

2006 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 137

Nr 16
L.nr. 879 - 939 Stavanger 31. august 2006

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 510,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHOLD

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

4, 6, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 35, 70, 72, 73, 74, 85, 86, 87, 90, 102, 111, 112, 130, 301, 311, 401, 452, 466, 479, 480, 559

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

3, 9, 10, 21, 23, 24, 32, 35, 43, 73, 77, 78, 81, 120, 135, 141, 207, 301, 302, 303, 304, 307, 309, 310, 321, 468, 514, 533, 534, 551, 552, 557, 558, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

879. * Ny INT 1 – Symboler og forkortelser i norske sjøkart

880. * Nytrykk av sjøkart nr 135, RØDØYA – STØTT.

(Revised Reprint Chart No 135, RØDØYA - STØTT).

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 4, 401, 452

881. * Oslofjorden. Oslo havn. Bygdøy W. Vippebro etablert. Fergerute slettet. (Opening bridge. Ferry route).

Kart (Chart): 6

882. * Aust-Agder. Risør. Søndeled. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable).

Kart (Chart): 19, spesial

883. * Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn. Lanterner etablert.

884. * Hordaland. Espevær. Litle Kjeholmen lanterne etablert.

Kart (Charts): 19, 20

885. * Hordaland. Stord SV. Leirvik. Ytstøy lanterne etablert.

886. * Hordaland. Stord. Leirvik. Sponaholmen lanterne. Ny karakter.

887. * Hordaland. Stord. Leirvik. Skottaflu lanterne. Karakter endret. Ny posisjon.

888. * Hordaland. Stord SV. Langenuen. Hystadflu lanterne etablert.

Kart (Charts): 19, 21

889. * Hordaland. Stord. Sandvikvågen. Lanterner etablert. (Lights).

Kart (Charts): 25, 26, 27

890. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Granesundet W. Havbruk.

Kart (Charts): 25, 27

891. * Sogn og Fjordane. Atløy. Vilnesfjorden. Granesundet. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable)

Kart (Chart): 26

892. * Sogn og Fjordane. Flora. Askrova. Helgøya. Luftspenn etablert.
 893. * Sogn og Fjordane. Flora. Askrova. Luftspenn. Friseilingshøyder endret. (*Overhead Cables*).

Kart (Charts): 26, 27

894. * Sogn og Fjordane. Florø. Norddalsfjorden. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.
 895. * Sogn og Fjordane. Flora. Svanøya. Marøya. Luftspenn etablert.
 896. * Sogn og Fjordane. Flora. Svanøya. Marøya. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

Kart (Charts): 26, 27, 479

897. * Sogn og Fjordane. Flora. Skorpa. Ånnøya. Nekkøya. Luftspenn etablert. (*Overhead Cables*).
 898. * Sogn og Fjordane. Florø NE. Pusavika. Norddalsfjorden. Luftspenn etablert. (*Overhead Cables*).
 899. * Sogn og Fjordane. Florø. Nekkøya. Furøya. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.

Kart (Chart): 27

900. * Sogn og Fjordane. Flora. Eikefjorden. Helgøy. Luftspenn etablert.

Kart (Charts): 28, 29, 490

901. * Sogn og Fjordane. Måløy. Vågsfjorden. Undervannskabel etablert (*Submarine Cable*).
 902. * Sogn og Fjordane. Flora. Eikefjorden. Barlindbotn. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

Kart (Chart): 31

903. * Møre og Romsdal. Vigrfjorden. Flatskjærgrunnene. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 32, 35

904. * Møre og Romsdal. Bud. Buadjupet. Oddane lanterne flyttet.

Kart (Chart): 130

905. * Sør-Trøndelag. Åsenfjorden. Fløan. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 311

906. * Ofoten. Ofotfjorden. Barøy lykt. Kartrettelse.

Kart (Chart): 70

907. * Lofoten. Røst SW. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 72

908. * Lofoten. Vestfjorden. Reine. Kåkersundet. Undervannskabel etablert. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 72, 74

909. * Lofoten. Flakstad. Undervannskabler etablert. (*Submarine Cables*).

Kart (Chart): 73

910. * Lofoten. Gimsøstrømmen. Bratholmen. Båke etablert.

Kart (Charts): 85, 86

911. * Nord-Troms. Kvaløya. Kattfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår. (*Marina farms*).

Kart (Charts): 87, 466

912. * Nord-Troms. Tromsø. Tromsø Havn. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Chart): 90

913. * Nord-Troms. Lyngenfjorden. Drabeng. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 102

914. * Vest-Finnmark. Ingøya SE. Trollundet. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 111, 112

915. * Øst-Finnmark. Berlevåg. Båtsfjord. Undervannskabel etablert. (*Submarine Cable*.)

NORDSJØEN**Kart (Chart): 301**

916. Nordsjøen. Dogger Bank. Outer Well Bank. Hefter etablert. Undervannsrørledning etablert. (*Obstructions. Submarine pipeline*)

917. Nordsjøen. Dogger Bank. South West Patch. Plattform, hefte og undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 301, 559

918. Nordsjøen. Turbot Bank N. Plattform, hefte, undervannsrørledninger etablert.

919. Nordsjøen. Fladen Grunn. Claymore- feltet N. Racon etablert.

920. * (T) Nordsjøen. Slepner –feltet. Rørleggingsarbeid. Langeled installasjonsarbeid.

SVALBARD.

921. * (T). Svalbard. Barentsøya NE. Grunne rapportert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Charts): 468, 3**

922. * (T). Oslofjorden. Tønsberg. Kanalbroen. Vedlikehold.

Kart (Charts): 9, 10

923. * (T). Vest-Agder. Ny-Hellesund. Periodevis stengt.

Kart (Chart): 21

924. * (T). Hordaland. Lerøyosen. Buarøyna. Visterøyna. Geofysiske målinger. Advarsel.

Kart (Charts): 23, 24, 120

925. * (T). Hordaland. Fedje. Hellsøy Fyr. Racon midlertidig ute av drift.

Kart (Charts): 23, 24, 120, 307, 559

926. * (T). Hordaland. Mongstad – Oseberg feltet. Slepeoperasjon

Kart (Charts): 32, 35

927. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Svorva. Lysbøye utgå.

Kart (Chart): 135

928. * (T) Nord-Helgeland. Flatvær. Åmnesbalen jernstang havareert.

Kart (Chart): 73

929. * (T). Lofoten. Østvågø. Vatterfjord. Jernstang havarett.

930. * (T). Lofoten. Vestvågø. Sundklakstrømmen. Hundskoltfluen jernstang havarett.

Kart (Charts): 77, 141

931. * (T). Ofoten. Tjeldsund. Sjømerker. Arbeid i sjø.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

932. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Skyteøvelser. Advarsler.

933. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active*).

934. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Seismiske undersøkelser

935. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

936. * (T). Barentshavet. Geofysiske operasjoner

937. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

938. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkar

939. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / *Latest printing date of Norwegian Charts*

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER

879. * Ny INT 1 – Symboler og forkortelser i norske sjøkart

INT 1 – Symboler og forkortelser i norske sjøkart er nå utgitt i **ny utgave**. Publikasjonen **erstatte** alle foregående norske utgaver av INT 1.

INT 1 – Symbols – Abbreviations – Terms used on charts is published in a New Edition.

INNLEDNING

Publikasjonen som utgis av Statens kartverk Sjø (SKSK), gir en oversikt over symboler og forkortelser som er anvendt i norske og internasjonale sjøkart (INT kart). «Symboler og forkortelser» er basert på «Chart Specifications of the IHO» (International Hydrographic Organization).

Publikasjonen er et nødvendig supplement til sjøkartene, og er det eneste stedet man finner fullstendig oversikt over symbolbruken i norske sjøkart.

ENDRINGER

Ny INT 1 er basert på internasjonale symboler og illustrasjoner fra svensk og tysk INT 1, og er gjengitt med tillatelse fra Sjöfartsverket, Sjökartavdelningen i Sverige, og Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie i Tyskland.

Den nye utgaven inneholder alle endringer som er kommet til siden forrige gang publikasjonen ble utgitt (2004). Endringer og nye symboler i denne utgaven er tatt med i den grad de er bekjentgjort fra IHO.

880. * Nytrykk av sjøkart nr 135, RØDØYA – STØTT.

(Revised Reprint Chart No 135, RØDØYA - STØTT).

Sjøkart nr. 135 er nå utgitt som Nytrykk.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av (*published by*) Statens kartverk Sjø 2005

Trykt 08/06. Rettet til og med Efs 14/06. (*Printed 08/06. Corrected through Efs 14/06*).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 4, 401, 452

881. * Oslofjorden. Oslo havn. Bygdøy W. Vippebro etablert. Fergerute slettet. (Opening bridge. Ferry route).

a) **Påfør** en vippebro mellom følgende posisjoner.

(*Insert an opening bridge between following positions.*)

Killingen E (flytebrygge) - Bygdøy W (flytebrygge)

ED50 DATUM

NGO DATUM

WGS84 DATUM

(1) 59° 54.71' N, 10° 39.79' E

(1) 59° 54.63' N, 10° 39.99' E

(1) 59° 54.68' N, 10° 39.71' E

(2) 59° 54.70' N, 10° 39.85' E

(2) 59° 54.63' N, 10° 40.05' E

(2) 59° 54.67' N, 10° 39.76' E

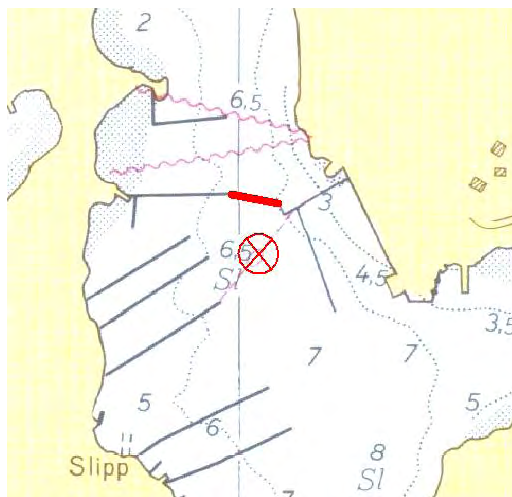
Frihøyde(lukket) 2,5m. Seilingsbredde 6m.

b) **Slett** fergeruten mellom Killingen og Bygdøy i samme posisjon.

(*Delete the ferry route between Killingen and Bygdøy in the same position.*)

Se skisse. (See sketch).

Kart (Charts): 4, 401, 452. (KildeID 32045). (Redaksjonen, Stavanger 9. august 2006.)



Kart (Chart): 6**882. * Aust-Agder. Risør. Søndeled. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

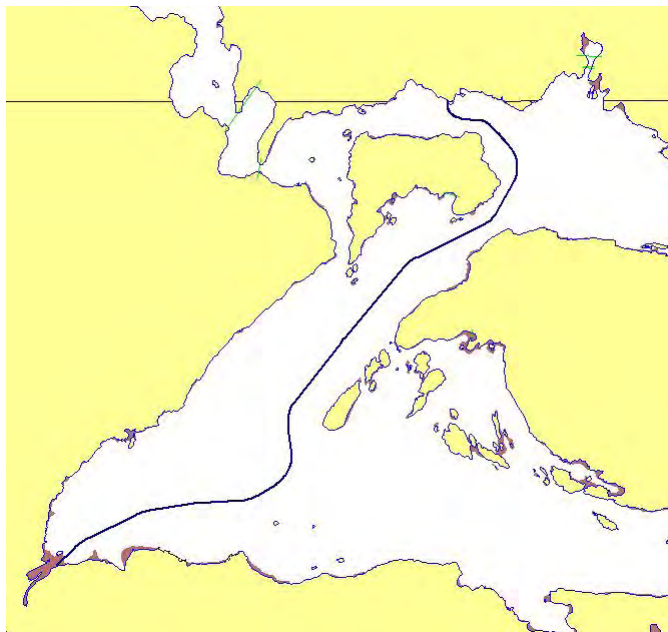
Storåsen - Hasdal

WGS84 DATUM

- | | |
|------------------|--------------|
| (1) 58° 43.57' N | 09° 03.59' E |
| (2) 58° 43.73' N | 09° 04.07' E |
| (3) 58° 43.78' N | 09° 04.75' E |
| (4) 58° 43.90' N | 09° 04.98' E |
| (5) 58° 44.06' N | 09° 04.98' E |
| (6) 58° 44.51' N | 09° 05.69' E |
| (7) 58° 44.63' N | 09° 06.16' E |
| (8) 58° 44.82' N | 09° 06.32' E |
| (9) 58° 45.00' N | 09° 05.90' E |

Se skisse. (See sketch)

Kart (Chart): 6. (KildeID 31938). (Telenor Telecom Solutions AS, 2. august 2006).



Kart (Chart): 19, spesial

883. * Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn. Lanterner etablert.

WGS84 DATUM

1). 59° 41.93' N, 05° 23.61' E

2). 59° 41.90' N, 05° 23.40' E

Påfør Kaninholmen lanterne, **F G**, rundtlysende med indirekte belysning i posisjon 1).

Påfør indirekte belysning på **Mosterhamn molo** lanterne i posisjon 2).

Kart: 19, (også spesial). Fyrnr. 134631, 134630. (KildeID 31620). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4 juli 2006).

** Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn. Lights.*

WGS84 DATUM

1). 59° 41.93' N, 05° 23.61' E

2). 59° 41.90' N, 05° 23.40' E

Insert Kaninholmen light, F G, vis. 000° - 360° with floodlight in position 1).

Insert floodlight on Mosterhamn mole light in position 2).

Chart: 19, (also plan). Light No. 134631, 134630.

884. * Hordaland. Espevær. Litle Kjeholmen lanterne etablert.

WGS84 DATUM

59° 35.56' N, 05° 09.49' E

Påfør Litle Kjeholmen lanterne, **FG**, rundtlysende, med indirekte belysning i ovennevnte posisjon.

Kart: 19 (også spesial). Fyrnr: 135109. (KildeID 31620). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 4. juli 2006)

** Hordaland. Espevær. Litle Kjeholmen Light.*

WGS84 DATUM

59° 35.56' N, 05° 09.49' E

Insert Litle Kjeholmen light, FG, Vis 000° - 360°, with floodlight in above position.

Chart: 19 (also plan). Light No. 135109.

Kart (Charts): 19, 20

885. * Hordaland. Stord SV. Leirvik. Ytstøy lanterne etablert.

NGO DATUM

WGS84 DATUM

59° 46.58' N, 05° 32.36' E

59° 46.62' N, 05° 32.11' E

Påfør Ytstøy lanterne, **Iso G 2s**, rundtlysende med indirekte belysning i ovennevnte posisjon.

Kart: 19, 20. Fyrnr. 147903. (KildeID 31620). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 4. juli 2006).

** Hordaland. Stord SW. Leirvik. Ytstøy Light.*

NGO DATUM

WGS84 DATUM

1) 59° 46.58' N, 05° 32.36' E

1) 59° 46.62' N, 05° 32.11' E

Insert Ytstøy light, Iso G 2s, vis. 000° - 360°, with floodlight in above position.

Charts: 19, 20. Light No. 147903.

886. * Hordaland. Stord. Leirvik. Sponaholmen lanterne. Ny karakter.

NGO DATUM

WGS84 DATUM

59° 46.46' N, 05° 31.46' E

59° 46.50' N, 05° 31.20' E

Endre karakter på **Sponaholmen** lanterne til **Iso R 2s**, med indirekte belysning i ovennevnte posisjon.

Slett tekst: Baake.

Kart: 19, 20. Fyrnr.147902. (KildeID 31620). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. juli 2006).

*** Hordaland. Stord. Leirvik. Sponaholmen Light.**

NGO DATUM

WGS84 DATUM

59° 46.46' N, 05° 31.46' E

59° 46.50' N, 05° 31.20' E

Amend Sponaholmen light to **Iso R 2s**, with floodlight in above position.

Delete text: Baake.

Charts: 19, 20. Light No. 147902.

887. * Hordaland. Stord. Leirvik. Skottaflu lanterne. Karakter endret. Ny posisjon.

NGO DATUM

WGS84 DATUM

59° 46.79' N, 05° 30.85' E

59° 46.83' N, 05° 30.59' E

Endre karakter til **FR** med indirekte belysning (IB).

Lanternen er flyttet ca 30m NV til ovennevnte posisjon.

Kart: 19, 20. Fyrnr. 147904. (KildeID 31620). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. juli 2006).

*** Hordaland. Stord. Leirvik. Skottaflu Light. New character. New position.**

NGO DATUM

WGS84 DATUM

59° 46.79' N, 05° 30.85' E

59° 46.83' N, 05° 30.59' E

Amend character to **FR** with floodlight (IB).

The light is moved 30m NW to the above position.

Charts: 19, 20. Light No. 147904.

888. * Hordaland. Stord SV. Langenuen. Hystadflu lanterne etablert.

NGO DATUM

WGS84 DATUM

59° 47.05' N, 05° 32.94' E

59° 47.08' N, 05° 32.69' E

Påfør Hystadflu lanterne,**FR**,rundtlysende med indirekte belysning i ovennevnte posisjon.

Kart: 19, 20. Fyrnr.148010. (KildeID 31620). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.juli 2006).

*** Hordaland. Stord SW. Langenuen. Hystadflu light.**

NGO DATUM

WGS84 DATUM

59° 47.05' N, 05° 32.94' E

59° 47.08' N, 05° 32.69' E

Insert Hystadflu light,**FR**,vis. 000° - 360° ,with floodlight in above position.

Charts: 19, 20. Light No. 148010.

Kart (Charts): 19, 21

889. * Hordaland. Stord. Sandvikvågen. Lanterner etablert. (Lights).

a)

Endre fyrnr og karakter på lanterner i posisjon 1 og 2

(Amend light No and character on lights in positions 1 and 2)

b)

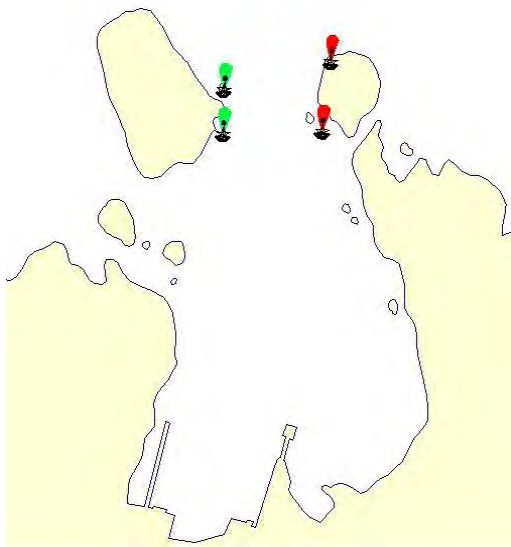
Påfør lanterner i posisjon 3 og 4

(Insert lights in position 3 and 4):

	Nytt Fyrnr (New Light No)	Tidl. fyrnr (Former Light No)	Navn (Name)	WGS84 DATUM Posisjon (Position)	Karakter (Character)
1	149106	149100	Sandvikvåg Østre	59° 58.260' N, 05° 20.112' E	Iso R 2s
2	149107	149101	Sandvikvåg Vestre	59° 58.248' N, 05° 20.041' E	Iso G 2s
3	149108		Sandvikvåg Sørøstre	59° 58.236' N, 05° 20.108' E	FR
4	149109		Sandvikvåg Sørvestre	59° 58.233' N, 05° 20.042' E	FG

Se skisse (See sketch)

Kart: 19, 21. (KildeID 31620). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. juli 2006).



Kart (Charts): 25, 26, 27

890. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Granesundet W. Havbruk.

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 22.12' N, 05° 01.30' E

61° 22.09' N, 05° 01.20' E

Kart: 25, 26, 27. (KildeID 31092). (Redaksjonen, Stavanger 14. juni 2006).

* Sogn og Fjordane. Askvoll. Granesundet Westwards. Marine Farm.

Insert a marine farm in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 22.12' N, 05° 01.30' E

61° 22.09' N, 05° 01.20' E

Charts: 25, 26, 27.

Kart (Charts): 25, 27

891. * Sogn og Fjordane. Atløy. Vilnesfjorden. Granesundet. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable)

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions:)

Ormenes - Lundaneset

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 20.46' N, 05° 01.26' E

(1) 61° 20.44' N, 05° 01.16' E

(2) 61° 20.43' N, 05° 02.42' E

(2) 61° 20.39' N, 05° 02.33' E

(3) 61° 19.75' N, 05° 03.14' E

(3) 61° 19.72' N, 05° 03.04' E

(4) 61° 19.57' N, 05° 03.82' E

(4) 61° 19.54' N, 05° 03.72' E

(5) 61° 19.22' N, 05° 03.73' E

(5) 61° 19.19' N, 05° 03.63' E

(6) 61° 19.10' N, 05° 01.09' E

(6) 61° 19.08' N, 05° 00.99' E

(7) 61° 18.95' N, 04° 58.98' E

(7) 61° 18.93' N, 04° 58.87' E

(8) 61° 19.18' N, 04° 58.16' E

(8) 61° 19.16' N, 04° 58.06' E

Kart (Charts): 25, 27. (KildeID 31938). (Telenor Telecom Solutions AS, 2. August 2006).



Kart (Chart): 26

892. * Sogn og Fjordane. Flora. Askrova. Helgøya. Luftspenn etablert.

Påfør et luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

1. 61° 29.95' N, 04° 56.49' E 61° 29.97' N, 04° 56.61' E

2. 61° 29.99' N, 04° 56.44' E 61° 30.02' N, 04° 56.52' E

Kart: 26. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

* Sogn og Fjordane. Flora. Askrova. Helgøya. Overhead Cable.

Insert an overhead cable, vertical clearance 5m, between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

1. 61° 29.95' N, 04° 56.49' N 61° 29.97' N, 04° 56.61' E

2. 61° 29.99' N, 04° 56.44' E 61° 30.02' N, 04° 56.52' E

Chart: 26.

893. * Sogn og Fjordane. Flora. Askrova. Luftspenn. Friseilingshøyder endret. (Overhead Cables).

Endre friseilingshøyden til luftspenn i følgende posisjoner:

(**Amend** vertical clearance on overhead cables in following positions):

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 9m endres til 7m

61° 32.58' N, 04° 55.57' E 61° 32.61' N, 04° 55.68' E

b) 12m endres til 9m

61° 32.50' N, 04° 55.59' E 61° 32.53' N, 04° 55.71' E

c) 13m endres til 7m

61° 31.29' N, 04° 55.82' E 61° 31.33' N, 04° 55.93' E

d) 10m endres til 8m

61° 31.17' N, 04° 55.90' E 61° 31.20' N, 04° 56.02' E

e) 9m endres til 6m

61° 30.67' N, 04° 56.11' E 61° 30.70' N, 04° 56.22' E

Kart (Chart): 26. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

Kart (Charts): 26, 27**894. * Sogn og Fjordane. Florø. Norddalsfjorden. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.****Endre** friseilingshøyden til luftspenn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM ED50 DATUM

a) s Terøya - l Terøya: 7m endres til 5m.

1. 61° 37.55' N, 05° 06.55' E 61° 37.58' N, 05° 06.65' E

b) 16m endres til 10m.

2. 61° 37.89' N, 05° 17.91' E 61° 37.92' N, 05° 18.01' E

Kart: 26, 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Norddalsfjorden. Overhead Cable.****Amend** vertical clearance on overhead cables in following positions:

WGS84 DATUM ED50 DATUM

a) s Terøya - l Terøya: 5m.

1. 61° 37.55' N, 05° 06.55' E 61° 37.58' N, 05° 06.65' E

b) 10m.

2. 61° 37.89' N, 05° 17.91' E 61° 37.92' N, 05° 18.01' E

Charts: 26, 27.

895. * Sogn og Fjordane. Flora. Svanøya. Marøya. Luftspenn etablert.**Påfør** et luftspenn, friseilingshøyde 5m, mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM WGS84 DATUM

(1) 61° 30.10' N, 05° 06.23' E 61° 30.08' N, 05° 06.12' E

(2) 61° 30.19' N, 05° 06.16' E 61° 30.15' N, 05° 06.06' E

Kart: 26, 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25.juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Flora. Svanøya. Marøya. Overhead Cable.****Insert** an overhead cable, vertical clearance 5m, between following positions:

ED50 DATUM WGS84 DATUM

(1) 61° 30.10' N, 05° 06.23' E 61° 30.08' N, 05° 06.12' E

(2) 61° 30.19' N, 05° 06.16' E 61° 30.15' N, 05° 06.06' E

Charts: 26, 27.

896. * Sogn og Fjordane. Flora. Svanøya. Marøya. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 30.12' N, 05° 06.48' E 61° 30.09' N, 05° 06.38' E

Endre friseilingshøyden fra 7m til 4m

Kart: 26, 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Flora. Svanøya. Marøya. Overhead Cable.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 30.12' N, 05° 06.48' E

61° 30.09' N, 05° 06.38' E

Amend vertical clearance to 4m

Charts: 26, 27.

Kart (Charts): 26, 27, 479**897. * Sogn og Fjordane. Flora. Skorpa. Ånnøya. Nekkøya. Luftspenn etablert. (Overhead Cables).****Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Insert overhead cables between following positions:)*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) 9m

1. 61° 35.49' N, 04° 52.37' E 1. 61° 35.52' N, 04° 52.47' E

2. 61° 35.51' N, 04° 52.69' E 2. 61° 35.53' N, 04° 52.79' E

b) 6m

1. 61° 35.83' N, 04° 53.34' E 1. 61° 35.86' N, 04° 53.44' E

2. 61° 35.74' N, 04° 53.55' E 2. 61° 35.77' N, 04° 53.65' E

c) 15m

1. 61° 35.85' N, 04° 55.92' E 1. 61° 35.88' N, 04° 56.02' E

2. 61° 35.87' N, 04° 56.07' E 2. 61° 35.90' N, 04° 56.17' E

d) 6m

1. 61° 35.81' N, 04° 56.19' E 1. 61° 35.84' N, 04° 56.29' E

2. 61° 35.79' N, 04° 56.27' E 2. 61° 35.82' N, 04° 56.37' E

e) 6m

1. 61° 34.89' N, 04° 56.73' E 1. 61° 34.91' N, 04° 56.83' E

2. 61° 34.88' N, 04° 56.84' E 2. 61° 34.91' N, 04° 56.94' E

Kart (Charts): 26, 27, 479. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

898. * Sogn og Fjordane. Florø NE. Pusavika. Norddalsfjorden. Luftspenn etablert. (Overhead Cables).

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables between following positions:)

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) Pusavika: 15m

1. 61° 37.98' N, 05° 02.44' E 61° 38.01' N, 05° 02.54' E

2. 61° 37.99' N, 05° 02.57' E 61° 38.02' N, 05° 02.67' E

b) Solnes - Haukåholmen: 4m

1. 61° 37.58' N, 05° 13.26' E 61° 37.61' N, 05° 13.36' E

2. 61° 37.62' N, 05° 13.38' E 61° 37.64' N, 05° 13.48' E

c) Vikane: 10m

1. 61° 38.09' N, 05° 18.30' E 61° 38.11' N, 05° 18.40' E

2. 61° 38.17' N, 05° 18.34' E 61° 38.19' N, 05° 18.44' E

Kart (Charts): 26, 27, 479. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

899. * Sogn og Fjordane. Florø. Nekkøya. Furøya. Luftspenn. Friseilingshøyder endret.

Endre friseilingshøyden til luftspenn i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) Nekkøyane: 8m og 8m endres til 6m.

1. 61° 34.78' N, 04° 55.30' E 61° 34.81' N, 04° 55.41' E

2. 61° 34.73' N, 04° 55.63' E 61° 34.75' N, 04° 55.73' E

b) Færøya - Furøya:

6m inn 8 ut

1. 61° 34.65' N, 04° 58.31' E 61° 34.67' N, 04° 58.41' E

4m inn 8 ut

2. 61° 34.62' N, 04° 58.50' E 61° 34.65' N, 04° 58.60' E

6m inn 15m ut

3. 61° 34.64' N, 04° 58.97' E 61° 34.66' N, 04° 59.07' E

c) Furøya - Perholmen: 14m endres til 9m.

1. 61° 34.89' N, 04° 59.32' E 61° 34.91' N, 04° 59.42' E

2. 61° 34.99' N, 04° 59.29' E 61° 35.01' N, 04° 59.39' E

3. 61° 35.05' N, 04° 59.28' E 61° 35.08' N, 04° 59.38' E

Kart: 26, 27, 479. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Nekkøya. Furøya. Overhead Cable.**

Amend vertical clearance on overhead cables in following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

a) Nekkøya: 6m.

1. 61° 34.78' N, 04° 55.30' E 61° 34.81' N, 04° 55.41' E

2. 61° 34.73' N, 04° 55.63' E 61° 34.75' N, 04° 55.73' E

b) Færøya - Furøya:

6m

1. 61° 34.65' N, 04° 58.31' E 61° 34.67' N, 04° 58.41' E

4m

2. 61° 34.62' N, 04° 58.50' E 61° 34.65' N, 04° 58.60' E

6m

3. 61° 34.64' N, 04° 58.97' E 61° 34.66' N, 04° 59.07' E

c) Furøya - Perholmen: 9m.

1. 61° 34.89' N, 04° 59.32' E 61° 34.91' N, 04° 59.42' E

2. 61° 34.99' N, 04° 59.29' E 61° 35.01' N, 04° 59.39' E

3. 61° 35.05' N, 04° 59.28' E 61° 35.08' N, 04° 59.38' E

Charts: 26, 27, 479.

Kart (Chart): 27

900. * Sogn og Fjordane. Flora. Eikefjorden. Helgøy. Luftspenn etablert.

Påfør et luftspenn, friseilingshøyde 20m, mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 36.62' N, 05° 15.41' E 61° 36.60' N, 05° 15.33' E

(2) 61° 36.75' N, 05° 15.40' E 61° 36.72' N, 05° 15.31' E

Kart: 27. (KildeID 131827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Flora. Eikefjorden. Helgøy. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance 20m, between following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 61° 36.62' N, 05° 15.41' E 61° 36.60' N, 05° 15.33' E

(2) 61° 36.75' N, 05° 15.40' E 61° 36.72' N, 05° 15.31' E

Chart: 27.

Kart (Charts): 28, 29, 490**901. * Sogn og Fjordane. Måløy. Vågsfjorden. Undervannskabel etablert (Submarine Cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions)

Sæteneset - Bleket

WGS84 DATUM

1) 61° 55.61' N, 05° 06.31' E

2) 61° 55.39' N, 05° 06.30' E

3) 61° 54.65' N, 05° 05.80' E

4) 61° 54.53' N, 05° 05.72' E

ED50 DATUM

1) 61° 55.64' N, 05° 06.41' E

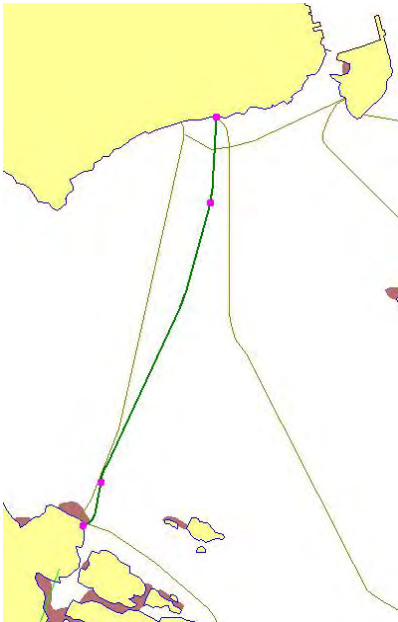
2) 61° 55.41' N, 05° 06.41' E

3) 61° 54.67' N, 05° 05.90' E

4) 61° 54.56' N, 05° 05.82' E

Se skisse. *(See sketch)*

Kart (Charts): 28, 29, 490. (KildeID 31938). (Telenor Telecom Solutions AS, 2. august 2006).



902. * Sogn og Fjordane. Flora. Eikefjorden. Barlindbotn. Luftspenn. Friseilingshøyde endret.

ED50 DATUM WGS84 DATUM
61° 34.92' N, 05° 20.22' E 61° 34.89' N, 05° 20.12' E

Endre friseilingshøyden fra 14m til 8m.

Kart: 27. (KildeID 31827). (Kystverket Vest, Haugesund 25. juli 2006).

*** Sogn og Fjordane. Flora. Eikefjorden. Barlindbotn. Overhead Cable.**

ED50 DATUM WGS84 DATUM
61° 34.92' N, 05° 20.22' E 61° 34.89' N, 05° 20.12' E

Amend vertical clearance to 8m.

Chart: 27.

Kart (Chart): 31

903. * Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Flatskjergrunnene. Lanterne etablert.

ED50 DATUM WGS84 DATUM
62° 36.45' N, 06° 07.12' E 62° 36.43' N, 06° 07.02' E

Påfør Flatskjeret lanterne, **FI R 3s**, rundtlysende i ovennevnte posisjon.

Kart: 31. Fyrnr. 342612. (KildeID 32051). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 8. august 2006).

*** Møre og Romsdal. Vigrafjorden. Flatskjergrunnene. Light.**

ED50 DATUM WGS84 DATUM
62° 36.45' N, 06° 07.12' E 62° 36.43' N, 06° 07.02' E

Insert Flatskjeret light, FI R 3s, vis. 000° - 360° in above position.

Chart: 31. Light No. 342612.

Kart (Charts): 32, 35

904. * Møre og Romsdal. Bud. Buadjupet. Oddane lanterne flyttet.

WGS84 DATUM ED50 DATUM
1) 62° 54.37' N, 06° 52.66' E 62° 54.39' N, 06° 52.76' E
2) 62° 54.21' N, 06° 52.69' E 62° 54.23' N, 06° 52.80' E

Flytt Oddane lanterne, **FI G 3s**, fra posisjon 1) til jernstangen i posisjon 2).

Endre fyrnr. fra 356000 til 356011.

Kart: 32, 35. (KildeID 32051). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 8. august 2006).

*** Møre og Romsdal. Bud. Buadjupet. Oddane Light.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

1) 62° 54.37' N, 06° 52.66' E

62° 54.39' N, 06° 52.76' E

2) 62° 54.21' N, 06° 52.69' E

62° 54.23' N, 06° 52.80' E

Move Oddane light, FI G 3s, from position 1) to the iron perch in position 2).

Amend Light No. to 356011.

Charst: 32, 35.

Kart (Chart): 130

905. * Sør-Trøndelag. Åsenfjorden. Fløan. Undervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

Fløan - Litlneset

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 63° 32.46' N, 10° 48.14' E

(1) 63° 32.44' N, 10° 48.04' E

(2) 63° 32.87' N, 10° 48.56' E

(2) 63° 32.85' N, 10° 48.47' E

(3) 63° 33.33' N, 10° 51.91' E

(3) 63° 33.31' N, 10° 51.81' E

(4) 63° 33.59' N, 10° 52.85' E

(4) 63° 33.57' N, 10° 52.75' E

(5) 63° 33.81' N, 10° 52.92' E

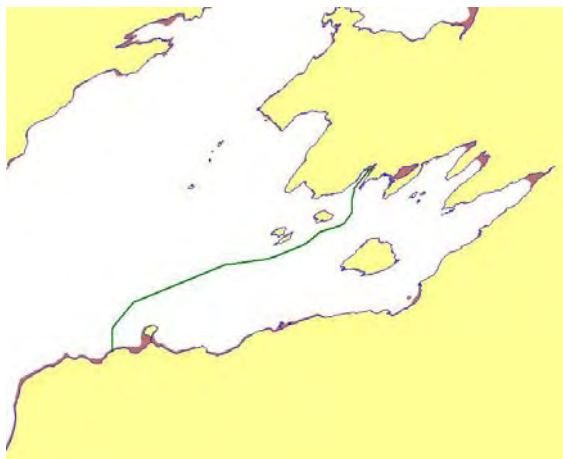
(5) 63° 33.79' N, 10° 52.83' E

(6) 63° 33.98' N, 10° 53.30' E

(6) 63° 33.96' N, 10° 53.20' E

Se skisse. (See sketch)

Kart: 130. (KildeID 31938). (Telenor Telecom Solutions AS, 2. august 2006).



Kart (Chart): 311

906. * Ofoten. Ofotfjorden. Barøy lykt. Kartrettelse.

ED50 DATUM

68° 22.14' N, 16° 08.47' E

Slett teksten " Iso" i lyktekarakteren til Barøy lykt

Riktig karakter er Oc (2) 10s

Kart: 311. (KildeID 32161). (Redaksjonen, Stavanger 22. august 2006).

* Ofoten. Ofotfjorden. Barøy Light. Chart Correction.

ED50 DATUM

68° 22.14' N, 16° 08.47' E

Delete legend Iso

Correct character is Oc (2) 10s.

Chart: 311.

Kart (Chart): 70

907. * Lofoten. Røst SW. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	67° 22.94' N, 11° 41.29' E	20m	
(2)	67° 23.36' N, 11° 39.62' E	20m	25m
(3)	67° 23.39' N, 11° 42.18' E	22m	
(4)	67° 23.97' N, 11° 38.51' E	25m	
(5)	67° 23.92' N, 11° 40.03' E	22m	30m, 35m
(6)	67° 24.22' N, 11° 43.43' E	19m	
(7)	67° 24.52' N, 11° 40.20' E	24m	
(8)	67° 25.08' N, 11° 41.03' E	15m	16m
(9)	67° 25.15' N, 11° 41.94' E	22m	79m
(10)	67° 24.97' N, 11° 44.20' E	13m	
(11)	67° 25.67' N, 11° 39.79' E	25m	
(12)	67° 25.65' N, 11° 42.37' E	21m	
(13)	67° 26.36' N, 11° 42.82' E	22m	51m
(14)	67° 26.36' N, 11° 43.48' E	19m	
(15)	67° 26.81' N, 11° 43.24' E	22m	35m
(16)	67° 26.28' N, 11° 45.56' E	21m	40m
(17)	67° 26.49' N, 11° 45.74' E	20m	
(18)	67° 26.54' N, 11° 45.29' E	19m	28m
(19)	67° 26.60' N, 11° 46.58' E	14m	
(20)	67° 26.77' N, 11° 46.75' E	15m	
(21)	67° 26.83' N, 11° 46.93' E	15m	
(22)	67° 26.92' N, 11° 47.13' E	17m	31m
(23)	67° 27.03' N, 11° 47.07' E	16m	31m

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(24)	67° 26.99' N, 11° 46.80' E	16m	
(25)	67° 26.89' N, 11° 46.64' E	17m	
(26)	67° 27.02' N, 11° 45.39' E	15m	
(27)	67° 26.91' N, 11° 45.06' E	16m	
(28)	67° 26.83' N, 11° 44.97' E	17m	
(29)	67° 26.83' N, 11° 45.31' E	19m	30m
(30)	67° 26.96' N, 11° 45.64' E	17m	
(31)	67° 27.06' N, 11° 45.91' E	17m	
(32)	67° 27.12' N, 11° 46.27' E	18m	
(33)	67° 27.18' N, 11° 46.56' E	15m	
(34)	67° 27.23' N, 11° 46.77' E	17m	
(35)	67° 27.19' N, 11° 45.84' E	17m	27m, 28m
(36)	67° 27.30' N, 11° 45.99' E	16m	
(37)	67° 27.39' N, 11° 46.33' E	16m	
(38)	67° 27.31' N, 11° 44.93' E	19m	24m, 40m
(39)	67° 27.40' N, 11° 45.48' E	19m	31m
(40)	67° 27.61' N, 11° 45.57' E	16m	
(41)	67° 27.00' N, 11° 44.69' E	20m	39m
(42)	67° 26.92' N, 11° 44.08' E	22m	
(43)	67° 27.20' N, 11° 44.00' E	23m	
(44)	67° 27.65' N, 11° 43.44' E	28m	
(45)	67° 27.63' N, 11° 44.58' E	24m	
(46)	67° 28.31' N, 11° 45.82' E	16m	
(47)	67° 28.44' N, 11° 45.87' E	19m	
(48)	67° 28.59' N, 11° 46.01' E	21m	28m
(49)	67° 28.83' N, 11° 45.42' E	27m	78m
(50)	67° 29.02' N, 11° 46.36' E	19m	
(51)	67° 29.72' N, 11° 47.14' E	22m	
(52)	67° 29.54' N, 11° 48.22' E	24m	
(53)	67° 29.69' N, 11° 45.65' E	29m	
(54)	67° 26.84' N, 11° 42.30' E	27m	45m, 59m

Kart (Chart): 70. (KildeID 32082). (Redaksjonen, Stavanger 14. august 2006).



Kart (Chart): 72**908. * Lofoten. Vestfjorden. Reine. Kåkersundet. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions)

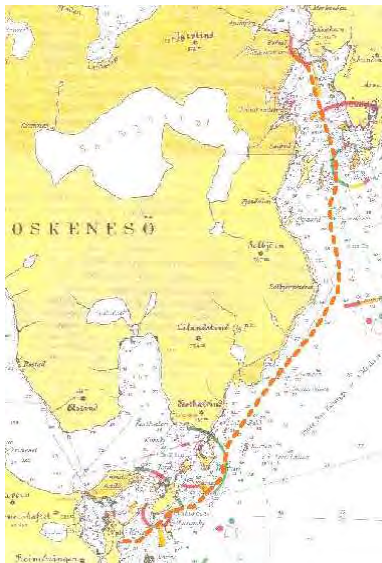
Reine – Kåkersundet.

ED50 DATUM

- | | |
|------------------|--------------|
| 1) 67° 55.87' N | 13° 05.76' E |
| 2) 67° 55.87' N | 13° 06.32' E |
| 3) 67° 56.19' N | 13° 07.26' E |
| 4) 67° 56.25' N | 13° 07.91' E |
| 5) 67° 56.89' N | 13° 08.83' E |
| 6) 67° 58.56' N | 13° 11.93' E |
| 7) 67° 59.46' N | 13° 11.70' E |
| 8) 67° 59.91' N | 13° 11.86' E |
| 9) 68° 00.90' N | 13° 11.07' E |
| 10) 68° 01.03' N | 13° 10.73' E |

Se skisse (see sketch)

Kart (Chart): 72. (KildeID 31938). (Telenor Telecom Solutions AS, 2. August 2006).



Kart (Charts): 72, 74**909. * Lofoten. Flakstad. Undervannskabler etablert. (Submarine Cables).****Påfø** undervannskabler mellom følgende posisjoner:*(Insert submarine cables between following positions:)*

a) Strømsnes - Fredvang

ED50 DATUM

NGO DATUM

(1) 68° 02.98' N, 13° 10.69' E	-
(2) 68° 03.16' N, 13° 10.09' E	-
(3) 68° 03.33' N, 13° 10.10' E	-
(4) 68° 03.63' N, 13° 10.47' E	(4) 68° 03.87' N, 13° 10.83' E
(5) 68° 04.59' N, 13° 10.01' E	(5) 68° 04.61' N, 13° 10.40' E
(6) 68° 04.66' N, 13° 09.74' E	(6) 68° 04.68' N, 13° 10.12' E

b) Fredvang - Ramberg

ED50 DATUM

NGO DATUM

(1) 68° 04.66' N, 13° 09.74' E	(1) 68° 04.68' N, 13° 10.12' E
(2) 68° 04.73' N, 13° 11.83' E	(2) 68° 04.75' N, 13° 12.21' E
(3) 68° 04.71' N, 13° 12.33' E	(3) 68° 04.73' N, 13° 12.77' E
(4) 68° 05.04' N, 13° 13.25' E	(4) 68° 05.06' N, 13° 13.61' E
(5) 68° 05.12' N, 13° 13.93' E	(5) 68° 05.13' N, 13° 14.32' E

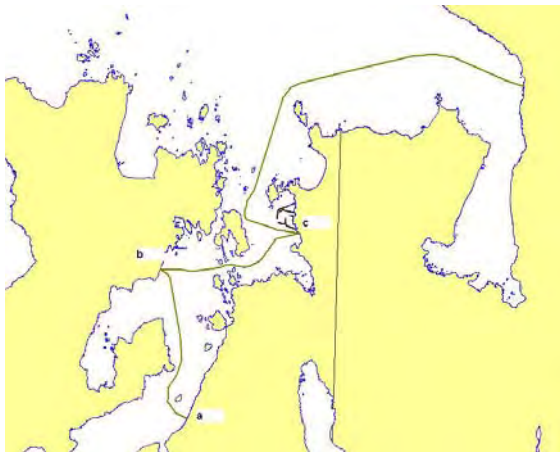
c) Ramberg - Vareid

ED50 DATUM

NGO DATUM

(1) 68° 05.12' N, 13° 13.93' E	(1) 68° 05.13' N, 13° 14.32' E
(2) 68° 05.27' N, 13° 12.29' E	(2) 68° 05.27' N, 13° 12.72' E
(3) 68° 05.49' N, 13° 12.36' E	(3) 68° 05.58' N, 13° 12.88' E
(4) 68° 06.77' N, 13° 13.57' E	(4) 68° 06.76' N, 13° 13.92' E
(5) 68° 07.18' N, 13° 17.83' E	(5) 68° 07.19' N, 13° 18.52' E
(6) 68° 06.85' N, 13° 20.64' E	(6) 68° 06.86' N, 13° 21.03' E

Kart (Charts): 72, 74. (KildeID 31938). (Telenor Telecom Solutions AS, 2. august 2006).



Kart (Chart): 73**910. * Lofoten. Gimsøstrømmen. Bratholmen. Båke etablert.**

NGO DATUM

68° 15.54' N, 14° 15.31' E

Påfør en båke i ovennevnte posisjon.

Kart: 73. (KildeID 28030). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 4. august 2006).

*** Lofoten. Gimsøstrømmen. Bratholmen. Lattice Beacon established.**

NGO DATUM

68° 15.54' N, 14° 15.31' E

Insert a lattice beacon in above position.

Chart: 73

Kart (Charts): 85, 86**911. * Nord-Troms. Kvaløya. Kattfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår. (Marina farms).**a) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:*(Insert marine farms in following positions)*

ED50 DATUM

1) 69° 39.71' N 18° 10.52' E

2) 69° 41.38' N 18° 10.45' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner*(Delete marine farms in following positions)*

ED50 DATUM

3) 69° 30.66' N 17° 42.28' E

4) 69° 31.28' N 17° 38.37' E

Kart (Charts): 85, 86. (KildeID 32046). (Redaksjonen, Stavanger 9. august 2006).

Kart (Charts): 87, 466**912. * Nord-Troms. Tromsø. Tromsø Havn. Undervannsrørledning etablert.**

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 69° 39.02' N, 18° 57.72' E

(1) 69° 39.02' N, 18° 57.62' E

(2) 69° 39.01' N, 18° 57.94' E

(2) 69° 39.01' N, 18° 57.84' E

(3) 69° 38.95' N, 18° 58.01' E

(3) 69° 38.95' N, 18° 57.91' E

(4) 69° 38.87' N, 18° 58.16' E

(4) 69° 38.87' N, 18° 58.06' E

Kart: 87, 466 (også spesial). (KildeID 31819). (Redaksjonen, Stavanger 18. juli 2006).

*** Nord-Troms. Tromsø. Tromsø Harbour. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

ED50 DATUM

- (1) 69° 39.02' N, 18° 57.72' E
- (2) 69° 39.01' N, 18° 57.94' E
- (3) 69° 38.95' N, 18° 58.01' E
- (4) 69° 38.87' N, 18° 58.16' E

WGS84 DATUM

- (1) 69° 39.02' N, 18° 57.62' E
- (2) 69° 39.01' N, 18° 57.84' E
- (3) 69° 38.95' N, 18° 57.91' E
- (4) 69° 38.87' N, 18° 58.06' E

Charts: 87, 466 (also plan).

Kart (Chart): 90

913. * Nord-Troms. Lyngenfjorden. Drabeng. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 69° 43.32' N, 20° 31.54' E
- (2) 69° 43.88' N, 20° 28.43' E
- (3) 69° 43.40' N, 20° 25.06' E
- (4) 69° 40.90' N, 20° 19.32' E
- (5) 69° 39.03' N, 20° 17.53' E

Kart: 90. (KildeID 31938). (Telenor Telecom Solutions AS, 2. August 2006).

*** Nord-Troms. Lyngenfjorden. Drabeng. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 69° 43.32' N, 20° 31.54' E
- (2) 69° 43.88' N, 20° 28.43' E
- (3) 69° 43.40' N, 20° 25.06' E
- (4) 69° 40.90' N, 20° 19.32' E
- (5) 69° 39.03' N, 20° 17.53' E

Chart: 90.

Kart (Chart): 102

914. * Vest-Finnmark. Ingøya SE. Trollundet. Grunner. (Depths).

NGO DATUM

- (1) 71° 02.20' N, 24° 06.30' E, 6.2m
- (2) 71° 02.14' N, 24° 07.25' E, 8.4m

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner (i hvit sektor fra Trollundet lykt):

(Insert depths in the following positions: (white sector from Trollundet lt.):

Kart (Chart):102. (KildeID 32084). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2006).

Kart (Charts): 111, 112**915. * Øst-Finnmark. Berlevåg. Båtsfjord. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable.)**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions:)

WGS84 DATUM

Berlevåg - Båtsfjord

- (1) 70° 51.78' N, 29° 05.90' E
- (2) 70° 51.73' N, 29° 06.84' E
- (3) 70° 52.09' N, 29° 09.51' E
- (4) 70° 51.88' N, 29° 15.36' E
- (5) 70° 45.96' N, 29° 30.66' E
- (6) 70° 45.05' N, 29° 38.12' E
- (8) 70° 44.26' N, 29° 50.00' E
- (9) 70° 42.44' N, 29° 51.03' E
- (10) 70° 39.97' N, 29° 50.16' E
- (11) 70° 38.31' N, 29° 45.94' E
- (12) 70° 38.18' N, 29° 44.44' E

Se skisse (See sketch)

Kart (Charts): 111, 112. (KildeID 31938). (Telenor Telecom Solutions AS, 2. august 2006).



NORDSJØEN (North Sea)

Kart (Chart): 301

916. Nordsjøen. Dogger Bank. Outer Well Bank. Hefter etablert. Undervannsrørledning etablert. (*Obstructions. Submarine pipeline*)

a) **Påfør** hefter i posisjon 1 og 2.

(Insert obstructions in position 1 and 2)

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
(1) 54° 18.51' N, 02° 25.21' E	(1) 54° 18.47' N, 02° 25.12' E
(2) 54° 14.30' N, 02° 23.39' E	(2) 54° 14.25' N, 02° 23.30' E

b) **Påfør** en undervannsrørledning mellom posisjon 1 og 2:

(Insert a submarine pipeline joining position 1 and 2)

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
(1) 54° 18.51' N, 02° 25.21' E	(1) 54° 18.47' N, 02° 25.12' E
(2) 54° 14.30' N, 02° 23.39' E	(2) 54° 14.25' N, 02° 23.30' E

Kart: 301. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 1. september 2005).

917. Nordsjøen. Dogger Bank. South West Patch. Plattform, hefte og undervannsrørledning etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 54° 26.07' N, 02° 18.01' E

(1) 54° 26.03' N, 02° 17.92' E

(2) 54° 27.58' N, 02° 21.82' E

(2) 54° 27.54' N, 02° 21.73' E

a) Påfør en plattform i posisjon 1:

b) Påfør et hefte i posisjon 2:

c) Påfør en undervannsrørledning mellom posisjon 1 og 2:

Kart: 301. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 14. juli 2005).

North Sea. Dogger Bank. South West Patch. Platform. Obstruction. Submarine pipeline.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 54° 26.07' N, 02° 18.01' E

(1) 54° 26.03' N, 02° 17.92' E

(2) 54° 27.58' N, 02° 21.82' E

(2) 54° 27.54' N, 02° 21.73' E

a) *Insert a platform in position 1:*

b) *Insert an obstruction in position 2:*

c) *Insert a submarine pipeline joining position 1 and 2:*

Chart: 301.

Kart (Charts): 301, 559

918. Nordsjøen. Turbot Bank N. Plattform, hefter, undervannsrørledninger etablert.

ED50 DATUM

- (1) 57° 48.85' N, 00° 58.46' W
- (2) 57° 49.61' N, 00° 56.14' W
- (3) 57° 48.04' N, 00° 56.37' W
- (4) 57° 34.00' N, 00° 53.62' W
- (5) 57° 50.66' N, 01° 01.22' W
- (6) 58° 03.32' N, 01° 02.52' W
- (7) 57° 48.63' N, 00° 49.60' W

WGS84 DATUM

- (1) 57° 48.81' N, 00° 58.56' W
- (2) 57° 49.57' N, 00° 56.24' W
- (3) 57° 48.00' N, 00° 56.47' W
- (4) 57° 33.96' N, 00° 53.72' W
- (5) 57° 50.62' N, 01° 01.32' W
- (6) 58° 03.28' N, 01° 02.62' W
- (7) 57° 48.59' N, 00° 49.70' W

- a) Påfør en plattform i posisjon 1:
 - b) Påfør hefter i posisjon 2, 3 og 4:
 - c) Påfør en undervannsrørledning mellom posisjon 1 og 2:
 - d) Påfør en undervannsrørledning mellom posisjon 1 og 3:
 - e) Påfør en undervannsrørledning mellom posisjon 1 og 4:
 - f) Påfør en undervannsrørledning mellom posisjon 1, 5 og 6:
 - g) Påfør tekst, "Buzzard", sentrert på posisjon 7:
- Se skisse.

Kart: 301, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 4. august 2005).

. North Sea. Turbot Bank Northwards. Platform. Obstructions. Submarine pipelines.

ED50 DATUM

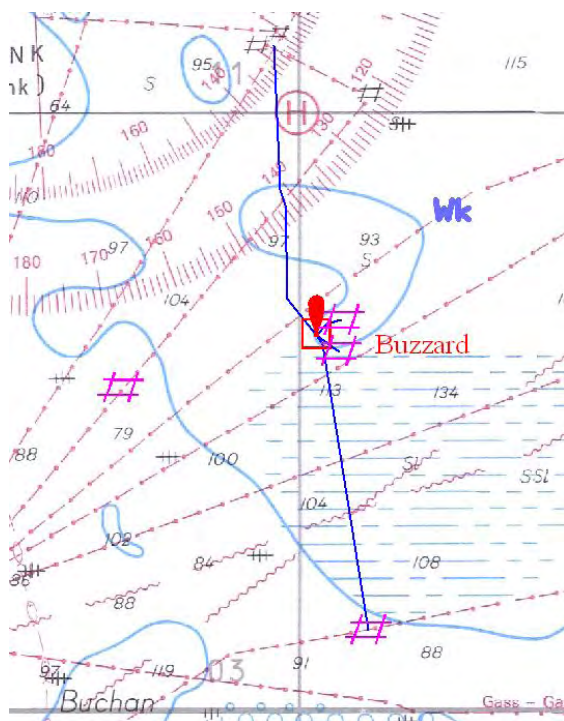
- (1) 57° 48.85' N, 00° 58.46' W
- (2) 57° 49.61' N, 00° 56.14' W
- (3) 57° 48.04' N, 00° 56.37' W
- (4) 57° 34.00' N, 00° 53.62' W
- (5) 57° 50.66' N, 01° 01.22' W
- (6) 58° 03.32' N, 01° 02.52' W
- (7) 57° 48.63' N, 00° 49.60' W

WGS84 DATUM

- (1) 57° 48.81' N, 00° 58.56' W
- (2) 57° 49.57' N, 00° 56.24' W
- (3) 57° 48.00' N, 00° 56.47' W
- (4) 57° 33.96' N, 00° 53.72' W
- (5) 57° 50.62' N, 01° 01.32' W
- (6) 58° 03.28' N, 01° 02.62' W
- (7) 57° 48.59' N, 00° 49.70' W

- a) Insert a platform in position 1:
 - b) Insert obstructions in position 2, 3 and 4:
 - c) Insert a submarine pipeline joining position 1 and 2:
 - d) Insert a submarine pipeline joining position 1 and 3:
 - e) Insert a submarine pipeline joining position 1 and 4:
 - f) Insert a submarine pipeline joining position 1, 5 and 6:
 - g) Insert text, "Buzzard", centred on position 7:
- See sketch.

Charts: 301, 559.



919. Nordsjøen. Fladen Grunn. Claymore- feltet N. Racon etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 49.76' N, 00° 16.85' W 58° 49.66' N, 00° 17.30' W

Påfør radar beacon, **Racon (M)**, på plattform i ovennevnte posisjon.

Kart: 301, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 21. juli 2005).

. North Sea. Fladen Grunn. Claymore- Field Northwards. Racon.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 49.76' N, 00° 16.85' W

58° 49.66' N, 00° 17.30' W

Insert radar beacon, **Racon (M)**, at platform in above position.

Charts: 301, 559.

920. * (T) Nordsjøen. Sleipner –feltet. Rørleggingsarbeid. Langeled installasjonsarbeid.

Rørleggingsfartøyet Acergy Piper (LB200) driver installasjon av Langeled rørledning. Posisjon 25. august var 60° 07.2' N, 03° 02.5' E. Leggelekteren arbeider seg i SSV retning og kan forflytte seg opp mot 5 km daglig.

Rørleggingsfartøyet er assistert av taubåter (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), rørtransportfartøy og inspeksjonsfartøy (Edda Fonn).

Forventet omtrentlig posisjon 15. september er 59° 25' N og 02° 45' E. Rørlegging vil fortsette videre ut over sommeren.

LB200 er ankerposisjonert. Ankre strekker seg opp til 3 km ut fra fartøyet. Passerende trafikk bes holde god avstand.

Leggefartøyet Solitaire forventes å starte rørlegging nordover fra Sleipner området fra slutten av august. Solitaire er dynamisk posisjonert. Solitaire vil assisteres av rørtransportfartøy og inspeksjonsfartøy. Forventet posisjon 15sep er N 59 grader 10 min og E 2 grader 35 min.

Ved posisjon 60° 25' N , 03° 10' E ligger det rørender på bunnen som senere skal sammensveises. Vaktfartøy er på posisjonen.

Kart: 304, 307, 559. (KildeID 30760). (Statoil, Langeled Prosjekt, 25. august 2006).

*** (T). North Sea. Sleipner Field. Pipelaying Oparations. Langeled installation**

The pipelaying barge Acergy Piper (LB200) are installing the Langeled pipeline. Position August 25th was 60° 07.2' N, 03° 02.5' E. The pipelay barge works in a SSW direction and may move up to 5 km daily.

The pipelay barge is assisted by tugs (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), pipe haul vessels and a survey vessel (Edda Fonn).

Expected position by Sept. 15 is approximately 59° 25' N og 02° 45' E Pipelaying will continue throughout the summer.

LB200 is positioned by anchors. Anchorwires are run up to 3 km out from the vessel.

Passing traffic are requested to give a wide berth.

By end august the layvessel Solitaire will start pipelaying northwards from the Sleipner area.

Solitaire is dynamically positioned. Solitaire will be assisted by pipe haul vessels and a survey vessel. Expected position by Sept15 is N 59 deg 10 min and E 2 deg 35 min.

At position 60°25' N, 03° 10' E , pipeends rest on seabed awaiting later joining. A guardvessel is on location.

Charts: 304, 307, 559.

SVALBARD.**921. * (T). Svalbard. Barentsøya NE. Grunne rapportert.**

Følgende grunner er rapportert:

Posisjon:

1) 78° 42,80' N, 22° 04,60' E 8,5m

2) 78° 42,60' N, 22° 05,02' E 6,0m

Kart: 533, 534. (Redaksjonen Stavanger, 23. august 2006).

*** (T). Svalbard. Barentsøya NE. Underwater Rock.**

Following underwater rocks are reported:

Position:

1) 78° 42,80' N, 22° 04,60' E 8,5m

2) 78° 42,60' N, 22° 05,02' E 6,0m

Charts: 533, 534.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Charts): 468, 3****922. * (T). Oslofjorden. Tønsberg. Kanalbroen. Vedlikehold.**

Det skal drives vedlikeholdsarbeider på Kanalbroen i Tønsberg i perioden **20.august til 20. oktober 2006**. Arbeidet medfører at det i vedlikeholdsperioden bare kan åpnes en klaff, tilsvarende ca. 12 meter bredde.

Opplysninger kan fåes hos brovakten på tlf. 33 34 88 11 eller VHF kanal 12 / 16, eller Tønsberg havnevesen på tlf. 33 35 45 00.

Kart: 468, 3. (KildeID 30760). (Havnefogden i Tønsberg, 21. august 2006).

Kart (Charts): 9, 10**923. * (T). Vest-Agder. Ny-Hellesund. Periodevis stengt.**

Tidsrom: 23. august 2006 til 18. oktober 2006.

I forbindelse med innspilling av TV-serie farmen 2006 vil sundet mellom Kapelløya og Monsøya i Ny-Hellesund være stengt for gjennomkjøring hver onsdag i tidsrommet 23.aug. 06 til og med 18.okt. 06 mellom kl. 1100 og 1400.

Kart: 9, 10. (KildeID 30760). (Søgne kommune, havnesjefen 18. august 2006).

*** (T). Vest-Agder. Ny-Hellesund. Sound Periodical Closed.**

Time: From August 23rd 2006 to October 18th 2006.

Due to TV production, the sound between Kapelløya og Monsøya in Ny-Hellesund will be closed every Wednesday from August 23 06 to October 18. between 1100 og 1400.

Charts: 9, 10.

Kart (Chart): 21**924. * (T). Hordaland. Lerøyosen. Buarøyna. Visterøyna. Geofysiske målinger. Advarsel.**

Tidsrom: 11. – 12. september 2006.(utsetting).

16. – 17. september 2006 (mulig opptak)

20. september 2006. (Opptak)

FFI planlegger å gjennomføre undervanns geofysiske målinger med instrumentering vest for Visterøy fort i følgende ca. posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 13.16' N, 05° 10.22' E

(2) 60° 13.24' N, 05° 10.82' E

Instrumenteringen planlegges utsatt i sundet den 11-12 september (uke 37/2006) og skal tas opp igjen den 20. september (uke 38/2006).

All instrumentering er bunnbasset og vil grovt sett bli satt ut i tre klynger på dybder fra 125 til 150 meter i sundet og med den fjerde klyngen på ca 30 meters dybde på platået nært land vest for Visterøy (østsiden av sundet).

Landstasjonen vil være i observasjonsbunker på toppen av Visterøy fort og være bemannet av FFI personell.

I denne sammenheng vil det foregå operasjoner fra båt på overflaten, **M/B "NØKKEN"**, **C/S LF 3803**, (mulig assistert av et av Sjøforsvarets mindre havnefartøy under utsetting og opptak).

Det kan bli mulig å hente opp magnetometrene for opplading med etterfølgende utsetting igjen i helgen 16-17 september med tilhørende båtoperasjoner i farvannet for nevnte fartøy.

"Nøkken" kan utenom VHF sambandet nås på mobiltelefon 9946 8394.

Det er ønskelig at større fartøy som seiler gjennom sundet i tiden for overflateoperasjonene reduserer fart og styrer etter anmodning fra arbeidsbåt.

Kart: 21. (KildeID 30760. (FFI, 24. august 2006).

Kart (Charts): 23, 24, 120**925. * (T). Hordaland. Fedje. Hellisøy Fyr. Racon midlertidig ute av drift.**

Racon på Hellisøy fyr er midlertidig ute av drift:

Kart: 23, 24, 120. Fyrnr. 200000. (Kystverket Vest,Haugesund 25. august 2006).

*** (T). Hordaland. Fedje. Hellisøy Light. Racon**

Racon on Hellisøy Lighthouse is damaged.

Charts: 23, 24, 120. Light No. 200000.

Kart (Charts): 23, 24, 120, 307, 559

926. * (T). Hordaland. Mongstad – Oseberg feltet. Slepeoperasjon

Dato: Planlagt startdato for slepet er onsdag 30. august.

Mongstad : 60° 49,18' N, 05° 02.34' E

Oseberg : 60° 28,09' N, 02° 40.88' E

Slep av undervanns struktur (IFBS) fra Mongstad Base i Nord-Hordland via Holmengå fyr til Oseberg feltet, (60° 28'05.18"N, 2° 40' 53.82"E (ED50)) er planlagt å starte onsdag 30. august 2006.

Slepe/Installasjons fartøy er "Mærsk Assister"

Operasjonen vil benytte seg av vaktbåt under utløft fra Mongstad base og lastoverføring i Fensfjorden. Slepehastighet er beregnet til ca. 3,0 knop gjennom vann. Slepets varighet er beregnet til ca. 25 timer. Total dypgang på slepet vil være ca. 85m

Avstanden mellom den slepte strukturen og slepebåt vil være ca. 200 m i innenskjærs farvann og ca 400 – 700 m i åpen sjø avhengig av værforhold.

Tank, som holder vekten av IFBS under slep vil ha radarreflektor og blinkende lyssignal.

Planlagt rute:

	Latitude	Longitude
1	60 48 00.0" (WGS84)	5 05 00.0" (WGS84)
2	60 49 16.0" (WGS84)	5 03 30.0" (WGS84)
3	60 50 19.0" (WGS84)	4 59 10.0" (WGS84)
4	60 50 47.0" (WGS84)	4 55 30.0" (WGS84)
5	60 50 51.5" (WGS84)	4 50 45.0" (WGS84)
6	60 51 32.0" (WGS84)	4 43 20.0" (WGS84)
7	60 51 32.0" (WGS84)	4 35 36.0" (WGS84)
8	60 30 00.0" (ED50)	2 57 34.0" (ED50)
9	60 28 52.0" (ED50)	2 50 00.0" (ED50)
10	60 28 05.18" (ED50)	2 40 53.82" (ED50)

Kart: 23, 24, 120, 307, 559. (KildeID 30760). (Aker Marine Contractors AS, 25. august 2006).

Kart (Charts): 32, 35

927. * Møre og Romsdal. Hustadvika. Svorva. Lysbøye utgår.

Tidligere Efs (T) 57/2003 utgår.

Svorva lysbøye er inndratt. (fyrnr. 368210).

Kart: 32, 35. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 28. august 2006).

* Møre og Romsdal. Hustadvika. Svorva. Lysbøye utgår.

Delete former Efs (T) 57/2003.

Svorva lysbøye is permanently withdrawn.(light no. 368210).

Charts: 32, 35.

Kart (Chart): 135**928. * (T) Nord-Helgeland. Flatvær. Åmnesbalen jernstang havarert.**

66° 50,49' N, 13° 13,79' E

Åmnesbalen jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.

Kart: 135. (KildeID 13760). (Kystverket Nordland, 28. august 2006).

*** (T) Nord-Helgeland. Flatvær. Åmnesbalen Iron Perch.**

66° 50,49' N, 13° 13,79' E

Åmnesbalen iron perch is damaged.

Chart: 135.

Kart (Chart): 73**929. * (T). Lofoten. Østvågø. Vatterfjord. Jernstang havarert.**

NGO DATUM

68° 16.68' N, 14° 41.46' E

Den nordligste jernstangen ved Vatterø er havarert.

Kart: 73. (Redaksjonen, Stavanger 31. juli 2006).

*** (T). Lofoten. Østvågø. Vatterfjord. Iron Perch.**

NGO DATUM

68° 16.68' N, 14° 41.46' E

The northmost iron perch W of Vatterø is damaged.

Chart: 73.

930. * (T). Lofoten. Vestvågø. Sundklakstrømmen. Hundskoltfluen jernstang havarert.

NGO DATUM

68° 15.26' N, 14° 10.75' E

Hundskoltfluen jernstang er rapportert havarert.

Kart: 73. (Redaksjonen, Stavanger 31. juli 2006).

*** (T). Lofoten. Vestvågø. Sundklakstrømmen. Hundskoltfluen Iron Perch.**

NGO DATUM

68° 15.26' N, 14° 10.75' E

Hundskoltfluen iron perch is damaged.

Chart: 73.

Kart (Charts): 77, 141**931. * (T). Ofoten. Tjeldsund. Sjømerker. Arbeid i sjø.**

Kystverket Nordland bygger 9 nye sjømerker i Tjeldsundet på strekningen Ballstadstraumen – Sandtorghella. I den forbindelse gjøres sjøfarende hermed oppmerksom på at halvferdige konstruksjoner vil stikke opp av sjøen utenfor oppmerket lei. Disse vil ikke være belyst, kun merket med radarreflektor.

Fartøys bes vise hensyn ved passering av arbeidsfartøyer da disse ligger opp mot konstruksjonene og er utsatte for skader ved bølgepågang.

Kart: 77, 141. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, 18. august 2006).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

932. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskyting av to vitenskapelige forskningsraketter vil finne sted fra Andøya Rakettskytefelt i tidsrommet 3.- 24. september 2006. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder:

1) Indre nedslagsfelt:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater: 69° 17' 38.6" N, 16° 01' 07.9" E

Rettvisende peiling: 270° - 020°

Sektorens lengde: 2 nautiske mil.

Ytre nedslagsfelt:

69° 43' 00" N, 16° 37' 00" E

69° 17' 00" N, 14° 52' 00" E

70° 01' 00" N, 13° 03' 00" E

70° 34' 00" N, 15° 33' 00" E

69° 43' 00" N, 16° 37' 00" E

Oppskytingen kan finne sted hvilken som helst dag/tid i den varslede perioden avhengig av de vitenskapelige forhold.

Kart: 78, 81, 303, 321, 552, 557. (Andøya Rakettskytefelt AS, Andøya 17. august 2006).

* (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning.

From September 3rd to September 24th 2006 there will be rocket launching from Andøya Rocket Range. Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

Inner impact area:

A sector with origin in the launcher co-ordinates 69° 17' 38.6" N, 16° 01' 07.9" E.

True bearing 270° - 020°. Sector length 2 nautical miles.

Outer impact area:

69° 43' 00" N, 16° 37' 00" E

69° 17' 00" N, 14° 52' 00" E

70° 01' 00" N, 13° 03' 00" E

70° 34' 00" N, 15° 33' 00" E

69° 43' 00" N, 16° 37' 00" E

The launching can take place any day from 00.00 to 24.00 o'clock, between above mentioned dates.

Charts: 79, 81, 303, 321, 552, 557.

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

933. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seatagets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2006).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

934. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt (End 356) i følgende tidsrom:

28. august til 31. august 2006

fra 09:30 til 14:20

1. september 2006

fra 09:45 – 11:15

4. september til 7. september 2006

fra 09:30 – 14:20

8. september 2006

fra 09:45 – 11:15

11. september til 14. september 2006

fra 12:50 – 23:45

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvissende med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Øvingsområde omfatter i tillegg område mellom følgende posisjoner:

63° 44,0' N, 09° 25,0' E

63° 47,0' N, 09° 25,0' E

63° 48,5' N, 09° 23,0' E

63° 48,5' N, 09° 21,0' E

63° 44,0' N, 09° 21,0' E

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

Sikker høyde 25 000 fot.

Kart: 43, 309. (Notam LH 021-06). (KOMLUFT, 16. august 2006).

(T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.

Aircrafts will carry out gunnery exercises at **Tarva** gunnery range.

28. august til 31. august 2006 fra 09:30 - 14:20

1. september 2006 fra 09:45 - 11:15

4. september til 7. september 2006 fra 09:30 - 14:20

8. september 2006 fra 09:45 - 11:15

11. september til 14. september 2006 fra 12:50 - 23:45

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

The impact area are extended as follows:

63° 44,0' N, 09° 25,0' E

63° 47,0' N, 09° 25,0' E

63° 48,5' N, 09° 23,0' E

63° 48,5' N, 09° 21,0' E

63° 44,0' N, 09° 21,0' E

All vessels are requested to avoid the danger area.

Upper limit: 25 000 feet.

Charts: 43, 309.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

935. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Geo Pacifi" (LAMR5)	8 x 6000	57° 31.00' N, 02° 38.00' E 57° 31.00' N, 03° 04.00' E 57° 52.00' N, 03° 04.00' E 57° 55.00' N, 02° 38.00' E	Fra ca 10. sept. og ca 2 mnd	559
" Anticosti" (VODQ)	1 x 1200	58° 33.00' N, 01° 40.00' E 58° 38.00' N, 01° 48.00' E	Fra 15. sept. Til ca 29. sept.	559
"Ramform Explorer" (LAWP4)	1 x 2550	59° 10.00' N, 02° 14.00' E 59° 10.00' N, 02° 40.00' E 59° 28.00' N, 02° 40.00' E 59° 25.00' N, 02° 14.00' E	Fra 22. aug Til ca 15. sept	307, 559
" Ocean Pearl" (LAGD6)	5 X 6000	60° 58.00' N, 02° 10.00' E 61° 10.00' N, 02° 10.00' E 61° 10.00' N, 02° 35.00' E 60° 58.00' N, 02° 35.00' E	Fra 15. sept. Og ca 8 uker	302, 304, 307, 558
"Geco Diamond" (3FYJ3)	8 x 5000	62° 07.00' N, 02° 57.00' E 62° 01.00' N, 02° 38.00' E 61° 53.00' N, 02° 38.00' E 61° 53.00' N, 03° 01.00' E 61° 59.00' N, 03° 11.00' E 62° 07.00' N, 03° 11.00' E	Fra ca 15. sept. Til ca 15. sept.	302, 304, 308, 558
" Ramform Viking" (LAGF5)	10 x 6000	64° 32.00' N, 07° 21.00' E 64° 32.00' N, 07° 41.00' E 64° 25.00' N, 07° 41.00' E 64° 25.00' N, 07° 21.00' E	Fra ca 27. aug. Til ca 15. okt	302, 304, 309, 557, 558
"Geo Topaz" (3FYH3)	6 x 3800	65° 15.00' N, 07° 23.00' E 65° 17.00' N, 07° 13.00' E 65° 19.00' N, 07° 10.00' E 65° 25.00' N, 07° 17.00' E 65° 28.00' N, 07° 23.00' E 65° 27.00' N, 07° 33.00' E	Fra ca 27. aug. Til ca 28. okt	302, 304, 309, 310, 557

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Tridens 1" (PIAO)	1 x 1200	66° 11.00' N, 08° 16.00' E 66° 16.00' N, 08° 22.00' E	Fra 15. okt Til 29. okt	302, 304, 310, 557
"Tridens 1" (PIAO)	1 x 1200	66° 06.00' N, 08° 10.00' E 66° 11.00' N, 08° 16.00' E	Fra 30. sept Til 14. okt	302, 304, 310, 557
"Geo Atlantic" (LAOI5)	10 x 4500	71° 10.00' N, 19° 60.00' E 70° 60.00' N, 20° 30.00' E 71° 05.00' N, 21° 10.00' E 71° 15.00' N, 21° 10.00' E 71° 35.00' N, 20° 40.00' E 71° 35.00' N, 19° 60.00' E	Fra ca 15. sept. og ca 10 uker	303, 552
"Western Monark" (HP6387)	10 x 3600	71° 25.00' N, 20° 36.00' E 71° 42.00' N, 20° 36.00' E 71° 42.00' N, 21° 36.00' E 71° 25.00' N, 21° 36.00' E	Fra ca 19. aug Til ca 3. sept.	303, 552
"Geowave Commander" (S6ELS5)	8 x 4000	72° 52.00' N, 26° 05.00' E 72° 60.00' N, 26° 20.00' E 73° 02.00' N, 26° 60.00' E 72° 55.00' N, 27° 10.00' E 72° 47.00' N, 27° 15.00' E 72° 44.00' N, 26° 38.00' E	Fra ca 5. sept. Og ca 12 uker	514, 551

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 25. august 2006).

936. * (T). Barentshavet. Geofysiske operasjoner

Undersøkelsesfartøyet "Aurelia" C/S 9HF18 vil i ca 1 mnd (fra ca 3. september) utføre gravimetriske undersøkelser på 3 lokasjoner innenfor følgende område:

71° 47.00' N, 26° 15.00' E

72° 03.00' N, 28° 11.00' E

72° 22.00' N, 28° 30.00' E

72° 43.00' N, 28° 30.00' E

72° 43.50' N, 27° 45.00' E

71° 60.00' N, 25° 60.00' E

Fartøyet sleper ikke noe utstyr i sjøen.

Kart: 514, 551. (Statoil ASA, 24. august 2006).

937. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Bideford Dolphin	60° 32' 00" N, 02° 44' 21 "E	28/7-06
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgholm Dolphin	61° 05' 46" N 01° 43' 19" E	2/8-06
*	Borgland Dolphin	61° 28' 01 N, 01° 59' 32" E	25/8-06
*	Bredford Dolphin	61° 17' 45" N, 03° 21' 37" W	19/8-06
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	56° 59.40' N, 01° 19.00' E	30/6-06
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
*	Deepsea Bergen	59° 34' 54" N, 02° 03' 28" E	18/8-06
	Deepsea Delta	73° 08.45' N, 43° 33.25' E	25/7-06
	Deepsea Trym	60° 55' 53" N, 03° 39' 51" E	20/7-06
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
*	Ensco 102	56° 06' 45" N, 04° 35' 24" E	27/8-06
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF Arctic II	56 54' 30" N, 02° 27' 15" E	12/5-06
	GSF Arctic III	57° 10' 46" N , 00° 55' 24" E	25/7 06
	GSF Arctic IV	60° 43' 56" N, 02° 29' 56" W	128-06
	GSF Galaxy 1	57° 45' 30"N,, 01° 48' 05" E	25/06-06
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	56° 58.0' N, 01° 51.2' E	4/12-04
*	GSF RIG 140	58° 02' 55" N, 00° 44' 12" W	27/8-06
	GSR Galaxy III	57° 48' 54" N, 00° 58' 22" W	30/9-05
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	57° 08' 34" N, 01° 55' 45" E	22/5-06
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Maersk Global Producer III	55° 01.6' N, 01° 14.2' W	9/7-06
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N. 04° 33.8' E.	17/3-03
	Maersk Gallant	56° 38' 32" N, 03° 19' 37" E	2/8-06
	Maersk Giant	58° 04.6' N, 01° 53.4' E	12/6-06
	Maersk Global Santa Fe II	Newcastle	29/6-06
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	56° 41' 50" N, 02° 20' 18" E	10/5-06
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Noble Ton Van Langeveld	59° 21' 00" N, 01° 33' 06" E	20/7-06
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Confidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
*	Ocean Guardian	56° 44' 22" N, 01° 49' 23" E	27/8-06
	Ocean Nomad	57° 55' 47" N, 00° 00' 09.9" W	15/4-06
*	Ocean Princess	58° 38' 59" N, 01° 32' 00" E	12/8-06
	Ocean Vanguard	64° 18' 39" N, 07° 44' 06" E	10/8-06
*	Paul B. Loyd Jr	57° 40' N, 04° 10' W	15/8-06
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Polar Pioneer	71° 35' 14" N, 22° 51' 22" E	25/7-06
	Port Reval	58° 49' 38" N, 00° 17' 11" W	10/7-06
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	Las Palmas	31/10-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	19/8-05
	Safe Caledonia	57° 48.8' N, 00° 58.5' W	1/7-06
	Safe Hibernia	Hanøytangen	11/10-05
	Safe Scandinavia	58° 03.8' N, 01° 12.0' E	12/8-06
	Scarabeo 5	65° 00' 52" N, 06° 26' 18" E	17/6-06
	Sedco 704	57° 25' 33.1" N, 00° 45' 19.7" E	27/6-06
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 712	58° 14' 18" N, 00° 27' 43" E	7/8-06
	Sedco 714	60° 32' 41" N, 01° 54' 02" E	8/7-06
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
*	SongaDee	60° 47' 06" N, 03° 33' 22" E	17/8-06
	Stena Don	61° 16' 42" N, 04° 56' 20" W	17/7-06
	Stena Spey	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" E	8/8-06
*	Transocean Arctic	66° 00' 49" N, 08° 03' 15" E	28/8-06
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
*	Transocean John Shaw	57° 49' 37" N, 00° 56' 08" W	27/8-06
	Transocean Leader	61° 06' 38" N, 02° 15' 38" E	23/6-06
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	Invergordon	18/7-06
	Transocean Rather	58° 56.9' N, 07° 54.5' W	21/06-06
	Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 27" E	5/5-06
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
*	Transocean Winner	61° 09' 02" N, 03° 32' 51" E	22/8-06
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 46' 15" N, 06° 42' 29" E	15/7-06
	West Epsilon	56° 19.4' N, 03° 21.1' E	21/8-06

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	West Navigator	63° 36,70' N, 05° 21,60' E	3/7-06
	West Venture	60° 45' 15" N, 03° 26' 22" E	15/7-06

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/25/2006, 1/26/2006 og 1/27/2006).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from

drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 28. august 2006).

938 * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybdedata innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildedigram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybdedataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatorene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

939 * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	Mai 06	139	Juli 06	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	140	Nov. 05	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Juni 06	93	Jan. 06	141	Nov. 05	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Mars 04	142	Mai 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mai 05	95	Juni 05	143	Aug 01	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	201	Mai 05	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	202	Mai 03	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	204	Feb.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Des. 05	99	Mai 05	205	Aug.01	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	207	Des 03	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Juli 06	56	Nov.05	101	Juni 06	208	Des 03	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Sept.04	209	Jan. 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Juni 05	103	Juli 05	210	Jan. 04	462	April 03	515	Feb.01
14	Mai 06	59	April 06	104	Okt.04	229	Aug.04	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Nov.00	251	Mai 06	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Mars 06	61	Juli 05	106	Mars 03	252	Mai 06	465	Juli.03	521	Juli 06
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	253	Mai 06	466	Feb.06	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Des. 05	108	Nov.03	270	Juli 05	467	Nov. 05	523	Mars 02
19	Mars 06	64	Jan. 06	109	Jan.04	294	Feb.02	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Nov. 05	65	Feb. 06	110	Feb.04	295	Jan.03	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Des. 05	111	Des 03	300 (INT10)	April 00	470	Nov. 05	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 06	112	Jan-04	301 (INT140)	Mars.03	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Mars 06	113	Des 03	302	Jan.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	303 (INT100)	Mars.01	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Juni 06	115	Aug.04	304 (INT101)	Jan.01	474	Nov. 05	539	Okt.04
26	Mai 06	71	Des.04	116	Aug.04	305 (INT1300)	April 06	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	April 06	306	April 06	476	Okt.05	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 06	307	April 04	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni 06	74	Nov. 05	119	Juli 04	308	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	April 06	120	Nov. 05	309	Sept.04	479	Mars 06	557	Juni 00
31	Des. 05	76	April 06	124	April 04	310	Sept.04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	311	Mars 03	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Mai 06	78	Feb.04	126	Mars 06	319	Jan.04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	April 05	79	April 06	127	Nov. 05	320	Des.03	483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05	321	Feb.04	484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.05	81	Feb.06	129	April 06	322	Feb.04	485	Feb.05		
37	Mars 06	82	Des.04	130	Mars 05	323	Mar .04	486	Des. 05		
38	Mai 05	83	Jan.06	131	Mars 05	324	Jan.04	487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Juli 06	132	Nov. 05	325	Mars 04	488	Sept.03		
40	Des. 05	85	Nov.04	133	Juni 06			489	Juni 06		
41	Juli 05	86	Sept.04	134	Mars 06			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Okt.05	135	Aug. 06			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	136	Des. 05			492	Juni 06		
44	Juli 05	89	Feb.06	137	Feb. 06						
45	Aug. 05	90	Aug.05	138	Mars 06						