

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 22

L.nr. 1099 - 1155 - Stavanger 30. november 2005

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 2, 3, 5, 12, 17, 19, 22, 23, 24, 30, 36, 40, 63, 65, 65, 66, 69, 73, 75, 76, 87, 88, 89, 98, 101, 113, 117, 119, 125, 128, 132, 227, 229, 454, 462, 466, 469, 476, 489.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

1, 21, 32, 33, 35, 59, 69, 110, 207, 210, 302, 304, 307, 464, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1099. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

1100. * Nytt sjøkart nr 56, Tjøtta - Dønna. (*New Chart No 56, Tjøtta - Dønna*).

1101. * Nytt sjøkart nr 476, Bodø Havn. (*New Chart No. 476, Bodø Havn*).

1102. * Nytt sjøkart nr 140, Tysfjorden. (*New Chart No 140, Tysfjorden*).

1103. * Nytt sjøkart nr 141, Ofotfjorden. (*New Chart No 141, Ofotfjorden*).

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

1104. * Oslofjorden. Hvaler. Kirkøy. Singløy. Havbruk.

1105. * Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Kirkøy. Luftspenn.

Kart (Charts): 2, 3

1106. * Oslofjorden. Nøtterøy. Tjøme. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*).

Kart (Chart): 3

1107. * Oslofjorden. Larkollsundet. Larkollen lykt delvis omskjernet. Rettelse.

1108. * Oslofjorden. Engelsvikøya W. Grunne.

Kart (Chart): 5

1109. * Telemark. Langesundsfjorden. Langesund. Rød stake flyttes. Kartrettelse.

Kart (Chart): 12

1110. * Rogaland. Jøssingfjord. Vinterstø. Grunne.

Kart (Chart):132

1111. * Rogaland. Tau. Kvernanes lykt. Delvis omskjernet. Repetisjon.

1112. * Rogaland. Idsefjorden. Håhammaren lykt. Delvis omskjernet. Repetisjon.

Kart (Chart): 17

1113. * Rogaland. Viksefjorden. Straumen. Undervannskabel.

Kart (Chart): 17, også spesial

1114. * Rogaland. Hervikfjorden. Skjoldastraumen. Undervannskabel.

Kart (Charts): 17, 469

1115. * Rogaland. Haugesund. Smeasundet. Undervannskabel.

Kart (Chart): 19

1116. * Hordaland. Engesundsleia. Korsvik. Undervanns rørledning.

1117. * Hordaland. Bømlafjorden. Valevåg. Undervannskabel. Luftspenn utgår.

Kart (Chart): 22

1118. * Hordaland. Fusa. Håvikvågen. Havbruk.

Kart (Chart): 117

1119. * Hordaland. Indre Fykkesund. Jarane. Vikaneset. Undervannskabel.

Kart (Chart): 119

1120. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Grunner. (*Depths*).

1121. * Hordaland. Osterfjorden. Molvikssundet. Friseilingshøyde. Kartrettelse

Kart (Charts): 119, 23

1122. * Hordaland. Flatøy. Krossneset. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 24

1123. * Hordaland. Færøy. Jernstang. Kartrettelse.

Kart (Charts): 125, 30

1124. * Møre og Romsdal. Hareidlandet. Eikøy. Eiksundet. Bro.

Kart (Charts): 454, 36, 128

1125. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Vorholmsundet. Grunner.

Kart (Chart): 40

1126. * Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 63

1127. * Nord - Helgeland. Skarsfjorden. Seines.Grunne. (Depth).

Kart (Chart): 65

1128. * Salten. Landegode. Bodø. Skauneset. Undervannskabel. (*Submarine Cable*).

Kart (Charts): 476, 65

1129. * Salten. Saltfjorden. Undervannskabel. (*Submarine cables*).

Kart (Charts): 65, 227

1130. * Salten. Skjerstadfjorden. Undervannskabel. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 227

1131. * Salten. Skjerstadfjorden. Valnesfjorden. Undervannskabel. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 65, 66

1132. * Salten. Karlsøfjorden. Undervannskabel. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 69

1133. * Lofoten. Indrefjord. Husjordø. Luftspenn.

1134. * Lofoten. Hinnø. Kvannkjosen. Undervannskabel.

Kart (Charts): 229, 69

1135. * Lofoten. Øyhellesund. Indirekte belysning. Ny Karakter. Kartrettelse.

(New Character. Chart correction).

Kart (Chart): 462

1136. * Lofoten. Svolvær. Undervannskabler utgår. *(Submarine Cables).*

1137. * Lofoten. Svolvær havn. Luftspenn utgår.

Kart (Charts): 73, 462

1138. * Lofoten. Svolvær havn. Undervannskabler. *(Submarine cables)*

1139. * Lofoten. Svolvær havn. Undervannskabler. *(Submarine cables)*

Kart (Charts): 69, 75, 76

1140. * Lofoten. Hadsel havnedistrikt. *(Harbour District).*

Kart (Charts): 69, 73, 75, 229

1141. * Lofoten. Øyhellesund. Jernstang.

Kart (Charts): 466, 87

1142. * Nord-Troms. Tromsø havn. Grunner.

Kart (Chart): 88

1143. * Nord-Troms. Ringvassøy. Skarsfjorden. Grunner. *(Depths).*

Kart (Chart): 89

1144. * Nord - Troms. Store Måsvær N. Grunner. *(Depths)*

Kart (Charts): 98, 101, 489

1145. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Undervannskabel.

Kart (Chart): 113

1146. * Øst-Finnmark. Vardø. Reinøysundet. Jernstang utgår. YB Stake etablert.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Charts): 1, 464**

1147. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Vesterelva. Anleggsarbeider.

Kart (Charts): 32, 33, 35, 210

1148. * (T). Møre og Romsdal. Norskehavet. Harøyfjorden. Bølgemålerbøyer.

Kart (Chart): 59

1149. * (P). Sør-Helgeland. Dønna Vestside. Sandholmen. Lanterne ny karakter.

Kart (Chart): 69

1150. * (T). Lofoten. Svellingleden. Jernstang havareert.

Kart (Chart): 110

1151. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangnes. Lysbøyer reetablert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

1152. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).

Seismiske undersøkelser

1153. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

1154. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

1155. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1099. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Àjour t.o.m. (Corrected to)
5	Svenner – Porsgrunn – Jomfruland	2002	11/05	20/05
6	Jomfruland – Risør	2001	11/05	18/05
15	Ryfylkefjordane – Sjernarøyane – Sauda	2001	11/05	17/05
20	Sunnhordalandsfjorden	1952	11/05	21/05
74	Fra Fuglehuk og Ramberg til Eggum	1906	11/05	19/05
96	Altafjorden og Langfjorden	1932	11/05	19/05
127	Storfjorden Indre del Sjøholt – Geiranger	2004	11/05	18/05
132	Høgsfjorden – Lysefjorden	2001	11/05	20/05

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i “Efs” (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i “Efs”, dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance other than those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

1100. * Nytt sjøkart nr 56, Tjøtta - Dønna. (New Chart No 56, Tjøtta - Dønna).

Nytt sjøkart nr 56, Tjøtta - Dønna. (New Chart No 56, Tjøtta - Dønna).

Sjøkart nr 56 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet **erstattet tidligere utgave** av sjøkart nr 56 fra 1905. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

*Chart no 56 is published as a **New Chart**. This new chart makes existing edition (published in 1905) **obsolete**.*

Nytt sjøkart nr 56 ble trykket **16. november 2005**.

Kartet er merket som følger: Trykt **11/05**. Rettet til og med **Efs nr 20/05**
(New chart 56 printed 16. November 2005 and corrected to Efs 20/05).

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1984 – 2002**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1892 – 1900**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart **56** har omtrent de samme kartbegrensninger som ved forrige utgave.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 65° 49' 00"N, 11° 25' 00"E

NE hjørne: 66° 07' 30"N, 12° 30' 30"E

Kart **56** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **56** inneholder ingen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **56** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**11° 57' 45" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

1101. * Nytt sjøkart nr 476, Bodø Havn. (New Chart No. 476, Bodø Havn).

Nytt sjøkart nr . 476, Bodø Havn. (*New Chart No 476, Bodø Havn*).

Sjøkart nr 476 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart nr 476 fra 1969. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.** (*Chart no 476 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1969) obsolete.*)

Nytt sjøkart nr 476 ble trykket **14. november 2005**.

Kartet er merket som følger: Trykt **10/05**. Rettet til og med **Efs nr 19/05**.

(*New chart 476 printed 14. November 2005 and corrected to Efs 19/05*).

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1992 – 2003**.

Deler av kartet er basert på målinger fra **1966**, og er av noe lavere kvalitet. Brukerne informeres om dette ved at disse områdene har grønn farge i kilde-diagrammet.

Et begrenset område syd for flyplassen er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkart.

Målingene i disse områdene er fra perioden **1899-1906**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:10 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartet er utvidet noe mot nord. I tillegg er områder syd for Bodø nå med - i og med at spesialen "Bodø indre havn" i det gamle kartet er tatt ut.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 67° 14' 48"N, 014° 13' 36"E

NE hjørne: 67° 18' 51"N, 014° 27' 00"E

Kart **476** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **476** inneholder ikke noen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **476** er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller) i brukerbånd 5 (Harbour).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**014° 20' 18" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land.

1102. * Nytt sjøkart nr 140, Tysfjorden. (New Chart No 140, Tysfjorden).

Nytt sjøkart nr 140, Tysfjorden. (New Chart No. 140, Tysfjorden.)

Et helt nytt sjøkart er utgitt. Det er sjøkart nr 140 som er ett av tre nye kart som **erstatte** gammelt sjøkart 230 (målestokk 1:80.000) fra 1959.

De to andre nye kartene (141 og 142) foreligger også nå. Sjøkart 230 utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

*Chart no 140 is published as a New Chart. This new chart makes chart no 230 (published in 1959) **obsolete**.*

Nytt sjøkart nr 140 ble trykket **16. november 2005**.

Kartet er merket som følger: Trykt **11/05**. Rettet til og med **Efs nr 20/05**.

(New chart 140 printed 16. November 2005 and corrected to Efs 20/05)

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1996**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1899-1958**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne:

67° 48' 30"N, 16° 00' 00"E

NE hjørne:

68° 17' 00"N, 16° 50' 00"E

Kart **140** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **140** inneholder ikke noen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

For området som dekkes av kart **140** foreligger det også ENC-er (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**16° 25' 00" Østlig lengde**).

NAVN

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957.

Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

Navneverket er til dels utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

1103. * Nytt sjøkart nr 141, Ofotfjorden. (New Chart No 141, Ofotfjorden).

Nytt sjøkart nr 141, Ofotfjorden. (New Chart No. 141, Ofotfjorden.)

Et **helt nytt sjøkart** er utgitt. Det er sjøkart nr 141 som er ett av tre nye kart som vil **erstatte gammelt sjøkart 230** (målestokk 1:80.000) fra 1959.

Sjøkart 230 utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

*Chart no 141 is published as a New Chart. This new chart makes chart no 230 (published in 1959) **obsolete**.*

Nytt sjøkart nr 141 ble trykket **14. november 2005**.

Kartet er merket som følger: Trykt **11/05**. Rettet til og med **Efs nr 20/05**

(New chart 141 printed 14. November 2005 and corrected to Efs No. 20/05).

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1984 – 2004**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1899-1958**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 68° 15' 00"N, 15° 54' 00"E

NE hjørne: 68° 35' 00"N, 17° 11' 00"E

Kart **141** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **141** har 1 vignett, i målestokk 1:50.000. Dette er:

Efjorden, begrensning:

SW hjørne: 68° 08' 48"N, 16° 33' 36"E

NE hjørne: 68° 15' 18"N, 16° 49' 36"E

Kart **141** inneholder ikke noen spesialer.

ELEKTRONISKE KART

For området som dekkes av kart **141** foreligger det også ENC-er (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**16° 32' 30" Østlig lengde**).

NAVN

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

Navneverket er til dels utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”.

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

embrace an area not previously chartred by that nation to be scale showing; or

embrace an area different from existing chart of that nation; or

consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an exixting chart; or

consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 1

1104. * Oslofjorden. Hvaler. Kirkøy. Singløy. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjoner :

WGS84 DATUM

(a) 59° 04.12' N, 10° 59.62' E

(b) 59° 02.46' N, 11° 05.38' E

(c) 59° 03.59' N, 11° 06.49' E

(d) 59° 06.59' N, 11° 06.99' E

Kart: 1. (KildelD 27323). (Redaksjonen, Stavanger 11. november 2005).

* Oslofjorden. Hvaler. Kirkøy. Singløy. Marine farms.

Insert marine farms in following positions:

WGS84 DATUM

(a) 59° 04.12' N, 10° 59.62' E

(b) 59° 02.46' N, 11° 05.38' E

(c) 59° 03.59' N, 11° 06.49' E

(d) 59° 06.59' N, 11° 06.99' E

Chart: 1.

1105. * Oslofjorden. Hvaler. Vesterøy. Kirkøy. Luftspenn.

a) Påfør et luftspenn (ukjent seilingshøyde) mellom følgende posisjoner :

WGS84 DATUM

(1) 59° 03.43' N, 11° 04.65' E

(2) 59° 03.50' N, 11° 04.53' E

b) Luftspenn 17m mellom følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

(1) 59° 04.59' N, 10° 53.57' E

(2) 59° 04.64' N, 10° 53.38' E

Kart: 1. (KildelD 27323). (Redaksjonen, Stavanger 11. november 2005).

* Oslofjorden. Hvaler. Overhead cable.

a) Insert an overhead cable (vertical clearance unknown) between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 03.43' N, 11° 04.65' E

(2) 59° 03.50' N, 11° 04.53' E

b) Delete an overhead cable 17m between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 04.59' N, 10° 53.57' E

(2) 59° 04.64' N, 10° 53.38' E

Chart: 1.

Kart (Charts): 2, 3

1106. * Oslofjorden. Nøtterøy. Tjøme. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(*Insert submarine cables between following positions:*)

DATUM: WGS84

a)	(1)	59° 13.06' N, 10° 20.72' E
	(2)	59° 12.80' N, 10° 20.89' E
	(3)	59° 12.51' N, 10° 21.61' E
	(4)	59° 11.34' N, 10° 21.40' E
	(5)	59° 10.54' N, 10° 21.73' E
	(6)	59° 10.45' N, 10° 21.87' E
	(7)	59° 10.45' N, 10° 21.92' E
	(8)	59° 10.48' N, 10° 21.95' E
b)	(1)	59° 10.48' N, 10° 21.95' E
	(2)	59° 10.45' N, 10° 21.92' E
	(3)	59° 10.42' N, 10° 21.85' E
	(4)	59° 10.40' N, 10° 21.85' E
	(5)	59° 10.02' N, 10° 21.96' E
	(6)	59° 09.59' N, 10° 22.38' E
	(7)	59° 09.45' N, 10° 22.24' E
	(8)	59° 09.28' N, 10° 22.32' E
	(9)	59° 09.18' N, 10° 22.30' E
	(10)	59° 07.36' N, 10° 22.66' E
	(11)	59° 07.39' N, 10° 22.76' E
	(12)	59° 07.69' N, 10° 22.96' E
c)	(1)	59° 06.42' N, 10° 25.04' E
	(2)	59° 06.40' N, 10° 25.14' E
	(3)	59° 05.90' N, 10° 25.12' E
	(4)	59° 05.62' N, 10° 25.25' E
	(5)	59° 05.34' N, 10° 25.23' E
	(6)	59° 05.21' N, 10° 25.28' E
	(7)	59° 05.14' N, 10° 25.25' E
	(8)	59° 05.14' N, 10° 25.06' E
d)	(1)	59° 05.14' N, 10° 25.06' E
	(2)	59° 05.13' N, 10° 25.25' E
	(3)	59° 05.09' N, 10° 25.29' E
	(4)	59° 05.07' N, 10° 25.34' E
	(5)	59° 04.87' N, 10° 25.47' E
	(6)	59° 04.79' N, 10° 25.59' E
	(7)	59° 04.79' N, 10° 25.75' E

Kart (Charts): 2,3. (KildeID: 26490). (Redaksjonen, Stavanger 10. oktober 2005).

Kart (Chart): 3**1107. * Oslofjorden. Larkollsundet. Larkollen lykt delvis omskjermet. Rettelse.**

Tidligere Efs 21/1028/05 utgår

WGS84 DATUM

59° 19.39' N, 10° 40.07' E **Larkollen** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 325.0° - 341.0° |
| 2) | W | 341.0° - 343.5° |
| 3) | R | 343.5° - 023.0° |
| 4) | W | 023.0° - 032.5° |
| 5) | G | 032.5° - 151.5° |
| 6) | W | 151.5° 157.5° |
| 7) | R | 157.5° - 165.0° |

Karakter uforandret

Kart 3. Fyrlistenr: 017500 (KildeID:26844). (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Larkollsundet. Larkollen. Larkollen light. Correction.***Delete former Efs 21/1028/05**WGS84 DATUM**59° 19.39' N, 10° 40.07' E Larkollen light.**Amend following sectors at the light*

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | <i>G</i> | <i>325.0° - 341.0°</i> |
| 2) | <i>W</i> | <i>341.0° - 343.5°</i> |
| 3) | <i>R</i> | <i>343.5° - 023.0°</i> |
| 4) | <i>W</i> | <i>023.0° - 032.5°</i> |
| 5) | <i>G</i> | <i>032.5° - 151.5°</i> |
| 6) | <i>W</i> | <i>151.5° - 157.5°</i> |
| 7) | <i>R</i> | <i>157.5° - 165.0°</i> |

*Character unchanged.**Chart 3. Light No:017500***1108. * Oslofjorden. Engelsvikøya W. Grunne.**

WGS84 DATUM

59° 15.44' N, 10° 43.67' E

Påfør en grunne **1.9m** i ovennevnte posisjon, 2.5m utgår.

Kart: 3. (KildeID 27565). (Redaksjonen, Stavanger 21. november 2005)

*** Oslofjorden. Engelsvikøya W. Depth.***WGS84 DATUM**59° 15.44' N, 10° 43.67' E**Insert a depth 1.9m in above position, delete 2.5m.**Chart: 3.*

Kart (Chart): 5

1109. * **Telemark. Langesundsfjorden. Langesund. Rød stake flyttes. Kartrettelse.**

WGS84 DATUM

(1) 59° 00.59' N, 09° 44.94' E

(2) 59° 00.56' N, 09° 44.91' E

Rød stake i Langesund flyttes fra posisjon 1) til posisjon 2)

Kart: 5. (KildeID: 27273). (Redaksjonen, Stavanger 23. november 2005).

** **Telemark. Langesund. Red spar buoy. Chart Correction.***

WGS84 DATUM

(1) 59° 00.59' N, 09° 44.94' E

(2) 59° 00.56' N, 09° 44.91' E

Move red spar buoy from position 1) to position 2).

Chart: 5.

Kart (Chart): 12

1110. * **Rogaland. Jøssingfjord. Vinterstø. Grunne.**

WGS84 DATUM

58° 18.85' N, 06° 20.10' E

Påfør en grunne **3.6m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 12. (KildeID 27556). (Redaksjonen, Stavanger 18. november 2005).

** **Rogaland. Jøssingfjord. Vinterstø. Depth.***

WGS84 DATUM

58° 18.85' N, 06° 20.10' E

Insert a depth 3.6m in above position.

Chart: 12.

Kart (Chart):132

1111. * **Rogaland. Tau. Kvernanes lykt. Delvis omskjernet. Repetisjon.**

Se tidligere Efs 23/1008/02

WGS84 DATUM

59° 03.77' N, 05° 54.38' E, **Kvernanes lykt.**

Følgende sektorer endret.

1) **W** 215° - 265°

2) **G** 265° - 345.5°

5) **R** 086° - 105°

Karakter uforandret.

Kart: 132. Fyrlistenr. 111800. (Kilde 5500). (Redaksjonen, Stavanger 17. november 2005).

*** Rogaland. Tau. Kvernanes Light. Repetition.**

See former Efs 23/1008/02

WGS84 DATUM

59° 03.77' N, 05° 54.38' E, Kvernanes light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | W | 215° - 265° |
| 2) | G | 265° - 345.5° |
| 5) | R | 086° - 105° |

Character unchanged.

Chart: 132. Light No. 111800.

1112. * Rogaland. Idsefjorden. Håhammaren lykt. Delvis omskjermet. Repetisjon.

Se tidligere Efs 23/1009/02

WGS84 DATUM

59° 00.53' N, 06° 02.97' E, Håhammaren lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 306° - 316° |
| 2) | W | 316° - 319.5° |
| 3) | G | 319.5° - 067.5° |
| 4) | W | 067.5° - 081° |
| 5) | R | 081° - 151.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 132. Fyrlistenr. 109900. (Kilde 5500). (Redaksjonen, Stavanger 17. november 2005).

*** Rogaland. Idsefjorden. Håhammaren Light. Repetition.**

See former Efs 23/1009/02

WGS84 DATUM

59° 00.53' N, 06° 02.97' E, Håhammaren light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | R | 306° - 316° |
| 2) | W | 316° - 319.5° |
| 3) | G | 319.5° - 067.5° |
| 4) | W | 067.5° - 081° |
| 5) | R | 081° - 151.5° |

Character unchanged.

Chart: 132. Light No. 109900.

Kart (Chart): 17**1113. * Rogaland. Viksefjorden. Straumen. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 29.67' N, 05° 15.84' E

(2) 59° 29.69' N, 05° 15.84' E

(3) 59° 29.70' N, 05° 15.85' E

(4) 59° 29.70' N, 05° 15.88' E

(5) 59° 29.72' N, 05° 15.90' E

Kart: 17. (KildeID 26977). (Haugaland Kraft AS, Haugesund 19.oktober 2005).

*** Rogaland. Viksefjorden. Straumen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 29.67' N, 05° 15.84' E

(2) 59° 29.69' N, 05° 15.84' E

(3) 59° 29.70' N, 05° 15.85' E

(4) 59° 29.70' N, 05° 15.88' E

(5) 59° 29.72' N, 05° 15.90' E

Chart: 17.

Kart (Chart): 17, også spesial**1114. * Rogaland. Hervikfjorden. Skjoldastraumen. Undervannskabel.**

a) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 25.69' N, 05° 37.46' E

(2) 59° 25.69' N, 05° 37.32' E

b) Luftspenn, 8m, mellom følgende posisjoner utgår:

(1) 59° 25.68' N, 05° 37.51' E

(2) 59° 25.70' N, 05° 37.27' E

Kart: 17, også spesial. (KildeID 26977). (Haugaland Kraft AS, Haugesund 19.oktober 2005).

*** Rogaland. Hervikfjorden. Skjoldastraumen. Submarine cable.**

a) Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 25.69' N, 05° 37.46' E

(2) 59° 25.69' N, 05° 37.32' E

b) Delete overhead cable, 8m, between following positions:

(1) 59° 25.68' N, 05° 37.51' E

(2) 59° 25.70' N, 05° 37.27' E

Chart: 17, also plan.

Kart (Charts): 17, 469

1115. * Rogaland. Haugesund. Smeasundet. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	59° 24.38' N, 05° 16.52' E	59° 24.40' N, 05° 16.63' E
(2)	59° 24.38' N, 05° 16.47' E	59° 24.40' N, 05° 16.60' E
(3)	59° 24.51' N, 05° 16.32' E	59° 24.51' N, 05° 16.45' E
(4)	59° 24.58' N, 05° 16.19' E	59° 24.61' N, 05° 16.30' E
(5)	59° 24.58' N, 05° 16.13' E	59° 24.60' N, 05° 16.25' E

Kart: 17, 469. (KildeID 26977). (Haugaland Kraft AS, Haugesund 19.oktober 2005).

*Rogaland. Haugesund. Smeasundet. Submarine cable.

Insert a submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	59° 24.38' N, 05° 16.52' E	59° 24.40' N, 05° 16.63' E
(2)	59° 24.38' N, 05° 16.47' E	59° 24.40' N, 05° 16.60' E
(3)	59° 24.51' N, 05° 16.32' E	59° 24.51' N, 05° 16.45' E
(4)	59° 24.58' N, 05° 16.19' E	59° 24.61' N, 05° 16.30' E
(5)	59° 24.58' N, 05° 16.13' E	59° 24.60' N, 05° 16.25' E

Charts: 17, 469.

Kart (Chart): 19

1116. * Hordaland. Engesundsleia. Korsvik. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 59° 51.95' N, 05° 17.67' E
- 2) 59° 51.93' N, 05° 17.56' E

Kart:19 (KildeID 27206). (Redaksjonen, Stavanger 11.november 2005).

* Hordaland. Engesundsleia. Korsvik. Submarine pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 59° 51.95' N, 05° 17.67' E
- 2) 59° 51.93' N, 05° 17.56' E

Chart:19.

1117. * Hordaland. Bømlafjorden. Valevåg. Undervannskabel. Luftspenn utgår.

a) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 41.97' N, 05° 27.97' E

(2) 59° 42.01' N, 05° 28.08' E

(3) 59° 42.01' N, 05° 28.13' E

(4) 59° 41.97' N, 05° 28.21' E

b) Luftspenn, 11m, mellom følgende posisjoner utgår:

(1) 59° 41.96' N, 05° 28.14' E

(2) 59° 41.97' N, 05° 28.26' E

Kart: 19. (KildeID 26977). (Haugaland Kraft AS, Haugesund 19.oktober 2005).

*** Hordaland. Bømlafjorden. Valevåg. Submarine cable. Overhead cable.**

a) Insert a submarine cable between following posistions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 41.97' N, 05° 27.97' E

(2) 59° 42.01' N, 05° 28.08' E

(3) 59° 42.01' N, 05° 28.13' E

(4) 59° 41.97' N, 05° 28.21' E

b) Delete overhead cable, 11m, between following posistions:

(1) 59° 41.96' N, 05° 28.14' E

(2) 59° 41.97' N, 05° 28.26' E

Chart: 19.

Kart (Chart): 22**1118. * Hordaland. Fusa. Håvikvågen. Havbruk.**

1) Påfør et havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

60° 10.21' N, 05° 41.74' E

2a) Påfør undervannskabel mellom følgende posisjoner:

1) 60° 09.86' N, 05° 41.68' E

2) 60° 10.21' N, 05° 41.75' E

3) 60° 10.55' N, 05° 41.64' E

2b)

1) 60° 10.21' N, 05° 41.61' E

2) 60° 10.21' N, 05° 42.43' E

Kart: 22. (KildeID 26934). (Redaksjonen, Stavanger 3. november 2005).

*** Hordaland. Fusa. Håvikvågen. Marine farm.**

1) **Insert** a marine farm in following position:

WGS84 DATUM

60° 10.21' N, 05° 41.74' E

2a) **Insert** submarine cables between following positions:

1) 60° 09.86' N, 05° 41.68' E

2) 60° 10.21' N, 05° 41.75' E

3) 60° 10.55' N, 05° 41.64' E

2b)

1) 60° 10.21' N, 05° 41.61' E

2) 60° 10.21' N, 05° 42.43' E

Chart: 22.

Kart (Chart): 117

1119. * Hordaland. Indre Fykkesund. Jarane. Vikaneset. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner :

NGO DATUM

WGS84 DATUM

(1) 60° 27.88' N, 06° 13.45' E

(1) 60° 27.91' N, 06° 13.16' E

(2) 60° 27.84' N, 06° 13.30' E

(2) 60° 27.88' N, 06° 13.03' E

(3) 60° 26.70' N, 06° 14.06' E

(3) 60° 26.76' N, 06° 13.77' E

(4) 60° 26.16' N, 06° 14.26' E

(4) 60° 26.23' N, 06° 13.96' E

(5) 60° 26.03' N, 06° 14.53' E

(5) 60° 26.06' N, 06° 14.25' E

(6) 60° 25.94' N, 06° 14.61' E

(6) 60° 25.97' N, 06° 14.35' E

Kart (Chart):117. (KildeID 27262). (BKK Nett AS, 7.november 2005).

*** Hordaland. Indre Fykkesund. Jarane. Vikaneset. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

NGO DATUM

WGS84 DATUM

(1) 60° 27.88' N, 06° 13.45' E

(1) 60° 27.91' N, 06° 13.16' E

(2) 60° 27.84' N, 06° 13.30' E

(2) 60° 27.88' N, 06° 13.03' E

(3) 60° 26.70' N, 06° 14.06' E

(3) 60° 26.76' N, 06° 13.77' E

(4) 60° 26.16' N, 06° 14.26' E

(4) 60° 26.23' N, 06° 13.96' E

(5) 60° 26.03' N, 06° 14.53' E

(5) 60° 26.06' N, 06° 14.25' E

(6) 60° 25.94' N, 06° 14.61' E

(6) 60° 25.97' N, 06° 14.35' E

Chart:117.

Kart (Chart): 119

1120. * Hordaland. Osterfjorden. Tjuvasundet. Grunner. (*Depths*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert depths in the following positions*):

	ED50 DATUM	Dybde: (<i>Depth</i>)
(1)	60° 38.66' N, 05° 34.84' E	13m
(2)	60° 38.69' N, 05° 34.88' E	12m
(3)	60° 38.90' N, 05° 34.66' E	21m

Kart (*Chart*): 119. (KildeID 27634). (Redaksjonen, Stavanger 23.november 2005).

1121. * Hordaland. Osterfjorden. Molvikssundet. Friseilingshøyde. Kartrettelse

Påfør friseilingshøyde **93m** på luftspenn mellom følgende posisjoner.

ED50 DATUM

Pos. 1

Pos. 2

60° 39.56' N, 05° 34.65' E

60° 39.61' N, 05° 35.24' E

Kart: 119. (KildeID 27045). (redaksjonen, Stavanger 26. Oktober 2005).

* Hordaland. Osterfjorden. Molvikssundet. Vertical clearance. Chart correction.

Insert vertical clearance 93m on overhead cable between following positions:

ED50 DATUM

Pos. 1

Pos. 2

60° 39.56' N, 05° 34.65' E

60° 39.61' N, 05° 35.24' E

Chart: 119.

Kart (Charts): 119, 23

1122. * Hordaland. Flatøy. Krossneset. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 60° 31.79' N, 05° 15.45' E

(1) 60° 31.83' N, 05° 15.56' E

(2) 60° 31.77' N, 05° 15.47' E

(2) 60° 31.81' N, 05° 15.57' E

Kart: 119, 23. (KildeID 27135). (Meland kommune, 28. oktober 2005).

* Hordaland. Flatøy. Krossneset. Submarine pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 60° 31.79' N, 05° 15.45' E

(1) 60° 31.83' N, 05° 15.56' E

(2) 60° 31.77' N, 05° 15.47' E

(2) 60° 31.81' N, 05° 15.57' E

Charts: 119, 23

Kart (Chart): 24

1123. * Hordaland. Færøy. Jernstang. Kartrettelse.

WGS84 DATUM

(1) 61° 06.60' N, 04° 48.03' E

(2) 61° 06.61' N, 04° 48.13' E

Flytt jernstang i posisjon 1) ca 86 m til sørspissen av tørrfall i posisjon 2)

Kart: 24. (KildeID: 27231). (Redaksjonen, Stavanger 4. november 2005).

** Hordaland. Færøy. Iron Perch. Chart Correction.*

WGS84 DATUM

(1) 61° 06.60' N, 04° 48.03' E

(2) 61° 06.61' N, 04° 48.13' E

Amend iron perch from position 1) to position 2)

Chart: 24.

Kart (Charts): 125, 30

1124. * Møre og Romsdal. Hareidlandet. Eikøy. Eiksundet. Bro.

Påfør ny bro, Eiksundbrua, mellom følgende posisjoner. Seilingshøyde 16m:

ED50 DATUM

(1) 62° 15.10' N, 05° 54.38' E

(2) 62° 14.90' N, 05° 54.47' E

Kart: 30, 125. (KildeID 26764). (Statens Vegvesen, Ålesund 25.august 2005).

** Møre og Romsdal. Hareidlandet. Eikøy. Eiksundet. Bridge.*

Insert a new bridge between following positions. Vertical clearance 16m:

ED50 DATUM

(1) 62° 15.10' N, 05° 54.38' E

(2) 62° 14.90' N, 05° 54.47' E

Charts: 30, 125.

Kart (Charts): 454, 36, 128

1125. * Møre og Romsdal. Kristiansund. Vorholmsundet. Grunner.

ED50 DATUM

(1) 63° 05.53' N, 07° 47.23' E

(2) 63° 05.56' N, 07° 47.28' E

a) Påfør en grunne **10m** i posisjon1), 12m utgå.

b) Slett grunne på 6.5m i posisjon 2).

Kart: 454, 36, 128. (KildeID: 27639). (Redaksjonen, Stavanger 23.november 2005).

*** Møre og Romsdal. Kristiansund. Vorholmsundet. Depths.**

ED50 DATUM

(1) 63° 05.53' N, 07° 47.23' E

(2) 63° 05.56' N, 07° 47.28' E

a) Insert a depth 10m in position 1), delete 12m.

b) Delete a depth 6.5m in position 2).

Charts: 454, 36, 128.

Kart (Chart): 40

1126. * Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

63° 31.12' N, 07° 58.54' E

63° 31.15' N, 07° 58.57' E

Kart:40, også spesial. (KildeID 27441). (Kystverket, 10.november 2005).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Iron Perch.**

Insert an iron perch in following position:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

63° 31.12' N, 07° 58.54' E

63° 31.15' N, 07° 58.57' E

Chart: 40, (also plan).

Kart (Chart): 63

1127. * Nord - Helgeland. Skarsfjorden. Seines. Grunne.

NGO DATUM

1) 66° 44.01' N, 13° 19.16' E

NGO DATUM

1) 66° 44.01' N, 13° 19.16' E

Påfør en grunne 3m i ovennevnte posisjon, 15m utgår

Kart(Chart)63. (KildeID 27610).(Redaksjonen, Stavanger 22.november 2005)

*** Nord - Helgeland. Skarsfjorden. Seines. Depth.**

NGO DATUM

1) 66° 44.01' N, 13° 19.16' E

NGO DATUM

1) 66° 44.01' N, 13° 19.16' E

Insert depth 3m in above position, delete 15m.

Chart: 63

Kart (Chart): 65**1128. * Salten. Landegode. Bodø. Skauneset. Undervannskabel. (Submarine Cable).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions:)

WGS84 DATUM

- (1) 67° 18.87' N, 14° 26.89' E
- (2) 67° 19.48' N, 14° 25.58' E
- (3) 67° 20.83' N, 14° 26.04' E
- (4) 67° 22.34' N, 14° 27.55' E
- (5) 67° 22.50' N, 14° 28.29' E
- (6) 67° 23.11' N, 14° 30.00' E
- (7) 67° 23.13' N, 14° 30.41' E
- (8) 67° 22.97' N, 14° 31.26' E
- (9) 67° 23.01' N, 14° 32.48' E
- (10) 67° 23.04' N, 14° 36.83' E
- (11) 67° 23.02' N, 14° 37.05' E
- (12) 67° 22.97' N, 14° 37.08' E

NGO DATUM, Kart65.

- (1) 67° 18.88' N, 14° 27.47' E
- (2) 67° 19.44' N, 14° 26.14' E
- (3) 67° 22.26' N, 14° 27.89' E
- (4) 67° 22.50' N, 14° 28.76' E
- (5) 67° 23.13' N, 14° 30.62' E
- (6) 67° 23.14' N, 14° 30.94' E
- (7) 67° 22.98' N, 14° 31.79' E
- (8) 67° 23.02' N, 14° 32.96' E
- (9) 67° 23.05' N, 14° 37.36' E
- (10) 67° 23.03' N, 14° 37.57' E
- (11) 67° 22.98' N, 14° 37.61' E

Kart: 65. (KildeID 26242). (Salten Bredbånd AS, 19.september 2005).

Kart (Charts): 476, 65**1129. * Salten. Saltfjorden. Undervannskabel. (*Submarine cables*).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions:)

Se skisse:

(See sketch)

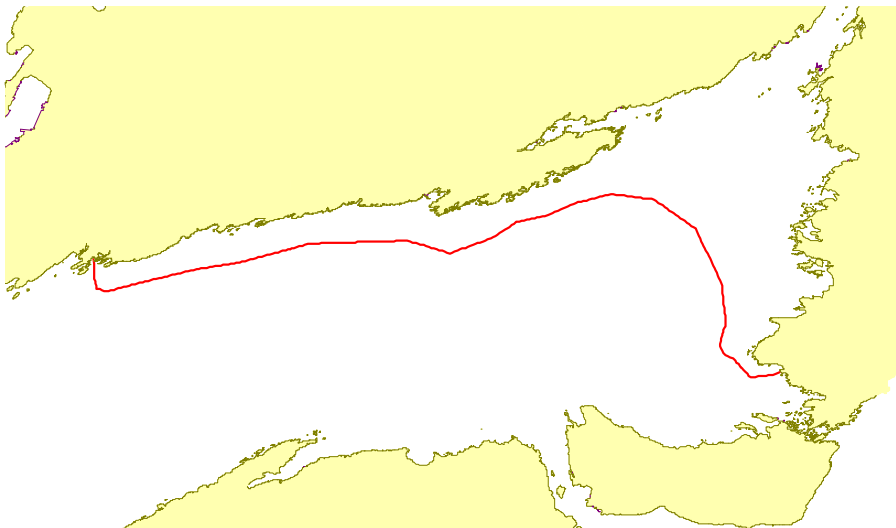
WGS84 DATUM

- (1) 67° 14.95' N, 14° 42.04' E
- (2) 67° 14.90' N, 14° 41.29' E
- (3) 67° 15.20' N, 14° 40.55' E
- (4) 67° 15.41' N, 14° 40.70' E
- (5) 67° 15.80' N, 14° 40.60' E
- (6) 67° 16.32' N, 14° 39.98' E
- (7) 67° 16.60' N, 14° 38.96' E
- (8) 67° 16.66' N, 14° 37.90' E
- (9) 67° 16.10' N, 14° 33.93' E
- (10) 67° 16.23' N, 14° 32.89' E
- (11) 67° 16.20' N, 14° 30.50' E
- (12) 67° 15.79' N, 14° 25.24' E
- (13) 67° 16.08' N, 14° 25.15' E

NGO DATUM, Kart65.

- (1) 67° 14.93' N, 14° 42.45' E
- (2) 67° 14.90' N, 14° 41.89' E
- (3) 67° 15.12' N, 14° 41.29' E
- (4) 67° 15.20' N, 14° 41.15' E
- (5) 67° 15.39' N, 14° 41.28' E
- (6) 67° 15.82' N, 14° 41.18' E
- (7) 67° 16.32' N, 14° 40.57' E
- (8) 67° 16.60' N, 14° 39.56' E
- (9) 67° 16.66' N, 14° 38.49' E
- (10) 67° 16.47' N, 14° 37.00' E
- (11) 67° 16.40' N, 14° 36.17' E
- (12) 67° 16.10' N, 14° 34.53' E
- (13) 67° 16.23' N, 14° 33.48' E
- (14) 67° 16.20' N, 14° 31.10' E
- (15) 67° 15.76' N, 14° 26.07' E
- (16) 67° 15.79' N, 14° 25.84' E
- (17) 67° 16.08' N, 14° 25.75' E

Kart (Charts): 65, 476. (Kildeld 26242). (Salten Bredbånd AS, 19.september 2005).



Kart (Charts): 65, 227

1130. * Salten. Skjerstadfjorden. Undervannskabel. (*Submarine cable*).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine cable between following positions:*)

WGS84 DATUM

- (1) 67° 14.09' N, 15° 00.74' E
- (2) 67° 14.20' N, 15° 00.87' E
- (3) 67° 14.32' N, 15° 01.79' E
- (4) 67° 14.43' N, 15° 01.96' E
- (5) 67° 14.52' N, 15° 01.97' E
- (6) 67° 14.70' N, 15° 01.89' E
- (7) 67° 15.29' N, 15° 00.37' E
- (8) 67° 15.74' N, 14° 59.83' E
- (9) 67° 16.22' N, 14° 57.92' E
- (10) 67° 16.18' N, 14° 55.38' E
- (11) 67° 15.29' N, 14° 51.63' E
- (12) 67° 14.83' N, 14° 51.07' E
- (13) 67° 14.72' N, 14° 50.22' E
- (14) 67° 14.96' N, 14° 48.13' E
- (15) 67° 14.98' N, 14° 47.25' E
- (16) 67° 14.70' N, 14° 46.36' E
- (17) 67° 14.89' N, 14° 45.08' E
- (18) 67° 14.85' N, 14° 44.65' E

NGO DATUM, kart65

- (1) 67° 14.79' N, 14° 49.51' E (fra kartkant)
- (2) 67° 14.98' N, 14° 47.94' E
- (3) 67° 14.98' N, 14° 47.32' E
- (4) 67° 14.92' N, 14° 46.90' E
- (5) 67° 14.70' N, 14° 46.36' E
- (6) 67° 14.70' N, 14° 46.09' E
- (7) 67° 14.83' N, 14° 45.08' E

NGO DATUM, Kart227

- (1) 67° 14.08' N, 15° 01.12' E
- (2) 67° 14.18' N, 15° 01.26' E
- (3) 67° 14.29' N, 15° 02.06' E
- (4) 67° 14.42' N, 15° 02.35' E
- (5) 67° 14.69' N, 15° 02.28' E
- (6) 67° 14.72' N, 15° 01.85' E
- (7) 67° 15.29' N, 15° 00.37' E
- (8) 67° 15.74' N, 14° 59.83' E
- (9) 67° 16.22' N, 14° 57.92' E
- (10) 67° 16.14' N, 14° 55.59' E
- (11) 67° 15.84' N, 14° 54.56' E
- (12) 67° 15.29' N, 14° 51.63' E
- (13) 67° 14.83' N, 14° 51.07' E
- (14) 67° 14.72' N, 14° 50.28' E
- (15) 67° 14.99' N, 14° 47.88' E
- (16) 67° 14.98' N, 14° 47.25' E
- (17) 67° 14.70' N, 14° 46.36' E
- (18) 67° 14.84' N, 14° 45.03' E

Kart (*Charts*): 65, 227. (KildelD 26242). (Salten Bredbånd AS, 19.september 2005).

Kart (Chart): 227

1131. * Salten. Skjerstadvfjorden. Valnesfjorden. Undervannskabel. (*Submarine cable*).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine cable between following positions:*)

WGS84 DATUM

- (1) 67° 14.09' N, 15° 00.74' E
- (2) 67° 14.18' N, 15° 00.92' E
- (3) 67° 14.31' N, 15° 01.83' E
- (4) 67° 14.42' N, 15° 02.04' E
- (5) 67° 14.52' N, 15° 02.08' E
- (6) 67° 14.73' N, 15° 01.98' E
- (7) 67° 14.87' N, 15° 01.75' E
- (8) 67° 15.32' N, 15° 00.48' E
- (9) 67° 15.78' N, 14° 59.93' E
- (10) 67° 16.00' N, 14° 59.30' E
- (11) 67° 16.75' N, 14° 58.86' E
- (12) 67° 17.17' N, 15° 01.57' E
- (13) 67° 17.75' N, 15° 04.62' E
- (14) 67° 17.79' N, 15° 05.89' E
- (15) 67° 17.94' N, 15° 07.66' E
- (16) 67° 17.79' N, 15° 08.78' E

NGO DATUM, Kart227

- (1) 67° 14.08' N, 15° 01.12' E
- (2) 67° 14.17' N, 15° 01.30' E
- (3) 67° 14.27' N, 15° 02.08' E
- (4) 67° 14.35' N, 15° 02.36' E
- (5) 67° 14.51' N, 15° 02.46' E
- (6) 67° 14.69' N, 15° 02.38' E
- (7) 67° 14.73' N, 15° 01.98' E
- (8) 67° 15.32' N, 15° 00.48' E
- (9) 67° 15.78' N, 14° 59.93' E
- (10) 67° 15.98' N, 14° 59.32' E
- (11) 67° 16.75' N, 14° 58.86' E
- (12) 67° 16.79' N, 14° 58.94' E
- (13) 67° 16.92' N, 14° 59.89' E
- (14) 67° 17.16' N, 15° 01.89' E
- (15) 67° 17.75' N, 15° 05.07' E
- (16) 67° 17.93' N, 15° 07.05' E
- (17) 67° 17.96' N, 15° 07.98' E
- (18) 67° 17.78' N, 15° 09.17' E

b) Ankringspunkt utgår i følgende posisjon:

(*Delete anchorage in following position:*)

WGS84 DATUM

NGO DATUM, Kart227

67° 17.77' N, 15° 08.27' E

67° 17.76' N, 15° 08.63' E

Kart (Chart): 227. (KildelD 26242). (Salten Bredbånd AS, 19.september 2005).

Kart (Charts): 65, 66**1132. * Salten. Karlsøfjorden. Undervannskabel. (*Submarine cable*).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine cable between following positions:*)

WGS84 DATUM

- (1) 67° 22.97' N, 14° 37.08' E
- (2) 67° 23.02' N, 14° 37.07' E
- (3) 67° 23.06' N, 14° 36.83' E
- (4) 67° 23.11' N, 14° 34.12' E
- (5) 67° 23.24' N, 14° 33.69' E
- (6) 67° 23.72' N, 14° 33.37' E
- (7) 67° 24.09' N, 14° 32.43' E
- (8) 67° 24.27' N, 14° 32.36' E
- (9) 67° 24.62' N, 14° 32.44' E
- (10) 67° 25.02' N, 14° 32.86' E
- (11) 67° 25.21' N, 14° 32.63' E
- (12) 67° 30.12' N, 14° 37.62' E
- (13) 67° 31.12' N, 14° 41.06' E
- (14) 67° 31.26' N, 14° 42.43' E
- (15) 67° 31.64' N, 14° 43.42' E
- (16) 67° 31.70' N, 14° 45.67' E
- (17) 67° 31.63' N, 14° 45.89' E
- (18) 67° 31.48' N, 14° 46.10' E
- (19) 67° 31.38' N, 14° 46.13' E
- (20) 67° 31.36' N, 14° 46.18' E

ED50 DATUM, Kart 66.

- (1) 67° 26.05' N, 14° 33.55' E (fra kartkant)
- (2) 67° 30.07' N, 14° 37.66' E
- (3) 67° 31.13' N, 14° 41.26' E
- (4) 67° 31.26' N, 14° 42.54' E
- (5) 67° 31.65' N, 14° 43.52' E
- (6) 67° 31.69' N, 14° 45.80' E
- (7) 67° 31.49' N, 14° 46.20' E
- (8) 67° 31.38' N, 14° 46.23' E
- (9) 67° 31.37' N, 14° 46.29' E

NGO DATUM, Kart 65.

- (1) 67° 22.98' N, 14° 37.63' E
- (2) 67° 23.03' N, 14° 37.62' E
- (3) 67° 23.07' N, 14° 37.38' E
- (4) 67° 23.12' N, 14° 34.74' E
- (5) 67° 23.25' N, 14° 34.24' E
- (6) 67° 23.73' N, 14° 33.92' E
- (7) 67° 24.10' N, 14° 32.98' E
- (8) 67° 24.61' N, 14° 32.99' E
- (9) 67° 25.03' N, 14° 33.41' E
- (10) 67° 25.22' N, 14° 33.18' E
- (11) 67° 28.02' N, 14° 35.92' E (til kartkant)

Kart (*Charts*): 65, 66. (KildeID 26242). (Salten Bredbånd AS, 19.september 2005).

Kart (Chart): 69**1133. * Lofoten. Indrefjord. Husjordø. Luftspenn.**

ED50 DATUM

(1) 68° 27.34' N, 15° 30.90' E

(2) 68° 27.50' N, 15° 30.88' E

(3) 68° 27.51' N, 15° 31.31' E

a) Slett lyftspenn i posisjon 1**b) Påfør** et luftspenn mellom posisjon 2) og 3). Fri seilingshøyde 11m.

Kart: 69. (KildeID 27197). (Lofotkraft AS, 28.oktober 2005).

*** Lofoten. Indrefjord. Husjordø. Overhead cable.**

ED50 DATUM

(1) 68° 27.34' N, 15° 30.90' E

(2) 68° 27.50' N, 15° 30.88' E

(3) 68° 27.51' N, 15° 31.31' E

a) Delete overhead cable in position 1)**b) Insert** overhead cable between position 2) and 3). vertical clearance 11m.

Chart: 69.

1134. * Lofoten. Hinnø. Kvannkjosen. Undervannskabel.**a) Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 68° 21.80' N, 15° 14.54' E

(2) 68° 22.14' N, 15° 14.67' E

b) Slett undervannskabel mellom følgende posisjoner :

ED50 DATUM

(1) 68° 21.65' N, 15° 14.93' E

(2) 68° 22.24' N, 15° 14.46' E

Kart: 69. (KildeID 27197). (Lofotkraft AS, 28. oktober 2005).

*** Lofoten. Hinnø. Kvannkjosen. Submarine cable.****a) Insert** a submarine cable between following positions:

ED50 DATUM

(1) 68° 21.80' N, 15° 14.54' E

(2) 68° 22.14' N, 15° 14.67' E

b) Delete submarine cable between following positions:

ED50 DATUM

(1) 68° 21.65' N, 15° 14.93' E

(2) 68° 22.24' N, 15° 14.46' E

Chart: 69.

Kart (Charts): 229, 69

**1135. * Lofoten. Øyhellesund. Indirekte belysning. Ny Karakter. Kartrettelse.
(New Character. Chart correction).**

Følgende lanterner har fått ny karakter og indirekte belysning (IB):

(Insert new character and flood light on following lights:)

Fyrnr.	ED50 DATUM	Navn:	Karakter:
745100	68° 17.56' N, 14° 50.87' E	Øyhellesund A	Oc R 6s m/IB
745200	68° 17.66' N, 14° 51.15' E	Øyhellesund B	Iso R 2s m/IB
745300	68° 17.70' N, 14° 51.21' E	Øyhellesund C	Oc R 6s m/IB
745301	68° 17.55' N, 14° 50.94' E	Øyhellesund D	Oc G 6s m/IB
745302	68° 17.64' N, 14° 51.21' E	Øyhellesund E	Iso G 2s m/IB
745303	68° 17.69' N, 14° 51.29' E	Øyhellesund F	Oc G 6s m/IB

Kart (Charts): 69,229. (KildeID 17964). (Redaksjonen, Stavanger 15. november 2005).

Kart (Chart): 462

1136. * Lofoten. Svolvær. Undervannskabler utgår. (Submarine Cables).

1) **Slett** undervannskabler i posisjonene a) til h):

(Delete submarine cables in position a) to h):)

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	a)
(1) 68° 14.16' N, 14° 33.05' E	(1) 68° 14.15' N, 14° 32.96' E
(2) 68° 14.07' N, 14° 32.70' E	(2) 68° 14.06' N, 14° 32.60' E
b)	b)
(1) 68° 14.15' N, 14° 33.09' E	(1) 68° 14.14' N, 14° 32.99' E
(2) 68° 14.12' N, 14° 33.18' E	(2) 68° 14.11' N, 14° 33.07' E
c)	c)
(1) 68° 14.10' N, 14° 33.32' E	(1) 68° 14.10' N, 14° 33.23' E
(2) 68° 14.10' N, 14° 33.45' E	(2) 68° 14.09' N, 14° 33.35' E
d)	d)
(1) 68° 13.94' N, 14° 34.18' E	(1) 68° 13.93' N, 14° 34.07' E
(2) 68° 13.99' N, 14° 34.30' E	(2) 68° 13.98' N, 14° 34.19' E
e)	e)
(1) 68° 14.05' N, 14° 34.27' E	(1) 68° 14.04' N, 14° 34.16' E
(2) 68° 14.02' N, 14° 34.33' E	(2) 68° 14.02' N, 14° 34.23' E
f)	f)
(1) 68° 14.11' N, 14° 34.77' E	(1) 68° 14.10' N, 14° 34.66' E
(2) 68° 14.05' N, 14° 34.86' E	(2) 68° 14.06' N, 14° 34.75' E
g)	g)
(1) 68° 14.49' N, 14° 35.42' E	(1) 68° 14.49' N, 14° 35.31' E
(2) 68° 14.41' N, 14° 35.38' E	(2) 68° 14.40' N, 14° 35.27' E
h)	h)
(1) 68° 14.63' N, 14° 33.49' E	(1) 68° 14.63' N, 14° 33.40' E
(2) 68° 14.65' N, 14° 33.64' E	(2) 68° 14.66' N, 14° 34.13' E
(3) 68° 14.66' N, 14° 34.61' E	(3) 68° 14.65' N, 14° 34.51' E

- 2) To parallele undervannskabler mellom følgene posisjoner er ute av bruk:
Two parallel submarine cables between following position is not in use:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
(1) 68° 14.09' N, 14° 33.45' E	(1) 68° 14.09' N, 14° 33.34' E
(2) 68° 14.05' N, 14° 33.28' E	(2) 68° 14.06' N, 14° 33.23' E
(3) 68° 13.93' N, 14° 33.12' E	(3) 68° 13.91' N, 14° 33.00' E
(4) 68° 13.81' N, 14° 33.09' E	(4) 68° 13.81' N, 14° 32.99' E
(5) 68° 13.78' N, 14° 33.21' E	(5) 68° 13.77' N, 14° 33.08' E
(6) 68° 13.78' N, 14° 33.48' E	(6) 68° 13.77' N, 14° 33.38' E

Kart (Chart): 462. (KildeID 27197). (Lofotkraft AS, 28. oktober 2005).

1137. * Lofoten. Svolvær havn. Luftspenn utgår.

Slett luftspenn mellom følgende posisjoner :

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a) 15m	a)
(1) 68° 14.45' N, 14° 33.52' E	(1) 68° 14.45' N, 14° 33.42' E
(2) 68° 14.48' N, 14° 33.46' E	(2) 68° 14.48' N, 14° 33.36' E
b) 12m	b)
(1) 68° 14.52' N, 14° 35.27' E	(1) 68° 14.52' N, 14° 35.17' E
(2) 68° 14.50' N, 14° 35.41' E	(2) 68° 14.50' N, 14° 35.30' E

Kart: 462. (KildeID 27197). (Lofotkraft AS, 28. oktober 2005).

* Lofoten. Svolvær havn. Delete overhead cable.

Delete overhead cables between following positions:

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a) 15m	a)
(1) 68° 14.45' N, 14° 33.52' E	(1) 68° 14.45' N, 14° 33.42' E
(2) 68° 14.48' N, 14° 33.46' E	(2) 68° 14.48' N, 14° 33.36' E
b) 12m	b)
(1) 68° 14.52' N, 14° 35.27' E	(1) 68° 14.52' N, 14° 35.17' E
(2) 68° 14.50' N, 14° 35.41' E	(2) 68° 14.50' N, 14° 35.30' E

Chart: 462.

Kart (Charts): 73, 462

1138. * Lofoten. Svolvær havn. Undervannskabler. (*Submarine cables*)

1) Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions)

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	a)
(1) 68° 14.34' N, 14° 32.90' E	(1) 68° 14.33' N, 14° 32.79' E
(2) 68° 14.21' N, 14° 33.04' E	(2) 68° 14.21' N, 14° 32.93' E
(3) 68° 14.17' N, 14° 33.05' E	(3) 68° 14.17' N, 14° 32.95' E
(4) 68° 14.17' N, 14° 33.07' E	(4) 68° 14.17' N, 14° 32.96' E
b)	b)
(1) 68° 14.34' N, 14° 32.92' E	(1) 68° 14.33' N, 14° 32.82' E
(2) 68° 14.21' N, 14° 33.06' E	(2) 68° 14.21' N, 14° 32.95' E
(3) 68° 14.18' N, 14° 33.07' E	(3) 68° 14.17' N, 14° 32.96' E
(4) 68° 14.17' N, 14° 33.07' E	(4) 68° 14.17' N, 14° 32.96' E

2) Del av undervannskabler mellom følgende posisjoner utgår:

(Delete part of submarine cables between following psositions:)

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	a)
(1) 68° 14.34' N, 14° 32.90' E	(1) 68° 14.33' N, 14° 32.79' E
(2) 68° 14.27' N, 14° 32.97' E	(2) 68° 14.29' N, 14° 32.85' E
(3) 68° 14.16' N, 14° 33.05' E	(3) 68° 14.15' N, 14° 32.95' E
b)	b)
(1) 68° 14.34' N, 14° 32.92' E	(1) 68° 14.33' N, 14° 32.82' E
(2) 68° 14.23' N, 14° 33.07' E	(2) 68° 14.22' N, 14° 32.96' E
(3) 68° 14.19' N, 14° 33.09' E	(3) 68° 14.19' N, 14° 32.98' E

Kart: (*Charts*): 73, 462. (KildeID 27197). (Lofotkraft AS, 28. oktober 2005).

1139. * Lofoten. Svolvær havn. Undervannskabler. (Submarine cables)

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following position:)

ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	a)
(1) 68° 14.17' N, 14° 33.07' E	(1) 68° 14.17' N, 14° 32.96' E
(2) 68° 14.17' N, 14° 32.84' E	(2) 68° 14.16' N, 14° 32.74' E
b)	b)
(1) 68° 14.64' N, 14° 33.45' E	(1) 68° 14.64' N, 14° 33.35' E
(2) 68° 14.67' N, 14° 33.60' E	(2) 68° 14.67' N, 14° 33.49' E
(3) 68° 14.68' N, 14° 34.09' E	(3) 68° 14.68' N, 14° 33.98' E
(4) 68° 14.71' N, 14° 34.24' E	(4) 68° 14.70' N, 14° 34.14' E
c)	c)
(1) 68° 14.10' N, 14° 34.76' E	(1) 68° 14.09' N, 14° 34.65' E
(2) 68° 14.10' N, 14° 34.77' E	(2) 68° 14.09' N, 14° 34.67' E
(3) 68° 14.09' N, 14° 34.80' E	(3) 68° 14.08' N, 14° 34.69' E
(4) 68° 14.05' N, 14° 34.85' E	(4) 68° 14.05' N, 14° 34.74' E
d)	d)
(1) 68° 14.52' N, 14° 35.28' E	(1) 68° 14.51' N, 14° 35.17' E
(2) 68° 14.49' N, 14° 35.33' E	(2) 68° 14.49' N, 14° 35.23' E
(3) 68° 14.44' N, 14° 35.38' E	(3) 68° 14.43' N, 14° 35.27' E
(4) 68° 14.41' N, 14° 35.37' E	(4) 68° 14.40' N, 14° 35.27' E

Kart (Charts): 73, 462. (KildeID 27197). (Lofotkraft AS, 28. oktober 2005).

Kart (Charts): 69, 75, 76***1140. * Lofoten. Hadsel havnedistrikt. (*Harbour District*).**

Forskrift om havnedistrikt i sjøen, Hadsel kommune, Nordland.

Fastsatt av Kystdirektoratet 25. oktober 2005 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 14 annet ledd og delegeringsvedtak av 15. oktober 2002.

Grensene i sjøen for Hadsel havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter.

(Insert Hadsel harbour district limit between following positions:)

I farvannet Stokmarknes:

NGO DATUM

- (1) 68° 35.30' N, 14° 42.38' E
- (2) 68° 35.23' N, 14° 50.85' E
- (3) 68° 35.21' N, 14° 52.31' E
- (4) 68° 34.68' N, 15° 02.66' E
- (5) 68° 33.06' N, 15° 01.22' E
- (6) 68° 33.40' N, 15° 00.55' E
- (7) 68° 33.42' N, 15° 00.04' E

I farvannet Melbu – Fiskebøl:

NGO DATUM

- (1) 68° 30.16' N, 14° 51.21' E
- (2) 68° 27.40' N, 14° 52.02' E
- (3) 68° 26.15' N, 14° 52.03' E
- (4) 68° 26.01' N, 14° 50.73' E
- (5) 68° 26.13' N, 14° 47.30' E
- (6) 68° 29.81' N, 14° 47.27' E
- (7) 68° 29.90' N, 14° 47.28' E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

Ovenstående grenser gjelder fra **1. desember 2005**.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift av 13. mars 1992 nr. 226 om grense i sjøen for Hadsel havnedistrikt, Hadsel kommune, Nordland.

Kart (*Charts*): 69, 75, 76. (KildeID 27131) (Kystdirektoratet, 25. oktober 2005).

Kart (Charts): 69, 73, 75, 229**1141. * Lofoten. Øyhellesund. Jernstang.**

ED50 DATUM NGO DATUM
 68° 18.12' N, 14° 52.43' E 68 18.15' N, 14 52.86'

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon

(Insert an iron perch in above position)

Kart: 69, 73, 75, 229. (KildeID 27042). (Redaksjonen, Stavanger 15. november

*** Lofoten. Øyhellesund. Iron Perch.**

ED50 DATUM NGO DATUM
 68° 18.12' N, 14° 52.43' E 68 18.15' N, 14 52.86'

Insert an iron perch in above position

Charts: 69, 73, 75, 229.

Kart (Charts): 466, 87**1142. * Nord-Troms. Tromsø havn. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	Dybde:	Dybde utgår:
(1)	69° 39.01' N, 18° 57.89' E	4m	
(2)	69° 38.75' N, 18° 57.74' E	9m	10m
(3)	69° 38.72' N, 18° 57.44' E	3.9m	4.7m
(4)	69° 38.72' N, 18° 57.63' E	5m	
(5)	69° 38.66' N, 18° 57.59' E	4m	

Kart: 87, 466. (KildeID 27576). (Redaksjonen, Stavanger 21.november 2005)

*** Nord-Troms. Tromsø havn. Depths.**

Insert depths in the following positions:

	ED50 DATUM	Depth:	Delete depth:
(1)	69° 39.01' N, 18° 57.89' E	4m	
(2)	69° 38.75' N, 18° 57.74' E	9m	10m
(3)	69° 38.72' N, 18° 57.44' E	3.9m	4.7m
(4)	69° 38.72' N, 18° 57.63' E	5m	
(5)	69° 38.66' N, 18° 57.59' E	4m	

Charts: 87, 466.

Kart (Chart): 88

1143. * Nord-Troms. Ringvassøy. Skarsfjorden. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

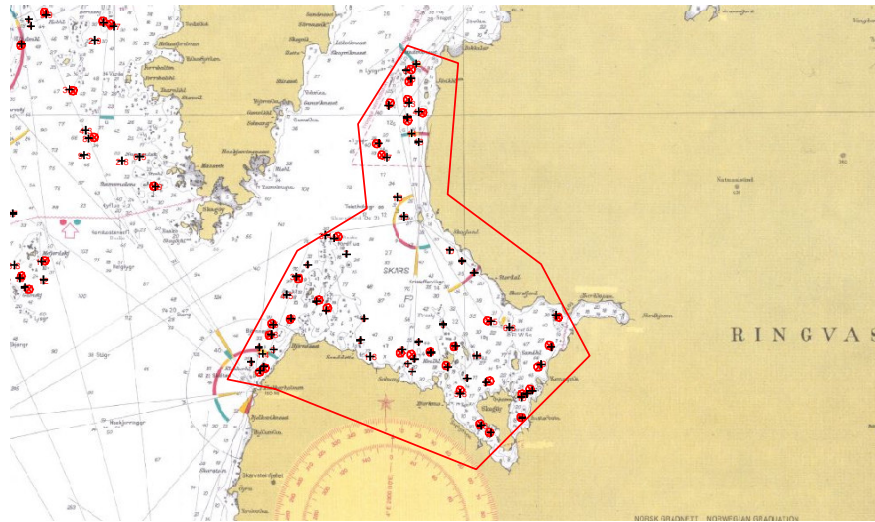
(Insert depths in the following positions):

Se skisse: (See sketch)

Nr	Posisjon: (NGO) (Position)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	69° 57.29' N, 18° 43.72' E	1m	3m
(2)	69° 57.33' N, 18° 43.83' E	2m	6m
(3)	69° 57.38' N, 18° 43.43' E	9m	
(4)	69° 57.51' N, 18° 44.13' E	3m	
(5)	69° 57.76' N, 18° 44.11' E	15m	23m
(6)	69° 57.84' N, 18° 44.66' E	10m	26m
(7)	69° 57.92' N, 18° 45.75' E	1m	4m
(8)	69° 58.01' N, 18° 45.46' E	4m	13m
(9)	69° 58.40' N, 18° 45.19' E	6m	
(10)	69° 58.68' N, 18° 46.00' E	7m	14m
(11)	69° 58.51' N, 18° 46.38' E	7m	
(12)	69° 57.83' N, 18° 46.93' E	6m	
(13)	69° 57.60' N, 18° 46.82' E	2m	
(14)	69° 57.43' N, 18° 47.10' E	1.8m	
(15)	69° 57.50' N, 18° 48.08' E	7m	12m
(16)	69° 57.35' N, 18° 48.26' E	6m	
(17)	69° 57.27' N, 18° 48.40' E	7m	
(18)	69° 57.40' N, 18° 48.47' E	5m	10m
(19)	69° 57.58' N, 18° 48.61' E	9m	
(20)	69° 57.46' N, 18° 48.98' E	7m	11m
(21)	69° 57.32' N, 18° 49.50' E	1m	2m
(22)	69° 57.54' N, 18° 49.75' E	2m	9m
(23)	69° 57.19' N, 18° 50.10' E	5m	
(24)	69° 57.15' N, 18° 50.67' E	9m	14m
(25)	69° 57.44' N, 18° 50.40' E	14m	
(26)	69° 56.62' N, 18° 50.81' E	2m	4m
(27)	69° 56.77' N, 18° 51.78' E	2m	7m
(28)	69° 56.99' N, 18° 51.77' E	10m	13m
(29)	69° 57.02' N, 18° 51.93' E	3m	
(30)	69° 57.06' N, 18° 52.11' E	4m	16m
(31)	69° 57.34' N, 18° 52.38' E	10m	20m
(32)	69° 57.52' N, 18° 52.69' E	9m	28m
(33)	69° 57.85' N, 18° 52.85' E	3m	9m
(34)	69° 57.77' N, 18° 49.36' E	3m	
(35)	69° 58.31' N, 18° 50.33' E	2m	
(36)	69° 58.44' N, 18° 49.96' E	3m	
(37)	69° 58.55' N, 18° 49.58' E	10m	
(38)	69° 58.91' N, 18° 48.17' E	16m	
(39)	69° 59.11' N, 18° 47.97' E	13m	

Nr	Posisjon: (NGO) (Position)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(40)	69° 59.53' N, 18° 47.64' E	17m	24m
(41)	69° 59.69' N, 18° 47.39' E	9m	11m
(42)	69° 59.70' N, 18° 48.63' E	13m	
(43)	69° 59.79' N, 18° 48.41' E	14m	
(44)	69° 59.96' N, 18° 48.28' E	12m	17m
(45)	70° 00.08' N, 18° 47.72' E	9m	12.5m
(46)	70° 00.37' N, 18° 48.40' E	15m	21m
(47)	70° 00.46' N, 18° 48.24' E	6m	18m
(48)	70° 00.52' N, 18° 48.57' E	12m	

Kart (Chart): 88. (KildeID 27303). (Redaksjonen, Stavanger 10. november 2005).



Skisse fra kart 88. (Sketch from chart 88).
Alle de ovenstående grunnene ligger innenfor polygonet.
(All the above depths are inside the polygon).

Kart (Chart): 89

1144. * Nord - Troms. Store Måsvær N. Grunner.(Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
(1)	70° 13.65' N, 18° 52.63' E	15m	
(2)	70° 13.64' N, 18° 53.93' E	17m	
(3)	70° 14.37' N, 18° 56.95' E	4m	7m
(4)	70° 14.42' N, 18° 57.15' E	7m	9m
(5)	70° 13.14' N, 18° 56.97' E	17m	
(6)	70° 13.05' N, 18° 57.38' E	7m	
(7)	70° 12.92' N, 18° 57.01' E	14m	
(8)	70° 12.75' N, 18° 57.70' E	5m	20m
(9)	70° 12.75' N, 18° 57.22' E	6m	12m
(10)	70° 12.72' N, 18° 56.95' E	8m	
(11)	70° 12.64' N, 18° 57.25' E	1.8m	3m
(12)	70° 12.58' N, 18° 57.42' E	4m	16m
(13)	70° 12.12' N, 18° 57.36' E	1.7m	
(14)	70° 12.08' N, 18° 57.08' E	12m	
(15)	70° 12.03' N, 18° 57.55' E	4m	20m
(16)	70° 11.90' N, 18° 57.14' E	10m	
(17)	70° 11.90' N, 18° 57.45' E	6m	
(18)	70° 11.80' N, 18° 57.40' E	3m	5m
(19)	70° 11.54' N, 18° 57.27' E	1m	4m
(20)	70° 11.43' N, 18° 57.30' E	7m	14m
(21)	70° 11.24' N, 18° 57.29' E	9m	

Kart(Chart): 89. (KildelD 27593). (Redaksjonen, Stavanger 22.november 2005)

Kart (Charts): 98, 101, 489

1145. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Undervannskabel.

Tidligere Efs 8/469/2005 utgår

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 70° 41.25' N, 23° 35.26' E
- 2) 70° 41.28' N, 23° 35.15' E
- 3) 70° 41.33' N, 23° 35.14' E
- 4) 70° 41.33' N, 23° 35.06' E
- 5) 70° 41.30' N, 23° 35.00' E
- 6) 70° 41.28' N, 23° 35.04' E
- 7) 70° 41.27' N, 23° 35.06' E

b) **Slett** undervannskabel i følgende posisjon :

WGS84 DATUM

70° 41.28' N, 23° 35.23' E

Kart: 98,101,489. (KildeID 26363). (Statoil ASA, 23. september 2005).

*** Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Submarine cable.**

Delete former Efs 8/469/2005

a) Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

1) 70° 41.25' N, 23° 35.26' E

2) 70° 41.28' N, 23° 35.15' E

3) 70° 41.33' N, 23° 35.14' E

4) 70° 41.33' N, 23° 35.06' E

5) 70° 41.30' N, 23° 35.00' E

6) 70° 41.28' N, 23° 35.04' E

7) 70° 41.27' N, 23° 35.06' E

b) Delete a submarine cable in following position:

WGS84 DATUM

70° 41.28' N, 23° 35.23' E

Charts: 98,101,489.

Kart (Chart): 113

1146. * Øst-Finnmark. Vardø. Reinøysundet. Jernstang utgår. YB Stake etablert.

Tidligere Efs 18/764(T)/00 utgår.

WGS84 DATUM

(1) 70° 22.74' N, 31° 08.84' E

(2) 70° 22.67' N, 31° 08.78' E

a) Slett Hornøyskjer jernstang i posisjon (1).

b) Påfør en YB stake i posisjon (2).

Kart: 113. (KildeID 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Øst-Finnmark. Vardø. Reinøysundet. Iron Perch. YB Spar Buoy.**

Delete former Efs 18/764(T)/00.

WGS84 DATUM

(1) 70° 22.74' N, 31° 08.84' E

(2) 70° 22.67' N, 31° 08.78' E

a) Delete Hornøyskjer iron perch in position (1).

b) Insert a YB spar buoy in position (2).

Chart: 113.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Charts): 1, 464****1147. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Vesterelva. Anleggsarbeider.**

I forbindelse med utlegging av vannledning fra Ålekilen til Jyteskjæret på Kråkerøy vil det i perioden frem til 31. mars 2006 pågå anleggsarbeider i Vesterelva. syd for Hutholmen i ca posisjon:

WGS84 DATUM

59° 12.15' N, 10° 53.99' E

Arbeidene vil i hovedsak bli utført fra forankret flåte som vil vise merker i henhold til sjøveisreglene på dagtid, og føre forskriftsmessige lanterner om natten. Utførende entrepenør lytter på VHF kanalene 12 og 16 og kan ringes på tlf. 915 11 395.

Elveløpet vil i løpet av anleggsperioden kunne bli helt eller delvis stengt i forbindelse ved posisjonering og nedsenking av vannledning. Dette vil bli kunngjort i særskilte meldinger.

Sjøfarende i det berørte området må ferdes med varsomhet i anleggsperioden.

Kart: 1, 464. (KildeID 27710). (Borg Havn, Gamle Fredrikstad 18. november 2005).

Kart (Charts): 32, 33, 35, 210**1148. * (T). Møre og Romsdal. Norskehavet. Harøyfjorden. Bølgemålerbøyer.**

To overflatebøyer for måling av bølger vil bli utplassert og fast forankret i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 63° 00.00' N, 06° 06.00' E Bauagrunnen, 15 n Mil NW-W for Ona

(2) 62° 52.25' N, 06° 56.00' E 350m NE for Sessholmen i Harøyfjorden.

Bøylene er gulfarget, 0.9m i diamter og sender 5 lysblink hvert 20. sek.

Måleperiode: **Til og med november 2007.**

Passerende fartøy bes holde avstand på minst 100m.

Kart: 32, 33, 35, 210. (KildeID 27577). (NIVA, Bergen 28. november 2005).

*** (T). Møre og Romsdal. Norskehavet. Harøyfjorden. Wave meter buoys.**

Time: To November 2007.

Two wave meter buoys are established in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 63° 00.00' N, 06° 06.00' E Bauagrunnen, 15 n Mil NW-W of Ona

(2) 62° 52.25' N, 06° 56.00' E 350m NE of Sessholmen in Harøyfjorden.

Charts: 32, 33, 35, 210.

Kart (Chart): 59**1149. * (P). Sør-Helgeland. Dønna Vestside. Sandholmen. Lanterne ny karakter.**

WGS84 DATUM

66° 07.84' N, 12° 25.95' E

Privat lanterne i ovennevnte posisjon er erstattet med hvit rundtlysende lanterne i samme posisjon. Karakter: QW.

Kart: 59. (KildeID 27709). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 16. november 2005).

*** (P). Sør-Helgeland. Dønna Vestside. Sandholmen. Light. New Character.**

WGS84 DATUM

66° 07.84' N, 12° 25.95' E

Amend privat light in above position to QW.

Chart: 59.

Kart (Chart): 69**1150. * (T). Lofoten. Svellingleden. Jernstang havarett.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

68° 17.72' N, 15° 24.60' E

68° 17.72' N, 15° 24.67' E

Jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.

Kart: 69. (KildeID 27581). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 21. november 2005).

*** (T). Lofoten. Svellingleden. Iron Perch damaged.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

68° 17.72' N, 15° 24.60' E

68° 17.72' N, 15° 24.67' E

Iron perch in above position is reported damaged.

Chart: 69.

Kart (Chart): 110**1151. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangnes. Lysbøyer reetablert.**

Tidligere Efs 8/351(T)/05 utgår.

Følgende lysbøyer er reetablert.

WGS84 DATUM

(1) 70° 32.23' N, 28° 24.50' E Stangenes lysbøye

(2) 70° 31.52' N, 28° 26.17' E Vagga lysbøye

Kart: 110. (KildeID 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Øst-Finnmark. Tanafjorden. Stangnes. Light buoys. Reestablished.**

Delete former Efs 8/351(T)/05

Following lightbuoys are reestablished:

WGS84 DATUM

(1) 70° 32.23' N, 28° 24.50' E Stangenes lightbuoy

(2) 70° 31.52' N, 28° 26.17' E Vagga lightbuoy

Chart: 110.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

1152. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.
 (Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

1153. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Sea Explorer" (C6NG6)	1 x 1200m	65° 46' N, 04° 38' E 65° 34' N, 04° 23' E 65° 38' N, 04° 04' E 65° 50' N, 04° 19' E	Til ca 31. januar 2006	302, 304.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).
(Redaksjonen, Stavanger 2005).

1154. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformar.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Bideford Dolphin	60° 21.16' N, 02° 54.00' E	15/3-05
	Bredford Dolphin	61° 19' 30" N, 01° 17' 47" E	21/10-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgland Dolphin	61° 05' 51" N, 02° 16' 36" E	12/6-05
	Borgholm Dolphin	57° 39.46' N, 01° 08.44' E	9/9-05
	Borgsten Dolphin	60° 55.5' N, 01° 42.4' E	4/9-05
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	58° 22.4' N, 01° 18.6' E	11/7-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	Ølen	24/10-05
	Deepsea Delta	60° 32' 15" N, 02° 41' 08" E	31/8-05
	Deepsea Trym	60° 53' 35" N, 03° 40' 19" E	30/8-05
	Eirik Raude	71° 15.0' N, 22° 16.0' E	13/10-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00

	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dower	54° 59.1' N, 01° 26.8 E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
*	Global Santa Fe II	56° 00' 21" N, 03° 04' 43" E	18/11-05
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF RIG 140	56° 42' 38" N, 02° 30' 17" E	23/9-05
	GSF Arctic II	56° 00' 21" N, 03° 04' 42" E	20/11-05
*	GSF Arctic III	57° 08' 21" N, 00° 57' 18" E	13/11-05
	GSF Arctic IV	57° 05' 00" N, 02° 05' 00" E	13/10-05
	GSF Galaxy 1	59° 51.3' N, 01° 52.3' E	30/9-05
	GSR Galaxy III	57° 48' 54" N, 00° 58' 22" W	30/9-05
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	56° 58.0' N, 01° 51.2' E	4/12-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	57° 58' 11" N, 00° 52' 32" E	15/5-05
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exterter	55° 50.1' N. 04° 33.8' E.	17/3-03
	Maersk Gallant	56° 20' 00" N, 03° 14' 54" E	20/6-05
	Maersk Giant	57° 49' 26" N, 04° 42' 39" E	17/10-05
*	Maersk Innovator	56° 32' 44" N, 03° 13' 24" E	17/11-05
	Maersk Inspirer	56° 54' 03" N, 02° 22' 53" E	6/9-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
	Noble Ton Van Langeveld	56° 23' 43" N, 02° 15' 19" E	24/7-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Confidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	11/10-05
	Ocean Guardian	61° 36' 30" N, 01° 32' 50" E	19/6-05
*	Ocean Nomad	58° 15' 17" N, 01° 14' 37" E	13/11-05
	Ocean Princess	57° 59' 45" N, 00° 11' 45" E	16/6-05
	Ocean Vanguard	64° 54' 34" N, 06° 08' 30" E	29/9-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02

	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Polar Pioneer	71° 29' 18" N, 21° 04' 58" E	26/10-05
	Port Reval	56° 22.44' N, 03° 15.77' E	5/9-05
	Port Rigmor	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	Las Palmas	31/10-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmor 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	19/8-05
	Safe Scandinavia	Mexicogulfen	18/10-05
	Safe Hibernia	Hanøytangen	11/10-05
	Scarabeo 5	64° 58.6' N, 06° 26.3 E	5/11-05
*	Sedco 704	57° 25' 44" N, 00° 42' 59" E	19/11-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 711	57° 09.4' N, 00° 58.3' E	5/10-05
*	Sedco 712	57° 53.4' N, 00° 40.2 E	22/11-05
	Sedco 714	58° 04.45' N, 01° 45.47' E	17/9-05
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Stena Dee	60° 48.0' N, 03° 33.35' E	19/8-05
	Stena Don	66° 00' 46" N, 08° 02' 10" E	1/6-05
	Stena Spey	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" W	3/10-05
*	Transocean Arctic	66° 04' 39" N, 08° 15' 03" E	11/11-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
*	Transocean John Shaw	57° 39' 18" N 00° 54' 59" E	19/11-05
	Transocean Leader	58° 51' 28" N, 01° 43' 17" E	30/9-05
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
	Transocean Searcher	65° 02' 00" N, 06° 56' 00" E	2/8-05
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 57' 37" N, 06° 26' 19" E	16/8-05
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
	West Navigator	63° 29.7' N, 05° 23.0' E	5/11-05
	West Venture	60° 43' 49" N, 03° 30' 47" E	26/8-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

1155. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	April 05	204	Feb.04	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April 02	205	Aug.01	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Sept.03	207	Des 03	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Mars 04	208	Des 03	453	April 05	504	Sep-99
5	Nov.05	50	Mai 05	95	Juni 05	209	Jan. 04	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Nov. 05	51	April 05	96	Nov. 05	210	Jan. 04	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	224	April 04	456	Mars.02	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	227	Mars.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Aug.02	99	Mai 05	229	Aug.04	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	251	Juli 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.05	101	Mai.05	252	Juli 04	460	Juni 03	513	April 02
12	Juli 05	57	Sept.04	102	Sept.04	253	Nov.03	461	Mars 04	514	Sep-99
13	Feb.05	58	Juni 05	103	Juli 05	270	Juli 05	462	April 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Juni 05	104	Okt.04	294	Feb.02	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Nov. 05	60	April.04	105	Nov.00	295	Jan.03	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	Juli 05	106	Mars 03	300 (INT10)	April 00	465	Juli.03	521	April 02
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	301 (INT140)	Mars.03	466	Jan.02	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Okt.04	108	Nov.03	302	Jan.04	467	Sept.01	523	Mars 02
19	Juni 04	64	April 05	109	Jan.04	303 (INT100)	Mars.01	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Nov. 05	65	Juli 04	110	Feb.04	304 (INT101)	Jan.01	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Juni 04	111	Des 03	305 (INT1300)	Mai 04	470	Nov-99	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-04	306	Juni 02	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Juni 04	113	Des 03	307	April 04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	308	Feb.04	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	309	Sept.04	474	April.01	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	310	Sept.04	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	Mai 04	311	Mars 03	476	Okt.05	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 05	319	Jan.04	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Nov. 05	119	Juli 04	320	Des.03	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	Sept.03	120	Aug.04	321	Feb.04	479	Feb.03	557	Juni 00
31	Mai.04	76	Jan.04	124	April 04	322	Feb.04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	323	Mar .04	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03	324	Jan.04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	Juni.03	79	Juni.04	127	Nov. 05	325	Mars 04	483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05			484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.03	81	Jan.04	129	Mars 03			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	130	Mars 05			486	Mars 99		
38	Mai 05	83	Jan.04	131	Mars 05			487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Nov. 05			488	Sept.03		
40	Mai.04	85	Nov.04	140	Nov. 05			489	Des.04		
41	Juli 05	86	Sept.04	141	Nov. 05			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Okt.05	142	Mai 04			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	143	Aug 01						
44	Juli 05	89	Des.02	201	Mai 05						
45	Aug. 05	90	Aug.05	202	Mai 03						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01

Digital Etterretninger for sjøfarende

Efs

Som en service overfor våre abonnenter kan vi nå tilby Efs (Etterretninger for sjøfarende) overført via E-post som PDF-filer.

Sjøkartverket kan være behjelpelig med å fremskaffe leseprogrammet Acrobat Reader.

Postmeldingen kan være kompatibel med Eudora-Light.

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnentene ca 5 dager før papirutgaven foreligger.

**Digital Efs kan bestilles hos redaksjonen for Efs,
E-post adresse:
efs@statkart.no**



STATENS KARTVERK
SJØ