45,14' N, 03° 26,22' E	16/1-07

* **Anm:** Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

På enkelte innretninger regnes sikkerhetssonen fra **stigerørenes havbunnskontakt**. Dette medfører at sikkerhetssonen er **betydelig utvidet** på enkelte installasjoner.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2007 og 1/25/2007).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2007 og , 1/25/2007).

*For some installations safety zone is **extended** to a distance of **500 metres**, measured from the risers **touchdown positions**.*

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2007).

375. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Sept 06	46	Feb 07	91	Mai 06	139	Juli 06	401	Aug 06	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Okt 06	402	Aug 06	502	Feb.01
3	Jan. 07	48	Juni 06	93	Jan. 06	141	Jan 07	452	Okt 06	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Nov. 06	142	Mai 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mai 05	95	Jan 07	143	Aug 01	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	201	Mai 05	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	Sep 06	52	Aug.01	97	Jan 07	202	Aug 06	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Feb 07	98	Novt 06	204	Feb.04	457	Jan 07	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Des. 05	99	Mai 05	207	Des 03	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Okt 06	100	Nov 06	208	Des 03	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	56	Okt 06	101	Juni 06	209	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Nov. 06	210	Jan. 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Feb 07	103	Juli 05	229	Aug.04	462	Nov. 06	515	Feb.01
14	Mai 06	59	April 06	104	Okt.04	251	Mai 06	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Nov.00	252	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Mars 06	61	Des 06	106	Mars 03	253	Mai 06	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Des 06	62	Aug. 05	107	Aug.03	270	Juli 05	466	Feb.06	522	Aug 06
19	Mars 06	63	Des. 05	108	Nov.03	294	Feb.02	467	Nov. 05	523	Mars 02
20	Nov. 05	64	Jan. 06	109	Jan.04	295	Jan.03	468	Okt 06	524	Juli 03
21	Okt 06	65	Feb. 06	110	Feb.04	300 (INT10)	Jan 07	469	Feb.04	525	Juli 03
22	Sept 06	66	Des. 05	111	Des 03	301 (INT140)	Mars.03	470	Nov. 05	533	Mai 01
23	Jan 07	67	Juli 06	112	Jan-04	302	Jan.04	471	Juli 02	534	Des 92
24	Feb 07	68	Mars 06	113	Des 03	303 (INT100)	Mars.01	472	April.03	535	Jun-97
25	Mai 05	69	Jan 07	114	April 02	304 (INT101)	Jan.01	473	Okt.04	536	Mai 01
26	Mai 06	70	Juni 06	115	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 06	474	Nov. 05	537	Mai 01
27	Mai 05	71	Jan 07	116	Aug.04	306	April 06	475	Sept 06	539	Okt.04
28	Jan 07	72	Juli 05	117	April 06	307	Jan 07	476	Okt.05	540	Sept.02
29	Juni 06	73	Jan 07	118	Juli 06	308	Jan 07	477	Sept.04	550	Juni 02
30	Sept 06	74	Nov. 05	119	Sept 06	309	Jan 07	478	April.05	551	Mars 99
31	Des. 05	75	April 06	120	Nov. 05	310	Sept.04	479	Mars 06	552	Feb.01
32	Mai 05	76	April 06	124	April 04	311	Sept. 06	480	Aug 06	553	Mars 99
33	Mai 06	77	Okt 06	125	Jan 07	319	Jan.04	481	Okt 06	557	Juni 00
34	April 05	78	Jan 07	126	Mars 06	320	Des.03	482	Mars.03	558	Jan.02
35	Aug 06	79	April 06	127	Nov. 05	321	Feb 04	483	Des 06	559	Okt 06
36	Nov.05	80	Aug 06	128	Juni 05	322	Feb.04	484	Feb.05		
37	Mars 06	81	Feb.06	129	April 06	323	Mar .04	485	Feb.05		
38	Mai 05	82	Des.04	130	Nov. 06	324	Jan.04	486	Des. 05		
39	Aug 06	83	Jan.06	131	Nov. 06	325	Mars 04	487	Nov.06		
40	Des. 05	84	Juli 06	132	Nov. 05			488	Sept.03		
41	Juli 05	85	Nov. 06	133	Juni 06			489	Juni 06		
42	Mars 05	86	Okt 06	134	Mars 06			490	Feb.05		
43	Okt 06	87	Okt.05	135	Aug. 06			491	Juni 03		
44	Juli 05	88	Okt 06	136	Des. 05			492	Juni 06		
45	Aug. 05	89	Feb.06	137	Feb. 06						
		90	Aug.05	138	Mars 06						

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJO

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER