

2006 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 137

Nr 8

L.nr. 440 - 490 Stavanger 30. april 2006

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :
(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

5, 17, 21, 28, 43, 59, 84, 86, 88, 92, 93, 117, 141, 252, 469, 473

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):
 5, 21, 32, 35, 41, 43, 77, 78, 79, 81, 82, 128, 129, 207, 302, 303, 304, 306, 307, 309, 310, 311, 320, 321, 456, 464, 473, 480, 552, 557, 558, 559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

440. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 473, 5

441. * Telemark. Frierfjorden. Skjerkøy. Rød stake utgår.

Kart (Chart): 17

442. * Rogaland. Boknasundet. Taa lanterne etablert.

443. * Rogaland. Boknasundet. Brattholmflu lanterne etablert.

444. * Rogaland. Boknasundet. Persloen lanterne etablert.

Kart (Charts): 17, 469

445. * Rogaland. Haugesund havn. Sjursholmen lanterne etablert.

446. * Rogaland. Haugesund havn. Killingøy lanterne etablert.

447. * Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Gunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 117

448. * Hordaland. Hardanger. Ålvik. Fortøyningsbøyer utgår.

Kart (Chart): 21

449. * Hordaland. Langenuen. Huftarøy. Rommelivika. Undervannskabel. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 252, vignetter

450. * Sogn og Fjordane. Balestrand. Undervannskabler. (*Submarine cables*).

Kart (Chart): 252, også spesial

451. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lærdal. Luftspenn utgår.

Kart (Chart): 28

452. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Eldevik. Luftspenn. (*Overhead Cables*).
 453. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Rugsundøy. Luftspenn. (*Overhead Cables*).
 454. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Rugsundøy. Luftspenn. (*Overhead Cables*).
 455. * Sogn og Fjordane. Fåfjorden. Husevågøy. Luftspenn. (*Overhead cables*).
 456. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Risøy. Undervannskabel. (*Submarine cabel*).

Kart (Chart): 43

457. * Sør-Trøndelag. Jernstenger etablert. Staker utgår. (*Iron Perches. Spar Buoy*).
 458. * Sør-Trøndelag. Åfjorden ved Straumsholmen lykt. Jernstang. Kartrettelse.

Kart (Chart): 59

459. * Sør-Helgeland. Nesnakroken. Lerholmskallen lanterne etablert. Lysbøye utgår.
 460. * Sør-Helgeland. Nesnakroken. Ormtunga lanterne etablert. Stake utgår.
 461. * Sør-Helgeland. Nesnakroken. Rognsanden lanterne etablert. Lysbøye utgår.
 462. * Sør-Helgeland. Nesnakroken. Rognan lanterne etablert. Stake utgår.

Kart (Chart): 141

463. * Ofoten. Ofotfjorden. Kjeldebotn. Staker utgår. Jernstang etablert.
 464. * Ofoten. Ofotfjorden. Kjeldebotn. Staker flyttes.

Kart (Chart): 84, 86

465. * Sør-Troms. Malangen. Lille Lyngøy lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 86

466. * Nord-Troms. Vengsøyfjorden. Rognholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 88

467. * Nord-Troms. Lyngøy. Simabakleia Øvre lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 92, 93

468. * Nord- Troms. Kristoffervalen. Vannavalen. Lanterner. Kartrettelse.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

469. * (T) Norskehavet. Møre og Romsdal. Nyhamna/Aukra. Storegga. Ormen Lange.
 Informasjon om rørleggingsaktivitet.
 470. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Geotekniske undersøkelser. (*Geotechnical boreholes*)

SVALBARD.

471. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I
 FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 464**

472. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Vesterelva. Anleggsarbeid.

Kart (Chart): 480

473. * (T). Oslofjorden. Larvik havn. Innløpet til Lågen. Sandbanke rapportert.

Kart (Chart): 473, 5

474. * (T). Telemark. Frierfjorden. Skjerkøy. Grunne rapportert..

Kart (Charts): 128, 29, 35

475. * (T). Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Korsnesfjorden. Stenging av fjord
Advarsel. Nytt tidspunkt

Kart (Chart): 77

476. * (T). Ofoten. Tjeldsundet. Dykkerarbeid.

Kart (Chart): 79

477. * (T). Sør-Troms. Sundvollsundet. Redusert seilingshøyde.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

478. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine
Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-
Continuously Active*).

479. * (T). Ofoten. Tjeldsund. Skyteøvelse. Advarsel.

480. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

481. * (T). Vesterålen. Skyteøvelser. Advarsel.

482. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

483. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental
Shelf. Seismic Surveys*).

484. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental
Shelf*).

485. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental
Shelf*).

486. * Ikraftttredelse av endringer i sjøtrafikkforskriften og i lospliktforskriften

487. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

488. * Sikkerhetssone rundt innretninger som deltar i petroleumsvirksomhet på norsk
sokkel. (*Safety Zones*)

489. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART

490. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

440. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are **reprinted***):

Sjøkart.	Tittel	Utgitt	Trykt	À jour t.o.m.
(Chart):	(Title):	(Published)	(Reprint)	(Corrected to)
456	Ålesund havn	1979	3/06	4/06

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 473, 5

441. * Telemark. Frierfjorden. Skjerkøy. Rød stake utgår.

WGS84 DATUM

59° 03.67' N, 09° 38.41' E

Slett rød stake i ovennevnte posisjon.

Kart: 473, 5. (KildeID 30350). (Redaksjonen, Stavanger 24. april 2006).

*** Telemark. Frierfjorden. Skjerkøy. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

59° 03.67' N, 09° 38.41' E

Delete red spar buoy in above position.

Charts: 473, 5.

Kart (Chart): 17

442. * Rogaland. Boknasundet. Taa lanterne etablert.

WGS84 DATUM

59° 14.06' N, 05° 26.51' E

Påfør Taa lanterne, FR, rundtlysende, med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr.119310. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. april 2006).

*** Rogaland. Boknasundet. Taa light.**

WGS84 DATUM

59° 14.06' N, 05° 26.51' E

Insert Taa light, FR, vis. 000° - 360°, with floodlight (IB) in above position.

Chart: 17. Light No. 119310.

443. * Rogaland. Boknasundet. Brattholmflu lanterne etablert.

WGS84 DATUM

59° 14.61' N, 05° 25.45' E

Påfør Brattholmflu lanterne, Q R, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr.119312. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. april 2006).

*** Rogaland. Boknasundet. Brattholmflu light.**

WGS84 DATUM

59° 14.61' N, 05° 25.45' E

Insert Brattholmflu light, Q R, vis. 000° - 360°, in above position.

Chart: 17. Light No. 119312.

444. * Rogaland. Boknasundet. Persloen lanterne etablert.

WGS84 DATUM

59° 15.08' N, 05° 24.64' E

Påfør Persloen lanterne, Iso G 2s, rundtlysende, med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 17. Fyrnr.119615. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. april 2006).

*** Rogaland. Boknasundet. Persloen light.**

WGS84 DATUM

59° 15.08' N, 05° 24.64' E

Insert Persloen light, Iso G 2s, vis. 000° - 360°, with floodlight (IB) in above position.

Chart: 17. Light No. 119615.

Kart (Charts): 17, 469**445. * Rogaland. Haugesund havn. Sjursholmen lanterne etablert.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.43' N, 05° 14.52' E

59° 25.46' N, 05° 14.62' E

Påfør Sjursholmen lanterne, FR, rundtlysende, med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 469. Fyrnr. 124588. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. april 2006).

*** Rogaland. Haugesund. Sjursholmen light.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.43' N, 05° 14.52' E

59° 25.46' N, 05° 14.62' E

Insert Sjursholmen light, FR, vis. 000° - 360°, with floodlight (IB) in above position.

Charts: 17, 469. Light No. 124588.

446. * Rogaland. Haugesund havn. Killingøy lanterne etablert.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.33' N, 05° 14.80' E 59° 25.36' N, 05° 14.89' E

Påfør Killingøy lanterne, Iso G 2s, rundtlysende, med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 17, 469. Fyrnr. 123687. (KildeID 30263). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. april 2006).

***Rogaland. Haugesund. Killingøy light.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 25.33' N, 05° 14.80' E 59° 25.36' N, 05° 14.89' E

Insert Killingøy light, Iso G 2s, vis. 000° - 360°, with floodlight (IB) in above position.

Charts: 17, 469. Light No. 123687.

447. * Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Gunner. (Depths).**Påfør** gunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in the following positions):*

Nr.	Posisjon: (ED50) Kart: 469	Posisjon: (WGS-84) Kart: 17	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	59° 24.57' N, 05° 15.83' E	59° 24.55' N, 05° 15.73' E.	9.4m	10m
(2)	59° 24.52' N, 05° 15.78' E	59° 24.50' N, 05° 15.68' E	9.2m	
(3)	59° 24.52' N, 05° 15.83' E	59° 24.50' N, 05° 15.73' E	8.4m	
(4)	59° 24.49' N, 05° 15.84' E	59° 24.47' N, 05° 15.74' E	9.8m	
(5)	59° 21.75' N, 05° 17.09' E	59° 21.73' N, 05° 16.97' E	10.5m	15m
(6)		59° 18.83' N, 05° 19.39' E	5.4m	

Kart (Charts): 17, 469. (KildeID 30042). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2006).

Kart (Chart): 117**448. * Hordaland. Hardanger. Ålvik. Fortøyningsbøyer utgår.****Slett** fortøyningsbøyer i følgende posisjoner :**NGO DATUM****WGS84 DATUM**

1) 60° 25.75' N, 06° 25.71' E 60° 25.79' N, 06° 25.45' E

2) 60° 25.75' N, 06° 25.87' E 60° 25.77' N, 06° 25.62' E

Kart: 117. (KildeID 30273). (Redaksjonen, Stavanger 18. april 2006).

*** Hordaland. Hardanger. Ålvik. Mooring buoys.****Delete** mooring buoys in following positions:**NGO DATUM****WGS84 DATUM**

1) 60° 25.75' N, 06° 25.71' E

60° 25.79' N, 06° 25.45' E

2) 60° 25.75' N, 06° 25.87' E

60° 25.77' N, 06° 25.62' E

Chart: 117.

Kart (Chart): 21**449. * Hordaland. Langenuen. Huftarøy. Rommelivika. Undervannskabel. (*Submarine cable*).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

(1) 60° 01.71' N, 05° 18.08' E

(2) 60° 01.74' N, 05° 18.22' E

(3) 60° 01.72' N, 05° 18.27' E

(4) 60° 01.67' N, 05° 18.31' E

(5) 60° 01.64' N, 05° 18.36' E

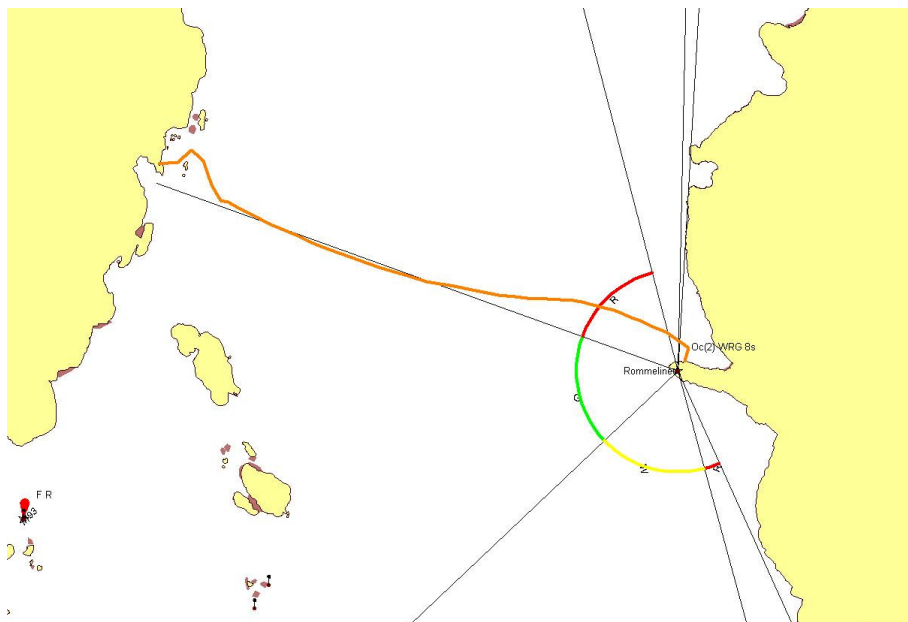
(6) 60° 01.40' N, 05° 20.35' E

(7) 60° 01.37' N, 05° 20.46' E

(8) 60° 01.34' N, 05° 20.44' E

Se skisse (see sketch).

Kart (Chart): 21. (KildeID 30153). (Tysnes Kraftlag, 4. april 2006).



Kart (Chart): 252, vignetter

450. * Sogn og Fjordane. Balestrand. Undervannskabler. (*Submarine cables*).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(*Insert submarine cables between following positions*):

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	1) 61° 12.65' N, 06° 32.26' E	1) 61° 12.63' N, 06° 32.16' E
	(2) 61° 12.70' N, 06° 32.34' E	(2) 61° 12.67' N, 06° 32.25' E
	(3) 61° 12.70' N, 06° 32.48' E	(3) 61° 12.67' N, 06° 32.39' E
	(4) 61° 12.66' N, 06° 32.63' E	(4) 61° 12.63' N, 06° 32.53' E
	(5) 61° 12.56' N, 06° 32.70' E	(5) 61° 12.53' N, 06° 32.60' E
	(6) 61° 12.28' N, 06° 32.64' E	(6) 61° 12.25' N, 06° 32.55' E
	(7) 61° 12.16' N, 06° 32.50' E	(7) 61° 12.14' N, 06° 32.40' E
	(8) 61° 12.14' N, 06° 32.15' E	(8) 61° 12.11' N, 06° 32.05' E
b)	(1) 61° 12.14' N, 06° 32.15' E	(1) 61° 12.11' N, 06° 32.05' E
	(2) 61° 11.61' N, 06° 33.20' E	(2) 61° 11.58' N, 06° 33.11' E
	(3) 61° 10.32' N, 06° 34.63' E	(3) 61° 10.29' N, 06° 34.54' E
	(4) 61° 07.28' N, 06° 34.68' E	(4) 61° 07.25' N, 06° 34.59' E
	(5) 61° 06.12' N, 06° 35.49' E	(5) 61° 06.09' N, 06° 35.39' E
	(6) 61° 05.69' N, 06° 35.58' E	(6) 61° 05.66' N, 06° 35.48' E

Kart (Chart): 252, vignetter. (KildeID 30322) . (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2006).

Kart (Chart): 252, også spesial

451. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lærdal. Luftspenn utgår.

Slett 3 luftspenn med frihøyde 70m mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1) 61° 06.94' N, 07° 25.78' E	1) 61° 06.92' N, 07° 25.68' E
2) 61° 06.26' N, 07° 26.52' E	2) 61° 06.23' N, 07° 26.42' E

Kart: 252 (også spesial). (KildeID 30273). (Redaksjonen, Stavanger 18.april 2006).

***Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Lærdal. Overhead Cables.**

Delete 3 overhead cables with vertical clearance 70m between following positions:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1) 61° 06.94' N, 07° 25.78' E	1) 61° 06.92' N, 07° 25.68' E
2) 61° 06.26' N, 07° 26.52' E	2) 61° 06.23' N, 07° 26.42' E

Chart: 252 (also plan).

Kart (Chart): 28

452. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Eldevik. Luftspenn.(*Overhead Cables*).

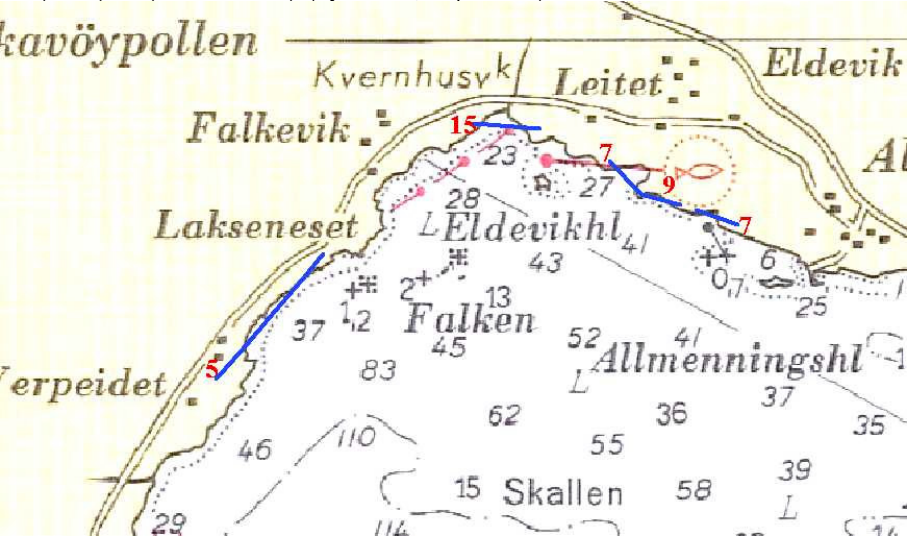
Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(*Insert* overhead cables between following positions:)

	Frihøyde (vertical clearance	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a	5m	61° 54.48' N, 05° 12.59' E 61° 54.67' N, 05° 12.94' E	61° 54.45' N, 05° 12.49' E 61° 54.64' N, 05° 12.84' E
b	15m	61° 54.87' N, 05° 13.43' E 61° 54.86' N, 05° 13.64' E	61° 54.84' N, 05° 13.33' E 61° 54.84' N, 05° 13.55' E
c	7m	61° 54.81' N, 05° 13.87' E 61° 54.76' N, 05° 13.98' E	61° 54.79' N, 05° 13.77' E 61° 54.74' N, 05° 13.87' E
d	9m	61° 54.76' N, 05° 13.98' E 61° 54.75' N, 05° 14.11' E	61° 54.74' N, 05° 13.87' E 61° 54.72' N, 05° 13.97' E
e	7m	61° 54.74' N, 05° 14.16' E 61° 54.72' N, 05° 14.29' E	61° 54.71' N, 05° 14.05' E 61° 54.69' N, 05° 14.19' E

Se skisse (see sketch).

Kart(Chart):28. (KildeID 30079). (Kystverket, 6.april 2006).



Skisse Eldevik

453. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Rugsundøy. Luftspenn. (Overhead Cables).**Påfør** luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Insert overhead cables between following positions:)*

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a) 4m (1) 61° 52.93' N, 05° 11.94' E (2) 61° 52.98' N, 05° 12.12' E	a) 4m (1) 61° 52.90' N, 05° 11.84' E (2) 61° 52.95' N, 05° 12.01' E
b) 5m (1) 61° 53.20' N, 05° 14.88' E (2) 61° 53.23' N, 05° 15.06' E	b) 5m (1) 61° 53.17' N, 05° 14.78' E (2) 61° 53.19' N, 05° 14.92' E
c) 12m (1) 61° 53.24' N, 05° 15.27' E (2) 61° 53.28' N, 05° 15.37' E	c) 12m (1) 61° 53.22' N, 05° 15.17' E (2) 61° 53.25' N, 05° 15.27' E
d) 4m (1) 61° 53.31' N, 05° 16.70' E (2) 61° 53.30' N, 05° 16.91' E	d) 4m (1) 61° 53.29' N, 05° 16.59' E (2) 61° 53.28' N, 05° 16.81' E

Kart: (Chart): 28. (KildeID 30155). (Kystverket, Haugesund, 30.mars 2006).

454. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Rugsundøy. Luftspenn. (Overhead Cables).**Endre** frihøyden på luftspenn mellom følgende posisjoner:*(Amend vertical clearance on overhead cables between following positions:)*

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a) 12m 1) 61° 52.96' N, 05° 12.21' E 2) 61° 53.00' N, 05° 12.38' E	a) 12m (1) 61° 52.94' N, 05° 12.09' E (2) 61° 52.97' N, 05° 12.27' E
b) 15m 1) 61° 53.02' N, 05° 12.47' E 2) 61° 53.06' N, 05° 12.67' E	b) 15m (1) 61° 53.00' N, 05° 12.37' E (2) 61° 53.03' N, 05° 12.54' E
c) 5m 1) 61° 53.07' N, 05° 12.83' E 2) 61° 53.09' N, 05° 13.15' E	c) 5m (1) 61° 53.05' N, 05° 12.71' E (2) 61° 53.07' N, 05° 13.04' E
d) 12m 1) 61° 53.09' N, 05° 13.34' E 2) 61° 53.15' N, 05° 13.58' E	d) 12m (1) 61° 53.07' N, 05° 13.24' E (2) 61° 53.13' N, 05° 13.48' E
e) 7m 1) 61° 53.25' N, 05° 19.86' E 2) 61° 53.20' N, 05° 19.84' E	e) 7m (1) 61° 53.23' N, 05° 19.76' E (2) 61° 53.16' N, 05° 19.73' E
f) 4m 1) 61° 53.19' N, 05° 19.84' E 2) 61° 53.13' N, 05° 19.81' E	f) 4m (1) 61° 53.15' N, 05° 19.72' E (2) 61° 53.11' N, 05° 19.71' E

Se skisse (see sketch).

Kart (Chart): 28 ,også spesial (also plan) (KildeID 30155). (Kystverket, Haugesund 30.mars 2006).



Skisse Nordfjord

455. * Sogn og Fjordane. Fåfjorden. Husevågøy. Luftspenn. (Overhead cables).

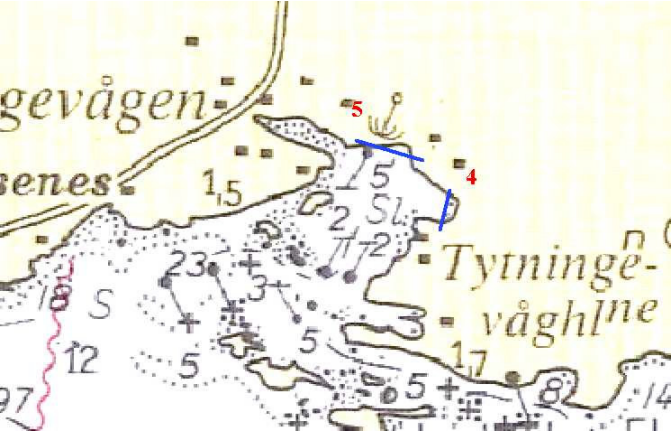
Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cable between following positions:)

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a) 5m	a) 5m
(1) 61° 53.95' N, 05° 05.76' E	1) 61° 53.93' N, 05° 05.65' E
(2) 61° 53.93' N, 05° 05.93' E	2) 61° 53.90' N, 05° 05.83' E
b) 4m	b) 4m
(1) 61° 53.89' N, 05° 06.00' E	1) 61° 53.87' N, 05° 05.89' E
(2) 61° 53.84' N, 05° 05.97' E	2) 61° 53.82' N, 05° 05.87' E

Se skisse (see sketch).

Kart (Chart): 28. (KildeID 30155). (Kystverket, Haugesund 30. mars 2006).



Skisse Fåfjorden

456. * Sogn og Fjordane. Nordfjord. Risøy. Undervannskabel. (Submarine kabel).

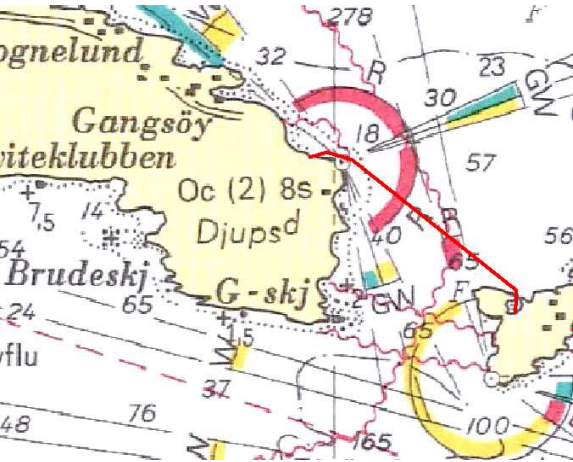
Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine kabel between following positions:)

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1) 61° 53.20' N, 05° 09.91' E	1) 61° 53.17' N, 05° 09.81' E
2) 61° 53.19' N, 05° 10.07' E	2) 61° 53.17' N, 05° 09.97' E
3) 61° 52.96' N, 05° 10.69' E	3) 61° 52.94' N, 05° 10.58' E
4) 61° 52.93' N, 05° 10.68' E	4) 61° 52.90' N, 05° 10.58' E

Se skisse (see sketch).

Kart (Chart): 28. (KildeID 30155). (Kystverket, Haugesund, 30.mars 2006).



Kart (Chart): 43

457. * Sør-Trøndelag. Jernstenger etablert. Staker utgår. (*Iron Perches. Spar Buoys*).

a) **Påfør** jernstenger i følgende posisjoner:

(*Insert iron perches in following positions:*)

b) **Slett** eksisterende staker rett ved.

(*Delete existing spar buoys close by.*)

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM Kart (Chart): 43	Refleks (Reflector)	Slett stake (Delete)
1)	63° 51.69' N, 09° 44.02' E	63° 51.71' N, 09° 44.12' E	R	R
2)	63° 51.76' N, 09° 44.39' E	63° 51.78' N, 09° 44.49' E	R	R
3)	63° 51.83' N, 09° 44.75' E	63° 51.85' N, 09° 44.85' E	R	R
4)	63° 51.67' N, 09° 44.06' E	63° 51.69' N, 09° 44.16' E	G	G
5)	63° 51.71' N, 09° 44.32' E	63° 51.73' N, 09° 44.42' E	G	G
6)	63° 51.79' N, 09° 44.75' E	63° 51.81' N, 09° 44.85' E	G	G
7)	63° 53.44' N, 09° 49.29' E	63° 53.45' N, 09° 49.39' E	G	G

Kart (Chart): 43. (KildeID 29858). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20.mars 2006).

458. * Sør-Trøndelag. Åfjorden ved Straumsholmen lykt. Jernstang. Kartrettelse.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 63° 54.00' N, 09° 58.00' E

63° 54.02' N, 09° 58.10' E

(2) 63° 53.96' N, 09° 57.97' E

63° 53.98' N, 09° 58.07' E

Flytt jernstang i posisjon 1) til posisjon 2).

Kart 43. (KildeID 29858). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20.mars 2006).

* Sør-Trøndelag. Åfjorden. Iron Perch. Chart correction.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 63° 54.00' N, 09° 58.00' E

63° 54.02' N, 09° 58.10' E

(2) 63° 53.96' N, 09° 57.97' E

63° 53.98' N, 09° 58.07' E

Move iron perch from position 1) to position 2).

Chart: 43

Kart (Chart): 59

459. * Sør-Helgeland. Nesnakroken. Lerholmskallen lanterne etablert. Lysbøye utgår.

WGS84 DATUM

66° 10.42' N, 13° 00.43' E

a) **Påfør Lerholmskallen** lanterne, QG, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

b) **Slett** lysbøye i posisjon: 66° 10.37' N, 13° 00.53' E .

Kart: 59. Fyrlistenr. 620001. (KildeID 29866). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mars 2006).

** Sør-Helgeland. Nesna. Lerholmskallen light. Light Buoy.*

WGS84 DATUM

66° 10.42' N, 13° 00.43' E

a) **Insert Lerholmskallen** light, QG, vis 000° - 360°, in above position.

b) **Delete** lightbuoy in following position: 66° 10.37' N, 13° 00.53' E .

Chart: 59. Light No. 620001.

460. * Sør-Helgeland. Nesnakroken. Ormtunga lanterne etablert. Stake utgår.

WGS84 DATUM

66° 11.31' N, 13° 00.09' E

a) **Påfør Ormtunga** lanterne, QG, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

b) **Slett** grønn stake i posisjon: 66° 11.24' N, 13° 00.10' E .

Kart: 59. Fyrlistenr. 622505. (KildeID 29866). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mars 2006).

** Sør-Helgeland. Nesnakroken. Ormtunga light. Spar Buoy.*

WGS84 DATUM

66° 11.31' N, 13° 00.09' E

a) **Insert Ormtunga** light, QG, vis 000 - 360, in above position.

b) **Delete** green spar buoy in position: 66° 11.24' N, 13° 00.10' E.

Chart: 59. Light No. 622505.

461. * Sør-Helgeland. Nesnakroken. Rognsanden lanterne etablert. Lysbøye utgår.

WGS84 DATUM

66° 11.59' N, 12° 59.86' E

a) **Påfør Rognsanden** lanterne, Iso R 2s, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

b) **Slett** lysbøye i posisjon: 66° 11.58' N, 12° 59.90' E .

Kart: 59. Fyrlistenr. 622506. (KildeID 29866). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mars 2006).

** Sør-Helgeland. Nesnakroken. Rognsanden light. Light Buoy.*

WGS84 DATUM

66° 11.59' N, 12° 59.86' E

a) **Insert Rognsanden** light, Iso R 2s vis. 000°-360°, in above position.

b) **Delete** lightbuoy in following position: 66° 11.58' N, 12° 59.90' E .

Chart: 59. Light No. 622506.

462. * Sør-Helgeland. Nesnakroken. Rognan lanterne etablert. Stake utgår.

WGS84 DATUM

66° 11.97' N, 12° 59.81' E

a) **Påfør** Rognan lanterne, Iso R 2s, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

b) **Slett** rød stake i posisjon: 66° 11.98' N, 12° 59.85' E .

Se skisse.

Kart: 59. Fyrlistenr. 622508. (KildeID 29866). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mars 2006).

*** Sør-Helgeland. Nesnakroken. Rognan light. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

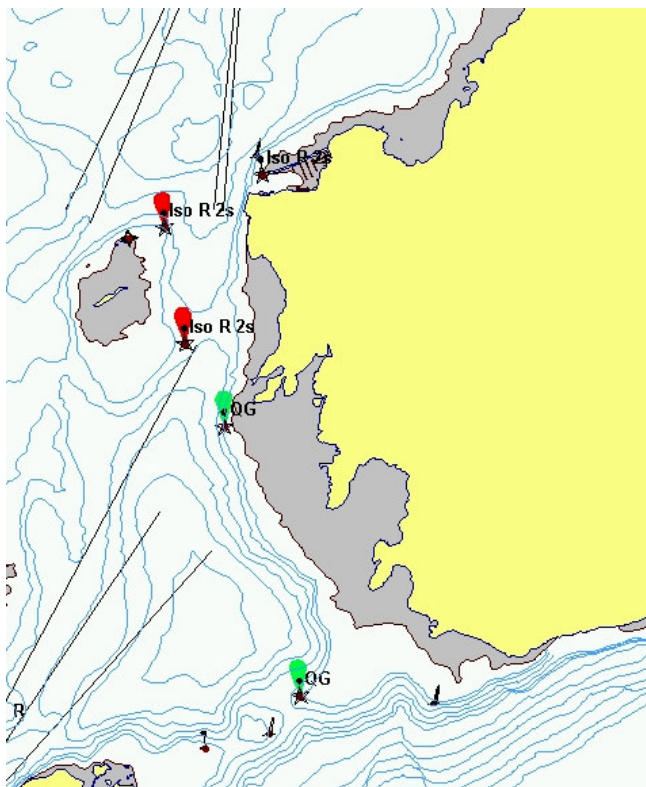
66° 11.97' N, 12° 59.81' E

a) **Insert Rognan light**, Iso R 2s, vis. 000°-360°, in above position.

b) **Delete red spar buoy** in following position: 66° 11.98' N, 12° 59.85' E.

See sketch.

Chart: 59. Light No. 622508.



Skisse Nesnakroken

Kart (Chart): 141**463. * Ofoten. Ofotfjorden. Kjeldebotn. Jernstang etablert. Staker utgår.**

a) **Påfør** en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

68° 25.34' N, 16° 39.34' E

b) **Slett** grønn stake i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 68° 25.31' N, 16° 39.42' E

2) 68° 25.42' N, 16° 39.13' E

Kart:141. (KildeID 29861). (Redaksjonen, Stavanger 21. april 2006).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Kjeldebotn. Iron perch Buoy..**

a) **Insert** an iron perch in following position:

WGS84 DATUM

68° 25.34' N, 16° 39.34' E

b) **Delete** spar buoy in following position:

WGS84 DATUM

1) 68° 25.31' N, 16° 39.42' E

2) 68° 25.42' N, 16° 39.13' E

Chart: 141.

464. * Ofoten. Ofotfjorden. Kjeldebotn. Staker flyttes.

WGS84 DATUM

1) 68° 24.90' N, 16° 39.79' E

2) 68° 25.01' N, 16° 40.06' E

3) 68° 24.91' N, 16° 40.74' E

4) 68° 24.99' N, 16° 40.73' E

a) **Flytt** grønn stake fra posisjon 1) til posisjon 2).

b) **Flytt** rød stake fra posisjon 3) til posisjon 4).

Kart: 141. (KildeID 29861). (Redaksjonen, Stavanger 21.april 2006).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Kjeldebotn. Spar Buoy..**

WGS84 DATUM

1) 68° 24.90' N, 16° 39.79' E

2) 68° 25.01' N, 16° 40.06' E

3) 68° 24.91' N, 16° 40.74' E

4) 68° 24.99' N, 16° 40.73' E

a) **Move** green spar buoy from position 1) to position 2).

b) **Move** red spar buoy from position 3) to position 4).

Chart: 141.

Kart (Chart): 84, 86**465. * Sør-Troms. Malangen. Lille Lyngøy lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

69° 37.84' N, 17° 59.99' E Lille **Lyngøy lykt**.

Lykten lyser nå slik:

(1) **G 217.0°** - 298.0°(2) **W 298.0°** - 301.0°(3) **R 301.0°** - **056.0°**(4) **W 056.0°** - 069.0°(5) **G 069.0°** - **079.5°**

Karakter uforandret.

Kart: 84, 86. Fyrnr, 864100. (KildeID 28278). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. desember 2005).

*** Sør-Troms. Malangen. Lille Lyngøy Light.**

WGS84 DATUM

69° 37.84' N, 17° 59.99' E Lille **Lyngøy Light**.*Amend following sectors at the light:*(1) **G 217.0°** - 298.0°(2) **W 298.0°** - 301.0°(3) **R 301.0°** - **056.0°**(4) **W 056.0°** - 069.0°(5) **G 069.0°** - **079.5°***Character unchanged.**Chart: 84, 86. Light No. 864100.***Kart (Chart): 86****466. * Nord-Troms. Vengsøyfjorden. Rognholmen lykt delvis omskjernet.**

ED50 DATUM

69° 52.38' N, 18° 28.49' E **Rognholmen lykt**.

Lykten lyser nå slik:

(1) **W 024.0°** - **025.0°**(2) **G 025.0°** - **095.5°**(3) **W 095.5°** - 101.0°(4) **R 101.0°** - 128.5°(5) **W 128.5°** - 132.5°(6) **G 132.5°** - 198.0°(7) **W 198.0°** - 210.0°(8) **R 210.0°** - 291.0°(9) **W 291.0°** - 292.0°(10) **G 292.0°** - 331.0°(11) **R 331.0°** - 024.0°

Karakter uforandret.

Kart: 86. Fyrnr. 871500. (KildeID 28278). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. desember 2005).

*** Nord-Troms. Vengsøyfjorden. Rognholmen light.**

ED50 DATUM

69° 52.38' N, 18° 28.49' E **Rognholmen light.**

Amend following sectors at the light:

(1) **W 024.0° - 025.0°**

(2) **G 025.0° - 095.5°**

(3) **W 095.5° - 101.0°**

Character unchanged.

Chart: 86. Light No. 871500.

Kart (Chart): 88

467. * Nord-Troms. Lyngøy. Simabakleia Øvre lykt delvis omskjernet.

NGO DATUM

69° 55.53' N, 18° 29.55' E, **Simabakleie Øvre.**

Lykten lyser nå slik:

(1) W 120.0° - 126.0° I Simabakleia, sterkest i overrettlinjen 123.0°

(2) G 173.5° - 258.5°

(3) W 258.5° - 263.5°

(4) R 263.5° - 320.5°

(5) **W 320.5° - 322.5°**

(6) G 322.5° - 342.0°

Karakter uforandret.

Kart: 88. Fyrnr. 873100. (KildeID 28278). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. desember 2005).

*** Nord-Troms. Lyngøy. Simabakleia Øvre Light.**

69° 55.53' N, 18° 29.55' E, **Simabakleie Øvre light.**

Amend following sectors at the light:

(1) W 120.0° - 126.0° Intensified in leading line 123.0°

(2) G 173.5° - 258.5°

(3) W 258.5° - 263.5°

(4) R 263.5° - 320.5°

(5) **W 320.5° - 322.5°**

(6) G 322.5° - 342.0°

Character unchanged.

Chart: 88. Light No. 873100.

Kart (Charts): 92, 93

468. * Nord- Troms. Kristoffervalen. Vannavalen. Lanterner. Kartrettelse.

WGS84 DATUM

- (1) 70° 07.85' N, 19° 59.77' E
- (2) 70° 07.84' N, 19° 59.88' E
- (3) 70° 07.63' N, 19° 59.79' E
- (4) 70° 07.60' N, 19° 59.79' E

a) **Flytt** rød lanterne i Kristoffervalen fra posisjon 1) til posisjon 2).

b) **Flytt** rød lanterne i Valavågen fra posisjon 3) til posisjon 4).

Se skisse.

Kart 92, 93 (KildeID 30349). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 4. april 2006).

* Nord- Troms. Vannavalen. Lights. Chart corrections.

WGS84 DATUM

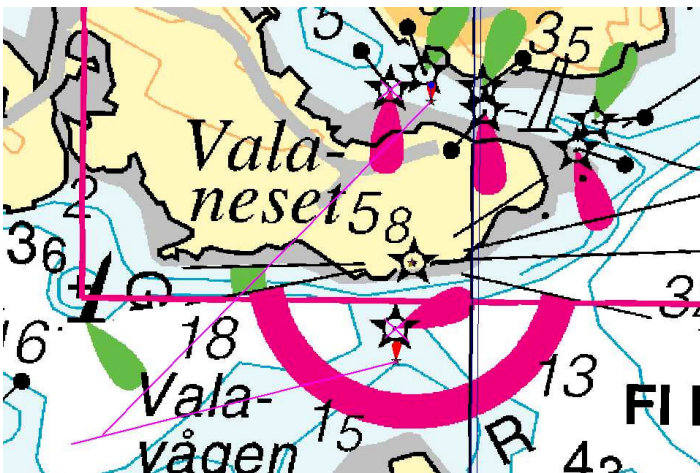
- (1) 70° 07.85' N, 19° 59.77' E
- (2) 70° 07.84' N, 19° 59.88' E
- (3) 70° 07.63' N, 19° 59.79' E
- (4) 70° 07.60' N, 19° 59.79' E

a) **Move** red light in Kristoffervalen in position 1) to position 2).

b) **Move** red light in Valavågen in position 3) to position 4).

See sceth.

Charts: 92, 93.



NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND. *(Norwegian Sea Westward to Island)*

469. * (T) Norskehavet. Møre og Romsdal. Nyhamna/Aukra. Storegga. Ormen Lange. **Informasjon om rørleggingsaktivitet.**

Tidsrom Fra ca 17. april 2006
 Fra ca 10. juni 2006:

Posisjoner, ca **Nyhamna/Aukra**
 ED50 DATUM
 1) 62° 51.29' N, 06° 58.01' E
 Ormen Lange:
 ED50 DATUM
 (1) 63° 29.82' N, 05° 23.20' E
 (2) 63° 32.60' N, 05° 23.19' E

Ormen Lange rørledninger – Informasjon om rørleggingsaktivitet

Hydro som operatør for utbygging av Ormen Lange feltet vil opplyse om at følgende marin aktivitet i forbindelse med rørlegging for Ormen Lange feltet. Detaljer vil også bli publisert på prosjektets hjemmeside www.ormenlange.com/no.

Leggefartøyet Seaway Falcon antas starte rørlegging av 6" rør fra Nyhamna/Aukra ved Molde, ut Bjørnsundet og mot Ormen Lange feltet ca 17. april 2006.
Fartøyet vil bevege seg i en stor bue fra Nyhamna og ut fjorden. Leggehastigheten er 4 – 5 km i døgnet. I løpet av de første ca. 2,5 km, vil Seaway Falcon med rørledningen hengene etter båten, påvirke annen skipsfart i området.
Det er ikke ønskelig med overseiling over fritt hengende rør akterut.

Ca 10 juni vil Seaway Falcon returnere for å starte rørlegging av neste 6" rør fra Nyhamna på tilsvarende måte.
Eventuelle båter i området som ønsker å bevege seg innen for en 500 meter sone, bes kontakte Kaptein / broa på Seaway Falcon.

Vessel: SEAWAY FALCON
Call Sign: MTFA3
Phone Radio Room: +47 5184 1830
Mobile: +47 901 19 789
Fax: +47 5184 1835

Leggefartøyet Skandi Neptune antas starte legging av kontrollkabel fra Nyhamna/Aukra ved Molde, ut Bjørnsundet og mot Ormen Lange feltet ca 3. mai 2006.
Fartøyet vil bevege seg i en stor bue fra Nyhamna og ut fjorden. Leggehastigheten er ca 10 km i døgnet. I løpet av de første ca. 2,5 km, vil Skandi Neptune med kabelen hengene etter båten, påvirke annen skipsfart i området.
Det er ikke ønskelig med overseiling over fritt hengende rør på babord side og akterut.

Eventuelle båter i området som ønsker å bevege seg innen for en 500 meter sone, bes kontakte Kaptein / broa på Skandi Neptune.

Vessel: SKANDI NEPTUNE

Call Sign: LASG 5VSAT

Phone Bridge Vsat: +47 5618 1180

Phone Bridge Inmarsat B: +872 325 814 211

Fax Bridge Vsat: +47 5618 1182

Kart: 32, 302, 304, 308, 309, 558. (KildeID 30336). (Hydro, Olje og energi, 6. april 2006).

470. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Geotekniske undersøkelser. (*Geotechnical boreholes*)

Fugro Geotechnics AS skal bore opptil 10 geotekniske borehull innenfor følgende område WGS84 DATUM

1) 66° 53' N, 07° 29' E

2) 66° 47' N, 07° 31' E

3) 66° 46' N, 07° 16' E

4) 66° 52' N, 07° 13' E

Tidsperiode: Omtrent 10 dager innenfor perioden fra 20. mai til 30. juni 2006.

(*Time: ca 10 days within the period from 20. May to 30. June 2006*).

Boringen foretas av "Fugro Explorer" (3FEV9).

Kart (Charts): 302, 304, 310, 557. (KildeID 30314). Eni Norge, Stavanger, 11. april 2006).

SVALBARD.

471. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

Changes in glacier fronts and coast line - glaciers used in conjunction with leading lines

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 464****472. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Vesterelva. Anleggsarbeid.**

Tidsrom: 26. april 2006 til 31. mai 2006.

I forbindelse med tildekking av vannledning fra Ålekilen (ved Onsøy Marina) til Gyteskjæret på Kråkerøy vil det i perioden 26.04.06 – 31.05.06 pågå anleggsarbeider i Vesterelva, syd for Hutholmen. Arbeidene vil i hovedsak bli utført fra slepebåt med lekter som vil vise merker i henhold til sjøveisreglene på dagtid, og føre forskriftsmessige lanterner om natten. Utførende entreprenør lytter på VHF kanalene 12 og 16 og kan ringes på 908 77 195.

Elveløpet vil i løpet av anleggsperioden kunne være delvis stengt.

Sjøfarende i det berørte området må ferdes med varsomhet i anleggsperioden.

Ref Havne-og farvannsloven §16, siste ledd.

Kart: 464. (Havnedirektøren i Borg havn IKS, 24. april 2006).

Kart (Chart): 480**473. * (T). Oslofjorden. Larvik havn. Innløpet til Lågen. Sandbanke rapportert.**

ED50 DATUM

59° 02.17' N, 10° 02.57' E

En sandbanke med en utstrekning på ca 25 x 10m er rapportert i innløpet til Lågen.

Kart: 480. (KV Agder, 22. april 2006).

Kart (Charts): 473, 5**474. * (T). Telemark. Frierfjorden. Skjerkøy. Grunne rapportert.**

WGS84 DATUM

59° 03.67' N, 09° 38.51' E

Det er rapportert en **grunne 5m** i ovennevnte posisjon.

Kart 473, 5. (KildeID 30350). (Kystverket, 13.april 2006).

*** (T). Telemark. Frierfjorden. Skjerkøy. Depth.**

WGS84 DATUM

59° 03.67' N, 09° 38.51' E

A **depth 5m** is reported in above position.

Charts: 473, 5.

Kart (Charts): 128, 29, 35**475. * (T). Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Korsnesfjorden. Stenging av fjord.
Advarsel. Nytt tidspunkt.**

Se Efs 7/432/2006.

Oppstart av anleggsarbeidet i Korsnesfjorden er fremskyndet til 1. mai 2006.

Kart: 128, 129, 35. (KildeID 30163). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. april 2006).

Kart (Chart): 77**476. * (T). Ofoten. Tjeldsundet. Dykkerarbeid.**

Tidsrom: 20. april 2006 til november 2006.

Det vil bli utført dykkerarbeid i Tjeldsundet på strekningen **Rødskjær** til

Ballstadgrunnen fra og med 20. april og fram til utgangen på oktober.

Dykkerfartøy vil føre signalflagg som viser hvor dykkerarbeidet foregår.

Fartøy som trafikkerer strekningen i dette tidsrommet bes ta hensyn til dykkeraktiviteten og om nødvendig redusere farten, slik at det ikke oppstår fare for dykkerne.

Kart: 77. (Kystverket Nordland, 18. april 2006).

Kart (Chart): 79**477. * (T). Sør-Troms. Sundvollsundet. Redusert seilingshøyde.**

Tidspunkt: 3. mai 2006.

Hålogaland Kraft AS skal onsdag 3. mai 2006 foreta utskifting av den ene høyspenningsmasten på fjordspennet over **Sundsvollsundet** mellom **Bjarkøy og Helløy**.

Arbeidet ventes å foregå i tidsrommet fra kl. 08:00 til 21:00. Seilingshøyden vil i dette tidsrommet være redusert, og fartøyer **frarådes** å passere sundet mens arbeidet pågår.

Nærmere opplysninger kan fås ved henvendelse til Hålogaland Kraft AS på døgnåpen telefon nr. 770 42 500.

Kart: 79. (Kystverket Nordland, 19. april 2006).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

478. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2006).

479. * (T). Ofoten. Tjeldsund. Skyteøvelse. Advarsel.

Skyteøvelse vil foregå i tidsrommet:

9. mai 2006 fra 1030Z til 1430Z.

Feltets senter er i posisjon 60° 19.6' N, 05° 14.3' E, radius 2 nm.

Sikker høyde: 3000 fot.

Kart: 77. (KOMSJØ –Notam 028/06, 24. april 2006).

. * (T). Ofoten. Tjeldsund. Gunnery Exercice. Warning.

Gunnery exercise will be carried out as follows:

9. May 2006 from 1030Z to 1430Z.

Centre is in position 68° 27.8' N, 16° 31.7' E, radius 2nm.

Upper limit: 3 000 feet.

Chart: 77.

480. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltene T 14 og T 15 i følgende tidsrom:

11. mai 2006 fra 0700Z til 0900Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 14 Kråkvåg fjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 41, 43, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 7. april 2006).

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area T 14 and T 15 as follows:

11. May 2006 from 0700Z to 0900Z

The impact areas are as follows:

T 14 Kråkvåg fjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 41, 43, 302, 304, 309, 558.

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

481. * (T). Vesterålen. Skyteøvelser. Advarsel.

Overflateskyting vil finne sted i skytefeltene END 460, END 461 og N 4 i følgende tidsrom:

8. mai 2006 fra 1400Z til 1700Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 460 - Andfjorden - Østavær:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Kart: 79, 81, 82, 311, 552, 557

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

Kart: 79, 81, 82, 311, 321, 552, 557

N4 - Andfjorden i farvannet mellom**Storklakken - Skartstein - Andenes -****Maaneset:**

69° 19.3' N, 16° 08.2' E

69° 15.0' N, 16° 08.2' E

69° 13.2' N, 16° 37.6' E

69° 22.6' N, 16° 52.0' E

Kart: 81, 82, 311, 321, 552, 557

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 79, 81, 82, 311, 321, 552, 557. (KOMSJØ, Stavanger 7. april 2006).

*** (T). Vesterålen. Gunnery exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 460, END 461 and N 4 as follows:

8. May 2006 from 1400Z to 1700Z

The danger area is limited by following positions:

END 460 - Andfjorden - Øtavær:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Charts: 79, 81, 82, 311, 552, 557

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

Charts: 79, 81, 82, 311, 321, 552 557

N4 - Andfjorden i farvannet

mellom Storklakken - Skartstein

- Andenes - Maaneset:

69° 19.3' N, 16° 08.2' E

69° 15.0' N, 16° 08.2' E

69° 13.2' N, 16° 37.6' E

69° 22.6' N, 16° 52.0' E

Charts: 81, 82, 311, 321, 552, 557

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 79, 81, 82, 311, 321, 552, 557

482. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskyting av inntil 6 raketter fra Andøya vil foregå i tidsrommet **29. mai til 3. juni 2006**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E

69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

Oppskytingen kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl 00.00 og 24.00 lokal tid i den varslede perioden.

Kart: 78, 81, 303, 320, 321, 552, 557. (Andøya Raketttskytefelt AS, Andøya 10. februar 2006).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning.**

From 29. May to 3. June 2006 there will be rocket launching from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E

69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E

69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E

69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

The launching can take place any day from 00.00 to 24.00 o'clock, between above mentioned dates.

Charts: 79, 81, 303, 320, 321, 552, 557.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

483. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
M/V Geo Pacific (LAMR5)	8 x 3000m	60° 55' N, 03° 15' E 59° 30' N, 02° 45' E	Til ca 10. mai 2006	302, 304, 307, 558, 559.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2006).

484. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf.

Tidsrom: Fra 8. mai 2006 til ca 22. mai 2006.

Undersøkelsesfartøyet "Ramform Explorer" (LAWP4) vil i ca. 2 uker (fra 8.mai) utføre geofysiske 2D undersøkelser på lokasjoner innenfor følgende område:

60° 59' N - 03° 20' E

60° 59' N - 03° 45' E

60° 40' N - 04° 05' E

60° 28' N - 03° 55' E

60° 36' N - 03° 30' E

60° 45' N - 03° 25' E

Fartøyet sleper 10 stk. 1800 meter lange seismiske kabler.

Slepets bredde er ca. 400 meter.

Hver kabel er merket i enden med bøye med lys og radar-reflektor."

Kart: 302, 304, 307, 558. (Statoil ASA, 19. april 2006).

485. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf.

PLANLAGT SEISMISK UNDERSØKELSE

Tidsrom: Fra ca. 18. Mai til ca. 10. Juli

Navn på seismisk undersøkelse:	RD0601
Blokker:	6608/1, 6608/2, 6608/3
Koordinater:	66° 49' 5, 712" N, 07° 55' 9,33" E
	66° 59' 50, 68" N, 07° 54' 40,721" E
	67° 00' 4,032" N 09° 02' 3,846" E
	66° 49' 18,991" N, 09° 02' 2,941" E
Fartøyet navn:	M/V Seisquest
Fartøyet gjennomsnittlige hastighet:	4,2 knop
Seismisk kabellengde:	6000 m. Antall kabler: 8

Kart: 302, 304, 310, 557. (RWE Dea Norge A/S, Oslo 20. april 2006).

486. * Ikrafttredelse av endringer i sjøtrafikkforskriften og i lospliktforskriften

Kystdirektoratet har i dag fastsatt ikrafttredelsestidspunkt for endringene i henholdsvis sjøtrafikkforskriften og lospliktforskriften, vedtatt av Fiskeri- og kystdepartementet ved forskrifter 02.12.2005 nr.1395 og 1396.

Forskriftsendringene trer i kraft 1. juli 2006 kl. 0000.

Forskrift om endring i forskrift om sjøtrafikk i bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften).

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 2. desember 2005 med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann mv. § 6.

I forskrift 11. desember 1998 nr. 1273 om sjøtrafikk i bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) gjøres følgende endringer:

Nytt kapittel 7 skal lyde:

Kapittel 7. Bestemmelser som gjelder bruk av farvann ved Melkøya og Hammerfest havn¹

¹Alle posisjonene i dette kapittelet er oppgitt i WGS-84.

§ 7-1. Virkeområde

Bestemmelsene i dette kapitlet gjelder alt farvann innenfor rette linjer trukket slik:

- Fra Tarhalsen lykt i posisjon N 70 °52,2' Ø 023 ° 18,9' til posisjon N 71 ° 05,6' Ø 023 ° 15,3'. Videre derfra rett øst til posisjon N 71 ° 05,6 Ø 023 ° 59,5' ved Fruholmen fyr. Videre derfra til Portholmneset i posisjon N 71 ° 04,3 Ø 023 ° 59,4'.

- Fra Hammarneset i posisjon N 71 ° 02,6 Ø 023 ° 59,2' til Trollfjordneset i posisjon N 71 ° 02,2 Ø 023 ° 59,2'.

- Fra Rolvsøyskolten i posisjon N 70 ° 55,1' Ø 023 ° 59,9' til posisjon N 70 ° 41,4' Ø 023 ° 59,9' ved Indreneset på Kvaløy.

- Fra Straumen lykt i posisjon N 70 ° 36,1' Ø 023 ° 35,7' til posisjon N 70 ° 36,1' Ø 023 ° 33,4' ved Rassladd på nordre Seiland.

- Fra posisjon N 70 ° 26,7' Ø 022 ° 52,0' på Baardveggen på vestre Seiland til posisjon N 70 ° 23,5' Ø 022 ° 46,3' på Varneset på Stjernøy.

- Fra posisjon N 70 ° 20,0' Ø 022 ° 20,9' på vestpynten av Stjernøy til Sildmylingen lykt i posisjon N 70 ° 23,5' Ø 021 ° 42,2'. Videre derfra rett vest til posisjon N 70 ° 23,6' Ø 020 ° 59,5'. Videre derfra rett nord til posisjon N 70 ° 40,2' Ø 020 ° 59,5'. Videre derfra rett øst til Fuglen lykt i posisjon N 70 ° 40,2' Ø 021 ° 58,8'.

Med unntak av § 7-5 gjelder bestemmelsene i dette kapittel kun fartøyer i kategori 1 og 2 (fartøyer med flytende farlig og/eller forurensende last i bulk).

§ 7-2. Forholdet til kapittel 2

Bestemmelsene i kapittel 2 gjelder tilsvarende for Kystverket Troms og Finnmark så langt de passer.

§ 7-3. *Krav om tillatelse til å benytte farvannet*

Fartøyer i kategori 1 eller 2 skal innhente tillatelse fra Kystverket Troms og Finnmark til å benytte farvannet slik som bestemt i § 2-3 og § 2-4.

§ 7-4. *Krav om at sikreste farled skal benyttes*

A. Definisjon av farleder

1. Med hovedled 1205 menes farvannet på strekningen fra losbordingsfeltet vest av Fruholmen fyr i posisjon N 71° 05.0' Ø 023° 37.5' og sydover vest og øst om Skipsholmen og Revsholmen, videre mellom Akkarnæringen på nordøstpynten av Sørøya og Mylingen lykt på nordvestpynten av Kvaløya til kaianlegget på gassterminalen på Melkøya eller til Hammerfest havn.
2. Med hovedled 1596 menes farvannet på strekningen fra losbordingsfeltet på LoppHAVet i posisjon N 70° 38.0' Ø 021° 13.5' og sydøstover mellom Hånebba lykt på sydvestpynten av Sørøya og Sildmylingen lykt på nordpynten av Silda, gjennom Sørøysundet til Hjelmen.
3. Med hovedled 1200 menes farvannet syd og nord om Hjelmen og Håja eller mellom disse, til kaianlegget på gassterminalen på Melkøya eller til Hammerfest havn.

B. Krav om at sikreste farled skal benyttes

1. *Fartøyer i kategori 1 eller 2 som skal anløpe eller avgå fra Melkøyaterminalen, eller som skal ankre eller avgå fra ankerplass i farvannet, skal benytte hovedled 1205 fra eller til losbordingsfeltet vest av Fruholmen.*
2. *I helt spesielle tilfeller, for eksempel når vær - eller andre forhold gjør det sikrere, kan Kystverket Troms og Finnmark bestemme at fartøyer i kategori 1 eller 2 likevel kan benytte hovedledene 1596 og 1200 gjennom Sørøysundet fra eller til LoppHAVet.*

§ 7-5. *Forbud mot bruk av farvannet*

Ferdsel i følgende farvann er forbudt for alle fartøyer når et fartøy i kategori 1 eller 2 befinner seg der og er underveis, med unntak for taubåter og fortøyningsbåter som assisterer ved ankomst og avgang ved Melkøyaterminalen:

- Innenfor en radius av 1,5 nautiske mil fra sydvestpynten av Melkøya. I syd brytes forbudssonen ved koordinatene N 70° 39.3' og Ø 023° 34.5' og går derfra i en rett linje i retning 040° til inn på pynten syd for Meland.

Ferdsel i følgende farvann er forbudt for alle fartøyer uten tillatelse fra terminalen:

- Innenfor et sikringsfelt i 200 meters bredde rundt hele Melkøya.

§ 7-6. *Bestemmelser som gjelder strekningen Fruholmen - Melkøya (hovedled 1205)*

A. Tillatelse til å benytte farvannet

Se § 7-3 ovenfor.

B. Siktbeveensninger

Når sikten er under 1 nautisk mil skal fartøyer i kategori 1 og 2 ikke benytte farvannet.

C. Bruk av taubåt

1. Følgende fartøyer som skal anløpe eller avgå fra Melkøyaterminalen skal benytte taubåt:

- Fartøy i kategori 1 over 500 BT.
- Fartøy i kategori 2 over 3000 BT.

2. For taubåtbruken gjelder følgende, jf. § 1-6:

- Ved ankomst skal taubåt ligge klar til assistanse nord for en linje i retning rett øst fra Akkarfjordnæringen fra det tidspunkt losen er satt ombord.
- Ved ankomst skal taubåt være fastgjort før en linje i retning rett øst fra Akkarfjordnæringen er passert. Hvis værforholdene ikke tillater dette, skal anløpet avbrytes.
- Ved avgang skal taubåt være fastgjort fra før fartøyet forlater kai eller ankerplass til den ovennevnte linjen er passert og fartøyet har styrefart og er på rett kurs.
- Fartøyer som skal til ankers skal ha taubåt fastgjort før den ovennevnte linjen er passert, til fartøyet er ankret opp.
- Ved forhaling mellom kai og ankerplass skal taubåt være fast før fartøyet forlater kai eller ankerplass.

§ 7-7. Bestemmelser som gjelder strekningen Lopp havet - Sørøysundet - Melkøya (hovedleder 1596 og 1200)

A.. Tillatelse til å benytte farvannet

Se § 7-3 ovenfor.

B. Siktbe'ensninger

Når sikten er under 1 nautisk mil skal fartøyer i kategori 1 og 2 ikke benytte farvannet.

C. Bruk av taubåt

i. Følgende fartøyer som skal anløpe eller avgå fra Melkøyaterminalen skal benytte taubåt:

- Fartøy i kategori 1 over 500 BT.
- Fartøy i kategori 2 over 3000 BT.

2. For taubåtbruken gjelder følgende, jf. § 1-6:

- Ved ankomst skal taubåt ligge klar til assistanse vest for en linje rett syd fra Karken lykt i Sørøysundet fra det tidspunkt losen er satt om bord.
- Ved ankomst skal taubåt være fastgjort før en linje rett syd fra Karken lykt i Sørøysundet er passert. Hvis værforholdene ikke tillater dette, skal anløpet avbrytes.
- Ved avgang skal taubåt være fastgjort fra før fartøyet forlater kai eller ankerplass til den ovennevnte linjen er passert og fartøyet har styrefart og er på rett kurs.
- Fartøyer som skal til ankers skal ha taubåt fastgjort før den ovennevnte linjen er passert, til fartøyet er ankret opp.
- Ved forhaling mellom kai og ankerplass skal taubåt være fast før fartøyet forlater kai eller ankerplass.

Kapittel 6 blir nytt kapittel 8. Nytt kapittel 6 fastsettes på et senere tidspunkt.

Forskrift om endring i forskrift om plikt til å bruke los i norske farvann.

Fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 2. desember 2005 med hjemmel i lov 16. juni 1989 nr. 59 om lostjenesten mv. § 13.

I forskrift 23. desember 1994 nr. 1129 om plikt til å bruke los i norske farvann gjøres følgende endringer:

§5 annet ledd nr. 6 skal lyde:

6. Finnmark farvannsområde - korridor for fri seilas inn til losbordingsfelt

- a. ved Skipsholmen
- b. i Sværholthavet Honningsvåg
- c. i Båtsfjorden
- d. i Varangerfjorden, Kirkenes og Vadsø.

§5 tredje ledd skal lyde:

Områdene ovenfor er vist i vedlegg 1. Bestemmelsen i nr. 6 a. ovenfor gjelder ikke for fartøy over 20000 BT når det fører særlig farlig og/eller forurensende last som nevnt i vedlegg 2.

Vedlegg 1 - punktet med overskriften Tarhalsen - Hammerfest - Fruholmen skal lyde:

Tarhalsen - Skipsholmen - Fruholmen¹

- 1. N 70° 59,5' Ø 23° 28.5'
- 2. N 70° 54,0' Ø 23° 30.5'
- 3. N 70° 54,0' Ø 23° 38.5'
- 4. N 71° 05,4' Ø 23° 57.6'

¹ Posisjoner i WGS-84.

487. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Borgholm Dolphin	61° 03' 21" N 01° 42' 47" E	19/4-06
Bredford Dolphin	57° 14' 56" N, 00° 27' 52" E	12/4-06
GSF Galaxy 1	Peterhead Harbuor	21/4-06
J W McLean	Invergordon	23/4-06
Ocean Nomad	57° 55' 47" N, 00° 00' 09.9" W	15/4-06
Petrolia	7 Heads, Kinsale, Ireland	16/4-06
Sedco 711	57° 13.51' N, 00° 49.06' E	15/4-06
Stena Dee	60° 47' 06" N, 03° 33' 22" E	19/4-06
Transocean Arctic	66° 00' 84" N, 08° 03' 18" E	24/4-06
Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 27" E	12/4-06

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

488. * Sikkerhetssone rundt innretninger som deltar i petroleumsvirksomhet på norsk sokkel. (Safety Zones)

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2006, 1/26/2006 og 1/27/2006).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner , samt områder med forbud mot oppankring og fiske kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

489 *. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybdedata innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildedigram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybdedataene i de forskjellige områdene.

ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

490. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	April 05	141	Nov. 05	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Mars 06	92	Jan. 06	142	Mai 04	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Jan. 06	143	Aug 01	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Mars 04	201	Mai 05	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mai 05	95	Juni 05	202	Mai 03	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	204	Feb.04	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	205	Aug.01	456	Mars.06	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	207	Des 03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Des. 05	99	Mai 05	208	Des 03	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	209	Jan. 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.05	101	Mai.05	210	Jan. 04	460	Mars 06	513	April 02
12	Juli 05	57	Mars 06	102	Sept.04	224	April 04	461	Mars 04	514	Sep-99
13	Feb.05	58	Juni 05	103	Juli 05	227	Mars.04	462	April 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Juni 05	104	Okt.04	229	Aug.04	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	Jan.06	105	Nov.00	251	Juli 04	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Mars 06	61	Juli 05	106	Mars 03	252	Juli 04	465	Juli.03	521	April 02
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	253	Nov.03	466	Feb.06	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Des. 05	108	Nov.03	270	Juli 05	467	Nov. 05	523	Mars 02
19	Mars 06	64	Jan. 06	109	Jan.04	294	Feb.02	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Nov. 05	65	Feb. 06	110	Feb.04	295	Jan.03	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Des. 05	111	Des 03	300 (INT10)	April 00	470	Nov. 05	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-04	301 (INT140)	Mars.03	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Mars 06	113	Des 03	302	Jan.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	303 (INT100)	Mars.01	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	304 (INT101)	Jan.01	474	Nov. 05	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	305 (INT1300)	Mai 04	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	Mai 04	306	Juni 02	476	Okt.05	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 05	307	April 04	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Nov. 05	119	Juli 04	308	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	Sept.03	120	Nov. 05	309	Sept.04	479	Feb.03	557	Juni 00
31	Des. 05	76	Jan.04	124	April 04	310	Sept.04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	311	Mars 03	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03	319	Jan.04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	April 05	79	Juni.04	127	Nov. 05	320	Des.03	483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05	321	Feb.04	484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.05	81	Feb.06	129	Mars 03	322	Feb.04	485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	130	Mars 05	323	Mar .04	486	Des. 05		
38	Mai 05	83	Jan.06	131	Mars 05	324	Jan.04	487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Nov. 05	325	Mars 04	488	Sept.03		
40	Des. 05	85	Nov.04	134	Mars 06			489	Des.04		
41	Juli 05	86	Sept.04	135	Des. 05			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Okt.05	136	Des. 05			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	137	Feb. 06						
44	Juli 05	89	Feb.06	138	Mars 06						
45	Aug. 05	90	Aug.05	140	Nov. 05						

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJO

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER