

2006 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 137

Nr 10

L.nr. 560 - 624 Stavanger, 31. mai 2006

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHOLD

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :
(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

2, 4, 5, 13, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 31, 48, 51, 76, 78, 94, 117, 118, 120, 126, 204, 251, 401, 452, 455, 456, 467, 469, 475, 480

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

1, 2, 14, 20, 21, 22, 26, 30, 31, 37, 41, 43, 44, 61, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 85, 91, 126, 129, 141, 207, 209, 210, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 309, 310, 321, 324, 456, 470, 514, 551, 552, 557, 558, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

560. * Nytrykk av sjøkart. (*Reprints of Norwegian Charts*) .

561. * Nytrykk av sjøkart nr 14, OGNA – TANANGER

562. * Nytrykk av sjøkart nr 91, GRØTSUNDET – LYGSTUVA – KÅGEN

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 2, 5, 480

563. * Oslofjorden. Larviksfjorden. Lillevika. Havbruk etablert.

Kart (Charts): 4, 401

564. * Oslofjorden. Indre Oslofjorden. Sandvika. Kalvøya. Stake utgår.

Kart (Charts): 4, 401, 452

565. * Oslofjorden. Oslo havn. Grunner. (*Depths*) .

Kart (Charts): 13, 467, 467 spesial

566. * Rogaland. Egersund. Grunne. (*Depth*) .

Kart (Chart): 15

567. * Rogaland. Hjelmeland. Dybde utgår.

Kart (Charts): 16, 204, 475

568. * Rogaland. Tananger. Oksafodskjer lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 16, 204, 455, 475

569. * Rogaland. Byfjorden. Bragen lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 16, 455

570. * Rogaland. Bjørnøy. Roaldsøy. Skatesundet. Kartrettelse.

Kart (Charts): 17, 469

571. * Rogaland. Haugesund havn. Vardøy lanterne. Fyrnummer endret.

Kart (Chart): 17

572.* Rogaland. Sletta. Værbøye etablert.

Kart (Chart): 19

573. * Hordaland. Langenuen. Hilleøyane. Blå sjøtone. Kartrettelse.

Kart (Chart): 21

574. * Hordaland. Møkstrafjorden. Hundvåko. Ståløya. Havbruk etablert.

Kart (Chart): 117

575. * Hordaland. Norheimsund. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 118

576. * Hordaland. Eidfjord. Grunne. (*Depth*).

Kart (Charts): 120, 23

577.* Hordaland. Radøy. Kuneset. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Charts): 24, 25

578. * Sogn og Fjordane. Indre Steinsund. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 251

579. * Sogn og Fjordane. Orntavika. Orten. Lanterne etablert.

Kart (Charts): 25, 26, 27

580. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Granesundet. Stongfjorden. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*).

Kart (Chart): 27

581. * Sogn og Fjordane. Florø. Høydalsfjorden. Undervannskabel etablert. (*Submarine Cable*).

582. * Sogn og Fjordane. Florø. Eikefjorden. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 28

583. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Kalvåg. Værøy. Luftspenn etablert. (*Overhead Cables*).

584. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Smørhamnsøy. Luftspenn etablert. (*Overhead Cables*).

Kart (Chart): 28 (også spesial)

585. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Oldersundet. Luftspenn. Høyde endret.

Kart (Charts): 126, 31, 31 spesial, 456

586. * Møre og Romsdal. Ålesund. Vegsundet. Undervannskabel utgår.

Kart (Charts): 126, 31

587. * Møre og Romsdal. Hamnsund. Vigrafjorden. Merrafllu lanterne. Ny karakter.

Kart (Chart): 48

588. * Nord-Trøndelag. Nærøy. Kjerksundet. Undervannsrørledning etablert.

Kart (Chart): 51

589. * Nord-Trøndelag. Leka. Leknesvika. Undervannsrørledninger etablert. (*Submarine Pipelines*).

590. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Gutvikvågen. Undervannsrørledning etablert. (*Submarine Pipelines*).

591. * Nord-Trøndelag. Leka. Skei. Undervannsrørledning etablert. (*Submarine pipeline*).

592. * Nord-Trøndelag. Leka. Klungholmen. Luftspenn utgår. (*Overhead Cables* .)

Kart (Charts): 76, 78

593. * Vesterålen. Dyrøy syd. Indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 78

594. * Vesterålen. Børøy syd. Børøysundet. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 94

595. * Nord-Troms. Kvænangen. Grunner. (Depths).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

596. * (T). Norskehavet. Rørleggingsarbeid. Langeled installasjonsarbeid.

597. * (T). Norskehavet. Vigdis feltet. Sjøbunnsinstallasjoner. Vaktfartøy.

SVALBARD.

598. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 20, 22**

599. * (T). Hordaland. Tysnes. Lukksundet. Luftspenn. Advarsel.

Kart (Chart): 30, 31, 456

600. * (P). Møre og Romsdal. Jernstang. Lanterner.

Kart (Charts): 129, 37

601. * (T). Møre og Romsdal. Stabben. Imarsundet. Broarbeider.

602. * (T). Møre og Romsdal. Stabben. Imarsundet. Broarbeider. Lanterner.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

603. Sverige. Skagerrak. Drivgarnsfiske. Opplysning om redskap.
 604. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. SYLT. ANTENNE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.
 605. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LESSAY. ANTENNE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.
 606. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. SOUSTONS. ANTENNE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Kart (Charts): 1, 2, 470

607. * Oslofjorden. Hvaler havnedistrikt. (*Harbour District*).

Kart (Chart): 61

608. * Nord-Helgeland. Træna havnedistrikt. (*Harbour District*)

Skyteøvelser. Advarsler.

609. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.
 610. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active*).
 611. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting overflatemål. Advarsel. (*Gunnery Exercises . Warnings*).
 612. * (T). Ofoten. Ofotfjorden. Ramnesodden. Skyteøvelser. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).
 613. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyteøvelser. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

Seismiske undersøkelser

614. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).
 615. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).
 616. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).
 617. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).
 618. * (T). Norskehavet.. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Seismic Surveys*).
 619. * (T). Norskehavet.. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Seismic Surveys*).
 620. * (T). Norskehavet. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Seismic Surveys*).
 621. * (T). Norskehavet. Barentshavet. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Barents Sea. Seismic Surveys*).
 622. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
 623. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart
 624. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

560. * Nytrykk av sjøkart. (Reprints of Norwegian Charts) .

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (Following charts are **reprinted**):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Åjour t.o.m. (Corrected to)
126	Storfjorden. Ytre del med Hjørundfjorden.	1978	3/06	4/06
129	Halsafjorden – Surnadalsøra	1984	4/06	5/06
79	Fra Harstad og Kvæfjord til Risøysund og Senjen.	1914	4/06	5/06
305 INT 1300	Skagerak, østre blad	2004	4/06	Dansk Efs 11/6
306	Skagerak, vestre blad	1907	4/06	6/06

561. * Nytrykk av sjøkart nr 14, OGNA – TANANGER

(Revised Reprint Chart No. 14, OGNA – TANANGER)

Sjøkart nr. 14 ble 22. mai 2006 utgitt som **Nytrykk**.

(Forrige gang kartet ble trykket var det også som **Nytrykk**; oktober 2004.)

Kartet er merket som følger:

Utgitt av (published by) Statens kartverk Sjø **1989. Ny utgave 2000.**

Trykt **05/06**. Rettet til og med Efs **07/06**.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier eller andre havneanlegg
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Dybdekurver er gitt dybdeangivelse ved kurvetall
- Kompassroser med ny misvisning for 2005
- Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde
- Ny tekstblokk Navnetilfang
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

562. * Nytrykk av sjøkart nr 91, GRØTSUNDET – LYGSTUVA – KÅGEN

(Revised Reprint Chart No. 91, GRØTSUNDET – LYGSTUVA – KÅGEN)

Sjøkart nr. 91 ble 22. mai 2006 utgitt som **Nytrykk**.

(Forrige gang kartet ble trykket var det som **Ny Utgave**; april 2005.)

Kartet er merket som følger:

Utgitt av (*Published by*) Statens kartverk Sjø **1992. Ny utgave 2005.**

Trykt **05/06**. Rettet til og med Efs **07/06**.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket, meldt i Etterretninger for sjøfarende (Efs).
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier eller andre havneanlegg
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Dybdekurver 150m påført med tilhørende dybdeangivelse ved kurvetall
- Kompassroser med ny misvisning for 2005
- Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde
- Noen stedsnavn er endret etter opplysninger hentet fra Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 2, 5, 480****563. * Oslofjorden. Larviksfjorden. Lillevika. Havbruk etablert.****Påfør** et havbruk avgrenset av følgende posisjoner:**ED50 DATUM**

- 1) 59° 01.13' N, 10° 02.30' E
- 2) 59° 01.20' N, 10° 02.69' E
- 3) 59° 01.08' N, 10° 02.77' E
- 4) 59° 01.01' N, 10° 02.38' E
- 5) 59° 01.13' N, 10° 02.30' E

WGS84 DATUM

- 1) 59° 01.10' N, 10° 02.22' E
- 2) 59° 01.17' N, 10° 02.60' E
- 3) 59° 01.05' N, 10° 02.68' E
- 4) 59° 00.98' N, 10° 02.30' E
- 5) 59° 01.10' N, 10° 02.22' E

Kart: 2, 5, 480. (KildeID 30764). (Redaksjonen, Stavanger 18. mai 2006).

*** Oslofjorden. Larviksfjorden. Lillevika. Marine Farm.***Insert a marine farm between following positions:***ED50 DATUM**

- 1) 59° 01.13' N, 10° 02.30' E
- 2) 59° 01.20' N, 10° 02.69' E
- 3) 59° 01.08' N, 10° 02.77' E
- 4) 59° 01.01' N, 10° 02.38' E
- 5) 59° 01.13' N, 10° 02.30' E

WGS84 DATUM

- 1) 59° 01.10' N, 10° 02.22' E
- 2) 59° 01.17' N, 10° 02.60' E
- 3) 59° 01.05' N, 10° 02.68' E
- 4) 59° 00.98' N, 10° 02.30' E
- 5) 59° 01.10' N, 10° 02.22' E

Charts: 2, 5, 480

Kart (Charts): 4, 401

564. * Oslofjorden. Indre Oslofjorden. Sandvika. Kalvøya. Stake utgår.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 53.40' N, 10° 32.80' E

59° 53.45' N, 10° 32.90' E

Slett rød stake i ovennevnte posisjon.

Se skisse.

Kart: 4, 401. (KildeID 30761). (Redaksjonen, Stavanger 24. mai 2006).

* Oslofjorden. Indre Oslofjorden. Sandvika. Kalvøya. Spar Buoy.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

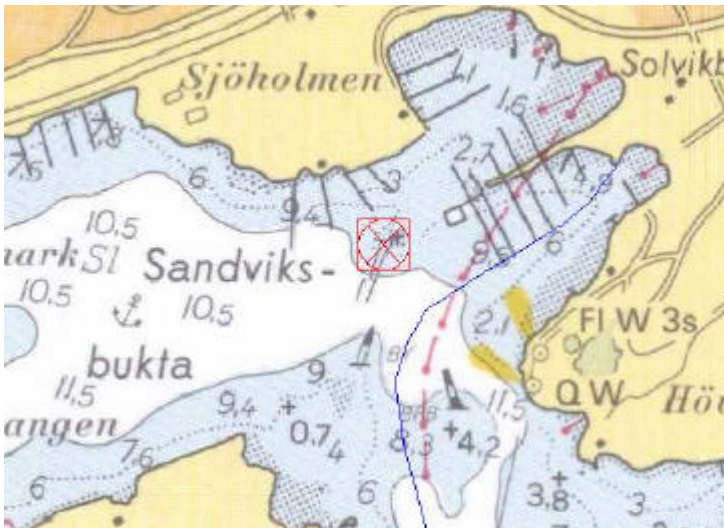
59° 53.40' N, 10° 32.80' E

59° 53.45' N, 10° 32.90' E

Delete red spar buoy in above position.

See sketch.

Charts: 4, 401.



Kart (Charts): 4, 401, 452**565. * Oslofjorden. Oslo havn. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

a) Nr	Posisjon Kart: 452 (Position) (NGO)	Posisjon Kart 401 (Position) (ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgåår (Delete)
1)	59° 53.32' N, 10° 41.16' E	59° 53.40' N, 10° 40.96' E	11m	14m
2)	59° 53.50' N, 10° 41.31' E	59° 53.57' N, 10° 41.11' E	10.5m	
3)	59° 53.44' N, 10° 41.66' E	59° 53.52' N, 10° 41.47' E	10.5m	19m
4)	59° 53.67' N, 10° 42.80' E	59° 53.75' N, 10° 42.60' E	7.3m	9.5m
5)	59° 54.02' N, 10° 42.59' E	59° 54.10' N, 10° 42.38' E	12m	
6)	59° 54.30' N, 10° 43.12' E	59° 54.37' N, 10° 42.92' E	9.5m	13m
7)	59° 54.10' N, 10° 43.79' E	59° 54.17' N, 10° 43.59' E	9m	
8)	59° 53.57' N, 10° 43.53' E	59° 53.64' N, 10° 43.32' E	11m	14m
9)	59° 53.48' N, 10° 43.76' E	59° 53.56' N, 10° 43.56' E	15m	17m
10)	59° 53.21' N, 10° 44.09' E		6m	7.2m
11)	59° 52.89' N, 10° 43.90' E	59° 52.97' N, 10° 43.70' E	7.2m	16m
12)	59° 52.96' N, 10° 44.41' E		2.6m	6.5m
13)	59° 52.70' N, 10° 45.76' E	59° 52.78' N, 10° 45.56' E	17m	
14)	59° 52.75' N, 10° 45.97' E	59° 52.83' N, 10° 45.77' E	9m	
15)	59° 53.12' N, 10° 45.96' E		7m	
16)	59° 53.28' N, 10° 45.03' E		4m	4.9m
17)	59° 53.47' N, 10° 45.67' E	59° 53.54' N, 10° 45.46' E	7m	
18)	59° 53.51' N, 10° 45.47' E	59° 53.58' N, 10° 45.27' E	6.8m	
19)	59° 53.59' N, 10° 45.33' E	59° 53.67' N, 10° 45.12' E	9m	
20)	59° 53.73' N, 10° 45.33' E	59° 53.80' N, 10° 45.13' E	8.5m	21m
21)	59° 53.77' N, 10° 44.84' E	59° 53.84' N, 10° 44.64' E	12m	17m
22)	59° 53.81' N, 10° 44.80' E	59° 53.88' N, 10° 44.59' E	12m	
23)	59° 53.85' N, 10° 44.57' E		13m	
24)	59° 54.38' N, 10° 45.25' E	59° 54.45' N, 10° 45.05' E	3.3m	8.3m
25)	59° 54.27' N, 10° 45.70' E	59° 54.35' N, 10° 45.49' E	4.7m	

b) Nr	Posisjon Kart: 4 (Position) (WGS84)	Dybde (Depth)	Dybde utgåår (Delete depth)
1)	59° 53.37' N, 10° 40.87' E	11m	14m
2)	59° 53.54' N, 10° 41.02' E	10.5m	
3)	59° 53.49' N, 10° 41.38' E	10.5m	19m
4)	59° 53.72' N, 10° 42.52' E	7.3m	9.5m
5)	59° 54.06' N, 10° 42.30' E	12m	
6)	59° 54.34' N, 10° 42.82' E	9.5m	13m
7)	59° 53.62' N, 10° 43.24' E	11m	14m
8)	59° 53.53' N, 10° 43.47' E	15m	17m
9)	59° 52.94' N, 10° 43.61' E	7.2m	16m

b) Nr	Posisjon Kart: 4 (Position) (WGS84)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
10)	59° 52.75' N, 10° 45.47' E	17m	
11)	59° 52.80' N, 10° 45.68' E	9m	
12)	59° 53.56' N, 10° 45.19' E	6.8m	
13)	59° 53.64' N, 10° 45.04' E	9m	
14)	59° 53.77' N, 10° 45.04' E	8.5m	21m
15)	59° 53.82' N, 10° 44.55' E	12m	17m
16)	59° 53.85' N, 10° 44.51' E	12m	
17)	59° 54.43' N, 10° 44.97' E	3.3m	8.3m
18)	59° 54.32' N, 10° 45.41' E	4.7m	

Kart (Charts): 4, 401, 452. (KildeID 30749). (Redaksjonen, Stavanger 12. mai 2006).

Kart (Charts): 13, 467, 467 spesial

566. * Rogaland. Egersund. Grunne. (Depth).

Påfør grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

(Insert depth in the following position):

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

Dybde (Depth)

Slett (Delete

58° 27.42' N, 05° 58.86' E

58° 27.46' N, 05° 58.95' E

2m

6m

Kart (Charts):13, 467, også spesial. (KildeID 30774). (Redaksjonen, Stavanger 16. mai 2006).

Kart (Chart): 15

567. * Rogaland. Hjelmeland. Dybde utgår.

WGS84 DATUM

59° 14.28' N, 06° 10.79' E

Dybdene innenfor moloen er ikke lenger korrekte.

Slett 3,5m dybde innenfor moloen i kart 15.

Slett 1,5m 3,5m og 3m i losskisse, Den norske los, bind 3, side 118.

Kart. 15. Dnl, bind 3. (KildeID 30889). (Redaksjonen, Stavanger 23. mai 2006).

* Rogaland. Hjelmeland. Depth.

WGS84 DATUM

59° 14.28' N, 06° 10.79' E

Depths inside the mole are no longer correct.

Delete depth 3,5m in chart 15.

Delete depths 1,5m, 3,5m, 3m in sketch, The Norwegian Pilot, volume 3, page 118.

Chart: 15.

Kart (Charts): 16, 204, 475

568. * Rogaland. Tananger. Oksafodskjer lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

58° 56.82' N, 05° 31.82' E , Oksafodskjer lykt

Lykten lyser nå slik:

(1)	W	201.5° - 229.0°
(2)	R	229.0° - 269.5°
(3)	G	269.5° - 306.5°
(4)	W	306.5° - 310.0°
(5)	R	310.0° - 338.5°
(6)	G	338.5° - 355.5°
(7)	W	355.5° - 001.0°
(8)	R	001.0° - 037.0°
(9)	G	037.0° - 055.0°
(10)	W	055.0° - 056.5°
(11)	R	056.5° - 153.5°
(12)	G	153.5° - 201.5°

Karakter uforandret.

Kart: 16, 204, 475. Fyrnr. 100900. (KildeID 30158). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. mars 2006).

** Rogaland. Tananger. Oksafodskjer Light.*

WGS84 DATUM

58° 56.82' N, 05° 31.82' E , Oksafodskjer Light

Amend following sectors at the light.

(1)	W	201.5° - 229.0°
(2)	R	229.0° - 269.5°
(10)	W	055.0° - 056.5°
(11)	R	056.5° - 153.5°

Character unchanged.

Charts: 16, 204, 475. Light No 100900.

Kart (Charts): 16, 204, 455, 475**569.* Rogaland. Byfjorden. Bragen lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 02.48' N, 05° 34.31' E , **Bragen lykt**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|---|------------------------|
| 1) | G | 017.0° - 052.5° |
| 2) | W | 052.5° - 055.0° |
| 3) | R | 055.0° - 134.0° |
| 4) | W | 134.0° - 138.0° |
| 5) | G | 138.0° - 149.5° |
| 6) | W | 149.5° - 169.0° |
| 7) | R | 169.0° - 216.0° |
| 8) | G | 216.0° - 226.0° |
| 9) | W | 226.0° - 231.5° |
| 10) | G | 231.5° - 290.0° |
| 11) | W | 290.0° - 297.0° |
| 12) | R | 297.0° - 017.0° |

Karakter uforandret.

Kart: 16, 455, 475, 204. Fyrnr. 105500. (KildeID 30158). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. mars 2006)

*** Rogaland. Byfjorden. Bragen Light.**

WGS84 DATUM

59° 02.48' N, 05° 34.31' E , **Bragen light****Amend** following sectors at the light.

- | | | |
|-----|---|------------------------|
| 1) | G | 017.0° - 052.5° |
| 2) | W | 052.5° - 055.0° |
| 8) | G | 216.0° - 226.0° |
| 9) | W | 226.0° - 231.5° |
| 10) | G | 231.5° - 290.0° |
| 11) | W | 290.0° - 297.0° |
| 12) | R | 297.0° - 017.0° |

Character unchanged.

Charts: 16, 455, 475, 204. Light No. 105500.

Kart (Charts): 16, 455**570. * Rogaland. Bjørnøy. Roaldsøy. Skatesundet. Kartrettelse.**

Påfør tørrfallsområde i Skatesundet mellom skvalpeskjæret og Bjørnøy i ca posisjon.

WGS84 DATUM

58° 59.71' N, 05° 45.59' E

Se skisse.

Kart: 16, 455. (KildeID 30775). (Redaksjonen, Stavanger 15. mai 2006).

*** Rogaland. Bjørnøy. Roaldsøy. Skatesundet. Chart Correction.**

Insert intertidal area between rock awash and Bjørnøy in Skatesundet in position approx.

WGS84 DATUM

58° 59.71' N, 05° 45.59' E

See sketch.

Charts: 16, 455.



Kart (Charts): 17, 469

571. * Rogaland. Haugesund havn. Vardøy lanterne. Fyrnummer endret.

Se tidligere Efs 9/525/2006.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.03' N, 05° 14.99' E

59° 25.06' N, 05° 15.08' E

Fyrnummer er endret fra 123500 (Norsk fyrliste 2004) til **123684**.

Kart: 17,469. Fyrnr. 123684. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**Rogaland. Haugesund. Haugesund Havn. Vardøy Light.*

See former Efs 9/525/2006.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.03' N, 05° 14.99' E

59° 25.06' N, 05° 15.08' E

Amend Light No (Norwegian List o Lights 2004) from 123500 to **123684**.

Charts: 17, 469. Light No. 123684.

Kart (Chart): 17

572.* Rogaland. Sletta. Værbøye etablert.

I forbindelse med prosjektet "**Safety at Sea**" har Kystverket utplassert en gul AIS (Aids To Navigation) værbøye på Sletta nord for Haugesund.

Forsøksperioden vil være 1 år.

Posisjon : WGS84 DATUM

59° 28.51' N, 05° 08.67' E

Navn : S@S Sletta. (I enkelte kartsystem vises den som SS Sletta)

MMSI nr : 992571999

Karakter : **FI W 4s**

Kart: 17. (KildeID 30895). (Kystverket Sørøst, Arendal 23. mai 2006).

** Rogaland. Sletta. ODAS Buoy.*

*As part of the "**Safety at Sea**" project, a yellow AIS (Aids To Navigation) buoy (ODAS) is established at Sletta, north of Haugesund.*

Position : WGS84 DATUM

59° 28.51' N, 05° 08.67' E

Name : S@S Sletta, (In some ENC, displayd as SS Sletta)

MMSI : 992571999

Character : FI W 4s

Chart: 17.

Kart (Chart): 19

573. * Hordaland. Langenuen. Hilleøyane. Blå sjøtone. Kartrettelse.

WGS84 DATUM

59° 47.3' N, 05°:36.3'E

Blå sjøtone som markerer 10m dybdeareal var utelatt mellom 5m og 10m dybdekurve i ny utgave av kartet utgitt mars 2006.

Påfør blå sjøtone innenfor 10m dybdekurve rundt Hilleøyane.

Se skisse.

Kart: 19. (Redaksjonen, Stavanger 10. mai 2006).

* Hordaland. Langenuen. Hilleøyane. Blue colour in sea area. Chart correction.

WGS84 DATUM

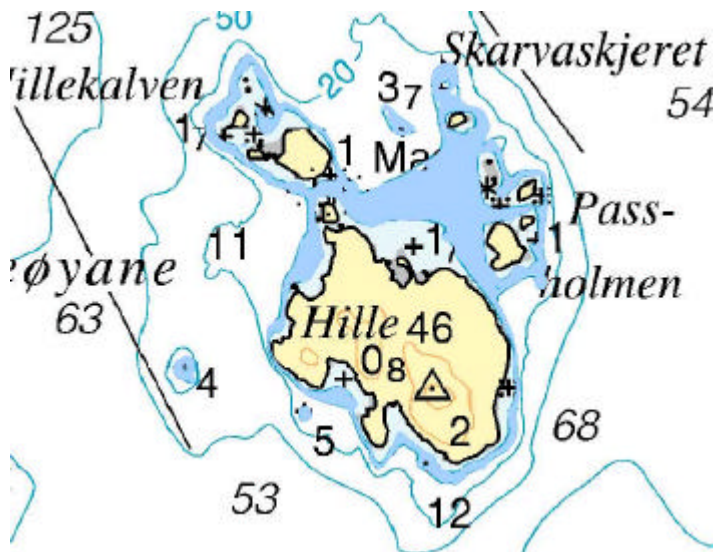
59° 47.3' N, 05°:36.3'E

The colour which marks 10m depth contour was left out in the new edition of the chart printed March 2006.

Insert blue colour inside 10m depth contour around Hilleøyane.

See sketch.

Chart: 19.



Kart (Chart): 21**574. * Hordaland. Møkstrafjorden. Hundvåko. Ståløya. Havbruk etablert.**

WGS84 DATUM

60° 05.47' N, 05° 10.28' E

Påfør et havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 21. (KildeID 29392). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2006)

*** Hordaland. Møkstrafjorden. Hundvåko. Ståløya. Marine Farm.**

WGS84 DATUM

60° 05.47' N, 05° 10.28' E

Insert a marine farm in the above position.

Chart: 21.

Kart (Chart): 117**575. * Hordaland. Norheimsund. Grunner. (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions:)***WGS84 DATUM****Dybde (Depth)**

(1) 60° 22.37' N, 06° 08.81' E

7,8m

(2) 60° 22.01' N, 06° 09.27' E

7,7m

(3) 60° 21.87' N, 06° 09.29' E

9,2m

Kart (Chart): 117. (KildeID 30481). (Redaksjonen, Stavanger 11. mai 2006).

Kart (Chart): 118**576. * Hordaland. Eidfjord. Grunne. (Depth).****Påfør** grunne med angitt dybde i følgende posisjon:*(Insert depth in the following position):***ED50 DATUM****Dybde (Depth)**

60° 28.14' N, 07° 04.12' E

9.4m

Kart (Chart): 118. (KildeID 30481). (Redaksjonen, Stavanger 11. mai 2006).

Kart (Charts): 120, 23

577.* Hordaland. Radøy. Kuneset. Undervannsrørledning etablert.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 41.16' N, 05° 03.68' E

2) 60° 41.17' N, 05° 03.73' E

3) 60° 41.19' N, 05° 03.72' E

4) 60° 41.20' N, 05° 03.70' E

Kart: 23, 120. (KildeID 30763). (Redaksjonen, Stavanger 15. mai 2006).

***Hordaland. Radøy. Kuneset. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 41.16' N, 05° 03.68' E

2) 60° 41.17' N, 05° 03.73' E

3) 60° 41.19' N, 05° 03.72' E

4) 60° 41.20' N, 05° 03.70' E

Charts: 23, 120.

Kart (Charts): 24, 25

578. * Sogn og Fjordane. Indre Steinsund. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(WGS84)	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	61° 03.95' N, 04° 49.41' E		3m	
(2)	61° 03.94' N, 04° 49.44' E		4m	5m
(3)	61° 03.95' N, 04° 49.49' E	61° 03.98' N, 04° 49.59' E	3m	6m
(4)	61° 04.02' N, 04° 49.56' E	61° 04.05' N, 04° 49.66' E	2m	
(5)	61° 04.35' N, 04° 49.82' E	61° 04.38' N, 04° 49.93' E	3m	8m
(6)	61° 04.37' N, 04° 49.76' E	61° 04.40' N, 04° 49.84' E	13m	21m
(7)		61° 04.40' N, 04° 49.93' E	1m	4m

Kart (Charts): 24 også spesial (also plan), 25. Dnl 3 s 366. (KildeID 30459). (Redaksjonen, Stavanger 10. mai 2006).

Kart (Chart): 251

579. * Sogn og Fjordane. Orntavika. Orten. Lanterne etablert.

Påfør en lanterne med karakter QW på Orten varde i følgende posisjon:

ED50 DATUM

61° 06.94' N, 06° 08.41' E

WGS84 DATUM

61° 06.92' N, 06° 08.32' E

Kart: 251 (også spesial). (KildeID 30273). (Kystverket, 18. mai 2006)

* Sogn og Fjordane. Orntavika. Orten. Light.

Insert light, QW, at the cairn in following position:

ED50 DATUM

61° 06.94' N, 06° 08.41' E

WGS84 DATUM

61° 06.92' N, 06° 08.32' E

Chart: 251 (also plan)

Kart (Charts): 25, 26, 27

580. * Sogn og Fjordane. Askvoll. Granesundet. Stongfjorden. Undervannskabler etablert.

(*Submarine cables*).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner :

(*Insert submarine cables between following positions*):

a) Askvoll-Sauesund

WGS84 DATUM

(1) 61° 21.09' N, 05° 03.01' E

(2) 61° 21.02' N, 05° 02.35' E

(3) 61° 20.70' N, 05° 01.79' E

(4) 61° 20.53' N, 05° 01.68' E

(5) 61° 20.44' N, 05° 01.16' E

ED50 DATUM

(1) 61° 21.11' N, 05° 03.11' E

(2) 61° 21.05' N, 05° 02.45' E

(3) 61° 20.73' N, 05° 01.89' E

(4) 61° 20.56' N, 05° 01.79' E

(5) 61° 20.46' N, 05° 01.26' E

b) Askvoll-Stongfjorden

WGS84 DATUM

(1) 61° 21.09' N, 05° 03.01' E

(2) 61° 21.14' N, 05° 02.71' E

(3) 61° 21.60' N, 05° 01.93' E

(4) 61° 22.04' N, 05° 01.90' E

(5) 61° 22.49' N, 05° 01.48' E

(6) 61° 23.01' N, 05° 01.34' E

(7) 61° 24.08' N, 05° 02.30' E

(8) 61° 24.50' N, 05° 02.45' E

(9) 61° 24.76' N, 05° 03.44' E

(10) 61° 25.29' N, 05° 05.01' E

(11) 61° 25.47' N, 05° 05.12' E

ED50 DATUM

(1) 61° 21.11' N, 05° 03.11' E

(2) 61° 21.16' N, 05° 02.81' E

(3) 61° 21.62' N, 05° 02.03' E

(4) 61° 22.07' N, 05° 02.00' E

(5) 61° 22.52' N, 05° 01.58' E

(6) 61° 23.04' N, 05° 01.44' E

(7) 61° 24.11' N, 05° 02.41' E

(8) 61° 24.53' N, 05° 02.55' E

(9) 61° 24.79' N, 05° 03.54' E

(10) 61° 25.31' N, 05° 05.11' E

(11) 61° 25.50' N, 05° 05.22' E

Kart (Charts): 25, 26, 27. (KildeID 30756). (Telenor, 10. mai 2006).

Kart (Chart): 27**581. * Sogn og Fjordane. Florø. Høydalsfjorden. Undervannskabel etablert.
(Submarine Cable).****Påfør** undervannskabel mellom følgende posisjoner:*(Insert submarine cable between following positions:)*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 61° 34.36' N, 05° 15.97' E

(1) 61° 34.38' N, 05° 16.07' E

(2) 61° 34.10' N, 05° 16.12' E

(2) 61° 34.13' N, 05° 16.22' E

(3) 61° 33.72' N, 05° 15.72' E

(3) 61° 33.75' N, 05° 15.82' E

(4) 61° 33.49' N, 05° 15.01' E

(4) 61° 33.52' N, 05° 15.11' E

(5) 61° 32.81' N, 05° 14.97' E

(5) 61° 32.84' N, 05° 15.07' E

(6) 61° 32.50' N, 05° 14.61' E

(6) 61° 32.53' N, 05° 14.71' E

Kart (Chart): 27. (KildeID 30756). (Telenor, 10.mai 2006).

**582. * Sogn og Fjordane. Florø. Eikefjorden. Undervannskabel etablert.
(Submarine cable).****Påfør** undervannskabel mellom følgende posisjoner*(Insert submarine cable between following positions:)*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 61° 36.58' N, 05° 13.16' E

(1) 61° 36.61' N, 05° 13.26' E

(2) 61° 36.56' N, 05° 13.21' E

(2) 61° 36.58' N, 05° 13.32' E

(3) 61° 36.40' N, 05° 13.18' E

(3) 61° 36.42' N, 05° 13.28' E

(4) 61° 36.27' N, 05° 12.77' E

(4) 61° 36.30' N, 05° 12.87' E

(5) 61° 36.10' N, 05° 12.73' E

(5) 61° 36.13' N, 05° 12.84' E

(6) 61° 35.95' N, 05° 13.06' E

(6) 61° 35.97' N, 05° 13.16' E

Kart(Chart): 27. (KildeID 30756) (Telenor, 10. mai 2006).

Kart (Chart): 28**583. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Kalvåg. Værøy. Luftspenn etablert. (Overhead
Cables).****Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Insert overhead cables between following positions:)*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

Frihøyde
(Clarence)

a) 1) 61° 45.07' N, 04° 49.44' E

(1) 61° 45.10' N, 04° 49.54' E

12m

2) 61° 45.09' N, 04° 49.67' E

(2) 61° 45.12' N, 04° 49.77' E

b) 1) 61° 45.09' N, 04° 49.67' E

(1) 61° 45.12' N, 04° 49.77' E

13m

2) 61° 45.14' N, 04° 50.13' E

(2) 61° 45.17' N, 04° 50.23' E

Kart (Chart): 28. (KildeID 30156). (Kystverket, 3.april 2006).

584. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Smørhamnsøy. Luftspenn etablert. (Overhead Cables).

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables between following positions:)

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM	Frihøyde (Clerance)
a)	1) 61° 47.27' N, 04° 55.82' E 2) 61° 47.13' N, 04° 55.84' E	1) 61° 47.30' N, 04° 55.93' E 2) 61° 47.16' N, 04° 55.94' E	8m
b)	1) 61° 47.11' N, 04° 55.87' E 2) 61° 47.00' N, 04° 55.95' E	1) 61° 47.13' N, 04° 55.97' E 2) 61° 47.03' N, 04° 56.06' E	5m
c)	1) 61° 46.29' N, 04° 56.11' E 2) 61° 46.28' N, 04° 56.30' E	1) 61° 46.31' N, 04° 56.20' E 2) 61° 46.31' N, 04° 56.41' E	5m
d)	(1) 61° 46.42' N, 04° 54.85' E (2) 61° 46.57' N, 04° 55.13' E	1) 61° 46.44' N, 04° 54.95' E 2) 61° 46.60' N, 04° 55.23' E	7m

Kart (Chart): 28. (KildeID 30156). (Kystverket, 3.april 2006).

Kart (Chart): 28 (også spesial)

585. * Sogn og Fjordane. Bremanger. Oldersundet. Luftspenn. Høyde endret.

Endre frihøyden til 4m på luftspenn mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1) 61° 46.63' N, 04° 54.62' E	1) 61° 46.67' N, 04° 54.72' E
2) 61° 46.69' N, 04° 54.40' E	2) 61° 46.72' N, 04° 54.47' E

Kart : 28, også spesial. (KildeID 30156). (Kystverket, 3.april 2006).

*** Sogn og Fjordane. Bremanger. Oldersundet. Overhead Cable.**

Amend vertical clearance to 4m on overhead cable between following positions:

WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1) 61° 46.63' N, 04° 54.62' E	1) 61° 46.67' N, 04° 54.72' E
2) 61° 46.69' N, 04° 54.40' E	2) 61° 46.72' N, 04° 54.47' E

Chart : 28, also plan.

Kart (Charts): 126, 31, 31 spesial, 456

586. * Møre og Romsdal. Ålesund. Vegsundet. Undervannskabel utgår.

Slett undervannskabel i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 62° 25.86' N, 06° 21.40' E

(2) 62° 25.98' N, 06° 21.63' E

ED50 DATUM

(1) 62° 25.89' N, 06° 21.52' E

(2) 62° 25.99' N, 06° 21.78' E

Kart: 126, 31, også spesial, 456. (KildeID 30567). (Tafjord Kraftnett AS, 26.april 2006)

* Møre og Romsdal. Ålesund. Vegsundet. Submarine Cable.

Delete submarine cable in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 62° 25.86' N, 06° 21.40' E

(2) 62° 25.98' N, 06° 21.63' E

ED50 DATUM

(1) 62° 25.89' N, 06° 21.52' E

(2) 62° 25.99' N, 06° 21.78' E

Charts: 126, 31, also plan, 456.

Kart (Charts): 126, 31

587. * Møre og Romsdal. Hamnsund. Vigrafjorden. Merrafllu lanterne. Ny karakter.

WGS84 DATUM

62° 32.13' N, 06° 14.54' E

ED50 DATUM

62° 32.16' N, 06° 15.40' E

Endre Merrafllu lanterne til **QW**.

Kart: 31, 126. Fyrnr. 336703. (KildeID 30767). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11.mai 2006).

* Møre og Romsdal. Hamnsund. Vigrafjorden. Merrafllu light. New character.

WGS84 DATUM

62° 32.13' N, 06° 14.54' E

ED50 DATUM

62° 32.16' N, 06° 15.40' E

Amend Merrafllu light to **QW**.

Charts: 31, 126. Light No. 336703.

Kart (Chart): 48**588. * Nord-Trøndelag. Nærøy. Kjerksundet. Undervannsrørledning etablert.**

Påfø en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 64° 50.18' N, 11° 12.77' E

(2) 64° 50.28' N, 11° 12.85' E

Kart: 48. (KildeID 30546). (Nærøy kommune, 24.april 2006).

*** Nord-Trøndelag. Nærøy. Kjerksundet. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 64° 50.18' N, 11° 12.77' E

(2) 64° 50.28' N, 11° 12.85' E

Chart: 48.

Kart (Chart): 51**589. * Nord-Trøndelag. Leka. Leknesvika. Undervannsrørledninger etablert. (Submarine Pipelines).**

Påfø undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions:)

WGS84 DATUM

a)

1) 65° 06.75' N, 11° 43.20' E

2) 65° 06.75' N, 11° 43.06' E

3) 65° 06.64' N, 11° 42.92' E

b)

1) 65° 06.64' N, 11° 42.92' E

2) 65° 06.88' N, 11° 42.83' E

3) 65° 06.91' N, 11° 42.75' E

4) 65° 06.92' N, 11° 42.61' E

c)

1) 65° 06.91' N, 11° 42.18' E

2) 65° 06.97' N, 11° 41.86' E

3) 65° 06.96' N, 11° 41.77' E

d)

1) 65° 06.95' N, 11° 41.71' E

2) 65° 06.92' N, 11° 41.01' E

Se skisse (See sketch)

Kart (Chart): 51. (KildeID 29346). (Redaksjonen, Stavanger 23.mai 2006).



590. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Gutvikvågen. Undervannsrørledning etablert. (Submarine Pipelines).

Påfø undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions:)

WGS84 DATUM

a)

1) 65° 06.31' N, 11° 50.58' E

2) 65° 06.33' N, 11° 50.43' E

b)

1) 65° 04.87' N, 11° 49.21' E

2) 65° 04.90' N, 11° 49.06' E

Kart (Chart): 51. (KildeID 29346). (Redaksjonen, Stavanger 23. mai 2006).

591. * Nord-Trøndelag. Leka. Skei. Undervannsrørledning etablert. (Submarine pipeline).

Påfø en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions:)

WGS84 DATUM

1) 65° 05.28' N, 11° 44.44' E

2) 65° 05.30' N, 11° 44.61' E

Kart (Chart): 51. (KildeID 29346). (Redaksjonen, Stavanger 23. mai 2006).

592. * Nord-Trøndelag. Leka. Klungholmen. Luftspenn utgår. (*Overhead Cables.*)

Slett luftspenn 15m og 30m mellom følgende posisjoner:

(Delete overhead cables 15m and 30m between following positions:)

WGS84 DATUM

1) 65° 04.46' N, 11° 41.13' E

2) 65° 04.20' N, 11° 41.31' E

Kart (*Chart*): 51. (KildeID 29346). (Redaksjonen, Stavanger 22. mai 2006).

Kart (*Charts*): 76, 78**593. * Vesterålen. Dyrøy syd. Indirekte belysning etablert.**

NGO DATUM

68° 48.09' N, 14° 49.43' E

Påfør indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 76, 78. (KildeID 30692). (Redaksjonen, Stavanger 18. mai 2006).

*** Vesterålen. Dyrøy South. Floodlight.**

NGO DATUM

68° 48.09' N, 14° 49.43' E

Insert a floodlight (IB) in above position.

Charts: 76, 78.

Kart (*Chart*): 78**594. * Vesterålen. Børøy syd. Børøysundet. Jernstang etablert.**

NGO DATUM

68° 50.39' N, 14° 51.03' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 78. (KildeID 30692). (Redaksjonen, Stavanger 18. mai 2006).

*** Vesterålen. Børøy South. Børøysundet. Iron Perch.**

NGO DATUM

68° 50.39' N, 14° 51.03' E

Insert an iron perch in above position.

Chart: 78.

Kart (Chart): 94

595. * Nord-Troms. Kvænangen.Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions)

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	69° 50.55' N, 21° 57.62' E	3.9m	5m
(2)	69° 53.34' N, 21° 49.99' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(3)	69° 54.06' N, 21° 53.62' E	5.7m	
(4)	69° 55.04' N, 21° 52.88' E	3m	
(5)	69° 54.26' N, 21° 38.72' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(6)	69° 56.44' N, 21° 51.78' E	8m	
(7)	69° 56.51' N, 21° 52.07' E	1.9m	3m
(8)	69° 56.89' N, 21° 52.63' E	5m	17m
(9)	69° 59.39' N, 21° 44.22' E	4m	
(10)	69° 59.37' N, 21° 43.86' E	9m	
(11)	69° 59.62' N, 21° 44.91' E	10m	
(12)	69° 59.78' N, 21° 43.29' E	4m	

Kart (Chart): 94. (KildeID 30483). (Redaksjonen, Stavanger 22. mai 2006).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.
(Norwegian Sea Westward to Island)

596. * (T). Norskehavet. Rørleggingsarbeid. Langeled installasjonsarbeid.

Rørleggingsfartøyet LB200 driver installasjon av Langeled rørledning. Posisjon 23.mai var N 62 grader 11.1 min og E 4 grader 31.3 min. Leggelekteren arbeider seg i SSV retning og kan forflytte seg opp mot 4 km daglig.

Rørleggingsfartøyet er assistert av taubåter (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), rørtransportfartøy og inspeksjonsfartøy (Edda Fonn).

Forventet omtrentlig posisjon midt juni er N 61 grader 40 min og E 4 grader 5 min. Rørlegging vil fortsette videre ut over sommeren.

LB200 er ankerposisjonert. Ankre strekker seg opp til 3 km ut fra fartøyet. Passerende trafikk bes holde god avstand.

Kart: 209, 210, 558. (KildeID 30760). Statoil, Langeled Prosjekt 23. mai 2006).

**** (T). Norwegian Sea. Pipelaying Operation. Langeled installation.***

The pipelaying barge LB200 are installing the Langeled pipeline. Position 23rd May was N 62 deg 11.1 min and E 4 deg 31.3 min. The pipelay barge works in a SSW direction and may move up to 4 km daily.

The pipelay barge is assisted by tugs (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader and Beta), pipe haul vessels and a survey vessel (Edda Fonn).

Expected position by mid june is approximately N 61 deg 40 min and E 4 deg 5 min. Pipelaying will continue throughout the summer.

LB200 is positioned by anchors. Anchorwires are run up to 3 km out from the vessel. Passing traffic are requested to give a wide berth.

Charts: 209, 210, 558.

597. * (T). Norskehavet. Vigdis feltet. Sjøbunnsinstallasjoner. Vaktfartøy.**Posisjon:** 61° 22' 44,02 " N, 02° 06' 21,13" E**Tidsrom:** Juni til desember 2006.

Statoil vil, på vegne av partnerene i Vigdis feltet, utvide Vigdis med en ny bunnramme samt tilhørende rør ledninger. I denne forbindelse vil deler av eksisterende og nytt sjøbunnsutstyr i perioder være ubeskyttet for tråling. Statoil vil derfor ha vaktfartøy på feltet med oppgave å informere alle sjøfarere i det aktuelle området. Oppstart av aktivitetene på feltet er planlagt i begynnelsen av juni og ferdigstilt innen 1 desember 2006. Koordinater for den nye bunnrammen er 61°22' 44,02 " N, 2°06' 21,13"Ø. Alt sjøbunnsutstyr vil være plassert innen en radius på 2 nm i forhold til bunnrammen.

Kart: 302, 304, 307, 558

*** (T). Norskehavet. Vigdis Field. Seabed Installations. Gard Vessel.****Position:** 61° 22' 44,02 " N, 02° 06' 21,13" E**Time** : June to December 2006.

Statoil, on behalf of the Vigdis Field partners, extend the Vigdis Field with a new subsea template and associated pipelines and umbilicals. Existing and new seabed equipment may be exposed to trawling impact during the installation period. Statoil will therefore employ a guard vessel on the Vigdis Field assigned to notify all vessels in the said area. The field activities will commence early June 2006 and is scheduled to complete 1st December 2006. Coordinates for the new template are 61° 22' 44,02 " N, 2° 06' 21,1 E. The seabed equipment will be located within a radius of 2 Nm of the template.

Charts: 302, 304, 307, 558

SVALBARD.

598. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønford-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens trykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

Quality of Norwegian Charts and Electronic Charts in the waters around Svalbard

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønford datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84). New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 20, 22

599. * (T). Hordaland. Tysnes. Lukksundet. Luftspenn. Advarsel.

Tidsrom: 1. juni til 9. juni 2006.

KUNNGJERING OM REPARASJON AV LUFTSPENN OVER LUKKSUNDET - TYSNES, KVINNHEDAD OG FUSA KOMMUNE, HORDALAND

I samband med reparasjon av eit skada fjordspenn, kan Lukksundet bli stengt heile eller deler av dagane i perioden 1. juni – 9. juni 2006. Det vil være ope for ferdsel på kvelds/nattetid etter kl. 20.00. Rutetrafikk kan etter avtale med vaktbåt sleppast forbi. Sunnhordland Kraftlag AS sin vaktbåt er "Blåkraft" med kallesignal LM6733.

Nærare opplysningar får ein ved å venda seg til Sunnhordland Kraftlag AS v/Henry Damman på tlf. 53 49 61 18 / 975 56 118.

Kart: 20, 22. (KildeID 30760). (Kystdistriktssjefen, Haugesund 11. mai 2006).

Kart (Chart): 30, 31, 456

600. * (P). Møre og Romsdal. Jernstang. Lanterner.

WGS84 DATUM

(1) 62° 26.78' N, 06° 10.74' E

(2) 62° 19.26' N, 05° 39.86' E

(3) 62° 12.25' N, 05° 33.89' E

a) En jernstang med rød rekleks er etablert i posisjon 1)

b) Fyrnr 314000 Grønnholmflu. Lanterne er flyttet til posisjon 2)

c) Fyrnr 302600 Katterskjær. Karakter endret til Q R (Posisjon 3).

Kart: 30, 31, 456. (KildeID 30931). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. mai 2006).

*** (P). Møre og Romsdal. Iron Perch. Lights.**

WGS84 DATUM

(1) 62° 26.78' N, 06° 10.74' E

(2) 62° 19.26' N, 05° 39.86' E

(3) 62° 12.25' N, 05° 33.89' E

a) An iron perch with red pointer is established in position 1)

b) Light No. 314000 Grønnholmflu. Moved to position 2)

c) Light No. 302600 Katterskjær. New character Q R (Position 3).

Charts: 30, 31, 456.

Kart (Charts): 129, 37**601. * (T). Møre og Romsdal. Stabben. Imarsundet. Broarbeider.**

WGS84 DATUM

63° 13.55' N, 08° 14.39' E

MELDING OM BRUARBEIDER I IMARSUNDET, AURE KOMMUNE

Arbeidene med oppføringen av den 550 meter lange "Imarsundbrua" mellom Aukan og Jørnøya, er nå kommet inn i en ny fase. Fra og med uke 22 vil en del av sundet stenges for all båttrafikk. Stegningen gjelder i perioden fra og med juni - til og med september 2006.

For nærmere opplysninger kan følgende kontaktes:

Holger Dobberstein +47 98 26 23 62

Jan Torka +47 98 26 23 61

Kart: 129, 37. (KildeID 30760) ((Bilfinger Berger AG, Aukan 22. mai 2006).

602. * (T). Møre og Romsdal. Stabben. Imarsundet. Broarbeider. Lanterner.

WGS84 DATUM

63° 13.55' N, 08° 14.39' E

Melding Brobygging Imarsundet - Møre og Romsdal - sjøkart nr. 37.

På grunn av brobygging over Imarsundet vil østre del av sundet bli stengt for skipstrafikk i periode 1. juni til ca. ultimo september.

Vestre del av sundet mellom akse 2 og 3 ca. pos. N 63 13,674' E 8 14,035' WGS 84 blir åpen for skipstrafikk. Seilingsløpet merkes med Rødt lys, karakter **Fl.R 3s** på sokkel akse 2 og grønt lys, karakter **Fl.G 3s** på sokkel akse 3.

Dette er en midlertidig oppmerking inntil seilingsløpet mellom akse 4 og 5 blir etablert.

I forbindelse med dette arbeidet vil **Fl. Nr. 403101 Aukanflu bli slukket.**

Kart: 129, 37. (KildeID 30760) (Kystverket Midt Norge, 24. mai 2006).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

603. Sverige. Skagerrak. Drivgarnsfiske. Opplysning om redskap.

Svensk Efs 114/3349 (T) 2006.

Tidpunkt: Maj - juli

Fiske med drivgarn efter makrill pågår under angiven tidsperiod. Fisket bedrivs kvalls/nattetid med ytstående drivgarn.

Svenska fiskare får använda garnlänkar upp till 2500 m i längd. Fiskare från andra länder har mångdubbelt längre.

Garnlänkarna ska vara utmärkta med vakare som är försedda med radarreflektor, ljus och flagga. Mellanvakare ska vara placerade på var nautisk mil.

Passning på VHF kanal 16 rekommenderas då ansvariga fiskare genom radiokontakt kan upplysa fartyg om nätens position och bästa kurs för undvikande av översegling.

En god radarkontroll ger möjlighet att i god tid upptäcka nätenheterna och skulle dessa ligga samlade i grupper, rekommenderas fartyg kringgå hela gruppen.

Information om bestämmelser för utmärkning och märkning av fiskeredskap återfinns i FIFS 1994:14. För ytterligere information se Fiskeriverkets hemsida www.fiskeriverket.se under rubriken fiskebestämmelser.

Sweden. Skagerrak. Gillnet fishing. Information on equipment.

Time. May – July

Fishing for mackerel is carried on during the period mentioned above. Fishing is done in the evening and at night with surface driftnets.

Swedish fishermen are allowed to use nets of up to 2500metres in length. Fishermen from other countries use much longer nets.

Net lengths shall be fitted with buoys equipped with a radar reflector, light and flag.

Intermediate buoys shall be placed every nautical mile.

Attention to VHF channel 16 is recommended as responsible fishermen can then inform shipping on net position and suitable routing to avoid disturbance. Good radar watch facilitates early detection of nets and should these be in groups it is recommended to sail around the whole group.

For further information see the Board of fisheries website www.fiskeriverket.se under the heading "Fiskebestämmelser". Information on the regulations regarding buoyage and marking of equipment is given in FIFS 1994:14.

Kustbevakningen Karlskrona.

Publ. 10 maj 2006

604. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. SYLT. ANTENNE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Warning of authorized unusable time (AUTM).

Tidsrom: 6. juni 2006 kl 0600Z – 1400Z

Tidsrom: 7. juni 2006 kl 0600Z – 1400Z (Alternativ periode)

LORAN-C stasjon Sylt vil være ute av drift grunnet vedlikehold av antennen 6. juni 2006 mellom kl. 0600Z og 1400Z.. Alternativt tidsrom 7. juni mellom kl. 0600Z og 1400Z. (Control Center of Brest, 15. mai 2006).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. SYLT. ANTENNA MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM).

Time: June 6th 2006 0600Z – 1400Z

Time: June 7th 2006 0600Z – 1400Z (Alternativ period).

LORAN-C station Sylt will be off air because of antenna maintenance.

605. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LESSAY. ANTENNE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Warning of authorized unusable time (AUTM).

Tidsrom: 7. juni 2006 kl 0800Z – 1000Z

Tidsrom: 15. juni 2006 kl 0700Z – 1600Z

Tidsrom: 15. juni 2006 kl 0700Z – 1600Z (Alternativ periode)

Tidsrom: 21. juni 2006 kl 0700Z – 1600Z

LORAN-C stasjonen Lessay vil være ute av drift grunnet vedlikehold av antennen i ovennevnte tidsrom.

(Control Center of Brest, 23. mai og 24. mai 2006).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. LESSAY. ANTENNA MAINTENANCE. WARNING.

Warning of authorized unusable time (AUTM).

Time: June 7th 2006 0800Z – 1000Z.

Time: June 15th 2006 0700Z – 1600Z.

Time: June 16th 2006 0700Z – 1600Z. (Alternativ period).

Time: June 21st 2006 0700Z – 1600Z.

LORAN-C station Lessay will be off air because of antenna maintenance.

606. (T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. SOUSTONS. ANTENNE UTE AV DRIFT. ADVARSEL.

Warning of authorized unusable time (AUTM).

Tidsrom: 15. juni 2006 kl 0600Z – 1600Z

Tidsrom: 21. juni 2006 kl 0700Z – 1600Z

Tidsrom: 22. juni 2006 kl 0700Z – 1600Z (Alternativ periode)

LORAN-C stasjon Soustons vil være ute av drift grunnet vedlikehold av antennen i ovennevnte tidsrom.

(Control Center of Brest, 24. mai 2006).

(T). EUROPEAN LORAN-C SYSTEM. SOUSTONS . ANTENNA MAINTENANCE. WARNING.

Time: June 15th 2006 0700Z – 1600Z

Time: June 21st 2006 0700Z – 1600Z

Time: June 22nd 2006 0700Z – 1600Z (Alternativ period).

Warning of authorized unusable time (AUTM).

LORAN-C station Soustons will be off air because of antenna maintenance.

Kart (Charts): 1, 2, 470**607. * Oslofjorden. Hvaler havnedistrikt. (*Harbour District*).**

Fastsatt av Kystdirektoratet 15. mai 2006 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 14 annet ledd og delegeringsvedtak av 15. oktober 2002.

Grensene i sjøen for Hvaler havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

WGS84 DATUM

(1)	58° 57.57' N	10° 37.84' E
(2)	59° 02.72' N	10° 40.50' E
(3)	59° 02.69' N	10° 45.62' E
(4)	59° 06.08' N	10° 48.00' E
(5)	59° 07.73' N	10° 47.85' E
(6)	59° 08.35' N	10° 50.29' E
(7)	59° 08.24' N	10° 53.99' E
(8)	59° 07.85' N	10° 54.84' E
(9)	59° 07.90' N	10° 55.65' E
(10)	59° 07.71' N	10° 55.90' E
(11)	59° 07.40' N	10° 55.78' E
(12)	59° 07.16' N	10° 55.41' E
(13)	59° 07.00' N	10° 55.92' E
(14)	59° 06.70' N	10° 55.85' E
(15)	59° 06.60' N	10° 56.08' E
(16)	59° 07.10' N	10° 56.85' E
(17)	59° 07.18' N	10° 57.26' E
(18)	59° 07.21' N	10° 58.30' E
(19)	59° 06.45' N	10° 58.47' E
(20)	59° 06.89' N	11° 06.38' E
(21)	59° 07.83' N	11° 07.46' E
(22)	59° 07.82' N	11° 08.09' E
(23)	59° 07.36' N	11° 09.59' E
(24)	59° 06.15' N	11° 09.41' E
(25)	59° 05.56' N	11° 10.04' E
(26)	59° 04.76' N	11° 09.21' E
(27)	59° 00.90' N	11° 07.03' E
(28)	58° 59.51' N	11° 05.54' E
(29)	58° 58.64' N	11° 03.99' E
(30)	58° 57.63' N	10° 58.99' E
(31)	58° 56.54' N	10° 55.07' E
(32)	58° 56.88' N	10° 53.08' E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

Denne forskriften trer i kraft fra 1. juni 2006.

Fra samme tidspunktet oppheves resolusjon av 15. august 1913 som fastsatte Skjærhalden, Vikerhavn og Utgårdskilen som egne havnedistrikt.

Kart (*Chart*): 1, 2, 470. (KildeID 30848). (Redaksjoner, Stavanger 24. mai 2006).

Kart (Chart): 61**608. * Nord-Helgeland. Træna havnedistrikt. (Harbour District)**

Fastsatt av Kystdirektoratet 10. mai 2006 med hjemmel i lov av 8.juni 1984 nr.51 om havner og farvann m.v. §14 annet ledd og delegeringsvedtak av 15. oktober 2002.

§ 1 (Grensene i sjøen)

Grensene i sjøen for Træna havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkt:
WGS84 DATUM

(1)	66° 30.32' N	12° 06.11' E
(2)	66° 30.33' N	12° 06.61' E
(3)	66° 30.14' N	12° 06.63' E
(4)	66° 30.06' N	12° 06.57' E
(5)	66° 29.94' N	12° 06.33' E
(6)	66° 29.87' N	12° 06.30' E
(7)	66° 29.85' N	12° 06.27' E
(8)	66° 29.85' N	12° 06.26' E
(9)	66° 29.84' N	12° 06.26' E
(10)	66° 29.70' N	12° 06.09' E
(11)	66° 29.57' N	12° 05.95' E
(12)	66° 29.48' N	12° 05.72' E
(13)	66° 29.48' N	12° 05.44' E
(14)	66° 29.48' N	12° 05.29' E
(15)	66° 29.50' N	12° 05.20' E
(16)	66° 29.55' N	12° 05.19' E
(17)	66° 29.47' N	12° 04.35' E
(18)	66° 29.53' N	12° 04.35' E
(19)	66° 29.59' N	12° 04.66' E
(20)	66° 29.59' N	12° 04.66' E
(21)	66° 29.77' N	12° 05.02' E
(22)	66° 29.87' N	12° 05.28' E
(23)	66° 29.87' N	12° 05.29' E
(24)	66° 29.83' N	12° 05.38' E
(25)	66° 29.77' N	12° 05.38' E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvaret sine stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyest ordinære spring høyvannslinje .

Denne forskriften trer i kraft fra 1.juni 2006.

Kart (Chart): 61. (KildeID 30765). (Redaksjonen, Stavanger 24. mai 2006).

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

609. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Tidsrom: 8. juni til 24. juni 2006.

Oppskyting av inntil 4 raketter fra **Andøya** vil foregå i tidsrommet 8. – 24. juni 2006.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1) 69° 49' 00" N 13° 25' 00" E | 2) 70° 18' 00" N, 15° 25' 00" E |
| 3) 69° 30' 00" N, 16° 45' 00" E | 4) 69° 07' 00" N, 14° 59' 00" E |
| 5) 69° 49' 00" N, 13° 25' 00" E | |

Oppskytingen kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 78, 81, 82, 85, 303, 321, 552, 557.

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Norwegian Sea. Rocket Launching. Warning.**

From June 6th. to 24th 2006.

*Launching of up to 4 rockets will take place from **Andøya** from June 8th to 24th 2006 .*

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1) 69° 49' 00" N 13° 25' 00" E | 2) 70° 18' 00" N, 15° 25' 00" E |
| 3) 69° 30' 00" N, 16° 45' 00" E | 4) 69° 07' 00" N, 14° 59' 00" E |
| 5) 69° 49' 00" N, 13° 25' 00" E | |

The launching can take place any day, any our on the mentioned dates.

Charts: 78, 81, 82, 85, 303, 321, 552, 557.

610. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot. (Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2006).

611. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting overflatemål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot overflatemål vil finne sted i skytefeltene t T 14 og T 15 i følgende tidsrom:
(Gunnery exercises against sea-and airtargets will be carried out as follows:)

14. juni 2006 fra 1100Z til 1300Z.

29. juni 2006 fra 1000Z til 1200Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Kart 41, 42, 43

T 14 Kråkvåg fjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Kart: 41, 43

Sikker høyde (Upper limit): 32 000 fot.

Kart (Charts): 41, 43, 302, 304, 309.. (Notam 038, 39/06). (KOMSJØ, Stavanger 15. mai 2006).

612. * (T). Ofoten. Ofotfjorden. Ramnesodden. Skyteøvelser. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser vil finne sted i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises against sea-and airtargets will be carried out as follows:)

1. juni 2006 fra klokken 1000Z til 1200Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area as follows)

68° 26.9' N, 16° 33.2' E

68° 26.9' N, 16° 33.4' E

68° 26.6' N, 16° 32.0' E

68° 26.4' N, 16° 32.5' E

68° 26.7' N, 16° 32.5' E Senterpunkt. Radius 0,5 nm (Ramnesodden).

Sikker høyde (Upper limit): 3 000 fot.

Kart (Charts): 77, 141. (Notam 040/06). (KOMSJØ, Stavanger 23. mai 2006).

613. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyteøvelser. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser vil finne sted i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises against sea-and airtargets will be carried out as follows:)

22. juni 2006 fra klokken 0800Z til 1200Z

26. juni 2006 fra klokken 0800Z til 1200Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area as follows)

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:	END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E
69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E	69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E
69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E	69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E
68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E	69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E
68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E	69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

Sikker høyde (Upper limit): 32 000 fot.

Kart (Charts): 77, 79, 80. (Notam 036, 37/06). (KOMSJØ, Stavanger 15. mai 2006).

Seismiske undersøkelser

(*Seismic Surveys*)

614. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).

Det skal utføres seismiske undersøkingar i området:

58° 25' N, 01° 50' E

58° 25' N, 01° 54' E

58° 30' N, 01° 54' E

58° 30' N, 02° 03' E

58° 20' N, 02° 03' E

58° 20' N, 02° 50' E

Varighet frå om lag 31. mai 2006, avsluttes ca 25. juni 2006.

Fartøynavn : M/V Ramform Explorer

Kallesignal : LAWP4

Hydrofonkabel : 8 kabler a 3600m

Kart (*Chart*): 559. (Oljedirektoratet, 24. mai 2006).

615. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).

Undersøkelsesfartøyet "Ramform Explorer" (LAWP4) vil i ca. 2 uker (fra 17. juni) utføre geofysiske 2D undersøkelser på lokasjoner innenfor følgende område:

58° 35' N – 001° 35' E

58° 35' N – 001° 53' E

58° 27' N – 001° 53' E

58° 27' N – 001° 35' E

Fartøyet sleper 10 stk. 3600 meter lange seismiske kabler.

Slepets bredde er ca. 550 meter.

Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor."

Kart (*Chart*): 559. (Statoil 24. mai 2006).

616. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (*North Sea. Seismic Surveys*).

VARSEL OM FELTARBEID FOR BORESTEDSUNDERSØKELSE I NORDSJØEN PL341, BLOKK 24/12

Tid: uke 29-31 (værvhengig)

Fartøyets navn: MV Fugro Meridian

Fartøyets innsamlingsfart: 4 knop

Lengde på seismisk kabel: 1200 m

Område: Blokk 24/12

Sørvestlige hjørnet : 59° 06' 45.49" N, 01° 43' 05.68" E

Nordvestlige hjørnet: 59° 09' 30.71" N, 01° 46' 27.25" E

Nordøstlige hjørnet : 59° 07' 50.44" N, 01° 51' 45.35" E

Sørøstlige hjørnet : 59° 05' 01.36" N, 01° 51' 45.35" E

I tillegg til seismikklinjer innenfor overnevnte kvadrat, vil det skytes en seismikklinje fra Nordvest hjørne , 59° 09' 31" N, 1° 46' 27" E til N, 59° 11' 53" N, 1° 45' 36" E. (4.5km lengde).

Operatør: Fugro Survey AS for DNO (Det Norske Oljeselskap AS)

Kart (*Charts*): 307, 559.(KildeID 30760). (Fugro Survey AS, Oslo 24. mai 2006).

617. * (T). Nordsjøen. Seismiske undersøkelser. (North Sea. Seismic Surveys).

Det skal utføres seismiske undersøkingar i området:

60° 51' N, 02° 37' E

59° 45' N, 02° 05' E

Varighet frå om lag 15. mai 2006, avsluttes ca 15. juli 2006.

Fartøynavn : M/V Geo Pacific

Kallesignal : LAMR5

Hydrofonkabel : 6 kabler a 3000m

Kart (*Charts*): 304, 307, 559. (Oljedirektoratet, 12. mai 2006).

618. * (T). Norskehavet.. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Sea. Seismic Surveys).

Undersøkelsesfartøyet "Geo Challenger" vil i ca. 120 dager (fra 7. juni) utføre geofysiske 4D undersøkelser på lokasjoner innenfor følgende område:

61° 25' N – 01° 55' E

61°.37'.N - 02°.15'.E

61°.29'.N - 02°.37'.E

61°.12'.N - 02°.05'.E

Fartøyet sleper 12 stk. 5000 meter lange seismiske kabler.

Slepets bredde er ca. 700 meter.

Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor.

Kart (*Charts*): 302, 304, 307, 558. (KildeID 30760). (Statoil, 19. mai 2006).

619. * (T). Norskehavet.. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Sea. Seismic Surveys).

Det skal utføres seismiske undersøkingar i området:

64° 00' N 00° 30' E

64° 20' N 01° 20' E

67° 00' N, 01° 20' E

67° 00' N, 03° 00' E

67° 30' N, 04° 00' E

67° 45' N, 05° 00' E

68° 00' N, 05° 00' E

68° 00' N, 08° 00' E

67° 15' N, 10° 26' E

67° 00' N, 11° 40' E

65° 00' N, 10° 00' E

64° 15' N, Grunnlinjen

61° 30' N, Grunnlinjen

61° 30' N, Sektorgrense UK

Varighet frå om lag 19. mai 2006, avsluttes ca 15. oktober 2006.

Fartøynavn : M/V Polar Princess

Kallesignal : JXBV3

Hydrofonkabel : 1 kabel a 10050m

Kart (*Charts*): 26, 44, 209, 210, 302, 304, 557, 558. (Oljedirektoratet, 19. mai 2006).

620. * (T). Norskehavet. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Seismic Surveys*).

Det skal utføres seismiske undersøkingar i området:

67° 00' N, 10° 30' E

65° 30' N, 10° 30' E

65° 30' N, 08° 30' E

64° 00' N, 08° 00' E

64° 00' N, 05° 00' E

Varighet fra omlag 1. juni 2006, avsluttes ca 15. august 2006.

Fartøynavn : Falcon Explorer

Kallesignal : C6TV3

Hydrofonkabel : 1 kabel a 800m

Kart (*Charts*): 302, 304, 310, 557. (Oljedirektoratet, 24. mai 2006).

621. * (T). Norskehavet. Barentshavet. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Sea. Barents Sea. Seismic Surveys*).

Det skal utføres seismiske undersøkingar i området:

71° 30' N, 32° 00' E

71° 30' N, 24° 30' E

73° 00' N, 24° 30' E

73° 00' N, 32° 00' E

Varighet frå om lag 12. mai 2006, avsluttes ca 20. juni 2006.

Fartøynavn : M/V Bergen Surveyor

Kallesignal : LACS5

Hydrofonkabel : 1 kabel a 8000m – 11000m

Kart (*Charts*): 324, 514, 551, 552. (Oljedirektoratet, 11. mai 2006).

622. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
*	Borgsten Dolphin	54° 05' 06" N, 02° 01' 35" E	24/5-06
*	GSF Arctic III	57° 08' 05" N , 01° 59' 19" E	13/5 06
*	J W McLean	57° 08' 34" N, 01° 55' 45" E	22/5-06
*	Transocean John Shaw	57° 48' 03" N 00° 56' 22" W	21/5-06
*	Bredford Dolphin	58° 15' 01" N, 00° 55' 16" E	16/5-06
*	West Navigator	60° 25.1' N, 05° 01.4' E	19/5-06
*	GSF Arctic IV	60° 21' 54" N, 04° 13' 46" W	20/5-06
*	West Venture	60° 49.9' N, 03° 36.36' E	23/5-06
*	Borgland Dolphin	61° 16' 32" N, 02° 07' 11" E	17/5-06
*	Scarabeo 5	65° 00.9' N, 06° 26.3' E	18/5-06
*	Stena Don	65° 21.76' N, 07° 20.00' E	23/5-06
*	Transocean Arctic	66° 04.96' N, 08° 14.55' E	20/5-06
*	Deepsea Delta	73° 06' 13" N, 43° 44' 11" E	23/5-06
*	Safe Scandinavia	Hanøytangen	18/5-06
*	Safe Caledonia	Ølen, ca 59° 36.5' N, 05° 46.5' E	26/5-06
*	Polar Pioneer	Snøhvit Field 7121/E	23/5-06
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
	Rowan Gorilla VII	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	19/8-05
	Maersk Exerter	55° 50.1' N, 04° 33.8' E.	17/3-03
	GSF Arctic II	56 54' 30" N, 02° 27' 15" E	12/5-06
	Global Santa Fe II	56° 00' 21" N, 03° 04' 43" E	18/11-05
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Port Reval	56° 22.44' N, 03° 15.77' E	5/9-05
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Maersk Inspirer	56° 41' 50" N, 02° 20' 18" E	10/5-06
	Ensco 102	56° 42' 33" N, 02° 11' 24" E	21/2-06
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	West Epsilon	56° 19.4' N, 03° 21.1' E	24/4-06
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05

	GSF Magellan	56° 58.0' N, 01° 51.2' E	4/12-04
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	Ocean Guardian	57° 08.3' N, 01° 52.2' E	11/2-06
	Maersk Gallant	57° 40' 39" N, 04° 16' 08" E	18/12-05
	GSR Galaxy III	57° 48' 54" N, 00° 58' 22" W	30/9-05
	Sedco 704	57° 57' 19" N, 01° 13' 45" E	6/5-06
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Maersk Giant	57° 15' 02" N, 02° 34' 10" E	16/4-06
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Ocean Nomad	57° 55' 47" N, 00° 00' 09.9" W	15/4-06
	Ocean Princess	57° 57' 03" N, 00° 11' 45" E	22/12-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Noble Ton Van Langeveld	58° 22.2' N, 00° 53.1' E	26/1-06
	Byford Dolphin	58° 22.4' N, 01° 18.6' E	11/7-05
	Stena Spey	58° 01' 36" N, 01° 06' 36" E	13/4-06
	Sedco 712	58° 11' 46" N, 00° 58' 23" E	19/2-06
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	27/4-06
	Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Sedco 714	60° 28' 59" N, 01° 50' 37" E	19/1-06
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Transocean Rather	60° 45.10' N, 02° 26.8' W	25/12-05
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	Deepsea Trym	60° 48' 29" N, 03° 35' 36" E	27/1-06
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Paul B. Loyd Jr	60° 22' 57" N, 04° 05' 51" W	18/3-05
	Stena Dee	60° 47' 06" N, 03° 33' 22" E	28/4-06
	Borgholm Dolphin	61° 03' 21" N, 01° 42' 47" E	19/4-06
	Ocean Vanguard	61° 07' 45" N, 02° 05' 26" E	27/2-06
	Ocean Confidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Bideford Dolphin	61° 02' 34" N, 03° 35' 59" E	20/3-06
	Transocean Leader	61° 04' 44" N, 01° 59' 23" E	21/3-06
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Eirik Raude	64° 36.5' N, 03° 43.15' E	3/4-06
	Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 27" E	5/5-06
	West Alpha	65° 07' 14" N, 06° 26' 49" E	18/3-06
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Safe Hibernia	Hanøytangen	11/10-05
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01

	GSF RIG 140	Invergordon Port	7/5-06
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Regalia	Las Palmas	31/10-05
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	GSF Galaxy 1	Peterhead Harbuor	21/4-06
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2006, 1/26/2006 og 1/27/2006).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 26. mai 2006).

623. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt.

Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatram)

ZOC-diatrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

ZONES OF CONFIDENCE (ZOC) - ZOC DIAGRAM

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3		4	5
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

624. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	Mai 06	141	Nov. 05	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	142	Mai 04	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Jan. 06	143	Aug 01	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Mars 04	201	Mai 05	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mai 05	95	Juni 05	202	Mai 03	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	204	Feb.04	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	205	Aug.01	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	207	Des 03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Des. 05	99	Mai 05	208	Des 03	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	209	Jan. 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.05	101	Mai.05	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Sept.04	224	April 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Juni 05	103	Juli 05	227	Mars.04	462	April 03	515	Feb.01
14	Mai 06	59	April 06	104	Okt.04	229	Aug.04	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Nov.00	251	Juli 04	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Mars 06	61	Juli 05	106	Mars 03	252	Juli 04	465	Juli.03	521	April 02
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	253	Nov.03	466	Feb.06	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Des. 05	108	Nov.03	270	Juli 05	467	Nov. 05	523	Mars 02
19	Mars 06	64	Jan. 06	109	Jan.04	294	Feb.02	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Nov. 05	65	Feb. 06	110	Feb.04	295	Jan.03	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Des. 05	111	Des 03	300 (INT10)	April 00	470	Nov. 05	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-04	301 (INT140)	Mars.03	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Mars 06	113	Des 03	302	Jan.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	303 (INT100)	Mars.01	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	304 (INT101)	Jan.01	474	Nov. 05	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	305 (INT1300)	April 06	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	April 06	306	April 06	476	Okt.05	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 05	307	April 04	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Nov. 05	119	Juli 04	308	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	April 06	120	Nov. 05	309	Sept.04	479	Mars 06	557	Juni 00
31	Des. 05	76	April 06	124	April 04	310	Sept.04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	311	Mars 03	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Mars 06	319	Jan.04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	April 05	79	April 06	127	Nov. 05	320	Des.03	483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05	321	Feb.04	484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.05	81	Feb.06	129	April 06	322	Feb.04	485	Feb.05		
37	Mars 06	82	Des.04	130	Mars 05	323	Mar .04	486	Des. 05		
38	Mai 05	83	Jan.06	131	Mars 05	324	Jan.04	487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Nov. 05	325	Mars 04	488	Sept.03		
40	Des. 05	85	Nov.04	134	Mars 06			489	Des.04		
41	Juli 05	86	Sept.04	135	Des. 05			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Okt.05	136	Des. 05			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	137	Feb. 06						
44	Juli 05	89	Feb.06	138	Mars 06						
45	Aug. 05	90	Aug.05	140	Nov. 05						