

2006 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 137

Nr 7

L.nr. 385 - 439 - Stavanger 15. mars 2006

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

3, 4, 5, 14, 16, 17, 19, 21, 24, 27, 28, 31, 32, 33, 35, 36, 38, 43, 59, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 77, 128, 141, 224, 229, 454, 455, 456, 461, 473, 474, 480, 485.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

4, 5, 6, 17, 21, 29, 31, 33, 35, 41, 43, 108, 118, 126, 128, 140, 141, 207, 300, 301, 302, 304, 307, 309, 324, 401, 452, 465, 469, 551, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

385. * Nytt sjøkart nr 68 , STEIGEN – TRANØY

(New Chart No 68 STEIGEN – TRANØY)

386. * Nytt sjøkart nr 138, SØRFOLDA

(New Chart No 138, SØRFOLDA)

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 4 (også spesial)

387. * Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Inndragning sjømerker kansellert.

Kart (Charts): 3, 4

388. * Oslofjorden. Filtvedt.Langøy S. Tronvik. Grunne.

Kart (Chart): 480

389. * Oslofjorden. Larvik havn. Grunne.

Kart (Charts): 5, 473, 474 (også spesial)

390. * Telemark. Skienselva. Grunne. *(Depth).*

Kart (Charts): 14, 16, 455, 485

391. * Rogaland. Gandsfjorden. Undervannskabler *(Submarine cables).*

Kart (Chart): 16

392. * Rogaland. Talgje. Østabøvågen. Undervannsrørledning.

Kart (Chart): 17

393. * Rogaland. Røvær. Sandesundet. Grunne.

Kart (Chart): 19

394. * Hordaland. Bømlafjorden. Langevågen. Grunne.

395. * Hordaland. Bømlo. Krossholmen. Havbruk.

Kart (Chart): 21

396. * Hordaland. Sotra. Skogsvågen. Undervannsrørledning.

Kart (Chart): 24

397. * Hordaland. Matrefjorden. Matreøy NW. Grunne.

Kart (Chart): 27

398. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Rossnes. Havbruk..

Kart (Chart): 28

399. * Sogn og Fjordane. Litløystraumen. Rugsund. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 31 (også spesial), 456

400. * Møre og Romsdal. Vegsundet. Undervannskabel.

Kart (Charts): 32, 33

401. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Harøya. Steinshamn. Undervannskabel.

Kart (Chart): 33

402. * Møre og Romsdal. Elnesvågen. Grunne.

Kart (Chart): 35

403. * Møre og Romsdal. Hendøy. Hendøyvågen. Grunne.

Kart (Charts): 36, 128, 454

404. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Omsundet. Dalasundet. Staker utgår.

Kart (Chart): 38

405. * Sør-Trøndelag. Hitra. Børøya. Børesundet. Pelebukk utgår.

Kart (Chart): 43

406. * Sør-Trøndelag. Lysøysund N. Jernstang etablert. Grønn stake utgår.

Kart (Chart): 224

407. * Nord-Trøndelag. Folla. Undervannskabler.

408. * Nord-Trøndelag. Folla. Undervannsrørledning.

Kart (Chart): 59

409. * Sør-Helgeland. Dønna. Sørsandholmen lanterne. Ny karakter.

Kart (Chart): 70

410. * Lofoten. Røst. Helløy lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 70, 71

411. * Lofoten. Værøy. Elsneset lykt, delvis omskjernet.

Kart (Chart): 69

412. * Lofoten. Tysfjorden. Storbåen lysbøye etablert. Stake utgår.

Kart (Charts): 69 , 229

413. * Lofoten. Risvær. Risvær lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 72, 73, 74

414. * Lofoten. Vågsøy øst. Notsskjæret lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 73

415. * Lofoten. Østvågøy Syd. Moholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 74

416. * Lofoten. Vestvågøy W. Olgrunnen lysbøye. Ny posisjon.

Kart (Charts): 77, 141

417. * Lofoten. Ballstadstraumen. Kongsvik. Tjeldøy. Undervannsrørledning.

Kart (Charts): 77 (også spesial), 141

418. * Lofoten. Tjeldsund. Stokkøyrenna. Undervannsrørledning.

419. * Lofoten. Ramsundet. Ramsund. Undervannsrørledning.

Kart (Chart): 141

420. * Lofoten. Tysfjorden. Storbåen lysbøye flyttet.

Kart (Chart): 461

421. * Ofoten. Narvikbukta. Fortøyningspunkt utgår. Kartrettelse.

NORDSJØEN

422. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Geotekniske undersøkelser.

423. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Ekofiskfeltet. Vannsøyle overvåking.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

424. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Geotekniske undersøkelser.

SVALBARD.

425. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Charts): 4, 401, 452**

426. * (T). Oslofjorden. Oslo. Nordre Langøy. Begrenset ferdsel.

Kart (Chart): 465

427. * (T). Oslofjorden. Sarpsborg. Glomma. Visterflo. Stengning av østre løp.

Kart (Charts): 5, 6

428. * (T). Telemark. Øst av Jonfruland. Bølgemålerbøye.

Kart (Charts): 17, 469

429. * (T). Rogaland. Haugesund. Vibrandsøysundet. Arbeid i sjø. Advarsel.

Kart (Chart): 118

430. * (T). Hordaland. Sør fjorden. Utsetting av lyttebøyer.

Kart (Charts): 126, 31

431. * (T). Møre og Romsdal. Grytafjorden. Merrafu lanterne. Ny karakter.

Kart (Charts): 128, 29, 35

432. * (T). Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Korsnesfjorden. Stenging av fjord. Advarsel.

Kart (Chart): 33

433. * (T). Møre og Romsdal. Midfjorden. Rammefortøyning. Advarsel.

Kart (Charts): 140, 141

434. * (T). Salten. Efjorden. Arbeid på luftspenn.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

435. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active*).

436. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

437. * (T). Øst-Finnmark. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

438. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

439. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

385. * Nytt sjøkart nr 68 , STEIGEN – TRANØY (*New Chart No 68 STEIGEN – TRANØY*)

Sjøkart nr 68 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart nr 68 fra 1912.

Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Chart no 68 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1912) obsolete.

Nytt sjøkart nr 68 ble trykket **5. april 2006**.

Kartet er merket som følger: Trykt **03/06**. Rettet til og med **Efs nr 05/06**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1990–2004**.

En del indre fjorder og områder langs land er basert på digitaliserte data fra de gamle sjøkartene.

Målingene i disse områdene er fra perioden **1896–1910**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil

på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet.

Brukerne informeres

også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart 68 har blitt noe mindre. Dette for å holde oss innenfor anbefalte maksimalstørrelser for kart.

Endringen er

gjort i vest - der en stripe (5 bueminutter) av Vestfjorden ikke lenger dekkes av dette kartet.

Området dekkes godt

i nabokartene 67 og 73.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 67° 53' 00"N, 14° 42' 00"E

NE hjørne: 68° 12' 00"N, 16° 00' 30"E

Kart **68** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **68** har 1 vignett. Dette er:

Vignett **Holmåktfjorden**, målestokk 1:50.000:

SW hjørne: 67° 50' 48"N, 15° 10' 00"E

NE hjørne: 67° 53' 12"N, 15° 17' 00"E

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **68** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som

gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere

(Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert

i kartet (**15° 21' 15" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i

kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av

stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse,

elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert

386. * Nytt sjøkart nr 138, SØRFOLDA **(New Chart No 138, SØRFOLDA)**

Sjøkart nr 138 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kart 138 vil sammen med kart 136 (utgitt des 2005), kart 137 (utgitt mars 2006) og kart 139 (utgis våren 2006) **erstatte** sjøkart nr 227 (målestokk 1:100.000) fra 1920. **Når alle disse nye kartene foreligger, vil kart 227 utgå og ikke lenger inngå i Sjøkartverkets kartportefølje.**

Chart no 138 is published as a New Chart. This new chart will when chart 139 is published (planned for April 2006), replace existing chart 227 (scale 1:100.000, published in 1920).

Se Efs for ytterligere informasjon.

Nytt sjøkart nr 138 ble trykket **5. april 2006**.

Kartet er merket som følger: Trykt **03/06**. Rettet til og med **Efs nr 04/06**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1989 – 2003**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gammelt sjøkart 227. Målingene i disse områdene er fra perioden **1898 – 1909**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart **138** dekker Mistfjorden og Sørfolla.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 67° 20' 00"N, 14° 40' 00"E

NE hjørne: 67° 37' 00"N, 15° 54' 30"E

Kart **138** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **138** inneholder ingen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **138** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**15° 17' 15" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTT SJØKART".

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 4 (også spesial)

387. * Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Inndragning sjømerker kansellert.

Tidligere Efs 03/129/2006 og 03/212(T)/2006 er kansellert.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.11' N, 10° 25.03' E Svelvikrenna nordre
- (2) 59° 35.84' N, 10° 25.27' E Svelvikrenna søndra
- (3) 59° 36.23' N, 10° 24.96' E Rød stake
- (4) 59° 36.00' N, 10° 25.16' E Rød stake
- (5) 59° 35.80' N, 10° 25.30' E Rød stake

Ovennevnte lanterner og staker er ikke inndratt, og merkingen er i samsvar med siste utgave av kartet.

Kart: 4, også spesial. Fyrnr 027100, 027000. (KildelD 29044).

(Kystverket Sør-Øst 4. april 2006).

*** Oslofjorden. Svelvikstrømmen. Lights. Spar Buoys.**

Delete former Efs 3/129/2006 and 03/212(T)/2006.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.11' N, 10° 25.03' E Svelvikrenna nordre
- (2) 59° 35.84' N, 10° 25.27' E Svelvikrenna søndra
- (3) 59° 36.23' N, 10° 24.96' E Rød stake
- (4) 59° 36.00' N, 10° 25.16' E Rød stake
- (5) 59° 35.80' N, 10° 25.30' E Rød stake

All above lights and buoys remain in the positions in the chart.

Chart: 4, also plan. Lights No. 027100, 027000.

Kart (Charts): 3, 4

388. * Oslofjorden. Filtvedt.Langøy S. Tronvik. Grunne.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	Dybde:
(1)	59° 34.30' N, 10° 37.12' E	2.2
(2)	59° 28.85' N, 10° 23.97' E	2.7m
(3)	59° 26.45' N, 10° 36.28' E	0.8m

Kart: 3, 4. (KildeID 30028).

(Redaksjonen, Stavanger 4. april 2006).

* Oslofjorden. Filtvedt.Langøy S. Tronvik. Depth.

Insert depths in the following positions:

	WGS84 DATUM	Depth:
(1)	59° 34.30' N, 10° 37.12' E	2.2
(2)	59° 28.85' N, 10° 23.97' E	2.7m
(3)	59° 26.45' N, 10° 36.28' E	0.8m

Charts: 3, 4.

Kart (Chart): 480

389. * Oslofjorden. Larvik havn. Grunne.

ED50 DATUM

59° 03.00' N, 10° 01.46' E

Påfør grunne, **1.3m**, i ovennevnte posisjon.

Se skisse:

Kart: 480. (KildeID 29802). (Redaksjonen, Stavanger 30. mars 2006).

* Oslofjorden. Larvik havn. Depth.

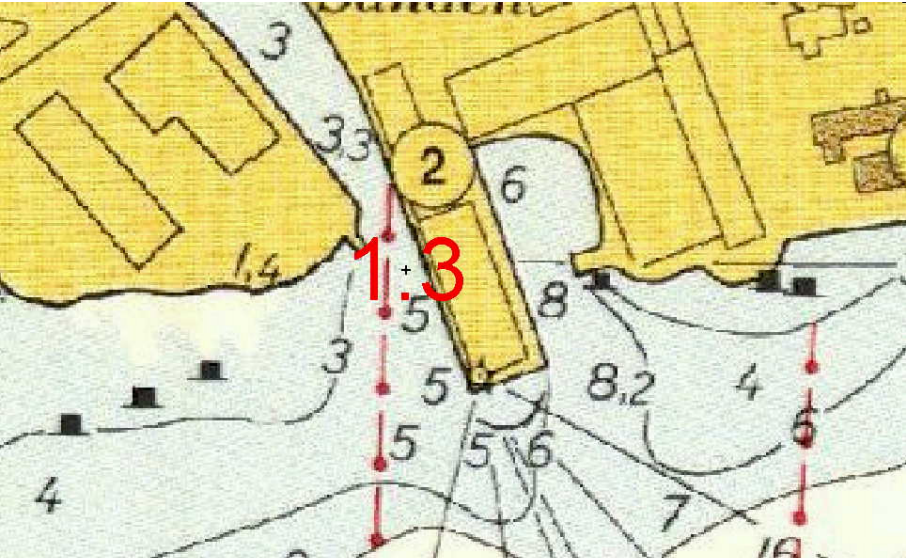
ED50 DATUM

59° 03.00' N, 10° 01.46' E

*Insert a depth, **1.3m**, in above position.*

See sketch:

Chart: 480. (KildeID 29802).



Skisse fra kart 480.
(Sketch from chart 480)

Kart (Charts): 5, 473, 474 (også spesial)

390. * Telemark. Skienselva. Grunne. (Depth).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:
(Insert depths in the following positions):

Nr.	Posisjon: (WGS84) (Position)	Posisjon: (ED50) (Position)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	59° 07.31' N, 09° 36.56' E	59° 07.34' N, 09° 36.64' E	3m	
(2)	59° 07.48' N, 09° 36.95' E	59° 07.51' N, 09° 37.04' E	0.6m	
(3)	59° 07.62' N, 09° 36.93' E	59° 07.65' N, 09° 37.01' E	7.5m	12m
(4)	59° 07.91' N, 09° 37.83' E	59° 07.94' N, 09° 37.92' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	4.7m
(5)	59° 07.96' N, 09° 37.65' E	59° 07.99' N, 09° 37.74' E	7m	
(6)	59° 07.97' N, 09° 37.44' E	59° 08.00' N, 09° 37.53' E	3.9m	
(7)	59° 08.04' N, 09° 37.76' E	59° 08.07' N, 09° 37.84' E	2.8m	
(8)	59° 08.05' N, 09° 37.62' E	59° 08.08' N, 09° 37.70' E	4m	
(9)	59° 08.08' N, 09° 37.68' E	59° 08.11' N, 09° 37.77' E	5.8m	
(10)	59° 08.08' N, 09° 37.73' E	59° 08.11' N, 09° 37.82' E	6.7m	
(11)	59° 08.14' N, 09° 37.91' E	59° 08.17' N, 09° 38.00' E	8.3m	
(12)	59° 08.45' N, 09° 38.70' E	59° 08.48' N, 09° 38.78' E	7m	18m

Nr.	Posisjon: (WGS84) (Position)	Posisjon: (ED50) (Position)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(13)	59° 08.42' N, 09° 38.83' E	59° 08.45' N, 09° 38.92' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(14)	59° 08.42' N, 09° 39.07' E	59° 08.45' N, 09° 39.15' E	8.8m	14m
(15)	59° 08.47' N, 09° 39.13' E	59° 08.50' N, 09° 39.21' E	4.9m	5.5m
(16)	59° 08.70' N, 09° 39.27' E	59° 08.73' N, 09° 39.36' E	8.2m	
(17)	59° 08.80' N, 09° 39.23' E	59° 08.83' N, 09° 39.31' E	8.5m	12m
(18)	59° 08.84' N, 09° 39.21' E	59° 08.86' N, 09° 39.30' E	7.6m	
(19)	59° 08.89' N, 09° 39.20' E	59° 08.92' N, 09° 39.29' E	6.9m	9.2m
(20)	59° 08.92' N, 09° 39.23' E	59° 08.95' N, 09° 39.32' E	3.2m	
(21)	59° 08.97' N, 09° 39.23' E	59° 09.00' N, 09° 39.31' E	2.7m	
(22)	59° 09.04' N, 09° 39.17' E	59° 09.07' N, 09° 39.26' E	2.3m	
(23)	59° 09.11' N, 09° 39.14' E	59° 09.14' N, 09° 39.23' E	1.8m	
(24)	59° 09.49' N, 09° 38.76' E	59° 09.52' N, 09° 38.85' E	8m	
(25)	59° 09.51' N, 09° 38.78' E	59° 09.54' N, 09° 38.86' E	8.6m	
(26)	59° 09.60' N, 09° 38.57' E	59° 09.63' N, 09° 38.65' E	9.6m	
(27)	59° 09.77' N, 09° 38.32' E	59° 09.80' N, 09° 38.40' E	4m	
(28)	59° 09.76' N, 09° 38.52' E	59° 09.79' N, 09° 38.61' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(29)	59° 09.78' N, 09° 38.70' E	59° 09.81' N, 09° 38.79' E	1m	
(30)	59° 10.02' N, 09° 38.57' E	59° 10.05' N, 09° 38.65' E	5.4m	
(31)	59° 10.34' N, 09° 38.24' E	59° 10.37' N, 09° 38.33' E	6.2	
(32)	59° 10.52' N, 09° 38.18' E	59° 10.55' N, 09° 38.27' E	3.2m	6m
(33)	59° 10.55' N, 09° 38.12' E	59° 10.58' N, 09° 38.21' E	4m	
(34)	59° 10.56' N, 09° 38.03' E	59° 10.58' N, 09° 38.11' E	6.5m	9.2m
(35)	59° 10.59' N, 09° 38.00' E	59° 10.62' N, 09° 38.09' E	7.3m	9.3m
(36)	59° 10.58' N, 09° 37.95' E	59° 10.61' N, 09° 38.04' E	7.3m	7.8m
(37)	59° 10.61' N, 09° 37.91' E	59° 10.64' N, 09° 38.00' E	7.3m	7.9m
(38)	59° 10.70' N, 09° 37.88' E	59° 10.73' N, 09° 37.96' E	5.8m	7.8m
(39)	59° 10.71' N, 09° 37.79' E	59° 10.74' N, 09° 37.88' E	5.7m	6.5m
(40)	59° 10.79' N, 09° 37.76' E	59° 10.82' N, 09° 37.85' E	6.7m	7.8m
(41)	59° 10.92' N, 09° 37.69' E	59° 10.95' N, 09° 37.78' E	3m	7.2m
(42)	59° 10.92' N, 09° 37.62' E	59° 10.95' N, 09° 37.71' E	7.5m	8m
(43)	59° 10.99' N, 09° 37.53' E	59° 11.02' N, 09° 37.62' E	6.6m	10m
(44)	59° 11.03' N, 09° 37.56' E	59° 11.06' N, 09° 37.65' E	8.4m	
(45)	59° 11.09' N, 09° 37.54' E	59° 11.11' N, 09° 37.63' E	6.6m	7.8m
(46)	59° 10.97' N, 09° 37.59' E	59° 11.00' N, 09° 37.67' E	7m	8.3m
(47)	59° 11.20' N, 09° 37.37' E	59° 11.23' N, 09° 37.46' E	5.8m	
(48)	59° 11.23' N, 09° 37.40' E	59° 11.26' N, 09° 37.49' E	6m	6.7m
(49)	59° 11.26' N, 09° 37.39' E	59° 11.28' N, 09° 37.48' E	6.5m	
(50)	59° 11.29' N, 09° 37.39' E	59° 11.32' N, 09° 37.48' E	5.7m	
(51)	59° 11.31' N, 09° 37.41' E	59° 11.34' N, 09° 37.50' E	5.7m	
(52)	59° 11.36' N, 09° 37.37' E	59° 11.38' N, 09° 37.45' E	5.5m	8m
(53)	59° 11.40' N, 09° 37.35' E	59° 11.43' N, 09° 37.43' E	6.8m	
(54)	59° 11.45' N, 09° 37.32' E	59° 11.48' N, 09° 37.41' E	5.7m	
(55)	59° 11.49' N, 09° 37.30' E	59° 11.52' N, 09° 37.39' E	5.7m	
(56)	59° 11.55' N, 09° 37.29' E	59° 11.57' N, 09° 37.37' E	5.3m	

Nr.	Posisjon: (WGS84) (Position)	Posisjon: (ED50) (Position)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(57)	59° 11.63' N, 09° 37.21' E	59° 11.66' N, 09° 37.29' E	5.1m	
(58)	59° 11.85' N, 09° 36.95' E	59° 11.88' N, 09° 37.03' E	4.2m	5.6m
(59)	59° 11.86' N, 09° 36.98' E	59° 11.89' N, 09° 37.07' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
(60)	59° 12.11' N, 09° 36.77' E	59° 12.14' N, 09° 36.86' E	1.7m	
(61)	59° 12.13' N, 09° 36.81' E	59° 12.16' N, 09° 36.90' E	6.8m	8.1m
(62)	59° 12.16' N, 09° 36.80' E	59° 12.19' N, 09° 36.88' E	7.6m	
(63)	59° 12.18' N, 09° 36.72' E	59° 12.21' N, 09° 36.81' E	6.2m	6.9m
(64)	59° 12.33' N, 09° 36.66' E	59° 12.36' N, 09° 36.74' E	3m	

Kart (Charts): 5, 473, 474 spesial. (KildeID 29539). (Redaksjonen, Stavanger 5. april 2006).

Kart (Charts): 14, 16, 455, 485

391. * Rogaland. Gandsfjorden. Undervannskabler (Submarine cables).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions)

a)

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 58° 56.10' N, 05° 45.26' E | 58° 56.13' N, 05° 45.35' E |
| (2) | 58° 56.06' N, 05° 45.46' E | 58° 56.09' N, 05° 45.56' E |
| (3) | 58° 55.92' N, 05° 45.87' E | 58° 55.96' N, 05° 45.96' E |
| (4) | 58° 55.81' N, 05° 46.05' E | 58° 55.84' N, 05° 46.14' E |
| (5) | 58° 55.71' N, 05° 46.16' E | 58° 55.74' N, 05° 46.25' E |
| (6) | 58° 55.67' N, 05° 46.28' E | 58° 55.70' N, 05° 46.37' E |
| (7) | 58° 55.60' N, 05° 46.76' E | 58° 55.64' N, 05° 46.85' E |

b)

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 58° 55.60' N, 05° 46.75' E | 58° 55.64' N, 05° 46.85' E |
| (2) | 58° 55.66' N, 05° 46.68' E | 58° 55.69' N, 05° 46.77' E |
| (3) | 58° 55.71' N, 05° 46.72' E | 58° 55.75' N, 05° 46.81' E |
| (4) | 58° 55.83' N, 05° 47.13' E | 58° 55.87' N, 05° 47.22' E |
| (5) | 58° 55.88' N, 05° 47.42' E | 58° 55.92' N, 05° 47.51' E |

Kart (Charts): 14, 16, 455, 485. (KildeID 29557). (Telenor Telecom Solutions AS, 5.april 2006).

Kart (Chart): 16

392. * Rogaland. Talgje. Østabøvågen. Undervannsrørledning.

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 59° 06.62' N, 05° 48.73' E

2) 59° 06.56' N, 05° 48.59' E

Kart: 16. (KildeID 29813). (Redaksjonen, Stavanger 22. mars 2006).

****Rogaland. Talgje. Østabøvågen. Submarine pipeline.***

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

1) 59° 06.62' N, 05° 48.73' E

2) 59° 06.56' N, 05° 48.59' E

Chart: 16.

Kart (Chart): 17

393. * Rogaland. Rønvær. Sandesundet. Grunne.

Påfør grunne, dybde **2.8m**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 26.44' N, 05° 05.97' E

Kart: 17. (KildeID 30042). (Redaksjonen, Stavanger 6. april 2006).

**** Rogaland. Rønvær. Sandesundet. Depth.***

*Insert a depth, **2.8m**, in the following position:*

WGS84 DATUM

59° 26.44' N, 05° 05.97' E

Chart: 17.

Kart (Chart): 19

394. * Hordaland. Bømlafjorden. Langevågen. Grunne.

Påfør grunne med, dybde **4.7m**, i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 36.62' N, 05° 14.47' E

Kart: 19. (KildeID 30042). (Redaksjonen, Stavanger 6. april 2006).

**** Hordaland. Bømlafjorden. Langevågen. Depth.***

*Insert depth, **4.7m**, in the following position:*

WGS84 DATUM

59° 36.62' N, 05° 14.47' E

Chart: 19.

395. * Hordaland. Bømlo. Krossholmen. Havbruk.

WGS84 DATUM

(1) 59° 47.35' N, 05° 05.73' E

(2) 59° 47.37' N, 05° 06.03' E

a) Havbruk i posisjon 1) utgår.

b) Påfør et havbruk i posisjon 2).

Kart: 19. (KildeID 29796). (Redaksjonen, Stavanger 4. april 2006).

*** Hordaland. Bømlo. Krossholmen. Marine farm.**

WGS84 DATUM

(1) 59° 47.35' N, 05° 05.73' E

(2) 59° 47.37' N, 05° 06.03' E

a) Delete marine farm in position 1).

b) Insert a marine farm in position 2).

Chart: 19.

Kart (Chart): 21**396. * Hordaland. Sotra. Skogsvågen. Undervannsrørledning.**

WGS84 DATUM

(1) 60° 16.59' N, 05° 05.23' E

(2) 60° 16.69' N, 05° 05.29' E

Påfør en undervannsrørledning mellom ovennevnte posisjoner.

Kart 21. (KildeID 29714). (Redaksjonen, Stavanger 4. april 2006).

*** Hordaland. Sotra. Skogsvågen. Submarine pipeline.**

WGS84 DATUM

(1) 60° 16.59' N, 05° 05.23' E

(2) 60° 16.69' N, 05° 05.29' E

Insert a submarine pipeline between above positions.

Chart: 21.

Kart (Chart): 24**397. * Hordaland. Matrefjorden. Matreøy NW. Grunne.**

WGS84 DATUM

60° 52.38' N, 05° 34.02' E

Påfør grunne, **2m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 24. (KildeID 29966). (Redaksjonen, Stavanger 30. mars 2006).

*** Hordaland. Matrefjorden. Matreøy NW. Depth.**

WGS84 DATUM

60° 52.38' N, 05° 34.02' E

Insert a depth, **2m**, in above position.

Chart: 24.

Kart (Chart): 27

398. * Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Rossnes. Havbruk.

Tidligere Efs 5/310/06 utgår.

Påfør et havbruk i følgende posisjon

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

61° 28.42' N, 05° 26.89' E

61° 28.48' N, 05° 27.16' E

Kart: 27. (KildeID 29431). (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 2006).

** Sogn og Fjordane. Førdefjorden. Rossnes. Marine Farm.*

Delete former Efs 5/310/06.

Insert a marine farm in following position.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

61° 28.42' N, 05° 26.89' E

61° 28.48' N, 05° 27.16' E

Chart: 27.

Kart (Chart): 28

399. * Sogn og Fjordane. Litløystraumen. Rugsund. Jernstang etablert.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

61° 52.31' N, 05° 18.61' E

61° 52.33' N, 05° 18.72' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 28. (KildeID 29568). (Kystverket Vest, Haugesund 1. mars 2006).

** Sogn og Fjordane. Litløystraumen. Rugsund. Iron Perch.*

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

61° 52.31' N, 05° 18.61' E

61° 52.33' N, 05° 18.72' E

Insert an iron perch in above position.

Chart: 28.

Kart (Charts): 31 (også spesial), 456

400. * Møre og Romsdal. Vegsundet. Undervannskabel.

a) Påfør undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 62° 25.88' N, 06° 20.93' E

62° 25.89' N, 06° 21.04' E

(2) 62° 25.89' N, 06° 20.94' E

62° 25.90' N, 06° 21.04' E

(3) 62° 25.90' N, 06° 21.00' E

62° 25.91' N, 06° 21.11' E

b) Slett luftspenn i posisjon:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

62° 25.89' N, 06° 21.01' E

62° 25.90' N, 06° 21.12' E

Kart: 31(også spesial), 456. (KildeID 29783). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 16. mars 2006).

*** Møre og Romsdal. Vegsundet. Submarine cable.**

a) Insert submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	62° 25.88' N, 06° 20.93' E	62° 25.89' N, 06° 21.04' E
(2)	62° 25.89' N, 06° 20.94' E	62° 25.90' N, 06° 21.04' E
(3)	62° 25.90' N, 06° 21.00' E	62° 25.91' N, 06° 21.11' E

b) Delete overhead cable in following position:

WGS84 DATUM	ED50 DATUM
62° 25.89' N, 06° 21.01' E	62° 25.90' N, 06° 21.12' E

Charts: 31(also plan), 456.

Kart (Charts): 32, 33

401. * Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Harøya. Steinshamn. Undervannskabel.

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	62° 47.28' N, 06° 28.63' E	62° 47.29' N, 06° 28.74' E
(2)	62° 47.21' N, 06° 28.74' E	62° 47.24' N, 06° 28.84' E

Påfør en undervannskabel mellom ovennevnte posisjoner.

Kart: 32, 33. (KildeID 29791). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 14. mars 2006).

*** Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Harøya. Steinshamn. Submarine Cable.**

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	62° 47.28' N, 06° 28.63' E	62° 47.29' N, 06° 28.74' E
(2)	62° 47.21' N, 06° 28.74' E	62° 47.24' N, 06° 28.84' E

Insert a submarine cable between above positions:

Charts: 32, 33.

Kart (Chart): 33

402. * Møre og Romsdal. Elnesvågen. Grunne.

ED50 DATUM

62° 50.90' N, 07° 07.55' E

Påfør en grunne, **11m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 33. (KildeID 30001). (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 2006).

*** Møre og Romsdal. Elnesvågen. Depth.**

ED50 DATUM

62° 50.90' N, 07° 07.55' E

Insert a depth, **11m**, in above position.

Chart: 33.

Kart (Chart): 35

403. * Møre og Romsdal. Hendøy. Hendøyvågen. Grunne.

ED50 DATUM

63° 02.82' N, 07° 31.01' E

Påfør en grunne, **5m**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 35. (KildeID 30001). (Redaksjonen, Stavanger 31.mars 2006)

* Møre og Romsdal. Hendøy. Hendøyvågen. Depth.

ED50 DATUM

63° 02.82' N, 07° 31.01' E

Insert a depth, **5m**, in above position.

Chart: 35.

Kart (Charts): 36, 128, 454

404. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Omsundet. Dalasundet. Staker utgår.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1)	63° 06.27' N, 07° 47.77' E	63° 06.29' N, 07° 47.87' E	BRB flytestake
(2)	63° 07.69' N, 07° 47.09' E	63° 07.71' N, 07° 47.19' E	Rød stake

a) Flytestaker i ovennevnte posisjoner utgår.

b) Grunne 7.5m i posisjon 2) er sprengt vekk.

Påfør et dybdepunkt, **14m**, i samme posisjon.

Kart: 36, 128, 454. (KildeID 29613). (Redaksjonen, Stavanger 3. april 2006).

* Møre og Romsdal. Kristiansund. Omsundet. Dalasundet. Buoys.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1)	63° 06.27' N, 07° 47.77' E	63° 06.29' N, 07° 47.87' E	BRB buoy
(2)	63° 07.69' N, 07° 47.09' E	63° 07.71' N, 07° 47.19' E	Red spar buoy

a) Delete buoys in above positions

b) Substitute depth **14m** for 7.5m in position 2).

Charts: 36, 128, 454.

Kart (Chart): 38**405. * Sør-Trøndelag. Hitra. Børøya. Børesundet. Pelebukk utgår.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

63° 34.22' N, 09° 11.76' E

63° 34.20' N, 09° 11.66' E

Slett pelebukk i ovennevnte posisjon.

Kart: 38. (KildeID 29889). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22. mars 2006).

*** Sør-Trøndelag. Hitra. Børøya. Børesundet. Dolphin.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

63° 34.22' N, 09° 11.76' E

63° 34.20' N, 09° 11.66' E

*Delete dolphin in above position.**Chart 38.***Kart (Chart): 43****406. * Sør-Trøndelag. Lysøysund N. Jernstang etablert. Grønn stake utgår.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

63° 53.97' N, 09° 51.03' E

63° 53.99' N, 09° 51.13' E

a) Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

b) Slett grønn stake i samme posisjon:

Kart: 43. (KildeID 29888). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 23. mars 2006).

***Sør-Trøndelag. Lysøysund N. Iron Perch. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

63° 53.97' N, 09° 51.03' E

63° 53.99' N, 09° 51.13' E

*a) Insert an iron perch in above position.**b) Delete green spar buoy in the same position.**Chart: 43.*

Kart (Chart): 224

407. * Nord-Trøndelag. Folla. Undervannskabler.

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

		WGS84 DATUM	ED50 DATUM
a)	1)	64° 57.37' N, 12° 10.19' E	64° 57.48' N, 12° 10.15' E
	2)	64° 57.54' N, 12° 10.42' E	64° 57.64' N, 12° 10.37' E
b)	1)	64° 56.08' N, 12° 17.06' E	64° 56.18' N, 12° 16.96' E
	2)	64° 56.79' N, 12° 17.83' E	64° 56.91' N, 12° 17.79' E
c)	1)	64° 56.08' N, 12° 17.06' E	64° 56.18' N, 12° 16.96' E
	2)	64° 56.12' N, 12° 17.34' E	64° 56.24' N, 12° 17.26' E
	3)	64° 55.75' N, 12° 18.96' E	64° 55.84' N, 12° 18.97' E
d)	1)	64° 55.65' N, 12° 19.27' E	64° 55.76' N, 12° 19.27' E
	2)	64° 55.63' N, 12° 20.02' E	64° 55.75' N, 12° 20.01' E
e)	1)	64° 54.83' N, 12° 22.93' E	64° 54.93' N, 12° 22.91' E
	2)	64° 55.29' N, 12° 23.74' E	64° 55.38' N, 12° 23.78' E

Kart 224. (KildeID 29910). (Redaksjonen, Stavanger 5.april 2006).

* Nord-Trøndelag. Folla. Submarine Cables.

Insert submarine cables between following positions:

		WGS84 DATUM	ED50 DATUM
a)	1)	64° 57.37' N, 12° 10.19' E	64° 57.48' N, 12° 10.15' E
	2)	64° 57.54' N, 12° 10.42' E	64° 57.64' N, 12° 10.37' E
b)	1)	64° 56.08' N, 12° 17.06' E	64° 56.18' N, 12° 16.96' E
	2)	64° 56.79' N, 12° 17.83' E	64° 56.91' N, 12° 17.79' E
c)	1)	64° 56.08' N, 12° 17.06' E	64° 56.18' N, 12° 16.96' E
	2)	64° 56.12' N, 12° 17.34' E	64° 56.24' N, 12° 17.26' E
	3)	64° 55.75' N, 12° 18.96' E	64° 55.84' N, 12° 18.97' E
d)	1)	64° 55.65' N, 12° 19.27' E	64° 55.76' N, 12° 19.27' E
	2)	64° 55.63' N, 12° 20.02' E	64° 55.75' N, 12° 20.01' E
e)	1)	64° 54.83' N, 12° 22.93' E	64° 54.93' N, 12° 22.91' E
	2)	64° 55.29' N, 12° 23.74' E	64° 55.38' N, 12° 23.78' E

Chart: 224.

408. * Nord-Trøndelag. Folla. Undervannsrørledning.

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	64° 54.64' N, 12° 23.34' E	64° 54.76' N, 12° 23.35' E
2)	64° 54.71' N, 12° 23.49' E	64° 54.85' N, 12° 23.50' E

Påfør en undervannsrørledning mellom ovennevnte posisjoner.

Kart 224. (KildeID 29910). (Redaksjonen, Stavanger 5.april 2006).

* Nord-Trøndelag. Folla. Submarine pipeline.

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	64° 54.64' N, 12° 23.34' E	64° 54.76' N, 12° 23.35' E
2)	64° 54.71' N, 12° 23.49' E	64° 54.85' N, 12° 23.50' E

Insert submarine pipeline between above positions.

Chart: 224.

Kart (Chart): 59

409. * **Sør-Helgeland. Dønna. Sørsandholmen lanterne. Ny karakter.**

WGS84 DATUM

66° 07.84' N, 12° 25.95' E

Endre lyktekarakter på **Sørsandholmen** lanterne til **QW** .

Kart: 59. Fyrnr.647610. (KildeID 29867).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 21. mars 2006.)

** Nord-Helgeland. Dønna.Sørsandholmen Light. Character.*

WGS84 DATUM

66° 07.84' N, 12° 25.95' E

*Amend character at **Sørsandholmen** light to **QW**.*

Chart: 59. Light No. 647610.

Kart (Chart): 70

410. * **Lofoten. Røst. Helløy lykt delvis omskjærmet.**

ED50 DATUM

67° 30.55' N, 12° 08.69' E, **Helløy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 354.0° - 002.5° |
| (2) | W | 002.5° - 009.5° |
| (3) | R | 009.5° - 027.0° |
| (4) | G | 027.0° - 065.0° |
| (5) | R | 065.0° - 178.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 70. Fyrnr. 770200. (KildeID 28079).

(Kystverket Midt- Norge, Ålesund 9. desember 2005)

** Lofoten. Røst. Helløy light.*

ED50 DATUM

67° 30.55' N, 12° 08.69' E, **Helløy** light.

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 354.0° - 002.5° |
| (2) | W | 002.5° - 009.5° |
| (3) | R | 009.5° - 027.0° |
| (4) | G | 027.0° - 065.0° |
| (5) | R | 065.0° - 178.5° |

Character unchanged.

Chart: 70. Light No. 770200.

Kart (Charts): 70, 71

411. * Lofoten. Værøy. Elsneset lykt, delvis omskjermet.

ED50 DATUM

67° 38.68' N, 12° 33.67' E, **Elsneset** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1)	R	339.0° - 004.0°
(2)	G	004.0° - 013.0°
(3)	W	013.0° - 017.0°
(4)	R	017.0° - 035.0°
(5)	W	035.0° - 081.5°
(6)	G	081.5° - 099.5°
(7)	W	099.5° - 112.5°
(8)	R	112.5° - 124.0°
(9)	W	124.0° - 134.5°
(10)	G	134.5° - 146.0°
(11)	W	146.0° - 150.0°
(12)	R	150.0° - 185.0°

Karakter uforandret.

Kart: 70, 71. Fyrnr.769300. (KildeID 28079)

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. desember 2005).

* Lofoten. Værøy. Elsneset light.

ED50 DATUM

67° 38.68' N, 12° 33.67' E, **Elsneset** light

Amend following sectors at the light.

(1)	R	339.0° - 004.0°
(2)	G	004.0° - 013.0°
(3)	W	013.0° - 017.0°
(4)	R	017.0° - 035.0°
(5)	W	035.0° - 081.5°
(6)	G	081.5° - 099.5°
(7)	W	099.5° - 112.5°
(8)	R	112.5° - 124.0°
(9)	W	124.0° - 134.5°
(10)	G	134.5° - 146.0°
(11)	W	146.0° - 150.0°
(12)	R	150.0° - 185.0°

Character unchanged.

Charts: 70, 71. Light No. 769300.

Kart (Chart): 69

412. * Lofoten. Tysfjorden. Storbåen lysbøye etablert. Stake utgår.

ED50 DATUM

(1) 68° 18.43' N, 16° 01.72' E

(2) 68° 18.39' N, 16° 01.92' E

a) Påfør **Storbåen** YBY lysbøye, **VQ(9)W 10s**, i posisjon 1)

b) Storbåen YBY stake i posisjon 2) utgår.

Kart: 69. Fyrnr. 724500. (Kilde ID 28079).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. desember 2005).

* Lofoten. Tysfjorden. Storbåen Lightbuoy. Spar buoy.

ED50 DATUM

(1) 68° 18.43' N, 16° 01.72' E

(2) 68° 18.39' N, 16° 01.92' E

a) Insert **Storbåen** YBY lightbuoy, **VQ(9)W 10s**, in position 1).

2) Delete Storbåen YBY bouy in position 2).

Chart: 69. Light No.724500.

Kart (Charts): 69 , 229

413. * Lofoten. Risvær. Risvær lykt delvis omskjermet.

ED50 DATUM

68° 16.55' N, 15° 09.40' E, **Risvær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) **G** 244.0° - 252.5°

(2) **R** 252.5° - 350.0°

(3) **W** 350.0° - 353.5°

(4) **G** 353.5° - 359.0°

(5) **W** 359.0° - 007.0°

(6) **R** 007.0° - 074.0°

(7) **G** 074.0° - 081.0°

(8) **R** 081.0° - 113.5°

Karakter uforandret.

Kart: 69, 229. Fyrnr. 739400. (KildeID 28079).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. desember 2005).

*** Lofoten. Risvær. Risvær light.**

ED50 DATUM

68° 16.55' N, 15° 09.40' E, **Risvær** light.

Amend following sectors at the light:

(1) **G** 244.0° - 252.5°

(8) **R** 081.0° - 113.5°

Character unchanged.

Charts: 69, 229. Light No. 739400.

Kart (Charts): 72, 73, 74

414. * Lofoten. Vågsøy øst. Notsskjæret lykt delvis omskjærmet.

ED50 DATUM

68° 05.67' N, 13° 44.18' E, **Notsskjæret** lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) **G** 002.0° - 141.5°

(2) **R** 141.5° - 215.0°

(3) **G** 215.0° - 285.5°

(4) **W** 285.5° - 305.0°

(5) **R** 305.0° - 348.0°

Karakter uforandret.

Kart: 72, 73, 74. Fyr nr. 759000. (KildeID 28079).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. desember 2005).

*** Lofoten. Vågsøy øst. Notsskjæret light.**

ED50 DATUM

68° 05.67' N, 13° 44.18' E, **Notsskjæret** light.

Amend following sektors at the light

(1) **G** 002.0° - 141.5°

(2) **R** 141.5° - 215.0°

(3) **G** 215.0° - 285.5°

(4) **W** 285.5° - 305.0°

(5) **R** 305.0° - 348.0°

Character unchanged.

Chart: 72, 73, 74. Light No. 759000.

Kart (Chart): 73

415. * Lofoten. Østvågøy Syd. Moholmen lykt delvis omskjernet.

NGO DATUM

68° 09.49' N, 14° 24.92' E, **Moholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|------|----------|-----------------|
| (1) | G | 214.0° - 231.5° |
| (2) | W | 231.5° - 236.0° |
| (3) | R | 236.0° - 271.0° |
| (4) | G | 271.0° - 285.5° |
| (5) | W | 285.5° - 040.0° |
| (6) | G | 040.0° - 054.5° |
| (7) | W | 054.5° - 063.5° |
| (8) | R | 063.5° - 078.5° |
| (9) | G | 078.5° - 092.5° |
| (10) | R | 092.5° - 110.0° |
| (11) | W | 110.0° - 214.0° |

Karakter uforandret.

Kart: 73, 229. Fyrnr. 752500. (KildeID 28079.

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. desember 2005).

* Lofoten. Østvågøy Syd. Moholmen Light.

NGO DATUM

68° 09.49' N, 14° 24.92' E, **Moholmen** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|------|----------|-----------------|
| (1) | G | 214.0° - 231.5° |
| (2) | W | 231.5° - 236.0° |
| (3) | R | 236.0° - 271.0° |
| (4) | G | 271.0° - 285.5° |
| (5) | W | 285.5° - 040.0° |
| (6) | G | 040.0° - 054.5° |
| (7) | W | 054.5° - 063.5° |
| (8) | R | 063.5° - 078.5° |
| (9) | G | 078.5° - 092.5° |
| (10) | R | 092.5° - 110.0° |
| (11) | W | 110.0° - 214.0° |

Character unchanged.

Charts: 73, 229. Light No. 752500.

Kart (Chart): 74

416. * Lofoten. Vestvågøy W. Olgrunnen lysbøye. Ny posisjon.

NGO DATUM

(1) 68° 15.01' N, 13° 25.11' E

(2) 68° 15.00' N, 13° 24.66' E

Flytt **Olgrunnen** BY lysbøye, QW, fra posisjon 1) til posisjon 2):

Kart: 74. Fyr nr. 778000. (KildeID 28079). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. desember 2005).

* Lofoten. Vestvågøy W. Olgrunnen Lightbuoy.

NGO DATUM

(1) 68° 15.01' N, 13° 25.11' E

(2) 68° 15.00' N, 13° 24.66' E

Move **Olgrunnen** BY lightboy, QW, from position 1) to position 2)

Chart: 74. Light No. 778000.

Kart (Charts): 77, 141

417. * Lofoten. Ballstadstraumen. Kongsvik. Tjeldøy. Undervannsrørledning.

Påfør undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- | | | |
|-----------|----|----------------------------|
| a) | 1) | 68° 33.82' N, 16° 15.18' E |
| | 2) | 68° 33.45' N, 16° 15.35' E |
| | 3) | 68° 32.95' N, 16° 18.18' E |
| b) | 1) | 68° 33.82' N, 16° 15.18' E |
| | 2) | 68° 33.41' N, 16° 15.14' E |
| | 3) | 68° 33.17' N, 16° 16.25' E |
| | 4) | 68° 32.94' N, 16° 18.17' E |

Kart: 77, 141. (KildeID 27613). (Redaksjonen, Stavanger 22. mars 2006).

* Lofoten. Ballstadstraumen. Kongsvik. Tjeldøy. Submarine pipeline.

Insert submarine pipelines between following positions:

WGS84 DATUM

- | | | |
|-----------|----|----------------------------|
| a) | 1) | 68° 33.82' N, 16° 15.18' E |
| | 2) | 68° 33.45' N, 16° 15.35' E |
| | 3) | 68° 32.95' N, 16° 18.18' E |
| b) | 1) | 68° 33.82' N, 16° 15.18' E |
| | 2) | 68° 33.41' N, 16° 15.14' E |
| | 3) | 68° 33.17' N, 16° 16.25' E |

Charts: 77, 141.

Kart (Charts): 77 (også spesial), 141**418. * Lofoten. Tjeldsund. Stokkøyrenna. Undervannsrørledning.**

WGS84 DATUM

1) 68° 32.46' N, 16° 24.92' E

2) 68° 32.49' N, 16° 25.75' E

Påfør en undervannsrørledning mellom ovennevnte posisjoner.

Kart: 77 også spesial, 141. (KildeID 27613). (Redaksjonen, Stavanger 22. mars 2006).

*** Lofoten. Tjeldsund. Stokkøyrenna. Submarine pipeline.**

WGS84 DATUM

1) 68° 32.46' N, 16° 24.92' E

2) 68° 32.49' N, 16° 25.75' E

*Insert a submarine pipeline between above positions.**Charts: 77, also plan, 141.***419. * Lofoten. Ramsundet. Ramsund. Undervannsrørledning.**

WGS84 DATUM

(1) 68° 29.46' N, 16° 30.95' E

(2) 68° 29.43' N, 16° 30.82' E

Påfør undervannsrørledning mellom ovennevnte posisjoner.

Kart: 77 (også spesial), 141. (KildeID 27613). (Redaksjonen, Stavanger 22. mars 2006).

*** Lofoten. Ramsundet. Ramsund. Submarine pipeline.**

WGS84 DATUM

(1) 68° 29.46' N, 16° 30.95' E

(2) 68° 29.43' N, 16° 30.82' E

*Insert a submarine pipeline between above positions.**Charts: 77 (also plan), 141*

Kart (Chart): 141**420. * Lofoten. Tysfjorden. Storbåen lysbøye flyttet.**

WGS84 DATUM

68° 18.43' N, 16° 01.63' E

Flytt **Storbåen** lysbøye 170m VNV til ovennevnte posisjon.

Kart: 141. Fyrnr. 724500. (KildeID 28079). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. desember 2005).

*** Lofoten. Tysfjorden. Storbåen Lightbuoy.**

WGS84 DATUM

68° 18.43' N, 16° 01.63' E

Move **Storbåen** lightbuoy 170m WNW to above position.

Chart: 141. Light No. 724500.

Kart (Chart): 461**421. * Ofoten. Narvikbukta. Fortøyningspunkt utgår. Kartrettelse.**

WGS84 DATUM

(1) 68° 25.92' N, 17° 24.95' E

(2) 68° 25.91' N, 17° 24.91' E

(3) 68° 25.84' N, 17° 25.15' E

(4) 68° 25.85' N, 17° 25.08' E

(5) 68° 25.82' N, 17° 25.17' E

(6) 68° 25.82' N, 17° 25.11' E

6 fortøyningspunkt nord i Narvikbukta utgår.

Se skisse.

Kart: 461. (KildeID 29982). (Redaksjonen, Stavanger 30. mars 2006).

*** Ofoten. Narvikbukta. Mooring buoy. Chart correction.**

WGS84 DATUM

(1) 68° 25.92' N, 17° 24.95' E

(2) 68° 25.91' N, 17° 24.91' E

(3) 68° 25.84' N, 17° 25.15' E

(4) 68° 25.85' N, 17° 25.08' E

(5) 68° 25.82' N, 17° 25.17' E

(6) 68° 25.82' N, 17° 25.11' E

Delete 6 mooring buoys north in Narvikbukta.

See sketch.

Chart: 461.

NORDSJØEN (North Sea)

422. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Geotekniske undersøkelser.

WGS84 DATUM

61° 13.33' N, 02° 59.93' E

Fugro Geotechnics AS skal bore ett geoteknisk borehull i blokk 34/12 i ovennevnte posisjon.

Boringen foretas av "Fugro Explorer" (3FEV9).

Tidsperiode: Omtrent 5 dager innenfor perioden fra 1. mai 2006 til 30. juni 2006.

Kart: 302, 304, 307, 558. (KildelD 30120). (Eni Norge AS, Stavanger 4. april 2006).

423. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Ekofiskfeltet. Vannsøyle overvåking.

Tidsrom: **Fra 7. april 2006 til 26. mai 2006**

Det er utlagt stasjoner 7 m under vannflaten i følgende posisjoner:

Stasjon	Posisjon
1	56° 34.569' N, 03° 12.942' E
2	56° 32.845' N, 03° 12.703' E
3	56° 32.492' N, 03° 12.439' E
4	56° 32.092' N, 03° 11.794' E
5	56° 33.277' N, 03° 14.154' E
6	56° 33.495' N, 03° 14.918' E
7	56° 40.000' N, 04° 15.000' E
8	57° 05.550' N, 04° 09.410' E

Installasjonene er merket med rød blåse med radarreflektor og blink.

Kart: 300, 301, 559. (B/B Seigrunn, 7. april 2006).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Ekofisk field. Buoys.

Time: From 7. April 2006 to 26. May 2006.

Structures are established 7 m below surface in following positions:

Station	Position
1	56° 34.569' N, 03° 12.942' E
2	56° 32.845' N, 03° 12.703' E
3	56° 32.492' N, 03° 12.439' E
4	56° 32.092' N, 03° 11.794' E
5	56° 33.277' N, 03° 14.154' E
6	56° 33.495' N, 03° 14.918' E
7	56° 40.000' N, 04° 15.000' E
8	57° 05.550' N, 04° 09.410' E

Structures are marked with red buoys, radar reflector and light.

Charts: 300, 301, 559.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.
(Norwegian Sea Westward to Island)

424. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Geotekniske undersøkelser.

WGS84 DATUM

65° 39.62' N, 04° 17.68' E

Tidsperiode: 14. mai 2006 til 30. juni 2006

"Fugro Explorer" (3FEV9) borer 7 geotekniske borehull innenfor område:

1) 65 39' N, 04 19' E

2) 65 43' N, 04 19' E

3) 65 43' N, 04 27' E

4) 65 39' N, 04 27' E

Kart: 300, 302, 304. (KildeID 30168). Eni Norge, Stavanger, 6. april 2006).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Geotechnical boreholes.**

Time: May 14 2006 to June 30 2006

"Fugro Explorer" (3FEV9)

Positions:

1) 65 39' N, 04 19' E

2) 65 43' N, 04 19' E

3) 65 43' N, 04 27' E

4) 65 39' N, 04 27' E

Charts: 300, 302, 304.

SVALBARD.

425. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønford-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens trykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

*** Quality of Norwegian Charts and Electronic Charts in the waters around Svalbard**

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grøn fjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Charts): 4, 401, 452****426. * (T). Oslofjorden. Oslo. Nordre Langøy. Begrenset ferdsel.**

I forbindelse med undervannsarbeider øst av Nordre Langøy opprettes et område med begrenset ferdsel.

Området er definert innenfor følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 51.98' N, 10° 43.74' E

(2) 59° 51.95' N, 10° 44.00' E

(3) 59° 51.80' N, 10° 43.65' E

(4) 59° 51.77' N, 10° 43.91' E

Området blir markert med gule staker i ovennevnte posisjoner.

All ferdsel innenfor området kun etter avtale med Oslo Havn trafikksentral, VHF ch-80.

Undervannsarbeidene forventes ferdige innen **1.august 2008**.

Kart: 4, 401, 452. (KildeID 30219). (Kystverket Sørøst, Arendal 7. april 2006).

Kart (Chart): 465**427. * (T). Oslofjorden. Sarpsborg. Glomma. Visterflo. Stengning av østre løp.**

ED50 DATUM

59° 15.73' N, 11° 01.68' E

Tidsrom: **18.04.2006 til 18.07.2006**

I forbindelse med rengjøring av tankanlegg på Nesøya, Sarpsborg, vil seilingsløpet øst for Nesøya bli stengt av en midlertidig bro i anleggsperioden. Arbeidet utføres av Aktiv Tankrens AS, telefon 23 05 27 11.

Sjøfarende i det berørte området må ferdes med varsomhet i anleggsperioden.

Kart: 465. (KildeID 30199). (Borg Havn IKS, 29. mars 2006).

Kart (Charts): 5, 6**428. * (T). Telemark. Øst av Jonfruland. Bølgemålerbøye.**

WGS84 DATUM

58° 51.02' N, 09° 36.02' E

Fobox AS vil legge ut en bølgebøye for miljømåling øst av Jonfruland. Bøyen vil registrere data for bølgehøyde, -periode og -retning. Bøyen vil etter planen legges ut den 30/4-2006 i ovennevnte posisjon øst for Jonfruland.

Bøyen vil ligge på denne lokasjon i inntil 18 mnd. Den er godt forankret, er utstyrt med gult blinkende lys og er radarreflekterende.

Kart: 5, 6. (KildeID 30054). (Redaksjonen, Stavanger 4. april 2006).

Kart (Charts): 17, 469

429. * (T). Rogaland. Haugesund. Vibrandsøysundet. Arbeid i sjø. Advarsel.

KUNNGJØRING OM UTFYLLING I SUNDET MELLOM VIBRANDSØY OG HASSELØY, VIBRANDSØYSUNDET, OG OMLEGGING AV TRASÉ FOR HØGSPENT KABEL OG VANNLEDNING. HAUGESUND KOMMUNE.

Arbeid med fylling av steinmasser i sundet vil ta til 18. april 2006 og vil holde på fram til ca 1. august 2006. Arbeid med plassering av fiberduk, tildekking med steinmasser, og omlegging av kabel/ vannledning vil foregå i tida 18. april - 5. mai 2006, og sundet kan i korte perioder bli stengt.

Vaktfartøy er "Rekevik", kallesignal LM-4514. Fartøyet lytter/ sender på VHF, kanal 16. Kontaktperson om bord: Ole Jonny Hauge, tlf 915 79 901.

Sjøfarande må vise varsomhet ved passering.

Fra uke 19 vil fyllinga ut i sundet foregå fra land. Nærmere opplysninger om operasjonene kan en få ved å henvende seg til Rune Stol, mobil 930 15 577

Kart: 17, 469. (KildeID 30208). (Kystdistriktssjefen, Haugesund 6. april 2006).

Kart (Chart): 118

430. * (T). Hordaland. Sørfjorden. Utsetting av lyttebøyer.

I sammenheng med et prosjekt der Norsk institutt for naturforskning og Havforsknings-instituttet i Bergen skal studere laksesmolt, ål og fordeling av rømt oppdrettslaks i Sørfjorden, skal det i tidsrommet **15. april til 30. november 2006** settes ut 8 lyttebøyer i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 09.33' N, 06° 33.60' E Odda
- (2) 60° 09.33' N, 06° 34.14' E Odda
- (3) 60° 09.33' N, 06° 34.33' E Odda
- (4) 60° 09.33' N, 06° 33.43' E Odda
- (5) 60° 22.38' N, 06° 39.47' E Ullensvang
- (6) 60° 22.33' N, 06° 40.01' E Ullensvang
- (7) 60° 22.30' N, 06° 40.38' E Ullensvang
- (8) 60° 22.41' N, 06° 39.08' E Ullensvang

I overflata vil lyttebøylene ha et blinkende gult lys og radarreflektor. Sjøfarende må vise varsomhet og holde avstand ved passering av bøylene.

Nærmere opplysninger kan en få hos Norsk institutt for naturforskning v/Finn Økland tlf. 93 46 67 95, eventuelt tlf. 73 80 14 00.

Kart: 118. (KildeID 30080). (Kystverket Vest, Haugesund 3. april 2006).

Kart (Charts): 126, 31**431. * (T). Møre og Romsdal. Grytafjorden. Merrafllu lanterne. Ny karakter.**

WGS84 DATUM

62° 32.13' N, 06° 14.54' E

Merrafllu lanterne i ovennevnte posisjon har fått endret lyskarakter til: **QW**.

Kart: 31. Fyrnr. 336703. (KildeID 30060). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 31. mars 2006).

*** (T). Møre og Romsdal. Grytafjorden. Merrafllu light. New character.**

WGS84 DATUM

62° 32.13' N, 06° 14.54' E

Merrafllu light in above position has new character: **QW**.

Chart: 31. Light No. 336703.

Kart (Charts): 128, 29, 35**432. * (T). Møre og Romsdal. Bremsnesfjorden. Korsnesfjorden. Stenging av fjord.****Advarsel.****Stenging av fjorder mellom kl. 07.00-21.00, og****Redusert seilingshøyde mellom kl. 21.00 og 07.00**

Bremsnesfjorden: Posisjon N 63° 02,3' E 07° 41,2' (WGS 84) Sjøkart nr. 128

Korsnesfjorden: Posisjon N 63° 09,3' E 08° 15,5' (WGS 84) Sjøkart nr. 129

Det skal gjennomføres rehabiliteringsarbeid av 66 kV kraftlinje (fjordspenn) over Bremsnesfjorden (perioden **19.04.06 til ca 06.05.06**), og iKorsnesfjorden (perioden **ca 06.05.06 til ca16.05.06**) i Møre og Romsdal fylke.

Når det arbeides med linjen vil fjorden bli helt stengt, da kraftlinjen senkes ned og vil ligge på blåser på sjøoverflaten. Mindre båter kan, etter avtale med vaktbåt, passere inne ved land. Etter arbeidsdagens slutt kl. 21.00 og frem til kl. 07.00 neste dag vil det være redusert seilingshøyde, da med redusert seilingshøyde til ca 30 m. Kraftlinjer som reduserer den frie seilingshøyden vil være merket med lys og blåser.

Det vil være én vaktbåt på hver side av arbeidsstedet når linjene er senket til sjøflata.

Vaktbåt 1: "TAMARA", kallesignal LK 5092, VHF-kanal 16. Mob.tlf.: 975 22 701, kontaktperson Kjell Stenberg.

Vaktbåt 2: "GULLIVER", kallesignal TAH 917, VHF-kanal 16. Mob.tlf.: 926 38 819, kontaktperson Torstein Dyrnes.

Kart: 128, 129, 35. (KildeID 30163). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 5. april 2006).

Kart (Chart): 33

433. * (T). Møre og Romsdal. Midfjorden. Rammefortøyning. Advarsel.

Misundfisk AS vil legge ut rammefortøyning for oppdrettsanlegg på lokalitet Båtnesbukta i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 62° 40.90' N, 06° 47.41' E

(2) 62° 40.87' N, 06° 47.53' E

(3) 62° 40.75' N, 06° 47.22' E

(4) 62° 40.72' N, 06° 47.34' E

Rammefortøyningen vil bestå av tauverk og bøyer/blåser og merkes med radarreflektor og blinkende lys. Selve rammefortøyningen vil bli liggende på en dybde på 15 meter.

Tidsrom: fra **10.04.06 og inntil videre.**

Kart: 33. (KildeID 30218).

Kart (Charts): 140, 141

434. * (T). Salten. Efjorden. Arbeid på luftspenn.

WGS84 DATUM

68° 14.52' N, 16° 36.61' E

Det vil foregå arbeid på luftspenn over Efjorden i ovennevnte posisjon.

Arbeidene vil pågå onsdag **26. april 2006.**

Det vil bli begrenset ferdsel under luftspennet i arbeidsperioden, og kun etter avtale med vaktbåt.

Stedlig representant: Finn Misvær tlf. 482 40481.

Kart: 140, 141. (KildeID 30081). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 4. april 2006).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

435. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2006).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

436. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltene T 14 og T 15 i følgende tidsrom:

20. april 2006 fra 0800Z til 1000Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 41, 43, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 7. april 2006).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area T 14 and T 15 as follows:

20. April 2006 from 0800Z to 1000Z

The impact areas are as follows:

T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 41, 43, 302, 304, 309, 558.

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

437. * (T). Øst-Finnmark. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i et midlertidig skytefelt i følgende tidsrom:

27. april 2006 fra 1800Z til 2000Z

Fareområdet er begrenset som følger:

Senterposisjon: 71° 08.5' N, 27° 11.0' E

Radius 7 nautiske mil

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 108, 324, 551. (KOMSJØ, Stavanger 7. april 2006).

*** (T). Øst-Finnmark. Gunnery Exercises. Warning.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out in a temporary area as follows:

27. April 2006 from 1800Z to 2000Z

The danger area is limited as follows:

Centreposition: 71° 08.5' N, 27° 11.0' E

Radius 7 nautical mile

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 108, 324, 551

438. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Deepsea Bergen	Ågotnes	31/3-06
Eirik Raude	64° 36.5' N, 03° 43.15' E	3/4-06
Maersk Giant	57° 15' 02" N, 02° 34' 10" E	4/4-06
Polar Pioneer	71° 35' 32" N, 21° 16' 28" E	5/4-06
Sedco 704	57° 30' 24"N, 01° 19' 03" E	30/3-06
Stena Dee	60° 53' 35" N, 03° 40' 19" E	3/4-06
Stena Spey	58° 01' 36" N, 01° 06' 36" E	2/4-06
West Epsilon	56° 19.4' N, 03° 21.1' E	30/3-06

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2006, 1/26/2006 og 1/27/2006).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2006).

439. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatram)

ZOC-diatrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene.

ZOC-diatrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatorer må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

Digital Etterretninger for sjøfarende

Efs

Som en service overfor våre abonnenter kan vi nå tilby Efs (Etterretninger for sjøfarende) overført via E-post som PDF-filer.

Sjøkartverket kan være behjelpelig med å fremskaffe leseprogrammet Acrobat Reader.

Postmeldingen kan være kompatibel med Eudora-Light.

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnentene ca 5 dager før papirutgaven foreligger.

**Digital Efs kan bestilles hos redaksjonen for Efs,
E-post adresse:
efs@statkart.no**



STATENS KARTVERK
SJØ