

2006 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Nr 17

Årgang 137

L.nr. 940 - 995 Stavanger 15 september 2006

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 510,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

5, 6, 7, 25, 26, 27, 32, 35, 43, 44, 48, 70, 71, 73, 75, 76, 78, 79, 94, 102, 128, 301, 307, 473, 521, 558, 559.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

11, 12, 21, 23, 35, 39, 79, 80, 82, 207, 304, 305, 306, 307, 307, 311, 514, 515, 522, 552, 558, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

940. * Ny utgave av Den norske los, bind 3 Jærens Rev – Stad.

941. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

942. * Nytt sjøkart nr. 522, FORLANDSREVIET – FEMTEBREEN
(*New Chart nr. 522, FORLANDSREVIET – FEMTEBREEN*).

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 473, 5

943. * Telemark. Langesund. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 6, 7

944. * Aust- Agder. Risør. Stangholmen lykt delvis omskjermet.

945. * Aust- Agder. Risør. St. Stangholmen N. BRB stake etablert.

Kart (Chart): 7

946. * Aust- Agder. Flostaøya. Bonden lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 25

947. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Værlandet. Luftspenn etablert. (*Overhead Cables*).

948. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.

949. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.

950. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Værlandet. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.

Kart (Charts): 25, 26

951. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Smellvær. Luftspenn. Friseilingshøyder.

952. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Atløy NW. Luftspenn etablert.

Kart (Charts): 25, 26, 27

953. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Straumen. Luftspenn etablert.

954. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Stongfjorden. Eidsvika. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

955. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Stavenes. Luftspenn etablert.

956. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Stongfjorden. Luftspenn etablert. (*Overhead Cables*).

Kart (Chart): 27

957. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Gjelsvika. Luftspenn etablert. (*Overhead Cables*).

Kart (Chart): 128

958. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Flåøya. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Chart): 32, 35

959. * Møre og Romsdal. Bud. Kalsnes. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 43, 44

960. * Sør- Trøndelag. Lauvøyfjorden. Linesfjorden. Smørholmskjærene lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 48

961. * Nord- Trøndelag. Arnøyfjorden. Ormtunga lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 70

962. * Lofoten. Røst SW. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 70, 71

963. * Lofoten. Værøy. Røstnesvåg. Jernstang etablert.

964. * Lofoten. Røst SE. Grunner. (*Depths*).

965. * Lofoten. Røst. Grunner. (*Depths*).

966. * Lofoten. Røst NE. Grunner. (*Depths*).

967. * Lofoten. Værøy. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 73

968. * Lofoten. Gimsøstrømmen. Klepstad. Indirekte belysning. Jernstang.

Kart (Charts): 73, 75

969. * Lofoten. Gimsøstrømmen. Kristenskjærene. Sør-kardinal stake etablert.

Kart (Charts): 75, 76

970. * Vesterålen. Langøy SSV. Osen. Jernstenger etablert. Jernstang utgår.

Kart (Chart): 78

971. * Vesterålen . Andøy. Risøyrenna. Stake etablert. Staker utgår.

Kart (Chart): 79, spesial

972. * Vesterålen . Andøy. Risøyrenna. Stake etablert. Staker utgår.

Kart (Chart): 94

973. * Nord-Troms. Kvænangen. Høgholman. Grunne.

Kart (Chart): 102

974. * Vest-Finnmark. Rolvsøya. Langfjorden. Grunner. (*Depths*).

975. * Vest-Finnmark. Ingøya E. Grunner. (*Depths*).

NORDSJØEN**Kart (Chart): 301(INT 140)**

976. Nordsjøen. Deutsche Bucht. Amrumbank. Plattform etablert.

Kart (Charts): 301(INT 140), 559

977. Nordsjøen. Store Fiskebank SE. Siri-feltet. Hefte etablert.
 978. Nordsjøen. Long Forties SE. Triton-feltet. Hefter og undervannsrørledning etablert.
 979. Nordsjøen. Nordvestflaket N. Armada- feltet. Hefter etablert.

Kart (Charts): 301(INT140), 307, 559

980. Nordsjøen. Bergenbanken. Leadon-feltet S. Hefte etablert.

Kart (Charts): 301(INT 140), 304(INT101), 307, 559

981. Nordsjøen. Bergenbanken W. Bruce-feltet N. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 307, 558, 559

982. * (T). Nordsjøen. Sleipner-feltet. Rørleggingsarbeid. Langeled installasjonsarbeid.
 983. * (P). Nordsjøen. Trollfeltet. Bunninnstallasjoner.

SVALBARD.**Kart (Chart): 521**

984. * Svalbard. Danskøya. Kapp Gurnerd. Grunne. Kartrettelse.
 985. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 21**

986. * (T). Hordaland. Austevoll. Hundågøy. Pipholmsundet stengt.
 987. * Hordaland. Korsfjorden. Bjelkarøy. Arbeid i sjø.

Kart (Chart): 23

988. (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla. Undervannsmålinger.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

989. * Skagerak. Vest-Agder. Lista dGPS ute av drift.

Skyteøvelser. Advarsler.

990. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active*).
 991. * (T). Vesterålen. Sør-Troms. Skyteøvelse. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

Seismiske undersøkelser

992. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
 993. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
 994. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart
 995. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

940. * Ny utgave av Den norske los, bind 3 Jærens Rev – Stad.

Ny utgave av farvannsbeskrivelsen "Den norske los", bind 3 "Jærens rev - Stad" kommer i uke 39. Boken er oppdatert med alle innrapporterte rettelser/forandringer som er mottatt i perioden fra forrige utgave. På noen av disse stedene er det foretatt ny befaring og sjømåling.

12 nye skisser, samt en del nye bilder er med i denne utgaven.

941. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)
35	Hustadvika	1967	8/06	14/06
39	Trondheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn - Buvika	1984	8/06	14/06
80	Harstad - Sjøvegan - Dyrøya	1993	8/06	14/06

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

**942. * Nytt sjøkart nr. 522, FORLANDSREVET – FEMTEBREEN
(New Chart nr. 522, FORLANDSREVET – FEMTEBREEN).**

Sjøkart nr 522 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 522 fra 1974. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

Chart no 522 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1974) obsolete.

Nytt sjøkart nr 522 ble trykket 1. september 2006.

Kartet er merket som følger: Trykt 08/06. Rettet til og med Efs nr 14/06.

SJØMÅLING

Mye av kartet baserer seg på moderne sjømåling fra 1995-2003. Dette gjelder særlig dype områder. Disse områdene er markert med blått i kildedia-grammet.

Gamle målinger (ikke tidfestet) er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 522. Dette er målinger av lav kvalitet. Brukerne informeres om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildediaagrammet.

Målestokken er 1:100 000 (ved 79°00' Nord).

KARTBEGRENSNINGER

Kart 522 dekker Nordvest-kysten av Spitsbergen, fra Forlandsrevet og opp til Femtebreen på Albert I land.

Kartbegrensningen har kun små endringer i forhold til det gamle kartet.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 78° 35' 30"N, 09° 20' 00"E

NE hjørne: 79° 26' 00"N, 12° 40' 00"E

Kart 522 er i stående format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart 522 har ingen vignetter eller spesialer, men det refereres det til 2 havnekart som står i sjøkart nr 513. Dette er:

Forlandsrevet (1:60.000),

Ny-Ålesund (1:25.000),

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 522 vil også om kort tid være tilgjengelig som ENC-er

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Mercator med riktig målestokk ved breddesirkel 79°00' Nord.

NAVN og TOPOGRAFI

Navneverket er innhentet fra Polarinstituttet i Tromsø. Landinformasjon kommer også fra Polarinstituttet

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SjøKART".

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 473, 5

943. * Telemark. Langesund. Grunner. (Depths).

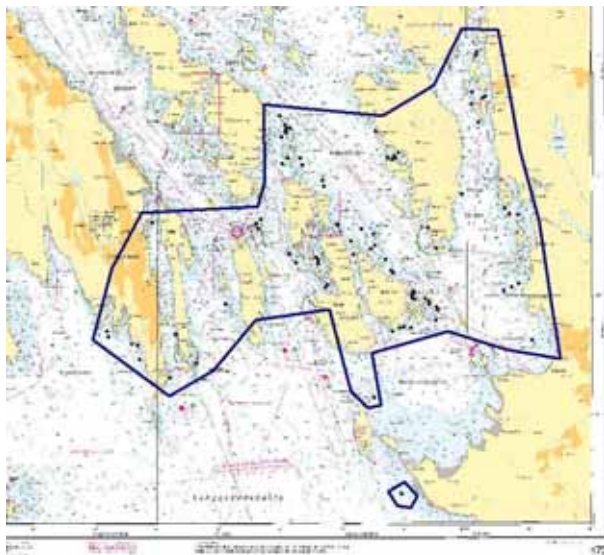
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position)(WGS84)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(1)	58° 58.35' N, 09° 48.91' E	6m	7m
(2)	58° 59.15' N, 09° 48.46' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	1.5m
(3)	58° 59.69' N, 09° 44.19' E	7m	
(4)	58° 59.66' N, 09° 44.21' E	6m	
(5)	58° 59.60' N, 09° 44.59' E	9m	
(6)	58° 59.59' N, 09° 44.68' E	4m	
(7)	58° 59.47' N, 09° 44.74' E	3m	
(8)	58° 59.32' N, 09° 45.21' E	5m	
(9)	58° 59.43' N, 09° 45.63' E	8m	
(10)	58° 59.67' N, 09° 45.30' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(11)	59° 00.59' N, 09° 44.91' E	3m	4m
(12)	58° 59.92' N, 09° 46.10' E	9m	
(13)	59° 00.08' N, 09° 47.75' E	5m	
(14)	59° 00.07' N, 09° 47.72' E	7m	
(15)	59° 00.26' N, 09° 47.62' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	1m
(16)	59° 00.29' N, 09° 47.59' E	2m	6m
(17)	59° 00.32' N, 09° 47.55' E	2m	
(18)	59° 00.27' N, 09° 47.22' E	6m	
(19)	59° 00.34' N, 09° 47.13' E	7m	
(20)	59° 00.55' N, 09° 46.60' E	8m	
(21)	59° 00.58' N, 09° 46.61' E	8m	
(22)	59° 00.61' N, 09° 46.68' E	8m	9.5m
(23)	59° 01.48' N, 09° 46.99' E	5m	
(24)	59° 01.41' N, 09° 47.09' E	2m	3m
(25)	59° 01.39' N, 09° 47.16' E	2m	
(26)	59° 01.39' N, 09° 47.06' E	4m	
(27)	59° 01.38' N, 09° 47.06' E	5m	
(28)	59° 01.36' N, 09° 47.06' E	5m	
(29)	59° 01.31' N, 09° 47.02' E	4m	
(30)	59° 01.15' N, 09° 47.10' E	2m	3.4m
(31)	59° 01.10' N, 09° 47.05' E	4m	5.4m
(32)	59° 01.14' N, 09° 47.31' E	5m	
(33)	59° 01.08' N, 09° 47.33' E	6m	
(34)	59° 00.95' N, 09° 47.67' E	4m	4.8m
(35)	59° 00.92' N, 09° 47.69' E	7m	
(36)	59° 00.58' N, 09° 47.89' E	2m	5m

Nr	Posisjon (Position)(WGS84)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(37)	59° 00.58' N, 09° 47.91' E	2m	
(38)	59° 00.44' N, 09° 48.11' E	7m	8.4m
(39)	59° 00.33' N, 09° 48.20' E	7m	
(40)	59° 00.54' N, 09° 48.30' E	6m	
(41)	59° 00.50' N, 09° 48.50' E	8m	
(42)	59° 00.41' N, 09° 48.53' E	2.5m	
(43)	59° 00.37' N, 09° 48.45' E	4m	
(44)	59° 00.29' N, 09° 48.67' E	7m	
(45)	59° 00.19' N, 09° 48.76' E	7m	
(46)	59° 00.17' N, 09° 48.80' E	5m	
(47)	59° 00.03' N, 09° 49.14' E	3m	
(48)	59° 00.02' N, 09° 49.13' E	2m	
(49)	59° 00.00' N, 09° 49.13' E	1.5m	6m
(50)	58° 59.97' N, 09° 49.12' E	3m	
(51)	58° 59.96' N, 09° 49.15' E	1m	
(52)	58° 59.97' N, 09° 49.34' E	7m	
(53)	58° 59.94' N, 09° 49.38' E	7m	
(54)	58° 59.92' N, 09° 49.39' E	6m	
(55)	58° 59.90' N, 09° 49.50' E	5m	
(56)	58° 59.88' N, 09° 49.52' E	5m	
(57)	58° 59.79' N, 09° 49.48' E	7m	8m
(58)	58° 59.71' N, 09° 48.79' E	4m	
(59)	58° 59.72' N, 09° 48.95' E	6m	
(60)	58° 59.73' N, 09° 48.99' E	6m	18m
(61)	58° 59.72' N, 09° 49.11' E	5.5m	
(62)	58° 59.62' N, 09° 51.05' E	2.5m	
(63)	59° 00.04' N, 09° 50.56' E	7m	
(64)	59° 00.06' N, 09° 50.67' E	6m	
(65)	59° 00.10' N, 09° 50.88' E	6m	
(66)	59° 00.39' N, 09° 49.54' E	3.5m	4.5m
(67)	59° 00.56' N, 09° 49.36' E	6.5m	
(68)	59° 01.14' N, 09° 48.73' E	2.5m	
(69)	59° 01.14' N, 09° 48.81' E	2m	3m
(70)	59° 01.15' N, 09° 48.84' E	4m	
(71)	59° 01.16' N, 09° 48.82' E	3m	
(72)	59° 01.18' N, 09° 48.90' E	3m	
(73)	59° 01.36' N, 09° 48.55' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	1m
(74)	59° 00.66' N, 09° 50.80' E	3m	
(75)	59° 00.68' N, 09° 50.66' E	5m	
(76)	59° 00.72' N, 09° 50.59' E	4m	
(77)	59° 00.85' N, 09° 49.92' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(78)	59° 01.45' N, 09° 50.21' E	4m	
(79)	59° 01.60' N, 09° 50.09' E	4m	
(80)	59° 01.65' N, 09° 50.25' E	4m	
(81)	59° 01.66' N, 09° 50.28' E	4m	
(82)	59° 01.70' N, 09° 50.08' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(83)	59° 02.01' N, 09° 50.15' E	3m	
(84)	59° 02.03' N, 09° 50.19' E	9m	12m

Kart (Charts): 473, 5. (KildeID 32389). (Redaksjonen, Stavanger 6. september 2006).



Kart (Charts): 6, 7

944. * Aust- Agder. Risør. Stangholmen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

58° 42.57' N, 09° 14.61' E, **Stangholmen lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) G 168.0° - 183.5°

(2) R 183.5° - 254.0°

(3) G 254.0° - 323.5°

(4) W 323.5° - 348.5°

(5) R 348.5° - 011.5°

Kart: 6, 7. Fyrnr. 054500. (KildeID 31128). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 2. mai 2006).

*** Aust- Agder. Risør. Stangholmen light.**

WGS84 DATUM

58° 42.57' N, 09° 14.61' E, **Stangholmen light**

Amend following sectors at the light.

(1) G 168.0° - 183.5°

(2) R 183.5° - 254.0°

(3) G 254.0° - 323.5°

(4) W 323.5° - 348.5°

(5) R 348.5° - 011.5°

Character unchanged.

Chart: 6, 7. Light No. 054500.

945. * Aust- Agder. Risør. St. Stangholmen N. BRB stake etablert.

WGS84 DATUM

58° 42.72' N, 09° 14.58' E

Påfør en BRB stake på 5m grunnen nord av St. Stangholmen i overnevnte posisjon.

Rettelsen gjelder ikke kart 7, trykket 9/06.

Kart: 6, 7. Dnl bind 2, side 96 (Risør). (KildeID 32324). (Kystverket Sørøst, Arendal 31. august 2006).

*** Aust- Agder. Risør. St. Stangholmen N. BRB Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

58° 42.72' N, 09° 14.58' E

Insert BRB spar buoy on the 5m underwater rock north of St. Stangholmen in above position.*This notice does not affect chart 7, edition 9/06**Charts: 6, 7. Dnl volume 2, page 96 (Risør).***Kart (Chart): 7****946. * Aust- Agder. Flostaøya. Bonden lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

58° 31.36' N, 08° 59.14' E, **Bonden lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) W 068.0° - 075.0°

(2) R 075.0° - **229.5°**(3) W **229.5°** - **238.0°**(4) G **238.0°** - 068.0°

Karakter uforandret.

Kart: 7. Fyrnr. 060000. (KildeID 31128). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 2. mai 2006).

*** Aust- Agder. Flostaøya. Bonden light.**

WGS84 DATUM

58° 31.36' N, 08° 59.14' E, **Bonden light****Amend** following sectors at the light.(2) R 075.0° - **229.5°**(3) W **229.5°** - **238.0°**(4) G **238.0°** - 068.0°

Character unchanged.

Chart: 7. Light No. 060000.

Kart (Chart): 25**947. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Værlandet. Luftspenn etablert. (Overhead Cables).****Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Insert overhead cables between following positions:)*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 4m.

1) 61° 18.97' N, 04° 43.81' E 61° 19.00' N, 04° 43.91' E

2) 61° 18.96' N, 04° 43.78' E 61° 18.98' N, 04° 43.87' E

b) 7m.

1) 61° 18.83' N, 04° 42.44' E 61° 18.86' N, 04° 42.54' E

2) 61° 18.79' N, 04° 42.44' E 61° 18.82' N, 04° 42.54' E

c) 5m.

1) 61° 17.64' N, 04° 41.66' E 61° 17.68' N, 04° 41.75' E

2) 61° 17.60' N, 04° 41.75' E 61° 17.63' N, 04° 41.84' E

d) 7m.

1) 61° 17.59' N, 04° 41.79' E 61° 17.62' N, 04° 41.88' E

2) 61° 17.53' N, 04° 41.81' E 61° 17.56' N, 04° 41.90' E

Kart (Chart): 25. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

948. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.**Endre** friseilingshøyden til luftspenn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 21m endres til 17m.

61° 17.45' N, 04° 38.30' E 61° 17.47' N, 04° 38.40' E

b) 21m endres til 9m.

61° 17.40' N, 04° 37.69' E 61° 17.42' N, 04° 37.80' E

c) 13m endres til 10m.

61° 17.59' N, 04° 37.88' E 61° 17.62' N, 04° 37.98' E

d) 16m endres til 14m.

61° 17.44' N, 04° 37.24' E 61° 17.46' N, 04° 37.35' E

e) 14m endres til 9m.

61° 17.25' N, 04° 37.67' E 61° 17.29' N, 04° 37.76' E

Kart: 25. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Overhead Cables.****Amend** vertical clearance on overhead cables in following positions:**a) 17m.**

61° 17.45' N, 04° 38.30' E 61° 17.47' N, 04° 38.40' E

b) 9m.

61° 17.40' N, 04° 37.69' E 61° 17.42' N, 04° 37.80' E

c) 10m.

61° 17.59' N, 04° 37.88' E 61° 17.62' N, 04° 37.98' E

d) 14m.

61° 17.44' N, 04° 37.24' E 61° 17.46' N, 04° 37.35' E

e) 9m.

61° 17.25' N, 04° 37.67' E 61° 17.29' N, 04° 37.76' E

Chart: 25.

949. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.**Endre** friseilingshøyden til luftspenn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 12m endres til 7m.

61° 17.42' N, 04° 36.52' E 61° 17.43' N, 04° 36.62' E

b) 12m endres til 5m.

61° 17.41' N, 04° 36.41' E 61° 17.43' N, 04° 36.52' E

c) 12m endres til 7m.

61° 17.41' N, 04° 36.10' E 61° 17.44' N, 04° 36.20' E

d) 12m endres til 9m.

61° 17.42' N, 04° 35.99' E 61° 17.45' N, 04° 36.09' E

e) 12m endres til 7m.

61° 17.42' N, 04° 35.90' E 61° 17.45' N, 04° 36.00' E

f) 12m endres til 8m.

61° 17.43' N, 04° 35.80' E 61° 17.46' N, 04° 35.90' E

Kart: 25. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Askvoll. Bulandet. Overhead Cables.****Amend** vertical clearance on overhead cables in following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 7m.

61° 17.42' N, 04° 36.52' E 61° 17.43' N, 04° 36.62' E

b) 5m.

61° 17.41' N, 04° 36.41' E 61° 17.43' N, 04° 36.52' E

c) 7m.

61° 17.41' N, 04° 36.10' E 61° 17.44' N, 04° 36.20' E

d) 9m.

61° 17.42' N, 04° 35.99' E 61° 17.45' N, 04° 36.09' E

e) 7m.

61° 17.42' N, 04° 35.90' E 61° 17.45' N, 04° 36.00' E

f) 8m.

61° 17.43' N, 04° 35.80' E 61° 17.46' N, 04° 35.90' E

Chart: 25.

950. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Værlandet. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.**Endre** friseilingshøyden til luftspenn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 14m endres til 12m.

61° 18.67' N, 04° 42.41' E 61° 18.69' N, 04° 42.52' E

b) 8m endres til 5m.

61° 17.65' N, 04° 43.73' E 61° 17.68' N, 04° 43.81' E

c) 15m endres til 13m.

61° 17.37' N, 04° 40.63' E 61° 17.40' N, 04° 40.74' E

Kart: 25. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Askvoll. Værlandet. Overhead Cables.**

Amend vertical clearance on overhead cables in following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 12m.

61° 18.67' N, 04° 42.41' E 61° 18.69' N, 04° 42.52' E

b) 5m.

61° 17.65' N, 04° 43.73' E 61° 17.68' N, 04° 43.81' E

c) 13m.

61° 17.37' N, 04° 40.63' E 61° 17.40' N, 04° 40.74' E

Chart: 25.

Kart (Charts): 25, 26

951. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Smellvær. Luftspenn. Friseilingshøyder.

Påfør friseilingshøyde på luftspenn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 6m.

61° 24.68' N, 04° 54.21' E 61° 24.71' N, 04° 54.31' E

b) 7m.

61° 24.76' N, 04° 53.85' E 61° 24.78' N, 04° 53.93' E

Kart: 25, 26. (KildelD 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Askvoll. Smellvær. Overhead Cables.**

Insert vertical clearance on overhead cables in following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 6m.

61° 24.68' N, 04° 54.21' E 61° 24.71' N, 04° 54.31' E

b) 7m.

61° 24.76' N, 04° 53.85' E 61° 24.78' N, 04° 53.93' E

Charts: 25, 26.

952. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Atløy NW. Luftspenn etablert.

Påfør et luftspenn med friseilingshøyde 8m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 61° 22.63' N, 04° 54.68' E 61° 22.67' N, 04° 54.78' E

(2) 61° 22.70' N, 04° 54.57' E 61° 22.73' N, 04° 54.67' E

Kart: 25, 26. (KildelD 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Askvoll. Atløy NW. Overhead Cable.**

Insert overhead cable, vertical clearance 8m, between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 61° 22.63' N, 04° 54.68' E 61° 22.67' N, 04° 54.78' E

(2) 61° 22.70' N, 04° 54.57' E 61° 22.73' N, 04° 54.67' E

Charts: 25, 26.

Kart (Charts): 25, 26, 27

953. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Straumen. Luftspenn etablert.

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 4m.

(1) 61° 20.98' N, 05° 06.27' E 61° 21.01' N, 05° 06.37' E

(2) 61° 20.99' N, 05° 06.16' E 61° 21.02' N, 05° 06.26' E

b) 5m.

(1) 61° 20.97' N, 05° 06.28' E 61° 21.00' N, 05° 06.38' E

(2) 61° 20.84' N, 05° 06.37' E 61° 20.87' N, 05° 06.47' E

Kart: 25, 26, 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

* Sogn og Fjordane. Askvoll. Straumen. Overhead Cables.

Insert overhead cables between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 4m.

(1) 61° 20.98' N, 05° 06.27' E 61° 21.01' N, 05° 06.37' E

(2) 61° 20.99' N, 05° 06.16' E 61° 21.02' N, 05° 06.26' E

b) 5m.

(1) 61° 20.97' N, 05° 06.28' E (1) 61° 21.00' N, 05° 06.38' E

(2) 61° 20.84' N, 05° 06.37' E (2) 61° 20.87' N, 05° 06.47' E

Charts: 25, 26, 27.

954. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Stongfjorden. Eidsvika. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

Endre friseilingshøyden til luftspenn i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

14m endres til 7m.

61° 22.62' N, 05° 06.32' E 61° 22.66' N, 05° 06.42' E

Kart: 25, 26, 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

* Sogn og Fjordane. Askvoll. Stongfjorden. Eidsvika. Overhead Cable.

Amend vertical clearance on overhead cable in following position:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

7m.

61° 22.62' N, 05° 06.32' E 61° 22.66' N, 05° 06.42' E

Charts: 25, 26, 27.

955. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Stavenes. Luftspenn etablert.**Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 9m.

(1) 61° 24.53' N, 04° 59.51' E 61° 24.56' N, 04° 59.62' E

(2) 61° 24.57' N, 04° 59.45' E 61° 24.60' N, 04° 59.55' E

b) 4m.

(1) 61° 24.74' N, 04° 59.12' E 61° 24.77' N, 04° 59.22' E

(2) 61° 24.96' N, 04° 58.92' E 61° 24.98' N, 04° 59.03' E

Kart: 25, 26, 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Askvoll. Stavenes. Overhead Cables.***Insert overhead cables between following positions:*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 9m.

(1) 61° 24.53' N, 04° 59.51' E 61° 24.56' N, 04° 59.62' E

(2) 61° 24.57' N, 04° 59.45' E 61° 24.60' N, 04° 59.55' E

b) 4m.

(1) 61° 24.74' N, 04° 59.12' E 61° 24.77' N, 04° 59.22' E

(2) 61° 24.96' N, 04° 58.92' E 61° 24.98' N, 04° 59.03' E

Charts: 25, 26, 27.

956. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Stongfjorden. Luftspenn etablert. (Overhead Cables).**Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Insert overhead cables between following positions:)*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 5m.

(1) 61° 25.87' N, 05° 09.53' E (1) 61° 25.90' N, 05° 09.62' E

(2) 61° 25.89' N, 05° 09.27' E (2) 61° 25.92' N, 05° 09.35' E

b) 4m.

(1) 61° 25.86' N, 05° 09.10' E (1) 61° 25.90' N, 05° 09.22' E

(2) 61° 25.84' N, 05° 08.99' E (2) 61° 25.86' N, 05° 09.02' E

c) 7m.

(1) 61° 25.54' N, 05° 05.74' E (1) 61° 25.57' N, 05° 05.72' E

(2) 61° 25.53' N, 05° 05.55' E (2) 61° 25.55' N, 05° 05.54' E

d) 5m.

(1) 61° 24.69' N, 05° 02.18' E (1) 61° 24.71' N, 05° 02.28' E

(2) 61° 24.63' N, 05° 02.03' E (2) 61° 24.67' N, 05° 02.13' E

(3) 61° 24.59' N, 05° 01.93' E (3) 61° 24.63' N, 05° 02.02' E

Kart (Charts): 25 (vignett), 26, 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

Kart (Chart): 27

957. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Gjelsvika. Luftspenn etablert. (Overhead Cables).

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(*Insert overhead cables between following positions:*)

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) Gjelsvika. Frihøyde (*vertical clearance*) 3m

(1) 61° 27.93' N, 05° 22.47' E 61° 27.96' N, 05° 22.57' E

(2) 61° 27.96' N, 05° 22.39' E 61° 27.98' N, 05° 22.49' E

b)

(1) 61° 28.05' N, 05° 21.98' E 61° 28.07' N, 05° 22.08' E

(2) 61° 28.09' N, 05° 21.84' E 61° 28.12' N, 05° 21.94' E

c)

(1) 61° 28.14' N, 05° 21.56' E 61° 28.17' N, 05° 21.66' E

(2) 61° 28.17' N, 05° 21.47' E 61° 28.19' N, 05° 21.57' E

d)

(1) 61° 28.18' N, 05° 21.40' E 61° 28.21' N, 05° 21.50' E

(2) 61° 28.21' N, 05° 21.27' E 61° 28.24' N, 05° 21.37' E

e)

(1) 61° 28.21' N, 05° 21.26' E 61° 28.24' N, 05° 21.36' E

(2) 61° 28.23' N, 05° 21.17' E 61° 28.26' N, 05° 21.27' E

f) Flokeneset. Frihøyde (*vertical clearance*) 4m

(1) 61° 28.24' N, 05° 15.11' E 61° 28.26' N, 05° 15.21' E

(2) 61° 28.24' N, 05° 14.98' E 61° 28.26' N, 05° 15.05' E

Kart (Chart): 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

Kart (Chart): 128

958. * Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Flåøya. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 62° 45.22' N, 08° 27.53' E 62° 45.20' N, 08° 27.45' E

(2) 62° 44.94' N, 08° 27.22' E 62° 44.93' N, 08° 27.15' E

Kart: 128. (KildeID 32033). (Redaksjonen, Stavanger 1. august 2006).

* Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Flåøya. Submarine Pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 62° 45.22' N, 08° 27.53' E 62° 45.20' N, 08° 27.45' E

(2) 62° 44.94' N, 08° 27.22' E 62° 44.93' N, 08° 27.15' E

Chart: 128.

Kart (Charts): 32, 35

959. * Møre og Romsdal. Bud. Kalsnes. Jernstang etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

62° 54.05' N, 06° 55.48' E

62° 54.03' N, 06° 55.38' E

Påfør en jernstang med viser og grønn refleks i ovennevnte posisjon.

Kart: 32, 35. (KildelD 32178). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22. august 2006).

** Møre og Romsdal. Bud. Kalsnes. Iron Perch.*

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

62° 54.05' N, 06° 55.48' E

62° 54.03' N, 06° 55.38' E

Insert an iron perch with pointer and green reflector in above position.

Charts: 32, 35.

Kart (Charts): 43, 44

960. * Sør- Trøndelag. Lauvøyfjorden. Linesfjorden. Smørholmskjærene lykt delvis omskjermet.

ED50 DATUM

63° 55.48' N, 09° 53.18' E, **Smørholmskjærene lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) R **027.5°** - 036.0°

(2) W 036.0° - 065.0°

(3) R 065.10 - 196.0°

(4) W 196.0° - 203.0°

(5) G 203.0° - **221.0°**

Kart: 43, 44. Fyrnr. 479400. (KildelD 31639). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 7. juli 2006).

** Sør- Trøndelag. Lauvøyfjorden. Linesfjorden. Smørholmskjærene Light.*

ED50 DATUM

63° 55.48' N, 09° 53.18' E, **Smørholmskjærene light.**

Amend following sectors at the light.

(1) R **027.5°** - 036.0°(5) G 203.0° - **221.0°**

Character unchanged.

Chart: 43, 44. Light No 479400.

Kart (Chart): 48

961. * Nord- Trøndelag. Arnøyfjorden. Ormtunga lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

64° 45.20' N, 11° 10.45' E, **Ormtunga lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) R 251.5° - **261.5°**

(2) G **261.5°** - 348.0°

(3) R 348.0° - 084.0°

(4) W 084.0° - 086.5°

(5) G 086.5° - 106.5°

(6) R 106.5° - 133.0°

Karakter uforandret.

Kart: 48. Fyrnr. 525000. (KildeID 31639). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. juli 2006).

*** Nord- Trøndelag. Arnøyfjorden. Ormtunga Light.**

WGS84 DATUM

64° 45.20' N, 11° 10.45' E, **Ormtunga light.**

Amend following sectors at the light.

(1) R 251.5° - **261.5°**

(2) G **261.5°** - 348.0°

Character unchanged.

Chart: 48. Light No. 525000.

Kart (Chart): 70

962. * Lofoten. Røst SW. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	67° 23.04' N, 11° 39.33' E	16m	
(2)	67° 22.34' N, 11° 41.18' E	16m	
(3)	67° 22.68' N, 11° 43.63' E	17m	45m
(4)	67° 22.98' N, 11° 43.25' E	8m	
(5)	67° 23.17' N, 11° 42.63' E	19m	
(6)	67° 23.42' N, 11° 42.72' E	15m	58m
(7)	67° 23.65' N, 11° 43.07' E	17m	
(8)	67° 23.72' N, 11° 43.36' E	15m	
(9)	67° 23.67' N, 11° 43.82' E	17m	39m, 45m
(10)	67° 23.80' N, 11° 43.92' E	14m	41m
(11)	67° 23.36' N, 11° 45.47' E	17m	65m
(12)	67° 23.54' N, 11° 45.67' E	17m	

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(13)	67° 23.83' N, 11° 45.65' E	18m	51m
(14)	67° 23.93' N, 11° 46.04' E	9m	25m
(15)	67° 23.82' N, 11° 46.48' E	18m	
(16)	67° 23.74' N, 11° 46.55' E	18m	
(17)	67° 23.89' N, 11° 46.62' E	16m	49m
(18)	67° 24.01' N, 11° 46.35' E	12m	
(19)	67° 23.96' N, 11° 46.72' E	8m	
(20)	67° 23.96' N, 11° 46.96' E	13m	
(21)	67° 24.01' N, 11° 46.83' E	9m	
(22)	67° 24.10' N, 11° 47.63' E	18m	32m
(23)	67° 23.94' N, 11° 47.87' E	14m	
(24)	67° 24.22' N, 11° 48.34' E	13m	43m
(25)	67° 24.16' N, 11° 48.67' E	9m	
(26)	67° 24.05' N, 11° 49.00' E	12m	
(27)	67° 24.11' N, 11° 49.12' E	9m	12m
(28)	67° 24.12' N, 11° 49.31' E	12m	
(29)	67° 24.24' N, 11° 48.94' E	5m	12m
(30)	67° 24.29' N, 11° 48.70' E	13m	24m
(31)	67° 24.32' N, 11° 49.44' E	13m	
(32)	67° 24.47' N, 11° 48.88' E	17m	42m
(33)	67° 24.38' N, 11° 50.12' E	13m	47m
(34)	67° 23.99' N, 11° 50.54' E	9m	
(35)	67° 24.34' N, 11° 58.79' E	4m	5.7m
(36)	67° 24.51' N, 11° 58.80' E	6m	7.5m
(37)	67° 24.56' N, 11° 59.13' E	15m	
(38)	67° 24.16' N, 11° 46.52' E	18m	
(39)	67° 24.19' N, 11° 45.82' E	12m	47m
(40)	67° 24.24' N, 11° 46.07' E	8m	25m
(41)	67° 24.31' N, 11° 45.46' E	16m	
(42)	67° 24.37' N, 11° 45.79' E	9m	29m
(43)	67° 24.37' N, 11° 46.20' E	15m	20m
(44)	67° 24.46' N, 11° 46.12' E	13m	
(45)	67° 24.28' N, 11° 46.88' E	10m	
(46)	67° 24.36' N, 11° 47.28' E	11m	
(47)	67° 24.46' N, 11° 47.09' E	19m	27m
(48)	67° 24.45' N, 11° 47.60' E	7m	
(49)	67° 24.46' N, 11° 48.00' E	14m	49m
(50)	67° 24.57' N, 11° 47.52' E	13m	
(51)	67° 24.61' N, 11° 46.28' E	12m	
(52)	67° 24.44' N, 11° 45.21' E	16m	
(53)	67° 24.52' N, 11° 45.65' E	13m	
(54)	67° 24.55' N, 11° 45.39' E	14m	
(55)	67° 24.60' N, 11° 45.62' E	13m	
(56)	67° 24.55' N, 11° 44.82' E	16m	
(57)	67° 24.72' N, 11° 45.92' E	11m	35m
(58)	67° 24.80' N, 11° 45.32' E	18m	21m, 29m
(59)	67° 24.90' N, 11° 45.26' E	18m	34m
(60)	67° 24.90' N, 11° 45.78' E	17m	31m
(61)	67° 24.74' N, 11° 46.41' E	14m	31m
(62)	67° 24.83' N, 11° 46.55' E	14m	

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(63)	67° 24.95' N, 11° 47.12' E	16m	
(64)	67° 24.91' N, 11° 46.28' E	15m	32m
(65)	67° 24.98' N, 11° 46.19' E	16m	
(66)	67° 25.03' N, 11° 46.51' E	14m	
(67)	67° 25.11' N, 11° 46.01' E	16m	
(68)	67° 25.11' N, 11° 46.52' E	16m	
(69)	67° 25.20' N, 11° 46.47' E	16m	27m
(70)	67° 25.17' N, 11° 46.98' E	18m	
(71)	67° 24.73' N, 11° 47.82' E	15m	21m
(72)	67° 24.78' N, 11° 48.06' E	9m	14m
(73)	67° 24.88' N, 11° 48.21' E	15m	21m
(74)	67° 24.95' N, 11° 48.00' E	12m	21m
(75)	67° 25.03' N, 11° 48.09' E	15m	
(76)	67° 24.98' N, 11° 47.56' E	16m	19m
(77)	67° 25.05' N, 11° 47.73' E	15m	22m
(78)	67° 24.97' N, 11° 48.94' E	19m	
(79)	67° 25.15' N, 11° 49.27' E	15m	
(80)	67° 24.95' N, 11° 49.77' E	17m	42m
(81)	67° 25.16' N, 11° 48.31' E	13m	31m
(82)	67° 25.46' N, 11° 48.15' E	16m	20m
(83)	67° 25.52' N, 11° 48.52' E	9m	
(84)	67° 25.41' N, 11° 48.97' E	15m	
(85)	67° 25.61' N, 11° 48.71' E	11m	
(86)	67° 25.61' N, 11° 49.26' E	16m	
(87)	67° 25.62' N, 11° 50.14' E	12m	32m
(88)	67° 25.77' N, 11° 49.54' E	7m	18m, 19m
(89)	67° 25.80' N, 11° 49.24' E	8m	17m
(90)	67° 25.44' N, 11° 46.74' E	19m	
(91)	67° 25.52' N, 11° 47.22' E	18m	25m
(92)	67° 25.61' N, 11° 46.95' E	16m	25m
(93)	67° 25.65' N, 11° 47.55' E	18m	
(94)	67° 25.75' N, 11° 47.98' E	12m	
(95)	67° 25.81' N, 11° 47.36' E	18m	
(96)	67° 25.76' N, 11° 46.63' E	13m	
(97)	67° 25.59' N, 11° 46.04' E	16m	
(98)	67° 25.75' N, 11° 46.33' E	15m	
(99)	67° 25.84' N, 11° 45.96' E	15m	
(100)	67° 25.91' N, 11° 46.40' E	13m	
(101)	67° 25.57' N, 11° 45.49' E	12m	
(102)	67° 26.02' N, 11° 46.41' E	18m	
(103)	67° 25.84' N, 11° 48.64' E	13m	
(104)	67° 25.90' N, 11° 49.09' E	11m	21m
(105)	67° 25.99' N, 11° 48.94' E	14m	
(106)	67° 25.95' N, 11° 48.36' E	15m	25m
(107)	67° 26.08' N, 11° 47.97' E	16m	31m
(108)	67° 26.24' N, 11° 48.30' E	16m	28m
(109)	67° 26.36' N, 11° 48.41' E	17m	
(110)	67° 25.92' N, 11° 49.56' E	13m	
(111)	67° 25.99' N, 11° 49.43' E	9m	16m
(112)	67° 26.06' N, 11° 49.31' E	9m	

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(113)	67° 26.13' N, 11° 49.91' E	12m	
(114)	67° 26.18' N, 11° 49.76' E	12m	
(115)	67° 26.16' N, 11° 49.37' E	8m	
(116)	67° 26.23' N, 11° 49.51' E	8m	19m
(117)	67° 26.29' N, 11° 49.85' E	13m	
(118)	67° 26.37' N, 11° 49.53' E	16m	
(119)	67° 26.48' N, 11° 49.86' E	17m	
(120)	67° 26.61' N, 11° 49.66' E	16m	
(121)	67° 26.71' N, 11° 50.09' E	14m	
(122)	67° 26.65' N, 11° 48.97' E	14m	
(123)	67° 26.73' N, 11° 49.13' E	12m	
(124)	67° 26.76' N, 11° 49.43' E	14m	28m
(125)	67° 26.82' N, 11° 49.06' E	14m	
(126)	67° 26.92' N, 11° 48.90' E	13m	
(127)	67° 27.00' N, 11° 49.42' E	15m	25m
(128)	67° 26.89' N, 11° 49.91' E	13m	
(129)	67° 26.95' N, 11° 50.12' E	12m	
(130)	67° 27.23' N, 11° 49.80' E	16m	
(131)	67° 26.72' N, 11° 47.13' E	15m	44m
(132)	67° 27.00' N, 11° 48.11' E	12m	28m
(133)	67° 27.12' N, 11° 48.27' E	17m	27m
(134)	67° 27.27' N, 11° 48.72' E	18m	
(135)	67° 27.39' N, 11° 46.82' E	18m	24m, 25m
(136)	67° 27.43' N, 11° 46.43' E	16m	25m
(137)	67° 27.50' N, 11° 46.89' E	16m	
(138)	67° 27.55' N, 11° 47.23' E	14m	29m
(139)	67° 27.57' N, 11° 46.70' E	16m	27m
(140)	67° 27.62' N, 11° 46.39' E	18m	
(141)	67° 27.42' N, 11° 47.83' E	13m	28m
(142)	67° 27.57' N, 11° 48.47' E	17m	
(143)	67° 27.75' N, 11° 45.71' E	18m	24m
(144)	67° 27.90' N, 11° 47.45' E	18m	
(145)	67° 27.90' N, 11° 48.04' E	17m	
(146)	67° 27.86' N, 11° 48.68' E	16m	24m
(147)	67° 27.78' N, 11° 49.74' E	12m	
(148)	67° 27.83' N, 11° 50.01' E	10m	
(149)	67° 28.12' N, 11° 49.14' E	18m	22m
(150)	67° 28.12' N, 11° 45.86' E	19m	
(151)	67° 28.42' N, 11° 46.31' E	19m	
(152)	67° 28.52' N, 11° 47.66' E	18m	
(153)	67° 28.43' N, 11° 48.15' E	19m	
(154)	67° 28.34' N, 11° 49.62' E	14m	
(155)	67° 28.43' N, 11° 49.34' E	17m	
(156)	67° 28.54' N, 11° 49.44' E	14m	
(157)	67° 28.67' N, 11° 48.81' E	14m	
(158)	67° 28.73' N, 11° 48.25' E	18m	22m
(159)	67° 28.79' N, 11° 49.92' E	10m	15m
(160)	67° 29.13' N, 11° 48.06' E	17m	
(161)	67° 29.26' N, 11° 48.18' E	18m	
(162)	67° 29.06' N, 11° 49.23' E	6m	

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(163)	67° 29.16' N, 11° 49.44' E	6m	
(164)	67° 29.21' N, 11° 49.56' E	4m	
(165)	67° 29.68' N, 11° 49.58' E	18m	22m
(166)	67° 29.82' N, 11° 49.80' E	23m	
(167)	67° 29.71' N, 11° 50.97' E	10m	
(168)	67° 29.75' N, 11° 51.17' E	12m	20m
(169)	67° 29.82' N, 11° 51.26' E	14m	
(170)	67° 29.82' N, 11° 50.88' E	10m	15m
(171)	67° 29.92' N, 11° 50.54' E	11m	
(172)	67° 29.99' N, 11° 50.73' E	10m	
(173)	67° 30.30' N, 11° 52.47' E	16m	
(174)	67° 30.52' N, 11° 52.46' E	14m	
(175)	67° 30.58' N, 11° 51.73' E	19m	
(176)	67° 30.71' N, 11° 52.57' E	16m	
(177)	67° 30.84' N, 11° 52.78' E	18m	
(178)	67° 30.80' N, 11° 53.45' E	16m	
(179)	67° 31.05' N, 11° 52.95' E	19m	24m
(180)	67° 31.11' N, 11° 54.55' E	16m	
(181)	67° 31.11' N, 11° 55.10' E	10m	24m
(182)	67° 31.31' N, 11° 55.26' E	12m	17m
(183)	67° 31.41' N, 11° 55.56' E	12m	14m
(184)	67° 31.56' N, 11° 55.93' E	16m	
(185)	67° 31.62' N, 11° 56.24' E	16m	
(186)	67° 31.69' N, 11° 56.40' E	13m	
(187)	67° 31.69' N, 11° 56.93' E	14m	37m
(188)	67° 31.88' N, 11° 57.59' E	8m	9m
(189)	67° 32.01' N, 11° 57.75' E	5m	

Kart (Chart): 70. (KildeID 32120). (Redaksjonen, Stavanger 22. august 2006).



Kart (Charts): 70, 71

963. * Lofoten. Værøy. Røstnesvåg. Jernstang etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

67° 39.10' N, 12° 43.41' E

67° 39.09' N, 12° 43.31' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 70, 71. (KildeID 31820). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. juli 2006).

* Lofoten. Værøy. Røstnesvåg. Iron Perch.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

67° 39.10' N, 12° 43.41' E

67° 39.09' N, 12° 43.31' E

Insert an iron perch in above position.

Chart: 70, 71.

964. * Lofoten. Røst SE. Grunner. (Depths).

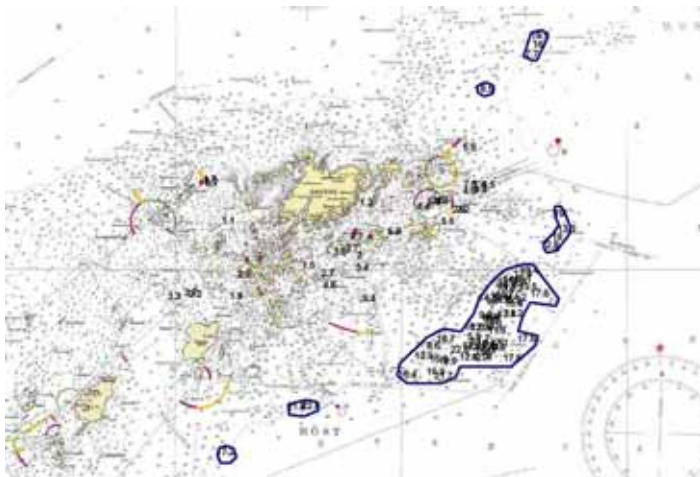
Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	67° 26.89' N, 12° 02.22' E	17m	49m
(2)	67° 27.66' N, 12° 05.37' E	21m	
(3)	67° 27.68' N, 12° 05.99' E	22m	
(4)	67° 28.22' N, 12° 10.26' E	16m	
(5)	67° 28.26' N, 12° 11.51' E	16m	
(6)	67° 28.19' N, 12° 11.88' E	21m	75m
(7)	67° 28.44' N, 12° 12.05' E	18m	32m, 34m
(8)	67° 28.47' N, 12° 11.66' E	15m	
(9)	67° 28.53' N, 12° 11.00' E	13m	20m
(10)	67° 28.71' N, 12° 11.45' E	8m	11m
(11)	67° 28.82' N, 12° 11.97' E	18m	52m
(12)	67° 28.64' N, 12° 12.58' E	22m	
(13)	67° 28.51' N, 12° 12.99' E	12m	50m
(14)	67° 28.51' N, 12° 13.78' E	14m	
(15)	67° 28.62' N, 12° 13.94' E	9m	
(16)	67° 28.62' N, 12° 13.68' E	10m	14m
(17)	67° 28.67' N, 12° 13.35' E	13m	48m
(18)	67° 28.70' N, 12° 13.11' E	13m	
(19)	67° 28.77' N, 12° 13.46' E	10m	30m
(20)	67° 28.85' N, 12° 13.25' E	5m	
(21)	67° 28.82' N, 12° 13.66' E	7m	
(22)	67° 28.73' N, 12° 13.88' E	8m	40m
(23)	67° 28.68' N, 12° 14.07' E	2m	2.5m
(24)	67° 28.68' N, 12° 14.35' E	9m	25m
(25)	67° 28.72' N, 12° 14.27' E	5m	10m
(26)	67° 28.74' N, 12° 14.48' E	7m	
(27)	67° 28.49' N, 12° 14.92' E	17m	45m

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(28)	67° 28.81' N, 12° 15.55' E	17m	
(29)	67° 28.96' N, 12° 14.25' E	11m	35m
(30)	67° 29.02' N, 12° 13.79' E	3m	5m
(31)	67° 29.01' N, 12° 13.48' E	12m	
(32)	67° 29.02' N, 12° 13.21' E	18m	31m
(33)	67° 29.04' N, 12° 14.19' E	3m	
(34)	67° 29.14' N, 12° 14.15' E	9m	
(35)	67° 29.15' N, 12° 14.03' E	7m	11m
(36)	67° 29.16' N, 12° 13.73' E	6m	
(37)	67° 29.19' N, 12° 13.98' E	4m	
(38)	67° 29.21' N, 12° 14.11' E	4m	
(39)	67° 29.23' N, 12° 13.75' E	9m	27m
(40)	67° 29.25' N, 12° 14.67' E	12m	
(41)	67° 29.26' N, 12° 14.97' E	11m	
(42)	67° 29.42' N, 12° 14.99' E	16m	
(43)	67° 29.48' N, 12° 14.91' E	15m	
(44)	67° 29.53' N, 12° 15.15' E	14m	
(45)	67° 29.41' N, 12° 14.06' E	7m	
(46)	67° 29.46' N, 12° 14.08' E	9m	40m
(47)	67° 29.48' N, 12° 14.43' E	14m	
(48)	67° 29.54' N, 12° 14.35' E	10m	
(49)	67° 29.56' N, 12° 14.56' E	14m	
(50)	67° 29.52' N, 12° 13.81' E	14m	30m
(51)	67° 29.59' N, 12° 16.14' E	17m	
(52)	67° 29.70' N, 12° 15.64' E	19m	
(53)	67° 29.68' N, 12° 14.95' E	14m	
(54)	67° 29.72' N, 12° 14.69' E	10m	
(55)	67° 29.69' N, 12° 14.42' E	10m	
(56)	67° 29.79' N, 12° 14.67' E	10m	
(57)	67° 29.84' N, 12° 14.91' E	14m	
(58)	67° 29.80' N, 12° 15.16' E	11m	
(59)	67° 29.82' N, 12° 15.36' E	16m	26m
(60)	67° 29.92' N, 12° 15.37' E	13m	
(61)	67° 29.99' N, 12° 15.69' E	18m	
(62)	67° 30.40' N, 12° 16.59' E	12m	
(63)	67° 30.53' N, 12° 16.92' E	18m	
(64)	67° 30.67' N, 12° 17.34' E	13m	14m
(65)	67° 30.94' N, 12° 17.02' E	19m	33m
(66)	67° 33.07' N, 12° 13.71' E	18m	
(67)	67° 33.83' N, 12° 16.09' E	16m	22m
(68)	67° 33.97' N, 12° 16.17' E	18m	20m

Kart (Charts): 70, 71. (KildeID 32321). (Redaksjonen, Stavanger 4. september 2006).



965. * Lofoten. Røst. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(1)	67° 24.58' N, 11° 53.87' E	2.9m	20m
(2)	67° 25.40' N, 11° 54.13' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	10m
(3)	67° 26.15' N, 11° 54.29' E	2.7m	
(4)	67° 26.08' N, 11° 56.90' E	7.8m	17m
(5)	67° 26.53' N, 11° 56.22' E	7.3m	
(6)	67° 26.47' N, 11° 54.88' E	4.1m	9m
(7)	67° 26.76' N, 11° 51.42' E	1.7m	4m
(8)	67° 26.87' N, 11° 51.33' E	4.9m	18m
(9)	67° 26.91' N, 11° 50.32' E	6.1m	25m
(10)	67° 27.19' N, 11° 51.22' E	2.7m	4m, 27m
(11)	67° 26.93' N, 11° 52.25' E	6.4m	
(12)	67° 26.83' N, 11° 52.72' E	7.5m	
(13)	67° 27.07' N, 11° 53.44' E	5.1m	12m
(14)	67° 27.13' N, 11° 53.70' E	4.5m	12m
(15)	67° 27.07' N, 11° 52.70' E	4.9m	
(16)	67° 27.58' N, 11° 54.39' E	4.1m	
(17)	67° 27.35' N, 11° 55.30' E	5.1m	
(18)	67° 27.62' N, 11° 55.08' E	3.5m	4m
(19)	67° 27.88' N, 11° 55.10' E	4.2m	7m
(20)	67° 27.97' N, 11° 55.49' E	4.1m	
(21)	67° 28.04' N, 11° 55.18' E	2.4m	
(22)	67° 28.08' N, 11° 54.79' E	4.8m	
(23)	67° 28.01' N, 11° 53.54' E	5.8m	9m
(24)	67° 28.14' N, 11° 55.96' E	3.1m	7m

Nr	Posisjon (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(25)	67° 29.54' N, 11° 59.97' E	3.3m	5m
(26)	67° 29.60' N, 12° 00.65' E	3.7m	5m
(27)	67° 29.57' N, 12° 00.88' E	3.2m	
(28)	67° 29.55' N, 12° 02.71' E	1.9m	
(29)	67° 29.91' N, 12° 03.01' E	2.9m	
(30)	67° 30.91' N, 11° 58.99' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(31)	67° 31.27' N, 11° 58.16' E	6m	19m
(32)	67° 31.51' N, 12° 01.50' E	1.7m	3m
(33)	67° 30.82' N, 12° 02.31' E	1.1m	
(34)	67° 30.08' N, 12° 05.93' E	1.5m	4m
(35)	67° 29.94' N, 12° 06.73' E	2.7m	
(36)	67° 29.74' N, 12° 06.86' E	4.6m	
(37)	67° 29.50' N, 12° 08.61' E	9.4m	
(38)	67° 30.24' N, 12° 08.15' E	3.0m	
(39)	67° 30.03' N, 12° 08.27' E	3.4m	
(40)	67° 30.30' N, 12° 07.30' E	3.6m	
(41)	67° 30.36' N, 12° 07.83' E	3.7m	
(42)	67° 30.54' N, 12° 08.05' E	4.7m	9m
(43)	67° 31.12' N, 12° 08.44' E	1.2m	
(44)	67° 30.63' N, 12° 09.71' E	5.8m	
(45)	67° 30.81' N, 12° 12.09' E	5.6m	
(46)	67° 31.01' N, 12° 12.71' E	2.2m	4m
(47)	67° 31.07' N, 12° 11.00' E	4.4m	
(48)	67° 31.15' N, 12° 11.46' E	5.3m	
(49)	67° 31.18' N, 12° 11.62' E	3.6m	
(50)	67° 31.18' N, 12° 11.81' E	4.3m	
(51)	67° 31.35' N, 12° 13.05' E	4.6m	
(52)	67° 31.36' N, 12° 13.53' E	4.4m	
(53)	67° 31.44' N, 12° 13.89' E	5.5m	
(54)	67° 31.44' N, 12° 13.45' E	7.4m	
(55)	67° 31.45' N, 12° 13.09' E	7.5m	
(56)	67° 32.08' N, 12° 13.05' E	5.9m	

Kart (Charts): 70, 71. (KildeID 32207). (Redaksjonen, Stavanger 29. august 2006).



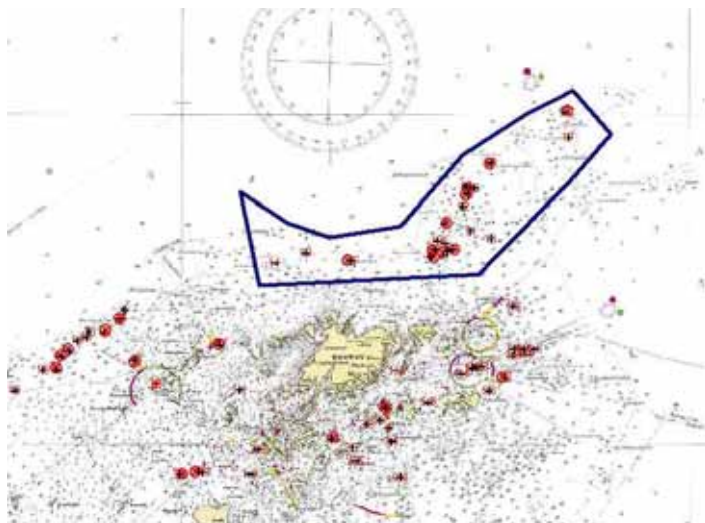
966. * Lofoten. Røst NE. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde. (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	67° 32.74' N, 12° 03.66' E	14m	
(2)	67° 32.90' N, 12° 04.87' E	19m	
(3)	67° 32.77' N, 12° 06.64' E	15m	18m
(4)	67° 32.84' N, 12° 09.82' E	6m	11m
(5)	67° 32.95' N, 12° 09.98' E	10m	18m
(6)	67° 32.87' N, 12° 10.32' E	7m	9m
(7)	67° 32.92' N, 12° 10.48' E	7m	
(8)	67° 32.94' N, 12° 10.68' E	7m	9m
(9)	67° 33.04' N, 12° 10.35' E	9m	
(10)	67° 33.08' N, 12° 10.06' E	10m	
(11)	67° 33.35' N, 12° 10.37' E	9m	11m
(12)	67° 33.23' N, 12° 11.38' E	11m	
(13)	67° 33.12' N, 12° 12.18' E	16m	
(14)	67° 33.60' N, 12° 11.09' E	12m	
(15)	67° 33.78' N, 12° 11.24' E	12m	15m
(16)	67° 33.87' N, 12° 11.51' E	16m	
(17)	67° 33.89' N, 12° 11.21' E	13m	25m
(18)	67° 34.26' N, 12° 12.18' E	14m	16m
(19)	67° 34.65' N, 12° 15.26' E	17m	
(20)	67° 35.04' N, 12° 15.11' E	17m	24m

Kart (Charts): 70, 71. (KildeID32306). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2006).

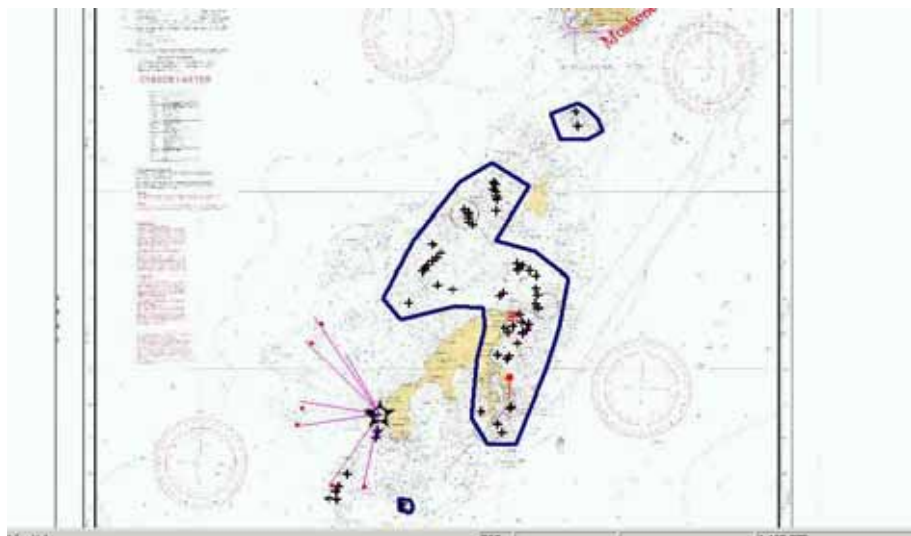


967. * Lofoten.Værøy.Grunner. (Depths).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	67° 36.09' N, 12° 35.38' E	2m	37m
(2)	67° 37.99' N, 12° 33.40' E	7.5m	
(3)	67° 38.19' N, 12° 33.57' E	7.9m	10m,18m
(4)	67° 38.64' N, 12° 33.25' E	5m	
(5)	67° 38.67' N, 12° 33.14' E	3m	
(6)	67° 38.71' N, 12° 32.93' E	3m	8m
(7)	67° 38.75' N, 12° 41.27' E	5m	12m
(8)	67° 38.14' N, 12° 42.86' E	4m	
(9)	67° 38.39' N, 12° 42.49' E	4m	7m
(10)	67° 38.82' N, 12° 43.44' E	5m	
(11)	67° 38.90' N, 12° 43.54' E	4m	
(12)	67° 40.25' N, 12° 43.21' E	7m	13m
(13)	67° 40.33' N, 12° 43.35' E	5m	
(14)	67° 40.36' N, 12° 42.50' E	4m	7m
(15)	67° 40.70' N, 12° 43.99' E	1.9m	3m
(16)	67° 40.98' N, 12° 44.36' E	5m	
(17)	67° 41.08' N, 12° 44.71' E	4.5m	28m
(18)	67° 41.24' N, 12° 44.83' E	4m	21m
(19)	67° 41.28' N, 12° 44.30' E	5.5m	27m
(20)	67° 41.17' N, 12° 43.63' E	2.9m	9m
(21)	67° 41.01' N, 12° 43.28' E	1.8m	
(22)	67° 41.11' N, 12° 43.03' E	1.6m	
(23)	67° 41.45' N, 12° 43.61' E	Skvalpesjær (Rock awash)	
(24)	67° 41.51' N, 12° 44.14' E	5m	6m
(25)	67° 41.69' N, 12° 45.54' E	5m	
(26)	67° 41.81' N, 12° 45.37' E	4m	
(27)	67° 42.07' N, 12° 45.50' E	7m	
(28)	67° 42.25' N, 12° 45.37' E	7m	
(29)	67° 42.62' N, 12° 45.38' E	5.7m	
(30)	67° 42.76' N, 12° 44.90' E	4m	
(31)	67° 42.88' N, 12° 44.36' E	5m	10m
(32)	67° 42.77' N, 12° 43.99' E	5m	
(33)	67° 42.95' N, 12° 43.96' E	5m	
(34)	67° 42.05' N, 12° 42.68' E	5m	
(35)	67° 42.13' N, 12° 42.92' E	5m	
(36)	67° 41.84' N, 12° 35.87' E	7m	
(37)	67° 42.22' N, 12° 39.16' E	5m	
(38)	67° 42.35' N, 12° 38.01' E	6m	
(39)	67° 42.73' N, 12° 36.90' E	2m	
(40)	67° 42.80' N, 12° 37.09' E	2m	3m
(41)	67° 42.90' N, 12° 37.26' E	3m	7m
(42)	67° 43.03' N, 12° 37.68' E	3m	6m
(43)	67° 43.11' N, 12° 37.97' E	3m	5m
(44)	67° 43.26' N, 12° 38.28' E	3m	
(45)	67° 43.50' N, 12° 37.66' E	5m	15m
(46)	67° 44.07' N, 12° 40.69' E	5m	
(47)	67° 44.16' N, 12° 40.37' E	5m	

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(48)	67° 44.25' N, 12° 40.35' E	6m	9m
(49)	67° 44.33' N, 12° 40.33' E	5m	12m
(50)	67° 44.39' N, 12° 40.38' E	5m	
(51)	67° 44.47' N, 12° 40.03' E	4m	
(52)	67° 44.44' N, 12° 42.40' E	3m	
(53)	67° 44.77' N, 12° 42.51' E	1.8m	5m
(54)	67° 44.86' N, 12° 42.41' E	1m	
(55)	67° 44.98' N, 12° 42.39' E	3m	7m
(56)	67° 45.07' N, 12° 42.21' E	2m	16m
(57)	67° 45.20' N, 12° 42.34' E	3m	12m
(58)	67° 45.27' N, 12° 42.23' E	2m	
(59)	67° 46.87' N, 12° 48.51' E	4m	25m
(60)	67° 47.27' N, 12° 48.31' E	4m	11m
(61)	67° 41.33' N, 12° 43.71' E	Skjær (Rock)	

Kart (Charts):70, 71. (KildeID32369). (Redaksjonen, Stavanger 6. september 2006).



Kart (Chart): 73**968. * Lofoten. Gimsøstrømmen. Klepstad. Indirekte belysning. Jernstang.**

NGO DATUM

(1) 68° 15.44' N, 14° 16.25' E

(2) 68° 15.45' N, 14° 16.47' E

(3) 68° 15.74' N, 14° 15.67' E

a) **Påfør** indirekte belysning på molohodet i posisjon 1).b) **Påfør** en jernstang i posisjon 2).c) **Slett** jernstang i posisjon 3).

Kart: 73. (KildeID 31254) (Kystverket, 14. august 2006).

*** Lofoten. Gimsøstrømmen. Klepstad. Floodlight. Iron perch.**

NGO DATUM

(1) 68° 15.44' N, 14° 16.25' E

(2) 68° 15.45' N, 14° 16.47' E

(3) 68° 15.74' N, 14° 15.67' E

a) **Insert** a floodlight in position 1).b) **Insert** an iron perch in position 2).c) **Delete** iron perch in position 3).

Chart: 73.

Kart (Charts): 73, 75**969. * Lofoten. Gimsøstrømmen. Kristenskjærene. Sør-kardinal stake etablert.**

NGO DATUM

68° 18.72' N, 14° 16.24' E

Påfør en sør-kardinal stake, YB, i overnevnte posisjon.

Kart: 73, 75. (KildeID 31254). (Kystverket, 14. august 2006).

*** Lofoten. Gimsøstraumen. Kristenskjærene. South-Cardinal Spar Buoy.**

NGO DATUM

68° 18.72' N, 14° 16.24' E

Insert a south-cardinal spar buoy, YB, in above position:

Charts: 73, 75.

Kart (Charts): 75, 76

970. * Vesterålen. Langøy SSV. Osen. Jernstenger etablert. Jernstang utgår.

a) Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

NGO DATUM

- (1) 68° 36.71' N, 14° 26.45' E
- (2) 68° 36.72' N, 14° 26.39' E
- (3) 68° 36.78' N, 14° 26.48' E
- (4) 68° 36.77' N, 14° 26.54' E
- (5) 68° 36.84' N, 14° 26.58' E
- (6) 68° 36.81' N, 14° 26.65' E
- (7) 68° 36.88' N, 14° 26.59' E

b) Slett jernstang i posisjon:

68° 36.75' N, 14° 26.47' E i kart 75

Kart: 75, 76. (KildeID 30605). (Redaksjonen, Stavanger 4. september 2006).

*** Vesterålen. Langøy SSV. Osen. Iron Perches.**

a) Insert iron perches in following positions:

NGO DATUM

- (1) 68° 36.71' N, 14° 26.45' E
- (2) 68° 36.72' N, 14° 26.39' E
- (3) 68° 36.78' N, 14° 26.48' E
- (4) 68° 36.77' N, 14° 26.54' E
- (5) 68° 36.84' N, 14° 26.58' E
- (6) 68° 36.81' N, 14° 26.65' E
- (7) 68° 36.88' N, 14° 26.59' E

b) Delete iron perch in position:

68° 36.75' N, 14° 26.47' E in chart 75.

Charts: 75, 76.

Kart (Chart): 78

971. * Vesterålen . Andøy. Risøyrenna. Stake etablert. Staker utgår.

NGO DATUM

- (1) 68° 58.07' N, 15° 39.51' E
- (2) 68° 58.01' N, 15° 39.51' E
- (3) 68° 58.05' N, 15° 39.64' E

a) **Påfør** en grønn stake i posisjon 1).

b) **Slett** grønn stake i posisjon 2) og 3).

Kart: 78. (KildeID 30716). (Kystverket, 15. august 2006).

*** Lofoten. Andøy. Risøyrenna. Spar Buoy..**

NGO DATUM

(1) 68° 58.07' N, 15° 39.51' E

(2) 68° 58.01' N, 15° 39.51' E

(3) 68° 58.05' N, 15° 39.64' E

a) **Insert** a green spar buoy in position 1).b) **Delete** green spar buoy in position 2) and 3).

Chart: 78.

Kart (Chart): 79, spesial**972. * Vesterålen . Andøy. Risøyrenna. Stake etablert. Staker utgår.**

ED50 DATUM

NGO DATUM

Kart 79 spesial Risøyrenna

Kart79

(1) 68° 58.04' N, 15° 39.02' E

68° 58.05' N, 15° 39.33' E

(2) 68° 58.00' N, 15° 38.99' E

68° 58.00' N, 15° 39.36' E

(3) 68° 58.04' N, 15° 39.17' E

68° 58.05' N, 15° 39.49' E

a) **Påfør** en grønn stake i posisjon 1).b) **Slett** grønn stake i posisjon 2) og 3).

Kart: 79 med spesial Risøyrenna. (KildeID 30716). (Kystverket, 15. august 2006).

*** Lofoten. Andøy. Risøyrenna. Spar Buoy..**

ED50 DATUM

NGO DATUM

Chart:79 plan Risøyrenna

Chart: 79

(1) 68° 58.04' N, 15° 39.02' E

68° 58.05' N, 15° 39.33' E

(2) 68° 58.00' N, 15° 38.99' E

68° 58.00' N, 15° 39.36' E

(3) 68° 58.04' N, 15° 39.17' E

68° 58.05' N, 15° 39.49' E

a) **Insert** a green spar buoy in position 1).b) **Delete** green spar buoy in position 2) and 3).

Chart: 79 also plan Risøyrenna.

Kart (Chart): 94**973. * Nord-Troms. Kvæningen. Høgholman. Grunne.**

NGO DATUM

69° 56.95' N, 21° 48.11' E

a) **Påfør** grunne med dybde 6,7m i ovennevnte posisjon.b) **Slett** 15m i samme posisjon.

Kart 94. (KildeID 32311). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2006).

*** Nord-Troms. Kvæningen. Høgholman. Depth.**

NGO DATUM

69° 56.95' N, 21° 48.11' E

Amend depth to 6,7m in above position.

Chart: 94.

Kart (Chart): 102**974. * Vest-Finnmark. Rolvsøya. Langfjorden. Grunner. (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	70° 58.21' N, 24° 10.30' E	3.9m	21m
(2)	70° 59.23' N, 24° 11.77' E	9.0m	
(3)	70° 59.03' N, 24° 10.31' E	4.5m	7m
(4)	70° 58.90' N, 24° 08.79' E	8.6m	
(5)	70° 59.04' N, 24° 06.67' E	9.0m	
(6)	70° 59.04' N, 24° 05.38' E	5.0m	
(7)	70° 59.13' N, 24° 04.89' E	4.1m	

Kart (Chart): 102. (KildeID 32304). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2006).

975. * Vest-Finnmark. Ingøya E. Grunner. (Depths).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	71° 02.83' N, 24° 01.44' E	3m	
(2)	71° 02.81' N, 24° 05.88' E	1.7m	7m
(3)	71° 03.71' N, 24° 07.07' E	0.9m	4m
(4)	71° 04.01' N, 24° 09.50' E	4.8m	
(5)	71° 03.81' N, 24° 09.94' E	9m	
(6)	71° 03.05' N, 24° 12.47' E	8m	12,17m
(7)	71° 02.35' N, 24° 12.97' E	7m	13m

Kart (Chart): 102. (KildeID 32367). (Redaksjonen, Stavanger 6. september 2006).

978. Nordsjøen. Long Forties SE. Triton-feltet. Hefter og undervannsrørledninger etablert.

ED50 DATUM

- (1) 57° 16.77' N, 00° 28.63' E
- (2) 57° 13.84' N, 00° 38.34' E
- (3) 57° 05.26' N, 00° 48.66' E
- (4) 57° 10.01' N, 00° 45.24' E
- (5) 57° 10.90' N, 00° 45.26' E

WGS84 DATUM

- (1) 57° 16.73' N, 00° 28.53' E
- (2) 57° 13.80' N, 00° 38.24' E
- (3) 57° 05.22' N, 00° 48.56' E
- (4) 57° 09.97' N, 00° 45.14' E
- (5) 57° 10.86' N, 00° 45.16' E

a) **Påfør** hefter i posisjon 1 og 2:

b) **Påfør** en undervannsrørledning mellom posisjon 1 og 2:

c) **Påfør** en undervannsrørledning mellom posisjon 3, 4 og 5:

Se skisse.

Kart: 301, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 17. mars 2005).

. North Sea. Long Forties South-eastwards. Triton Field. Obstructions. Submarine Pipelines.

ED50 DATUM

- (1) 57° 16.77' N, 00° 28.63' E
- (2) 57° 13.84' N, 00° 38.34' E
- (3) 57° 05.26' N, 00° 48.66' E
- (4) 57° 10.01' N, 00° 45.24' E
- (5) 57° 10.90' N, 00° 45.26' E

WGS84 DATUM

- (1) 57° 16.73' N, 00° 28.53' E
- (2) 57° 13.80' N, 00° 38.24' E
- (3) 57° 05.22' N, 00° 48.56' E
- (4) 57° 09.97' N, 00° 45.14' E
- (5) 57° 10.86' N, 00° 45.16' E

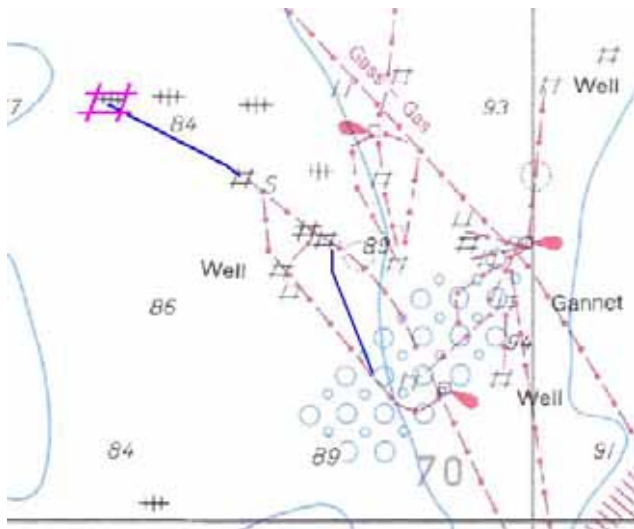
a) **Insert** obstructions in position 1 and 2:

c) **Insert** a submarine pipeline joining position 1 and 2:

d) **Insert** a submarine pipeline joining position 3, 4 and 5:

See sketch.

Charts: 301, 559.



979. Nordsjøen. Nordvestflaket N. Armada- feltet. Hefter etablert.

Påfør hefter i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 58° 01.66' N, 01° 42.92' E

(2) 57° 58.29' N, 01° 51.75' E

Se skisse.

WGS84 DATUM

58° 01.62' N, 01° 42.82' E

57° 58.25' N, 01° 51.65' E

Kart: 301, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 12. mai 2005).

. North Sea. Nordvestflaket Northwards. Armada Field. Obstructions.

Insert obstructions in following positions:

ED50 DATUM

(1) 58° 01.66' N, 01° 42.92' E

(2) 57° 58.29' N, 01° 51.75' E

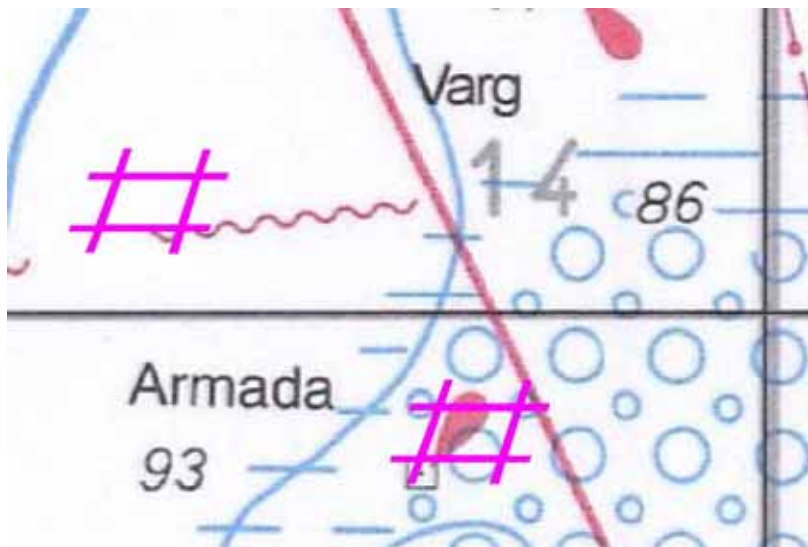
See sketch:

Charts: 301, 559.

WGS84 DATUM

58° 01.62' N, 01° 42.82' E

57° 58.25' N, 01° 51.65' E



Kart (*Charts*): 301(INT140), 307, 559

980. Nordsjøen. Bergenbanken. Leadon-feltet S. Hefte etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 31.95' N, 01° 41.65' E

59° 31.92' N, 01° 41.55' E

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Se skisse.

Kart: 301, 307, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 27. januar 2005).

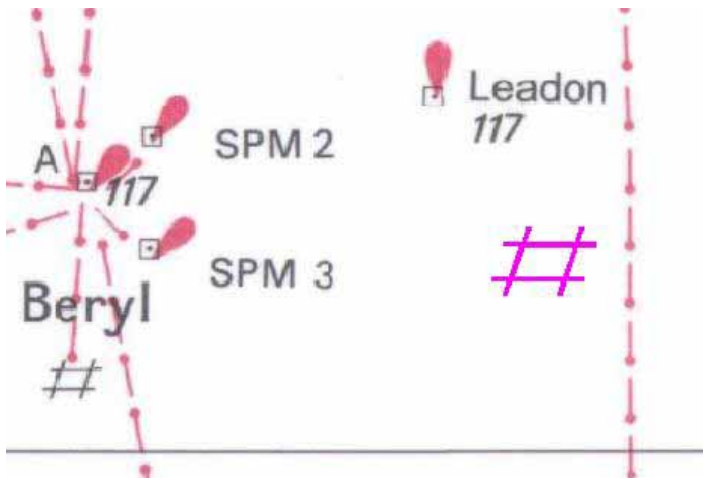
North Sea. Bergen Ground Southwards. Leadon Field. Obstruction.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 31.95' N, 01° 41.65' E

59° 31.92' N, 01° 41.55' E

*Insert an obstruction in above position.**See sketch.**Charts: 301, 307, 559.*

Kart (Charts): 301(INT 140), 304(INT101), 307, 559

981. Nordsjøen. Bergenbanken W. Bruce-feltet N. Undervannsrørledning etablert.

Påfø en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

- | | |
|--|--|
| (1) 60° 07.79' N, 01° 44.19' E (Hefte) | 60° 07.76' N, 01° 44.09' E (Hefte) |
| (2) 60° 06.75' N, 01° 45.49' E | 60° 06.72' N, 01° 45.39' E |
| (3) 60° 05.68' N, 01° 45.50' E | 60° 05.65' N, 01° 45.40' E |
| (4) 60° 04.29' N, 01° 43.74' E | 60° 04.26' N, 01° 43.64' E |
| (5) 59° 45.67' N, 01° 40.19' E | 59° 45.64' N, 01° 40.09' E |
| (6) 59° 44.70' N, 01° 40.45' E (Plattform) | 59° 44.67' N, 01° 40.35' E (Plattform) |

Se skisse.

Kart: 301, 304, 307, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 28. april 2005).

. North Sea. Bergenbanken Westwards. Bruce Field Northwards. Submarine Pipeline.

Insert a submarine pipeline joining following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

- | | |
|--|--|
| (1) 60° 07.79' N, 01° 44.19' E (Obstruction) | 60° 07.76' N, 01° 44.09' E (Obstruction) |
| (2) 60° 06.75' N, 01° 45.49' E | 60° 06.72' N, 01° 45.39' E |
| (3) 60° 05.68' N, 01° 45.50' E | 60° 05.65' N, 01° 45.40' E |
| (4) 60° 04.29' N, 01° 43.74' E | 60° 04.26' N, 01° 43.64' E |
| (5) 59° 45.67' N, 01° 40.19' E | 59° 45.64' N, 01° 40.09' E |
| (6) 59° 44.70' N, 01° 40.45' E (Platform) | 59° 44.67' N, 01° 40.35' E (Platform) |

See sketch.

Charts: 301, 304, 307, 559.



Kart (Charts): 307, 558, 559

982. * (T). Nordsjøen. Sleipner-feltet. Rørleggingsarbeid. Langeled installasjonsarbeid.

Rørleggingsfartøyet Acergy Piper (LB200) driver installasjon av Langeled rørledning. Posisjon 12te september var 59° 28.9' N og 02° 46.2' E. Leggelekteren arbeider seg i SSV retning og kan forflytte seg opp mot 5 km daglig.

Rørleggingsfartøyet er assistert av taubåter (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), rørtransportfartøy og inspeksjonsfartøy (Edda Fonn).

Fartøyet vil avslutte arbeidene ved posisjon 59° 03.2' N og 02° 30.1' E. Arbeidene forventes avsluttet rundt 26te september.

LB200 er ankerposisjonert. Ankre strekker seg opp til 3 km ut fra fartøyet. Passerende trafikk bes holde god avstand.

Leggefartøyet Solitaire arbeider nordover fra Sleipner. Solitaire er dynamisk posisjonert.

Solitaire vil assisteres av rørtransportfartøy og inspeksjonsfartøy. Posisjon 11. sep var 59° 35' N og 02° 09' E. Fartøyet vil fortsette arbeidene nordover til første halvdel av oktober.

Ved posisjon 60° 25' N og 03° 10' E ligger det rørender på bunnen som senere skal sammensveises. Vaktfartøy er på posisjonen.

Kart: 307, 558, 559. (KildeID 30760). (StatOil, Langeled Prosjekt 25. august 2006).

*** (T). North Sea. Sleipner Field. Pipelaying Operations. Langeled installation**

The pipelaying barge Acergy Piper (LB200) are installing the Langeled pipeline. Position September 12th was 59° 28.9' N and 02° 46.2' E. The pipelay barge works in a SSW direction and may move up to 5 km daily.

The pipelay barge is assisted by tugs (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), pipe haul vessels and a survey vessel (Edda Fonn).

Acergy Piper will end work at position 59° 03.2' N and 02° 30.1' E . Work is expected to end around 26th september.

LB200 is positioned by anchors. Anchorwires are run up to 3 km out from the vessel.

Passing traffic are requested to give a wide berth.

Layvessel Solitaire does pipelaying northwards from the Sleipner area. Solitaire is dynamically positioned. Solitaire will be assisted by pipe haul vessels and a survey vessel. Position by Sept11 was 59° 35' N and 02° 09' E. Solitaire will continue northwards until first half of october.

At position 60° 25' N and 03° 10' E, pipeends rest on seabed awaiting later joining. A guardvessel is on location.

Charts: 307, 558, 559.

983. * (P). Nordsjøen. Trollfeltet. Bunninnstallasjoner.

Statoil har installert utstyr for overvåking av grunn gass på Troll-feltet i følgende posisjoner.

ED50 DATUM

Observation well 60°38'40.334"N 3°43'26.374"E

Gas trap 1 60°37'54.440"N 3°47'31.109"E

Gas trap 2 60°37'55.119"N 3°46'58.160"E

Gas trap 3 60°37'52.372"N 3°46'58.093"E

Gas trap 4 60°37'55.185"N 3°44'36.163"E

Gas trap 5 60°37'55.000"N 3°47'29.346"E

Kart: 307, 558, 559. (KildeID 30760). (Statoil, 11. September 2006).

*** (P). North Sea. Troll Field. Obstructions.**

Equipment for monitoring shallow gas is installed at Troll Field in following positions:

ED50 DATUM

Observation well 60°38'40.334"N 3°43'26.374"E

Gas trap 1 60°37'54.440"N 3°47'31.109"E

Gas trap 2 60°37'55.119"N 3°46'58.160"E

Gas trap 3 60°37'52.372"N 3°46'58.093"E

Gas trap 4 60°37'55.185"N 3°44'36.163"E

Gas trap 5 60°37'55.000"N 3°47'29.346"E

Charts: 307, 558, 559.

SVALBARD.**Kart (Chart): 521****984. * Svalbard. Danskøya. Kapp Gurnerd. Grunne. Kartrettelse.**

WGS84 DATUM

79° 38.566' N, 10° 44.758' E

Påfør en grunne på 7m i ovennevnte posisjon.

Kart: 521, trykt 07/06. (KildeID 30760). (Redaksjonen, Stavanger 31. august 2006).

*** Svalbard. Danskøya. Kapp Gurnerd. Depth. Chart Correction.**

WGS84 DATUM

79° 38.566' N, 10° 44.758' E

Insert a depth, 7m in above position.

Chart: 521, printed 07/06.

985. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers"). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

*** Changes in glacier fronts and coast line - glaciers used in conjunction with leading lines**

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices)*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 21****986. * (T). Hordaland. Austevoll. Hundågøy. Pirholmsundet stengt.****STENGNING AV PIRHOLMSUNDET PGA ARBEID MED HUNDVÅKØYBRUA, AUSTEVOLL**

Torsdag 07.09.06 fra kl 0800 og resten av dagen er sundet mellom **Hundvåkøy og Austreholmen** STENGT, 300m sør for Austevollhella fergekai. N 60°06,05' E 05° 10,9'. Stengningen vil vedvare hele dagen og om nødvendig også inn i neste dag. Sjøfarende bes holde avstand til pågående kranoperasjon, setting av senkekasse til bru under bygging, og rette seg etter vaktbåtenes anvisning. Kallesignal VHF: JXOB
Mindre båter kan ta leia innom Storebø, større båter, høyde mer enn 7m, må gå utenom Marstein.

Henvendelser til Reinertsen AS, divisjon entreprenør, v/prosjektleder Frank Holvik, mobil 99217321

Kart: 21. (KildeID 30760). (Reinertsen AS, 4. september 2006).

*** (T). Hordaland. Austevoll. Hundågøy. Pirholmsundet Closed.**

PIRHOLMSUNDET CLOSED DUE TO WORK ON THE BRIDGE HUNDVÅKØYBRUA, AUSTEVOLL

*From Thursday 07.09.06 time 0800 and all day the sound is closed between **Hundvåkøy and Austreholmen**, close to position N 60°06,05' E 05° 10,9'.*

Callsign guardvessel is JXOB

Chart: 21.

987. * Hordaland. Korsfjorden. Bjelkarøy. Arbeid i sjø.

Tidsrom: Fra 5. september til og med 30. september 2006.

WGS84 DATUM

60° 14.22' N, 05° 12.31' E

Det skal arbeides i sjølinjen i **Bukkasundet ved Bjelkarøy.**

Arbeidet består av boring, sprenging, graving, muring og støping i forbindelse med oppføring av kai. Det vil ligge en liten båt i arbeidsperioden.

Arbeidet vil foregå fra 5. september 2006 til og med 30. september 2006

Vi ber passerende båter ta hensyn til våre arbeider.

Kart: 21. (KildeID 30760). (Sartor Maskin, Straume 5. september 2006).

Kart (Chart): 23**988. (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Herdla. Undervannsmålinger.**

Tidsrom: 11. september til 14. september

21. september til 22. september

Posisjoner ca:

WGS84 DATUM

(1) 60° 34.61' N, 04° 55.96' E

(2) 60° 34.60' N, 04° 54.29' E

(3) 60° 35.55' N, 04° 53.78' E

FFI planlegger å gjennomføre undervanns målinger med instrumentering vest for Herdla.

Hensikten er å fremskaffe data relatert til gjennomstrømningen i sundet. Det har tidligere vært gjort tilsvarende studier, men disse skal nå kompletteres med bruk av annet utstyr som vil bli forankret i bøyer. Operasjonen vil også inkludere bruk av dykkere.

Det vil bli etablert en landstasjon i en observasjonsbunker på toppen av Herdla fort som vil bli bemannet av FFI personell.

Instrumenteringen planlegges utsatt i sundet den 11-14 september (uke 37/2006) og skal tas opp igjen den 21-22. september (uke 38/2006).

Arbeidsbåten "NØKKEN" lytter kanal 16.

Kart: 23. (KildeID 32760). (FFI 3. september 2006).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

989. * Skagerak. Vest-Agder. Lista dGPS ute av drift.

58° 06.6' N, 06° 34.0' E

Lista dGPS er rapportert ute av drift.

Kart: 11, 12, 305, 306. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, 12. september 2006).

* Skagerak. Vest-Agder. Lista dGPS Destroyd.

58° 06.6' N, 06° 34.0' E

Lista dGPS is reported destroyd..

Charts 11, 12, 305, 306.

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

990. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2006).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

991. * (T). Vesterålen. Sør-Troms. Skyteøvelse. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser vil finne sted i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises against airtargets will be carried out as follows:)

1) 24. september 2006 fra kl 0800Z til 1600Z.

2) 06. oktober 2006 fra 0800Z til 1600Z

3) 07. oktober 2006 fra 0800Z til 1600Z

4) 08. oktober 2006 fra 0800Z til 1600Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area are as follows):

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

Sikker høyde: 32 000 fot.

(Upper limit: 32 000 feet).

Kart (Charts): 79, 82, 311. (NOTAM 053/06). (KOMSJØ, Stavanger 6. september 2006).

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

992. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde: (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Western Regent" (3ELY9)	8 x 3600	56° 37.00' N, 03° 07.00' E 56° 37.00' N, 06° 16.00' E 56° 28.00' N, 03° 20.00' E 56° 28.00' N, 03° 11.00' E	Fra 1. sept. Til 21. sept	559
"Ocean Pearl" (LAGD6)	4. - 5 x 6000	60° 58.00' N, 02° 10.00' E 61° 10.00' N, 02° 10.00' E 61° 10.00' N, 02° 35.00' E 60° 58.00' N, 02° 35.00' E	Fra 11. sept. Til 25. nov.	307, 558, 559
"Western Monarch" (HP6387)	8 x 6000	72° 27.00' N, 30° 10.00' E 72° 48.00' N, 30° 10.00' E 72° 48.00' N, 31° 25.00' E 72° 27.00' N, 31° 25.00' E	Fra 31. aug Til 13. okt	514, 515, 552
"Håkon Mosby" (LJIT)	1 x 3000	74° 25.00' N, 15° 30.00' E 74° 25.00' N, 35° 00.00' E 76° 30.00' N, 35° 00.00' E 76° 30.00' N, 15° 30.00' E	Fra 1. sept. Til 15. sept	515, 552

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

993. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Bideford Dolphin	60° 21' 16" N, 02° 54' 00" E	5/9-06
Borgland Dolphin	61° 20' 28" N, 01° 59' 59" E	5/9-06
Bredford Dolphin	58° 25' 13" N, 00° 32' 54" W	2/9-06
GSF Arctic III	56° 55' 04" N, 01° 01' 30" E	31/8-06
GSF Galaxy III	57° 49' 00" N, 00° 58' 00" W	7/10-05
Haewene Brim FPSO	Stavanger	8/9-06
Maersk Global Producer III	Newcastle	29/6-06
Maersk Inspirer	56° 41' 08" N, 02° 14' 09" E	9/9-06
Nordic Apollo	Gdansk, Polen	28/8 06
Paul B. Loyd Jr	60° 22' 56" N, 04° 05' 54" W	9/9-06
Petrolia	57° 44' 46" N, 01° 05' 22" E	11/9-06
Polar Pioneer	71° 15' 13" N, 22° 19' 05" E	31/8-06
Scarabeo 5	64° 56' 36" N, 06° 26' 12" E	2/9-06
Transocean Prospect	58° 26' 00" N, 01° 17' 11" W	9/9-06
Transocean Rather	Invergordon	11/9-06
West Navigator	Ågotnes, Norge	1/9-06

Rigger med forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding. Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2006, 1/26/2006 og 1/27/2006).

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

(Redaksjonen, Stavanger 12. september 2006).

994.* KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybdedata innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildedigram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybdedataene i de forskjellige områdene.

ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

995. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	Mai 06	139	Juli 06	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Nov. 05	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Juni 06	93	Jan. 06	141	Nov. 05	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Mars 04	142	Mai 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mai 05	95	Juni 05	143	Aug 01	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	201	Mai 05	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	202	Mai 03	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	204	Feb.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Des. 05	99	Mai 05	205	Aug.01	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	207	Des 03	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	56	Nov.05	101	Juni 06	208	Des 03	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Sept.04	209	Jan. 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Juni 05	103	Juli 05	210	Jan. 04	462	April 03	515	Feb.01
14	Mai 06	59	April 06	104	Okt.04	229	Aug.04	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Nov.00	251	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Mars 06	61	Juli 05	106	Mars 03	252	Mai 06	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	253	Mai 06	466	Feb.06	522	Aug 06
18	Sept.02	63	Des. 05	108	Nov.03	270	Juli 05	467	Nov. 05	523	Mars 02
19	Mars 06	64	Jan. 06	109	Jan.04	294	Feb.02	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Nov. 05	65	Feb. 06	110	Feb.04	295	Jan.03	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Des. 05	111	Des 03	300 (INT10)	April 00	470	Nov. 05	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 06	112	Jan-04	301 (INT140)	Mars.03	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Mars 06	113	Des 03	302	Jan.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	303 (INT100)	Mars.01	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Juni 06	115	Aug.04	304 (INT101)	Jan.01	474	Nov. 05	539	Okt.04
26	Mai 06	71	Des.04	116	Aug.04	305 (INT1300)	April 06	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	April 06	306	April 06	476	Okt.05	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 06	307	April 04	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni 06	74	Nov. 05	119	Juli 04	308	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	April 06	120	Nov. 05	309	Sept.04	479	Mars 06	557	Juni 00
31	Des. 05	76	April 06	124	April 04	310	Sept.04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	311	Mars 03	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Mai 06	78	Feb.04	126	Mars 06	319	Jan.04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	April 05	79	April 06	127	Nov. 05	320	Des.03	483	Nov.02	550	Juni 02
35	Aug 06	80	Aug 06	128	Juni 05	321	Feb.04	484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.05	81	Feb.06	129	April 06	322	Feb.04	485	Feb.05		
37	Mars 06	82	Des.04	130	Mars 05	323	Mar .04	486	Des. 05		
38	Mai 05	83	Jan.06	131	Mars 05	324	Jan.04	487	Nov.04		
39	Aug 06	84	Juli 06	132	Nov. 05	325	Mars 04	488	Sept.03		
40	Des. 05	85	Nov.04	133	Juni 06			489	Juni 06		
41	Juli 05	86	Sept.04	134	Mars 06			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Okt.05	135	Aug. 06			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	136	Des. 05			492	Juni 06		
44	Juli 05	89	Feb.06	137	Feb. 06						
45	Aug. 05	90	Aug.05	138	Mars 06						

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJO

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER