

2006 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 137

Nr 12

L.nr. 670 - 736 Stavanger, 30 juni 2006

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 510,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :
(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 3, 4, 5, 8, 9, 12, 13, 19, 20, 24, 25, 27, 28, 101, 102, 301, 302, 307, 401, 452, 467, 473, 481, 558, 559

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

4, 10, 13, 21, 21, 35, 41, 73, 75, 207, 302, 304, 307, 309, 310, 401, 467, 551, 557, 558, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

670. * Ny utgave av sjøkart nr .101, HAMMERFEST – FRUHOLMEN.
 (*New Edition Chart No.101*, HAMMERFEST – FRUHOLMEN).

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

671. * Oslofjorden. Hvaler. Stokken. Staker etablert.

672. * Oslofjorden. Hvaler. Utgårdskilen. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 3

673. * Oslofjorden. Rauer. Kurefjorden. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 481, 3

674. * Oslofjorden. Slagentangen. Hausen. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 4, 401, 452

675. * Oslofjorden. Oslo østre innløp. Bleikøy lykt delvis omskjermet.

676. * Oslofjorden. Oslo vestre innløp. Kavringen lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

677. * Oslofjorden. Oslo, østre innløp. Nordre Langøy lykt delvis omskjermet.

678. * Oslofjorden. Oslo østre innløp. Stangskjærrabben lykt delvis omskjermet.

679. * Oslofjorden. Oslo vestre innløp. Dyna lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 5, 473

680. * Telemark. Dypingen. Kjørtingen nordvestre lykt. Indirekte belysning etablert.

Kart (Charts): 8, 9

681. * Aust- Agder. Lillesand. Humlesund lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 9

682. * Aust- Agder. Gamle Hellesund. Kvalsholmen lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

Kart (Chart): 12

683. * Rogaland. Jøssingfjord. Vestre Kvalen lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 13, 467

684. * Rogaland. Egersund. Grunnsundholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 12, 13

685. * Rogaland. Jæren. Kvasseheim lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 19, 20

686. * Hordaland. Stord. Leirvik. Undervannskabler etablert. (*Submarine Cables*).

687. * Hordaland. Stord. Leirvik. Midtøy. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 24

688. * Sogn og Fjordane. Rososen. Vassøyna lykt delvis omskjernet. Rettelse.

689. * Sogn og Fjordane. Solund. Legøyna lykt delvis omskjernet. Rettelse.

Kart (Charts): 24, 25

690. * Sogn og Fjordane. Indre Steinsund. Taskholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 25

691. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Skifjorden lykt delvis omskjernet.

692. * Sogn og Fjordane. Håøy N. Vardeholmen lykt delvis omskjernet.

693. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Steinsøy lykt delvis omskjernet.

694. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Buskøygavlen lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 25, 27

695. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Jantaren lanterne etablert.

Kart (Chart): 28

696. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

697. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Vågenes lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

698. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Husvågøy lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

699. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Store Grindøy lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 102

700. * Vest-Finnmark. Ingøya N. Grunner. (*Depths*).

701. * Vest-Finnmark. Måsøy. Grunner. (*Depths*).

702. * Vest-Finnmark. Ingøya NE. Grunner. (*Depths*).

NORDSJØEN**Kart (Chart): 301 (INT 140)**

703. Nordsjøen. Witch Ground. Buchan. Hefte etablert.

Kart (Chart): 559 , 301(INT 140)

704. * Nordsjøen. Sleipner feltet. Undervannskabel etablert. Undervannsrørledning etablert.

705. Nordsjøen. Fladen grunn. Witch ground. Buchan. Hefter etablert. Undervannsrørledninger etablert

Kart (Charts): 558, 301 (INT 140)

706. Nordsjøen. Vikingbanken. Alwyn. Hefte etablert. Plattform etablert.

Kart (Charts): 301 (INT 140), 302, 307, 558, 559

707. Nordsjøen. Vikingbanken. Dunbar. Hefter etablert. Undervannsrørledninger etablert.

Kart (Charts): 307, 559

708. * (T). Nordsjøen. Osebergfeltet. Brønnramme.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

709. * (T). Norskehavet. Møre og Romsdal. Ormen Lange rørledninger – Informasjon om rørleggingsaktivitet.

710. * (T) Norskehavet. Rørleggingsarbeid. Langeled installasjonsarbeid

SVALBARD.

711. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

712. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Charts): 401, 4**

713. * (T) Oslofjorden. Lysakerfjorden. Vassholmane. Dybde.

Kart (Chart): 10

714. * (T). Vest-Agder. Mandal. Kleven overrett midlertidig nedlagt.

Kart (Charts): 467, 13

715.* (T). Rogaland. Sirevåg havn. Staker utlagt.

Kart (Chart): 21

716.* (T). Hordaland. Austevoll. Hundvåkosen. Stenging av Hundvåkøysundet.

Kart (Chart): 35

717. * (P). Møre og Romsdal. Hustadvika. Lanterne etablert.

Kart (Chart): 41

718. * (P). Sør-Trøndelag. Froan. Lanterne etablert:

Kart (Charts): 71, 72

719. * (T). Lofoten. Moskenstrømmen. Aanstadbøen jernstang havarett.

Kart (Chart): 73

720. * (T). Lofoten, Gimsøystraumen lykt slukket.

Kart (Chart): 75

721. * (T). Vesterålen. Hadseløen. Utbygging av Melbu havn.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

722. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON EJDE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Skyteøvelser. Advarsler.

723. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active*).

Seismiske undersøkelser

724. * Seismiske målinger. Advarsel.
725. (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).
726. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).
727. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).
728. * (T). Norskehavet. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Seismic Surveys*).
729. * (T). Norskehavet. Geofysiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Geophysical Operations*).
730. * (T). Norskehavet. Geofysiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Geophysical Operations*).
731. * (T) Norskehavet. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Seismic Surveys*).
732. * (T). Norskehavet. Geoteknisk undersøkelse. (*Norwegian Sea. Geophysical Operations*).
733. * (T). Barentshavet. Geofysiske operasjoner. (*The Barents Sea . Geophysical Operations*).
734. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
735. * . Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart
736. * OVERSIKT OVER GYLDIGE MIDLERTIDIGE (TEMPORARY) (T) OG FORELØPIGE (PRELIMINARY) (P) MELDINGER I NORSKE SJØKART

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

670. * Ny utgave av sjøkart nr .101, HAMMERFEST – FRUHOLMEN.
(*New Edition Chart No.101, HAMMERFEST – FRUHOLMEN*).

NY UTGAVE sjøkart nr 101, HAMMERFEST – FRUHOLMEN

Sjøkart nr **101** er nå oppdatert og utgitt som en **Ny utgave**. Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart 101 fra 2005. **Det gamle sjøkartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

Den nye utgaven av sjøkart nr **101** ble trykket **15. juni 2006**.
 Kartet er merket som følger: Trykt **06/06**. Rettet til og med **Efs nr 11/06**.

SJØMÅLING

Sjøkartet baserer seg på sjømåling i perioden **1900 – 2005**.

NB! Områder med ny sjømåling er redigert inn i området rundt Melkøya.

KARTBEGRENSNINGER, MÅLESTOKK, SPESIALER OG VIGNETTER, FARGER, DATUM, TOPOGRAFI etc.

Samme som i forrige utgave.

ENDRINGER I DETTE OPPLAGET

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs)
- Områder med ny sjømåling
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier, broer, nye havneanlegg etc
- Ny rød ramme som viser dekningsområde for nytt havnekart
- Nye grenselinjer for restriksjonsområder
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **101** er allerede dekket av ENC-er (Elektroniske kartceller). Det vil i nær framtid komme ENC-er i new edition som gjenspeiler endringer i denne nye utgaven av kartet.

Ny utgave

En ny utgave av et eksisterende kart vil inkludere endringer viktig for navigasjon **i tillegg til** de som tidligere er kunngjort i Etterretninger for sjøfarende (NtM), **og vil gjøre den eksisterende utgaven foreldet.**

Det presiseres at betydelige deler av kartet forblir uendret. Et kildediatram/pålitelighets-diatram som inneholder detaljer om måledata er påtrykt kartet. Et kildediatram/pålitelighets-diatram kan dog ikke alltid reflektere visse omfattende endringer som for eksempel endret symbologi, bøyesystemer eller lykter.

New Edition (NE)

A new issue of an existing chart, containing amendments essential to navigation, which may include changes additional to those in *Etterretninger for sjøfarende*, **making existing editions obsolete.**

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 1

671. * Oslofjorden. Hvaler. Stokken. Staker etablert.

a) Påfør en **rød** stake i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 59° 07.63' N, 10° 55.01' E
- 2) 59° 07.71' N, 10° 55.15' E
- 3) 59° 07.84' N, 10° 55.26' E

b))Påfør en **grønn** stake i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 59° 07.62' N, 10° 54.99' E
- 2) 59° 07.72' N, 10° 55.12' E
- 3) 59° 07.85' N, 10° 55.22' E

Kart: 1. (KildeID 30377). (Redaksjonen, Stavanger 9. juni 2006).

** Oslofjorden. Hvaler. Stokken. Spar buoys.*

a) Insert a **red** spar buoy in following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 59° 07.63' N, 10° 55.01' E
- 2) 59° 07.71' N, 10° 55.15' E
- 3) 59° 07.84' N, 10° 55.26' E

b) Insert a **green** spar buoy in following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 59° 07.62' N, 10° 54.99' E
- 2) 59° 07.72' N, 10° 55.12' E
- 3) 59° 07.85' N, 10° 55.22' E

Chart: 1.

672. * Oslofjorden. Hvaler. Utgårdskilen. Jernstang etablert.

WGS84 DATUM

59° 04.32' N, 10° 51.95' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 1. (KildeID 30337). (Redaksjonen, Stavanger 9. juni 2006).

** Oslofjorden. Hvaler. Utgårdskilen. Iron Perch.*

WGS84 DATUM

59° 04.32' N, 10° 51.95' E

Insert an iron perch in above position.

Chart: 1.

Kart (Chart): 3**673. * Oslofjorden. Rauer. Kurefjorden. Jernstang etablert.**

WGS84 DATUM

59° 18.90' N, 10° 42.88' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 3. (KildelD 30340). (Redaksjonen, Stavanger 15. juni 2006).

*** Oslofjorden. Rauer. Kurefjorden. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

59° 18.90' N, 10° 42.88' E

Insert an iron perch in above position.

Chart: 3.

Kart (Charts): 481, 3**674. * Oslofjorden. Slagentangen. Hausen. Jernstang etablert.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 20.85' N, 10° 28.85' E 59° 20.83' N, 10° 28.76' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 481, 3. (KildelD 30342). (Redaksjonen, Stavanger 15. juni 2006).

*** Oslofjorden. Slagentangen. Hausen. Iron Perch.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 20.85' N, 10° 28.85' E

59° 20.83' N, 10° 28.76' E

Insert an iron perch in above position.

Charts: 481, 3.

Kart (Charts): 4, 401, 452**675. * Oslofjorden. Oslo østre innløp. Bleikøy lykt delvis omskjermet.**

NGO DATUM

59° 53.44' N, 10° 44.87' E, **Bleikøy** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) R 065.5° - 069.0°

(2) W 069.0° - 083.5°

(3) G 083.5° - 185.5°

(4) W 185.5° - 213.0°

(5) R 213.0° - 245.0°

Karakter uforandret.

Kart: 4, 401, 452. Fyrnr. 023400. (KildeID 30313). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. april 2006)

*** Oslofjorden. Oslo østre innløp. Bleikøy Light.**

NGO DATUM

59° 53.44' N, 10° 44.87' E, **Bleikøy** light**Amend** following sectors at the light:

(1) R 065.5° - 069.0°

(2) W 069.0° - 083.5°

(3) G 083.5° - 185.5°

(4) W 185.5° - 213.0°

(5) R 213.0° - 245.0°

Character unchanged.

Charts: 4, 401, 452. Light No. 023400.

676. * Oslofjorden. Oslo vestre innløp. Kavringen lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

NGO DATUM

59° 53.94' N, 10° 43.61' E, **Kavringen** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) G 202.0° - 243.5°

(2) W 243.5° - 263.0°

(3) R 263.0° - 358.0°

(4) G 358.0° - 050.5°

(5) R 050.5° - 062.5°

(6) G 062.5° - 070.0°

(7) W 070.0° - 071.0°

(8) R 071.0° - 096.5°

(9) W 096.5° - 202.0°

Karakter: Oc 6s.

Kart: 4, 401, 452. Fyrnr. 024800. (KildeID 30313). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. april 2006).

*** Oslofjorden. Oslo vestre innløp. Kavringen Light.**

NGO DATUM

59° 53.94' N, 10° 43.61' E , **Kavringen light.**

Amend following sectors at the light:

(1) G 202.0° - 243.5°

(2) W 243.5° - 263.0°

(3) R 263.0° - 358.0°

(4) G 358.0° - 050.5°

(5) R 050.5° - 062.5°

(6) G 062.5° - 070.0°

(7) W 070.0° - 071.0°

(8) R 071.0° - 096.5°

(9) W 096.5° - 202.0°

Character: Oc 6s.

Charts: 4, 401, 452. Light No. 024800.

677. * Oslofjorden. Oslo,østre innløp. Nordre Langøy lykt delvis omskjernet.

NGO DATUM

59° 52.43' N, 10° 43.50' E, **Nordre Langøy lykt.**

Lykten lyser nå slik:

(1) R 061.5° - 088.0°

(2) W 088.0° - 091.5°

(3) G 091.5° - 098.0°

(4) W 098.0° - 102.0°

(5) R 102.0° - 112.0°

(6) W 112.0° - 121.0°

(7) G 121.0° - 124.5°

(8) R 124.5° - 210.0°

(9) G 210.0° - 224.0°

(10) W 224.0° - 244.5°

(11) R 244.5° - 247.5°

Karakter uforandret.

Kart: 4, 401, 452. Fyrnr. 022500. (KildeID 30313). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. april 2006).

*** Oslofjorden. Oslo,østre innløp. Nordre Langøy Light.**

NGO DATUM

59° 52.43' N, 10° 43.50' E, **Nordre Langøy light.**

Amend following sectors at the light:

(1) R 061.5° - 088.0°

(2) W 088.0° - 091.5°

(3) G 091.5° - 098.0°

(4) W 098.0° - 102.0°

(5) R 102.0° - 112.0°

(6) W 112.0° - 121.0°

(7) G 121.0° - 124.5°

(8) R 124.5° - 210.0°

(9) G 210.0° - 224.0°

(10) W 224.0° - 244.5°

(11) R 244.5° - 247.5°

Character unchanged.

Charts: 4, 401, 452. Light No.022500.

678. * Oslofjorden. Oslo østre innløp. Stangskjærrabben lykt delvis omskjernet.

NGO DATUM

59° 53.02' N, 10° 42.62' E, **Stangskjærrabben** lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R 239.5° - 247.0°

(2) G 247.0° - 006.5°

(3) W 006.5° - 052.5°

(4) G 052.5° - 064.5°

(5) W 064.5° - 066.5°

(6) R 066.5° - 072.5°

(7) G 072.5° - 079.0°

Karakter uforandret.

Kart: 4, 401, 452. Fyrnr. 023000. (KildeID 30313). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. april 2006).

*** Oslofjorden. Oslo østre innløp. Stangskjærrabben Light.**

NGO DATUM

59° 53.02' N, 10° 42.62' E, **Stangskjærrabben** light.**Amend** following sectors at the light:

(1) R 239.5° - 247.0°

(2) G 247.0° - 006.5°

(3) W 006.5° - 052.5°

(4) G 052.5° - 064.5°

(5) W 064.5° - 066.5°

(6) R 066.5° - 072.5°

(7) G 072.5° - 079.0°

Character unchanged.

Charts: 4, 401, 452. Light No. 023000.

679. * Oslofjorden. Oslo vestre innløp. Dyna lykt delvis omskjernet.

NGO DATUM

59° 53.64' N, 10° 41.60' E, **Dyna** lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R **223.0° - 241.5°**(2) W **241.5° - 255.5°**

(3) G 255.5° - 040.0°

(4) W 040.0° - 051.0°

(5) R 051.0° - 061.5°

Karakter uforandret.

Kart: 4, 401, 452. Fyrnr. 024200. (KildeID 30313). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. april 2006).

*** Oslofjorden. Oslo vestre innløp. Dyna Light.**

NGO DATUM

59° 53.64' N, 10° 41.60' E, **Dyna** light.**Amend** following sectors at the light:

(1) R 223.0° - 241.5°

(2) W 241.5° - 255.5°

Character unchanged.

Charts: 4, 401, 452. Light No. 024200.

Kart (Chart): 5, 473**680. * Telemark. Dypingen. Kjørtingen nordvestre lykt. Indirekte belysning etablert.**

WGS84 DATUM

59° 00.53' N, 09° 46.29' E

Påfør indirekte belysning (IB) på Kjørtingen nordvestre lykt i ovennevnte posisjon.

Kart: 5, 473. Fyrnr. 044600. (KildeID 30313). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. april 2006)

*** Telemark. Dypingen. Kjørtingen nordvestre light. Floodlight.**

WGS84 DATUM

59° 00.53' N, 09° 46.29' E

*Insert floodlight (IB) on Kjørtingen nordvestre light in above position.**Charts: 5, 473. Light No. 044600.***Kart (Charts): 8, 9****681. * Aust- Agder. Lillesand. Humlesund lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

58° 14.42' N, 08° 25.26' E, **Humlesund** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) R 231.5° - 264.5°

(2) G 264.5° - 282.0°

(3) R 282.0° - 296.5°

(4) R 004.5° - 023.5°

Karakter uforandret.

Kart: 8, 9. Fyrnr. 067300. (KildeID 31128). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 2. mai 2006).

*** Aust- Agder. Lillesand. Humlesund Light.**

WGS84 DATUM

58° 14.42' N, 08° 25.26' E, **Humlesund** light*Amend following sectors at the light.*

(1) R 231.5° - 264.5°

(2) G 264.5° - 282.0°

(3) R 282.0° - 296.5°

(4) R 004.5° - 023.5°

*Character unchanged.**Charts: 8, 9. Light No 067300.*

Kart (Chart): 9

682. * Aust- Agder. Gamle Hellesund. Kvalsholmen lykt delvis omskjermet. Ny karakter.

WGS84 DATUM

58° 08.67' N, 08° 16.99' E, **Kvalsholmen lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) G **042.0°** - 045.0°

(2) W 045.0° - 050.0°

(3) R 050.0° - 227.5°

(4) W 227.5° - **238.5°**

(5) G **238.5°** - **242.0°**

Endre karakter til Oc 4s

Kart: 9. Fyrnr. 069300. (KildeID 31128). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 2. mai 2006).

*** Aust- Agder. Gamle Hellesund. Kvalsholmen Light.**

WGS84 DATUM

58° 08.67' N, 08° 16.99' E, **Kvalsholmen light**

Amend following sectors at the light.

(1) G **042.0°** - 045.0°

(4) W 227.5° - **238.5°**

(5) G **238.5°** - **242.0°**

Amend character to **Oc 4s**

Chart: 9. Light No 069300.

Kart (Chart): 12

683. * Rogaland. Jøssingfjord. Vestre Kvalen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

58° 18.64' N, 06° 19.39' E, **Vestre Kvalen lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) G 251.5° - 009.0°

(2) R 009.0° - 077.0°

(3) W 077.0° - 096.5°

(4) G 096.5° - 124.0°

Karakter uforandret.

Kart: 12. Fyrnr. 091300. (KildeID 30158). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. mars 2006).

*** Rogaland. Jøssingfjord. Vestre Kvalen Light.**

WGS84 DATUM

58° 18.64' N, 06° 19.39' E, **Vestre Kvalen light**

Amend following sectors at the light.

(1) G 251.5° - 009.0°

(2) R 009.0° - 077.0°

(3) W 077.0° - 096.5°

(4) G 096.5° - 124.0°

Character unchanged.

Chart: 12. Light No. 091300.

Kart (Charts): 13, 467**684. * Rogaland. Egersund. Grunnsundholmen lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

58° 27.68' N, 05° 53.94' E, **Grunnsundholmen** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) G 046.5° - 051.0°

(2) R 051.0° - 101.5°

(3) W 101.5° - 120.0°

(4) G 120.0° - 198.0°

(5) R 198.0° - 232.5°

Karakter uforandret.

Kart: 13. Fynr. 094700. (KildeID 30158). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. mars 2006).

*** Rogaland. Egersund. Grunnsundholmen Light.**

WGS84 DATUM

58° 27.68' N, 05° 53.94' E, **Grunnsundholmen** light**Amend** following sectors at the light.

(1) G 046.5° - 051.0°

(2) R 051.0° - 101.5°

(3) W 101.5° - 120.0°

(4) G 120.0° - 198.0°

(5) R 198.0° - 232.5°

Character unchanged.

Chart: 13. Light No. 094700.

Kart (Charts): 12, 13**685. * Rogaland. Jæren. Kvasseheim lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

58° 32.67' N, 05° 40.81' E, **Kvasseheim** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) R 306.5° - 340.0°

(2) G 340.0° - 012.0°

(3) W 012.0° - **108.0°**(4) R **108.0°** - 154.0°

Karakter uforandret.

Kart: 12, 13. Fyrlistenr. 098600. (KildeID 30158). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. mars 2006).

*** Rogaland. Jæren. Kvasseheim Light.**

WGS84 DATUM

58° 32.67' N, 05° 40.81' E, **Kvasseheim** light.**Amend** following sectors at the light.(3) W 012.0° - **108.0°**(4) R **108.0°** - 154.0°

Character unchanged.

Charts: 12, 13. Light No. 098600.

Kart (Chart): 19, 20**686. * Hordaland. Stord. Leirvik. Undervannskabler etablert. (Submarine Cables).****Påfø**er undervannskabler mellom følgende posisjoner*(Insert submarine cables between following positions):***a) Sponavik-Sponaholmen**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

(1) 59° 46.59' N, 05° 31.01' E

(1) 59° 46.56' N, 05° 31.26' E

(2) 59° 46.60' N, 05° 31.02' E

(2) 59° 46.58' N, 05° 31.31' E

(3) 59° 46.59' N, 05° 31.13' E

(3) 59° 46.56' N, 05° 31.41' E

(4) 59° 46.50' N, 05° 31.20' E

(4) 59° 46.46' N, 05° 31.46' E

b) Sponaholmen-Ytstøy

WGS84 DATUM

NGO DATUM

(1) 59° 46.50' N, 05° 31.20' E

(1) 59° 46.46' N, 05° 31.46' E

(2) 59° 46.57' N, 05° 31.25' E

(2) 59° 46.53' N, 05° 31.55' E

(3) 59° 46.62' N, 05° 32.09' E

(3) 59° 46.58' N, 05° 32.36' E

Kart (Charts): 19, 20. (KildeID 31268). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 15.juni 2006).

687. * Hordaland. Stord. Leirvik. Midtøy. Undervannskabel etablert.**Påfø**er en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

NGO DATUM

(1) 59° 47.08' N, 05° 32.69' E

(1) 59° 47.05' N, 05° 32.94' E

(2) 59° 46.91' N, 05° 32.33' E

(2) 59° 46.86' N, 05° 32.60' E

Kart: 19, 20. (KildeID 31268). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 15. juni 2006).

*** Hordaland. Stord. Leirvik. Midtøy. Submarine Cable.***Insert a submarine cable between following positions:*

WGS84 DATUM

NGO DATUM

(1) 59° 47.08' N, 05° 32.69' E

(1) 59° 47.05' N, 05° 32.94' E

(2) 59° 46.91' N, 05° 32.33' E

(2) 59° 46.86' N, 05° 32.60' E

Charts: 19, 20.

Kart (Chart): 24**688. * Sogn og Fjordane. Rososen. Vassøyna lykt delvis omskjernet. Rettelse.**

Se tidligere Efs 11/633/2006.

WGS84 DATUM

60° 57.02' N, 04° 56.20' E, **Vassøyna** lykt

Sektor 1) lyser nå slik:

(1) G **231.0° - 257.0°**

Kart: 24. Fyrnr. 216000. (KildeID 29582). (Redaksjonen, Stavanger 13. juni 2006).

*** Sogn og Fjordane Rososen. Vassøyna Light. Correction.**

Se former Efs 11/633/2006.

WGS84 DATUM

60° 57.02' N, 04° 56.20' E, **Vassøyna light**

Sector 1), norwegian text is correctet to

(1) G 231.0° - 257.0°

Chart: 24. Light No. 216000.

689. * Sogn og Fjordane. Solund. Legøyyna lykt delvis omskjermet. Rettelse.

Se tidligere Efs 11/638/2006.

WGS84 DATUM

Posisjon: 61° 00.82' N, 04° 38.87' E, **Legøyyna lykt**

Sektor 7) lyser nå slik:

(7) W 148.0° - 154.5°

Kart: 24. Fyrnr. 226800. (KildeID 29582). (Redaksjonen, Stavanger 13. juni 2006).

*** Sogn og Fjordane. Solund. Legøyyna Light. Correction.**

Se former Efs 11/638/2006.

Position: 61° 00.82' N, 04° 38.87' E, **Legøyyna light**

Correction sector 7)

(7) W 148.0° - 154.5°

Chart: 24. Light No. 226800.

Kart (Charts): 24, 25

690. * Sogn og Fjordane. Indre Steinsund. Taskholmen lykt delvis omskjermet.

ED50 DATUM

61° 05.87' N, 04° 49.31' E, **Taskholmen lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) R 341.0° - 347.0°

(2) W 347.0° - **352.0°**

(3) G **352.0°** - 149.5°

(4) W 149.5° - 154.0°

(5) R 154.0° - 159.0°

Karakter uforandret.

Kart: 24, 25. Fyrnr. 230300. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

*** Sogn og Fjordane. Indre Steinsund. Taskholmen Light.**

ED50 DATUM

61° 05.87' N, 04° 49.31' E, **Taskholmen light**

Amend following sectors at the light:

(2) W 347.0° - **352.0°**

(3) G **352.0°** - 149.5°

Character unchanged.

Charts: 24, 25. Light No. 230300.

Kart (Chart): 25**691. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Skifjorden lykt delvis omskjermet.**

ED50 DATUM

61° 14.36' N, 05° 01.71' E, **Skifjorden lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) G **068.0°** - 080.5

(2) W 080.5° - 088.0°

(3) R 088.0° - 098.0°

(4) G 098.0° - 276.5°

Karakter uforandret.

Kart: 25. Fyrnr. 238900. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

*** Sogn og Fjordane. Åfjorden. Skifjorden Light.**

ED50 DATUM

61° 14.36' N, 05° 01.71' E, **Skifjorden light****Amend** following sector at the light:(1) G **068.0°** - 080.5°

Character unchanged.

Chart: 25. Light No. 238900.

692. * Sogn og Fjordane. Håøy N. Vardeholmen lykt delvis omskjermet.

ED50 DATUM

61° 08.97' N, 04° 47.65' E, **Vardeholmen lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) R 350.5° - 354.5°

(2) W 354.5° - 356.0°

(3) R 356.0° - 143.0°

(4) W 143.0° - 175.0°

(5) G 175.0° - 199.5°

Karakter uforandret.

Kart: 25. Fyrnr. 231500. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

*** Sogn og Fjordane. Håøy N. Vardeholmen Light.**

ED50 DATUM

61° 08.97' N, 04° 47.65' E, **Vardeholmen light****Amend** following sectors at the light:

(1) R 350.5° - 354.5°

(2) W 354.5° - 356.0°

(3) R 356.0° - 143.0°

(4) W 143.0° - 175.0°

(5) G 175.0° - 199.5°

Character unchanged.

Chart: 25. Light No. 231500.

693. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Steinsøy lykt delvis omskjermet.

ED50 DATUM

61° 12.63' N, 04° 51.28' E, **Steinsøy** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) G **348.0° - 349.0°**(2) W **349.0° - 353.5°**(3) R **353.5° - 002.0°**

(4) G 002.0° - 181.5°

(5) W 181.5° - 183.5°

(6) R 183.5° - **196.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 25. Fyrnr. 238300. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Steinsøy Light.

ED50 DATUM

61° 12.63' N, 04° 51.28' E, **Steinsøy** light**Amend** following sectors at the light:

(1) G 348.0° - 349.0°

(2) W 349.0° - 353.5°

(5) W 181.5° - 183.5°

(6) R 183.5° - 196.5°

Character unchanged.

Chart: 25. Light No.238300.

694. * Sogn og Fjordane. Åfjorden. Buskøygavlen lykt delvis omskjermet.

ED50 DATUM

61° 13.24' N, 04° 51.61' E, **Buskøygavlen** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) G 044.5° - 109.5°

(2) R 109.5° - 118.5°

(3) W 118.5° - 124.0°

(4) G 124.0° - 157.0°

(5) W 157.0° - 165.5°

(6) R 165.5° - 188.0°

(7) W 188.0° - 226.5°

(8) G 226.5° - 275.5°

(9) R 275.5° - 302.0°

Karakter uforandret.

Kart: 25. Fyrnr.238500. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

*** Sogn og Fjordane. Åfjorden. Buskøygavlen Light.**

ED50 DATUM

61° 13.24' N, 04° 51.61' E, **Buskøygavlen light**

Amend following sectors at the light:

(1) G 044.5° - 109.5°

(2) R 109.5° - 118.5°

(3) W 118.5° - 124.0°

(4) G 124.0° - 157.0°

(5) W 157.0° - 165.5°

(6) R 165.5° - 188.0°

(7) W 188.0° - 226.5°

(8) G 226.5° - 275.5°

(9) R 275.5° - 302.0°

Character unchanged.

Chart: 25. Light No. 238500.

Kart (Charts): 25, 27

695. * Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Jantaren lanterne etablert.

ED50 DATUM

61° 19.02' N, 05° 01.12' E, **Jantaren lanterne**

Påfør Jantaren lanterne, **QG** rundtlysende i ovennevnte posisjon.

Kart: 25, 27. Fyrnr. 243101. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

*** Sogn og Fjordane. Vilnesfjorden. Jantaren Light.**

ED50 DATUM

61° 19.02' N, 05° 01.12' E, **Jantaren light**

Insert Jantaren light, QG, vis: 000 360 in above position.

Charts: 25, 27. Light No. 243101.

Kart (Chart): 28

696. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

ED50 DATUM

61° 53.78' N, 05° 07.39' E, **Grindøysundet lanterne.**

Endre Grindøysundet lanterne til **FG**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 28. Fyrnr. 281807. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

*** Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet Light.**

ED50 DATUM

61° 53.78' N, 05° 07.39' E, **Grindøysundet light**

Amend Grindøysundet light to FG, vis 000°- 360°, with floodlight.

Chart: 28. Light No.281807.

**697. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Vågenes lanterne. Ny karakter.
Indirekte belysning etablert.**

ED50 DATUM

61° 54.01' N, 05° 07.68' E, **Vågenes lanterne**

Endre Vågenes lanterne til **FR** rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 28. Fyrnr. 281808. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

**** Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Vågenes Light.***

ED50 DATUM

61° 54.01' N, 05° 07.68' E, **Vågenes light.**

Amend Vågenes light to **FR**, vis 000°-360°, with floodlight.

Chart: 28. Light No. 281808

**698. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Husvågøy lanterne. Ny karakter.
Indirekte belysning etablert.**

ED50 DATUM

61° 53.83' N, 05° 07.34' E, **Husvågøy lanterne**

Endre Husvågøy lanterne til **FR** rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 28. Fyrnr. 281806. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

**** Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Husvågøy Light.***

ED50 DATUM

61° 53.83' N, 05° 07.34' E, **Husvågøy light.**

Amend Husvågøy light to **FR**, vis 000°-360°, with floodlight.

Chart: 28. Light No. 281806.

**699. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Store Grindøy lanterne. Ny karakter.
Indirekte belysning etablert.**

ED50 DATUM

61° 53.69' N, 05° 07.12' E, **Store Grindøy lanterne**

Endre Store Grindøy lanterne til **FG**, rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Kart: 28. Fyrnr. 281805. (KildeID 29582). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. mars 2006).

**** Sogn og Fjordane. Nordfjord. Grindøysundet. Store Grindøy Light.***

ED50 DATUM

61° 53.69' N, 05° 07.12' E, **Store Grindøy light.**

Amend Store Grindøy light to **FG**, vis 000°-360°, with floodlight.

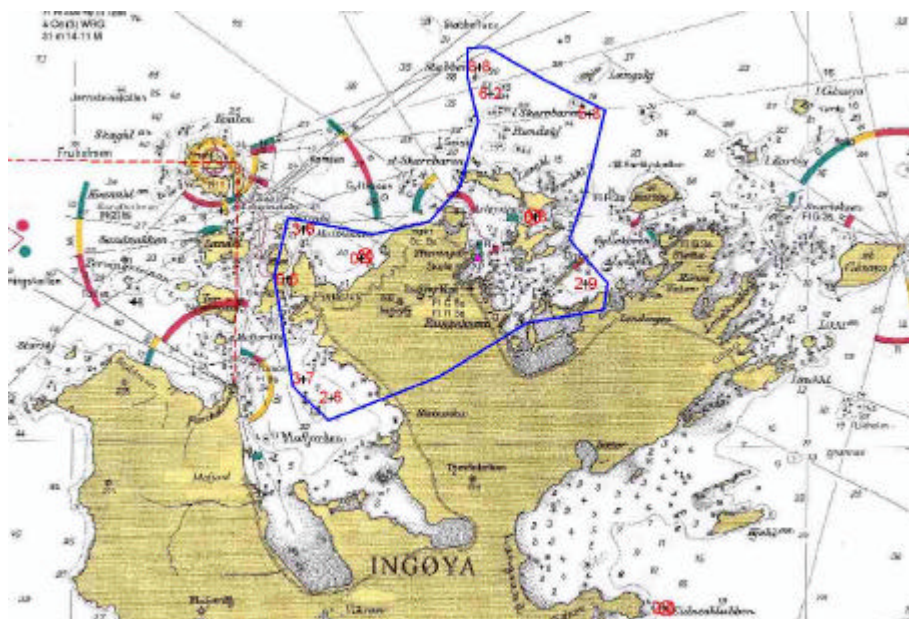
Chart: 28. Light No. 281805.

Kart (Chart): 102**700. * Vest-Finnmark. Ingøya N. Grunner. (Depths).****Påfø** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	71° 04.25' N, 24° 01.58' E	2.6m	
(2)	71° 04.36' N, 24° 01.10' E	3.7m	
(3)	71° 04.94' N, 24° 00.79' E	0.6m	
(4)	71° 05.22' N, 24° 01.07' E	3.6m	
(5)	71° 05.05' N, 24° 02.09' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	7m
(6)	71° 04.92' N, 24° 06.07' E	2.9m	
(7)	71° 05.30' N, 24° 05.18' E	0.8m	1.5m
(8)	71° 05.89' N, 24° 06.12' E	5.8m	
(9)	71° 06.01' N, 24° 04.37' E	6m	
(10)	71° 06.16' N, 24° 04.17' E	8.8m	

Se skisse (See sketch).

Kart (Chart): 102. (KildeID 31109). (Redaksjonen, Stavanger 15. juni 2006).



701. * Vest-Finnmark. Måsøy. Grunner. (Depths).

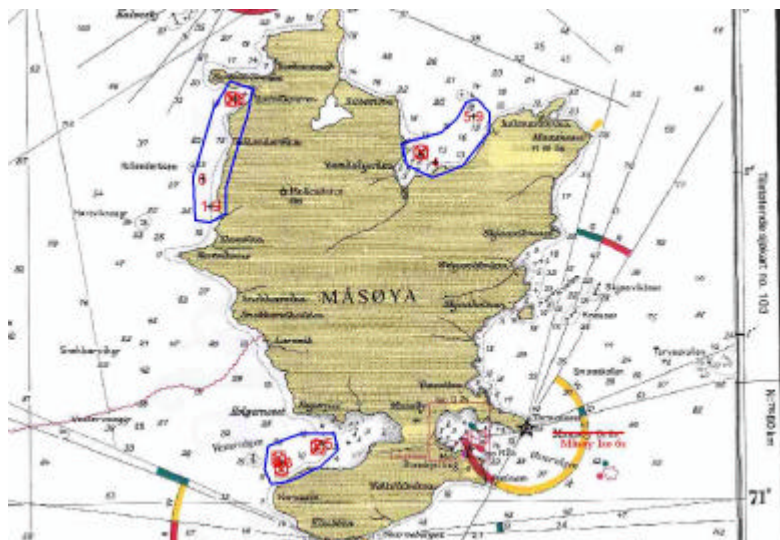
Påfø grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	71° 00.24' N, 24° 57.76' E	2.8m	15m, 9m
(2)	71° 00.35' N, 24° 58.51' E	2.5m	9m
(3)	71° 01.82' N, 24° 56.44' E	1.9m	
(4)	71° 01.99' N, 24° 56.30' E	6m	
(5)	71° 02.47' N, 24° 56.93' E	1.8m	9m
(6)	71° 02.12' N, 25° 00.41' E	3m	12m
(7)	71° 02.07' N, 25° 00.69' E	4m	
(8)	71° 02.35' N, 25° 01.41' E	5.9m	

Se skisse (See sketch).

Kart (Chart): 102. (KildelD 31430). (Redaksjonen, Stavanger 26. juni 2006).



702. * Vest-Finnmark. Ingøya NE. Grunner. (Depths).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgåå (Delete depth)
(1)	71° 04.16' N, 24° 08.86' E	3.6m	
(2)	71° 03.97' N, 24° 10.25' E	4.5m	
(3)	71° 04.20' N, 24° 11.68' E	5.4m	
(4)	71° 04.39' N, 24° 12.14' E	5.3m	
(5)	71° 04.58' N, 24° 09.84' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(6)	71° 04.42' N, 24° 10.23' E	3.5m	
(7)	71° 04.61' N, 24° 10.72' E	2.2m	
(8)	71° 04.68' N, 24° 10.19' E	5.5m	
(9)	71° 04.74' N, 24° 10.99' E	7m	
(10)	71° 04.77' N, 24° 09.46' E	3m	
(11)	71° 04.83' N, 24° 09.96' E	5m	
(12)	71° 05.03' N, 24° 10.30' E	3.8m	
(13)	71° 05.12' N, 24° 09.99' E	1.6m	
(14)	71° 05.27' N, 24° 10.02' E	5m	
(15)	71° 05.01' N, 24° 09.55' E	1m	
(16)	71° 05.03' N, 24° 08.92' E	1m	
(17)	71° 05.34' N, 24° 08.91' E	8m	
(18)	71° 05.23' N, 24° 11.49' E	3.7m	
(19)	71° 05.54' N, 24° 11.39' E	9m	
(20)	71° 05.47' N, 24° 10.26' E	7.5m	
(21)	71° 05.50' N, 24° 09.50' E	3.8m	
(22)	71° 05.50' N, 24° 09.00' E	1m	3m
(23)	71° 05.58' N, 24° 08.86' E	1m	
(24)	71° 05.65' N, 24° 08.37' E	3.4m	25m
(25)	71° 05.66' N, 24° 09.61' E	5.4m	
(26)	71° 05.82' N, 24° 09.53' E	9m	23m
(27)	71° 05.46' N, 24° 08.07' E	6m	
(28)	71° 04.99' N, 24° 06.62' E	2m	
(29)	71° 05.08' N, 24° 06.70' E	1.7m	
(30)	71° 05.43' N, 24° 06.51' E	6m	14m
(31)	71° 05.53' N, 24° 06.41' E	6.5m	
(32)	71° 05.00' N, 24° 05.94' E	2m	
(33)	71° 05.01' N, 24° 05.81' E	3m	
(34)	71° 04.97' N, 24° 05.53' E	3m	
(35)	71° 04.90' N, 24° 05.44' E	1m	
(36)	71° 05.02' N, 24° 04.59' E	1.5m	

Se skisse (See sketch).

Kart (Chart): 102. (KildeID 31196). (Redaksjonen, Stavanger 20. juni 2006).

NORDSJØEN*(North Sea)***Kart (Chart): 301 (INT 140)****703. Nordsjøen. Witch Ground. Buchan. Hefte etablert.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

57° 57.07' N, 00° 11.72' E

57° 57.03' N, 00° 11.62' E

Påfør et hefte i ovennevnte posisjon.

Kart: 301. (KildeID 28191). (BA Notice to Mariners, 24. november 2005).

Nordsjøen. Witch Ground. Buchan. Obstruction.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

57° 57.07' N, 00° 11.72' E

57° 57.03' N, 00° 11.62' E

Insert an obstruction in above position.

Chart: 301.

Kart (Charts): 559 , 301(INT 140)**704. * Nordsjøen. Sleipner feltet. Undervannskabel etablert. Undervannsrørledning etablert.**a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 58° 22.05' N, 01° 54.47' E

1) 58° 22.01' N, 01° 54.37' E

(2) 58° 29.82' N, 01° 43.38' E (

2) 58° 29.78' N, 01° 43.28' E

b) **Påfør** en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner :

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 58° 22.16' N, 01° 54.39' E

(1) 58° 22.12' N, 01° 54.29' E

(2) 58° 29.82' N, 01° 43.42' E

(2) 58° 29.79' N, 01° 43.32' E

Kart: 559, 301(INT140). (KildeID 31135). (Statoil, 13. juni 2006).

**** North Sea. Sleipner Field. Submarine Cable. Submarine Pipeline.***a) **Insert** a submarine cable between following positions :

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 58° 22.05' N, 01° 54.47' E

1) 58° 22.01' N, 01° 54.37' E

(2) 58° 29.82' N, 01° 43.38' E

(2) 58° 29.78' N, 01° 43.28' E

b) **Insert** a submarine pipeline between following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 58° 22.16' N, 01° 54.39' E

(1) 58° 22.12' N, 01° 54.29' E

(2) 58° 29.82' N, 01° 43.42' E

(2) 58° 29.79' N, 01° 43.32' E

Chart: 559, 301(INT 140).

705. Nordsjøen. Fladen grunn. Witch ground. Buchan. Hefter etablert.**Undervannsrørledninger etablert****a) Påfør** et hefte i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 57° 57.68' N, 00° 07.70' E

(2) 57° 59.77' N, 00° 11.71' E

WGS84 DATUM

(1) 57° 57.64' N, 00° 07.60' E

(2) 57° 59.73' N, 00° 11.61' E

b) Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:**Buchan.**

ED50 DATUM

(1) 57° 56.79' N, 00° 10.93' E

(2) 57° 59.77' N, 00° 11.71' E (Hefte 2)

WGS84 DATUM

(1) 57° 57.03' N, 00° 11.62' E

(2) 57° 59.73' N, 00° 11.61' E (Hefte 2)

c) Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner :**Buchan -Tartan.**

ED50 DATUM

(1) 57° 57.68' N, 00° 07.70' E (Hefte 1)

(2) 57° 58.50' N, 00° 11.00' E

(3) 57° 59.77' N, 00° 11.71' E (Hefte 2)

(4) 58° 06.50' N, 00° 10.05' E

(5) 58° 17.35' N, 00° 09.35' E

(6) 58° 27.70' N, 00° 15.10' E

WGS84 DATUM

(1) 57° 57.64' N, 00° 07.60' E (Hefte 1)

(2) 57° 58.46' N, 00° 10.90' E

(3) 57° 59.73' N, 00° 11.61' E (Hefte 2)

(4) 58° 06.46' N, 00° 09.95' E

(5) 58° 17.31' N, 00° 09.25' E

(6) 58° 27.66' N, 00° 15.00' E

Se skisse (

Kart 559, 301(INT 140). (KildeID 28191). (BA Notice to Mariners, 24. november 2005).

. North Sea. Fladen grunn. Witch ground. Buchan . Obstructions. Submarine pipelines)**a) Insert** an obstruction in following positions:

ED50 DATUM

(1) 57° 57.68' N, 00° 07.70' E

(2) 57° 59.77' N, 00° 11.71' E

WGS84 DATUM

(1) 57° 57.64' N, 00° 07.60' E

(2) 57° 59.73' N, 00° 11.61' E

b) Insert a submarine pipeline between following positions:**Buchan.**

ED50 DATUM

(1) 57° 56.79' N, 00° 10.93' E

(2) 57° 59.77' N, 00° 11.71' E (Obst 2)

WGS84 DATUM

(1) 57° 57.03' N, 00° 11.62' E

(2) 57° 59.73' N, 00° 11.61' E (Obst 2)

c) Insert a submarine pipeline between following positions:**Buchan -Tartan.**

ED50 DATUM

(1) 57° 57.68' N, 00° 07.70' E (Obst 1)

(2) 57° 58.50' N, 00° 11.00' E

(3) 57° 59.77' N, 00° 11.71' E (Obst 2)

(4) 58° 06.50' N, 00° 10.05' E

(5) 58° 17.35' N, 00° 09.35' E

(6) 58° 27.70' N, 00° 15.10' E

WGS84 DATUM

(1) 57° 57.64' N, 00° 07.60' E (Obst 1)

(2) 57° 58.46' N, 00° 10.90' E

(3) 57° 59.73' N, 00° 11.61' E (Obst 2)

(4) 58° 06.46' N, 00° 09.95' E

(5) 58° 17.31' N, 00° 09.25' E

(6) 58° 27.66' N, 00° 15.00' E

See sketch:

Charts : 559, 301(INT 140).



Kart (Charts): 558, 301 (INT 140)

706. Nordsjøen. Vikingbanken. Alwyn. Hefte etablert. Plattform etablert.

ED50 DATUM

1) 60°30.74'N, 1°50.12'E

2) 60°37.77'N, 1°39.15'E

a) Påfør et hefte i posisjon 1)

b) Påfør en plattform i posisjon 2)

WGS84 DATUM

60°30.71'N, 1°50.02'E

60°37.74'N, 1°39.05'E

Kart

558, 301

301

Nordsjøen. Vikingbanken. Alwyn. Obstruction. Platform.

ED50 DATUM

1) 60°30.74'N, 1°50.12'E

2) 60°37.77'N, 1°39.15'E

a) Insert an obstruction in position 1)

b) Insert a platform in position 2)

WGS84 DATUM

60°30.71'N, 1°50.02'E

60°37.74'N, 1°39.05'E

Chart

558, 301

301

Kart (Charts): 558, 301(INT 140). (KildeID 28191). (BA Notice to Mariners, 8. desember 2005).

Kart (Charts): 301 (INT 140), 302, 307, 558, 559

707. Nordsjøen. Vikingbanken. Dunbar. Hefter etablert. Undervannsrørledninger etablert.

a) Påfør et hefte i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 60° 31.41' N, 01° 52.13' E

(1) 60° 31.38' N, 01° 52.03' E

(2) 60° 44.16' N, 01° 45.47' E

(2) 60° 44.13' N, 01° 45.37' E

b) Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 60° 30.74' N, 01° 50.12' E

(1) 60° 30.71' N, 01° 50.02' E

(2) 60° 31.41' N, 01° 52.13' E (Hefte 1)

(2) 60° 31.38' N, 01° 52.03' E (Hefte 1)

(3) 60° 36.97' N, 01° 48.09' E

(3) 60° 36.94' N, 01° 47.99' E

(4) 60° 48.57' N, 01° 44.01' E

(4) 60° 48.54' N, 01° 43.91' E

c) Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 60° 38.26' N, 01° 39.16' E

(1) 60° 37.74' N, 01° 39.05' E

(2) 60° 36.80' N, 01° 39.43' E

(2) 60° 36.77' N, 01° 39.33' E

(3) 60° 35.95' N, 01° 42.80' E

(3) 60° 35.92' N, 01° 42.70' E

(4) 60° 31.41' N, 01° 52.13' E (Hefte 1)

(4) 60° 31.38' N, 01° 52.03' E (Hefte 1)

Se skisse (

Kart: 301(INT 140), 302, 307, 558, 559. (KildeID 28191). (BA Notices to Mariners, 8. desember 2005).

. North Sea. Vikingbanken. Dunbar. Obstructions. Submarine pipelines.

a) Insert an obstruction in following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 60° 31.41' N, 01° 52.13' E

(1) 60° 31.38' N, 01° 52.03' E

(2) 60° 44.16' N, 01° 45.47' E

(2) 60° 44.13' N, 01° 45.37' E

b) Insert a submarine pipeline between following positions;

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 60° 30.74' N, 01° 50.12' E

(1) 60° 30.71' N, 01° 50.02' E

(2) 60° 31.41' N, 01° 52.13' E (Obst 1)

(2) 60° 31.38' N, 01° 52.03' E (Obst 1)

(3) 60° 36.97' N, 01° 48.09' E

(3) 60° 36.94' N, 01° 47.99' E

(4) 60° 48.57' N, 01° 44.01' E

(4) 60° 48.54' N, 01° 43.91' E

c) Insert a submarine pipeline between following positions;

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 60° 38.26' N, 01° 39.16' E

(1) 60° 37.74' N, 01° 39.05' E

(2) 60° 36.80' N, 01° 39.43' E

(2) 60° 36.77' N, 01° 39.33' E

(3) 60° 35.95' N, 01° 42.80' E

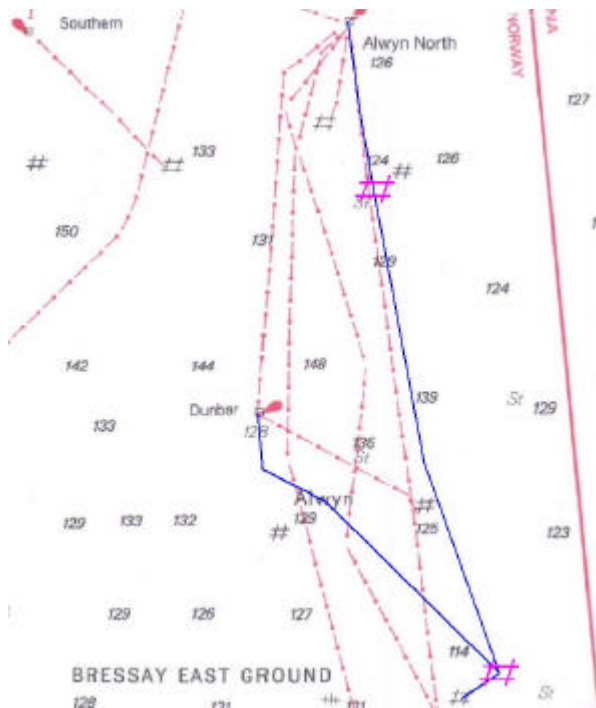
(3) 60° 35.92' N, 01° 42.70' E

(4) 60° 31.41' N, 01° 52.13' E (Obst 1)

(4) 60° 31.38' N, 01° 52.03' E (Obst 1)

See sketch.

Charts: 301(INT 140), 302, 307, 558, 559.



Kart (Charts): 307, 559

708. * (T). Nordsjøen. Osebergfeltet. Brønnramme.

I midten av august 2006 planlegges installert i Oseberg-området en undervannsstruktur (brønnramme) med omtrentlig posisjon:

WGS84 Datum:

60° 28.05' N 2° 40.80' Ø Oseberg Delta undervannsstruktur

Ledninger mellom strukturen og Oseberg Feltsenter planlegges installert i 2007.

Kart: 307, 559. (KildeID 30760). (Norsk Hydro, 13. juni 2006).

* (T). Nordsjøen. Oseberg Field.. Well.

A well is planned established in position

WGS84 Datum:

60° 28.05' N 2° 40.80' Ø Oseberg Delta

Cables between the well and Oseberg Field Centre are planned established in 2007.

Charts: 307, 559

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.*(Norwegian Sea Westward to Island)***709. * (T). Norskehavet. Møre og Romsdal. Ormen Lange rørledninger – Informasjon om rørleggingsaktivitet.**

Hydro som operatør for utbygging av Ormen Lange feltet vil opplyse om at følgende marin aktivitet i forbindelse med rørlegging for Ormen Lange feltet: Detaljer er også publisert på prosjektets hjemmeside www.ormenlange.com/no.

Leggefartøyet "Solitaire" antas starte legging av første 30" rørledning i fra Kp 33,0 (62° 58.2'N, 06° 28.2' E) og ut mot vanndyp –550m ved Kp 99,8 ca 15. juli 2006. Ca 5. august 2006 vil "Solitaire" returnere for å starte rørlegging av siste 30" rør fra Kp 33,0 på tilsvarende måte. Operasjonen er planlagt ferdig med rør nr 2 ca 25. august 2006. Det er ikke ønskelig med overseiling over fritt hengende rør akterut. SV "Geobay" vil følge "Solitaire" og ligge der hvor røret treffer havbunnen.

Vessel: SOLITAIRE

Call Sign: 3 ECI 8

Phone Bridge Vsat: +47 5140 7933

Fax Bridge: +47 5190 7937 SAT A Phone: +871 136 1406

Leggefartøyet/Kranfartøyet "S7000" antas starte den videre leggingen av den første 30" rørledningen fra Kp 99,8 (63° 24.4' N, 05° 37.12' E) og ut mot Ormen Lange feltet når "Solitaire" har lagt rørenden ned på havbunnen ca. 6. august 2006. Legging av de resterende 20 km frem til Ormen Lange feltet vil ta ca. 19 dager til røret er lagt ned i en forhåndsinstallert struktur på havbunnen. "S7000" vil deretter returnere til samme posisjon på Kp 99,8 for legging av rør nr 2 til feltet på tilsvarende måte. Rør leggingen er planlagt ferdig første halvdel av september 2006. Det er ikke ønskelig med overseiling over fritt hengende rør akterut. SV "Geobay" vil følge "S7000" og ligge der hvor røret treffer havbunnen. I etterkant av 30" rør installasjon vil "S7000" løfte 4 sammenføyings rør og 1 rørslyufe som forbinder rørledningene og plassere disse på havbunnen på feltet. Denne operasjonen vil ta ca. 11 dager. "S7000" forventes således å forlate Ormen Lange feltet siste halvdel av september 2006.

Vessel: S7000

Call Sign: C6NO5

Phone Bridge Vsat: +39 (0)2 520 27212

Fax Bridge: +39 (0)2 520 27211 SAT A Phone: +873 330 946 6113

Installasjonsfartøyet "Normand Cutter" vil fra begynnelsen av august og frem til første halvdel av oktober 2006 gjøre oppkoblingene av rørledningene med fjernstyrte undervannsverktøy mot de to undervannsinstallasjonene på feltet.

Vessel: NORMAND CUTTER

Call Sign: MESR3

Phone Bridge Vsat: +47 5285 6514

Fax Bridge: + 47 5285 6517 SAT A Phone: +871 323 20 1211

Eventuelle båter i området som ønsker å bevege seg innen for en 500 meter sone av leggefartøyene, bes kontakte Kaptein / broa på fartøyene.

"Kp" betyr avstand i km fra Nyhamna.

710. * (T) Norskehavet. Rørleggingsarbeid. Langeled installasjonsarbeid.

Rørleggingsfartøyet Acergy Piper (LB200) driver installasjon av Langeled rørledning. Posisjon 26te juni var N 61 grader 26.9 min og E 3 grader 46.4 min. Leggelekteren arbeider seg i SSV, etterhvert S retning og kan forflytte seg opp mot 4 km daglig.

Rørleggingsfartøyet er assistert av taubåter (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), rørtransportfartøy og inspeksjonsfartøy (Edda Fonn).

Forventet omtrentlig posisjon midt juli er N 60 grader 55 min og E 3 grader 22 min (Øst av Trollfeltet). Rørlegging vil fortsette videre ut over sommeren.

Acergy Piper er ankerposisjonert. Ankre strekker seg opp til 3 km ut fra fartøyet. Passerende trafikk bes holde god avstand.

Kart: 302, 304, 558. (KildeID 30760). (Statoil, Langeled Prosjekt, 27. juni 2006).

**** (T). Norwegian Sea. Pipelaying Operation. Langeled Installation.***

The pipelaying barge Acergy Piper (LB200) are installing the Langeled pipeline. Position 26th june was N 61 deg 26.9 min and E 3 deg 46.4 min. The pipelay barge works in a SSW, later a S direction and may move up to 4 km daily.

The pipelay barge is assisted by tugs (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), pipe haul vessels and a survey vessel (Edda Fonn).

Expected position by end june is approximately N 60 deg 55 min and E 3 deg 22 min (East of the Troll field. Pipelaying will continue throughout the summer.

*Acergy Piper is positioned by anchors. Anchorwires are run up to 3 km out from the vessel. Passing traffic are requested to give a wide berth.
Charts: 302, 304, 558.*

SVALBARD.

711. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

Elektroniske kart og kartdatum

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklårheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens trykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilasen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

*** Quality of Norwegian Charts and Electronic Charts in the waters around Svalbard**

Electronic Charts and Datum

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grøn fjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

712. ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers"). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettnéd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

Changes in glacier fronts and coast line - glaciers used in conjunction with leading lines

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Charts): 401, 4****713. * (T) Oslofjorden. Lysakerfjorden. Vassholmane. Dybde.**

En dybde på 1.9m er rapportert i posisjon:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 52.51' N, 10° 37.57' E

59° 52.54' N, 10° 37.66' E

Kart : 401, 4. (KildeID 31148). (Redaksjonen, Stavanger 14. juni 2006).

.

*** (T) Oslofjorden. Lysakerfjorden. Vassholmane. Depth.***Depth 1.9m is reported in position*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 52.51' N, 10° 37.57' E

59° 52.54' N, 10° 37.66' E

Charts: 401, 4.

Kart (Chart): 10**714. * (T). Vest-Agder. Mandal. Kleven overett midlertidig nedlagt.**

Følgende lanterner er midlertidig nedlagt:

07790 Kleven nedre

58° 01.3' N, 07° 28.6' E

07800 Kleven, øvre

58° 01.4' N, 07° 28.5' E

Kart: 10. Fyrnr. 077900, 078000). (KildeID 30760). (Kystverket Sørøst, Arendal 16. juni 2006).

. * (T). Vest-Agder. Mandal. Kleven Leading Lights.*Following lights are out of order:*

07790 Kleven nedre

58° 01.3' N, 07° 28.6' E

07800 Kleven, øvre

58° 01.4' N, 07° 28.5' E

Chart: 10. Lights No. 077900, 078000

Kart (Charts): 467, 13

715.* (T). Rogaland. Sirevåg havn. Staker utlagt.

Følgende staker er midlertidig utlagt:

Grønn stake nr 2 utlagt i posisjon: N 58° 30.3211' Ø 05° 47.2438'

Grønn stake nr 1 utlagt i posisjon: N 58° 30.3485' Ø 05° 47.2158'

Kart: 467, 13. (KildeID 30760). (Kystverket Vest, 26. juni 2006).

* (T). Rogaland. Sirevåg Harbour. Spar Buoys.

Following spar buoys are established:

Green spar buoy no. 2 in position : N 58° 30.3211' Ø 05° 47.2438'

Green spar buoy no. 1 in position : N 58° 30.3485' Ø 05° 47.2158'

Charts: 467, 13.

Kart (Chart): 21

716.* (T). Hordaland. Austevoll. Hundvåkosen. Stenging av Hundvåkøysundet.

Se også Efs 24/1258/06.

Kunngjering om stenging av Hundvåkøysundet i Austevoll kommune, Hordaland.

Det byggjast veg og brusamband mellom Huftarøy og Hundvåkøy i Austevoll kommune. I samband med dette skal det settas ned ein senkekasse for fundamentering av Hundvåkøybrua. Arbeidet er planlagt gjennomført **torsdag 6. juli 2006**, men ein er avhengig av gode verforhold med minst mogleg vind og bølger. Dersom veret er dårleg må arbeidet utsetjast og takast opp igjen ved fyrste anledning med godt ver.

Trafikkerande må retta seg etter signal frå vaktbåt "Eide Max", kallesignal LHDH, mobiltelfon 94 50 70 01, som lyttar på VHF kanal 16.

Nærare opplysningar kan ein få ved å venda seg til Reinertsen Anlegg AS v/ Ole Grindhagen tlf. 99 21 73 68

Kart: 21. (KildeID 30760). (Kystdistriktssjefen, Haugesund 26. juni 2006).

Kart (Chart): 35

717. * (P). Møre og Romsdal. Hustadvika. Lanterne etablert.

Fl.nr.	Navn	Posisjon WGS 84	Karakter
373512	Grimen	N 63 03,103' E 07 22,907	FI G 3s

Kart: 35. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, 24. juni 2006).

* (P). Møre og Romsdal. Hustadvika. Light.

Grimen light is established in above position.

Fl.nr.	Name	Posisjon WGS 84	Character
373512	Grimen	N 63 03,103' E 07 22,907	FI G 3s)

Chart: 35.

Kart (Chart): 41**718. * (P). Sør-Trøndelag. Froan. Lanterne etablert:**

Fl.nr.	Navn	Posisjon WGS 84	Karakter
462405	Snøstaren	N 63 48,383' E 08 37,124'	QG

Kart 41. (KildeID 30760). (Kystverket Midt-Norge, 24. juni 2006).

*** (P). Sør-Trøndelag. Froan. Light.**

Snøstaren light is established in position:

Fl.nr.	Name	Position WGS 84	Character
462405	Snøstaren	N 63 48,383' E 08 37,124'	QG

Chart: 41.

Kart (Charts): 71, 72**719. * (T). Lofoten. Moskenstrømmen. Aanstadbøen jernstang havareert.**

Aanstadbøen jernstang i posisjon 67° 51,154' N, 12° 55,158' E er havareert.
Kart: 71, 72. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, 27. juni 2006).

*** (T). Lofoten. Moskenstrømmen. Aanstadbøen Iron Perch.**

Aanstadbøen iron perch in position 67° 51,154' N, 12° 55,158' E is reported damaged..
Charts: 71, 72.

Kart (Chart): 73**720. * (T). Lofoten, Gimsøystraumen lykt slukket.**

68° 17,7' N, 14° 17,2' E

Klokkerbåen lykt med fyrr. 755000 i ovennevnte posisjon er slukket.

Kart: 73. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 23. juni 2006).

*** (T). Lofoten, Gimsøystraumen Light Unlit.**

68° 17,7' N, 14° 17,2' E

Klokkerbåen light, light no. 755000 are unlit.

Kart: 73.

Kart (Chart): 75**721. * (T). Vesterålen. Hadseløen. Utbygging av Melbu havn.**

Havneutbyggingen vil starte i månedskiftet juli/august 2006 og er planlagt ferdigstilt i oktober 2007.

Arbeidet omfatter i tillegg til molobygging, undervannsprengning og opptak av masser, med dertil massetransport på sjø og land.

Dagens innseiling vil kunne trafikkeres som vanlig, men det må vises hensyn til flytende anleggsutstyr.

Det vil også foregå massetransport av stein fra Børøya til Melbu".

Angående åpning og ferdigstillelse av ny innseiling, vil det komme ny melding.

Kart: 75. (KildeID 30760). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 22. juni 2006).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

722. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STASJON EJDE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Warning of authorized unusable time (AUTM).

Tidsrom: 20. juni 2006 kl 0800Z – 1400Z

Tidsrom: 21. juni 2006 kl 0800Z – 1400Z (Alternativ periode)

LORAN-C stasjon Ejde vil være ute av drift grunnet vedlikehold i ovennevnte tidsrom.

(Control Center of Brest, 16. juni 2006).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LORAN C STATION EJDE . MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM).

Time: June 20th 2006 0800Z – 1400Z.

Time: June 21st 2006 0800Z – 1400Z. (Alternativ period).

LORAN-C station Ejde will be off air because of maintainance.

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

723. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2006).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Seismiske undersøkelser

(*Seismic Surveys*)

724. * Seismiske målinger. Advarsel.

Oppmerksomheten rettes mot at man overalt på norsk kontinentalsokkel kan møte fartøyer som utfører seismiske målinger. Disse seismiske fartøyene som fører foreskrevne signaler kan ha opptil flere tusen meter med kabler slepende etter seg.

Alle fartøyer bør derfor holde god avstand ved passering av de seismiske fartøyene.

Normalt blir tid og sted for slike undersøkelser publisert i Etterretninger for sjøfarende, men innkomne meldinger til redaksjonen kan komme for sent til å bli publisert til riktig tid.

(Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2006).

725. (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).

Det skal utføres seismiske undersøkelser i området:

(*Seismic surveys will take place in the area:*)

- | | |
|--|--|
| 1) 56° 42' 40.34" N, 03° 55' 08.18" E | 11) 56° 56' 27.36" N, 03° 24' 10.12" E |
| 2) 56° 43' 01.26" N, 03° 38' 17.43" E | 12) 56° 44' 33.82" N, 03° 23' 28.36" E |
| 3) 56° 26' 13.67" N, 03° 37' 12.72" E | 13) 56° 44' 36.25" N, 03° 21' 08.65" E |
| 4) 56° 26' 13.05" N, 03° 25' 33.19" E | 14) 56° 57' 33.64" N, 03° 21' 53.37" E |
| 5) 56° 34' 17.92" N, 03° 26' 01.71" E | 15) 56° 59' 00.91" N, 03° 18' 48.79" E |
| 6) 56° 34' 17.74" N, 03° 29' 09.28" E | 16) 57° 13' 11.82" N, 03° 19' 37.21" E |
| 7) 56° 44' 57.72" N, 03° 29' 48.15" E | 17) 57° 13' 06.67" N, 03° 46' 37.71" E |
| 8) 56° 44' 53.77" N, 03° 33' 19.93" E | 18) 57° 03' 31.46" N, 03° 45' 57.93" E |
| 9) 56° 55' 02.20" N, 03° 33' 58.19" E | 19) 57° 03' 17.92" N, 03° 56' 38.39" E |
| 10) 56° 55' 10.05" N, 03° 26' 52.71" E | |

Varighet fra ca 19. juni 2006 til ca 16. oktober 2006.

Fartøynavn: M/V Veritas Viking

Kallesignal: LMIB

Hydrofonkabel: 8 kabler a 6000 meter

Kart (*Chart*): 559. (Veritas DGC, West Sussex, 19. juni 2006).

726. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).

Det skal utføres seismiske undersøkingar i området:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 35.00' N, 01° 35.00' E
- (2) 58° 35.00' N, 01° 53.00' E
- (3) 58° 27.00' N, 01° 53.00' E
- (4) 58° 27.00' N, 01° 35.00' E

Varighet fra omlag 22. juni 2006, avsluttes ca 7. juli 2006.

Fartøynavn: M/V Ramform Explorer

Kallesignal: LAWP4

Hydrofonkabel: 10 kabler a 3660 meter

Kart (*Chart*): 559. (Oljedirektoratet, 21. juni 2006).

727. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (North Sea. Seismic Surveys).

Det skal utføres seismiske undersøkelser i området:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.00' N, 02° 00.00' E	(5) 59° 54.00' N, 02° 11.00' E
(2) 60° 08.00' N, 02° 42.00' E	(6) 59° 56.00' N, 02° 04.00' E
(3) 60° 01.00' N, 02° 42.00' E	(7) 60° 03.00' N, 02° 03.00' E
(4) 60° 08.00' N, 02° 11.00' E	(8) 60° 10.00' N, 02° 01.00' E

Varighet fra omlag 13. juni 2006, avsluttes ca 1. september 2006.

Fartøynavn: M/V Pacific Explorer

Kallesignal: YJZW5

Hydrofonkabel: 6 kabler a 6000 meter

Kart (*Charts*): 304, 307, 559. (Oljedirektoratet, 12. juni 2006).

728. * (T). Norskehavet. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Sea. Seismic Surveys).

Det skal utføres seismiske undersøkelser i området:

(1) 61° 25.00' N, 01° 55.00' E

(2) 61° 37.00' N, 02° 15.00' E

(3) 61° 29.00' N, 02° 37.00' E

(4) 61° 12.00' N, 02° 05.00' E

Varighet fra omlag 14. juni 2006, avsluttes ca 14. oktober 2006.

Fartøynavn: M/V Geo Challenger

Kallesignal: LAP15

Hydrofonkabel: 12 kabler a 5000 meter

Kart (*Charts*): 302, 304, 557. (Oljedirektoratet, 13. juni 2006).

729. * (T). Norskehavet. Geofysiske undersøkelser. (Norwegian Sea. Geophysical Operations).

Undersøkelsesfartøyet "Western Monarch" (HP6387) vil i ca. 3 uker (fra ca 07. juli) utføre geofysiske 3D undersøkelser på lokasjoner innenfor følgende område

64 ° 40 ' N - 06 ° . 15 ' . E

65 ° . 02 ' . N - 06 ° . 15 ' . E

65 ° . 02 ' . N - 07 ° . 15 ' . E

64 ° . 40 ' . N - 07 ° . 15 ' . E

Fartøyet sleper 10 stk. 5000 meter lange seismiske kabler.

Slepets bredde er ca. 1000 meter.

Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor."

Kart (*Charts*): 302, 304, 309, 557, 558. (Statoil 16, juni 2006).

730. * (T). Norskehavet. Geofysiske undersøkelser. (Norwegian Sea. Geophysical Operations).

Undersøkelsesfartøyet "Ramform Viking" (C6TV2) vil i ca. 8 uker (fra ca 25. juli) utføre geofysiske 3D undersøkelser på lokasjoner innenfor følgende område:

64 ° 54 ' N - 07 ° . 25 ' E

65 ° 08 ' N - 07 ° . 45 ' E

65 ° 08 ' N - 07 ° . 45 ' E

64 ° 54 ' N - 07 ° . 25 ' E

Fartøyet sleper 12 stk. 3750 meter lange seismiske kabler.

Slepets bredde er ca. 900 meter.

Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor."

Kart (*Charts*): 302, 304, 309, 557. (Statoil, 19. juni 2006).

731. * (T) Norskehavet. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Sea. Seismic Surveys).

Tidsrom: 21. juli - 31. august 2006.

Undersøkelsesfartøyet "SRV Seiquest" vil utføre seismiske undersøkelser innenfor følgende koordinater:

65° 20' 58.40" N, 04° 15' 25.19" E

65° 20' 41.69" N, 04° 43' 35.42" E

65° 00' 53.54" N, 04° 42' 18.55" E

65° 01' 10.00" N, 04° 14' 29.21" E

Seismisk kabel er 6000m .

Kart (*Charts*): 302, 304. (KildeID 30760). (Chevron Norge AS, 15. juni 2006).

732. * (T). Norskehavet. Geoteknisk undersøkelse. (Norwegian Sea. Geophysical Operations).

Geoteknisk datainnsamling vil bli utført av " Sea Profiler", C/S HP6791 i følgende område:

Idun

Skarv A/Tilje

Skarv B&C

65° 47' 56" N, 07° 43' 20" E

65° 44' 18" N, 07° 39' 01" E

65° 42' 12" N, 07° 35' 22" E

Hjørnekoordinater

65° 48' 59" N, 07° 30' 02" E

65° 48' 59" N, 07° 45' 50" E

65° 40' 43" N, 07° 45' 50" E

65° 40' 43" N, 07° 30' 02" E

Kart (*Charts*): 302, 304, 310, 557. (KildeID 30760). (BP Norge AS, 13. juni 2006).

733. * (T). Barentshavet. Geofysiske operasjoner. (The Barents Sea . Geophysical Operations).

Undersøkelsesfartøyet "Aurelia" (9HF18) vil i ca. 2 mnd (fra ca 1 juli) utføre gravimetriske undersøkelser på lokasjoner innenfor følgende område:

72° 38' 30" N - 28° 33' 00" E

72° 28' 00" N - 29° 08' 00" E

72° 28' 30" N - 31° 25' 00" E

73° 07' 00" N - 31° 26' 00" E

73° 06' 30" N - 28° 55' 00" E

72° 58' 00" N - 28° 33' 00" E

Fartøyet sleper ikke noe utstyr i sjøen. Dataene samles inn ved hjelp av måleinstrumenter ombord i fartøyet.

Kart (*Chart*): 551. (KildeID 30760). (Statoil, 16. juni 2006).

734. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
Bideford Dolphin	60° 32' N, 02° 44.5' E	26/6-06
Byford Dolphin	56° 59.40' N, 01° 19.00' E	24/6-06
GSF Arctic III	57° 05' 27" N, 00° 57' 38" E	20/5 06
Polar Pioneer	71° 36' 40" N, 21° 03' 19" E	20/6-06
Safe Caledonia	Buzzars Oil Field	26/6-06
Scarabeo 5	65° 00' 52" N, 06° 26' 18" E	17/6-06
Sedco 704	57° 25' 33.1" N, 00° 45' 19.7" E	27/6-06
Sedco 712	58° 14' 55" N, 00° 50' 49" E	19/6-06
Transocean Leader	61° 06' 38" N, 02° 15' 38" E	23/6-06

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2006, 1/26/2006 og 1/27/2006).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2006).

735. * . Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt.

Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatram)

ZOC-diatrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3		4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

736. * OVERSIKT OVER GYLDIGE MIDLERTIDIGE (TEMPORARY) (T) OG FORELØPIGE (PRELIMINARY) (P) MELDINGER I NORSKE SJØKART

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Alle (T) og (P) meldinger blir stående til de blir kansellert av utgiver, eller til angitt tidsperiode er utløpt.

INNHold:

- 1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende lykter og merker i norske farvann.
- 2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende lykter og merker i norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt.
461/01	401. 4	Oslofjorden. Ostøya - Borøya. Jernstang havarert. Rød flytestake midlertidig utlagt.
734/03	4, 472	Oslofjorden. Drammen. Lierstranda. Lanterner midlertidig nedlagt.
751/04	472, 4	* (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Brakarøya. Overrettlykter nedlagt.
342/05	2, 480	Oslofjorden. Sandefjord. Tranqsholmen lanterne havarert.
673/05	1, 201, 202, 305	Oslofjorden. Hvaler. Trestenene. Racon ute av drift.
211/06	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Skierming av lykter.
330/06	1-12	Oslofjorden. Telemark. Aust-Agder. Vest-Agder. Omskierming av fyrlykter.
426/06	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo. Nordre Langøy. Begrenset ferdtsel. I forbindelse undervannsarbeider øst av Nordre Langøy opprettes et område med begrenset ferdtsel.
541/06	4	* (P). Oslofjorden. Drammen. Svelvikstrømmen. Merker ute av posisjon.
542/06	452, 401, 4	* (T) Oslofjorden. Oslo havn. SE av Bygdøy. Grønn sommerstake..

		TELEMARK
516/00	473, 5	Telemark. Langesundsfjorden. Geitrøya N. Kjørtingen ,sørvestre lykt havarert. Erstattet med lanterne.(
883/00	5	Telemark. Flyndrerenna. Napa båke havarert.
586/01	473, 5	Telemark. Langesund. Langesund Øvre overrettlykt. Midlertidig nedlagt.
1206/05	5, 473	Telemark. Kjørtingen nordvestre lykt havarert.
330/06	1-12	Oslofjorden. Telemark. Aust-Agder. Vest-Agder. Omskjerming av fyrlykter..
		AUST-AGDER
838/00	9	Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye midlertidig inndratt. Rød bøvestake lagt ut. (
88/01	7	Aust-Agder. Svartskjærbåen jernstang havarert. Erstattet med YB stakebøye. i posisjon: ca. 58° 30.683' N, 08° 58.133' E
330/06	1-12	Oslofjorden. Telemark. Aust-Agder. Vest-Agder. Omskjerming av fyrlykter.
		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
944/00	10, 11	Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havarert. (ca. 57° 58.9' N, 07° 04.75' E)
923/04	10	Vest-Agder. Tånes. Knuppeboen jernstang havarert. 58° 00.66'N, 07° 41.24'E (WGS 84).
816/05	10	Vest-Agder. Uvær. Knuppeboen jernstang havarert. 58° 00.66' N, 07° 41.25' E (WGS84 DATUM)
330/06	1-12	Oslofjorden. Telemark. Aust-Agder. Vest-Agder. Omskjerming av fyrlykter..
714/06	10	* (T). Vest-Agder. Mandal. Kleven overrett midlertidig nedlagt.
		ROGALAND:
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl.ute av drift (ca. 59° 38.3' N, 6° 18.8' E) Inntil videre.
269/02	475, 16, 14	Rogaland. Midfjæra Racon. Ute av drift.(58° 55' 52" N, 05° 32' 53" E)
108/05	17	Rogaland. Utsira. Tuavågen nedre lanterne havarert. (59° 17.85' N, 04° 53.69' E)
285/05	16	Rogaland. Boknafjorden. Arsgrunnen lanterne reetablert.
1256/05	16, 204, 306, 307, 559	Rogaland. Skudnesfjorden. Karmøy. Geitungen fyr. Racon ute av drift.
113/05	14, 475, 204, 301, 306, 307, 559	Rogaland. Jæren. Feistein lykt. Ny karakter.
114/06	16, 204, 306, 307, 559	Rogaland. Skudnesfjorden. Geitungen racon ute av drift.
331/06	12	Rogaland. Rekefjord. Lille Presteskjær fyr. Ny karakter.
715/06	13, 467	* (T). Rogaland. Sirevåg havn. Staker utlagt.
		HORDALAND:
635/00	21, 207	Hordaland. Bjørnefjorden N. Strøneosen. Jernstang borte.
185/01	21	Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt.
758/02	21	Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt.
119/03	21	Hordaland. Fanafjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt.

120/03	23	Hordaland. Hoplandsosen. Lanterner midlertidig nedlagt.
1072/05	23	Hordaland. Hauglandsosen. Horsøy. Lanterner midlertidig nedlagt.
163/03	21(a), 22(b)	Hordaland. Os. Osøyro. Steineset molo sluknet.
1096/03	21, 23	Hordaland. Haverøy S. Eidesosen lysbøye midlertidig etablert.
586/05	23, 483	Hordaland. Mongstad. Gardsendflui grønn lysbøye (QG) er midlertidig
1257/05	19, 21	Hordaland. Stord. Sandvikvågen. Lanterner midlertidig erstattet.
543, 544, 545, 546, 547 / 06	19, 20, 21, 22, 23	* (P) Hordaland. Nymerking av ferge og hurtigbåtleder.
		SOGN OG FJORDANE.
188/01	26, 27, 479	Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Littleholmen lanterne midlertidig nedlagt..
325/02	28	Sogn og Fjordane. Svelgen. Svelgen nedre overett midlertidig ute av drift.
816/02	25	Sogn og Fjordane. Olssundet. Olsund lykt delvis skjermet av brukonstruksjon
891/05	29	Sogn og Fjordane. Vågsøy. Nord-Vågsøy lykt midlertidig nedlagt.
		MØRE OG ROMSDAL:
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarett
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahløen. Kassibåen. Jernstang skjev
279/02	36	Møre og Romsdal. W av Breidneset. Jernstang havarett.
1030/02	40	Møre og Romsdal. Smølas E-side. Indre Rokkvåg jernstang havarett
57/03	32, 35	Møre og Romsdal. Hustadvika. Svorva NE. Vrak. Lysbøye.
499/04	31, 456	Møre og Romsdal. Aspevågen. Ålesund havn. Rød stake midlertidig etablert.
500/04	35	Møre og Romsdal. Hustadvika. Bøye midlertidig etablert.
639/05	35	Møre og Romsdal. Kornstadforden. Tevikholmen lykt slukket.
977/05	40	Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes. Dyrnes molo nord lanterne.
431/06	126, 31	Møre og Romsdal. Grytafjorden. Merrafu lanterne. Ny karakter.
549/06	456, 31	* (P). Møre og Romsdal. Eltraneset. Lanterne etablert.
717/06	35	* (P). Møre og Romsdal. Hustadvika. Lanterne etablert.
		SØR-TRØNDELAG:
369/99	39, 43	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjær varde havarett.
316/01	42	Sør-Trøndelag. Gjøesingen. Skarvflæshølen. Vestbogen (v Båan) jernstang havarett.
127/04	44	Sør-Trøndelag. Hosenøyene lykt ute av drift.
1076/05	43, 44	Sør-Trøndelag. Asen. Nautesundet. Ny karakter.
658/06	41	* (P). Sør-Trøndelag. Froan. Nyetableringer av navigasjonsinstallasjoner.
718/06	41	* (P). Sør-Trøndelag. Froan. Lanterne etablert:
		NORD-TRØNDELAG:
170/02	46	Nord-Trøndelag. Smoleia - Flatanger korn. Svartflestaren jernstang havarett. (
544/03	48	Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Vest av Lille Ramnholmen. Jernstang havarett. Advarsel.
659/06	48	* (T).Nord-Trøndelag. Rørvik lykt midlertidig slukket

		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarert (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarert. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut.
501/03	56	Sør-Helgeland. Laanan. Jernstang havarert. Advarsel
874/04	54, 224	Sør-Helgeland. Fuglevær. Jernstenger havarert.
892/05		
411/05	58	Sør- Helgeland. Åsvær. Jernstang havarert.
540/05	58	Sør- Helgeland. Åsvær. Jernstang havarert.
677/05	59	Sør-Helgeland. Åsværfjorden. Dønna. Jernstang havarert.
1260/05	55	Sør-Helgeland. Vega. Rørøy. Jernstang havarert. Midlertidig stake.
280/06	54	Sør- Helgeland. Mudderværet. Jernstang havarert.
		NORD-HELGELAND
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjølsøyfjallan jernstang havarert
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarert
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (
278/00	63	Nord Helgeland. Valværfjorden. Faldene jernstang borte.
		SALTEN:
739/03	67, 68	Salten. Jernstenger havarert.
927/04	65, 227	Salten. Landegode. Vågøy. Fjærbåen jernstang havarert. (
171/05	68, 69	Salten. Vestfjorden. Hamarøy. Støvikskallen ernstang havarert.
227/05	67	Salten. Engelvær. Jernstang havarert.
214/06	65	Salten. Landegodefjorden. Mauren. Jernstang havarert.
		LOFOTEN:
862/02	71	Lofoten. Værøy. Jernstang havarert. Syd Cardinal stake midlertidig satt ut..
716/04	70, 71	Lofoten. Vestfjorden. Værøy. Stabben Sør Kardinal stake midlertidig etablert.
716/05	229, 73	Lofoten. Henningsvær. Grønn stake midlertidig etablert
949/05	69, 230	Lofoten. Tysfjorden. Storbåen YBY stake. Lysbøye.
117/06	70, 71	Lofoten. Værøy. Værøy havn. Jernstang havarert.
720/06	73	* (T). Lofoten. Gimsøystraumen lykt slukket.
719/06		* (T). Lofoten. Moskenstrømmen. Aanstadbøen jernstang havarert
		VESTERÅLEN:
620/02	81	Vesterålen. W og N. av Staveøyen. Jernstenger havarert.
284/06	75, 76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Jernstang havarert.
373/06	75	Vesterålen. Hadsselfjorden. Faldene. Jernstang havarert.
		SØR-TROMS:
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte
655/03	77, 230	Sør-Troms. Tjeldsundet. Sandtorgstrømmen.
182/04	77	Sør-Troms. Tjeldsundet. Svartskjær båke havarert.
1207/05	79	Sør-Troms. Kvæfjorden. Gullholmen. Jernstang havarert.

		NORD-TROMS:
515/01	90	Nord Troms. Lyngenfjorden. Djupvik. Djupvik molo lanterne havarert.
114/05	92	Nord-Troms. Dåfjorden. Steinsgrunnen jernstang havarert.
1015/05	466, 87	Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bru. Racon havarert.
		VEST-FINNMARK:
1081/04	102	Vest-Finnmark. Ingøya NE. Hella jernstang havarert.
1086/05	102	Vest-Finnmark. Havøysund. Rotskjæringsneset lykt havarert.
1083/05	102	Vest-Finnmark. Ingøya. Henriksholmen østre jernstang havarert.
118/06	100	Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sørvær. Jernstang havarert.
215/06	101	Vest-Finnmark. Sørøya NE. Skipsholmen lykt havarert.
		ØST-FINNMARK:
174/05	108	Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord Molo lanterne havarert.
848/05	113, 114	* (T) Øst-Finnmark. Ytre Kilberg. Jernstang havarert.
849/05	115, 116	* (T). Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Jernstang havarert.
69/06	116	Øst-Finnmark. Bøkfjorden. Rauberggrunnen. Midlertidig lanterne.
		SVALBARD:
652/04	513	Svalbard. Longyearbyen. Revneset. Stake.
975/05	503, 525	Svalbard. Van Miljenfjorden. Akselsundet. Lysbøye tatt opp.

2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN
733/03	4	Oslofjorden. Drammensfjorden. Svelvikstrømmen.
921/04	1	Oslofjorden. Hvaler. Nordre Sandøy v. Grunne.
538/05	1	Oslofjorden. Angretrenna. Søpla. Børeholmen. Grunne rapportert.
947/05	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo. Ormsundet. Renovering av Ormsundet bro.
427/06	465	Oslofjorden. Sarpsborg. Glomma. Visterflo. Stengning av østre løp.
474/06	473, 5	* (T) Telemark. Frierfjorden. Skierkøy. Grunne rapportert..
473/06	480	* (T). Oslofjorden. Larvik havn. Innløpet til Lågen. Sandbanke rapportert.
713/06	404, 4	. * (T) Oslofjorden. Lysakerfjorden. Vassholmane. Dybde.
		TELEMARK
428/06	5, 6	Telemark. Øst av Jonfruland. Bølgemålerbøye.
		VEST-AGDER
924/04	12	Vest-Agder. Fedafjorden. Teistedalstranda. Begrenset sjøtrafikk.
		ROGALAND:
332/06	16, 17	Rogaland. Karmøy. Ferkingstad. Bølgemålerbøye. .
429/06	17, 469	Rogaland. Haugesund. Vibrandsøysundet. Arbeid i sjø. Advarsel.
		HORDALAND:
1013/01	22	Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnavågen. Grunne.
829/04	20	Hordaland. Åkrafiorden. Hovda. Grunne rapportert.
585/05	21	Hordaland. Vattlestraumen. Utsetting av strøm- og bølgemåler.
1258/05	21	Hordaland. Austevoll. Hundvåkosen. Merking av seilingsløp.

430/06	118	Hordaland. Sørfjorden. Utsetting av lyttebøyer. av bøyene.
716/06	21	.* (T). Hordaland. Austevoll. Hundvåkosen. Stenging av Hundvåkøysundet.
		SOGN OG FJORDANE:
694/03	28, 29	Sogn og Fjordane. Vaågsfjorden. Vågsvåg. Grunne rapportert.
1073/05	28, 29, 490	Sogn og Fjordane. Måløy. Raudeberg. Vegarbeid.
		MØRE OG ROMSDAL:
907/02	32	Møre og Romsdal. Harøysundet. Dybde. ca. 8 m
1158/04	35	Møre og Romsdal. SSE av Hendholmen. Grunne.
1012/05	32, 33	Møre og Romsdal. Gossa NW. Skvalpeskjær rapportert.
1148/05	32, 33, 35, 210	Møre og Romsdal. Norskehavet. Harøyfjorden. Bølgemålerbøyer.
368/06	34	Møre og Romsdal. Eresfjord. Langfjord. Utsetting av måleutstyr.
433/06	33	Møre og Romsdal. Midfjorden. Rammefortøyning. Advarsel.
601/06		* (T). Møre og Romsdal. Stabben. Imarsundet. Broarbeider.
602/06		* (T). Møre og Romsdal. Stabben. Imarsundet. Broarbeider.
		SØR-TRØNDELAG:
		NORD-TRØNDELAG
326/04	48	Nord-Trøndelag. Rørvik Havn. Ruteskipskaien. Grunne.
		SØR-HELGELAND:
		SALTEN
		OFOTEN
476/06	77	* (T) Ofoten. Tjeldsundet. Dykkerarbeid.
644/00	730	Ofoten. Ofotfjorden S. Raanbogen. Farlig grunne rapportert.
		LOFOTEN:
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert.
917/02*	72,73	Lofoten. Vest-Våggøy. E av Ure.4m grunne rapportert.
133/04	73, 229	Lofoten. Henningsvær. Vrak.
		VESTERÅLEN
721/06	75	* (T). Vesterålen. Hadseløen. Utbygging av Melbu havn.
		SØR-TROMS
		NORD-TROMS
		VEST-FINNMARK:
288/04	103, 104	Vest-Finnmark. Magerøy E. Duksfjorden. Grunne rapportert.
1080/05	96	Vest-Finnmark. Altafjorden. Brennholmskjær. Vrak.
		ØST-FINNMARK:
876/02	107	Øst-Finnmark. Landersfjorden. Rundskjær. Ny dybde.
289/04	110	Øst-Finnmark. Tanafjorden W. Hopsfjorden-St.Skogfjorden. Grunne rapportert.
290/04	111	Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Skarholmen. SE. Grunne rapportert.
291/04	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden SE. N av Pasvikhamna. Grunner rapportert.

Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2006.