

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 23

L.nr. 1156 - 1211 - Stavanger 15. desember 2005

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 2, 3, 4, 5, 6, 28, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 79, 80, 81, 82, 88, 89, 119, 131, 140, 141, 142, 202, 401, 402, 461, 464, 467, 468, 470, 473, 476, 480.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

5, 21, 79, 207, 304, 307, 473, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1156. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 4, 401, 402

1157. * Oslofjorden. Spro. Spro lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 1

1158. * Oslofjorden. Sekken. Glan lykt delvis omskjernet.

1159. * Oslofjorden. Sekken. Reiertangen lykt delvis omskjernet.

1160. * Oslofjorden. Fredrikstad. Flyndregrunnen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 1, 202, 470

1161. * Oslofjorden. Svinesund. Sponvikskansen lykt omskjernet.

Kart (Chart): 1, 470

1162. * Oslofjorden. Svinesund. Knivsøyholmen lykt delvis omskjernet.

1163. * Oslofjorden. Svinesund. Skysskafferen lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 1, 464

1164. * Oslofjorden. Fredrikstad. Gåsungene lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 1, 2, 3,

1165. * Oslofjorden. Fredrikstad. Slevik lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 3, 468

1166. * Oslofjorden. Tønsberg. Kalvetangen lykt omskjernet.

Kart (Chart): 2, 5, 480

1167. * Oslofjorden. Larviksfjorden. Oterøya lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 5, 473

1168. * Telemark. Langesund. Åmliroga lykt delvis omskjernet.

1169. * Telemark. Langesund. Langøyntangen fyr delvis omskjernet. Lysvidde endret.

1170. * Telemark. Langesund. Helgeroa. Brattholmen lykt delvis omskjernet.

1171. * Telemark. Langesund. Hølgeroa. Håøytangen lykt delvis omskjernet.
 1172. * Telemark. Brevik. Midtfjordskjær lykt delvis omskjernet.
 1173. * Telemark. Brevik. Flauodden lykt omskjernet. Ny sektor.
 1174. * Telemark. Langesund. Kalven. Rødden lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 5

1175. * Telemark. Langesund. Flyedokk utgår. Kartrettelse.

Kart (Chart): 6

1176. * Telemark. Kragerø. Strømtangen lykt delvis omskjernet.
 1177. * Telemark. Kragerø. Skjensundet lykt ombygget.

Kart (Chart): 467

1178. * Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Lanterne. Repetisjon.

Kart (Chart): 119

1179. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Grunne.

Kart (Chart): 28

1180. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Øygardsvik. Fortøyningsbøyer.

Kart (Chart): 131 Special

1181. * Nord-Trøndelag. Verdal havn. Kartrettelse.

Kart (Charts): 71, 72

1182. * Lofoten. Moskenes havnedistrikt. (*Harbour District*).

Kart (Chart): 476

1183. * Salten. Bodø havn. Toftbåen. Varde mangler. Kartrettelse.

Kart (Chart): 140

1184. * Salten. Skrovkjosen. Skarberget. Lanterner. Stake. Jernstang.

Kart (Chart): 69

1185. * Lofoten. Hinnøy. Digermulen. Undervannsrørledning.
 1186. * Lofoten. Raftsundet. Ulvø. Undervannskabler.
 1187. * Lofoten. Raftsundet. Tennfjord. Luftspenn.
 1188. * Lofoten. Hadsselfjord. Brotø. Undervannskabler.
 1189. * Lofoten. Østvaagø. Øksefjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår.
 (*Marine farms.*)

Kart (Charts): 69, 141

1190. * Lofoten. Lødingen. Børøy. Undervannskabel.

Kart (Chart): 73

1191. * Lofoten. Øihellesund. Havbruk etablert. (*Marine farms*).

Kart (Chart): 68, 73

1192. * Lofoten. Skrova. Jernstenger etablert. Staker utgår.

Kart (Chart): 76

1193. * Vesterålen. Eidsfjorden. Sortlandsund. Stokmarknes. Havbruk etablert. Havbruk utgår.
 (*Marine farms.*)

Kart (Chart): 77, 141

1194. * Sør-Troms. Ramsund. Luftspenn. Kartrettelse.

Kart (Chart): 142, 461

1195. * Ofoten. Narvik. Rombaken. Undervannskabel.

Kart (Charts): 75, 76

1196. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Børøysund. Grunne.

Kart (Chart): 76

1197. * Lofoten. Sortlanssundet. Langøy. Hinnøy. Undervannsrørledninger.

Kart (Chart): 79

1198. * Sør-Troms. Gullesfjorden. Løbergneset. Luftspenn.

1199. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Gullesfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår. (*Marine farms*).

1200. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Forøysundet. Jernstang. Kartrettelse.

Kart (Charts): 79, 80

1201. * Sør-Troms. Grytøya S. Toppsundet. Jernstang etablert. Stake utgår.

Kart (Charts): 81, 82

1202. * Vesterålen. Andenes havn. Innseiling fra NW. Jernstenger etablert. Staker utgår.

Kart (Chart): 88

1203. * Nord-Troms. Rebbe-Nesøya W. Grunner.

Kart (Chart): 88, 89

1204. * Nord-Troms. Rebbe-Nesøya W. Grunner. (*Depths*).

SVALBARD

1205. * ENDRINGER I BREFRONTEN OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 5, 473**

1206. * Telemark. Kjørtingen nordvestre lykt havart.

Kart (Chart): 79

1207. * (T). Sør-Troms. Kvæfjorden. Gullholmen. Jernstang havart.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

1208. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).

1209. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

1210. * Siste frist for innlevering av meldinger til Etterretninger for sjøfarende (Efs) året 2006

1211. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1156. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)
120	Hjeltefjorden Stureterminalen - Mongstad	2004	11/05	21/05

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 4, 401, 402****1157. * Oslofjorden. Spro. Spro lykt delvis omskjernet.**

ED50 DATUM

59° 45.76' N, 10° 35.01' E, **Spro** lykt

Lykten lyser nå slik:

1)	R	001.0° - 008.0°
2)	W	008.0° - 022.0°
3)	G	022.0° - 112.0°
4)	R	112.0° - 120.0°
5)	W	120.0° - 122.5°
6)	G	122.5° - 127.0°
7)	W	127.0° - 170.5°
8)	R	170.5° - 174.0°
9)	W	174.0° - 179.0°
10)	G	179.0° - 182.0°
11)	W	182.0° - 184.0°
12)	R	184.0° - 190.5°
13)	G	190.5° - 195.0°
14)	R	195.0° - 233.0°

Karakter uforandret

Kart: 4, 401, 402. Fyrnr: 020800

(KildeID:26844). (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005).

***Oslofjorden. Spro. Spro light.**

ED50 DATUM

59° 45.76' N, 10° 35.01' E, **Spro** light*Amend following sectors at the light*

3)	G	022.0° - 112.0°
4)	R	112.0° - 120.0°
5)	W	120.0° - 122.5°
6)	G	122.5° - 127.0°
7)	W	127.0° - 170.5°
9)	W	174.0° - 179.0°
10)	G	179.0° - 182.0°
11)	W	182.0° - 184.0°
12)	R	184.0° - 190.5°

*Character unchanged.**Charts: 4, 401, 402. Light No:020800*

Kart (Chart): 1

1158. * Oslofjorden. Sekken. Glan lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

58° 59.63' N, 11° 04.08' E **Glan** Lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 259.0° - 267.0° |
| (2) | W | 267.0° - 271.0° |
| (3) | G | 271.0° - 327.5° |
| (4) | W | 327.5° - 351.5° |
| (5) | R | 351.5° - 140.0° |
| (6) | G | 140.0° - 162.5° |

Kart: 1. Fyrnr. 00600. (KildeID 26793). (Kystverket Midt-Norge, 10. oktober 2005).

* Oslofjorden. Sekken. Glan light.

WGS84 DATUM

58° 59.63' N, 11° 04.08' E **Glan** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 259.0° - 267.0° |
| (2) | W | 267.0° - 271.0° |
| (3) | G | 271.0° - 327.5° |
| (4) | W | 327.5° - 351.5° |
| (5) | R | 351.5° - 140.0° |
| (6) | G | 140.0° - 162.5° |

Chart: 1. Light No. 00600.

1159. * Oslofjorden. Sekken. Reiertangen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 01.03' N, 11° 06.63' E **Reiertangen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 199.0° - 209.5° |
| (2) | W | 209.5° - 212.5° |
| (3) | R | 212.5° - 253.0° |
| (4) | W | 253.0° - 300.0° |
| (5) | R | 300.0° - 009.5° |
| (6) | G | 009.5° - 018.0° |
| (7) | W | 018.0° - 028.0° |
| (8) | R | 028.0° - 034.5° |

Kart: 1. Fyrnr. 00700. (KildeID 26793). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Sekken. Reiørtangen light.**

WGS84 DATUM

59° 01.03' N, 11° 06.63' E **Reiørtangen light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 199.0° - 209.5° |
| (2) | W | 209.5° - 212.5° |
| (3) | R | 212.5° - 253.0° |
| (4) | W | 253.0° - 300.0° |
| (5) | R | 300.0° - 009.5° |
| (6) | G | 009.5° - 018.0° |
| (7) | W | 018.0° - 028.0° |
| (8) | R | 028.0° - 034.5° |

Chart: 1. Light No. 00700.

1160. * Oslofjorden. Fredrikstad. Flyndregrunnen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 09.40' N, 10° 57.40' E **Flyndregrunnen lykt**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 045.0° - 175.5° |
| (2) | R | 175.5° - 263.0° |
| (3) | G | 263.0° - 340.0° |
| (4) | W | 340.0° - 344.5° |
| (5) | R | 344.5° - 045.0° |

Kart: 1. Fyrnr 009600. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Fredrikstad. Flyndregrunnen Light.**

WGS84 DATUM

59° 09.40' N, 10° 57.40' E **Flyndregrunnen light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (3) | G | 263.0° - 340.0° |
| (4) | W | 340.0° - 344.5° |
| (5) | R | 344.5° - 045.0° |

Chart: 1. Light No. 009600.

Kart (Charts): 1, 202, 470

1161. * Oslofjorden. Svinesund. Sponvikskansen lykt omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 05.31' N, 11° 13.54' E **Sponvikskansen lykt.**

Sponvikskansen lykt er endret fra **R** til **G**.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 240.0° - 246.5° |
| (2) | R | 246.5° - 063.5° |
| (3) | W | 063.5° - 091.0° |
| (4) | G | 091.0° - 092.0° |

Kart: 1, 202, 470. Fyrnr. 001500. (KildeID 26793). (Kystverket Midt-Norge, 10. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Svinesund. Sponvikskansen Light.**

WGS84 DATUM

59° 05.31' N, 11° 13.54' E **Sponvikskansen** light.

Amend following sectors at the light. Sector 4 is changed from **R** to **G**.

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 240.0° - 246.5° |
| (2) | R | 246.5° - 063.5° |
| (3) | W | 063.5° - 091.0° |
| (4) | G | 091.0° - 092.0° |

Charts: 1, 202, 470. Light No. 001500.

Kart (Charts): 1, 470

1162. * Oslofjorden. Svinesund. Knivsøyholmen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 06.74' N, 11° 19.57' E **Knivsøyholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 231.5° - 252.5° |
| (2) | W | 252.5° - 258.5° |
| (3) | R | 258.5° - 057.0° |
| (4) | W | 057.0° - 065.0° |
| (5) | G | 065.0° - 085.0° |

Kart: 1, 470. Fyrnr. 002200. (KildeID 26793). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Svinesund. Knivsøyholmen Light.**

WGS84 DATUM

59° 06.74' N, 11° 19.57' E **Knivsøyholmen** Light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 231.5° - 252.5° |
| (2) | W | 252.5° - 258.5° |
| (3) | R | 258.5° - 057.0° |
| (4) | W | 057.0° - 065.0° |
| (5) | G | 065.0° - 085.0° |

Charts: 1, 470. Light No. 002200.

1163. * Oslofjorden. Svinesund. Skysskafferan lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 05.97' N, 11° 22.49' E **Skysskafferan** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 326.0° - 338.5° |
| (2) | W | 338.5° - 341.5° |
| (3) | R | 341.5° - 127.5° |
| (4) | W | 127.5° - 132.5° |
| (5) | G | 132.5° - 165.5° |
| (6) | W | 165.5° - 171.0° |
| (7) | R | 171.0° - 173.5° |

Kart: 1, 470. Fyrnr. 002400. (KildeID 26793). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Svinesund. Skysskafferen light.**

WGS84 DATUM

59° 05.97' N, 11° 22.49' E **Skysskafferen** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 326.0° - 338.5° |
| (2) | W | 338.5° - 341.5° |
| (3) | R | 341.5° - 127.5° |
| (4) | W | 127.5° - 132.5° |
| (5) | G | 132.5° - 165.5° |
| (6) | W | 165.5° - 171.0° |
| (7) | R | 171.0° - 173.5° |

Charts: 1, 470. Light No. 002400.

Kart (Charts): 1, 464

1164. * Oslofjorden. Fredrikstad. Gåsungene lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 10.78' N, 10° 52.35' E **Gåsungene** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 194.0° - 214.5° |
| (2) | W | 214.5° - 217.0° |
| (3) | G | 217.0° - 359.5° |
| (4) | W | 359.5° - 019.0° |
| (5) | R | 019.0° - 034.5° |

Kart: 1, 464. Fyrnr. 014200. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Fredrikstad. Gåsungene Light.**

WGS84 DATUM

59° 10.78' N, 10° 52.35' E **Gåsungene** lykt.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 194.0° - 214.5° |
| (2) | W | 214.5° - 217.0° |
| (3) | G | 217.0° - 359.5° |
| (4) | W | 359.5° - 019.0° |
| (5) | R | 019.0° - 034.5° |

Charts: 1, 464. Light No. 014200.

Kart (Charts): 1, 2, 3,

1165. * Oslofjorden. Fredrikstad. Slevik lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 10.91' N, 10° 47.86' E **Slevik** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 312.5° - 322.0° |
| (2) | R | 322.0° - 011.5° |
| (3) | G | 011.5° - 032.5° |
| (4) | W | 032.5° - 037.0° |
| (5) | R | 037.0° - 142.5° |
| (6) | W | 142.5° - 144.5° |
| (7) | G | 144.5° - 208.5° |
| (8) | W | 208.5° - 209.0° |
| (9) | R | 209.0° - 231.0° |

Kart: 1, 2, 3. Fyrnr. 017100. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

* Oslofjorden. Fredrikstad. Slevik Light.

WGS84 DATUM

59° 10.91' N, 10° 47.86' E **Slevik** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 312.5° - 322.0° |
| (2) | R | 322.0° - 011.5° |
| (3) | G | 011.5° - 032.5° |
| (4) | W | 032.5° - 037.0° |
| (5) | R | 037.0° - 142.5° |
| (6) | W | 142.5° - 144.5° |
| (7) | G | 144.5° - 208.5° |
| (8) | W | 208.5° - 209.0° |
| (9) | R | 209.0° - 231.0° |

Charts: 1, 2, 3. Light No. 017100.

Kart (Chart): 3, 468

1166. * Oslofjorden. Tønsberg. Kalvetangen lykt omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 14.70' N, 10° 26.76' E **Kalvetangen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 134.0° - 154.0° |
| (2) | W | 154.0° - 168.0° |
| (3) | R | 168.0° - 281.0° |
| (4) | G | 281.0° - 305.0° |

Kart: 3, 468. Fyrnr. 032600. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Tønsberg. Kalvetangen Light.**

WGS84 DATUM

59° 14.70' N, 10° 26.76' E **Kalvetangen** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 134.0° - 154.0° |
| (2) | W | 154.0° - 168.0° |
| (3) | R | 168.0° - 281.0° |
| (4) | G | 281.0° - 305.0° |

Charts: 3, 468. Light No. 032600.

Kart (Charts): 2, 5, 480**1167. * Oslofjorden. Larviksfjorden. Oterøya lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

59° 01.75' N, 10° 03.76' E **Oterøya** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 229.0° - 348.5° |
| (2) | W | 348.5° - 356.0° |
| (3) | R | 356.0° - 026.0° |
| (4) | G | 026.0° - 033.0° |

Kart: 2, 5, 480. Fyrnr. 042700. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Larviksfjorden. Oterøya Light.**

WGS84 DATUM

59° 01.75' N, 10° 03.76' E **Oterøya** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 229.0° - 348.5° |
| (2) | W | 348.5° - 356.0° |
| (3) | R | 356.0° - 026.0° |
| (4) | G | 026.0° - 033.0° |

Charts: 2, 5, 480. Light No. 042700.

Kart (Charts): 5, 473**1168. * Telemark. Langesund. Åmliroga lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

58° 59.50' N, 09° 50.25' E **Åmliroga** lykt.

Lykta lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------|
| (1) | G | 034.5° - 078.0° |
| (2) | W | 078.0° - 087.0° |
| (3) | R | 087.0° - 149.0° |
| (4) | W | 149.0° - 151.5° |
| (5) | G | 151.6° - 181.5° |
| (6) | R | 181.5° - 249.0° |
| (7) | G | 249.0° - 279.0° |

Kart: 5, 473. Fyrnr. 045100. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Langesund. Åmliroga Light.**

WGS84 DATUM

58° 59.50' N, 09° 50.25' E **Åmliroga light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------|
| (1) | G | 034.5° - 078.0° |
| (2) | W | 078.0° - 087.0° |
| (3) | R | 087.0° - 149.0° |

Charts: 5, 473. Light No. 045100.

1169. * Telemark. Langesund. Langøyntangen fyr delvis omskjernet. Lysvidde endret.

WGS84 DATUM

58° 59.50' N, 09° 45.43' E **Langøyntangen fyr.**

Lykten lyser nå slik.

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 220.5° - 274.0° |
| (2) | W | 274.0° - 276.0° |
| (3) | R | 276.0° - 316.0° |
| (4) | G | 316.0° - 339.0° |
| (5) | W | 339.0° - 009.0° |
| (6) | R | 009.0° - 033.0° |
| (7) | W | 033.0° - 036.5° |
| (8) | G | 036.5° - 157.0° |

Endre lysstyrke fra 9-5M til 7-5M

Kart: 5, 473. Fyrnr. 044200. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Langesund. Langøyntangen Lighthouse.**

WGS84 DATUM

58° 59.50' N, 09° 45.43' E **Langøyntangen lighthouse.**

Amend following sectors at the lighthouse:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 220.5° - 274.0° |
| (2) | W | 274.0° - 276.0° |
| (3) | R | 276.0° - 316.0° |
| (4) | G | 316.0° - 339.0° |
| (5) | W | 339.0° - 009.0° |
| (6) | R | 009.0° - 033.0° |
| (7) | W | 033.0° - 036.5° |
| (8) | G | 036.5° - 157.0° |

Amend vicinity to 7-5M

Charts: 5, 473. Light No: 044200.

1170. * Telemark. Langesund. Helgeroa. Brattholmen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 01.96' N, 09° 46.53' E **Brattholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 282.0° - 311.0° |
| (2) | W | 311.0° - 319.0° |
| (3) | G | 319.0° - 120.5° |
| (4) | W | 120.5° - 132.5° |
| (5) | R | 132.5° - 145.0° |

Kart: 5, 473. Fyrnr 045500. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Langesund. Helgeroa. Brattholmen Light.**

WGS84 DATUM

59° 01.96' N, 09° 46.53' E **Brattholmen** light.*Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 282.0° - 311.0° |
| (2) | W | 311.0° - 319.0° |
| (3) | G | 319.0° - 120.5° |
| (4) | W | 120.5° - 132.5° |
| (5) | R | 132.5° - 145.0° |

*Charts: 5, 473. Light No. 045500.***1171. * Telemark. Langesund. Helgeroa. Håøytangen lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 00.47' N, 09° 49.45' E **Håøytangen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 304.0° - 311.0° |
| (2) | W | 311.0° - 343.0° |
| (3) | G | 343.0° - 131.5° |
| (4) | W | 131.5° - 133.5° |
| (5) | R | 133.5° - 143.5° |

Kart: 5, 473. Fyrnr. 045400. (KildeID 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Langesund. Helgeroa. Håøytangen Light.**

WGS84 DATUM

59° 00.47' N, 09° 49.45' E **Håøytangen** light.*Lykten lyser nå slik:*

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 304.0° - 311.0° |
| (2) | W | 311.0° - 343.0° |
| (3) | G | 343.0° - 131.5° |
| (4) | W | 131.5° - 133.5° |
| (5) | R | 133.5° - 143.5° |

Charts: 5, 473. Light No. 045400.

1172. * Telemark. Brevik. Midtfjordskjær lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

59° 03.24' N, 09° 39.34' E **Midtfjordskjær** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 050,0° - 141.0° |
| (2) | R | 141.0° - 159.5° |
| (3) | W | 159.5° - 165.0° |
| (4) | G | 165.0° - 274.5° |
| (5) | W | 274.5° - 276.0° |
| (6) | R | 276.0° - 017.0° |
| (7) | W | 017.0° - 050.0° |

Kart: 5, 473. Fyrnr. 047600. (KildelD 26793). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Brevik. Midtfjordskjær Light.**

WGS84 DATUM

59° 03.24' N, 09° 39.34' E **Midtfjordskjær** light:

Amend following sectors:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 050,0° - 141.0° |
| (2) | R | 141.0° - 159.5° |
| (3) | W | 159.5° - 165.0° |
| (4) | G | 165.0° - 274.5° |
| (5) | W | 274.5° - 276.0° |
| (6) | R | 276.0° - 017.0° |
| (7) | W | 017.0° - 050.0° |

Charts: 5, 473. Light No. 047600.

1173. * Telemark. Brevik. Flauodden lykt omskjernet. Ny sektor.

WGS84 DATUM

59° 03.34' N, 09° 39.96' E **Flauodden** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 284.5° - 293.5° |
| (2) | R | 293.5° - 027.5° |
| (3) | G | 027.5° - 083.0° |
| (4) | W | 083.0° - 117.5° |
| (5) | R | 117.5° - 120.0° |

Kart: 5, 473. Fyrnr. 047500. (KildelD 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Brevik. Flauodden Light.**

WGS84 DATUM

59° 03.34' N, 09° 39.96' E **Flauodden** light.

Insert new sector 5)

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 284.5° - 293.5° |
| (2) | R | 293.5° - 027.5° |
| (3) | G | 027.5° - 083.0° |
| (4) | W | 083.0° - 117.5° |
| (5) | R | 117.5° - 120.0° |

Charts: 5, 473. Light No. 047500

1174. * Telemark. Langesund. Kalven. Rødden lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 02.64' N, 09° 44.64' E **Rødden** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------|
| (1) | R | 266.0° - 307.5° |
| (2) | W | 307.5° - 311.0° |
| (3) | G | 311.0° - 066.0° |
| (4) | W | 066.0° - 072.0° |
| (5) | R | 072.0° - 081.5° |

Kart: 5, 473. Fyrnr. 045700. (KildelD 26793).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Langesund. Kalven. Rødden Light.**

WGS84 DATUM

59° 02.64' N, 09° 44.64' E **Rødden** light.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------|
| (1) | R | 266.0° - 307.5° |
| (2) | W | 307.5° - 311.0° |
| (3) | G | 311.0° - 066.0° |
| (4) | W | 066.0° - 072.0° |
| (5) | R | 072.0° - 081.5° |

Charts: 5, 473.

Kart (Chart): 5**1175. * Telemark. Langesund. Flyedokk utgår. Kartrettelse.**

Slett flytedokk i følgende posisjon.

WGS84 DATUM

59° 00.21' N, 09° 45.04' E

Kart: 5. (KildelD 27273). (Redaksjonen, Stavanger 7. desember 2005).

*** Telemark. Langesund. Floating dock. Chart correction.**

Delete floating dock in following position.

WGS84 DATUM

59° 00.21' N, 09° 45.04' E

Chart: 5.

Kart (Chart): 6**1176. * Telemark. Kragerø. Strømtangen lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

58° 50.20' N, 09° 27.86' E **Strømtangen** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------|
| (1) | R | 181.0° - 323.0° |
| (2) | W | 323.0° - 346.5° |

Kart: 6. Fyrnr. 053100. (KildelD 26793). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Kragerø. Strømtangen Light.**

WGS84 DATUM

58° 50.20' N, 09° 27.86' E **Strømtangen** light.

Amend following sectors:

(1) **R** 181.0° - 323.0°

(2) **W** 323.0° - 346.5°

Chart: 6. Light No. 053100.

1177. * Telemark. Kragerø. Skjensundet lykt ombygget.

Tidligere Efs 5/282(P)/05 utgår

WGS84 DATUM

58° 53.13' N, 09° 27.58' E **Skjensundet** lykt.

Lykten er omskjermet med nye sektorer, og lyser nå slik:

(1) **R** 210.5° - 219.0°

(2) **G** 219.0° - 230.0°

(3) **W** 230.2° - 250.0°

(4) **R** 250.0° - 278.5°

(5) **W** 278.5° - 304.5°

(6) **G** 304.5° - 070.0°

(7) **W** 070.0° - 072.5°

(8) **R** 072.5° - 083.0°

Kart: 6. Fyrnr. 072600. (KildeID 26793). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 10. oktober 2005).

*** Telemark. Kragerø. Skjensundet Light.**

Delete former Efs 5/282(P)/05.

WGS84 DATUM

58° 53.13' N, 09° 27.58' E **Skjensundet** light.

Amend the light as follows:

(1) **R** 210.5° - 219.0°

(2) **G** 219.0° - 230.0°

(3) **W** 230.2° - 250.0°

(4) **R** 250.0° - 278.5°

(5) **W** 278.5° - 304.5°

(6) **G** 304.5° - 070.0°

(7) **W** 070.0° - 072.5°

(8) **R** 072.5° - 083.0°

Chart: 6. Light No. 072600.

Kart (Chart): 467

1178. * Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Lanterne. Repetisjon.

Se tidligere Efs 21/1033/05.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

58° 25.95' N, 05° 59.44' E 58° 25.98' N, 05° 59.53' E

Påfør **Sprengsodden** lanterne **QG** i ovennevnte posisjon.

Fyrlistenr. 093507.

Kart: 467. Den norske Los 2B, side 238. (KildeID: 26836).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2005)

*** Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Light. Repetition.**

See former Efs 21/1033/05

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

58° 25.95' N, 05° 59.44' E

58° 25.98' N, 05° 59.53' E

Insert **Sprengsodden** light **QG** in above position.

Light No. 033507

Charts: 467. Den norske Los 2B (Sailing Directions), page 238.

Kart (Chart): 119

1179. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Grunne.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

60° 38.89' N, 05° 34.82' E

60° 38.86' N, 05° 34.72' E

Påfør en grunne på **14m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 119. (Redaksjonen, Stavanger 2. desember 2005).

Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Depth.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

60° 38.89' N, 05° 34.82' E

60° 38.86' N, 05° 34.72' E

Insert a depth **14m** in above position.

Chart: 119

Kart (Chart): 28

1180. * Sogn og Fjordane. Nordgulen. Øygardsvik. Fortøyningsbøyer.

I forbindelse med lasteanlegg i Øygardsvik påføres fortøyningsbøyer i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(a) 61° 46.30' N, 05° 09.62' E

61° 46.27' N, 05° 09.52' E

(b) 61° 46.28' N, 05° 09.72' E

61° 46.26' N, 05° 09.61' E

(c) 61° 46.28' N, 05° 09.87' E

61° 46.25' N, 05° 09.77' E

Kart 28. (KildeID 27847). (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 2005).

*** Sogn og Fjordane. Nordgulen. Øygardsvik. Mooring buoys.**

In connection with loading equipment in Øygardsvik insert mooring buoys in following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(a) 61° 46.30' N, 05° 09.62' E

61° 46.27' N, 05° 09.52' E

(b) 61° 46.28' N, 05° 09.72' E

61° 46.26' N, 05° 09.61' E

(c) 61° 46.28' N, 05° 09.87' E

61° 46.25' N, 05° 09.77' E

Chart: 28.

Kart (Chart): 131 Spesial

1181. * Nord-Trøndelag. Verdal havn. Kartrettelse.

ED50 DATUM

63° 47.67' N, 11° 25.89' E

a) Tallet 82 utgår i ovennevnte posisjon.

b) Påfør et dybdepunkt på 8 m i samme posisjon.

Kart: 131 Verdal spesial. (KildeID 25519). (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 2005).

* Nord-Trøndelag. Verdal havn. Chart correction.

ED50 DATUM

63° 47.67' N, 11° 25.89' E

a) Delete the number 82 in above position.

b) Insert a depth, 8m, in the same position.

Chart: 131 Verdal plan.

Kart (Charts): 71, 72

1182. * Lofoten. Moskenes havnedistrikt. (*Harbour District*).

Forskrift om havnedistrikt i sjøen, Moskenes kommune, Nordland.

Fastsatt av Kystdirektoratet 19.09.2005 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. §14 annet ledd og delegeringsvedtak av 15. oktober 2005.

§ 1. Grense i sjøen

Grense i sjøen for Moskenes havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

(Insert a harbour district limit for Moskenes between following poitions:)

ED50 DATUM

(1) 67° 58.04' N, 13° 10.53' E

(2) 67° 57.92' N, 13° 11.07' E

(3) 67° 52.36' N, 13° 01.49' E

(4) 67° 49.55' N, 12° 51.77' E

(5) 67° 49.49' N, 12° 47.50' E

(6) 67° 49.92' N, 12° 48.09' E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

§ 2. Ikrafttredelse

Ovenstående grenser gjelder fra 15.11.2005.

Kart (*Charts*): 71, 72. (KildeID 26570).

(Kystverket Kystdirektoratet, Ålesund 29. september 2005).

Kart (Chart): 476

1183. * **Salten. Bodø havn. Toftbåen. Varde mangler. Kartrettelse.**

Rettelse på nytt kart 476, Bodø havn, trykket 11/05:

WGS84 DATUM

67° 18.70' N, 14° 23.47' E

Påfør en varde på Toftbåen i ovennevnte posisjon.

Kart: 476, trykket 11/05. (KildeID 27883). (Redaksjonen, Stavanger 25. november 2005).

* **Salten. Bodø havn. Toftbåen. Cairn. Chart correction.**

Correction on new chart 476, Bodø havn, printed 11/05:

WGS84 DATUM

67° 18.70' N, 14° 23.47' E

Insert a cairn on Toftbåen in above position.

Chart: 476, printed 11/05.

Kart (Chart): 140

1184. * **Salten. Skrovkjosen. Skarberget. Lanterner. Stake. Jernstang.**

WGS84 DATUM

(1) 68° 13.99' N, 16° 14.14' E

(2) 68° 14.13' N, 16° 14.21' E

(3) 68° 14.15' N, 16° 14.07' E

(4) 68° 14.20' N, 16° 14.29' E

a) Påfør **Skarberget molo** lanterne, **FR**, i posisjon 1)

2) Påfør en grønn stake i posisjon 2)

3) Grønn lanterne i posisjon 3) utgår og erstattes av jernstang i samme posisjon.

4) Påfør en lysbøye, **FI G 5s**, i posisjon 4)

Kart: 140. (KildeID 21471). (Redaksjonen, Stavanger 1. desember 2005).

* **Salten. Skrovkjosen. Skarberget. Light. Spar Buoy, Iron Perch.**

WGS84 DATUM

(1) 68° 13.99' N, 16° 14.14' E

(2) 68° 14.13' N, 16° 14.21' E

(3) 68° 14.15' N, 16° 14.07' E

(4) 68° 14.20' N, 16° 14.29' E

a) Insert **Skarberget molo** light, **FR**, in position 1)

b) Insert a green spar buoy in position 2)

c) Substitute iron perch for light in position 3)

d) Insert a light buoy, **FI G 5s**, in position 4)

Chart: 140.

Kart (Chart): 69**1185. * Lofoten. Hinnøy. Digermulen. Undervannsrørledning.**

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 68° 18.57' N, 14° 59.47' E

(2) 68° 18.43' N, 14° 59.27' E

Kart: 69. (KildeID 6060). (Redaksjonene, Stavanger 29. november 2005).

*** Lofoten. Hinnøy. Digermulen. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

ED50 DATUM

(1) 68° 18.57' N, 14° 59.47' E

(2) 68° 18.43' N, 14° 59.27' E

Chart: 69.

1186. * Lofoten. Raftsundet. Ulvø. Undervannskabler.

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

a) (1) 68° 21.95' N, 15° 02.44' E

(2) 68° 22.01' N, 15° 02.69' E

(3) 68° 22.10' N, 15° 03.46' E

b) (1) 68° 21.53' N, 15° 02.41' E

(2) 68° 21.37' N, 15° 03.86' E

Kart: 69. (KildeID 6060). (Redaksjonen, Stavanger 29. november 2005).

*** Lofoten. Raftsundet. Ulvø. Submarine cable.**

Insert submarine cables between following positions:

ED50 DATUM

a) (1) 68° 21.95' N, 15° 02.44' E

(2) 68° 22.01' N, 15° 02.69' E

(3) 68° 22.10' N, 15° 03.46' E

b) (1) 68° 21.53' N, 15° 02.41' E

(2) 68° 21.37' N, 15° 03.86' E

Chart: 69

1187. * Lofoten. Raftsundet. Tennfjord. Luftspenn.

Påfør et luftspenn med ukjent friseilingshøyde mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 68° 21.38' N, 15° 03.94' E

(2) 68° 21.19' N, 15° 03.96' E

Kart: 69. (KildeID 26355). (Redaksjonen, Stavanger 28. november 2005).

*** Lofoten. Raftsundet. Tennfjord. Overhead cable.**

Insert an overhead cable with vertical clearance unknown between following positions:

ED50 DATUM

(1) 68° 21.38' N, 15° 03.94' E

(2) 68° 21.19' N, 15° 03.96' E

Chart: 69.

1188. * Lofoten. Hadsselfjord. Brotø. Undervannskabler.

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

a) (1) 68° 29.46' N, 15° 12.46' E

(2) 68° 29.56' N, 15° 11.40' E

b) (1) 68° 29.43' N, 15° 12.62' E

(2) 68° 29.20' N, 15° 12.06' E

c) (1) 68° 29.40' N, 15° 12.82' E

(2) 68° 29.16' N, 15° 12.83' E

Kart: 69. (KildeID: 6060). (Redaksjonen, Stavanger 29. november 2005).

*** Lofoten. Hadsselfjord. Brotø. Submarine cable.**

Insert submarine cables between following positions:

ED50 DATUM

a) (1) 68° 29.46' N, 15° 12.46' E

(2) 68° 29.56' N, 15° 11.40' E

b) (1) 68° 29.43' N, 15° 12.62' E

(2) 68° 29.20' N, 15° 12.06' E

c) (1) 68° 29.40' N, 15° 12.82' E

(2) 68° 29.16' N, 15° 12.83' E

Chart: 69

**1189. * Lofoten. Østvaagø. Øksefjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgå.
(Marine farms.)**

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

Fiskeridirektoratet har gitt tillatelse til oppdrettsanlegg i de oppgitte posisjonene. Det vil ikke nødvendigvis ligge noe anlegg her til enhver tid.

	ED50 DATUM :
1	68° 17.61' N, 14° 49.63' E
2	68° 20.04' N, 14° 56.91' E
3	68° 18.05' N, 14° 57.07' E
4	68° 16.56' N, 14° 54.77' E
5	68° 15.73' N, 14° 55.75' E
6	68° 24.13' N, 14° 50.32' E
7	68° 25.37' N, 14° 51.77' E
8	68° 25.58' N, 14° 52.21' E
9	68° 27.15' N, 14° 56.48' E
10	68° 29.56' N, 14° 52.33' E
11	68° 28.23' N, 15° 13.35' E
12	68° 28.47' N, 15° 16.65' E
13	68° 29.56' N, 15° 14.04' E
14	68° 18.35' N, 15° 07.91' E
15	68° 18.42' N, 15° 12.29' E
16	68° 19.55' N, 15° 12.48' E
17	68° 20.39' N, 15° 23.26' E
18	68° 22.41' N, 15° 19.33' E
19	68° 24.49' N, 15° 26.05' E
20	68° 19.48' N, 15° 39.99' E
21	68° 21.29' N, 15° 44.56' E
22	68° 22.58' N, 15° 44.60' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

(Delete marine farms in following positions):

ED50 DATUM :

- 1) 68° 22.79' N, 15° 21.75' E
- 2) 68° 19.22' N, 15° 40.68' E
- 3) 68° 19.38' N, 15° 41.29' E
- 5) 68° 18.00' N, 15° 05.07' E
- 6) 68° 18.90' N, 15° 08.61' E
- 7) 68° 20.97' N, 15° 03.43' E

c) **Slett** ankertegn i følgende posisjon:

(Delete recommended anchorage in following position):

ED50 DATUM :

68° 16.55' N, 14° 54.56' E

Kart (Chart): 69. (KildeID: 26428). (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 2005)

Kart (Charts): 69, 141

1190. * Lofoten. Lødingen. Børøy. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 24.03' N, 15° 58.09' E	68° 24.05' N, 15° 58.23' E
(2)	68° 21.40' N, 16° 05.54' E	68° 21.40' N, 16° 05.66' E

Kart: 69, 141. (KildeID 27578). (Statnett, 18. november 2005).

* Lofoten. Lødingen. Børøy. Submarine cable.

Insert a submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 24.03' N, 15° 58.09' E	68° 24.05' N, 15° 58.23' E
(2)	68° 21.40' N, 16° 05.54' E	68° 21.40' N, 16° 05.66' E

Charts: 69, 141.

Kart (Chart): 73

1191. * Lofoten. Øihellesund. Havbruk etablert. (Marine farms).

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

Fiskeridirektoratet har gitt tillatelse til oppdrettsanlegg i de oppgitte posisjonene. Det vil ikke nødvendigvis ligge noe anlegg her til enhver tid.

NGO DATUM:

1	68° 17.61' N, 14° 49.93' E
2	68° 15.50' N, 14° 47.34' E

Kart (Chart): 73. (KildeID 26428). (Fiskeridirektoratet, 19. september 2005).

Kart (Charts): 68, 73

1192. * Lofoten. Skrova. Jernstenger etablert. Staker utgår.

	NGO DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 10.65' N, 14° 38.87' E	68° 10.62' N, 14° 38.43' E
(2)	68° 10.88' N, 14° 45.05' E	68° 10.82' N, 14° 44.60' E

Påfør en jernstang i posisjon (1). BYB stake like ved utgår.

Påfør en jernstang i posisjon (2). YB stake like ved utgår

Kart: 68, 73. (KildeID 26637). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 2. Oktober 2005)

* Lofoten. Skrova. Iron Perch. Spar Buoys.

	NGO DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 10.65' N, 14° 38.87' E	68° 10.62' N, 14° 38.43' E
(2)	68° 10.88' N, 14° 45.05' E	68° 10.82' N, 14° 44.60' E

Insert an iron perch in position (1). Delete BYB spar buoy close by.

Insert an iron perch in position (2). Delete YB spar buoy close by.

Charts: 68, 73

Kart (Chart): 76

1193. * Vesterålen. Eidsfjorden. Sortlandsund. Stokmarknes. Havbruk etablert. Havbruk utgår. (Marine farms).

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

Fiskeridirektoratet har gitt tillatelse til oppdrettsanlegg i de oppgitte posisjonene. Det vil ikke nødvendigvis ligge noe anlegg her til enhver tid.

NGO DATUM:

1	68° 30.95' N, 15° 14.79' E
2	68° 37.73' N, 15° 29.21' E
3	68° 43.88' N, 15° 31.24' E
4	68° 44.37' N, 15° 30.51' E
5	68° 44.82' N, 15° 23.60' E
6	68° 34.36' N, 14° 58.17' E
7	68° 40.32' N, 14° 59.37' E
8	68° 42.74' N, 15° 07.37' E
9	68° 40.86' N, 14° 51.98' E
10	68° 43.07' N, 15° 02.78' E

c) **Slett** havbruk i følgende posisjon:

(Delete a marine farm in following position):

NGO DATUM:

68° 34.93' N, 14° 57.07' E

Kart (Chart): 76. (KildeID: 26428). (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 2005)

Kart (Charts): 77, 141

1194. * Sør-Troms. Ramsund. Luftspenn. Kartrettelse.

a) Slett luftspenn med friseilingshøyde 32m mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

Posisjon 1)

68° 30.31' N, 16° 26.58' E

Posisjon 2)

68° 30.46' N, 16° 27.24' E

b) Påfør et luftspenn med friseilingshøyde **32 m** mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

Posisjon 1)

68° 30.34' N, 16° 26.67' E

Posisjon 2)

68° 30.34' N, 16° 27.62' E

Kart: 77, 141. (KildeID 27578). (Statnett, 18. november 2005).

*** Sør-Troms. Ramsund. Overhead cable. Chart correction.**

a) Delete an overhead cable with vertical clearance 32m between following positions:

WGS84 DATUM

Posisjon 1)

68°30.31' N, 16°26.58' E

Posisjon 2)

68°30.46' N, 16°27.24' E

b) Insert an overhead cable with vertical clearance **32m** between following position:

WGS84 DATUM

Posisjon 1)

68°30.34' N, 16°26.67' E

Posisjon 2)

68°30.34' N, 16°27.62' E

Charts: 77, 141.

Kart (Charts): 142, 461**1195. * Ofoten. Narvik. Rombaken. Undervannskabel.**

a) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 68°27.98' N, 17°29.19' E

(2) 68°27.18' N, 17°29.33' E

b) Undervannskabel mellom følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

(1) 68°27.95' N, 17°29.28' E

(2) 68°27.20' N, 17°28.63' E

Kart: 142, 461. (KildeID 27578). (Statnett, 18. november 2005).

*** Ofoten. Narvik. Rombaken. Submarine cable.**

a) Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 68°27.98' N, 17°29.19' E

(2) 68°27.18' N, 17°29.33' E

b) Delete a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 68°27.95' N, 17°29.28' E

(2) 68°27.20' N, 17°28.63' E

Charts: 142, 461.

Kart (Charts): 75, 76

1196. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Børøysund. Grunne.

NGO DATUM

68° 34.06' N, 14° 55.63' E

Påfør en grunne 4.4m i ovenvente posisjon, 5m utgår.

Kart: 75, 76. (KildeID 27831). (Redaksjonen, Stavanger 1. desember 2005).

* Vesterålen. Hadsselfjorden. Børøysund. Depth.

NGO DATUM

68° 34.06' N, 14° 55.63' E

Insert a dept 4.4m in above position. Delete 5m.

Charts: 75, 76.

Kart (Chart): 76

1197. * Lofoten. Sortlansundet. Langøy. Hinnøy. Undervannsrørledninger.

Påfør undervannsrørledninger mellom følgende posisjoner:

NGO DATUM

- | | | |
|----|-----|----------------------------|
| a) | (1) | 68° 36.46' N, 15° 08.19' E |
| | (2) | 68° 36.38' N, 15° 08.31' E |
| b) | (1) | 68° 38.59' N, 15° 17.18' E |
| | (2) | 68° 38.56' N, 15° 17.39' E |
| c) | (1) | 68° 38.66' N, 15° 17.37' E |
| | (2) | 68° 38.64' N, 15° 17.45' E |
| d) | (1) | 68° 39.11' N, 15° 28.29' E |
| | (2) | 68° 39.17' N, 15° 28.17' E |

Kart: 76. (KildeID: 6230). (Redaksjonen, Stavanger 28. november 2005).

* Lofoten. Sortlansundet. Langøy. Hinnøy. Submarine pipelines.

Insert submarine pipelines between following positions:

NGO DATUM

- | | | |
|----|-----|----------------------------|
| a) | (1) | 68° 36.46' N, 15° 08.19' E |
| | (2) | 68° 36.38' N, 15° 08.31' E |
| b) | (1) | 68° 38.59' N, 15° 17.18' E |
| | (2) | 68° 38.56' N, 15° 17.39' E |
| c) | (1) | 68° 38.66' N, 15° 17.37' E |
| | (2) | 68° 38.64' N, 15° 17.45' E |
| d) | (1) | 68° 39.11' N, 15° 28.29' E |
| | (2) | 68° 39.17' N, 15° 28.17' E |

Chart: 76

Kart (Chart): 79**1198. * Sør-Troms. Gullsfjorden. Løbergneset. Luftspenn.**

Påfør et luftspenn med ukjent friseilingshøyde mellom følgende koordinater:
NGO DATUM

(1) 68° 33.84' N, 15° 47.43' E

(2) 68° 33.29' N, 15° 47.81' E

Kart: 79. (KildeID 27578). (Statnett, 18. november 2005).

*** Sør-Troms. Gullsfjorden. Løbergneset. Overhead cable.**

Insert an overhead cable with vertical clearance unknown between following positions:
NGO DATUM

(1) 68° 33.84' N, 15° 47.43' E

(2) 68° 33.29' N, 15° 47.81' E

Chart: 79.

1199. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Gullsfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår. (Marine farms).

a) **Påfør** havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

Fiskeridirektoratet har gitt tillatelse til oppdrettsanlegg i de oppgitte posisjonene. Det vil ikke nødvendigvis ligge noe anlegg her til enhver tid.

NGO DATUM:

1 68° 33.60' N, 15° 47.32' E

2 68° 36.17' N, 15° 48.00' E

3 68° 37.24' N, 15° 49.23' E

4 68° 37.56' N, 15° 49.83' E

5 68° 38.31' N, 15° 51.34' E

6 68° 39.04' N, 15° 56.09' E

7 68° 40.09' N, 15° 56.04' E

8 68° 41.98' N, 15° 58.88' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner:

(Delete a marine farm in following positions):

NGO DATUM:

1) 68° 39.84' N, 15° 54.69' E

2) 68° 39.49' N, 15° 54.51' E

Kart (Chart): 79. (KildeID: 26428). (Redaksjonen, Stavanger 12. oktober 2005)

1200. * Sør- Troms. Kvæfjorden. Forøysundet. Jernstang. Kartrettelse.

NGO DATUM

(1) 68° 37.85' N, 15° 51.39' E

(2) 68° 38.00' N, 15° 51.52' E Ny posisjon

Flytt jernstang i posisjon 1) til posisjon 2).

Kart: 79. (KildeID 27490). (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 2005).

*** Sør-Troms. Kvæfjorden. Forøysundet. Iron perch. Chart correction.**

NGO DATUM

(1) 68° 37.85' N, 15° 51.39' E

(2) 68° 38.00' N, 15° 51.52' E New position

Move iron perch in position 1) to position 2).

Chart: 79

Kart (Charts): 79, 80

1201. * Sør-Troms. Grytøya S. Toppsundet. Jernstang etablert. Stake utgår.

WGS84 DATUM

NGO DATUM

68° 52.73' N, 16° 35.10' E

68° 52.74' N, 16° 35.55' E

Påfør jernstang med rød refleks i overnevnte posisjon. Rød stake like ved utgår.

Kart 79, 80. (KildeID 26637). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 2. oktober 2005).

*** Sør-Troms. Grytøya S. Toppsundet. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

68° 52.73' N, 16° 35.10' E

68° 52.74' N, 16° 35.55' E

Insert iron perch in above position. Delete red spar buoy close by.

Charts 79, 80

Kart (Charts): 81, 82

1202. * Vesterålen. Andenes havn. Innseiling fra NW. Jernstenger etablert. Staker utgår.

NGO DATUM

ED50 DATUM

(1) 69° 19.83' N, 16° 07.40' E 69° 19.80' N, 16° 07.02' E

(2) 69° 19.88' N, 16° 07.52' E 69° 19.85' N, 16° 07.12' E

Påfør en jernstang i posisjon (1). Grønn lysbøye like ved utgår.

Påfør en jernstang i posisjon (2). Rød stake like ved utgår

Kart: 82, 81, også spesial. (KildeID 26637). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 2. Oktober 2005)

*** Vesterålen. Andenes harbour. Iron Perchs. Spar Buoys.**

NGO DATUM

ED50 DATUM

(1) 69° 19.83' N, 16° 07.40' E 69° 19.80' N, 16° 07.02' E

(2) 69° 19.88' N, 16° 07.52' E 69° 19.85' N, 16° 07.12' E

Insert an iron perche in position (1). Delete green lightbuoy near by.

Insert an iron perche in position (2). Delete red spar buoy near by

Charts: 82, 81, also plan

Kart (Chart): 88

1203. * Nord-Troms. Rebbe-Nesøya W. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	NGO DATUM	Dybde:
(1)	70° 03.97' N, 18° 31.66' E	15 m
(2)	70° 04.17' N, 18° 37.23' E	18 m

Kart: 88. (KildeID 27724). (Redaksjonen, Stavanger 2. Desember 2005).

* Nord-Troms. Rebbe-Nesøya W. Depths

Insert depths in the following positions:

	NGO DATUM	Depth:
(1)	70° 03.97' N, 18° 31.66' E	15 m
(2)	70° 04.17' N, 18° 37.23' E	18 m

Chart: 88.

Kart (Chart): 88, 89

1204. * Nord-Troms. Rebbe-Nesøya W. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

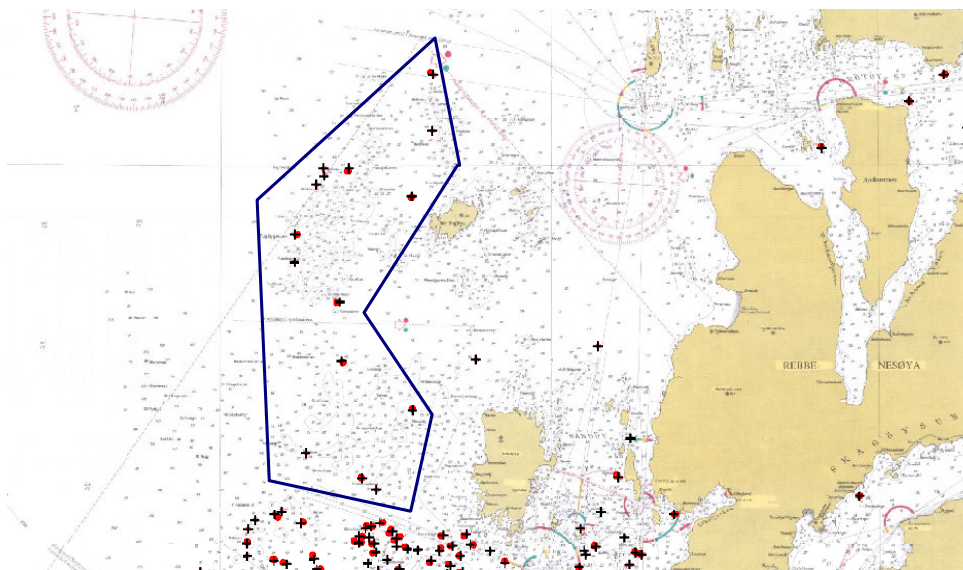
(Insert depths in the following positions)

Se skisse

(See sketch)

Nr.	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår (Delete depth)
(1)	70° 08.40' N, 18° 29.73' E	19m	38m
(2)	70° 07.52' N, 18° 29.67' E	14m	
(3)	70° 06.50' N, 18° 28.76' E	19m	39m
(4)	70° 06.94' N, 18° 25.89' E	15m	41m
(5)	70° 06.94' N, 18° 24.71' E	17m	
(6)	70° 06.82' N, 18° 24.74' E	12m	
(7)	70° 06.68' N, 18° 24.39' E	14m	
(8)	70° 05.91' N, 18° 23.43' E	16m	34m
(9)	70° 05.47' N, 18° 23.40' E	17m	
(10)	70° 04.86' N, 18° 25.48' E	12m	53m
(11)	70° 03.18' N, 18° 28.79' E	15m	34m
(12)	70° 03.95' N, 18° 25.57' E	19m	28m
(13)	70° 02.51' N, 18° 23.93' E	19m	
(14)	70° 02.12' N, 18° 26.49' E	18m	36m
(15)	70° 01.95' N, 18° 27.14' E	19m	

Kart (Chart. (KildeID 27907). (Redaksjonen, Stavanger 6. desember 2005).



Skisse fra kart 88. (Sketch from chart 88).

Alle de ovenstående grunnene ligger innenfor polygonet.

(All the above depths are inside the polygon).

SVALBARD

1205. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

Changes in glacier fronts and coast line - glaciers used in conjunction with leading lines

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 5, 473****1206. * Telemark. Kjørtingen nordvestre lykt havareert.**

WGS84 DATUM

59° 00.53' N, 09° 46.29' E

Kjørtingen nordvestre lykt i ovennevnte posisjon er skadet etter påkjørsel.

Betongsøylen står med 10 graders helling. Den indirekte belysningen er intakt, men lykta med sektorer er sluknet.

Til midlertidig erstatning for lykta er det satt opp en rundtlysende rød lanterne med karakter:

Oc R 6s. Denne er montert utenfor det skadete lyktehuset, og er dermed i tilnærmet samme posisjon som lykta.

Kart: 5, 473. Fyrlistenr. 044600. (KildeID 27818). (Kystverket Sørøst, Arendal 25. november 2005).

*** Telemark. Kjørtingen nordvestre light. Damaged.**

WGS84 DATUM

59° 00.53' N, 09° 46.29' E

Kjørtingen nordvestre light in above position is reported damaged.

The floodlight is still intact, but the sectorlight is dark.

A light is temporarily established in the approx. same position. Character: **Oc R 6s**, vis 000° - 360°.

Charts: 5, 473. Light No. 044600.

Kart (Chart): 79**1207. * (T). Sør-Troms. Kvæfjorden. Gullholmen. Jernstang havareert.**

NGO DATUM

68° 35.82' N, 15° 49.42' E

Jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Kart: 79. (KildeID 27490). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. november 2005).

*** Sør-Troms. Kvæfjorden. Gullholmen. Iron Perch damaged.**

NGO DATUM

68° 35.82' N, 15° 49.42' E

Iron Perch in above position is reported damaged

Chart: 79.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

1208. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

1209. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Deepsea Bergen	60° 08.23' N, 01° 42.83" E	11/12-05
Maersk Gallant	Stavanger	28/11-05
Maersk Giant	56° 59' 32" N, 02° 29' 48" E	30/11-05
Noble Ton Van Langeveld	57° 34' 40" N, 01° 55' 05" E	11/12-05
Ocean Guardian	Invergordon	7/12-05
Sedco 711	57° 38.2' N, 01° 21.2' E	28/11-05
Sedco 714	57° 58' 18" N, 01° 51' 42" E	1/12-05
Stena Dee	60° 53' 23" N, 03° 33' 59" E	9/12-05
Transocean Rather	60° 45.1' N, 02° 26.4' W	8/12-05
West Venture	60° 48.4' N, 05° 08.5' E	9/12-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

1210. * Siste frist for innlevering av meldinger til Etterretninger for sjøfarende (Efs) året 2006

Innlevering senest kl. 10.00

Innleveringsdato:	Efs nr.	Utgivelsesdato:
10. januar	1	15. januar
26. januar	2	31. januar
10. februar	3	15. februar
23. februar	4	28. februar
10. mars	5	15. mars
28. mars	6	31. mars
7. april	7	15. april
25. april	8	30. april
10. mai	9	15. mai
26. mai	10	31. mai
12. juni	11	15. juni
27. juni	12	30. juni
11. juli	13	15. juli
26. juli	14	31. juli
10. august	15	15. august
28. august	16	31. august
12. september	17	15. september
26. september	18	30. september
10. oktober	19	15. oktober
26. oktober	20	31. oktober
10. november	21	15. november
27. november	22	30. november
12. desember	23	15. desember
22. desember	24	31. desember

Statens kartverk Sjø
Postboks 60
4001 Stavanger
Tlf: 51 85 87 00 (Sentralbord)
Tlf: 51 85 88 64 (Direkte)
Fax nr. 51 85 87 06
E-post: efs@statkart.no

1211. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildedigram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene.

ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.