

2006 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 137

Nr 13
L.nr. 737 - 794 - Stavanger 15. juli 2006

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 510,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs includes following Norwegian charts):

1, 5, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 29, 30, 31, 54, 82, 83, 85, 103, 117, 119, 125, 202, 301, 302, 307, 456, 460, 473, 558, 559,

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous includes following charts):

4, 10, 16, 21, 23, 55, 56, 65, 66, 67, 69, 71, 75, 76, 141, 142, 204, 207, 229, 301, 302, 303, 304, 306, 307, 309, 310, 319, 320, 322, 323, 324, 551, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

- 737. * NYTRYKK AV SJØKART NR 11, FRA LINDESNES TIL LISTA
(REVISED REPRINT CHART NO 11, FRA LINDESNES TIL LISTA)
- 738. * NYTRYKK AV SJØKART NR 48, GJÆSLINGAN – DOLMSUNDET
(REVISED REPRINT CHART NO. 48, GJÆSLINGAN – DOLMSUNDET)
- 739. * NY UTGAVE SJØKART NR 489, HAMMERFEST MED INNSEILINGER
(NEW EDITION CHART NO 489, HAMMERFEST MED INNSEILINGER).
- 740. * NYTT SJØKART NR 118, INDRE HARDANGERFJORDEN
(NEW CHART NO 118, INDRE HARDANGERFJORDEN)
- 741. * NYTT SJØKART NR 492, MELKØYA – MUOLKKUT
(NEW CHART NO 492, MELKØYA – MUOLKKUT)

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1,

- 742. Oslofjorden. Sverige. Strømstad N. Sälläder. Undervannsrørledning etablert.
- 743. Oslofjorden. Sverige. Strømstad. Killingsholmen. Undervannsrørledning etablert.
- 744. * Oslofjorden. Angretrenna. Søpla. Børholmen. Grunne etablert.
- 745. * Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Stake flyttet.
- 746. * Oslofjorden. Fredrikstad. Kjøkøysundet. Stake flyttet.

Kart (Charts): 1, 202

- 747. * Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Stake flyttet.

Kart (Charts):473, 5

- 748. * Telemark. Brevik. Grunner. (Depths).

Kart (Charts): 19, 20,

- 749. * Hordaland. Tittelsnes. Eidsvågen. Havbruk.

Kart (Chart): 21

- 750. * Hordaland. Selbjørn N. Austevoll. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 21, 23, 460

751. * Hordaland. Bergen. Laksevåg. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 22, 117

752. * Hordaland. Varaldsøy. Åkersholmen. Havbruk etablert.

Kart (Charts): 23, 119, 460

753. * Hordaland. Bergen. Nyhavn. Stake utgår. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 25

754. * Sogn og Fjordane. Håøy N. Vardeholmen lykt delvis omskjermet. Rettelse

Kart (Charts): 29, 125

755. * Møre og Romsdal. Vanylven. Syltefjorden. Havbruk etablert.

Kart (Chart): 30

756. * Møre og Romsdal. Herøy. Eggesbønes. Grønholmflua lanterne endret.

Kart (Chart): 30, 31, 456

757. * Møre og Romsdal. Breisundet. Eltranaset. Lanterne etablert.

Kart (Chart): 54

758. * Sør Helgeland. Vega V side. Sundsvoll lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 82, 83

759. * Sør-Troms. Senja. Selfjorden. Sifjorden. Havbruk.

Kart (Charts): 82, 85, 85 spesial

760. * Sør-Troms. Senja. Selfjord. Sifjord. Gryllefjord. Bergfjord. Havbruk.

Kart (Chart): 103

761. * Vest-Finnmark. Magerøy N. Grunner. (Depths).

NORDSJØEN**Kart (Chart): 301**

762. Nordsjøen. Dogger bank. South west patch. Plattform og undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 301, 307, 559

763. Nordsjøen. Heimdalfeltet vest. Hefte etablert.

764. Nordsjøen. Bergenbanken NW. Hefter etablert.

Kart (Charts): 301, 559

765. Nordsjøen. Witch ground. Vrak etablert.

766. Nordsjøen. Forties- feltet nord og øst. Hefter etablert.

767. * Nordsjøen. Norsk - dansk kontinentalsokkel. Lille Fiskebank E. Undervannskabel etablert.

768. Nordsjøen. Long Forties NE. Hefte etablert. Plattform etablert. Undervannsrørledning etablert.

769. Nordsjøen. Varg- feltet W. Hefter etablert. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 307, 559

770. * Nordsjøen. Alvheimfeltet. Sikkerhetssone etablert.

Kart (Chart): 301, 302, 307, 558

771. Nordsjøen. Vikingbanken. Ninian- feltet NW. Hefte etablert.

772. Nordsjøen. Vikingbanken. Ninian- feltet NW. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Chart): 301, 302, 558

773. Nordsjøen. Tampen S. Cormorant feltet. Hefte etablert.

Kart (Chart): 301, 302, 307, 558, 559

774. Nordsjøen. Engelsk sektor. Bressay east ground. Vrak etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 4**

775. * (T). Oslofjorden. Kabelsurvey og sjøbunntkartlegging. (Survey).

Kart (Chart): 10

776. * Vest-Agder. Uvår. Knuppeboen jernstang reetablert.

Kart (Chart): 55

777. * (T). Sør-Helgeland. Vegafjorden. Nefsholman. Jernstang havarent.

Kart (Chart): 56

778. * (T). Sør-Helgeland. Husvær fjorden. Jernstang havarent.

Kart (Charts): 67, 229

779. * (T). Salten. Engelvær. Stokkøy E. Jernstang havarent.

Kart (Charts): 141, 69

780. * (T). Salten. Tysfjorden. Bremvika. Jernstang havarent.

Kart (Charts): 69, 141, 142

781. * (T). Ofoten. Kabelsurvey og sjøbunntkartlegging. (Survey).

Kart (Chart): 71

782. * Lofoten. Værøy. Værøy havn. Jernstang reetablert.

Kart (Chart): 75

783. * (T). Vesterålen. Hadsselfjorden. Faldene jernstang havarent.

Kart (Charts): 76, 229

784. * (T). Vesterålen. Ersholmene. Sandøy S. Jernstang havarent.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

785. OFFISIELLE ELEKTRONISKE NAVIGASJONSKART (ENC) FOR NORSKE KYSTEN
INNHold OG OPPDATERING

786. OPPGAVE OVER TRAFIKKSEPARERINGSSYSTEM GODKJENT AV IMO.

787. * (T) Hordaland. Bergen. Askøy. Seilregatta. (Sailing Race).

Skyteøvelser. Advarsler.

788. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Continously Active).
789. * (T). Rogaland. Skudenesfjorden. Skarpskyting mot luftmål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).
790. * (T). Lofoten. Vestfjorden. Skyteøvelser mot sjømål. Advarsel.
791. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

792. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).
793. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
794. * SISTE TRYKNINGS- OG EFS DATO FOR NORSKE SJØKART:
LATEST PRINT DATES AND UPDATES ACCORDING TO EFS, FOR NORWEGIAN CHARTS.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

**737. * NYTRYKK AV SJØKART NR 11, FRA LINDESNES TIL LISTA
(REVISED REPRINT CHART NO 11, FRA LINDESNES TIL LISTA)****FRA LINDESNES TIL LISTA**

Sjøkart nr. 11 er nå utgitt som Nytrykk.

Kartet er merket som følger:

Utgitt av (*published by*) Statens kartverk Sjø **1998**

Trykt **7/06**. Rettet til og med Efs **12/06**

**738. * NYTRYKK AV SJØKART NR 48, GJÆSLINGAN – DOLMSUNDET
(REVISED REPRINT CHART NO, 48, GJÆSLINGAN – DOLMSUNDET)****GJÆSLINGAN – DOLMSUNDET**

Sjøkart nr. 48 ble 28. juni 2006 utgitt som **Nytrykk**.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som **Nytrykk**; oktober 2004.)

Kartet er merket som følger:

Utgitt av (*Published by*) Statens kartverk Sjø **2002**.

Trykt **06/06**. Rettet til og med Efs **11/06**.

Endringer i dette opplaget:

Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).

Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, moloer, broer, nye havneanlegg etc

Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen

Kartet har fått internasjonal kartramme

Dybdekurver er gitt dybdeangivelse ved kurvetall

Kompassroser med ny misvisning for 2005

Nytt losmøtested

Henvisning til nytt tilstøtende kart nr 133

Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde

Ny tekstblokk Navnetilfang

Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2006).

739. * NY UTGAVE SJØKART NR 489, HAMMERFEST MED INNSEILINGER (NEW EDITION CHART NO 489, HAMMERFEST MED INNSEILINGER).

HAMMERFEST MED INNSEILINGER

Sjøkart nr **489** er nå oppdatert og utgitt som en **Ny utgave**. Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart 489 fra 2004. **Det gamle sjøkartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

Den nye utgaven av sjøkart nr **489** ble trykket **28. juni 2006**.

Kartet er merket som følger: Trykt **06/06**. Rettet til og med **Efs nr 11/06**.

SJØMÅLING

Sjøkartet baserer seg på sjømåling i perioden **1900 – 2005**.

NB! Områder med ny sjømåling er redigert inn i området rundt Melkøya.

KARTBEGRENSNINGER, MÅLESTOKK, SPESIALER OG VIGNETTER, FARGER, DATUM, TOPOGRAFI etc

Samme som i forrige utgave.

ENDRINGER I DETTE OPPLAGET

Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)

Områder med ny sjømåling

Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc

Kompassroser med ny misvisning for 2005

Ny rød ramme som viser dekningsområde for nytt havnekart nr 492

Nye grenselinjer for restriksjonsområder

Ny tekstblokk LOKALE ADVARSLER

Ny tekstblokk Navnetilfang

Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **489** er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller). Det vil i nær framtid komme ENC-er i new edition som gjenspeiler endringer i denne nye utgaven av kartet.

Ny utgave

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon i tillegg til de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NtM), **og vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet.**

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret.

Et kildediatram/pålitelighetsdiagram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediatram/pålitelighetsdiagram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in 'Etterretninger for sjøfarende', making existing editions obsolete.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.

New Edition (NE):

A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.

It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners

A new edition will render the existing edition obsolete.

(Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2006).

**740. * NYTT SjøKART NR 118, INDRE HARDANGERFJORDEN
(NEW CHART NO 118, INDRE HARDANGERFJORDEN)**

INDRE HARDANGERFJORDEN

Sjøkart nr 118 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet **erstatte** tidligere utgave av sjøkart nr 118 fra 1959. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

*Chart no 118 is published as a **New Chart**. This new chart makes existing edition (published in 1959) **obsolete**.*

Nytt sjøkart nr 118 ble trykket **5. juli 2006**.

Kartet er merket som følger: Trykt **07/06**. Rettet til og med **Efs nr 11/06**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling fra **1999**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 118. Målingene i disse områdene er fra perioden **1944 – 1948**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart **118** dekker Indre Hardangerfjorden, fra Alsåker i sørvest til Osa og Simadalen i nordøst. Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 60° 14' 30"N, 06° 30' 00"E

NE hjørne: 60° 36' 00"N, 07° 09' 30"E

Kart **118** er i stående format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **118** har 0 spesialer og 1 vignett. Dette er:

Vignett **Sørfjorden**, målestokk 1:50.000:

SW hjørne: 60° 03' 00"N, 06° 30' 00"E

NE hjørne: 60° 16' 00"N, 06° 39' 00"E

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **118** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller). FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**06° 49' 45" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

**741. * NYTT SJØKART NR 492, MELKØYA – MUOLKKUT
(NEW CHART NO 492, MELKØYA – MUOLKKUT)**

MELKØYA – MUOLKKUT

Sjøkart nr 492 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet har ikke tidligere inngått i sjøkartverkets kartportefølje.

Chart no 492 is published as a New Chart. This chartnumber has not been used earlier and the chart is new in our chart portfolio.

Nytt sjøkart nr **492** ble trykket **5. juli 2006**.

Kartet er merket som følger: Trykt **06/06**. Rettet til og med **Efs nr 11/06**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg på moderne sjømåling i perioden **1983 – 2005**.

Hydrografien i dette kartet er ekstra detaljert. Dybdekurver vises for 2, 5, 10, 15, 20, 25, 30, og videre for hver 10. meters dybde.

Målestokken er 1:5 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartet dekker Melkøya med gassterminalen og farvannet rundt øya.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 70° 40' 30"N, 23° 33' 00"E

NE hjørne: 70° 42' 00"N, 23° 39' 00"E

Kart **492** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **492** har ingen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **492** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**23° 36' 00" Østlig lengde**).

NAVN

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957.

Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

Navneverket er til dels utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. I tillegg har Statoil gjort landinformasjon for Melkøya tilgjengelig for produksjonen av kartet.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”.

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

Redaksjonen, Stavanger 7, juli 2006).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 1,****742. Oslofjorden. Sverige. Strømstad N. Sälläder. Undervannsrørledning etablert.****Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 57.11' N, 11° 07.83' E

(2) 58° 57.15' N, 11° 07.71' E

Kart: 1. (KildelD 31529). (Svensk Ufs 9/3404/2006).

Oslofjorden. Sverige. Strømstad N. Sälläder. Submarine Pipeline.***Insert*** a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 57.11' N, 11° 07.83' E

(2) 58° 57.15' N, 11° 07.71' E

Chart: 1.

743. Oslofjorden. Sverige. Strømstad. Killingsholmen. Undervannsrørledning etablert.**Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 56.08' N, 11° 09.96' E

(2) 58° 56.06' N, 11° 09.94' E

(3) 58° 56.07' N, 11° 09.90' E

(4) 58° 56.11' N, 11° 09.86' E

(5) 58° 56.21' N, 11° 09.38' E

Kart: 1. (KildelD 31529). (Svensk Ufs 9/3405/2006).

Oslofjorden. Sverige. Strømstad. Killingsholmen. Submarine Pipeline.***Insert*** a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 56.08' N, 11° 09.96' E

(2) 58° 56.06' N, 11° 09.94' E

(3) 58° 56.07' N, 11° 09.90' E

(4) 58° 56.11' N, 11° 09.86' E

(5) 58° 56.21' N, 11° 09.38' E

Chart: 1.

744. * Oslofjorden. Angretrenna. Søpla. Børholmen. Grunne etablert.

Tidligere Efs 9/538(T)/05 utgår.

WGS84 DATUM

59° 00.70' N, 11° 02.05' E

Påfør en grunne **1.4m** i ovennevnte posisjon, 45m NE av jernstangen.

Kart: 1. (KildelD 30745). (Redaksjonen, Stavanger 29. juni 2006)

*** Oslofjorden. Angretrenna. Søpla. Børholmen. Grunne etablert.**

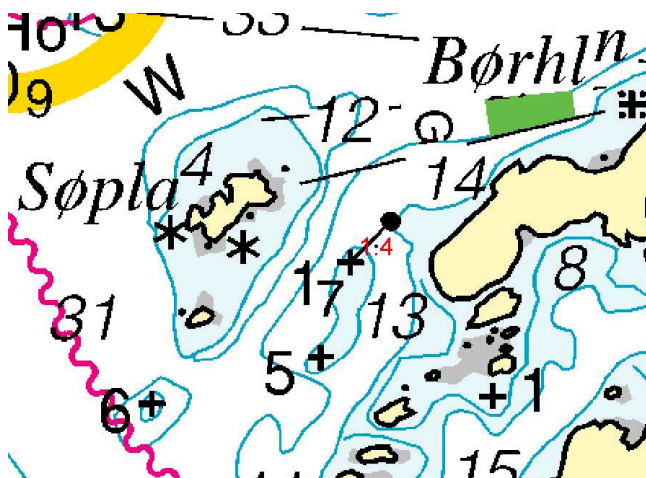
Delete former Efs 9/538(T)/05.

WGS84 DATUM

59° 00.70' N, 11° 02.05' E

Insert a depth **1.4m** in above position, approx. 45m NE of iron perch.

Chart: 1.



745. * Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Stake flyttet.

WGS84 DATUM

59° 06.26' N, 10° 58.54' E

Flytt grønn stake, Nordre Møkkalassgrunnen, til ovennevnte posisjon.

Kart: 1. (KildelD 31592). (Kystverket Sørøst, Arendal 5.juli 2006).

*** Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

59° 06.26' N, 10° 58.54' E

Move green spar buoy, Nordre Møkkalassgrunnen, to above position.

Chart: 1.

746. * Oslofjorden. Fredrikstad. Kjøkøysundet. Stake flyttet.

WGS84 DATUM

59° 08.21' N, 10° 56.20' E

Flytt grønn stake, Håholmbåen, til ovennevnte posisjon.

Kart: 1. Dnl. bind 2A, side 108. (KildeID 31592). (Kystverket Sørøst, Arendal 5. juli 2006).

*** Oslofjorden. Fredrikstad. Kjøkøysundet. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

59° 08.21' N, 10° 56.20' E

Move green spar buoy, Håholmbåen, to above position.

Chart: 1. The Norwegian Pilot, volume 2A, page 108.

Kart (Charts): 1, 202**747. * Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Stake flyttet.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 06.70' N, 10° 58.30' E

59° 06.63' N, 10° 58.64' E

Flytt grønn stake, Søre Fugleskjærgrunnen, til ovennevnte posisjon.

Kart: 1, 202. (KildeID 31592). (Kystverket Sørøst, Arendal 5.juli 2006).

*** Oslofjorden. Hvaler. Løperen. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 06.70' N, 10° 58.30' E

59° 06.63' N, 10° 58.64' E

Move green spar buoy, Søre Fugleskjærgrunnen, to above position.

Charts: 1, 202.

Kart (*Charts*):473, 5

748. * Telemark. Brevik. Grunner. (*Depths*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert depths in the following positions*):

Nr	Posisjon (<i>Position</i>)(WGS84)	Dybde (<i>Depth</i>)	Dybde utgår (<i>Delete depth</i>)
(1)	59° 02.60' N, 09° 42.74' E	6.7m	7.3m
(2)	59° 02.76' N, 09° 42.39' E	2.8m	4.3m
(3)	59° 02.87' N, 09° 41.79' E	7.5m	
(4)	59° 03.39' N, 09° 45.46' E	2.7m	
(5)	59° 03.72' N, 09° 44.72' E	15m	19m
(6)	59° 03.70' N, 09° 44.25' E	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	3m
(7)	59° 04.02' N, 09° 44.69' E	8m	
(8)	59° 04.02' N, 09° 44.73' E	10m	21m
(9)	59° 04.14' N, 09° 44.52' E	1.4m	2.5m
(10)	59° 04.28' N, 09° 44.30' E	3m	
(11)	59° 03.73' N, 09° 44.02' E	Skjær, (<i>Rock</i>)	
(12)	59° 03.19' N, 09° 44.55' E	Skjær, (<i>Rock</i>)	
(13)	59° 03.68' N, 09° 43.89' E	6m	
(14)	59° 03.61' N, 09° 43.60' E	4m	
(15)	59° 03.60' N, 09° 43.14' E	11m	
(16)	59° 03.73' N, 09° 43.18' E	11.5m	14m
(17)	59° 03.74' N, 09° 43.32' E	1m	
(18)	59° 03.47' N, 09° 42.23' E	7m	
(19)	59° 03.64' N, 09° 41.85' E	7m	
(20)	59° 04.09' N, 09° 43.22' E	8m	16m
(21)	59° 04.27' N, 09° 42.95' E	5m	
(22)	59° 04.64' N, 09° 41.92' E	7.5m	
(23)	59° 04.92' N, 09° 42.05' E	5m	6.4m
(24)	59° 04.92' N, 09° 42.13' E	7m	
(25)	59° 05.52' N, 09° 42.17' E	7m	
(26)	59° 05.84' N, 09° 41.73' E	7m	
(27)	59° 05.91' N, 09° 42.04' E	7m	
(28)	59° 02.65' N, 09° 43.81' E	3.9m	
(29)	59° 02.87' N, 09° 45.58' E	Skjær, (<i>Rock</i>)	
(30)	59° 04.05' N, 09° 43.49' E	Skjær, (<i>Rock</i>)	

Kart (*Charts*): 473, 5. (KildeID 31453). (Redaksjonen, Stavanger 30. juni 2006).

Kart (Charts): 19, 20,**749. * Hordaland. Tittelsnes. Eidsvågen. Havbruk.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 43.35' N, 05° 31.83' E

59° 43.39' N, 05° 32.25' E

Påfør et havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 19, 20. (KildeID 31014). (Redaksjonen, Stavanger 30. mai 2006).

*** Hordaland. Tittelsnes. Eidsvågen. Marine Farm.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 43.35' N, 05° 31.83' E

59° 43.39' N, 05° 32.25' E

Insert a marine farm in above position.

Charts: 19, 20.

Kart (Chart): 21**750. * Hordaland. Selbjørn N. Austevoll. Undervannskabel etablert.****Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 00.88' N, 05° 10.53' E

(2) 60° 00.89' N, 05° 10.54' E

Kart: 21. (KildeID 31269). (Redaksjonen, Stavanger 14. juni 2006).

*** Hordaland. Selbjørn N. Austevoll. Submarine Pipeline.****Insert** a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 00.88' N, 05° 10.53' E

(2) 60° 00.89' N, 05° 10.54' E

Chart: 21.

Kart (Charts): 21, 23, 460**751. * Hordaland. Bergen. Laksevåg. Jernstang etablert.**

WGS84 DATUM

60° 23.22' N, 05° 18.03' E

Påfør en jernstang med viser i ovennevnte posisjon.

Kart: 21, 23, 460. Den norske los, bind 3, side 262. (KildeID 29652). (Redaksjonen, Stavanger 8. mars 2006).

*** Hordaland. Bergen. Laksevåg. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

60° 23.22' N, 05° 18.03' E

Insert an iron perch with pointer in above position.

Charts: 21, 23, 460. The Norwegian Pilot, volume 3, page 262.

Kart (Charts): 22, 117**752. * Hordaland. Varaldsøy. Åkersholmen. Havbruk etablert.**

WGS84 DATUM

60° 06.02' N, 06° 01.93' E

Påfør et havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 22, 117. (KildeID 31071). (Redaksjonen, Stavanger 29. mai 2006).

*** Hordaland. Varaldsøy. Åkersholmen. Marine Farm.**

WGS84 DATUM

60° 06.02' N, 06° 01.93' E

Insert a marine farm in above position.

Charts: 22, 117.

Kart (Charts): 23, 119, 460**753. * Hordaland. Bergen. Nyhavn. Stake utgår. Jernstang etablert.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

60° 24.91' N, 05° 18.62' E 60° 24.94' N, 05° 18.72' E

1) **Slett** Møllegrunnen lysbøye i ovennevnte posisjon.

2) Påfør Møllegrunnen jernstang i samme posisjon.

Kart: 23, 119, 460. Den norske los, bind 3, side 268. (KildeID 29652). (Redaksjonen, Stavanger 8. mars 2006).

*** Hordaland. Bergen. Nyhavn. Spar Buoy. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

60° 24.91' N, 05° 18.62' E 60° 24.94' N, 05° 18.72' E

Substitute Møllegrunnen iron perch for Møllegrunnen lightbuoy in above position.

Charts: 23, 119, 460. The Norwegian Pilot, volume 3, page 268.

Kart (*Chart*): 25

754. * Sogn og Fjordane. Håøy N. Vardeholmen lykt delvis omskjernet. Rettelse

Se tidligere Efs 12/692/2006

ED50 DATUM

61° 08.97' N, 04° 47.65' E, Vardeholmen lykt

Sektor 1) lyser nå slik:

(1) **G** 350.5° - 354.5°

Kart: 25. Fyrnr. 231500. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

** Sogn og Fjordane. Håøy N. Vardeholmen Light. Correction.*

See former Efs 12/692/2006

ED50 DATUM

61° 08.97' N, 04° 47.65' E, Vardeholmen light

Correction sector 1)

*(1) **G** 350.5° - 354.5°*

Chart: 25. Light No. 231500.

Kart (*Charts*): 29, 125

755. * Møre og Romsdal. Vanylven. Syltefjorden. Havbruk etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

62° 05.01' N, 05° 31.92' E

62° 04.99' N, 05° 31.93' E

Påfør et havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 29, 125. (KildeID 31267). (Redaksjonen, Stavanger 16. juni 2006).

** Møre og Romsdal. Vanylven. Syltefjorden. Marine Farm.*

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

62° 05.01' N, 05° 31.92' E

62° 04.99' N, 05° 31.93' E

***Insert** a marine farm in above position.*

Charts: 29, 125.

Kart (*Chart*): 30

756. * Møre og Romsdal. Herøy. Eggesbønes. Grønnholmflua lanterne endret.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

62° 19.29' N, 05° 39.95' E

62° 19.26' N, 05° 39.84' E

Flytt Grønnholmflua lanterne ca.19 m. WNW til ovennevnte posisjon.

Kart: 30 (også spesial). (KildeID 31547). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. juni 2006).

*** Møre og Romsdal. Herøy. Eggesbønes. Grønnholmflu Light.**

ED50 DATUM

62° 19.29' N, 05° 39.95' E

WGS84 DATUM

62° 19.26' N, 05° 39.84' E

Move Grønnholmflu light approx. 19 m. WNW. to above position.

Chart: 30 (also plan).

Kart (Charts): 30, 31, 456

757. * Møre og Romsdal. Breisundet. Eltraneset. Lanterne etablert.

Tidligere Efs 10/549(P)/2006 utgår.

WGS84 DATUM

62° 26.20' N, 06° 03.14' E

ED50 DATUM

62° 26.23' N, 06° 03.25' E

Påfør **Eltraneset** lanterne, **QG**, rundtlysende i ovennevnte posisjon.

Kart: 30, 31, 456. Fyrnr. 328507. (KildeID 31547).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. juni 2006).

*** Møre og Romsdal. Breisundet. Eltraneset. Light.**

Delete former Efs 10/549(P)/2006.

WGS84 DATUM

62° 26.20' N, 06° 03.14' E

ED50 DATUM

62° 26.23' N, 06° 03.25' E

Insert **Eltraneset** light, **QG**, vis. 000°-360° in above position.

Charts: 30, 31, 456. Light No. 328507

Kart (Chart): 54

758. * Sør Helgeland. Vega V side. Sundsvoll lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

65° 41.69' N, 11° 47.50' E, **Sundsvoll lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) R **038.5°** - 060.5°

(2) W 060.5° - 074.5°

(3) G 074.5° - **174.0°**

(4) **W 174.0°** - 187.0°

(5) R 187.0° - 200.5°

(6) G 200.5° - 212.0°

(7) G **220.0°** - 259.0°

Karakter uforandret.

Kart: 54. Fyrnr. 603500. (KildeID 30766). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 15. april 2006).

*** Sør Helgeland. Vega V side. Sundsvoll Light.**

65° 41.69' N, 11° 47.50' E, **Sundsvoll light**

Amend following sectors at the light.

(1) R **038.5°** - 060.5°

(3) G 074.5° - **174.0°**

(4) W **174.0°** - 187.0°

(7) G **220.0°** - 259.0°

Character unchanged.

Chart: 54. Light No. 603500.

Kart (Charts): 82, 83

759. * Sør-Troms. Senja. Selfjorden. Sifjorden. Havbruk.

a) Påfør havbruk i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

1) 69° 11.31' N, 17° 01.48' E

2) 69° 11.66' N, 17° 12.26' E

3) 69° 14.11' N, 17° 05.38' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM

1) 69° 14.46' N, 17° 07.04' E

Kart: 82, 83. (Kildeld 31411). (Redaksjonen, Stavanger 26. juni 2006).

*** Sør-Troms. Senja. Selfjorden. Sifjorden. Marine Farms.**

a) **Insert** marine farms in following positions:

ED50 DATUM

1) 69° 11.31' N, 17° 01.48' E

2) 69° 11.66' N, 17° 12.26' E

3) 69° 14.11' N, 17° 05.38' E

b) **Delete** a marine farm in following position:

ED50 DATUM

1) 69° 14.46' N, 17° 07.04' E

Charts: 82, 83.

Kart (*Charts*): 82, 85, 85 spesial

760. * **Sør-Troms. Senja. Selfjord. Sifjord. Gryllefjord. Bergfjord. Havbruk.**

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

- (1) 69° 11.93' N, 16° 55.03' E
- (2) 69° 16.50' N, 16° 58.17' E
- (3) 69° 20.19' N, 17° 01.55' E
- (4) 69° 19.73' N, 17° 03.65' E
- (5) 69° 22.01' N, 17° 00.71' E
- (6) 69° 21.66' N, 16° 58.21' E
- (7) 69° 25.08' N, 17° 10.88' E
- (8) 69° 24.80' N, 17° 11.77' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

- (1) 69° 15.40' N, 17° 03.08' E
- (2) 69° 16.60' N, 17° 08.18' E
- (3) 69° 19.61' N, 17° 04.97' E
- (4) 69° 21.81' N, 17° 03.90' E
- (5) 69° 24.94' N, 17° 10.73' E

Kart: 82, 85 også spesial Bergfjord. (KildeID 31447). (Redaksjonen, Stavanger 28. juni 2006).

* **Sør-Troms. Senja. Selfjord. Sifjord. Gryllefjord. Bergfjord. Marine Farms.**

a) **Insert** marine farms in following positions:

ED50 DATUM

- (1) 69° 11.93' N, 16° 55.03' E
- (2) 69° 16.50' N, 16° 58.17' E
- (3) 69° 20.19' N, 17° 01.55' E
- (4) 69° 19.73' N, 17° 03.65' E
- (5) 69° 22.01' N, 17° 00.71' E
- (6) 69° 21.66' N, 16° 58.21' E
- (7) 69° 25.08' N, 17° 10.88' E
- (8) 69° 24.80' N, 17° 11.77' E

b) **Delete** marine farms in following positions:

ED50 DATUM

- (1) 69° 15.40' N, 17° 03.08' E
- (2) 69° 16.60' N, 17° 08.18' E
- (3) 69° 19.61' N, 17° 04.97' E
- (4) 69° 21.81' N, 17° 03.90' E
- (5) 69° 24.94' N, 17° 10.73' E

Charts: 82, 85 also plan Bergfjord.

Kart (*Chart*): 103

761. * Vest-Finnmark. Magerøy N. Grunner. (*Depths*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr.	Posisjon: (<i>Position</i>)(<i>NGO</i>)	Dybde (<i>Depth</i>)	Dybde utgår (<i>Delete depth</i>)
(1)	71° 09.10' N, 25° 32.19' E	4.7m	15m
(2)	71° 09.39' N, 25° 30.84' E	7m	17m
(3)	71° 09.87' N, 25° 31.08' E	2.8m	11m
(4)	71° 10.03' N, 25° 32.42' E	4.5m	7m
(5)	71° 10.08' N, 25° 34.19' E	1m	
(6)	71° 10.04' N, 25° 34.97' E	4.5m	12m
(7)	71° 09.95' N, 25° 35.56' E	2.5m	11m
(8)	71° 09.75' N, 25° 35.62' E	1m	
(9)	71° 09.65' N, 25° 34.43' E	1.6m	
(10)	71° 09.73' N, 25° 34.51' E	1m	7m
(11)	71° 10.33' N, 25° 39.48' E	Skvalpeskjær (<i>Rock awash</i>)	9m
(12)	71° 10.40' N, 25° 39.65' E	1m	2m

Kart (*Chart*): 103. (KildeID 31514). (Redaksjonen, Stavanger 29. juni 2006).

NORDSJØEN (North Sea)

Kart (Chart): 301

762. Nordsjøen. Dogger bank. South west patch. Plattform og undervannsrørledning etablert.

a) Påfør en plattform, **Kilmar**, i følgende posisjon.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

54° 17.44' N, 01° 20.18' E

54° 17.39' N, 01° 20.09' E

b) Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 54° 16.37' N, 00° 59.79' E

(1) 54° 16.32' N, 00° 59.70' E

(2) 54° 17.44' N, 01° 20.18' E Kilmar

(2) 54° 17.39' N, 01° 20.09' E

(3) 54° 18.03' N, 01° 39.53' E Plattform

(3) 54° 17.98' N, 01° 39.44' E

Kart: 301. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 22. oktober 2005).

North Sea. Dogger Bank. South West Patch. Platform. Submarine pipeline.

a) Insert a platform, **Kilmar**, in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

54° 17.44' N, 01° 20.18' E

54° 17.39' N, 01° 20.09' E

b) Insert a submarine pipeline between following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 54° 16.37' N, 00° 59.79' E

(1) 54° 16.32' N, 00° 59.70' E

(2) 54° 17.44' N, 01° 20.18' E Kilmar

(2) 54° 17.39' N, 01° 20.09' E

(3) 54° 18.03' N, 01° 39.53' E Plattform

(3) 54° 17.98' N, 01° 39.44' E

Chart: 301.

Kart (Charts): 301, 307, 559

763. Nordsjøen. Heimdalfeltet vest. Hefte etablert.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 32.87' N, 02° 01.18' E

59° 32.84' N, 02° 01.08' E

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Kart: 301, 307, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 25. september 2005).

North Sea. Heimdal-Field Westwards. Obstruction.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 32.87' N, 02° 01.18' E

59° 32.84' N, 02° 01.08' E

Insert an obstruction in above position.

Charts: 301, 307, 559.

764. Nordsjøen. Bergenbanken NW. Hefter etablert.

Påfør hefter i følgende posisjoner:

Pos.nr.	WGS84 DATUM	ED50 DATUM	Kart
1	60° 09.06' N, 01° 44.72' E	60° 09.09' N, 01° 44.82' E	301
2	60° 08.20' N, 01° 42.73' E	60° 08.23' N, 01° 42.83' E	307,559, 301
3	60° 07.76' N, 01° 44.09' E	60° 07.79' N, 01° 44.19' E	307,559,301
4	60° 06.91' N, 01° 43.28' E	60° 06.94' N, 01° 43.38' E	301

Kart: 301, 307, 559. (KildeID 28191). (BA Notice to Mariners, 3. november 2005).

North Sea. Bergen Bank North- Westwards. Obstructions.

Insert obstructions in following positions:

Pos.nr.	WGS84 DATUM	ED50 DATUM	Chart
1	60° 09.06' N, 01° 44.72' E	60° 09.09' N, 01° 44.82' E	301
2	60° 08.20' N, 01° 42.73' E	60° 08.23' N, 01° 42.83' E	307,559, 301
3	60° 07.76' N, 01° 44.09' E	60° 07.79' N, 01° 44.19' E	307,559,301
4	60° 06.91' N, 01° 43.28' E	60° 06.94' N, 01° 43.38' E	301

Chart: 301, 307, 559.

Kart (Charts): 301, 559**765. Nordsjøen. Witch ground. Vrak etablert.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

57° 55.16' N, 00° 45.94' E

57° 55.12' N, 00° 45.84' E

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

Kart: 301, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 6. oktober 2005).

North Sea. Witch Ground. Wreck.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

57° 55.16' N, 00° 45.94' E

57° 55.12' N, 00° 45.84' E

Insert a wreck in above position.

Charts: 301, 559.

766. Nordsjøen. Forties- feltet nord og øst. Hefter etablert.

Påfør hefte i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 57° 46.21' N, 01° 16.83' E

(1) 57° 46.17' N, 01° 16.73' E

(2) 58° 00.86' N, 00° 53.58' E

(2) 58° 00.82' N, 00° 53.48' E

Kart: 301, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 6. oktober 2005).

North Sea. Forties- Field North and Eastwards. Obstructions.*Insert an obstruction in following positions:***ED50 DATUM**

(1) 57° 46.21' N, 01° 16.83' E

(2) 58° 00.86' N, 00° 53.58' E

Charts: 301, 559.

WGS84 DATUM

(1) 57° 46.17' N, 01° 16.73' E

(2) 58° 00.82' N, 00° 53.48' E

767. * Nordsjøen. Norsk - dansk kontinentalsokkel. Lille Fiskebank E. Undervannskabel etablert.**Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:**ED50 DATUM**

(1) 57° 01.98' N, 06° 07.63' E

(2) 56° 49.99' N, 06° 06.89' E

(3) 56° 29.81' N, 06° 05.01' E

(4) 55° 39.20' N, 06° 10.77' E

WGS84 DATUM

(1) 57° 01.94' N, 06° 07.54' E

(2) 56° 49.97' N, 06° 06.81' E

(3) 56° 29.77' N, 06° 04.92' E

(4) 55° 39.16' N, 06° 10.69' E

Kart: 301, 559. (KildelD 31444). (Statnett NorNed Kabel HVDC Project, 24. juni 2006).

*** North Sea. Norwegian - danish sectors. Lille Fiskebank E. Submarine Cable.***Insert a submarine cable between following positions:***ED50 DATUM**

(1) 57° 01.98' N, 06° 07.63' E

(2) 56° 49.99' N, 06° 06.89' E

(3) 56° 29.81' N, 06° 05.01' E

(4) 55° 39.20' N, 06° 10.77' E

Charts: 301, 559.

WGS84 DATUM

(1) 57° 01.94' N, 06° 07.54' E

(2) 56° 49.97' N, 06° 06.81' E

(3) 56° 29.77' N, 06° 04.92' E

(4) 55° 39.16' N, 06° 10.69' E

768. Nordsjøen. Long Forties NE. Hefte etablert. Plattform etablert. Undervannsrørledning etablert.**WGS84 DATUM**

(1) 57° 29.31' N, 00° 32.37' E

(2) 57° 28.06' N, 00° 30.63' E

ED50 DATUM

57° 29.35' N, 00° 32.47' E

57° 28.10' N, 00° 30.73' E

a) Påfør et hefte i posisjon 1):

b) Påfør en plattform i posisjon 2):

c) Påfør en undervannsrørledning mellom heftet a) og plattformen b).

Kart: 301, 559. (KildelD 28191). (BA Notices to Mariners, 6. oktober 2006).

North Sea. Long Forties. Obstruction. Platform. Submarine pipeline.**WGS84 DATUM**

(1) 57° 29.31' N, 00° 32.37' E

(2) 57° 28.06' N, 00° 30.63' E

ED50 DATUM

57° 29.35' N, 00° 32.47' E

57° 28.10' N, 00° 30.73' E

a) Insert an obstruction in position 1)

b) Insert a platform in position 2)

c) Insert a submarine pipeline between the obstruction (a) and the platform (b).

Charts: 301, 559.

769. Nordsjøen. Varg- feltet W. Hefter etablert. Undervannsrørledning etablert.

a) Påfør hefter i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 58° 09.29' N, 01° 30.46' E | 58° 09.33' N, 01° 30.56' E |
| 2) | 58° 06.11' N, 01° 26.72' E | 58° 06.15' N, 01° 26.82' E |

b) Påfør en undervannsrørledning mellom posisjon 1) og 2):

Kart: 301, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 6. oktober 2005).

North Sea. Varg- Field Westwards. Obstructions. Submarine pipeline.

a) Insert obstructions in following positions:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 58° 09.29' N, 01° 30.46' E | 58° 09.33' N, 01° 30.56' E |
| 2) | 58° 06.11' N, 01° 26.72' E | 58° 06.15' N, 01° 26.82' E |

b) Insert a submarine pipeline between position 1) and 2).

Charts: 301, 559.

Kart (Charts): 307, 559**770. * Nordsjøen. Alvheimfeltet. Sikkerhetssone etablert.**

Alvheimfeltet er under etablering, og det er etablert en sikkerhetssone som skal beskytte installasjonene på feltet.

En sikkerhetssone på 750m er etablert med senter i posisjon:

ED50 DATUM**WGS84 DATUM**

59° 34' 06,06" N, 01° 59' 54,42" E 59° 34' 00,99" N, 01° 59' 48,53" E

Aktiviteten på Alvheimfeltet er planlagt påbegynt tidlig i juli med installering av bøye som vil bli plassert ca 20m under havoverflaten i ovennevnte posisjon. Selve fartøyet Alvheim FPSO vil begynne oppkobling på feltet i Januar 2007.

Kart: 307, 559. (KildeID 31566). (Maraton Oil, 20. juni 2006).

*** North Sea. Alvheim Field. Safety Zone Established.**

The Alvheim Field is under construction, and a safety zone for the field is established.

To protect all the installations, a safety zone, with radius 750m is established with center in position:

ED50 DATUM**WGS84 DATUM**

59° 34' 06,06" N, 01° 59' 54,42" E 59° 34' 00,99" N, 01° 59' 48,53" E

The activity on Alvheim Field will start early July, and a buoy will be established approx 20m below surface in above position. The vessel Alvheim FPSO will be connected to the buoy in January 2007.

Charts: 307, 559.

Kart (Charts): 301, 302, 307, 558**771. Nordsjøen. Vikingbanken. Ninian- feltet NW. Hefte etablert.**

Påfør et hefte i følgende posisjon:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

60° 53.95' N, 01° 16.18' E

60° 53.98' N, 01° 16.29' E

Kart: 301, 302, 307, 558. (KildeID 28191). (BA Notice to Mariners, 3. november 2005).

North Sea. Vikingbanken. Ninian Field North- Westwards. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

60° 53.95' N, 01° 16.18' E

60° 53.98' N, 01° 16.29' E

Charts: 301, 302, 307, 558.

772. Nordsjøen. Vikingbanken. Ninian- feltet NW. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

(1) 60° 54.31' N, 01° 25.06' E 60° 54.34' N, 01° 25.17' E (plattform)

(2) 60° 53.95' N, 01° 16.18' E 60° 53.98' N, 01° 16.29' E (hefte)

Kart: 301, 302, 307, 558. (KildeID 28191). (BA Notice to Mariners, 3. november 2005).

North Sea. Vikingbanken. Ninian Field North- Westwards. Submarine Pipeline.

Insert a submarine pipeline between the following positions:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

(1) 60° 54.31' N, 01° 25.06' E

60° 54.34' N, 01° 25.17' E (plattform)

(2) 60° 53.95' N, 01° 16.18' E

60° 53.98' N, 01° 16.29' E (obstruction)

Charts: 301, 302, 307, 558.

Kart (Charts): 301, 302, 558**773. Nordsjøen. Tampen S. Cormorant feltet. Hefte etablert.**

Påfør et hefte i følgende posisjon:

ED50 DATUM**WGS84 DATUM**

61° 07.96' N, 01° 05.23' E

61° 07.93' N, 01° 05.12' E

Kart: 558, 301, 302. (KildeID 28191). (BA Notice to Mariners, 22. oktober 2005).

North Sea. Tampen Southwards. Cormorant Field. Obstruction.

Insert an obstruction in following position:

ED50 DATUM**WGS84 DATUM**

61° 07.96' N, 01° 05.23' E

61° 07.93' N, 01° 05.12' E

Charts: 558, 301, 302.

Kart (Charts): 301, 302, 307, 558, 559**774. Nordsjøen. Engelsk sektor. Bressay east ground. Vrak etablert.**

Påfør et vrak i følgende posisjon:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

60° 41.30' N, 01° 15.99' E

60° 41.33' N, 01° 16.10' E

Kart: 301, 302, 307, 558, 559. (KildeID 28191). (BA Notice to Mariners, 6. oktober 2005).

North sea. United Kingdom sector. Bressay east ground. Wreck.

Insert a wreck in following position:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

60° 41.30' N, 01° 15.99' E

60° 41.33' N, 01° 16.10' E

Charts: 301, 302, 307, 558, 559.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices)*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 4****775. * (T). Oslofjorden. Kablesurvey og sjøbunntekstlegging. (Survey).**

Tidsrom (Time): August 2006

Statnett vil utføre vedlikehold på sjøkablene i følgende posisjoner:

*(Statnett will carry out survey on following cables:)***Brenntangen – Filtvet**

59° 35' 27,54" N, 10° 37' 03,46" E - 59° 34' 40,44" N, 10° 38' 54,98" E

Brenntangen – Filtvet

59° 34' 49,50" N, 10° 37' 05,83" E - 59° 34' 34,61" N, 10° 38' 50,99" E

Teigen-Bastøy-Evje

59° 21' 55,82" N, 10° 39' 36,04" E - 59° 34' 34,85" N, 10° 38' 51,82" E

59° 34' 34,85" N, 10° 38' 51,82" E - 59° 20' 41,17" N, 10° 28' 47,50" E

Kart: 4. (KildeID 30760). (Statnett, 30. juni 2006).

Kart (Chart): 10**776. * Vest-Agder. Uvår. Knuppeboen jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 19/923(T)/04 og 15/816(T)/05 utgår.

WGS84 DATUM

58° 00.66' N, 07° 41.25' E

Knuppeboen jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 10. (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 5. juli 2006).

*** Vest-Agder. Uvår. Knuppeboen Iron Perch Reestablished.***Delete former Efs 19/923(T)/04 og 15/816(T)/05.**WGS84 DATUM**58° 00.66' N, 07° 41.25' E**Knuppeboen iron perch is reestablished in above position.**Chart: 10.*

Kart (Chart): 55

777. * (T). Sør-Helgeland. Vegafjorden. Nefsholman. Jernstang havarett.

WGS84 DATUM

65° 34.75' N, 12° 02.36' E

Jernstangen ved Ruglo i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 55. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 4. juli 2006).

*** (T). Sør-Helgeland. Vegafjorden. Nefsholman. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

65° 34.75' N, 12° 02.36' E

The iron perch close to Ruglo in above position is damaged.

Chart: 55.

Kart (Chart): 56

778. * (T). Sør-Helgeland. Husværfjorden. Jernstang havarett.

WGS84 DATUM

65° 59.00' N, 12° 08.73' E

Jernstangen i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 56. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 28. juni 2006).

*** (T). Sør-Helgeland. Husværfjorden. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

65° 59.00' N, 12° 08.73' E

Iron perch in above position is damaged.

Chart: 56.

Kart (Charts): 67, 229

779. * (T). Salten. Engelvær. Stokkøy E. Jernstang havarett.

ED50 DATUM

67° 51.38' N, 14° 37.70' E

Jernstangen i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 67, 229. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 3. juli 2006).

*** (T). Salten. Engelvær. Stokkøy E. Iron Perch.**

ED50 DATUM

67° 51.38' N, 14° 37.70' E

The iron perch in above position is damaged.

Charts: 67, 229.

Kart (Charts): 141, 69**780. * (T). Salten. Tysfjorden. Bremvika. Jernstang havarert.**

WGS84 DATUM

68° 18.56' N, 16° 08.27' E

Jernstangen i ovennevnte posisjon er havarert.

Kart: 141, 69. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 5. juli 2006).

*** (T). Salten. Tysfjorden. Bremvika. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

68° 18.56' N, 16° 08.27' E

*The iron perch in above position is reported damaged.**Charts: 141, 69.***Kart (Charts): 69, 141, 142****781. * (T). Ofoten. Kabelsurvey og sjøbunnkartlegging. (Survey).**

Tidsrom (Time): August 2006

Statnett vil utføre vedlikehold på sjøkablene i følgende posisjoner:

*(Statnett will carry out survey on following cables:)***Barøy – Løddingen**

68° 21' 24,88" N, 16° 05' 31,70" E – 68° 24' 02,18" N, 15° 58' 08,86" E

Tjeldsund, Slåttøya - Langneset

68° 31' 02,95" N, 16° 08' 20,26" E – 68° 30' 46,25" N, 16° 10' 39,46" E

Rombakfjorden, Øyjord – Karistrand

68° 27' 10,48" N, 17° 29' 20,47" E – 68° 27' 57,21" N, 17° 29' 12,11" E

Kart (Charts): 69, 141, 142. (KildeID 30760). (Statnett, 30. juni 2006).

Kart (Chart): 71**782. * Lofoten. Værøy. Værøy havn. Jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 2/117(T)/06 utgår

ED50 DATUM

67° 38.97' N, 12° 43.28' E

Jernstang i innseilingen til Værøy havn er reetablert.

Kart: 71. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 28. juni 2006).

*** Lofoten. Værøy. Værøy Harbour. Iron Perch.**

Delete former Efs 2/117(T)/06.

ED50 DATUM

67° 38.97' N, 12° 43.28' E

Iron perch in the approach to Værøy harbour is reestablished.

Chart: 71.

Kart (Chart): 75

783. * (T). Vesterålen. Hadsselfjorden. Faldene jernstang havarett.

NGO DATUM

68° 27.25' N, 14° 47.99' E

Faldene jernstang i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 75. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 27. juni 2006).

*** (T.) Vesterålen. Hadsselfjorden. Faldene jernstang havarett.**

NGO DATUM

68° 27.25' N, 14° 47.99' E

Faldene iron perch is reported damaged.

Chart: 75

Kart (Charts): 76, 229

784. * (T). Vesterålen. Ersholmene. Sandøy S. Jernstang havarett.

ED50 DATUM

68° 30.11' N, 15° 11.21' E

Jernstangen i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 76, 229. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 3. juli 2006).

*** (T). Vesterålen. Ersholmene. Sandøy S. Iron Perch.**

ED50 DATUM

68° 30.11' N, 15° 11.21' E

The iron perch in above position is damaged.

Charts: 76, 229

FORSKJELLIGE MEDDELELSER *(Miscellaneous)*

785. OFFISIELLE ELEKTRONISKE NAVIGASJONSKART (ENC) FOR NORSKEKYSTEN INNHold OG OPPDATERING

Offisielle elektroniske navigasjonskart (ENC) er vektorkart produsert i samsvar med spesifikasjoner gitt av Den Internasjonale Hydrografiske Organisasjon (IHO), og utgitt med godkjenning av et nasjonalt sjøkartverk.

Grunnlaget for norske ENCer er enten hentet fra digitalisering/scanning av eksisterende sjøkart eller direkte fra databaser (kartdatabaser). Dataene inngår i en sømløs database hvor hver ENC utgjør en kartcelle. Hver kartcelle blir identifisert ved et unikt nummer. Innholdet i en ENC og papirkartet for samme område er ikke nødvendigvis identiske. Eksempelvis kan en ENC innholde mer dybdeinformasjon enn papirkartet, mens landinformasjon og navn i dag er redusert i forhold til det som finnes i papirkartene. Kartgrunnlaget vil for mange områder være basert på sjømålingsdata hvor posisjonsnøyaktigheten er dårligere enn det som i dag er mulig ved bruk av moderne posisjoneringssystemer. I en ENC er datakvaliteten for hydrografiske data angitt i kvalitetssoner (Zones of Confidence) hvor kvaliteten er vurdert ut fra tre faktorer: posisjonsnøyaktighet, nøyaktighet i dybde og dekningsgrad av havbunnen.

En viktig fordel med elektroniske kart er muligheten for automatisk oppdatering om bord. Oppdateringer (ER-meldinger) blir utgitt for norske ENCer i samsvar med kartendringer publisert gjennom "Etterretninger for sjøfarende". Dette innebærer at oppdateringen av de elektroniske kartene i dag starter ved utgivelsen av hvert nytt hefte av "Etterretninger for sjøfarende" ("Efs"). Alle oppdateringer vil så være utført før utgivelse av neste hefte av "Etterretninger for sjøfarende" (dvs i løpet av en 14 dagers periode).

Foreløpige (P) meldinger og midlertidige (T) meldinger blir i dag ikke rettet i norske elektroniske kart. Oppdateringer for ENCer distribueres gjennom Primar Stavanger.

Oppdateringsmeldinger (ER meldinger) omfatter i dag i hovedsak punkt- og linjeobjekter som lykter, sjømerker, kabler, luftspenn o.a. Ved større endringer som eksempelvis ved nymåling av et område vil en kartcelle bli utgitt som "ny utgave" (New Edition). "Nye utgaver" (New Editions) kan også bli utgitt av datatekniske årsaker.

Termer som i dag benyttes ifm med utgivelse av norske elektroniske kart (ENCer) og oppdatering av disse:

Nytt datasett (new dataset) (EN - ENC New): ENC data ikke tidligere utgitt for området for angitte navigasjonsformål.

Oppdatering (update) (ER - ENC Revision): endringer av informasjon i et eksisterende datasett.

Ny versjon (NE - new edition) av et datasett: inkluderer i tillegg til tidligere ER meldinger også ny informasjon som ikke tidligere har blitt distribuert gjennom oppdateringer.

786. OPPGAVE OVER TRAFIKKSEPARERINGSSYSTEM GODKJENT AV IMO.

Regel 10 i "Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen" av 1972, er tillempet til trafikksepareringssystem som er godkjent av IMO (International Maritime Organization).

Rutesystemer

Rutesystemer som er vedtatt av IMO finnes i IMO ***Ships' Routeing*** hvorav 7. utgave ble utgitt i 1999. Endringer i rutesystemer og nye rutesystemer som er vedtatt gjøres kjent gjennom sirkulære fra IMO og i "Etterretninger for sjøfarende" / "Notices to Mariners".

I norske farvann er det tre rutesystemer:

- trafikkseparasjonssystem utenfor Jæren, "OFF FEISTEIN", vedtatt av IMO,
- trafikkseparasjonssystem og aktsomhetsområder i Oslofjorden, fastsatt ved forskrift i medhold av Sjøtrafikkforskriften,
- påbudte seilingsleier i territorialfarvannet for strekningen Vardø– Nordkapp, fastsatt ved forskrift i medhold av Sjøtrafikkforskriften

Trafikksepareringssystem finnes også gjengitt i sjøkart. Man bør være oppmerksom på at "noter" med trafikkanvisninger ikke alltid i sin helhet finnes medtatt i sjøkartet. Disse anvisninger finnes utførlig i "Ships' Routeing, pilot-charts, passage planning guides" og andre nautiske publikasjoner og seilingsbeskrivelser.

I noen system er spesielle forholdsregler innbefattet som angir at de kan benyttes av alle skip eller bare for spesielle "klasser" av skip.

(Redaksjonen, Stavanger 11. juli 2006).

787. * (T) Hordaland. Bergen. Askøy. Seilregatta. (*Sailing Race*).

Askøy Seilforening vil arrangere regattaen "**Askøy Rundt**" den 19. og 20. august 2006, hvor ca 140 båter forventes å delta.

Regattaen starter i **Bakarvågen** lørdag 19. august kl 11.00 og går til Herdla, ut Herdla fjorden. Søndag 20. august er det ny seilas fra **Herdla** kl 11.00, inn Hjeltefjorden og til Kleppstø området.

For ytterligere informasjon, kontakt: Andre Farstad tlf. 976 99 259 eller

Regattasjef Finn Espeseth tlf. 918 48 527.

Informasjon kan også hentes på nettsidene www.askoy-seilforening.no

Kart: 21, 23. (KildelD: 30760). (Askøy Seilforening, Askøy 1. juni 2006).

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

788. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2006).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

789. * (T). Rogaland. Skudenesfjorden. Skarpskyting mot luftmål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i farvannet Skudenesfjorden i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises against airtargets will take place in the area Skudenesfjorden as follows:)

29. august 2006 fra 1000Z til 1200Z

30. august 2006 fra 0800Z til 1000Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area is as follows)

R 1

59° 09,0' N, 05° 10,0' E
59° 09,0' N, 05° 22,5' E
59° 03,0' N, 05° 22,5' E
59° 03,0' N, 05° 10,0' E

Sikker høyde: 32 000 fot

(Upper limit: 32 000 feet).

Kart (Charts): 16, 204, 306. (Notam 050, 051/06). (KOMSJØ 6. juli 2006).

790. * (T). Lofoten. Vestfjorden. Skyteøvelser mot sjømål. Advarsel.

Skyteøvelse mot overflatemål vil finne sted i skytefeltene **N2 og END 452** i følgende tidsrom:

24. august 2006 fra 1000Z til 1800Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

N 2 – Vestfjorden i farvannet mellom**END 452 – Lyngvær, Landegode vest****Moskenesøy - Helligvær - Værøy**

67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E

67° 24.18' N, 13° 55.19' E

67° 40' 30" N, 13° 53' 00" E

67° 22.31' N, 14° 08.06' E

67° 47' 00" N, 13° 33' 30" E

67° 18.10' N, 14° 03.54' E

67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E

67° 19.48' N, 13° 51.22' E

Og en sirkel med radius 5.4 M om

67° 27.40' N, 14° 05.24' E

Sikker høyde 3 000 fot.

Kart: 65, 66, 302, 303, 311, 319, 557. (Notam 047/06). (KOMSJØ, Stavanger 8. juni 2006).

*** (T). Lofoten. Vestfjorden. Gunnery Exercise. Warnings.**

Gunnery exercises against seatair targets will be carried out in area **N2 and END 452** as follows:

August 24th 2006 from 1000Z to 1800Z

Danger areas will be within the following positions:

N 2 – Vestfjorden i farvannet mellom**END 452 – Lyngvær, Landegode****Moskenesøy - Helligvær - Værøy****vest**

67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E

67° 24.18' N, 13° 55.19' E

67° 40' 30" N, 13° 53' 00" E

67° 22.31' N, 14° 08.06' E

67° 47' 00" N, 13° 33' 30" E

67° 18.10' N, 14° 03.54' E

67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E

67° 19.48' N, 13° 51.22' E

And a circle with a radius of 5.4 M in

67° 27.40' N, 14° 05.24' E

Upper limit: 3 000 feet.

Charts: 65, 66, 302, 303, 311, 319, 557.

791. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskyting av to studentraketter fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet 2. – 12. august 2006. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Rettvisende peiling: 290° - 350°. Sektorens lengde: 5.0 nautiske mil.

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 303, 320, 321, 552, 557. (KildeID 30760). (Andenes Raketttskytefelt, Andøya 5. juli 2006).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Norwegian Sea. Rocket Launching. Warning.**

*Launching of 2 rockets will take place from **Andøya** between 2. – 12. August 2006 .*

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

A sector with origo in the launcher co-ordinates 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E

True bearing : 290° - 350°.

Outer limit: 5M

The launching can take place any time between the above mentioned dates.

Charts: 303, 320, 321, 552, 557.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

792. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor områd: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Ramform Explorer" (LAWP)	8 x 4500m	64° 00' N, 06° 00' E 64° 00' N, 07° 00' E 63° 30' N, 07° 00' E 63° 30' N, 06° 00' E	Til ca 1. august 2006	302, 304, 309, 558.
"Sea Profiler" (HP6791)	1 x 1200m	65° 49' N, 07° 30' E 65° 49' N, 07° 46' E 65° 41' N, 07° 46' E 65° 41' N, 07° 30' E	Til ca 2. august 2006	302, 304, 310, 557.
"Ocean Explorer" (C6TU4)	6 x 6000m	57° 31' N, 02° 04' E 57° 31' N, 02° 18' E 57° 45' N, 02° 18' E 57° 45' N, 02° 04' E	Til ca 15. august 2006	301, 559.
"Anticosti"	1 x 1200m	58° 33' N, 01° 40' E 58° 38' N, 01° 48' E	Fra 1. til 12. august 2006	301, 559.
"Geolog Dmitry Nalikvin" (UAMN)	1 x 8000m	73° 30' N, 15° 00' E 74° 30' N, 15° 00' E 74° 30' N, 16° 00' E 73° 40' N, 18° 00' E 74° 30' N, 24° 00' E 74° 30' N, 31° 00' E 74° 15' N, 32° 00' E 72° 00' N, 32° 00' E 72° 00' N, 30° 00' E 71° 40' N, 26° 00' E 71° 40' N, 25° 00' E 70° 54' N, 18° 30' E 72° 40' N, 17° 00' E	Til ca 30. september 2006	303, 322. 323, 324, 551, 552

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Veritas Viking" (LMIB)	8 x 6000m	56° 26' N, 03° 18' E 57° 14' N, 03° 57' E	Til ca 16. oktober 2006	301, 306, 559.
"Weatern Monarch" (HP6387)	10 x 5000m	71° 25' N, 20° 36' E 71° 42' N, 20° 36' E 71° 42' N, 21° 36' E 71° 25' N, 21° 36' E	Fra ca 10. august til ca 24. august 2006	303, 552.
"Tridens 1" (PIAO)	1 x 1200 m	71° 21' N, 022° 30' E 71° 17' N, 022° 23' E 71° 14' N, 022° 24' E 71° 12' N, 022° 17' E 71° 14' N, 022° 06' E 71° 20' N, 022° 10' E 71° 23' N, 022° 21' E	Fra 1. august til 15. oktober 2006	303, 322, 552
"Geco Topaz" (3FYH3)	6 x 3800m	Norne 65° 59' N, 07° 54' E 66° 09' N, 08° 15' E 66° 06' N, 08° 24' E 65° 56' N, 08° 03' E Heidrun 65° 15' N, 07° 23' E 65° 17' N, 07° 13' E 65° 19' N, 07° 10' E 65° 25' N, 07° 17' E 65° 28' N, 07° 23' E 65° 27' N, 07° 33' E	Fra ca 31. juli til ca 31. oktober 2006	302, 304, 309, 310, 557.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2006).

793. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Bideford Dolphin	60° 21' 16" N, 02° 54' 00" E	30/6-06
Maersk Global Producer III	55° 01.6' N, 01° 14.2' W	9/7-06
Maersk Global Santa Fe II	Newcastle	29/6-06
Noble Julie Robertson	53° 57' 50" N, 01° 13' 14" E	10/7-06
Noble Ton Van Langeveld	58° 21' 48" N, 00° 57' 57" E	10/7-06
Ocean Guardian	57° 10' 04" N, 02° 15' 37" E	1/7-06
Ocean Princess	Invergordon	2/7-06
Port Reval	58° 49' 38" N, 00° 17' 11" W	10/7-06
Safe Caledonia	57° 48.8' N, 00° 58.5' W	1/7-06
Sedco 714	60° 32' 41" N, 01° 54' 02" E	8/7-06
SongaDee	60° 53' 35" N., 03° 40' 19" E	7/7-06
Stena Don	61° 16.70' N, 04° 56.04' W	11/7-06
Safe Scandinavia	57° 57' 27" N, 01° 50' 45" E	7/7-06
Transocean Arctic	66° 00' 49" N, 02° 03' 15" E	5/7-06
West Navigator	63° 36,70' N, 05° 21,60' E	3/7-06
West Venture	60° 55.8' N, 03° 35.7' E	11/7-06

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2006, 1/26/2006 og 1/27/2006).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

**794. * SISTE TRYKNINGS- OG EFS DATO FOR NORSKE SJØKART:
LATEST PRINT DATES AND UPDATES ACCORDING TO EFS, FOR NORWEGIAN
CHARTS.**

Forklaring til kolonner:

Utgitt

Årstallet i kolonnen Utgitt angir årstallet kartet ble utgitt som nytt kart eller ny utgave.

Kart eldre enn dette årstallet er foreldret og må ikke brukes. Kartets utgivelsesår finnes i kartets tittelrubrikk.

Trykt

Angir måned og år for siste trykk

Ajour Efs

Angir til hvilken Efs utgave kartet er ajourført

**HOVED-/KYSTKARTSERIEN
Main/Coastal Chart Series**

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
1	Oslofjorden. Færder-Hvaler-Halden	2002	April 05	7/05
2	Torbjørnshjør - Fulehuk - Rakkebaene	2005	Jan 05	24/04
3	Oslofjorden. Fulehuk - Filtvet - Rødtangen	2001	Des 04	21/04
4	Oslo-Rødtangen-Drammen	2003	Juli 05	13/05
5	Svenner - Porsgrunn - Jomfruland	2002	Nov. 05	20/05
6	Jomfruland - Risør	2001	Nov. 05	18/05
7	Risør - Arendal	2000	April 05	6/05
8	Arendal - Lillesand	2000	Juni 05	10/05
9	Lillesand - NyHellesund	1999	Juni 05	11/05
10	Ny Hellesund - Lindesnes	1999	Juli 05	12/05
11	Lindesnes – Lista	1998	Juli 06	12/06
12	Lista – Svåholmane	2004	Juli 05	11/05
13	Nesvåg-Kvassheim	2005	April 06	6/06
14	Ogna-Tananger	2000	Mai 06	7/06
15	Ryfylkefjordane. Sjernarøyane – Sauda	2001	Nov. 05	17/05
16	Tananger-Stavanger-Skudenenes	2001	Mars 06	4/06
17	Karmsundet – Ryvarden - Skjoldafjorden	2002	Juli 05	14/05
19	Ryvarden - Selbjørnsfjorden	2006	Mars 06	04/06
20	Sunnhordlandsfjorden	1952	Nov. 05	21/05

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
21	Selbjørnsfjorden – Bergen	2004	Juli 05	12/05
22	Samnanger - , Bjørna - og Ytre Hardangerfjord	2003	Aug- 04	14/04
23	Fra Bergen til Fedje	2004	Mai - 05	8/05
24	Fensfjorden – Sognesjøen	2004	Juli 05	12/05
25	Sognesjøen-Stavenes	1967	Mai 05	7/05
26	Håsteinen – Batalden	1971	Mai 06	9/06
27	Sunnfjord	1973	Mai 05	7/05
28	Bremanger	1965	April 05	6/05
29	Statt	1958	Juni 04	11/04
30	Haugsholmen – Ålesund	1966	April 05	6/05
31	Breisundet – Fjærtøft	1973	Des. 05	24/05
32	Steinshamn – Hustadvika	1976	Mai 05	8/05
33	Harøyfjorden-Molde	1976	Mai 06	9/06
34	Romsdalsfjorden.Molde-Åndalsnes	1977	April 05	6/05
35	Hustadvika	1967	Nov 04	21/04
36	Kristiansund-Tyrhaug	1980	Nov. 05	19/05
37	Tyrhaug-Trondheimsleia	1984	Mars 06	4/06
38	Trondheimsleia. Terningen-Kyrksæterøra-Ørlandet	1985	Mai 05	8/05
39	Tronheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn - Buvika	1984	Juli 04	13/04
40	Smøla	1980	Des. 05	24/05
41	Frøya-Gjæsing	1984	Juli 05	12/05
42	Gjæsing-Halten	1980	Mars 05	8/03
43	Agdenes – Lauvøya	1983	Juli 05	11/05
44	Lauvøya-Halten-Roan	1987	Juli 05	11/05
45	Roan – Grunna	2004	Aug. 05	14/05
46	Folda	2004	Juli 05	13/05
47	Namsfjorden	2004	Mars 06	3/06
48	Gjæslingan - Dolmsundet	2002	Juni 06	11/06
49	Ytter-Vikna	2003	Okt. 05	18/05
50	Vikna-Sklinna	2002	Mai 05	8/05
51	Dolmsundet - Lyngvær	2000	April 05	6/05
52	Høgbraken	2001	Aug. 01	14/01
53	Lyngvær til Strømøy	2001	Juli 04	13/04
54	Vega - Bremsteinen - Skjærvær	2005	Des. 05	23/05
55	Strømøy - Tjøtta	2005	Jun 05	9/05
56	Tjøtta - Dønna	2005	Nov 05	20/05
57	Vefsen- og Leirfjorden	2004	Mars 06	3/06
58	Skipbåtsvær - Træna	2005	Juni 05	11/05
59	Fra Dønna til Lurøya	2005	April 06	6/06
60	Ranfjorden	2003	Jan. 06	22/05
61	Træna – Nesøya - Myken	2005	Juli 05	13/05
62	Lurøya –Nesøya - Rødøya	2005	Aug. 05	13/05
63	Myken - Ternholman	2005	Des. 05	22/05
64	Støtt - Saltfjorden	2006	Jan. 06	23/05
65	Fleinvær – Bodø - Landegode	2006	Feb. 06	02/06

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
66	Landegode - Kjærringøy - Leines	2005	Des. 05	22/05
67	Fra Leines til Grøtøy og Steigen	1911	Juli 04	13/04
68	Steigen - Tranøy	2006	Mars 06	5/06
69	Fra Tranø til Raftsund og Tjeldsund	1965	Juni 04	11/04
70	Fra Røst til Værøy	1962	Des. 03	22/03
71	Fra Værøy til Lofotodden	1964	Des. 04	22/04
72	Fra Lofotodden til Stamsund	1961	Juli 05	13/05
73	Fra Ure til Brettesnes	1902	Mai 05	9/05
74	Fra Fuglehuk og Ramberg til Eggum	1906	Nov. 05	19/05
75	Fra Eggum og Gimsø til Gaukværø og Stokmarknes	1906	April 06	6/06
76	Fra Raftsund og Stokmarknes til Hovden og Sortlandsund	1913	April 06	6/06
77	Tjeldsundet – Harstad – Lavangen	1992	April 05	7/05
78	Fra Hovden til Langenes og Risøysund	1913	Feb 04	4/04
79	Fra Harstad og Kvæfjord til Risøysund og Senjen	1914	April 06	5/06
80	Harstad - Sjøvegan - Dyrøya	1993	Sept 04	16/04
81	Fra Nordmjele til Andenes og Dverberg	1924	Feb. 06	3/06
82	Andfjorden	1917	Des 04	22/04
83	Dyrøya – Gibostad	2004	Jan 06	1/06
84	Gibostad - Rystraumen - Hekkingen	2002	Okt 04	18/04
85	Ytre Senja	1958	Nov 04	21/04
86	Ytre Kvaløya	1959	Sept 04	16/04
87	Rystraumen - Tromsø - Grøtsundet	2002	Okt. 05	17/05
88	Fra Lyngøy og Kvalsund til Grøtøy og Kvaløy	1919	Mars 04	5/04
89	Fra Sør Fugløy til Kvaløy og Torsvaag	1926	Feb. 06	2/06
90	Ullsfjorden og Lyngenfjorden	2002	Aug. 05	14/05
91	Grøtsundet – Lyngstuva - Kågen	2005	Mai 06	7/06
92	Karlsøy - Flatværet - Gåsan	2002	Jan. 06	24/05
93	Fugløya – Arnøya	2003	Jan. 06	23/05
94	Fra Skjervøy til Kvænangen	1931	Mars 04	5/04
95	Brynnilen –Loppa - Sørøya	2005	Juni 05	9/05
96	Altafjorden og Langfjorden	1932	Nov. 05	19/05
97	Sørøysund – Stjernesund - Rognsund	2005	Juli 05	13/05
98	Sørøysund - Vargsund - Hammerfest	2005	Mai 05	8/05
99	Fra Kvalsund og Revsbotn til Bustadsund	1924	Mai 05	8/05
100	Ytre Sørøya	2005	Mai 05	11/06
101	Hammerfest - Fruholmen	2006	Juni 06	8/05
102	Bustadsund og Rolvsøy - Måsøy	1926	Sept 04	16/04
103	Fra Maasøy til Nordkapp og Honningsvåg	1928	Juli 05	12/05
104	Fra Nordkapp og Litle Tamsøy til Sværholt	1932	Okt. 04	19/04
105	Porsangen. Fra Repvåg til Kistrand	1932	Nov 00	22/00
106	Porsangerfjorden - Kistrand - Lakselv	2003	Mars 03	4/03
107	Laksefjorden - Kunes - Tømmervik - Mårøya	2003	Aug.03	13/03
108	Sværholt -Hopseidet - Nordkinn	2003	Nov. 03	19/03
109	Fra Nordkinn til Tanahorn	2004	Feb 04	1/04

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
110	Tanafjorden	2004	Feb 04	1/04
111	Berlevåg - Båtsfjord	2003	Des. 03	22/03
112	Båtsfjord – Havningberg	2004	Jan. 04	24/03
113	Havningberg - Vardø	2003	Des. 03	22/03
114	Ytre Kiberg - Vadsø	2002	April 02	6/02
115	Fra Vadsø til bunnen av Varangerfjorden	1959	Aug.-04	15/04
116	Sør-Varanger. Fra Bugøynes til Grense-Jakobselv	2004	Aug.-04	15/04
117	Ytre Hardangerfjorden	2006	April 06	8/06
118	Indre Hardangerfjorden	2006	Juni 06	11/06
119	Osterfjorden-Sørfjorden	1964	Juli 04	13/04
120	Hjeltefjorden. Stureterminalen – Mongstad	2004	Nov. 05	21/05
124	Sognefjorden. Fra Fresvik til Gudvangen og Flåm	1947	April 04	7/04
125	Haugsholmen – Volda	1976	April 04	7/04
126	Storfjorden.Ytre delmedHjørundfjorden	1978	Mars 06	4/06
127	Storfjorden. Indre del, Sjøholt – Geiranger	2004	Nov. 05	18/05
128	Kristiansund-Sunndalsøra	1984	Juni 05	11/05
129	Halsafjorden-Surnadalsøra	1984	April 06	5/06
130	Trondheimsfjorden.Trondheim-Ytterøya	1990	Mars 05	5/05
131	Trondheimsfjorden. Levanger - Steinkjer	1992	Mars 05	5/05
132	Høgsfjorden - Lysefjorden	2001	Nov. 05	20/05
133	Innerfolda - Tosen - Bindalsfjorden	2006	Juni 06	9/06
134	Ursfjorden og Velfjorden	2006	Mars 06	3/06
135	Rødøya – Støtt	2005	Des. 05	22/05
136	Beiarn og Saltfjorden	2005	Des. 05	21/05
137	Skjerstadfjorden – Rognan	2006	Feb. 06	3/06
138	Sørfolda	2006	Mars 06	4/06
140	Tysfjorden	2005	Nov. 05	20/05
141	Ofofjorden	2005	Nov. 05	20/05
142	Narvik – Skjomen – Rombaken	2004	Mai .04	8/04
143	Malangen - Balsfjorden	2001	Aug. 01	14/01

KYSTKARTSERIEN
Coastal Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
201	Oslofjorden	1977	Mai 05	/05
202	Oslofjordens munning. Fra Jomfruland til Fulehuk og Strømstad	1929	Mai 03	8/03
204	Fra Jærens rev til Utsira og Bømlahuk	1958	Feb 04	4/04
207	Haugesund - Bergen	1972	Des 03	23/03
208	Bergen - Florø	1978	Des 03	23/03
209	Florø - Ålesund	1982	Jan. 04	1/04
210	Runde - Ona	1984	Jan. 04	1/04
224	Fra Rørvik til Vega med Folla, Bindalsfjorden	1920	April 04	7/04

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
	og Velfjorden	Utgår juni 06		
227	Fra Beiaren og Saltfjorden til Bodø og Folla	1925	Mars 04	5/04
229	Fra Grøtøy til Lødingen og Hadseløy	1930	Aug. 04	15/04
251	Ytre Sognefjorden	1960	Mai 06	9/06
252	Indre Sognefjorden	1961	Mai 06	9/06
253	Nordfjord	1971	Mai 06	9/06
270	Lopphavet	2005	Juli 05	12/05
294	Erstattet av 111, 112 og 113			
295	Varangerfjorden	1926	Jan. 03	1/03
302	Fra Bergen til Andenes	1932	Jan. 04	1/04
305	(INT 1300) Skagerrak, østre blad	2004	April 06	Dansk Efs
306	Skagerrak, vestre blad	1907	April 06	6/06
307	Stavanger - Florø	1982	April 04	7/04
308	Florø - Smøla	1977	Feb 04	4/04
309	Fra Smøla til Vega	1960	Sept 04	16/04
310	Fra Leka og Sklinna til Vestfjorden	1960	Sept 04	16/04
311	Fra Støtt til Andenes	1960	Mars 03	5/03
319	Træna - Lofotodden	1971	Jan. 04	1/04
320	Lofoten og Vesterålen	1966	Des. 03	23/03
321	Fra Andenes til Grøtsund	1936	Feb 04	4/04
322	Fugløybanken - Lopphavet	1970	Feb 04	4/04
323	Fra Sørøya til Nordkapp	1962	Mars 04	5/04
324	Fra Nordkapp til Kjølnes	1959	Jan. 04	1/04
325	Fra Slettnes til Grense Jakobselv	1929	Mars 04	5/04

HAVNEKARTSERIEN
Harbour Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
401	Oslo-Spro	1972	Mai 04	9/04
402	Spro – Filtvet	1972	Mai 04	9/04
452	Oslo havn	1974	Mai 04	9/04
453	Arendal havn	1949	April 05	6/05
454	Kristiansund havn	1979	Juli 05	13/05
455	Stavanger havn med innseilinger	1987	Nov. 05	17/05
456	Ålesund havn	1979	Mars 06	4/06
457	Mandal havn	1951	Sept. 01	17/01
458	Trondheim havn	1952	Mai 04	9/04
459	Kristiansand havn	2005	Mars 05	3/05
460	Bergen havn	2003	Mars 06	3/06
461	Narvik havn	2004	Mars 04	3/04
462	Svolvær havn	1957	April 03	6/03
463	Mo i Rana	2002	Nov. 02	19/02
464	Fredrikstad havn	1961	Okt 02	19/02
465	Sarpsborg havn	1960	Juli 03	12/03

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
466	Tromsøysundet-Sandnessundet med Tromsø havn	1989	Feb. 06	2/06
467	Egersund havn, Sirevåg og Hellvik med innseilinger	1977	Nov. 05	19/05
468	Tønsberg havn	1961	Sept. 01	17/01
469	Nordre Karmsund med Haugesund havn	1963	Feb 04	5/04
470	Singlefjorden, Iddefjorden med Halden havn	1964	Nov 05	21/05
471	Kvitøy og Skudenes havn	1972	Juli 02	12/02
472	Drammen havn	1982	April 03	6/03
473	Langesund-Herøya	2004	Okt 04	17/04
474	Porsgrunn - Skien	1969	Nov. 05	21/05
475	Risavika med innseilinger	1968	Juni 02	10/02
476	Bodø havn	2005	Okt. 05	19/05
477	Farsund havn med innseilinger	1970	Sept 04	16/04
478	Flekkefjord havn med innseilinger	1979	April 05	6/05
479	Florøhavn, Stabben-farvannet	1971	Mars 06	4/06
480	Larvikhavn.Sandefjord havn	1974	Des 01	22/01
481	Åsgårdstrand-Slagenstangen	1969	Aug 00	14/00
482	Moss havn	1975	Mars 03	5/03
483	Fedje-Mongstad	2003	Des 03	21/03
484	Molde havn	1982	Feb 03	2/05
485	Sandnes havn	1982	Feb 03	2/05
486	Horten havn	1980	Des. 05	21/05
487	Harstad havn med innseilinger	1988	Nov 04	21/04
488	Brønnøysund med innseilinger	1986	Sept. 03	17/03
489	Hammerfest med innseilinger	2006	Juni 06	11/06
490	Ulvesundet med Måløy havn	1990	Feb 03	2/05
491	Kårstø og Karmsundet	2003	Juni 03	9/03
492	Melkøya - Muolkkut	2006	Juni 06	11/06

SVALBARD-JAN MAYEN. BOUVETØYA

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Es Upd. Efs
501	Bjørnøya	1969	Mars 04	5/04
502	Bjørnøyfarvannet	1975	Feb. 01	3/01
503	Fra Bellsund til Forlandsrevet m/ Isfjorden	1975	Feb. 05	2/05
504	Fra Sørkapp til Bellsund	1984	Mars 04	5/04
509	Fra Storfjordrenna til Forlandsrevet m/Isfjorden	1973	Jan. 03	1/03
510	Fra Kapp Linné med Isfjorden til Sorgfjorden	1968	Mars 02	4/02
512	Jan Mayen	1955	Mai 99	9/99
513	Svalbard - Havner	1959	April 02	6/02
516	Bouvetøya	1891	Sept. 97	17/97
517	Hornsund	1996	Aug 04	15/04
521	Fra Femtebreen til Gråhuken	1967	April 02	6/02
522	Forlandsrevet til Femtebreen	1974	Sept. 99	16/99

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Es Upd. Efs
523	Isfjorden	1978	Mars 02	4/02
524	Prins Karls Forland - Barentsburg	2003	Juli 03	11/03
525	Bellsund – Van Mijengjorden	2003	Juli 03	11/03
533	Freemansundet - Heleysundet -Sørporten	2001	Mai 01	9/01
534	Olgastretet. Freemansundet - Svenskøya	1992	Des. 92	Des./92
535	Erik Eriksenstretet - Sørporten -Svenskøya	1987	Juni 97	10/97
536	Hinlopenstretet S. Sørporten -Fosterøyane	2001	Juni 01	8/01
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane -Nordporten	2001	Mai 01	9/01
539	Norskebanken	1990	Okt. 04	19/04
540	Hinlopenrenna. Moffen - Lågøya	1990	Sept 02	19/02

OVERSEILINGSKART
General Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
300 (INT 10)	Norskehavet	1976	April 00	5/00
301 (INT 140)	Nordsjøen	1977	Mars 03	5/03
302	Fra Bergen til Andenes	1932	Jan 04	1/04
303 (INT 100)	Norskehavet, Norge - Jan Mayen	1976	Mars 01	5/01
304 (INT 101)	Norskehavet, Norge - Island	1976	Jan 01	1/01
505	Fra Bjørnøya til Isfjorden , Storfjorden og Hopen	1983	Jan. 03	1/03
506	Barentshavet, fra Storbanken og Sentralbanken til Nov. Zemlja	1978	Feb. 05	2/05
507	Nordstvalbard	1986	Jan. 03	1/03
514	Barentshavet	1980	Sept. 99	16/99
515	Svalbard - Grønland	1962	Feb. 01	3/01
550 (INT 904)	Dronning Maud Land	2002	Juni 02	10/02

FISKERIKARTSERIEN
Fisheries Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
551	Barentshavet, sørvestlige del	1979	Mars 99	5/99
552	Vesterålen - Vest Finnmark - Bjørnøya	1964	Feb. 01	3/01
557	Haltenbanken - Vesterålen	1966	Juni 00	11/00
558	Vikingbanken - Haltenbanken	1970	Jan. 02	24/01
559	Nordsjøen, nordre blad	1970	Mars 05	1/04