

2006 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 137

Nr 9

L.nr. 491 -559 Stavanger, 15. mai 2006

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHOOLD

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 16, 132, 17, 19, 20, 21, 23, 25, 29, 125, 29, 30, 36, 88, 89, 469, 476, 477, 491

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

4, 12, 13, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 31, 37, 41, 43, 59, 68, 69, 73, 75, 76, 117, 207, 209, 210, 229, 300, 301, 302, 303, 304, 307, 308, 309, 311, 320, 322, 401, 452, 456, 479, 552, 558, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

491. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

492. * Nytrykk av sjøkart nr 13, NESVÅG – KVASSHEIM
(* Reprint Chart No. 13, NESVÅG – KVASSHEIM)

493. * Nytrykk av sjøkart nr 59, DØNNA – LURØYA
(* Reprint Chart No. 59, DØNNA – LURØYA)

494. * Nytt sjøkart nr 117 YTRE HARDANGERFJORDEN
(*New Chart* 117 YTRE HARDANGERFJORDEN)

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

495. * Oslofjorden. Hvaler. Grunner. (*Depths*) .

Kart (Chart): 5

496. * Telemark. Langesundsbukta. Finsbåane. Finnebåen lanterne etablert.

Kart (Charts): 6, 7

497. * Aust-Agder. Risør. Langholmen. Grunne. Skvalpeskjær.

Kart (Chart): 7

498. * Aust-Agder. Lyngør. Grunne.

499. * Aust-Agder. Borøy N. Snaresundet. Grunne. (*Depth*) .

500. * Aust-Agder. Strongereid. Grunner. (*Depths*) .

Kart (Chart): 10

501. * Aust-Agder. Søgne. Uvår. S Vassøy. Grunne.

Kart (Charts): 11, 477

502. * Vest-Agder. Farsund. Bukkan lanterne etablert. Stake utgår.

Kart (Chart): 12

503. * Vest-Agder. Fedafjorden. Feda. Bro.

Kart (Charts): 16, 132

504. * Rogaland. Høgsfjorden. Ådnøy. Undervannsrørledning.

Kart (Chart): 17

- 505. * Rogaland. Karmøy. Aust-Djupe. Store Megerøy lanterne med indirekte belysning etablert.
- 506. * Rogaland. Karmøy. Aust-Djupe. Lille Megerøy lanterne.. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.
- 507. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Dyna lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.
- 508. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Teistholmen lanterne med indirekte belysning etablert.
- 509. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Vågavåg lanterne med indirekte belysning etablert.
- 510. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Sauøyskjæret lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.
- 511. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Krokane lanterne med indirekte belysning etablert.
- 512. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Krokeneset lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.
- 513. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Gulsjer lanterne etablert.
- 514. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Lauvøy lanterne etablert.

Kart (Charts): 17, 491

- 515. * Rogaland. Karmsundet. Sniksflua lanterne med indirekte belysning etablert.
- 516. * Rogaland. Karmsundet. Sniksholmen lanterne med indirekte belysning etablert.
- 517. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Mandalsflua lanterne med indirekte belysning etablert.
- 518. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Melandflua lanterne etablert.
- 519. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Nordre Flatsker lanterne med indirekte belysning etablert.

Kart (Charts): 17, 469, 491

- 520. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Vormedal lanterne med indirekte belysning etablert.
- 521. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Nottehamn lanterne med indirekte belysning etablert.

Kart (Charts): 17, 469

- 522. * Rogaland. Haugesund Havn. Storesundskjærene lanterne med indirekte belysning etablert.
- 523. * Rogaland. Haugesund Havn. Østre Storesundflu lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.
- 524. * Rogaland. Haugesund Havn. Hansavågflu lanterne med indirekte belysning etablert.
- 525. * Rogaland. Haugesund Havn. Vardøy lanterne. Indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 19

526. * Hordaland. Rubbestadneset. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 19, 20

527. * Hordaland. Stord. Leirvik. Eldøyane. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 21

528. * Hordaland. Busesundet. Ringarsundet. Jernstang utgå.

Kart (Charts): 21, 23

529. * Hordaland. Hjeltefjorden. Askøy. Færøy. Lanterne. Jernstang.

Kart (Chart): 25

530. * Hordaland. Ytre Steinsund. Færøy. Lanterne. Kartrettelse.

Kart (Chart): 29

531. * Sogn og Fjordane. Sildefjorden. Venøy. Luftspenn. (*Overhead Cables*).

532. * Sogn og Fjordane. Selje. Salt. Luftspenn. (*Overhead Cables*).

Kart (Charts): 125, 29

533. * Sogn og Fjordane. Stadt. Kjøde. Luftspenn. (*Overhead Cables*).

Kart (Charts): 125, 29, 30

534. * Møre og Romsland. Ristesundet. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 36

535. * Møre og Romsdal. Ramsøy. Jernstang. Kartrettelse

Kart (Chart): 476

536. * Salten. Bodø havn. Toftbåen. Varde. Rettelse posisjon.

Kart (Charts): 88, 89

537. * Nord-Troms. Hersøy W. Grunner. (*Depths*).

NORDSJØEN

538. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordsjøen. Volve feltet. Opprettelse av midlertidige sikkerhetssoner.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

539. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Norskehavet. Langeled installasjonsarbeid

SVALBARD.

540. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Kart (Chart): 4

541. * (P). Oslofjorden. Drammen. Svelvikstrømmen. Merker ute av posisjon.

Kart (Charts): 452, 401, 4

542. * (T) Oslofjorden. Oslo havn. SE av Bygdøy. Grønn sommerstake lagt ut.

Kart (Chart): 19

543. * (P) Hordaland. Mosterhamn. Selbjørn. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.

Kart (Charts): 19, 20

544 * Hordaland. Indre Sunnhordland. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.

Kart (Chart): 21

545. * (P) Hordaland. Selbjørn. Bergen. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.

Kart (Charts): 21, 22

546. * (P) Hordaland. Hardanger. Krokeide- og Klockkarviksambandet. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.

Kart (Charts): 19, 21, 23

547. * (P) Hordaland. Espevær. Langevåg. Hernar. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.

Kart (Charts): 120, 24

548. * Sogn og Fjordane. Djuposen. Sandholmane. (T)-melding kansellert.

Kart (Charts): 456, 31

549. * (P). Møre og Romsdal. Eltranaset. Lanterne etablert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

550. OFFISIELLE ELEKTRONISKE NAVIGASJONSKART (ENC) FOR NORSKEKYSTEN
INNHold OG OPPDATERING

551. * Endring av VHF kanalnummer

Skyteøvelser. Advarsler.

552 * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).

553. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelse. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

554. * (T). Salten. Ofoten. Lofoten. Skyteøvelser. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).

Seismiske undersøkelser

555. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordsjøen. 2D seismisk undersøkelse, PL357.

556. * (T). Norsk kontinentalsokke. Nordsjøen. Seismiske undersøkelser.

557. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Norskehavet. Seismiske undersøkelser.

558. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

559. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

491. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)
37	Tyrhaug – Trondheimsleia	1984	3/06	4/06
75	Fra Eggum og Gimsø til Gaukværø og Stokmarknes	1906	4/06	6/06
76	Fra Raftsund og Stokmarknes til Hovden og Sortlandsund	1913	4/06	6/06
479	Florøhavn, Stabben-farvannet	1971	3/06	4/06

492. * Nytrykk av sjøkart nr 13, NESVÅG – KVASSHEIM (* Reprint Chart No. 13, NESVÅG – KVASSHEIM)

Sjøkart nr. 13 ble 3. mai 2006 utgitt som **Nytrykk**.

(Forrige gang kartet ble trykket var det som Ny utgave; mars 2005.)

Kartet er merket som følger:

Utgitt av Statens kartverk Sjø **1976**. Ny utgave **2005**.

Trykt **04/06**. Rettet til og med Efs **06/06**.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket.
- Dybdekurver er gitt dybdeangivelse ved kurvetall
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Nye og korrigerte røde rammer som viser losskissenes dekningsområde
- Kystkonturen er enkelte steder korrigert for nyetablerte fyllinger, kaier eller andre havneanlegg
- Stedsnavn er sjekket mot Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

493. * Nytrykk av sjøkart nr 59, DØNNA – LURØYA
(* Reprint Chart No. 59, DØNNA – LURØYA)

Sjøkart nr. **59** ble 3. mai 2006 utgitt som Nytrykk.
(Forrige gang kartet ble trykket var det som Nytt kart; juni 2005.)

Kartet er merket som følger:
Utgitt av Statens kartverk Sjø **2005**.

Trykt **04/06**. Rettet til og med Efs **06/06**.

Endringer i dette opplaget:

- Kartet er oppdatert med hensyn på alle innrapporterte endringer siden forrige gang kartet ble trykket.
- Små begrensede endringer i dybdeinformasjon uten betydning for navigasjonen
- Stedsnavn er sjekket mot Sentralt stedsnavnsregister (SSR)

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

494. * Nytt sjøkart nr 117 YTRE HARDANGERFJORDEN (New Chart 117 YTRE HARDANGERFJORDEN)

Sjøkart nr 117 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart nr 117 fra 1955. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

*Chart no 117 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1955) **obsolete**.*

Nytt sjøkart nr 117 ble trykket **9. mai 2006**.

Kartet er merket som følger: Trykt **04/06**. Rettet til og med **Efs nr 08/06**..

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1988 – 1999**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 117. Målingene i disse områdene er fra perioden **1942 – 1945**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart **117** dekker Ytre Hardangerfjorden, fra Varaldsøy i sørvest til Indre Ålvik i nordøst.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 60° 04' 30"N, 05° 53' 00"E

NE hjørne: 60° 28' 30"N, 06° 32' 00"E

Kart **117** er i stående format.

SPESEIALER og VIGNETTER

Kart **117** inneholder ingen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **117** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**06° 12' 30" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føreseigner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SjøKART”.

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 1

495. * Oslofjorden. Hvaler. Grunner. (*Depths*) .

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert depths in the following positions*):

WGS84 DATUM	Dybde (<i>Depth</i>)
(1) 59° 00.08' N, 11° 02.03' E	1.2m
(2) 59° 00.69' N, 11° 02.05' E	1.4m
(3) 59° 02.16' N, 10° 57.15' E	2m
(4) 59° 04.28' N, 10° 51.87' E	3.9m
(5) 59° 07.59' N, 10° 55.02' E	2.4m
(6) 59° 07.62' N, 10° 55.01' E	2,4m
(7) 59° 07.73' N, 10° 55.16' E	2.3m
(8) 59° 08.00' N, 10° 55.32' E	4.2m
(9) 59° 09.00' N, 10° 56.94' E	2.1m

Kart (*Chart*): 1. (KildeID 30479). (Redaksjonen, Stavanger 28. april 2006).

Kart (Chart): 5

496. * Telemark. Langesundsbukta. Finsbåane. Finnebåen lanterne etablert.

WGS84 DATUM

58° 57.72' N, 09° 49.18' E

Påfør Finnebåen lanterne, **FI G 3s**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 5. Fyrnr. 043651. (KildeID 30313). (Kystverket, Midt-Norge 5.april 2006).

* Telemark. Langesundsbukta. Finsbåane. Finnebåen Light.

WGS84 DATUM

58° 57.72' N, 09° 49.18' E

Insert Finnebåen light, FI G 3s, vis. 000-360, in above position.

Chart: 5. Light No. 043651.

Kart (Charts): 6, 7**497. * Aust-Agder. Risør. Langholmen. Grunne. Skvalpeskjær.**

WGS84 DATUM

58° 42.16' N, 09° 11.92' E

a) **Påfør** et skvalpeskjær i ovennevnte posisjon.b) **Slett** grunne på 1,6 m i samme posisjon.

Kart: 6,7. (KildeID 26185). (Redaksjonen, Stavanger 14. mars 2006).

*** Aust-Agder. Risør. Langholmen. Rock Awash.**

WGS84 DATUM

58° 42.16' N, 09° 11.92' E

Substitute rock awash for rock 1,6 m in above position.

Charts: 6, 7.

Kart (Chart): 7**498. * Aust-Agder. Lyngør. Grunne.**

WGS84 DATUM

58° 38.04' N, 09° 08.52' E

Påfør en grunne på 1,4 m i ovennevnte posisjon.

Kart: 7. (KildeID 26185). (Redaksjonen, Stavanger 5. mai 2006).

*** Aust-Agder. Lyngør. Rock.**

WGS84 DATUM

58° 38.04' N, 09° 08.52' E

Insert a rock, 1,4 m in above position.

Chart: 7.

499. * Aust-Agder. Borøy N. Snaresundet. Grunne. (Depth).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

WGS84 DATUM

Dybde(depth)

(1) 58° 35.59' N, 09° 00.12' E, 7.6m

(2) 58° 35.60' N, 09° 00.19' E, 3.4m

Kart (Chart): 7. (KildeID 30477). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2006).

500. * Aust-Agder. Strongereid. Grunner. (*Depths*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

WGS84 DATUM

Dybde (depth)

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| (1) 58° 31.36' N, 08° 53.53' E, | Skvalpeskjær, (Rock awash) |
| (2) 58° 31.30' N, 08° 53.67' E, | 4m . |
| (3) 58° 31.28' N, 08° 53.70' E, | 9.9m . |
| (4) 58° 31.26' N, 08° 53.90' E, | 8.9m . |
| (5) 58° 31.29' N, 08° 54.06' E, | 8.6m . |
| (6) 58° 31.30' N, 08° 54.17' E, | 0.8m . |
| (7) 58° 31.41' N, 08° 54.13' E, | 4.6m . |
| (8) 58° 31.43' N, 08° 54.08' E, | 1.3m . |

Kart (Chart): 7. (KildeID 30477). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2006).

Kart (Chart): 10

501. * Aust-Agder. Søgne. Uvår. S Vassøy. Grunne.

WGS84 DATUM

58° 01.48' N, 07° 41.66' E

Påfør en grunne med dybde **6m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 10. (KildeID 26185). (Redaksjonen 5. mai 2006).

*** Aust-Agder. Søgne. Uvår. S Vassøy. Rock.**

WGS84 DATUM

58° 01.48' N, 07° 41.66' E

Insert a rock, **6m** in above position.

Chart: 10

Kart (Charts): 11, 477

502. * Vest-Agder. Farsund. Bukkan lanterne etablert. Stake utgå.

Tidligere Efs (T) 15/817/05 utgår.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

58° 03.69' N, 06° 51.06' E

58° 03.73' N, 06° 51.14' E

a) **Påfø**r **Bukkan** lanterne, **Q R**, rundtlysende i ovennevnte posisjon.

b) **Slett** rød stake i samme posisjon.

Kart : 11, 477. Fyrnr. 084062. (KildeID 30313). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5.april 2006).

*** Vest-Agder. Farsund. Bukkan lanterne etablert. Stake utgå.**

Delete formere Efs (T) 15/817/05.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

58° 03.69' N, 06° 51.06' E

58° 03.73' N, 06° 51.14' E

a) **Insert Bukkan** light, **Q R**, vis. 000-360, in above position.

b) **Delete** red spar buoy.

Charts: 11, 477. Light No. 084062.

Kart (Chart): 12

503. * Vest-Agder. Fedafjorden. Fedra. Bro.

Påfø en bro med fri seilingshøyde 50m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 58° 15.74' N, 06° 50.62' E

2) 58° 15.61' N, 06° 50.86' E

Kart:12 (vignett). (KildeID 30508). (Statens Vegvesen, 26. april 2006).

* Vest-Agder. Fedafjorden. Fedra. Bridge.

Insert a bridge with vertical clearance 50m between following positions:

1) 58° 15.74' N, 06° 50.62' E

2) 58° 15.61' N, 06° 50.86' E

Chart: 12 (vignette).

Kart (Charts): 16, 132

504. * Rogaland. Høgsfjorden. Ådnøy. Undervannsrørledning.

Påfø en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 58° 54.42' N, 06° 01.49' E

2) 58° 54.42' N, 06° 01.61' E

3) 58° 54.39' N, 06° 01.71' E

Kart:16, 132. (KildeID 30433). (Redaksjonen, Stavanger 28. april 2006).

* Rogaland. Høgsfjorden. Ådnøy. Submarine pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

1) 58° 54.42' N, 06° 01.49' E

2) 58° 54.42' N, 06° 01.61' E

3) 58° 54.39' N, 06° 01.71' E

Charts: 16, 132



Skisse (sketch), kart (charts): 16, 132.

Kart (Chart): 17**505. * Rogaland. Karmøy. Aust-Djupet. Store Megerøy lanterne med indirekte belysning etablert.**

WGS84 DATUM

59° 15.35' N, 05° 23.95' E

Påfør Store Megerøy lanterne, **Iso G 4s + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr. 120117. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

*** Rogaland. Karmøy. Aust-Djupet. Store Megerøy Light.**

WGS84 DATUM

59° 15.35' N, 05° 23.95' E

Insert Store Megerøy light, **Iso G 4s + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Chart: 17. Light No. 120117.

506. * Rogaland. Karmøy. Aust-Djupet. Lille Megerøy lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 15.33' N, 05° 23.89' E

Endre karakter på **Lille Megerøy** lanterne til **Iso R 4s + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Fyrnummer er endret fra 120100 til 120118.

Kart: 17. Fyrnr 120118. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

*** Rogaland. Karmøy. Aust-Djupet. Lille Megerøy Light.**

WGS84 DATUM

59° 15.33' N, 05° 23.89' E

Amend Lille Megerøy light to, **Iso R 4s + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Light no is changed from 120100 to 120118.

Chart: 17. Light No. 120118.

507. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Dyna lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 16.38' N, 05° 22.32' E

Endre Dyna lanterne til **Iso R 2s + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Fyrnummer er endret fra 120101 til 120120.

Kart: 17. Fyrnr. 120120. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

*** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Dyna Light.**

WGS84 DATUM

59° 16.38' N, 05° 22.32' E

Insert Dyna light, **Iso R 2s + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Light no. is changed from 120101 to 120120.

Chart: 17. Light No. 120120.

508. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Teistholmen lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 15.15' N, 05° 24.29' E

Påfør Teistholmen lanterne, **Iso R 2s + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr. 120116. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Teistholmen Light.***

WGS84 DATUM

59° 15.15' N, 05° 24.29' E

Insert Teistholmen light, **Iso R 2s + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Chart: 17. Light No. 120116.

509. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Vågavåg lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 16.48' N, 05° 22.06' E

Påfør Vågavåg lanterne, **F G + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr. 120121. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Vågavåg Light.***

WGS84 DATUM

59° 16.48' N, 05° 22.06' E

Insert Vågavåg light, **F G + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Chart: 17. Light No. 120121.

510. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Sauøyskjæret lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 16.37' N, 05° 21.79' E

Endre Sauøyskjæret lanterne til **F R + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Fyrnummer er endret fra 120102 til 120122.

Kart: 17. Fyrnr. 120122. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Sauøyskjæret Light.***

WGS84 DATUM

59° 16.37' N, 05° 21.79' E

Insert Sauøyskjæret light, **F R + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Light no. is changed from 120102 to 120122.

Chart: 17. Light No. 120122.

511. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Krokane lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 16.26' N, 05° 21.61' E

Påfør Krokane lanterne, **F G + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr. 120123. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Krokane Light.***

WGS84 DATUM

59° 16.26' N, 05° 21.61' E

Insert Krokane light, F G + IB, vis. 000°-360°, in above position.

Chart: 17. Light No. 120123.

512. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Krokeneset lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 16.10' N, 05° 21.41' E

Endre Krokeneset lanterne til **Iso G 2s + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Fyrnummer er endret fra 120103 til 120125.

Kart: 17. Fyrnr. 120125. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Krokeneset Light.***

WGS84 DATUM

59° 16.10' N, 05° 21.41' E

Amend Krokeneset light to Iso G 2s + IB, vis. 000°-360°, in above position.

Light no. is changed from 120125 to 120103

Chart: 17. Light No. 120125.

513. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Gulskjer lanterne etablert.

WGS84 DATUM

59° 15.89' N, 05° 21.33' E

Påfør Gulskjer lanterne, **Q R**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr. 120126. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Gulskjer Light.***

WGS84 DATUM

59° 15.89' N, 05° 21.33' E

Insert Gulskjer light, Q R, vis. 000°-360°, in above position.

Chart: 17. Light No. 120126.

514. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Lauvøy lanterne etablert.

WGS84 DATUM

59° 14.85' N, 05° 21.95' E

Påfør Lauvøy lanterne, **Q G** , rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr. 120229. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Lauvøy Light.***

WGS84 DATUM

59° 14.85' N, 05° 21.95' E

Insert Lauvøy light, **Q G** , vis. 000°-360° , in above position.

Chart: 17. Light No. 120229.

Kart (Charts): 17, 491**515. * Rogaland. Karmsundet. Sniksflua lanterne med indirekte belysning etablert.**

WGS84 DATUM

59° 20.42' N, 05° 19.22' E

Påfør Sniksflua lanterne, **Iso G 2s + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 491. Fyrnr. 120961. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmsundet. Sniksflua light.***

WGS84 DATUM

59° 20.42' N, 05° 19.22' E

Insert Sniksflua light, **Iso G 2s + IB**, vis. 000°-360° , in above position.

Charts: 17, 491. Light No. 120961.

516 * Rogaland. Karmsundet. Sniksholmen lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 20.67' N, 05° 19.00' E

Påfør Sniksholmen lanterne, **F G + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 491. Fyrnr. 120963. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Sniksholmen Light.***

WGS84 DATUM

59° 20.67' N, 05° 19.00' E

Insert Sniksholmen light, **F G + IB**, vis. 000°-360° , in above position.

Charts: 17, 491. Light No. 120963.

517. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Mandalsflua lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 17.01' N, 05° 19.39' E

Påfør Mandalsflua lanterne, **Iso R 2s + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 491. Fyrnr. 120546. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Mandalsflua Light.***

WGS84 DATUM

59° 17.01' N, 05° 19.39' E

Insert Mandalsflua light, Iso R 2s + IB, vis. 000°-360°, in above position.

Charts: 17, 491. Light No. 120546 .

518. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Melandflua lanterne etablert.

WGS84 DATUM

59° 19.71' N, 05° 18.38' E

Påfør Melandflua lanterne, **Q R**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 491. Fyrnr. 120956. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Melandflua Light.***

WGS84 DATUM

59° 19.71' N, 05° 18.38' E

Insert Melandflua light, Q R, vis. 000°-360°, in above position.

Chart: 17, 491. Light No 120956.

519. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Nordre Flatskjer lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 20.41' N, 05° 18.82' E

Påfør Nordre Flatskjer lanterne, **F R + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 491. Fyrnr. 120960. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. april 2006).

**** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Nordre Flatskjer Light.***

WGS84 DATUM

59° 20.41' N, 05° 18.82' E

Insert Nordre Flatskjer light, F R + IB, vis. 000°-360°, in above position.

Charts: 17,491. Light No. 120960.

Kart (Charts): 17, 469, 491**520. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Vormedal lanterne med indirekte belysning etablert.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 21.43' N, 05° 18.70' E

59° 21.47' N, 05° 18.80' E

Påfør Vormedal lanterne, **F G + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 469, 491. Fyrnr. 121367. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

***Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Vormedal Light.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 21.43' N, 05° 18.70' E

59° 21.47' N, 05° 18.80' E

Insert Vormedal light, **F G + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Charts: 17, 469, 491. Light No. 121367.

521. * Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Nottehamn lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 21.38' N, 05° 18.41' E

59° 21.42' N, 05° 18.51' E

Påfør Nottehamn lanterne, **F R + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17,469,491. Fyrnr. 121366. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

*** Rogaland. Karmøy. Karmsundet. Nottehamn Light.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 21.38' N, 05° 18.41' E

59° 21.42' N, 05° 18.51' E

Insert Nottehamn light, **F R + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Charts: 17, 469, 491. Light No. 121366.

Kart (Charts): 17, 469**522. * Rogaland. Haugesund Havn. Storesundskjærene lanterne med indirekte belysning etablert.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 24.06' N, 05° 16.53' E

59° 24.10' N, 05° 16.63' E

Påfør Storesundskjærene lanterne, **Iso R 2s + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 469. Fyrnr. 121674. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

*** Rogaland. Haugesund Havn. Storesundskjærene Light.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 24.06' N, 05° 16.53' E

59° 24.10' N, 05° 16.63' E

Insert Storesundskjærene light, **Iso R 2s + IB**, vis. 000°-360°, in above position.

Charts: 17, 469. Light No. 121674.

523. * Rogaland. Haugesund Havn. Østre Storesundflu lanterne. Karakter endret. Indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 24.24' N, 05° 16.53' E

59° 24.27' N, 05° 16.63' E

Endre Østre Storesundflu lanterne til **F R + IB**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 469 (også spesial). Fyrnr.122100. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

***Rogaland. Haugesund Havn. Østre Storesundflu Light.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 24.24' N, 05° 16.53' E

59° 24.27' N, 05° 16.63' E

Amend Østre Storesundflu light to , **F R + IB**, vis. 000°-360 in above position.

Charts: 17, 469 also plan. Light No. 122100.

524. * Rogaland. Haugesund Havn. Hansavågflu lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.14' N, 05° 14.95' E

59° 25.17' N, 05° 15.04' E

Påfør Hansavågflu lanterne, **F G**, rundtlysende, med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 469. Fyrlnr. 123685. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

***Rogaland. Haugesund Havn. Hansavågflu light.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.14' N, 05° 14.95' E

59° 25.17' N, 05° 15.04' E

Insert Hansavågflu light, **F G**, vis. 000°-360°, with floodlight (IB) in above position.

Charts: 17, 469. Light No. 123685

525. * Rogaland. Haugesund Havn. Vardøy lanterne. Indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.03' N, 05° 14.99' E

59° 25.06' N, 05° 15.08' E

Påfør indirekte belysning (IB) på Vardøy lanterne i ovennevnte posisjon.

Kart: 17,469. Fyrlista nr.123684. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4.april 2006).

***Rogaland. Haugesund. Haugesund Havn. Vardøy Light. Floodlight.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.03' N, 05° 14.99' E

59° 25.06' N, 05° 15.08' E

Insert floodlight (IB) at Vardøy light in above position.

Chart: 17,469. Light No. 123684

Kart (Chart): 19**526. * Hordaland. Rubbestadneset. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(WGS84)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	59° 49.35' N, 05° 15.49' E	5.4m	
(2)	59° 49.34' N, 05° 15.59' E	7.3m	
(3)	59° 49.26' N, 05° 15.67' E	7.6m	18m
(4)	59° 49.34' N, 05° 15.74' E	7.7m	
(5)	59° 49.33' N, 05° 15.85' E	4.7m	5.5m
(6)	59° 49.41' N, 05° 15.98' E	9.7m	
(7)	59° 49.23' N, 05° 16.05' E	3m	4m
(8)	59° 49.18' N, 05° 16.03' E	9.8m	
(9)	59° 49.23' N, 05° 16.37' E	12m	
(10)	59° 49.23' N, 05° 16.48' E	19m	
(11)	59° 49.28' N, 05° 16.68' E	6m	

Kart (Chart): 19. (KildeID 30476). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2006).

Kart (Charts): 19, 20**527. * Hordaland. Stord. Leirvik. Eldøyane. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in following positions):

WGS84 DATUM Kart(Chart): 19	NGO DATUM Kart(Chart): 20	Påfør (Insert)	Slett (Delete) Kart (Chart): 20
(1) 59° 47.12' N, 05° 31.52' E	(1) 59° 47.08' N, 05° 31.80' E	1) 3m	
(2) 59° 47.05' N, 05° 31.72' E	(2) 59° 47.01' N, 05° 31.98' E	2) 6m	
(3) 59° 45.82' N, 05° 29.76' E	(3) 59° 45.78' N, 05° 30.03' E	3) 11m	14m
(4) 59° 45.28' N, 05° 29.69' E	(4) 59° 45.25' N, 05° 29.94' E	4) 10m,	33m

Kart (Charts): 19, 20 . (KildeID 30476). (Redaksjonen, Stavanger 3. mai 2006).

Kart (Chart): 21**528. * Hordaland. Busesundet. Ringarsundet. Jernstang utgår.**

WGS84 DATUM

60° 02.85' N, 05° 10.87' E

Slett jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 21. (KildeID 29784). (Redaksjonen, Stavanger 26. april 2006)

*** Hordaland. Busesundet. Ringarsundet. Iron Perch**

WGS84 DATUM

60° 02.85' N, 05° 10.87' E

*Delete iron perch in above position.**Chart: 21***Kart (Charts): 21, 23****529. * Hordaland. Hjeltefjorden. Askøy. Færøy. Lanterne. Jernstang.**

WGS84 DATUM

(1) 60° 24.13' N, 05° 07.58' E

(2) 60° 24.20' N, 05° 07.24' E

a) **Slett** Færøyflu lanterne, fyrliste nr 184900, QG, i posisjon 1).b) **Påfør** Færøyflu lanterne, rundtlysende, fyrlistenr 184901, **Iso G 2s + IB** i posisjon 2)c) **Påfør** en jernstang i posisjon 1)

Kart: 21, 23. Fyrnr. 184901. (KildeID 30560). (Kystverket Vest, Haugesund 26. april 2006)

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Askøy. Færøy. Light. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

(1) 60° 24.13' N, 05° 07.58' E

(2) 60° 24.20' N, 05° 07.24' E

a) **Delete** Færøyflu light, Light No 184900, QG, in position 1)b) **Insert** Færøyflu light, vis 000-360, Light No 184901, **Iso G 2s with floodlight** in position 2)c) **Insert** an iron perch in position 1)*Charts: 21, 23.*

Kart (Chart): 25

530. * Hordaland. Ytre Steinsund. Færøy. Lanterne. Kartrettelse.

WGS84 DATUM

(1) 61° 07.44' N, 04° 47.96' E

(2) 61° 07.34' N, 04° 48.02' E

Flytt rød lanterne fra Færøy NØ pynt fra posisjon 1) til posisjon 2)

Se skisse.

Kart: 25. Fyrnr. 230500 (KildeID 30392). (Redaksjonen, Stavanger 26. april 2006)

* Hordaland. Ytre Steinsund. Færøy. Light. Chart correction.

WGS84 DATUM

(1) 61° 07.44' N, 04° 47.96' E

(2) 61° 07.34' N, 04° 48.02' E

Move red light from Færøy NE from position 1) to position 2)

See sketch.

Chart: 25. Light No. 230500.



Kart (Chart): 29**531. * Sogn og Fjordane. Sildefjorden. Venøy. Luftspenn. (Overhead Cables).****Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Insert overhead cables between following positions:)***ED50 DATUM****WGS84 DATUM****a) 4 m****a) 4 m**

(1) 61° 58.73' N, 05° 16.63' E

(1) 61° 58.71' N, 05° 16.52' E

(2) 61° 58.77' N, 05° 16.50' E

(2) 61° 58.74' N, 05° 16.40' E

(3) 61° 58.79' N, 05° 16.36' E

(3) 61° 58.76' N, 05° 16.25' E

b) 5m**b) 5m**

(1) 61° 59.36' N, 05° 15.41' E

(1) 61° 59.33' N, 05° 15.31' E

(2) 61° 59.36' N, 05° 15.18' E

(2) 61° 59.34' N, 05° 15.07' E

(3) 61° 59.27' N, 05° 15.20' E

(3) 61° 59.25' N, 05° 15.10' E

(4) 61° 59.26' N, 05° 15.27' E

(4) 61° 59.23' N, 05° 15.16' E

Slett luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Delete overhead cables between following positions:)***ED50 DATUM****WGS84 DATUM****c) 18 m****c) 18m**

(1) 61° 58.74' N, 05° 16.70' E

(1) 61° 58.71' N, 05° 16.58' E

(2) 61° 58.78' N, 05° 16.56' E

(2) 61° 58.75' N, 05° 16.42' E

d) 18m**d) 18m**

(1) 61° 58.76' N, 05° 16.84' E

(1) 61° 58.73' N, 05° 16.67' E

(2) 61° 58.80' N, 05° 16.52' E

(2) 61° 58.77' N, 05° 16.41' E

e) høyde ukjent**e) vertical clearance unknown**

(1) 61° 59.24' N, 05° 15.14' E

(1) 61° 59.23' N, 05° 15.02' E

(2) 61° 59.35' N, 05° 15.25' E

(2) 61° 59.33' N, 05° 15.13' E

Kart (Chart): 29. (KildeID 30078). (Kystverket, 29.mars 2006).

532. * Sogn og Fjordane. Selje. Salt. Luftspenn. (Overhead Cables).**Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Insert overhead cables between following positions:)***ED50 DATUM****WGS84 DATUM****a) 4m****a) 4m**

(1) 62° 03.58' N, 05° 20.64' E

(1) 62° 03.56' N, 05° 20.53' E

(2) 62° 03.54' N, 05° 20.76' E

(2) 62° 03.51' N, 05° 20.66' E

(3) 62° 03.22' N, 05° 20.77' E

(3) 62° 03.20' N, 05° 20.66' E

b) høyde ukjent**b) vertical clearance unknown**

(1) 62° 01.66' N, 05° 21.06' E

(1) 62° 01.63' N, 05° 20.95' E

(2) 62° 01.56' N, 05° 21.00' E

(2) 62° 01.54' N, 05° 20.90' E

Kart (Chart): 29. (KildeID 30078). (Kystverket, 29.mars 2006).

Kart (Charts): 125, 29**533. * Sogn og Fjordane. Stadt. Kjøde. Luftspenn. (Overhead Cables.)**

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables between following positions:)

ED50 DATUM**WGS84 DATUM****a) 4m****a) 4m**

1) 62° 01.60' N, 05° 28.84' E

(1) 62° 01.58' N, 05° 28.74' E

2) 62° 01.81' N, 05° 29.01' E

(2) 62° 01.78' N, 05° 28.90' E

b) 4m**b) 4m**

1) 62° 02.90' N, 05° 28.61' E

(1) 62° 02.88' N, 05° 28.50' E

2) 62° 03.03' N, 05° 28.38' E

(2) 62° 03.00' N, 05° 28.27' E

Kart (Charts): 29, 125. (KildeID 30078). (Kystverket, 29.mars 2006).

Kart (Charts): 125, 29, 30**534. * Møre og Romsland. Ristesundet. Jernstang etablert.****ED50 DATUM****WGS84 DATUM**

62° 13.66' N, 05° 22.10' E

62° 13.64' N, 05° 22.00' E

Påfør en jernstang med viser og rød reflektor i ovennevnte posisjon.

Kart: 29, 30,125. (KildeID 30547). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 24. april 2006)

*** Møre og Romsland. Ristesundet. Iron Perch.****ED50 DATUM****WGS84 DATUM**

62° 13.66' N, 05° 22.10' E

62° 13.64' N, 05° 22.00' E

Insert an iron perch with pointer and red reflector in above position.

Charts: 29, 30, 125.

Kart (Chart): 36**535. * Møre og Romsdal. Ramsøy. Jernstang. Kartrettelse.**

ED50 DATUM

63° 04.60' N, 07° 31.08' E

Påfør en jernstang på skvalpeskjæret i ovennevnte posisjon, (kloss W av eksisterende jernstang).

Kart: 36. (KildeID 30561). (Redaksjonen, Stavanger 5. mai 2006).

*** Møre og Romsdal. Ramsøy. Iron Perch. Chart Correction.**

ED50 DATUM

63° 04.60' N, 07° 31.08' E

Insert an iron perch on the rock awash in above position, (close W of existing iron perch).

Chart: 36.

Kart (Chart): 476**536. * Salten. Bodø havn. Toftbåen. Varde. Rettelse posisjon.**

Tidligere Efs 23/1183/05 utgår.

WGS84 DATUM

67° 18.76' N, 14° 23.48' E

Påfør en varde på Toftbåen i ovennevnte posisjon.

Kart: 476, trykket 11/05. (KildeID 27883). (Redaksjonen, Stavanger 9. mai 2006).

*** Salten. Bodø havn. Toftbåen. Cairn. Correction.**

Delete former Efs 23/1183/05.

WGS84 DATUM

67° 18.76' N, 14° 23.48' E

Insert a cairn on Toftbåen in above position.

Chart: 476, printed 11/05.

Kart (Charts): 88, 89**537. * Nord-Troms. Hersøy W. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

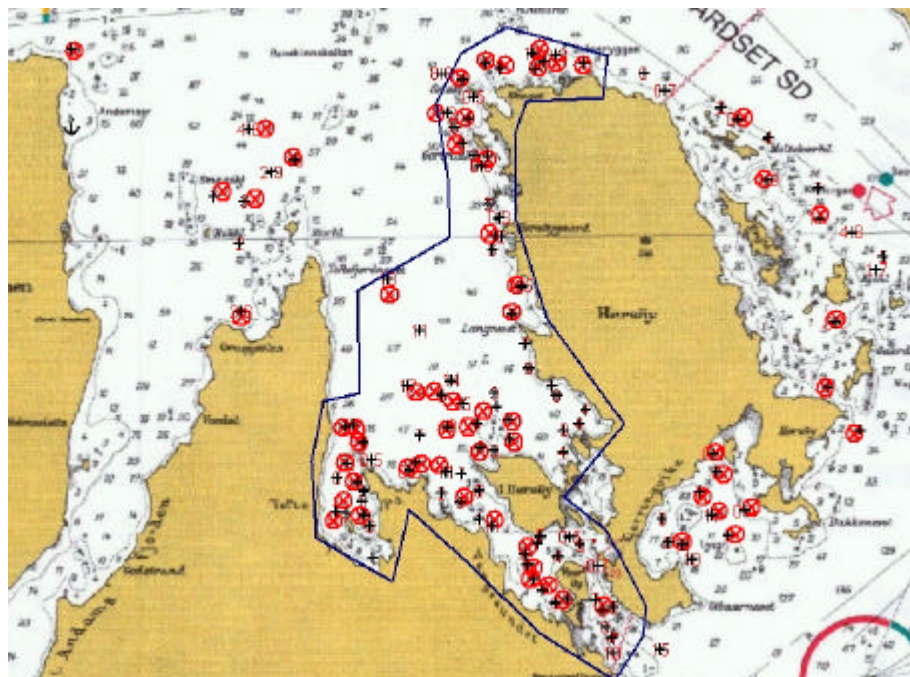
Se skisse (See sketch):

Nr	Posisjon: (NGO.) (Position,)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	70° 04.87' N, 18° 59.52' E	10m	
(2)	70° 04.95' N, 18° 59.58' E	Skjær (Rock)	
(3)	70° 04.94' N, 18° 59.51' E	4m	
(4)	70° 05.00' N, 18° 59.42' E	3m	
(5)	70° 05.10' N, 18° 59.54' E	3m	
(6)	70° 05.08' N, 18° 59.36' E	8m	10m
(7)	70° 05.14' N, 18° 59.27' E	7m	
(8)	70° 05.31' N, 18° 59.32' E	0.7m	
(9)	70° 05.44' N, 18° 59.26' E	Skjær (Rock)	
(10)	70° 05.42' N, 18° 59.04' E	9m	
(11)	70° 05.46' N, 18° 58.89' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(12)	70° 05.47' N, 18° 58.43' E	5m	
(13)	70° 05.42' N, 18° 58.41' E	7m	
(14)	70° 05.37' N, 18° 58.22' E	6m	17m
(15)	70° 05.32' N, 18° 58.26' E	3m	8m
(16)	70° 05.25' N, 18° 58.33' E	2m	6m
(17)	70° 05.19' N, 18° 58.47' E	7m	11m
(18)	70° 05.12' N, 18° 58.66' E	8m	
(19)	70° 05.14' N, 18° 58.84' E	3m	14m
(20)	70° 05.36' N, 18° 58.72' E	4m	
(21)	70° 05.52' N, 18° 57.71' E	11m	21m
(22)	70° 05.55' N, 18° 57.53' E	1m	
(23)	70° 05.70' N, 18° 57.53' E	6m	
(24)	70° 05.64' N, 18° 57.26' E	3m	12m
(25)	70° 05.69' N, 18° 56.97' E	2m	
(26)	70° 05.79' N, 18° 57.27' E	7m	
(27)	70° 05.79' N, 18° 57.04' E	11m	30m
(28)	70° 06.03' N, 18° 57.06' E	18m	36m
(29)	70° 05.98' N, 18° 56.65' E	7m	
(30)	70° 05.85' N, 18° 56.58' E	3m	14m
(31)	70° 05.81' N, 18° 56.49' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	2m
(32)	70° 05.86' N, 18° 55.92' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(33)	70° 05.95' N, 18° 55.81' E	7m	27m
(34)	70° 06.04' N, 18° 55.65' E	7m	10m
(35)	70° 06.03' N, 18° 55.53' E	9m	16m
(36)	70° 05.84' N, 18° 55.55' E	10m	25m
(37)	70° 05.77' N, 18° 55.40' E	8m	

Nr	Posisjon: (NGO.) (Position,)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth)
(38)	70° 05.75' N, 18° 55.71' E	7m	12m
(39)	70° 05.70' N, 18° 55.80' E	1m	
(40)	70° 05.65' N, 18° 55.78' E	3m	
(41)	70° 05.58' N, 18° 55.80' E	7m	10m
(42)	70° 05.52' N, 18° 55.89' E	6m	
(43)	70° 05.37' N, 18° 55.93' E	1m	
(44)	70° 05.60' N, 18° 55.38' E	7m	18, 24m
(45)	70° 05.59' N, 18° 55.53' E	5m	
(46)	70° 06.15' N, 18° 57.30' E	15m	20m
(47)	70° 06.19' N, 18° 56.99' E	9m	14m
(48)	70° 06.24' N, 18° 56.47' E	17m	36m
(49)	70° 06.26' N, 18° 57.13' E	14m	
(50)	70° 06.52' N, 18° 56.66' E	11m	
(51)	70° 06.78' N, 18° 56.18' E	10m	
(52)	70° 05.92' N, 18° 57.56' E	3m	8m
(53)	70° 05.90' N, 18° 57.76' E	3m	
(54)	70° 06.04' N, 18° 57.51' E	4m	12m, 8m
(55)	70° 06.13' N, 18° 57.80' E	1m	
(56)	70° 06.20' N, 18° 57.77' E	3m	
(57)	70° 06.06' N, 18° 57.98' E	6m	12m
(58)	70° 05.96' N, 18° 58.00' E	6m	17m
(59)	70° 05.89' N, 18° 58.80' E	4m	
(60)	70° 06.01' N, 18° 58.81' E	9m	
(61)	70° 06.04' N, 18° 59.04' E	4m	
(62)	70° 06.11' N, 18° 59.14' E	4m	
(63)	70° 06.18' N, 18° 58.71' E	8m	
(64)	70° 06.23' N, 18° 58.64' E	1m	
(65)	70° 06.32' N, 18° 58.29' E	9m	
(66)	70° 06.45' N, 18° 58.24' E	7m	
(67)	70° 06.60' N, 18° 58.04' E	3m	17m
(68)	70° 06.74' N, 18° 58.19' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	6m
(69)	70° 06.93' N, 18° 57.76' E	6m	
(70)	70° 07.00' N, 18° 57.89' E	2m	
(71)	70° 07.00' N, 18° 57.81' E	6m	44m
(72)	70° 07.09' N, 18° 57.86' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	3m
(73)	70° 07.16' N, 18° 57.71' E	5m	
(74)	70° 07.18' N, 18° 57.70' E	Skjær (Rock)	
(75)	70° 07.36' N, 18° 57.61' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(76)	70° 07.41' N, 18° 57.69' E	1m	4m
(77)	70° 07.41' N, 18° 57.50' E	3m	
(78)	70° 07.48' N, 18° 57.32' E	3m	13m
(79)	70° 07.56' N, 18° 57.20' E	6m	
(80)	70° 07.60' N, 18° 57.41' E	4m	12m
(81)	70° 07.63' N, 18° 57.09' E	12m	40m

Nr	Posisjon: (NGO.) (Position,)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(82)	70° 07.71' N, 18° 57.48' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(83)	70° 07.80' N, 18° 57.34' E	4m	39m
(84)	70° 07.88' N, 18° 57.68' E	9m	30m
(85)	70° 07.86' N, 18° 57.89' E	7m	21m
(86)	70° 07.85' N, 18° 58.41' E	4m	10m
(87)	70° 07.93' N, 18° 58.38' E	10m	20m
(88)	70° 07.89' N, 18° 58.55' E	1m	
(89)	70° 07.92' N, 18° 58.73' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	4m
(90)	70° 07.88' N, 18° 59.15' E	1m	6m

Kart (Charts):88, 89. (Kildeld 30141). (Redaksjonen, Stavanger 5. mai 2006).



NORDSJØEN*(North Sea)***538. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordsjøen. Volve feltet. Opprettelse av midlertidige sikkerhetssoner.**

Det er opprettet midlertidige sikkerhetssoner med en radius på 500 ut i fra følgende posisjoner:

Lokasjon	Posisjon (ED50 DATUM)	Periode
Volve oppjekkbar rigg (Mærsk Inspirer)	58° 26' 30.081" N 01° 53' 14.919" E	01.04.06 til 01.05.07
Volve lagerskip (Navion Saga)	58° 27' 40.928" N, 01° 54' 30.426" E	01.04.06 til 01.05.07
Sleipner D bunnramme	58° 23' 49.752" N, 01° 55' 010.857" E	

Kart: 559. (Statoil, Stavanger 6. april 2006).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. North Sea. Volve Field. Temporary Safety Zones**

Temporary safetyzones are established around following installations:

Location	Position (ED50 DATUM)	Time
Volve jack-up rig (Mærsk Inspirer)	58° 26' 30.081" N, 01° 53' 14.919" E	01.04.06 til 01.05.07
Volve shuttle tanker (Navion Saga)	58° 27' 40.928" N, 01° 54' 30.426" E	01.04.06 til 01.05.07
Sleipner D template	58° 23' 49.752" N, 01° 55' 01.857" E	

Chart: 559

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.
(Norwegian Sea Westward to Island)

539. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Norskehavet. Langeled installasjonsarbeid

Rørleggingsfartøyet LB200 driver installasjon av Langeled rørledning. Posisjon 9. mai var N 62 grader 28.40 min og E 4 grader 58.70 min. Leggelekteren arbeider seg i SSV retning og kan forflytte seg opp mot 4 km daglig.

Rørleggingsfartøyet er assistert av taubåter (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), rørtransportfartøy og inspeksjonsfartøy (Edda Fonn).

Forventet posisjon ved slutten av mai er omtrent N 62 og E 4 grader 20 min. Rørlegging vil fortsette videre ut over sommeren.

LB200 er ankerposisjonert. Ankre strekker seg opp til 3 km ut fra fartøyet.

Passerende trafikk bes holde god avstand.

Kart: 209, 210, 300, 301, 302, 304, 308, 558 (Statoil, Langeled Prosjekt, 9. mai 2006).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Norwegian Sea. Langeled installation**

The pipelaying barge LB200 are installing the Langeled pipeline. Position 9th May was N 62 deg 28.40 min and E 4 deg 58.70 min. The pipelay barge works in as SSW direction and may move up to 4 km daily.

The pipelay barge is assisted by tugs (Maersk Seeker, Maersk Lifter, Maersk Leader og Beta), pipe haul vessels and a survey vessel (Edda Fonn).

Expected position by end of may are approximately N 62 og E 4 grader 20 min. Pipelaying will continue throughout the summer.

LB200 is positioned by anchors. Anchorwires are run up to 3 km out from the vessel.

Passing traffic are requested to give a wide berth.

Charts: 209, 210, 300, 301, 302, 304, 308, 558

SVALBARD.

540. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønford-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

*** Quality of Norwegian Charts and Electronic Charts in the waters around Svalbard**

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 4****541. * (P). Oslofjorden. Drammen. Svelvikstrømmen. Merker ute av posisjon.**

WGS84 DATUM

59° 36.2' N, 10° 25.00 E

I forbindelse med utdyping i Svelvikstrømmen er det ikke lenger samsvar mellom de flytende merkenes posisjon i sjøkartet og i virkeligheten.

Svelvikrenna nordre, fyrrnr. 027100 i posisjon 59° 36.1' N, 10° 25.04 E er inndratt.

Når utdypingen er ferdigstilt, vil området bli merket på nytt. Ovenfornevnte uregelmessigheter vil være gjeldende inntil så skjer.

Kart: 4. (Kystverket Sørøst, 9. mai 2006).

*** (P). Oslofjorden. Drammen. Svelvikstrømmen. Buoys. Beacons.**

WGS84 DATUM

59° 36.2' N, 10° 25.00 E

Due to dredging in Svelvikstrømmen, navigational marks can be out of charted position, or removed.

Svelvikrenna nordre, light no. 027100 in position 59° 36.1' N, 10° 25.04 E is reported removed.

New navigational marks will be established when dredging is completed.

Chart: 4.

Kart (Charts): 452, 401, 4**542. * (T) Oslofjorden. Oslo havn. SE av Bygdøy. Grønn sommerstake lagt ut.**

Posisjon:

59° 53.78' N, 10° 42.21' E **(WGS 84)**.59° 53.74' N, 10° 42.42' E **(NGO)**.

Grønn stake (sommerstake) er satt ut 18.04.06 i ovennevnte posisjon.

Kart: 452, 401, 4. (KildeID 30549). (Oslo Havn KF, 25. april 2006).

*** (T) Oslofjorden. Oslo Harbour. SE av Bygdøy. Green Spar Buoy.**

Position:

59° 53.78' N, 10° 42.21' E **(WGS 84)**.59° 53.74' N, 10° 42.42' E **(NGO)**

Green spar buoy is established 18.04.06 for the summerseason.

Charts: 452, 401, 4.

Kart (Chart): 19**543. * (P) Hordaland. Mosterhamn. Selbjørn. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.**

Det foregår for tiden omfattende nymerking av ferge- og hurtigbåtleier i Hordaland. Arbeidet vil fortsette ut 2006. Følgende installasjoner er planlagt etablert eller omgjort:

Fyrnr	Navn	Type	Karakter	Posisjon	
134630	Mosterhamn molo	Lanterne + IB	FR	59°41.9023'N,	5°23.4082'E
134631	Kaninholmen (Moster)	Lanterne + IB	FG	59°41.9331'N,	5°23.6087'E
150638	Folderøyholmen	Lanterne	QR	59°48.0336'N,	5°18.8987'E
150639	Flatøya	Lanterne	QG	59°48.8612'N,	5°17.8698'E
150640	Tangane	Lanterne + IB	QR	59°48.7442'N,	5°17.2724'E
150748	Veøy	Lanterne + IB	QR	59°49.2666'N,	5°16.6584'E
150749	Veøyflu	Lanterne	QW	59°49.6612'N,	5°16.9204'E
	Søre Klakksøyfluene	Jernstang		59°50.0070'N,	5°16.5221'E
	Nordre Klakksøyfluene	Jernstang		59°50.3860'N,	5°16.2850'E
150751	Brømenholmen	Lanterne	FI W 3s	59°50.5030'N,	5°16.7248'E
	Austnesflu	Lanterne		59°50.6574'N,	5°16.0029'E
151153	Krabbavikflua	Lanterne	QG	59°51.4590'N,	5°15.2146'E
151155	Slaatto	Lanterne + IB	QG	59°52.7524'N,	5°13.6547'E
151200	Ringholmen	IB		59°53.2332'N	5°12.9799'E
151357	Vestre Vika	Lanterne + IB	FG	59°53.4866'N,	5°12.9692'E
151359	Dalesteinen	Lanterne + IB	QG	59°53.8584'N,	5°12.5373'E
151358	Tranøyklubben	Lanterne + IB	FR	59°53.6207'N,	5°12.5664'E
155061	Nordre Langøyvågskjeret	Lanterne + IB	QG	59°54.6951'N,	5°12.1362'E
155062	Arneholmen	Lanterne + IB	FR	59°54.9332'N,	5°12.2992'E
155063	Arholmen	Lanterne + IB	FG	59°55.0121'N,	5°12.6972'E
155165	Ivarsøysnaget	Lanterne + IB	FG	59°55.3659'N,	5°13.3726'E
155164	Trehaugbleikja	Lanterne + IB	FR	59°55.4242'N,	5°13.2066'E
155166	Silkebærbleikja	Lanterne + IB	FR	59°55.5533'N,	5°13.3726'E
155267	Galtestein	Lanterne + IB	FG	59°55.5846'N,	5°13.5838'E
155268	Håboholmen	Lanterne + IB	FR	59°56.1030'N,	5°13.4804'E
155669	Porsholmen	Lanterne	QG	59°56.2945'N,	5°13.6381'E
155670	Nordre Håboholmen	Lanterne	QR	59°56.3484'N,	5°13.2394'E
	Nordre Galtestein	Jernstang		59°55.6570'N,	5°13.6071'E

Kart: 19. (KildelD 30715). (Kystverket Vest, Haugesund 10. mai 2006).

Kart (Charts): 19, 20**544 * Hordaland. Indre Sunnhordland. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.**

Det foregår for tiden omfattende nymerking av ferge- og hurtigbåtleier i Hordaland. Arbeidet vil fortsette ut 2006. Følgende installasjoner er planlagt etablert eller omgjort:

Fyrnr	Navn	Type	Karakter	Posisjon
140532	Haugsundet	Ny karakter	FI R 3s	59°39.9246'N 5°43.4177'E
140534	Brattholmen	Lanterne	QR	59°39.5151'N, 5°45.0594'E
140535	Stavanes	Lanterne + IB	FG	59°38.9132'N, 5°46.3450'E
140642	Melskomla	Lanterne + IB	QR	59°42.1980'N, 5°43.7738'E
140736	Myraflua	Lanterne	QR	59°36.0586'N 5°45.7080'E
141050	Karteigpynten	Lanterne + IB	FR	59°43.8874'N, 5°42.5405'E
141051	Parisnesflua	Lanterne + IB	FG	59°44.1744'N, 5°41.8059'E
141052	Vikaneset	Lanterne + IB	FR	59°44.1132'N, 5°41.7344'E
141053	Rongedalsbleikja	Lanterne + IB	FG	59°44.2745'N, 5°41.3654'E
141054	Kobbholmgrunnane søre	Lanterne + IB	FR	59°44.3131'N, 5°41.1485'E
141055	Kobbholmgrunnane nordre	Lanterne + IB	FG	59°44.3718'N, 5°41.1141'E
141056	Ljosneset	Lanterne + IB	Iso R 2s	59°44.5206'N, 5°40.7386'E
141060	Fjærskjerflu	Lanterne	QR	59°45.4210'N, 5°43.5768'E
141061	Østre Sjøholmflu	Lanterne + IB	FG	59°47.2069'N, 5°42.5032'E
141062	Vestre Sjøholmen	Lanterne + IB	FR	59°47.1903'N, 5°42.3893'E
141143	Ternholmflu	Lanterne + IB	QG	59°43.2567'N, 5°43.7118'E
141144	Ronnyvågsholmflu	Lanterne + IB	QR	59°43.2489'N, 5°43.2662'E
141145	Bleikja	Lanterne + IB	Iso G 4s	59°43.4943'N, 5°43.5901'E
141147	Øyaskjeret	Lanterne + IB	Iso G 2s	59°43.7769'N, 5°43.9924'E
141149	Kyrkjeholmbåen	Lanterne + IB	FG	59°43.7990'N, 5°42.7155'E
142379	Kuneset vest	Lanterne + IB	FG	59°49.0033'N, 5°39.3189'E
142380	Litle Svinøy vest	Lanterne + IB	FR	59°49.0110'N, 5°39.4708'E
142381	Kuneset (Ranavik)	Lanterne + IB	FG	59°48.9573'N, 5°39.4185'E
142382	Litle Svinøy sør	Lanterne + IB	FR	59°48.9444'N, 5°39.5476'E
142384	Store Svinøy sør	Lanterne + IB	Iso R 4s	59°49.2248'N, 5°39.6259'E
142483	Litle Svinøy nord østre	Lanterne + IB	Iso G 4s	59°49.0869'N, 5°39.6425'E
142486	Ikorntaa	Lanterne	QR	59°48.9889'N, 5°40.0940'E
142573	Opsangerneset	Lanterne + IB	Iso G 2s	59°49.7052'N, 5°42.5300'E
142574	Opsangerflu	Lanterne + IB	Iso R 2s	59°49.6927'N, 5°42.4305'E
142575	Bjellandsøy n-vestre	Lanterne	QG	59°49.6468'N, 5°41.4348'E
147902	Sponaholmen	Lanterne + IB	Iso R 2s	59°46.5028'N, 5°31.2039'E
147903	Ytstøy	Lanterne + IB	Iso G 2s	59°46.6241'N, 5°32.1001'E
147904	Skottaflua	Lanterne + IB	FR	59°46.8208'N, 5°30.6065'E
148010	Hystadflu	Lanterne + IB	FR	59°47.0769'N, 5°32.6990'E
	Sydnesøysundet	Jernstang		59°43.6459'N 5°44.3285'E
	Natavågflu	Jernstang		59°45.8042'N, 5°50.7557'E
	Langanesgrunnen	Stake		59°47.9960'N, 5°46.6788'E
	Blkkebærholmen	Jernstang		59°48.6857'N, 5°44.6625'E
	Midtflu	Jernstang		59°48.9406'N, 5°44.3472'E
	St. Svinøyflu	Jernstang		59°49.2225'N, 5°39.4069'E

Fyrnr	Navn	Type	Karakter	Posisjon
	Litle Svinøyflu	Jernstang		59°49.0953'N, 5°39.4565'E
	Storsøygrunnen	Jernstang		59°53.1295'N 5°34.6036'E
	Skoltenu	Jernstang		59°52.8397'N, 5°35.5116'E
	Midtnesflua	Jernstang		59°51.8028'N 5°36.7593'E
	Apaleflua	Jernstang		59°51.5642'N 5°37.0724'E
	Brandviknesflua	Jernstang		59°51.3624'N 5°37.2877'E
	Karteiggrunnen	Jernstang		59°43.9489'N, 5°42.4602'E

Kart: 19, 20. (KildeID 30715). (Kystverket Vest, Haugesund 10. mai 2006).

Kart (Chart): 21

545. * (P) Hordaland. Selbjørn. Bergen. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.

Det foregår for tiden omfattende nymerking av ferge- og hurtigbåtleier i Hordaland. Arbeidet vil fortsette ut 2006. Følgende installasjoner er planlagt etablert eller omgjort:

Fyrnr	Navn	Type	Karakter	Posisjon
156514	Ringaskjerflu	Lanterne	QR	60°00.3041'N, 5°12.8415'E
156516	Træsklubben	Lanterne + IB	FR	60°00.5717'N, 5°12.4257'E
156518	Bekkjarviksundet vest	Lanterne + IB	FR	60°00.9730'N, 5°11.7794'E
156741	Risøyflu	Lanterne + IB	QG	60°04.9988'N, 5°09.2160'E
156743	Litle Bakholmen	Lanterne + IB	FG	60°05.4580'N, 5°09.9705'E
156744	Bakholmsundet	Lanterne + IB	FR	60°05.5928'N 5°10.0175'E
156745	Ståløya	Lanterne + IB	FG	60°05.6704'N, 5°10.3592'E
156752	Store Flatøya	Lanterne + IB	Iso R 2s	60°04.5602'N, 5°10.1122'E
156753	Sandholmen	Lanterne + IB	Iso G 2s	60°04.7018'N, 5°10.7890'E
156754	Klammerholmen	Lanterne + IB	FR	60°04.8870'N 5°10.5949'E
156756	Litle Flatøy	Lanterne + IB	FR	60°05.2638'N, 5°10.6335'E
156757	Pirholmen	Lanterne + IB	FG	60°05.4534'N, 5°10.8485'E
156758	Ståløy øst	Lanterne + IB	FR	60°05.5996'N, 5°10.6976'E
156759	Ringskjer	Lanterne + IB	Iso G 2s	60°05.8279'N, 5°10.9216'E
156863	Kjøpmannsholmen	Lanterne + IB	FG	60°05.3526'N 5°11.7954'E
156864	Skarvaskjeret	Lanterne + IB	FR	60°05.6950'N 5°12.5420'E
157069	Kamsøy nord	Lanterne	QG	60°08.1489'N, 5°11.4841'E
157070	Krosshavn	Lanterne + IB	FR	60°08.5503'N, 5°11.1365'E
157071	Krosshamnsundet	Lanterne + IB	FG	60°08.7600'N, 5°11.3560'E
157072	Krossøy nord	Lanterne + IB	FR	60°08.7828'N, 5°11.1365'E
157074	Stora Skorpa	Lanterne + IB	QR	60°09.5907'N, 5°11.1048'E
157075	Eldjarnet	Lanterne + IB	QG	60°09.9772'N, 5°11.4018'E
157079	Sandtorvskjeret	Lanterne + IB	FG	60°08.7188'N, 5°12.2433'E
157080	Sjøbuholmen	Lanterne + IB	FR	
157081	Sandtorv	Lanterne + IB	FG	
157284	Lindholmen vestre	Lanterne + IB	FR	60°07.6060'N, 5°11.9779'E
157286	Lindholmgrunnen	Lanterne + IB		60°07.6350'N, 5°12.4130'E
157549	Svarteskjeret	Lanterne	QG	60°03.0423'N, 5°10.2867'E
157551	Litlaskjeret	Lanterne	Iso G 4s	60°03.8746'N, 5°10.4140'E
157728	Karlsøyflua	Lanterne	FI W 3s	60°02.3362'N 5°06.7266'E
157729	Larsaskjeret	Lanterne	OG	60°02.3403'N, 5°06.0280'E

Fyrnr	Navn	Type	Karakter	Posisjon
157730	Makrellstallen	Lanterne	QR	60°02.3779'N, 5°05.6019'E
157731	Vardeholmen sør	Lanterne + IB	FG	60°02.5955'N, 5°05.6469'E
157732	Kyrkjeskjærflu	Lanterne + IB	FR	60°02.6405'N, 5°05.6439'E
157733	Hestholmgrunnen	Lanterne + IB	FG	60°02.8101'N, 5°05.8060'E
157734	Kalsøynes	Lanterne + IB	FR	60°02.8192'N, 5°05.7190'E
157735	Møkstra Grøningen	Lanterne	QW	60°03.2717'N 5°06.3793'E
157736	Eriksholmen	Lanterne + IB	FR	60°03.3136'N 5°05.8542'E
157737	Møkster molo	Lanterne + IB	FG	60°03.4943'N 5°05.9089'E
158221	Nordre Leiarholmen	Lanterne + IB	QG	60°01.8174'N 5°08.8975'E
158222	Leiarholmskjeret	Lanterne + IB	QR	60°01.7858'N 5°08.9110'E
158223	Lunnøya vestre	Lanterne + IB	Iso G 4s	60°01.7397'N 5°08.6725'E
158224	Lunnøya østre	Lanterne + IB	Iso R 4s	60°01.7284'N 5°08.7085'E
158226	Lunnøybåen	Lanterne	VQ R	60°01.9680'N 5°08.9661'E
160421	Tangaflu	Lanterne + IB	Iso R 6s	60°14.5226'N, 5°09.7976'E
160622	Rauneskjera østre	Lanterne + IB	FR	60°15.8447'N, 5°10.5366'E
160725	Saltvikneset	HIB	FG	60°17.4235'N, 5°12.0507'E
160726	Fleslandsgrunnen	Lanterne + IB	FR	60°17.5152'N, 5°12.0388'E
162030	Fløsteinsneset	Lanterne + IB	FR	60°19.9452'N, 5°11.3200'E
162200	Vatlestraumen lykt	IB		
162635	Håkonshella	Lanterne + IB	FG	60°20.6968'N, 5°10.5618'E
	Storebø	Jernstang		60°05.5645'N 5°12.5827'E
	Vestre Steinsundholmen	Jernstang		60°19.7123'N, 5°09.2520'E
	Kjerringholmen	Jernstang		60°19.8529'N, 5°09.2848'E
	Fuglaskjeret varde	Jernstang		60°20.3587'N, 5°09.8794'E

Kart: 21. (KildelD 30715). (Kystverket Vest, Haugesund 10. mai 2006).

Kart (Charts): 21, 22

546. * (P) Hordaland. Hardanger. Krokeide- og Klokkarviksambandet. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.

Det foregår for tiden omfattende nymerking av ferge- og hurtigbåtleier i Hordaland. Arbeidet vil fortsette ut 2006.

Følgende installasjoner er planlagt etablert eller omgjort:

Fyrnr	Navn	Type	Karakter	Posisjon
149720	Skjerholmen	Lanterne + IB	Iso R 2s	60°07.9646'N, 5°25.5523'E
149722	Skjerholmen nord	Lanterne + IB	FR	60°08.0774'N, 5°25.6202'E
149725	Bjørnaåsen	Lanterne + IB	Iso G 2s	60°08.2230'N 5°26.0019'E
149726	Bleikjebåen	Lanterne + IB	FR	60°08.3481'N, 5°25.8237'E
149727	Haljemsosen	Lanterne + IB	FG	60°08.4704'N 5°25.7500'E
149728	Haljemøy	Lanterne + IB	FR	60°08.4990'N 5°25.5477'E
149729	Naustvågen	Lanterne + IB	FG	60°08.6303'N 5°25.6775'E
149730	Innerøy	Lanterne + IB	FR	60°08.6779'N 5°25.5172'E

Kart: 21, 22. (KildelD 30715). (Kystverket Vest, Haugesund 10. mai 2006).

Kart (Charts): 19, 21, 23

547. * (P) Hordaland. Espevær. Langevåg. Hernar. Nymerking av ferge- og hurtigbåtleier.

Det foregår for tiden omfattende nymerking av ferge- og hurtigbåtleier i Hordaland. Arbeidet vil fortsette ut 2006.

Følgende installasjoner er planlagt etablert eller omgjort:

Fyrnr	Navn	Type	Karakter	Posisjon	
135001	Saugøyboen	Lanterne	QG	59°34.8753'N	5°08.8855'E
135108	Espevær Havn	Lanterne	FR	59°35.5824'N	5°09.4836'E
135109	Litle Kjeholmen	Lanterne	FG	59°35.5531'N	5°09.4958'E
135105	Ådnøyflua	Lanterne	FG	59°35.2210'N	5°09.4026'E
135104	Skardholmen	Lanterne	FR	59°35.1907'N	5°09.4402'E
	Eidesvågen	Jernstang		59°35.4673'N	5°10.9787'E
	Kallavågsflu	Jernstang		59°35.0564'N	5°10.6994'E
135411	Osneset	Lanterne	QG	59°35.3684'N	5°10.6792'E
134016	Store Bleikja	Lanterne + IB	Iso R 2s	59°36.9039'N,	5°15.3388'E
134017	Rundøy	Lanterne + IB	FG	59°36.9398'N,	5°14.7975'E
134021	Rundøyflu	Lanterne + IB	FG	59°36.6823'N,	5°14.3034'E
134223	Mjåsundflu	Lanterne + IB	FG	59°36.1354'N,	5°18.9207'E
134424	Buaneset	Lanterne + IB	Iso R 4s	59°36.4858'N,	5°13.9299'E
198920	Nordøytåna	Lanterne	Fl R 3s	60°42.5730'N,	4°44.7419'E
	Eltreflu	Jernstang		60°42.2421'N,	4°45.3022'E
198132	Terneskeret	Lanterne	QR	60°40.8042'N,	4°46.3134'E
198131	Vestre Skreiskjer	Lanterne	QG	60°40.4772'N,	4°46.6719'E

Kart: 19, 21, 23. (KildeID 30715). (Kystverket Vest, Haugesund 10. mai 2006).

Kart (Charts): 120, 24

548. * Sogn og Fjordane. Djuposen. Sandholmane. (T)-melding kansellert.

Tidligere Efs 6/367/06 utgår.

60° 53.30' N, 04° 44.90' E (WGS84 DATUM)

Dybden i området er kontrollert, og er i samsvar med kartet.

Kart: 120, 24. (DK 2006/00262). (Redaksjonen, Stavanger 6. mai 2006).

** Sogn og Fjordane. Djuposen. Sandholmane. (T)-notice cancelled..*

Delete Efs 6/367/06 .

60° 53.30' N, 04° 44.90' E (WGS84 DATUM)

Depth remain as charted.

Charts: 120, 24.

Kart (Charts): 456, 31**549. * (P). Møre og Romsdal. Eltraneset. Lanterne etablert.**

Eltraneset lanterne, **QG**, er etablert i posisjon 62° 26.2' N, 06° 03.1' E.

Kart: 456, 31. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. mai 2006).

*** (P). Møre og Romsdal. Eltraneset. Light.**

*Eltraneset light, **QG**, is established in position 62° 26.2' N, 06° 03.1' E.*

Charts: 456, 31.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

550. OFFISIELLE ELEKTRONISKE NAVIGASJONSKART (ENC) FOR NORSKEKYSTEN INNHOOLD OG OPPDATERING

Offisielle elektroniske navigasjonskart (ENC) er vektorkart produsert i samsvar med spesifikasjoner gitt av Den Internasjonale Hydrografiske Organisasjon (IHO), og utgitt med godkjenning av et nasjonalt sjøkartverk.

Grunnlaget for norske ENCer er enten hentet fra digitalisering/scanning av eksisterende sjøkart eller direkte fra databaser (kartdatabaser). Dataene inngår i en sømløs database hvor hver ENC utgjør en kartcelle. Hver kartcelle blir identifisert ved et unikt nummer. Innholdet i en ENC og papirkartet for samme område er ikke nødvendigvis identiske. Eksempelvis kan en ENC innholde mer dybdeinformasjon enn papirkartet, mens landinformasjon og navn i dag er redusert i forhold til det som finnes i papirkartene. Kartgrunnlaget vil for mange områder være basert på sjømålingsdata hvor posisjonsnøyaktigheten er dårligere enn det som i dag er mulig ved bruk av moderne posisjoneringssystemer. I en ENC er datakvaliteten for hydrografiske data angitt i kvalitetssoner (Zones of Confidence) hvor kvaliteten er vurdert ut fra tre faktorer: posisjonsnøyaktighet, nøyaktighet i dybde og dekningsgrad av havbunnen.

En viktig fordel med elektroniske kart er muligheten for automatisk oppdatering om bord.

Oppdateringer (ER-meldinger) blir utgitt for norske ENCer i samsvar med kartendringer publisert gjennom "Etterretninger for sjøfarende". Dette innebærer at oppdateringen av de elektroniske kartene i dag starter ved utgivelsen av hvert nytt hefte av "Etterretninger for sjøfarende" ("Efs"). Alle oppdateringer vil så være utført før utgivelse av neste hefte av "Etterretninger for sjøfarende" (dvs i løpet av en 14 dagers periode).

Foreløpige (P) meldinger og midlertidige (T) meldinger blir i dag ikke rettet i norske elektroniske kart. Oppdateringer for ENCer distribueres gjennom Primar Stavanger.

Oppdateringsmeldinger (ER meldinger) omfatter i dag i hovedsak punkt- og linjeobjekter som lykter, sjømerker, kabler, luftspenn o.a. Ved større endringer som eksempelvis ved nymåling av et område vil en kartcelle bli utgitt som "ny utgave" (New Edition). "Nye utgaver" (New Editions) kan også bli utgitt av data tekniske årsaker.

Termer som i dag benyttes ifm med utgivelse av norske elektroniske kart (ENCer) og oppdatering av disse:

Nytt datasett (new dataset) (EN - ENC New): ENC data ikke tidligere utgitt for området for angitte navigasjonsformål.

Oppdatering (update) (ER - ENC Revision): endringer av informasjon i et eksisterende datasett.

Ny versjon (NE - new edition) av et datasett: inkluderer i tillegg til tidligere ER meldinger også ny informasjon som ikke tidligere har blitt distribuert gjennom oppdateringer.

551. * Endring av VHF kanalnummer

Telenor, Kystradio vil i løpet av 2006 endre flere VHF-kanalnummer.

Arbeidet gjøres i forbindelse med tilretteleggelse av den nye tjenesten VHF-data.

VHF-kanalplanen vil bli fortløpende oppdatert på våre hjemmesider

www.maritimradio.no.

Hvis du etter flere kall på en arbeidskanal ikke får kontakt med Kystradio, bruk kanal VHF 16 og du vil få tildelt kanalnummer etter hvor du befinner deg

Følgende basestasjoner er endret (tidligere kanalnummer står i parentes):

Tyven (Hammerfest) k22 (03)

Buholmsråsa (Yttervågen) k81 (03)

Spillumsaksla (Namsos) k21 (05)

Røstbakken (Tromsø) k01 (26)

Sørrollnes (Harstad) k78 (19)

Sandøy (Tromsø) k60 (02)

Storheia (Hadsel) k28 (24)

(Maritim Radio, Sola 4. mai 2006).

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

552 * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. *(Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):*

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. *(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).*

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2006).

553. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelse. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltet T 15 i følgende tidsrom:

19. mai 2006 fra 0700Z til 2000Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Kart 41, 42, 43

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart (Charts): 41, 43, 302, 304, 309, 558.(Notam 033/06). (KOMSJØ, Stavanger 4. mai 2006).

554. * (T). Salten. Ofoten. Lofoten. Skyteøvelser. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser vil finne sted i følgende tidsrom:

(Gunnery exercises against airtargets will be carried out as follows:)

21. mai 2006 fra 0700Z til 2000Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(The impact area are as follows):

N5 - Vestfjorden i farvannet mellom Risvær og Skrova	N6: Vestfjorden i farvannet nordvest av Hamarøy:
68° 09.2' N, 14° 39.5' E	68° 15.1' N, 15° 14.2' E
68° 14.0' N, 14° 55.0' E	68° 08.6' N, 15° 24.3' E
68° 15.1' N, 15° 14.2' E	68° 02.6' N, 15° 13.7' E
68° 06.0' N, 14° 55.0' E	68° 06.0' N, 14° 55.0' E
Kart: 68, 73, 229, 311, 320.	Kart: 69, 229, 311, 320.

Sikker høyde: 23 000 fot.

(Upper limit 23 000 feet).

Kart (Charts): 68, 69, 73, 229, 311, 320. (Notam 034/06). (KOMSJØ, Stavanger 5. mai 2006).

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

555. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Nordsjøen. 2D seismisk undersøkelse, PL357.

Tidsperiode 27. mai 2006 til 10. juni 2006

"Fugro Meridian" (C6QR4) samler inn 113 km 2D seismiske data (4 linjer) med en 3000 m kabel innenfor område:

ED50 DATUM

1) 56° 30' N 05° 25' E

2) 57° 00' N 05° 25' E

3) 57° 00' N 06° 10' E

4) 56° 30' N 06° 10' E

Kart: 559. (DONG Norge AS, Stavanger 27. april 2006).

556. * (T). Norsk kontinentalsokke. Nordsjøen. Seismiske undersøkelser.

Tidsperiode: Fra 20. mai 2006 og ca 3 uker.

Undersøkelsesfartøyet "Ramform Explorer" (LAWP4) vil i ca. 3 uker (fra 20.

mai) utføre geofysiske 4D undersøkelser på lokasjoner innenfor følgende område:

58° 20'. N, 01°. 45'. E

58° 35'. N, 01°. 45'. E

58° 35'. N, 02°. 05'. E

58° 20'. N, 02°. 05'. E

Fartøyet sleper 8 stk. 3600 meter lange seismiske kabler.

Slepets bredde er ca. 700 meter.

Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor."

Kart: 559. (STATOIL ASA, 27. april 2006).

557. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Norskehavet. Seismiske undersøkelser.

Tidsperiode: Fra ca. 19. juni til ca. 31. august 2006

Skip: "Tridens 1", Call sign: P.I.A.O

Slepekabel, lengde: 1 x 1200 m

Innenfor følgende område:

1. 71° 21' N, 022° 30' E

2. 71° 17' N, 022° 23' E

3. 71° 14' N, 022° 24' E

4. 71° 12' N, 022° 17' E

5. 71° 14' N, 022° 06' E

6. 71° 20' N, 022° 10' E

7. 71° 23' N, 022° 21' E

Kart: 322, 303, 552. (Eni Norge AS, 5. mai 2006).

558. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 10" E	27/4-06
GSF RIG 140	Invergordon Port	7/5-06
GSF Arctic II	56 54' 30" N, 02° 27' 15" E	9/5-06
GSF Arctic III	57° 08.1' N , 01° 59.3' E	9/5 06
Maersk Inspirer	56° 41' 50" N, 02° 20' 18" E	10/5-06
Polar Pioneer	71° 35' 32" N, 21° 16' 28" E	3/5-06
Scarabeo 5	63° 15.0' N, 07° 36.0 E (Vestbase)	2/5-06
Sedco 704	57° 57' 19"N, 01° 13' 45" E	6/5-06
Sedco 711	54° 20' 20" N, 11° 03' 27" W Corris, West Ireland	4/5-06

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2006, 1/26/2006 og 1/27/2006).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaier og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

559 * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	April 05	141	Nov. 05	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	142	Mai 04	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Jan. 06	143	Aug 01	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Mars 04	201	Mai 05	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mai 05	95	Juni 05	202	Mai 03	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	204	Feb.04	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	205	Aug.01	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	207	Des 03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Des. 05	99	Mai 05	208	Des 03	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	209	Jan. 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.05	101	Mai.05	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Sept.04	224	April 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	April 06	58	Juni 05	103	Juli 05	227	Mars.04	462	April 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	April 06	104	Okt.04	229	Aug.04	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Nov.00	251	Juli 04	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Mars 06	61	Juli 05	106	Mars 03	252	Juli 04	465	Juli.03	521	April 02
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	253	Nov.03	466	Feb.06	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Des. 05	108	Nov.03	270	Juli 05	467	Nov. 05	523	Mars 02
19	Mars 06	64	Jan. 06	109	Jan.04	294	Feb.02	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Nov. 05	65	Feb. 06	110	Feb.04	295	Jan.03	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Des. 05	111	Des 03	300 (INT10)	April 00	470	Nov. 05	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-04	301 (INT140)	Mars.03	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Mars 06	113	Des 03	302	Jan.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	303 (INT100)	Mars.01	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	304 (INT101)	Jan.01	474	Nov. 05	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 04	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	April 06	306	Juni 02	476	Okt.05	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 05	307	April 04	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Nov. 05	119	Juli 04	308	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	April 06	120	Nov. 05	309	Sept.04	479	Mars 06	557	Juni 00
31	Des. 05	76	April 06	124	April 04	310	Sept.04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	311	Mars 03	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03	319	Jan.04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	April 05	79	Juni.04	127	Nov. 05	320	Des.03	483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05	321	Feb.04	484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.05	81	Feb.06	129	Mars 03	322	Feb.04	485	Feb.05		
37	Mars 06	82	Des.04	130	Mars 05	323	Mar .04	486	Des. 05		
38	Mai 05	83	Jan.06	131	Mars 05	324	Jan.04	487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Nov. 05	325	Mars 04	488	Sept.03		
40	Des. 05	85	Nov.04	134	Mars 06			489	Des.04		
41	Juli 05	86	Sept.04	135	Des. 05			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Okt.05	136	Des. 05			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	137	Feb. 06						
44	Juli 05	89	Feb.06	138	Mars 06						
45	Aug. 05	90	Aug.05	140	Nov. 05						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01