

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 21
L.nr. 1025 - 1098 - Stavanger 15 november 2005

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :
(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 3, 4, 5, 6, 13, 20, 21, 23, 24, 49, 59, 69, 77, 78, 81, 86, 87, 88, 119, 120, 126, 202, 230, 301, 305, 455, 456, 467, 470, 482, 558.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :
(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

1, 21, 23, 28, 29, 32, 33, 35, 41, 42, 43, 44, 77, 88, 89, 96, 100, 101, 102, 111, 112, 113, 207, 230, 302, 303, 304, 307, 309, 311, 490, 552, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1025. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 1, 470

1026. * Oslofjorden. Svinesund. Lykter etablert. (*Lights*). Repetisjon (*Repetition*).

Kart (Chart): 3

1027. * Oslofjorden. Oslofjorden østside. Veslekalv lykt delvis omskjernet.

1028. * Oslofjorden. Larkollsundet. Larkollen lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 3, 482

1029. * Oslofjorden. Moss. Revlingen lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 3, 4, 482

1030. * Oslofjorden. Mossesundet. Kippenes lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 5, 6

1031. * Telemark. Oterøy. Røssholmen. Luftspenn utgår.

Kart (Charts): 5, 6, 202

1032. * Telemark. Jomfruland. Deccamast utgår.

Kart (Charts): 13, 467

1033. * Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Lanterne. Rettelse.

Kart (Chart): 20

1034. * Hordaland. Ølsvågen. Grunne.

Kart (Chart): 21

1035. * Hordaland. Steinsundet. Bjørøyna. Meltveitneset. Undervannskabel.

1036. * Hordaland. Grimseidpollen. Furevikholmen. Undervannskabel.

1037. * Hordaland. Grimseidpollen. Kartrettelse. Undervannskabel.

Kart (Chart): 23

1038. * Hordaland. Hetlevik. Kråksåsvågen. Undervannskabel.
1039. * Hordaland. Vardøy. Langøy. Undervannskabel.
1040. * Hordaland. Ramsøy. Hillesøy. Undervannskabel.

Kart (Charts): 120, 23

1041. * Hordaland. Fosnøya NV. Ånnøy. Grunne.
1042. * Hordaland. Herdlefjorden. Sjurdeviki. Undervannskabel.
1043. * Hordaland. Marøy. Kvolmosen. Undervannskabel.
1044. * Hordaland. Toska. Toskasundet. Undervannskabel.

Kart (Charts): 120, 23, 24

1045. * Hordaland. Fensfjorden. Knarrvik. Undervannskabel.
1046. * Hordaland. Bakkøyna. Ervika. Undervannskabel.

Kart (Charts): 23, 24

1047. * Hordaland. Masfjorden. Duesund. Undervannskabel.
1048. * Hordaland. Herøy. Holsnøy. Undervannskabel.

Kart (Chart): 119

1049. * Hordaland. Sørfjorden. Vaksdalvågen. Undervannskabel.
1050. * Hordaland. Osterfjorden. Hosanger. Undervannskabel.
1051. * Hordaland. Osterfjorden. Eikangervågen. Undervanns rørlledning. Ankertegn.
1052. * Hordaland. Osterfjorden. Kleppsvågen. Fri seilingshøyde.
1053. * Hordaland. Paddøy. Tjuvasundet. Grunne.

Kart (Chart): 126, 456

1054. * Møre og Romsdal. Myklebust. Ellingsøy. Rørlledning.

Kart (Chart): 59

1055. * Sør-Helgeland. Lyngøya NW. Kartrettelse.

Kart (Chart): 230

1056. * Salten. Tysfjorden. Kjøpsviksundet. Luftspenn endret.

Kart (Chart): 69, 77, 230

1057. * Lofoten. Tjeldsundet. Jernstenger etablert. Staker utgår.

Kart (Chart): 69

1058. * Lofoten. SW av Brotøy. Grunne.
1059. * Lofoten. Østvågøy N. Myrlandsbotn. To jernstenger.

Kart (Chart): 78

1060. * Vesterålen. Gavlfjorden. Grunner. (*Depths.*)

Kart (Chart): 78, 81

1061. * Vesterålen. Andøya W. Grunner. (*Depths.*)

Kart (Chart): 86

1062. * Nord - Troms. Vengsøy W. Grunner. (*Depths*).

1063. * Nord Troms. NW av Røssholmen. Auvær. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 87

1064. * Nord-Troms. Grunner. Dybder. Kartrettelse.

Kart (Chart): 88

1065. * Nord-Troms. Ringvassøy W. Grunner. Rettelse.

NORDSJØEN

1066. * Nordsjøen. Snorre B. Dybder utgår. Kartrettelse.

SKAGERRAK

1067. Skagerak. Måseskjær W. Vrak

1068. Skagerrak. Sverige SE. Grisbådarna. Losmerke utgår.

KATTEGAT.

1069. Kattegatt. Læsø. Kardinalmerker.

Svalbard

1070. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 1**

1071. * (T). Oslofjorden. Skjebergkilen. Karlsøysundet. Periodevis stenging av sundet.

Kart (Chart): 23

1072. * (T). Hordaland. Hauglandsosen. Horsøy. Lanterner midlertidig nedlagt.

Kart (Charts): 28, 29, 490

1073. * (T). Sogn og Fjordane. Måløy. Raudeberg. Vegarbeid.

Kart (Chart): 32, 33, 35

1074. * (T). Møre og Romsdal. Gossa. Nyhamna. Tunnelutslag.

Kart (Charts): 41

1075. * (P). Sør- Trøndelag. Sula NØ. Leiholmen. Nyanlegg

Kart (Charts): 43, 44

1076. * (P). Sør-Trøndelag. Asen. Nautesundet. Ny karakter.

Kart (Chart): 88

1077. * Nord-Troms. Sandøyfjorden. Saltyнна nordre jernstang reetablert.

1078. * Nord-Troms. Sandvær. Kaproboen NW jernstang reetablert.

Kart (Chart): 88, 89

1079. * Nord-Troms. Kvaløy. Herøyskallen jernstang reetablert.

Kart (Chart): 96

1080. * (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Brennholmskjær. Vrak.

Kart (Chart): 100, 101

1081. * Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sandøyfjorden. Skarvfjord lykt reetablert.

Kart (Chart): 101, 102

1082. * Vest-Finnmark. Rolvsøya. Gåsvikskjæret jernstang reetablert.

Kart (Chart): 102

1083. * (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Henriksholmen østre jernstang havarert.

1084. * Vest-Finnmark. Ingøya. Skogboen jernstang reetablert.

1085. * Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde reetablert.

Kart (Chart): 102 (også spesial)

1086. * (T). Vest-Finnmark. Havøysund. Rotskjæringsneset lykt havarert.

1087. * Vest-Finnmark. Havøysundet. Havøysund molo lanterne. Reetablert.

Kart (Chart): 111, 112

1088. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Midlertidig lanterne inndratt.

Kart (Chart): 113

1089. * Øst-Finnmark. Bussesundet. Svartnes havn. Midlertidige staker inndratt.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

1090. Sverige. Kattegatt. Skagerrak. Sjøtrafikkinformation. VTS-verksamhet på västkusten.

1091. Sverige. Kattegatt. Skagerrak. Lotsbeställningsrutiner för västkusten.

1092. Sverige. Rapporteringsplikt och VTS verksamhet.

Skyteøvelser. Advarsler.

1093. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).

1094. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

1095. * (T). Sør-Troms. Ofotfjorden. Tjeldøy. Skyteøvelser. Advarsel.

1096. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

1097. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

1098. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

1025. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	À jour t.o.m. (Corrected to)
49	Ytter-Vikna	2003	10/05	18/05
87	Rystraumen – Tromsø – Grøtsundet	2002	10/05	17/05
455	Stavanger havn med innseilinger	1987	11/05	17/05

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 1, 470

1026. * Oslofjorden. Svinesund. Lykter etablert. (*Lights*). Repetisjon (Repetition).

Se tidligere Efs 20/995/05.

Påfør lykter i følgende posisjoner

Se skisse

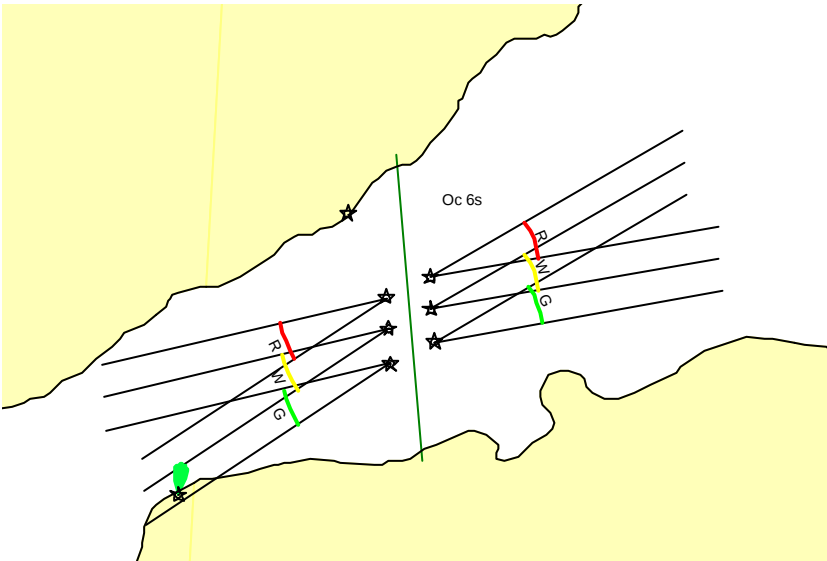
(See former Efs 20/995/05).

(Insert lights in following positions:)

(Sees sketch).

Fyrnr:	Navn: (Name:)	WGS84 DATUM	ED50 DATUM	Karakter: Chatacter
001720	Svinesundsbroen A	59° 05.66' N, 11° 15.10' E	59° 05.69' N, 11° 15.18' E	Oc W 6s
001721	Svinesundsbroen B	59° 05.65' N, 11° 15.10' E	59° 05.68' N, 11° 15.18' E	Oc G 6s
001722	Svinesundsbroen C	59° 05.67' N, 11° 15.10' E	59° 05.70' N, 11° 15.18' E	Oc R 6s
001730	Svinesundsbroen D	59° 05.67' N, 11° 15.12' E	59° 05.70' N, 11° 15.20' E	Oc W 6s
001731	Svinesundsbroen E	59° 05.66' N, 11° 15.12' E	59° 05.69' N, 11° 15.20' E	Oc G 6s
001732	Svinesundsbroen F	59° 05.68' N, 11° 15.12' E	59° 05.70' N, 11° 15.20' E	Oc R 6s

Kart (Charts): 1, 470. (KildelD: 26844). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005).



Kart (Chart): 3**1027. * Oslofjorden. Oslofjorden østside. Veslekalv lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 15.23' N, 10° 42.23' E, **Veslekalv** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|---|------------------------|
| 1) | R | 042.5° - 061.° |
| 2) | W | 061.0° - 127° |
| 3) | G | 127° - 164.5° |
| 4) | W | 164.5° - 170.5° |
| 5) | R | 170.5° -197° |
| 6) | W | 197°-202° |
| 7) | G | 202° - 205.5° |
| 8) | R | 205.5° - 225° |
| 9) | W | 225° - 229° |
| 10) | G | 229°-288° |
| 11) | R | 288°-341.5° |
| 12) | W | 341.5°-346° |
| 13) | G | 346°-353.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 3. Fylister nr: 017300 (KildeID 26844). (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005).

***Oslofjorden.Oslofjorden E. Veslekalv Light.**

WGS84 DATUM

59° 15.23' N, 10° 42.23' E, **Veslekalv** light.*Amend following sectors at the light*

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 3) | G | 127° - 164.5° |
| 4) | W | 164.5° - 170.5° |
| 5) | R | 170.5° -197° |

*Character unchanged.**Chart: 3. Light No: 017300***1028. * Oslofjorden. Larkollsundet. Larkollen lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 19.39' N, 10° 40.07' E **Larkollen** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|---|------------------------|
| 1) | G | 323.0° - 341.0° |
| 2) | W | 341.0° - 343.5° |
| 3) | R | 343.5° - 023.0° |
| 4) | W | 230.0° - 032.5° |
| 5) | G | 032.5° -151.5° |
| 6) | W | 151.5°- 157.5° |
| 7) | R | 157.5° - 165.0° |

Karakter uforandret

Kart 3. Fylister nr: 017500 (KildeID:26844). (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005).

*** Oslofjorden. Larkollsundet. Larkollen. Larkollen light.**

WGS84 DATUM

59° 19.39' N, 10° 40.07' E **Larkollen light.***Amend following sectors at the light*

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 323.0° - 341.0° |
| 2) | W | 341.0° - 343.5° |
| 3) | R | 343.5° - 023.0° |
| 4) | W | 230.0° - 032.5° |
| 5) | G | 032.5° - 151.5° |
| 6) | W | 151.5° - 157.5° |
| 7) | R | 157.5° - 165.0° |

*Character unchanged.**Chart 3. Light No:017500***Kart (Charts): 3, 482****1029. * Oslofjorden. Moss. Revlingen lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 23.95' N, 10° 37.91' E, **Revlingen lykt**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|----------------------|
| 1) | G | 346.5° - 001° |
| 2) | W | 001° - 128° |
| 3) | R | 128° - 195° |
| 4) | W | 195° - 228° |
| 5) | G | 228° - 229.5° |

Karakter uforandret.

Kart 3, 482. Fyrlistenr: 017600 (KildeID:26844).

(Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005).

***Oslofjorden. Moss. Revlingen light.**

WGS84 DATUM

59° 23.95' N, 10° 37.91' E, **Revlingen light.***Amend following sectors at the light*

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 346.5° - 001° |
| 2) | W | 001° - 128° |
| 3) | R | 128° - 195° |
| 4) | W | 195° - 228° |
| 5) | G | 228° - 229.5° |

*Character unchanged.**Chart 3,482. Light No:017600*

Kart (Charts): 3, 4, 482**1030. * Oslofjorden. Mossesundet. Kippenes lykt delvis omskjermet.**

ED50 DATUM

59° 29.22' N, 10° 40.60' E, **Kippenes lykt**

Lykten lyser nå slik: ,

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 174.5° - 186.0° |
| 2) | W | 186.0° - 008° |
| 3) | R | 008° - 012.5° |
| 4) | G | 012.5° - 016° |

Karakter uforandret

Kart 3, 4, 482. Fyrlistenr: 018500 (KildeID: 26844).

(Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005).

***Oslofjorden. Mossesundet. Kippenes light.**

ED50 DATUM

59° 29.22' N, 10° 40.60' E, **Kippenes light***Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 174.5° - 186.0° |
| 2) | W | 186.0° - 008° |
| 3) | R | 008° - 012.5° |
| 4) | G | 012.5° - 016° |

*Character unchanged.**Chart 3, 4, 482. Light No: 018500***Kart (Charts): 5, 6****1031. * Telemark. Oterøy. Røssholmen. Luftspenn utgår.**

Luftspenn, 13m, mellom følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

- 1) 58° 52.62' N, 09° 33.92' E
- 2) 58° 52.71' N, 09° 33.87' E

Kart: 5, 6. (KildeID 26516). (Kragerø havnevesen, 29. september 2005).

*** Telemark. Oterøy. Røssholmen. Delete overhead cable.***Delete overhead cable, 13m, between following positions:*

WGS84 DATUM

- 1) 58° 52.62' N, 09° 33.92' E
- 2) 58° 52.71' N, 09° 33.87' E

Charts: 5, 6.

Kart (Charts): 5, 6, 202**1032. * Telemark. Jomfruland. Deccamast utgår.**

WGS84 DATUM

58° 52.22' N, 09° 36.44' E

Slett deccamast på Jomfruland i ovennevnte posisjon:

Kart: 5, 6, 202. (KildeID 27287). (Redaksjonen, Stavanger 8. november 2005).

*** Telemark. Jomfruland. Decca Mast.**

WGS84 DATUM

58° 52.22' N, 09° 36.44' E

Delete decca mast in above position

Charts: 5, 6, 202.

Kart (Charts): 13, 467**1033. * Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Lanterne. Rettelse.**

Tidligere Efs 20/1000/05 utgår.

WGS84 DATUM

58° 25.95' N, 05° 59.44' E

Påfør **Sprengsodden** lanterne **QG** i ovennevnte posisjon.

Fyrlistenr. 093507.

Kart: 13, 467. Den norske Los 2B, side 238. (KildeID: 26836).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2005)

*** Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Light. Correction.**

Delete former Efs 20/1000/05

WGS84 DATUM

58° 25.95' N, 05° 59.44' E

Insert **Sprengsodden** light **QG** in above position.

Light No. 033507

Charts: 13, 467. Den norske Los 2B (Sailing Directions), page 238.

Kart (Chart): 20**1034. * Hordaland. Ølsvågen. Grunne.**

NGO DATUM

59° 36.16' N, 05° 45.66' E

Påfør en grunne på **5,5m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 20. (KildeID 27180). (Redaksjonen, 3. november 2005).

*** Hordaland. Ølsvåg. Shoal Depth.**

NGO DATUM

59° 36.16' N, 05° 45.66' E

Insert a shoal depth **5,5m** in above position.

Chart: 20.

Kart (Chart): 21**1035. * Hordaland. Steinsundet. Bjørøyna. Meltveitneset. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- a) 1) 60° 18.94' N, 05° 08.22' E
- 2) 60° 18.81' N, 05° 08.45' E
- 3) 60° 18.83' N, 05° 08.80' E
- b) 1) 60° 18.83' N, 05° 08.90' E
- 2) 60° 18.85' N, 05° 09.43' E
- 3) 60° 18.90' N, 05° 09.66' E

Kart: 21. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Steinsundet. Bjørøyna. Meltveitneset. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- a) 1) 60° 18.94' N, 05° 08.22' E
- 2) 60° 18.81' N, 05° 08.45' E
- 3) 60° 18.83' N, 05° 08.80' E
- b) 1) 60° 18.83' N, 05° 08.90' E
- 2) 60° 18.85' N, 05° 09.43' E
- 3) 60° 18.90' N, 05° 09.66' E

Chart: 21.

1036. * Hordaland. Grimseidpollen. Furevikholmen. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- a) 1) 60° 15.92' N, 05° 16.32' E
- 2) 60° 15.97' N, 05° 16.68' E
- b) 1) 60° 15.94' N, 05° 16.71' E
- 2) 60° 15.61' N, 05° 17.33' E

Kart: 21. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Grimseidpollen. Furevikholmen. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- a) 1) 60° 15.92' N, 05° 16.32' E
- 2) 60° 15.97' N, 05° 16.68' E
- b) 1) 60° 15.94' N, 05° 16.71' E
- 2) 60° 15.61' N, 05° 17.33' E

Chart: 21.

1037. * Hordaland. Grimseidpollen. Kartrettelse. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 15.87' N, 05° 15.75' E
- (2) 60° 15.92' N, 05° 16.31' E
- (3) 60° 15.96' N, 05° 16.36' E

Kart: 21. (KildeID 3813). (Redaksjonen, Stavanger, 24.oktober 2005).

*** Hordaland. Grimseidpollen. Chartcorrection. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 15.87' N, 05° 15.75' E
- (2) 60° 15.92' N, 05° 16.31' E
- (3) 60° 15.96' N, 05° 16.36' E

Chart: 21.

Kart (Chart): 23**1038. * Hordaland. Hetlevik. Kråkåsvågen. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 25.54' N, 05° 09.16' E
- (2) 60° 25.54' N, 05° 09.54' E
- (3) 60° 25.68' N, 05° 09.97' E
- (4) 60° 25.78' N, 05° 09.98' E
- (5) 60° 25.86' N, 05° 09.92' E

Kart: 23. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Hetlevik. Kråkåsvågen. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 25.54' N, 05° 09.16' E
- (2) 60° 25.54' N, 05° 09.54' E
- (3) 60° 25.68' N, 05° 09.97' E
- (4) 60° 25.78' N, 05° 09.98' E
- (5) 60° 25.86' N, 05° 09.92' E

Chart: 23.

1039. * Hordaland. Vardøy. Langøy. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 26.93' N, 05° 06.25' E
- (2) 60° 26.93' N, 05° 06.33' E

Kart: 23. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Vardøy. Langøy. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.93' N, 05° 06.25' E

(2) 60° 26.93' N, 05° 06.33' E

Chart: 23.

1040. * Hordaland. Ramsøy. Hillesøy. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.33' N, 05° 03.35' E

(2) 60° 26.33' N, 05° 03.70' E

Kart: 23. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Ramsøy. Hillesøy. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 26.33' N, 05° 03.35' E

(2) 60° 26.33' N, 05° 03.70' E

Chart: 23.

Kart (Charts): 120, 23**1041. * Hordaland. Fosnøya NV. Ånnøy. Grunne.**

WGS84 DATUM

60° 46.669' N, 04° 50.715' E

Påfør en grunne på **2m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 23, 120. (KildeID 27308). (Redaksjonen, Stavanger 9. november 2005).

*** Hordaland. Fosnøya NV. Ånnøy. Depth.**

WGS84 DATUM

60° 46.669' N, 04° 50.715' E

*Insert a depth **2m** in above position.*

Charts: 23, 120.

1042. * Hordaland. Herdlefjorden. Sjurdviki. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 31.71' N, 05° 01.97' E

(2) 60° 31.70' N, 05° 02.02' E

Kart: 120, 23. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Herdlefjorden. Sjurdviki. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 31.71' N, 05° 01.97' E

(2) 60° 31.70' N, 05° 02.02' E

Charts: 120, 23.

1043. * Hordaland. Marøy. Kvolmosen. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 42.26' N, 04° 54.09' E

2) 60° 42.22' N, 04° 53.69' E

Kart: 120, 23. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Marøy. Kvolmosen. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 42.26' N, 04° 54.09' E

2) 60° 42.22' N, 04° 53.69' E

Charts: 120, 23.

1044. * Hordaland. Toska. Toskasundet. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 38.70' N, 04° 58.06' E

2) 60° 38.74' N, 04° 58.22' E

Kart: 120, 23. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Toska. Toskasundet. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

1) 60° 38.70' N, 04° 58.06' E

2) 60° 38.74' N, 04° 58.22' E

Charts: 120, 23.

Kart (Charts): 120, 23, 24**1045. * Hordaland. Fensfjorden. Knarrvik. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 60° 46.58' N, 05° 05.38' E
- 2) 60° 47.01' N, 05° 05.12' E
- 3) 60° 47.76' N, 05° 04.95' E
- 4) 60° 48.27' N, 05° 05.14' E
- 5) 60° 49.01' N, 05° 05.23' E
- 6) 60° 50.24' N, 05° 05.79' E
- 7) 60° 50.62' N, 05° 05.72' E
- 8) 60° 50.73' N, 05° 05.69' E

Kart: 120, 23, 24. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Fensfjorden. Knarrvik. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 60° 46.58' N, 05° 05.38' E
- 2) 60° 47.01' N, 05° 05.12' E
- 3) 60° 47.76' N, 05° 04.95' E
- 4) 60° 48.27' N, 05° 05.14' E
- 5) 60° 49.01' N, 05° 05.23' E
- 6) 60° 50.24' N, 05° 05.79' E
- 7) 60° 50.62' N, 05° 05.72' E
- 8) 60° 50.73' N, 05° 05.69' E

Charts: 120, 23, 24.

1046. * Hordaland. Bakkøyna. Ervika. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 47.92' N, 04° 57.13' E
- (2) 60° 47.97' N, 04° 57.55' E

Kart: 120, 23, 24. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Bakkøyna. Ervika. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 47.92' N, 04° 57.13' E
- (2) 60° 47.97' N, 04° 57.55' E

Charts: 120, 23, 24.

Kart (Charts): 23, 24**1047. * Hordaland. Masfjorden. Duesund. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 60° 48.74' N, 05° 18.39' E
- 2) 60° 48.71' N, 05° 18.41' E

Kart: 23, 24. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Masfjorden. Duesund. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 60° 48.74' N, 05° 18.39' E
- 2) 60° 48.71' N, 05° 18.41' E

Charts: 23, 24.

1048. * Hordaland. Herøy. Holsnøy. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 48.51' N, 05° 13.76' E
- (2) 60° 48.68' N, 05° 14.48' E
- (3) 60° 48.69' N, 05° 14.48' E

Kart: 23, 24. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Herøy. Holsnøy. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 60° 48.51' N, 05° 13.76' E
- (2) 60° 48.68' N, 05° 14.48' E
- (3) 60° 48.69' N, 05° 14.48' E

Charts: 23, 24.

Kart (Chart): 119**1049. * Hordaland. Sør fjorden. Vaksdalvågen. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | | |
|----|----|----------------------------|----------------------------|
| a) | 1) | 60° 27.27' N, 05° 42.60' E | 60° 27.29' N, 05° 42.72' E |
| | 2) | 60° 27.28' N, 05° 42.98' E | 60° 27.34' N, 05° 43.01' E |
| | 3) | 60° 27.24' N, 05° 43.29' E | 60° 27.31' N, 05° 43.47' E |
| b) | 1) | 60° 27.28' N, 05° 42.60' E | 60° 27.29' N, 05° 42.72' E |
| | 2) | 60° 28.35' N, 05° 44.51' E | 60° 28.40' N, 05° 44.62' E |

Kart: 119. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Sørffjorden. Vaksdalvågen. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

		WGS84 DATUM	ED50 DATUM
a)	1)	60° 27.27' N, 05° 42.60' E	60° 27.29' N, 05° 42.72' E
	2)	60° 27.28' N, 05° 42.98' E	60° 27.34' N, 05° 43.01' E
	3)	60° 27.24' N, 05° 43.29' E	60° 27.31' N, 05° 43.47' E
b)	1)	60° 27.28' N, 05° 42.60' E	60° 27.29' N, 05° 42.72' E
	2)	60° 28.35' N, 05° 44.51' E	60° 28.40' N, 05° 44.62' E

Chart: 119.

1050. * Hordaland. Osterfjorden. Hosanger. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	60° 34.59' N, 05° 28.33' E	60° 34.62' N, 05° 28.43' E
2)	60° 34.60' N, 05° 28.35' E	60° 34.63' N, 05° 28.46' E
3)	60° 34.57' N, 05° 28.51' E	60° 34.60' N, 05° 28.61' E
4)	60° 34.59' N, 05° 28.59' E	60° 34.62' N, 05° 28.68' E

Kart: 119. (KildeID 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

*** Hordaland. Osterfjorden. Hosanger. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	60° 34.59' N, 05° 28.33' E	60° 34.62' N, 05° 28.43' E
2)	60° 34.60' N, 05° 28.35' E	60° 34.63' N, 05° 28.46' E
3)	60° 34.57' N, 05° 28.51' E	60° 34.60' N, 05° 28.61' E
4)	60° 34.59' N, 05° 28.59' E	60° 34.62' N, 05° 28.68' E

Chart: 119.

1051. * Hordaland. Osterfjorden. Eikangervågen. Undervanns rørledning. Ankertegn.

a) Påfør undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

		WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	(1)	60° 35.70' N, 05° 24.16' E	60° 35.72' N, 05° 24.31' E
	(2)	60° 35.87' N, 05° 24.99' E	60° 35.94' N, 05° 25.19' E
	(3)	60° 36.07' N, 05° 25.37' E	60° 36.07' N, 05° 25.42' E
	(4)	60° 36.14' N, 05° 25.51' E	60° 36.16' N, 05° 25.61' E
2)	(1)	60° 36.36' N, 05° 25.96' E	60° 36.39' N, 05° 26.06' E
	(2)	60° 36.37' N, 05° 26.04' E	60° 36.37' N, 05° 26.20' E
	(3)	60° 36.28' N, 05° 26.28' E	60° 36.30' N, 05° 26.36' E
	(4)	60° 36.32' N, 05° 26.40' E	60° 36.34' N, 05° 26.49' E

b) Ankertegn i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM	ED50 DATUM
60° 36.27' N, 05° 26.34' E	60° 36.21' N, 05° 26.37' E

Kart: 119. (KildeID 27053). (Lindås kommune, 25.oktober 2005).

*** Hordaland. Osterfjorden. Eikangervågen. Submarine pipeline. Anchorage.**

a) Insert submarine pipelines between following positions:

		WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	(1)	60° 35.70' N, 05° 24.16' E	60° 35.72' N, 05° 24.31' E
	(2)	60° 35.87' N, 05° 24.99' E	60° 35.94' N, 05° 25.19' E
	(3)	60° 36.07' N, 05° 25.37' E	60° 36.07' N, 05° 25.42' E
	(4)	60° 36.14' N, 05° 25.51' E	60° 36.16' N, 05° 25.61' E
2)	(1)	60° 36.36' N, 05° 25.96' E	60° 36.39' N, 05° 26.06' E
	(2)	60° 36.37' N, 05° 26.04' E	60° 36.37' N, 05° 26.20' E
	(3)	60° 36.28' N, 05° 26.28' E	60° 36.30' N, 05° 26.36' E
	(4)	60° 36.32' N, 05° 26.40' E	60° 36.34' N, 05° 26.49' E

b) Delete anchorage in following position:

WGS84 DATUM	ED50 DATUM
60° 36.27' N, 05° 26.34' E	60° 36.21' N, 05° 26.37' E

Chart: 119.

1052. * Hordaland. Osterfjorden. Kleppsvågen. Fri seilingshøyde.

Påfør fri seilingshøyde **32m** på luftspenn i følgende posisjon:

ED50 DATUM

60° 36.82' N, 05° 33.26' E

Kart: 119. (KildeID 27081). (BKK Nett AS, 26. oktober 2005).

*** Hordaland. Osterfjorden. Kleppsvågen. Vertical clearance.**

Insert vertical clearance **32m** to overhead cable in following position:

ED50 DATUM

60° 36.82' N, 05° 33.26' E

Chart: 119.

1053. * Hordaland. Paddøy.Tjuvasundet. Grunne.

ED50 DATUM

60° 38.94' N, 05° 34.85' E

Påfør en grunne **9.6m** i ovennevnte posisjon, 11m utgår.

Kart: 119. (KildeID 27243). (Redaksjonen, Stavanger 7. november 2005).

*** Hordaland. Paddøy.Tjuvasundet. Depth.**

ED50 DATUM

60° 38.94' N, 05° 34.85' E

Insert a depth **9.6m** in above position, delete 11m.

Chart: 119.

Kart (Chart): 126, 456**1054. * Møre og Romsdal. Myklebust. Ellingsøy. Rørledning.**

Påfør en undervannsrørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 62° 29.41' N, 06° 17.44' E | 62° 29.43' N, 06° 17.55' E |
| 2) | 62° 29.35' N, 06° 17.60' E | 62° 29.38' N, 06° 17.70' E |

Kart: 126, 456. (KildeID 26968). (Ålesund kommune, 14. oktober 2005).

*** Møre og Romsdal. Myklebust. Ellingsøy. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 62° 29.41' N, 06° 17.44' E | 62° 29.43' N, 06° 17.55' E |
| 2) | 62° 29.35' N, 06° 17.60' E | 62° 29.38' N, 06° 17.70' E |

Charts: 126, 456.

Kart (Chart): 59**1055. * Sør-Helgeland. Lyngøya NW. Kartrettelse.**

WGS84 DATUM

66° 07.58' N, 12° 26.77' E

Slett tallet 3 i overnevnte posisjon.

Kart: 59. (KildeID 27321). (Redaksjonen, Stavanger 9. november 2005).

*** Sør-Helgeland. Lyngøya NW. Chart correction.**

WGS84 DATUM

66° 07.58' N, 12° 26.77' E

Delete 3 in above position.

Chart: 59.

Kart (Chart): 230**1056. * Salten. Tysfjorden. Kjøpsvikundet. Luftspenn endret.**

ED50 DATUM

68° 05.33' N, 16° 19.37' E

Endre fri seilingshøyde til **30m** på luftspennet mellom Hulløy og Kjøpsvik.

Kart: 230. (KildeID 27217). (Redaksjonen, Stavanger 4. november 2005).

*** Salten. Tysfjorden. Kjøpsvikundet. Overhead Cable.**

ED50 DATUM

68° 05.33' N, 16° 19.37' E

Amend vertical clearance to **30m** in above position.

Chart: 230.

Kart (Chart): 69, 77, 230**1057. * Lofoten. Tjeldsundet. Jernstenger etablert. Staker utgår.**

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM	
(1)	68° 29.59' N, 16° 08.45' E	68° 29.59' N, 16° 08.36' E	Grønn stake utgår
(2)	68° 22.69' N, 15° 50.96' E		Grønn stake utgår
(3)	68° 20.93' N, 15° 45.74' E		Rød stake utgår

Kart: 69, 77, 230. (KildeID 26637). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 2. oktober 2005).

*** Lofoten. Tjeldsundet. Iron Perch. Spar Buoy.**

Insert iron perches in following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM	
(1)	68° 29.59' N, 16° 08.45' E	68° 29.59' N, 16° 08.36' E	Delete green spar buoy
(2)	68° 22.69' N, 15° 50.96' E		Delete green spar buoy
(3)	68° 20.93' N, 15° 45.74' E		Delete red spar buoy

Charts: 69, 77, 230.

Kart (Chart): 69**1058. * Lofoten. SW av Brotøy. Grunne.**

ED50 DATUM

68° 28.14' N, 15° 07.15' E

Påfør en grunne på **6.7m** i ovennevnte posisjon (i hvit sektor), 59m utgår.

Kart: 69. (KildeID 26658). (Redaksjonen, Stavanger 8. november 2005).

*** Lofoten. SW av Brotøy. Depth.**

ED50 DATUM

68° 28.14' N, 15° 07.15' E

Insert a depth **6.7m** in above position (inside W sector), delete 59m.

Chart: 69.

1059. * Lofoten. Østvågøy N. Myrlandsbotn. Jernstenger.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 68° 26.91' N, 15° 02.30' E

(2) 68° 26.93' N, 15° 02.31' E

Kart: 69. (KildeID 26658). (Redaksjonen, Stavanger 8. november 2005).

*** Lofoten. Østvågøy N. Myrlandsbotn. Iron Perches.**

Insert iron perches in following positions:

ED50 DATUM

(1) 68° 26.91' N, 15° 02.30' E

(2) 68° 26.93' N, 15° 02.31' E

Chart: 69.

Kart (Chart): 78

1060. * Vesterålen. Gavlfjorden. Grunner. (Depths.)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

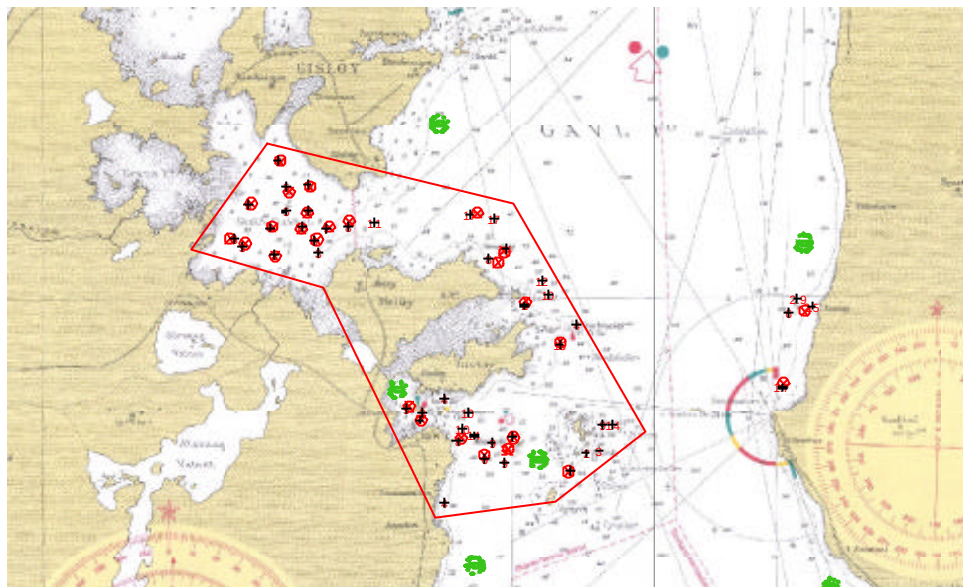
Se skisse.

(See sketch).

Nr	Posisjon: (NGO DATUM) (Position)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	68° 53.67' N, 15° 21.27' E	6m	8m
(2)	68° 53.80' N, 15° 21.59' E	2m	
(3)	68° 53.82' N, 15° 21.89' E	3m	
(4)	68° 54.02' N, 15° 21.94' E	9m	
(5)	68° 54.03' N, 15° 22.18' E	14m	
(6)	68° 53.43' N, 15° 18.59' E	4m	
(7)	68° 53.77' N, 15° 19.44' E	6m	10m
(8)	68° 53.83' N, 15° 19.91' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	2m
(9)	68° 53.89' N, 15° 19.58' E	9m	
(10)	68° 53.93' N, 15° 20.04' E	2m	4m
(11)	68° 53.90' N, 15° 18.88' E	8m	20m
(12)	68° 53.94' N, 15° 19.21' E	14m	
(13)	68° 54.00' N, 15° 18.96' E	10m	
(14)	68° 54.12' N, 15° 19.07' E	10m	
(15)	68° 54.07' N, 15° 18.06' E	3m	5m
(16)	68° 54.15' N, 15° 17.80' E	5m	7m
(17)	68° 54.12' N, 15° 18.14' E	3m	
(18)	68° 54.23' N, 15° 18.61' E	4m	
(19)	68° 54.64' N, 15° 21.05' E	15m	25m
(20)	68° 54.79' N, 15° 21.40' E	4m	
(21)	68° 54.94' N, 15° 20.30' E	2m	5m
(22)	68° 55.02' N, 15° 20.80' E	10m	
(23)	68° 55.13' N, 15° 20.68' E	12m	
(24)	68° 53.74' N, 15° 19.85' E	9m	
(25)	68° 55.30' N, 15° 19.54' E	8m	19m
(26)	68° 55.38' N, 15° 19.90' E	14m	18m
(27)	68° 55.61' N, 15° 19.66' E	17m	
(28)	68° 55.64' N, 15° 19.13' E	17m	34m
(29)	68° 55.59' N, 15° 17.13' E	11m	
(30)	68° 55.55' N, 15° 16.57' E	8m	16m
(31)	68° 55.54' N, 15° 16.09' E	7m	10m
(32)	68° 55.36' N, 15° 15.92' E	3m	
(33)	68° 55.45' N, 15° 15.83' E	6m	9m
(34)	68° 55.55' N, 15° 15.57' E	13m	18m
(35)	68° 55.35' N, 15° 15.00' E	1m	6m
(36)	68° 55.41' N, 15° 14.30' E	3m	9m
(37)	68° 55.46' N, 15° 14.11' E	5m	9m
(38)	68° 55.55' N, 15° 14.89' E	9m	17m
(39)	68° 55.68' N, 15° 15.25' E	5m	

(40)	68° 55.73' N, 15° 14.44' E	3m	9m
(41)	68° 56.07' N, 15° 15.05' E	6m	11m
(42)	68° 55.86' N, 15° 15.25' E	5m	10m
(43)	68° 55.88' N, 15° 15.69' E	3m	6m
(44)	68° 55.68' N, 15° 15.70' E	8m	11m

Kart (Chart): 78. (KildeID 27158). (Redaksjon Stavanger 3. november 2005).



Skisse fra kart 78. (Sketch from chart 78).

Alle de ovenstående grunnene ligger innenfor polygonet.

(All the above depths are inside the polygon).

Kart (Chart): 78, 81**1061. * Vesterålen. Andøya W. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybder i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following position):

Nr.	Posisjon: (Positions) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgå: (Delete depth)
(1)	69°01.26' N, 15°27.49' E	6m	
(2)	69°01.89' N, 15°28.40' E	8m	
(3)	69°02.36' N, 15°28.85' E	8m	11m
(4)	69°02.89' N, 15°29.16' E	8m	15m
(5)	69°03.00' N, 15°29.31' E	5m	13m
(6)	69°03.33' N, 15°29.22' E	12m	
(7)	69°04.00' N, 15°30.09' E	6m	13m
(8)	69°04.76' N, 15°31.86' E	13m	
(9)	69°05.19' N, 15°32.91' E	5m	14m
(10)	69°06.71' N, 15°33.68' E	1.8m	3m
(11)	69°07.24' N, 15°34.65' E	9m	18
(12)	69°07.23' N, 15°34.97' E	7m	
(13)	69°07.59' N, 15°35.69' E	5m	16m
(14)	69°07.73' N, 15°35.96' E	7m	
(15)	69°08.22' N, 15°36.58' E	2m	17m
(16)	69°08.44' N, 15°36.08' E	7m	
(17)	69°08.59' N, 15°38.58' E	6m	
(18)	69°08.65' N, 15°40.35' E	1m	
(19)	69°08.62' N, 15°40.65' E	4m	
(20)	69°08.65' N, 15°41.02' E	2.7m	
(21)	69°09.29' N, 15°39.21' E	8m	
(22)	69°09.48' N, 15°40.20' E	4m	
(23)	69°09.53' N, 15°40.42' E	6m	
(24)	69°09.97' N, 15°41.62' E	8m	
(25)	69°10.14' N, 15°42.13' E	7m	19m og 19m
(26)	69°10.58' N, 15°43.03' E	4m	11m
(27)	69°10.75' N, 15°43.30' E	10m	
(28)	69°11.19' N, 15°44.94' E		14m
(29)	69°10.99' N, 15°44.38' E	7m	19m
(30)	69°11.10' N, 15°44.47' E	7m	19
(31)	69°10.49' N, 15°45.51' E	3.5m	
(32)	69°12.72' N, 15°47.82' E	8m	
(33)	69°12.65' N, 15°49.38' E	3m	7m
(34)	69°12.70' N, 15°50.74' E	1.7m	

Kart (Charts): 78, 81. (KildeID 27191). (Redaksjonen, Stavanger 4. november 2005).

Kart (Chart): 86**1062. * Nord - Troms. Vengsøy W. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr.	Posisjon: (ED50 DATUM) (Position)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	69° 49.60' N, 18° 18.34' E	10m	13m
(2)	69° 49.63' N, 18° 16.01' E	5m	22m
(3)	69° 49.60' N, 18° 15.54' E	7m	
(4)	69° 49.76' N, 18° 14.53' E	8m	
(5)	69° 49.71' N, 18° 14.07' E	6m	
(6)	69° 49.84' N, 18° 14.73' E	7m	27m
(7)	69° 50.08' N, 18° 14.89' E	5m	21m
(8)	69° 50.06' N, 18° 15.45' E	5m	
(9)	69° 50.01' N, 18° 16.77' E	11m	
(10)	69° 49.94' N, 18° 17.86' E	11m	32m
(11)	69° 50.31' N, 18° 17.72' E	7m	18m
(12)	69° 50.49' N, 18° 16.71' E	5m	15m
(13)	69° 50.55' N, 18° 17.69' E	3m	11m
(14)	69° 50.53' N, 18° 15.97' E	4m	16m
(15)	69° 50.53' N, 18° 13.67' E	2.9m	4m
(16)	69° 50.59' N, 18° 15.44' E	8m	
(17)	69° 50.66' N, 18° 15.16' E	8m	24m
(18)	69° 51.11' N, 18° 15.96' E	7m	
(19)	69° 51.25' N, 18° 15.90' E	7m	
(20)	69° 50.92' N, 18° 16.54' E	3m	
(21)	69° 51.22' N, 18° 17.24' E		19m
(22)	69° 51.31' N, 18° 17.34' E	6m	12m og 10m
(23)	69° 51.43' N, 18° 17.57' E	9m	13m
(24)	69° 51.16' N, 18° 18.50' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	10m
(25)	69° 51.17' N, 18° 18.79' E	6m	17m
(26)	69° 51.43' N, 18° 18.95' E	7m	
(27)	69° 51.41' N, 18° 20.14' E	9m	
(28)	69° 51.72' N, 18° 20.60' E	12m	24m

Kart (Chart): 86. (KildeID 27154). (Redaksjonen, Stavanger 1. november 2005).

1063. * Nord Troms. NW av Røssholmen. Auvær. Grunner. (Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

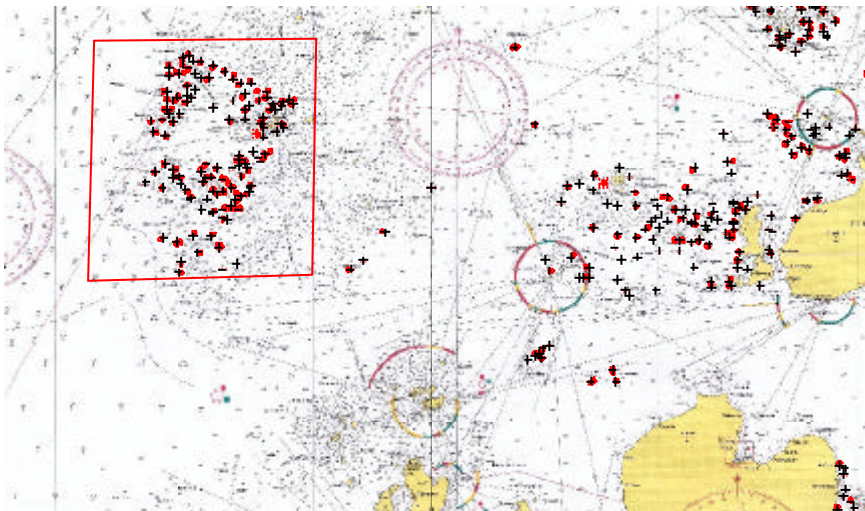
Se skisse. (See sketch).

Nr	Posisjon: (ED50 DATUM) (Positon)	Dybde: (Depth)	Dybde utgå: (Delete depth)
(1)	69° 49.67' N, 17° 56.19' E	18m	28m
(2)	69° 49.86' N, 17° 56.32' E	12m	27m
(3)	69° 50.02' N, 17° 57.15' E	3m	14m
(4)	69° 50.22' N, 17° 56.07' E	17m	21m og 40m
(5)	69° 50.28' N, 17° 55.49' E	17m	34m
(6)	69° 50.31' N, 17° 56.88' E	6m	32m
(7)	69° 50.30' N, 17° 57.82' E	9m	23m
(8)	69° 50.11' N, 17° 58.20' E	12m	18m og 29m
(9)	69° 50.61' N, 17° 58.38' E	8m	11m
(10)	69° 50.59' N, 17° 58.62' E	7m	
(11)	69° 50.72' N, 17° 57.95' E	17m	22m
(12)	69° 50.76' N, 17° 57.34' E	8m	
(13)	69° 50.78' N, 17° 58.38' E	6m	16m
(14)	69° 51.15' N, 17° 55.39' E	9m	12m
(15)	69° 51.23' N, 17° 54.54' E	15m	
(16)	69° 51.32' N, 17° 55.95' E	9m	
(17)	69° 51.43' N, 17° 55.00' E	10m	38m
(18)	69° 51.22' N, 17° 56.30' E	15m	
(19)	69° 51.35' N, 17° 56.23' E	5m	30m og 32m
(20)	69° 51.47' N, 17° 55.93' E	10m	25m
(21)	69° 51.57' N, 17° 55.56' E	17m	34m
(22)	69° 51.33' N, 17° 57.85' E	9m	12m
(23)	69° 51.24' N, 17° 57.40' E	2m	4m
(24)	69° 51.30' N, 17° 57.53' E	5m	10m
(25)	69° 51.42' N, 17° 57.32' E	5m	32m
(26)	69° 51.56' N, 17° 57.58' E	17m	30m
(27)	69° 51.48' N, 17° 58.07' E	7m	14m
(28)	69° 51.11' N, 17° 56.56' E	13m	25m
(29)	69° 50.95' N, 17° 56.81' E	17m	34m
(30)	69° 51.09' N, 17° 57.90' E	4m	6m
(31)	69° 50.95' N, 17° 57.61' E	5m	
(32)	69° 51.06' N, 17° 59.03' E		19m
(33)	69° 51.14' N, 17° 58.86' E	5m	12m
(34)	69° 50.83' N, 17° 58.81' E	16m	25m
(35)	69° 50.78' N, 17° 59.14' E	17m	31m og 20m
(36)	69° 50.94' N, 17° 58.99' E	9m	24m
(37)	69° 50.99' N, 17° 59.30' E	17m	23m
(38)	69° 51.07' N, 17° 59.70' E	14m	25m
(39)	69° 51.17' N, 17° 59.86' E	13m	16m
(40)	69° 51.34' N, 17° 59.29' E	13m	20m
(41)	69° 51.48' N, 17° 59.64' E	7m	11m
(42)	69° 51.03' N, 17° 58.06' E	9m	17m
(43)	69° 51.09' N, 17° 58.39' E	9m	15m og 20m
(44)	69° 51.27' N, 17° 58.38' E	14m	18m og 25m

(45)	69° 51.21' N, 17° 58.66' E		25m
(46)	69° 51.49' N, 17° 58.86' E	10m	
(47)	69° 51.53' N, 17° 59.20' E	11m	
(48)	69° 51.61' N, 17° 59.21' E	15m	19m og 20m
(49)	69° 51.70' N, 17° 59.23' E	15m	25m
(50)	69° 51.57' N, 17° 59.54' E	15m	23m
(51)	69° 51.60' N, 18° 00.25' E	9m	14m
(52)	69° 51.66' N, 18° 00.14' E	5m	
(53)	69° 51.77' N, 17° 59.89' E	16m	
(54)	69° 51.72' N, 18° 00.54' E	5m	15m
(55)	69° 51.77' N, 18° 00.76' E		19m
(56)	69° 52.08' N, 18° 00.09' E	Skvalpeskjær (Rock awash)	2m
(57)	69° 52.17' N, 18° 00.42' E	4m	
(58)	69° 52.24' N, 18° 00.32' E	4m	5m
(59)	69° 52.31' N, 18° 00.29' E	3m	12m
(60)	69° 52.35' N, 18° 00.41' E	6m	15m
(61)	69° 52.03' N, 18° 00.47' E	15m	
(62)	69° 52.13' N, 18° 00.94' E	5m	
(63)	69° 52.12' N, 18° 01.10' E	8m	
(64)	69° 52.24' N, 18° 01.15' E	3m	
(65)	69° 52.18' N, 18° 01.43' E	3m	
(66)	69° 52.24' N, 18° 01.33' E	6m	10m
(67)	69° 52.50' N, 18° 00.78' E	5m	13m
(68)	69° 52.49' N, 18° 00.99' E	5m	
(69)	69° 52.58' N, 18° 00.93' E	3m	12m
(70)	69° 52.54' N, 18° 01.37' E	9m	12m
(71)	69° 52.62' N, 18° 01.39' E	5m	7m
(72)	69° 52.58' N, 18° 01.88' E	6m	12m
(73)	69° 52.67' N, 18° 01.75' E	5m	10m
(74)	69° 52.64' N, 18° 00.20' E	6m	14m
(75)	69° 52.70' N, 18° 00.66' E	10m	22m
(76)	69° 52.80' N, 18° 00.57' E	13m	21m
(77)	69° 52.81' N, 18° 00.12' E		18m
(78)	69° 52.76' N, 17° 59.50' E	15m	29m
(79)	69° 52.95' N, 17° 59.79' E	15m	28m
(80)	69° 52.95' N, 17° 59.30' E	17m	26m
(81)	69° 52.34' N, 17° 59.55' E	10m	
(82)	69° 52.32' N, 17° 58.70' E	17m	30m
(83)	69° 52.49' N, 17° 59.56' E	14m	28m
(84)	69° 52.55' N, 17° 59.75' E	9m	
(85)	69° 52.65' N, 17° 58.86' E	8m	
(86)	69° 52.54' N, 17° 57.95' E	18m	
(87)	69° 52.42' N, 17° 56.24' E	10m	
(88)	69° 52.05' N, 17° 55.51' E	16m	35m
(89)	69° 52.11' N, 17° 54.96' E	19m	26m
(90)	69° 52.28' N, 17° 55.87' E	14m	21m
(91)	69° 52.31' N, 17° 54.77' E	14m	30m
(92)	69° 52.32' N, 17° 55.37' E	17m	27m
(93)	69° 52.41' N, 17° 55.71' E	12m	

(94)	69° 52.49' N, 17° 55.66' E	10m	22m og 25m
(95)	69° 52.63' N, 17° 56.64' E	15m	26m
(96)	69° 52.70' N, 17° 56.84' E	10m	
(97)	69° 52.64' N, 17° 55.93' E	10m	23m
(98)	69° 52.64' N, 17° 55.63' E	8m	44m
(99)	69° 52.80' N, 17° 55.63' E	16m	65m
(100)	69° 52.72' N, 17° 56.09' E	17m	39m
(101)	69° 52.74' N, 17° 56.63' E	7m	
(102)	69° 52.83' N, 17° 57.01' E	6m	
(103)	69° 52.89' N, 17° 56.61' E	8m	12m
(104)	69° 53.12' N, 17° 56.21' E	13m	55m og 55m
(105)	69° 53.22' N, 17° 55.75' E	17m	61m
(106)	69° 53.20' N, 17° 56.68' E	15m	37m
(107)	69° 53.26' N, 17° 56.45' E	16m	38m
(108)	69° 53.39' N, 17° 56.40' E	16m	26m
(109)	69° 53.43' N, 17° 56.73' E	16m	38m
(110)	69° 53.33' N, 17° 56.88' E	8m	12m
(111)	69° 53.12' N, 17° 57.03' E	6m	
(112)	69° 53.33' N, 17° 57.25' E	9m	17m
(113)	69° 53.03' N, 17° 57.33' E	9m	
(114)	69° 53.04' N, 17° 57.76' E	16m	27m
(115)	69° 53.26' N, 17° 57.95' E	19m	41m
(116)	69° 53.13' N, 17° 58.49' E	15m	18m
(117)	69° 53.01' N, 17° 58.92' E	10m	26m
(118)	69° 53.08' N, 17° 55.74' E	14m	17m

Kart (Chart): 86. (KildeID 27070). (Redaksjonen, Stavanger 31. oktober 2005).



Skisse fra kart 86. (Sketch from chart 86).

Alle de ovenstående grunnene ligger innenfor polygonet.
(All the above depths are inside the polygon).

Kart (Chart): 87

1064. * Nord-Troms. Grunner. Dybder. Kartrettelse.

Kart 87 trykket 01/2002.

Påfør grunner i følgende posisjoner:

	Posisjon WGS-84 DATUM	Sted	Påfør grunne	Slett
1	69:33:05.9127 N, 18:46:21.4790 E	Rystraumen.	18m	9m
2	69:41:56.9086 N, 18:55:36.6960 E	Sandnessundet	14m	
3	69:45:32.4631 N, 18:42:11.3053 E	Kaldfjorden.	21m	44m
4	69:50:22:5819 N, 18:57:05.4229E	Kvalsundet.	16m	

Kart: 87. Trykket 01/2002. (KildelD 27301). (Redaksjonen, Stavanger 4. november 2005).

* Nord-Troms. Depths. Chart Corrections.

Chart 87 printed 01/2002.

Insert depths in following positions:

	Posisjon WGS-84 DATUM	Location	Insert depth	Delete
1	69:33:05.9127 N, 18:46:21.4790 E	Rystraumen.	18m	19m
2	69:41:56.9086 N, 18:55:36.6960 E	Sandnessundet	14m	
3	69:45:32.4631 N, 18:42:11.3053 E	Kaldfjorden.	21m	44m
4	69:50:22:5819 N, 18:57:05.4229E	Kvalsundet.	16m	

Chart: 87. Printed 01/2002.

Kart (Chart): 88

1065. * Nord-Troms. Ringvassøy W. Grunner. Rettelse.

Tidligere Efs 20/1008/05 pkt 36 og 59 utgår.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

Nr	Posisjon: (NGO)	Dybde:	Dybde utgår:
36)	69° 57.73' N, 18° 18.58' E	5m	
59)	69° 58.48' N, 18° 22.67' E	10m	

Kart: 88. (KildelD: 26941). (Redaksjonen, Stavanger 26. oktober 2005).

* Nord-Troms. Ringvassøy W. Depths. Correction.

Delete former Efs 20/1008/05 No. 36 and 59.

Insert depths in the following positions:

Nr	Position (NGO)	Dept	Delete depth
36)	69° 57.73' N, 18° 18.58' E	5m	
59)	69° 58.48' N, 18° 22.67' E	10m	

Chart: 88.

NORDSJØEN*(North Sea)***1066. * Nordsjøen. Snorre B. Dybder utgår. Kartrettelse.**

Slett dybder og tilhørende dydbekurver i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 61° 49.99' N, 02° 19.82' E 274m

(2) 61° 38.00' N, 02° 28.03' E 278m

(3) 61° 49.69' N, 01° 54.66' E 188m

(4) 61° 44.71' N, 01° 57.10' E 183m

Kart: 558. (KildeID 27234). (Redaksjonen, Stavanger 4. november 2005).

*** Nordsjøen. Snorre B. Depths. Chart correction.**

Delete depths in following positions:

ED50 DATUM

(1) 61° 49.99' N, 02° 19.82' E 274m

(2) 61° 38.00' N, 02° 28.03' E 278m

(3) 61° 49.69' N, 01° 54.66' E 188m

(4) 61° 44.71' N, 01° 57.10' E 183m

Chart: 558

SKAGERRAK*(Skagerrak)***1067. Skagerak. Måseskjær W. Vrak**

Påfør vrak i følgende posisjoner:

a) 58° 07.591' N 11° 05.271' E

b) 58° 08.070' N 11° 06.751' E

Kart: 305 (INT 1300). (KildeID 26749). (Ufs 82/2813 2005).

Skagerrak. Måseskjær W. Wreck.

Insert wrecks in following positions:

a) 58° 07.591' N 11° 05.271' E

b) 58° 08.070' N 11° 06.751' E

Chart: 305 (INT 1300).

1068. Skagerrak. Sverige SE. Grisbådarna. Losmerke utgår.

WGS84 DATUM Kart 305	NGO DATUM Kart 202	ED50 DATUM Kart 301
58° 53.6' N, 10° 52.5' E	58° 53.58' N, 10° 53.01' E	58° 52.8' N, 10° 54.8' E

Slett symbol for losmøtested i ovennevnte posisjon.

Kart: 202, 301, 305(INT 1300).(KildeID 27290).(Ufs 84/2858/2005). (Redaksjonen, Stavanger 8. november 2005).

Skagerrak. Sweden. SE Grisbådarna. Pilot Boarding Place.

WGS84 DATUM Kart 305	NGO DATUM Kart 202	ED50 DATUM Kart 301
58° 53.6' N, 10° 52.5' E	58° 53.58' N, 10° 53.01' E	58° 52.8' N, 10° 54.8' E

Delete Pilot boarding place in the above position.

Charts: 202, 301, 305(INT 1300).

KATTEGAT.

(Kattegat)

1069. Kattegatt. Læsø. Kardinalmerker.

a) Slett stake i posisjon 57° 16.96' N, 11° 14.9' E

b) Flytt Nordre Rønner vestmerke fra posisjon 57° 21.72' N, 10° 52.82 E til:

Ny posisjon: 57° 22.05' N, 10° 52.55' E

Kart: 305(INT 1300). (KildeID 27290). (Dansk Efs 37/910/2005).

Kattegatt. Læsø. Cardinal Marks.

a) Delete spar buoy in position 57° 16.96' N, 11° 14.9' E

b) Move Nordre Rønner west cardinal mark from 57° 21.72' N, 10° 52.82 E to:

New position: 57° 22.05' N, 10° 52.55' E

Chart: 305(INT 1300).

Svalbard

1070. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers"). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

Changes in glacier fronts and coast line - glaciers used in conjunction with leading lines

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices)*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 1****1071. * (T). Oslofjorden. Skjebergkilen. Karlsøysundet. Periodevis stenging av sundet.**

WGS84 DATUM

59° 09.23' N, 11° 08.68' E

I forbindelse med utlegging av vann- og avløpsledninger fra Ullerøy til Karlsøyene vil Karlsøysundet være tidvis helt eller delvis stengt for gjennomfart frem til **23. desember 2005**.

Det vil i løpet av anleggsperioden foregå slep av rørledninger fra Korshavn til anleggsområdet. Sjøfarende i det berørte området må ferdes med varsomhet i anleggsperioden.

Kart: 1. (KildeID: 27264). (Borg Havn IKS, Gamle Fredrikstad 28. oktober 2005).

Kart (Chart): 23**1072. * (T). Hordaland. Hauglandsosen. Horsøy. Lanterner midlertidig nedlagt.**

WGS84 DATUM

Følgende lanterner er midlertidig nedlagt.

Fyrlistenr	Navn	Karakter	Posisjon
184301	Horsøy v side	FI W 3s	60°25.84' N, 5°09.51' E
184302	Horsøy sv side	FI R 3s	60°25.71' N, 5°09.61' E
184303	Horsøy sø side	FR (priv.)	60°25.70' N, 5°09.89' E

Kart: 23. (KildeID: 27295). (Kystverket Vest, Haugesund 8. november 2005).

*** (T). Hordaland. Hauglandsosen. Horsøy. Lights temporarily out of service.**

WGS84 DATUM

Following lights are temporarily out of service.

Fyrlistenr	Navn	Karakter	Posisjon
184301	Horsøy v side	FI W 3s	60°25.84' N, 5° 09.51' E
184302	Horsøy sv side	FI R 3s	60°25.71' N, 5° 09.61' E
184303	Horsøy sø side	FR (priv.)	60°25.70' N, 5° 09.89' E

Chart: 23

Kart (Charts): 28, 29, 490**1073. * (T). Sogn og Fjordane. Måløy. Raudeberg. Vegarbeid.**

ED50 DATUM

(1) 61° 56.59' N, 05° 07.76' E Gotteberghammaren

(2) 61° 58.40' N, 05° 08.73' E Kapellneset

Det vil foregå vegbygging/sprengning/plastring i sjø mellom Gotteberghammaren og Kapellneset frem til **1. april 2007**.

Vi oppfordrer alle sjøfarende om å seile med redusert fart mellom disse punktene.

Kart: 28, 29, 490. (KildeID: 28138). (Statens Vegvesen, Region Vest 26. oktober 2005).

Kart (Chart): 32, 33, 35**1074. * (T). Møre og Romsdal. Gossa. Nyhamna. Tunnelutslag.**

Det arbeides med tunnelutslag for kjølevannstunneler på Ormen Lange Landanlegg. Kjølevannstunnelene forventes ferdig i løpet av november 2005.

Plassering av tunnelutslagene er som følger:

ED50 DATUM

(1) 62° 51.18' N, 06° 57.51' E Sjøvannsinntak

(2) 62° 51.18' N, 06° 57.31' E Sjøvannsutslipp

Omfattende sikkerhetstiltak settes i verk før sprengning av tunnelutslag.

Kart: 32, 33, 35. (KildeID 27129). (Norsk Hydro Produksjon as, Nyhamna 25. oktober 2005).

Kart (Charts): 41**1075. * (P). Sør- Trøndelag. Sula NØ. Leiholmen. Nyanlegg**

Følgende nyanlegg er under arbeid.

Fyr.nr.	Navn:	Karakter:	Posisjon: ED50 DATUM
465803	Leiholmtaren Ø	QG	63° 51.54' N, 08° 30.72' E

Kart: 41. (KildeID: 26985). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 21. oktober 2005)

*** (P). Sør- Trøndelag. Sula NØ. Leiholmen. Lidht***Following light is under progress.*

Light No.	Name:	Character:	Position: ED50 DATUM
465803	Leiholmtaren Ø	QG	63° 51.54' N, 08° 30.72' E

Chart: 41.

Kart (Charts): 43, 44**1076. * (P). Sør-Trøndelag. Asen. Nautesundet. Ny karakter.**

Følgende lanterne har fått ny karakter.

Fyr.nr.	Navn:	Ny karakter:	Posisjon: ED50 DATUM
478500	Nautøysund	FI W 3s	63° 55.97' N, 09° 46.38' E

Kart: 43, 44 (KildeID: 27207). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 3. november 2005)

*** (P). Sør-Trøndelag. Asen. Nautesundet. New character.**

Following light has new character:

Light No.	Name:	New character	Position: ED50 DATUM
478500	Nautøysund	FI W 3s	63° 55.97' N, 09° 46.38' E

Charts: 43, 44.

Kart (Chart): 88**1077. * Nord-Troms. Sandøyfjorden. Saltynna nordre jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 4/229(T)/05 utgår.

NGO DATUM

69° 58.88' N, 18° 33.49' E

Saltynna nordre jernstang i ovennevnte posisjon er reetablert.

Kart: 88. (KildeID 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Nord-Troms. Sandøyfjorden. Saltynna nordre Iron perch reestablished.**

Delete former Efs 4/229(T)/05.

NGO DATUM

69° 58.88' N, 18° 33.49' E

Saltynna nordre iron perch in above position is reestablished.

Chart: 88.

1078. * Nord-Troms. Sandvær. Kaproboen NW jernstang reetablert.

Tidligere Efs 18/878(T)/04 utgår.

NGO DATUM

69° 59.83' N, 18° 34.58' E

Kaproboen NW jernstang i ovennevnte posisjon er reetablert.

Kart: 88. (KildeID 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Nord-Troms. Sandvær. Kaproboen NW Iron Perch. Reestablished.**

Delete former Efs 18/878(T)/04.

NGO DATUM

69° 59.83' N, 18° 34.58' E

Kaproboen NW iron perch in above position is reestablished.

Chart: 88.

Kart (Chart): 88, 89**1079. * Nord-Troms. Kvaløy. Herøyskallen jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 11/546(T)/03 utgår.

NGO DATUM

70° 06.25' N, 19° 04.58' E

Herøyskallen jernstang i ovennevnte posisjon er reetablert.

Kart: 88, 89. (KildeID 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

**** Nord-Troms. Kvaløy. Herøyskallen Iron Perch reestablished.***

Delete former Efs 11/546(T)/03.

NGO DATUM

70° 06.25' N, 19° 04.58' E

Herøyskallen iron perch in above position is reestablished.

Charts: 88, 89.

Kart (Chart): 96**1080. * (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Brennholmskjær. Vrak.**

NGO DATUM

ca 70° 00.10' N, 23° 14.42' E

Fiskebåten "Hege Monika" har forlist i ovennevnte posisjon.

Vraket ligger på 40 m dybde.

Kart: 96. (KildeID 27260). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 3. november 2005).

**** (T). Vest-Finnmark. Altafjorden. Brennholmskjær. Wreck.***

NGO DATUM

ca 70° 00.10' N, 23° 14.42' E

The fishingboat "Hege Monika" is reported sunken in above position.

The wreck is on 40m depth.

Chart: 96.

Kart (Chart): 100, 101**1081. * Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sandøyfjorden. Skarvfjord lykt reetablert.**

Tidligere Efs 17/894(T)/05 utgår.

WGS84 DATUM

70° 45.67' N, 23° 05.30' E

Skarvfjord lykt i ovennevnte posisjon er reetablert.

Fyrnr. 918500.

Kart: 100, 101. (KildeID 27205).

(Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sandøyfjorden. Skarvfjord Light reestablished.**

Delete former Efs 17/894(T)/05.

WGS84 DATUM

70° 45.67' N, 23° 05.30' E

Skarvfjord light in above position is reestablished.

Light No. 918500.

Charts: 100, 101.

Kart (Chart): 101, 102

1082. * Vest-Finnmark. Rolvsøya. Gåsvikskjæret jernstang reetablert.

Tidligere Efs 22/1082(T)/04 utgår.

NGO DATUM

70° 55.42' N, 23° 54.94' E

Gåsvikskjæret jernstang i ovennevnte posisjon er reetablert.

Kart: 101, 102. (KildeID 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Vest-Finnmark. Rolvsøya. Gåsvikskjæret Iron Perch reestablished.**

Delete former Efs 22/1082(T)/04.

NGO DATUM

70° 55.42' N, 23° 54.94' E

Gåsvikskjæret iron perch in above position is reestablished.

Charts: 101, 102.

Kart (Chart): 102

1083. * (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Henriksholmen østre jernstang havareert.

NGO DATUM

71° 05.32' N, 24° 05.79' E

Henriksholmen østre jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Kart: 102. (KildeID 27260). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 3. november 2005).

*** (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Henriksholmen østre Iron Perch. Damaged.**

NGO DATUM

71° 05.32' N, 24° 05.79' E

Henriksholmen østre iron perch in above position is reported damaged.

Chart: 102.

1084. * Vest-Finnmark. Ingøya. Skogboen jernstang reetablert.

Tidligere Efs 8/402(T)/04 utgår.

NGO DATUM

71° 02.97' N, 24° 11.78' E

Skogboen jernstang i ovennevnte posisjon er reetablert.

Kart: 102. (KildeID 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Vest-Finnmark. Ingøya. Skogboen Iron Perch reestablished.**

Delete former Efs 8/402(T)/04.

NGO DATUM

71° 02.97' N, 24° 11.78' E

Skogboen iron perch in above position is reestablished.

Chart: 102.

1085. * Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde reetablert.

Tidligere Efs 20/1432(T)/91 utgår.

NGO DATUM

71° 03.96' N, 24° 35.52' E

Geitingen varde i ovennevnte posisjon er nå reetablert som trebeining.

Kart: 102. (KildeID: 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen Cairn reestablished.**

Delete former Efs 20/1432(T)/91.

NGO DATUM

71° 03.96' N, 24° 35.52' E

Geitingen cairn in above position is reestablished.

Chart: 102.

Kart (Chart): 102 (også spesial)**1086. * (T). Vest-Finnmark. Havøysund. Rotskjæringsneset lykt havarett.**

NGO DATUM

70° 59.52' N, 24° 37.93' E

Rotskjæringsneset lykt i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.

Fyrlistenr. 937000.

Kart: 102 (også spesial). (KildeID 27259). (Kystverket Troms og Finnmark, Hammerfest 4. november 2005).

*** (T). Vest-Finnmark. Havøysund. Rotskjæringsneset Light. Damaged.**

NGO DATUM

70° 59.52' N, 24° 37.93' E

Rotskjæringsneset light in above position is reported damaged.

Light No. 937000.

Chart: 102 (also plan).

1087. * Vest-Finnmark. Havøysundet. Havøysund molo lanterne. Reetablert.

Tidligere Efs 22/1080(T)/04 utgår.

NGO DATUM

70° 59.63' N, 24° 40.97' E

Havøysund molo lanterne i ovennevnte posisjon er reetablert og satt i drift igjen.

Kart: 102 (også spesial). (KildeID 27205).

(Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Vest-Finnmark. Havøysundet. Havøysund mole light. Reestablished.**

Delete former Efs 22/1080(T)/04.

NGO DATUM

70° 59.63' N, 24° 40.97' E

Havøysund mole light in above position is reestablished and back in service.

Chart: 102 (also plan).

Kart (Chart): 111, 112**1088. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Midlertidig lanterne inndratt.**

Tidligere Efs 20/923(T)/03 utgår.

WGS84 DATUM

70° 37.98' N, 29° 44.14' E

Midlertidig lanterne i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 111, 112. (KildeID 27205).

(Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjord. Temporary light removed.**

Delete former Efs 20/923(T)/03.

WGS84 DATUM

70° 37.98' N, 29° 44.14' E

Delete temporary light in above position.

Charts: 111, 112.

Kart (Chart): 113**1089. * Øst-Finnmark. Bussesundet. Svartnes havn. Midlertidige staker inndratt.**

Tidligere Efs 17/726(T)/01 utgår.

WGS84 DATUM

(1) 70° 22.05' N, 31° 03.60' E BYB Flytestake

(2) 70° 22.14' N, 31° 03.15' E Rød flytestake

Midlertidige staker i ovennevnte posisjoner er inndratt

Kart: 113. (KildeID 27205). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. oktober 2005).

*** Øst-Finnmark. Bussesundet. Svartnes havn. Spar Buoys.**

Delete former Efs 17/726(T)/01.

WGS84 DATUM

(1) 70° 22.05' N, 31° 03.60' E BYB Flytestake

(2) 70° 22.14' N, 31° 03.15' E Rød flytestake

Delete temporary spar buoys in above positions.

Chart: 113.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

1090. Sverige. Kattegatt. Skagerrak. Sjötrafikinformation. VTS-verksamhet på västkusten.

Se: Notis Ufs 2811 / Swedish Notice to mariners 2811

Tidpunkt: Den 1 december 2005

All VTS-verksamhet (Vessel Traffic Services) längs Sveriges västkust (Kattegatt och Skagerrak) sköts från en central i Göteborg.

Address: Västkustens sjötrafikområde / VTS Sydatlanten 418 34 Göteborg

Telefon till växel: 031-64 77 00 (endast dagtid)

Sjötrafikinformation Göteborg: 031-64 77 71

Sjötrafikinformation övriga hamnar: 031-64 77 73

E-post: westcoastvts@sjofartsverket.se

SJÖTRAFIKÖVERVAKNINGSSOMRÅDE

Avgränsning i norr: den norska gränsen

Avgränsning i syd: en linje från stranden vid position 56-27N 12-54E (gränsen mellan Skånes och Hallands län) till position 56-31N 12-48E och därifrån i riktning 270°

Avgränsning i väst: gränsen för Sveriges Ekonomiska Zon (EEZ) och Svensk

Sjöräddningsregion

(SRR).

SJÖTRAFIKINFORMATIONSTJÄNST - VTS-OMRÅDEN

Inom samtliga VTS-områden tillhandahålls informationstjänst. Inom Göteborgs

VTS-område kan även navigeringsassistans och trafikorganisation tillhandahållas vid behov. Områden enligt följande:

HALMSTAD

VTS-området begränsas av en cirkelbåge med en radie på 6M och med centrum i fyren Halmstads vågbrytare (56-38,93N 12-50,16E).

Anropssignal: VTS Halmstad

VHF-kanal: 18

FALKENBERG

VTS-området begränsas av en cirkelbåge med en radie på 3M och med centrum i fyren Falkenberg, belägen på yttre vågbrytaren (56-52,91N 12-27,94E).

Anropssignal: VTS Falkenberg

VHF-kanal: 18

VARBERG

VTS-området begränsas av en cirkelbåge med en radie på 3M och med centrum i fyren Subbeberget (57-05,29N 12-14,21E).

Anropssignal: VTS Varberg

VHF-kanal: 18

GÖTEBORG

VTS-området kvarstår som förut med befintliga rapporteringspunkter.

Anropssignal: VTS Göteborg

VHF-kanal: 13 samt 9 för området norr om (ovanför) Götaälvbron.

MARSTRAND

VTS-området begränsas av en linje mellan Göteborgs VTS-områdes nordöstra gräns, rapporteringspunkt A (vid Torrbeskär stg), Stora Pölsan (57-46,49N 11-31,36E), en punkt 3M mot Stora Pölsan från fyren Hätteberget (57-51,82N 11-27,52E), en cirkelbåge med en radie på 3M runt Hätteberget, en punkt 3M nord Hätteberget på en linje mellan Hätteberget och fyren Måseskär (58-05,63N 11-19,80E), fyren Måseskär och öster om longituden 11-45E på Havstens fjord.

Ändringar av rapporteringspunkter publiceras i en separat Ufs notis.

Anropssignal: VTS Marstrand

VHF-kanal: 11

LYSEKIL

VTS-området begränsas av en linje mellan Marstrands område i syd, fyren Måseskär, en punkt 3M söder om Brofjordens angöringsboj (58-15,01N 11-13,30E) på en linje mellan Måseskär och Brofjordens angöringsboj och följer en cirkelbåge med en radie på 3M västerut från Brofjordens angöringsboj mot VÄST-lysbojen Sejebåden, 3M norr angöringsbojen, VÄST-lysbojen Sejebåden (58-20,99N 11-09,25E), Väjern (58-23,05N 11-15,72E) och väster om longituden 11-45E på Havstens fjord.

Ändringar av rapporteringspunkter publiceras i en separat Ufs notis.

Anropssignal: VTS Lysekil

VHF-kanal: 11

STRÖMSTAD

VTS-området begränsas av en linje mellan Väjern, VÄST-lysbojen Sejebåden, Väderöbod (58-32,49N 11-01,83), Gränsboj 4 (58-55,74N 10-50,64E), riksgränsen mot Norge samt avslutningsvis latitud 58-58N.

Anropssignal: VTS Strömstad

VHF-kanal: 11

VTS-områdenas gränser införs i sjökorten samt textrutor med anropssignal och VHF kanal.

Kart: 305 (INT1300). Svenske kart: 92, 923, 924, 925, 93, 931, 9313, 932, 9321, 933, 9331, 934, 935. (Ufs 86/2815 (P) 2005).

1091. Sverige. Kattegatt. Skagerrak. Lotsbeställningsrutiner för västkusten.

Tidpunkt: Den 1 december 2005

Avisering av lotsbeställning skall normalt göras via Sjöfartsverkets internetbaserade FartygsRapporteringsSystem (FRS).

En föransmälan bör göras minst 24 timmar innan lotsningen påbörjas eller om resan är kortare än 24 timmar i samband med anmälan till FRS.

En lotsbeställning skall lämnas in i lotsbeställningssystemet senast fem timmar innan lotsningen önskas påbörjas.

Avisering och lotsbeställning görs på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se.

I undantagsfall kan lotsbeställning göras via telefon eller VHF.

- Lotsbeställning Göteborg, tfn 031-64 77 70

- Lotsbeställning övriga hamnar, tfn 031-64 77 72

LOTSBESTÄLLNING VIA VHF

Följande VHF-kanaler kan användas för beställning av lots eller kontakt med lotsbåt:

Hamn	VHF-kanal	Anropssignal
Strömstad	22	Lotsarna Strömstad
Lysekil, Brofjorden	10	Lotsarna Lysekil
Marstrand, Wallhamn m. fl	10	Lotsarna Marstrand
Uddevalla, Stenungsund	10	Lotsarna Marstrand
Göteborg	10	Lotsarna Göteborg
Varberg	22	Lotsarna Varberg
Falkenberg	62	Lotsarna Falkenberg
Halmstad	65	Lotsarna Halmstad

(Ufs 86/2842 (P) 2005)

1092. Sverige. Rapporteringsplikt och VTS verksamhet.

Se: Notis 2005:86/2815 (P)

Nedanstående regler avseende rapporteringsplikt gäller tills vidare i svenska farvatten. Sjötrafikövervakningsområden kommer successivt att fastställas med början längs Västkusten. Se notis hänvisning.

RAPPORTERINGSPLIKTIGA FARTYG

Alla fartyg med en längd av 45 meter eller längre eller med en bruttodräktighet av 300 eller större samt bogserande fartyg som tillsammans med släp har en längd av 45 meter eller längre, är skyldiga att rapportera till berörd VTS-central enligt följande regler vid färd i ett VTS-område eller vid passage av en rapporteringspunkt.

Fartyg med en längd av 15 meter eller längre eller med en bruttodräktighet av 20 eller större, samt även mindre registrerade fiskefartyg bör, om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande, delta i rapporteringen.

Alla fartyg som deltar i rapporteringssystemet skall kontinuerligt passa för respektive VTS-område angiven VHF-kanal och kanal 16.

ALLMÄNT OM RAPPORTERING I VTS-OMRÅDEN

Berörda fartyg skall till resp. VTS-central avge rapport enligt nedan:

A. 30 min före ingång i ett VTS-område:

(Frivilligt för fartyg utrustade med fungerande AIS.)

1. Fartygets namn
2. Igenkänningssignal
3. Position
4. Destination

B. Vid ingång i ett VTS-område samt omedelbart före avgång från kaj eller ankarplats:

1. Fartygets namn
2. Igenkänningssignal
3. Position
4. Avsedd färdväg
5. Destination
6. Aktuellt djupgående

Före avgång från kaj eller ankarplats är det viktigt att VTS-centralen får korrekt avgångsinformation i god tid, så att VTS-centralen kan planera ett effektivt trafikflöde och på så sätt undvika tillbud.

C. Vid passage av rapporteringspunkter i ett VTS-område, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid lättning, vid ändring av färdväg, vid fel eller skada på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering samt vid utgång ur VTS-området:

1. Fartygets namn
2. Position
3. Destination

RAPPORTERING VID OLYCKOR OCH TILLBUD

Vid sjöolycka skall MRCC (anrop "Sweden Rescue") larmas omedelbart. Dessutom skall VTS-centralen omgående informeras vid inträffad eller observerad grundstötning, kollision, tillbud, haveri eller annat som påverkar sjösäkerheten och framkomligheten i farleden.

DEFINITIONER FÖR ÖVERVAKNING OCH VTS-VERKSAMHET

a) Sjötrafikövervakning

Med sjötrafikövervakning menas den övervakning av sjötrafiken som Sjöfartsverket utför enligt EU-direktiv 2002/59. Övervakningen ser till att redaren, fartygsoperatören eller befälhavaren uppfyller kraven enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:8) om anmälningsplikt, informationsskyldighet och rapporteringsskyldighet i vissa fall. Dessutom övervakas anmälningsskyldigheter till VTS och efterlevnad av trafikregleringar, t.ex. trafiksepareringssystem.

b) Sjötrafikövervakningsområde

Med sjötrafikövervakningsområde avses ett fastställt område som ligger inom svenskt sjöterritorium respektive svensk ekonomisk zon och svensk sjöräddningsregion där övervakning sker av sjötrafiken enligt EU-direktiv 2002/59 samt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:8) om anmälningsplikt, informationsskyldighet och rapporteringsskyldighet i vissa fall.

c) Sjötrafikinformationsområde (VTS-område)

Ett VTS-område är ett fastställt område av särskilt intresse för sjösäkerhet och miljö, där en eller flera sjötrafikinformationstjänster tillhandahålls.

d) VTS-central

En VTS-central är den central från vilka sjötrafikövervakning och sjötrafikinformationstjänst utförs. VTS-centralen ansvarar för att rapporteringssystemen följs samt har en aktuell bild av sjötrafiken inom sitt eller sina områden.

e) Sjötrafikinformationstjänst

Sjötrafikinformation är en tjänst som är avsedd att förbättra sjösäkerheten och effektiviteten för fartygstrafiken samt för att skydda miljön. Tjänsten skall bidra till att förhindra kollisioner och grundstötningar genom att samverka med trafiken och hantera de trafiksituationer som uppstår inom VTS-området. Olika typer av sjötrafikinformationstjänster är:

- Information
- Navigeringsassistans
- Trafikorganisation

Vilken typ av tjänst som tillhandahålls anges för varje VTS-område.

f) Informationstjänst

Informationstjänstens uppgift är att information av betydelse för beslut gällande fartygens säkra framförande görs tillgänglig ombord i god tid. Informationstjänsten ges som information över VHF när det bedöms nödvändigt av VTS-centralen eller på begäran av fartyg. Informationen innehåller t.ex. förväntade möten, korsande eller medgående fartyg, fel på säkerhetsanstalter och begränsningar i framkomligheten. Även is- och väderleksförhållanden, vattenstånd, risker eller andra faktorer som är av betydelse för fartygens säkra framförande meddelas vid behov.

g) Navigeringsassistans

Navigeringsassistans är en tjänst som bistår/stödjer befälhavaren ombord att fatta beslut om fartygets navigering i farleden och ges som råd. Navigeringsassistanstjänsten är särskilt viktig vid svåra navigatoriska eller meteorologiska förhållanden eller i fall av fel eller brister ombord eller i farleden. Denna tjänst kan ges på begäran av ett fartyg eller när sådan hjälp bedöms vara nödvändig.

h) Trafikorganisation

Trafikorganisation är en tjänst för att undvika farliga trafiksituationer. Anvisningar om t.ex. färdväg kan ges för att fartygstrafiken ska kunna röra sig säkert och effektivt inom VTS-området. Tjänsten är särskilt viktig vid hög trafikthet eller när förflyttning av särskilda transporter kan beröra trafikflödet.

ANVÄNDANDE AV AIS

Befälhavaren erinras om skyldigheten att se till att statisk, dynamisk samt reserelaterad information i fartygets AIS alltid är korrekt i enlighet med IMO Res. A.917(22), Res.A.956(23) samt Ufs-notiser nr 1963 (inkl. bilaga) och nr 2328.

(Ufs 2811/2005).

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

1093. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.
 (Upper limit: 32000 feet).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2005).

1094. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltet T1 i følgende tidsrom.

28. november 2005 fra 1130Z til 1430Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer tr ukket gjennom følgende posisjoner:

T1 Frohavet

63° 59.30' N, 09° 00.0' E
 63° 58.30' N, 09° 02.20' E
 63° 57.05' N, 08° 58.90' E
 63° 58.45' N, 08° 58.00' E

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart: 42, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 10. november 2005).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out in area T1 as follows:

28. November 2005 from 1130Z to 1430Z.

The danger area is limited by following positions:

T1 Frohavet

63° 59.30' N, 09° 00.0' E

63° 58.30' N, 09° 02.20' E

63° 57.05' N, 08° 58.90' E

63° 58.45' N, 08° 58.00' E

Upper limit: 20 000 feet.

Charts: 42, 302, 304, 309, 558.

1095. * (T). Sør-Troms. Ofotfjorden. Tjeldøy. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i et midlertidig skytefelt ved Ramnes i følgende tidsrom.

31. november 2005 fra 1700Z til 2300Z

Skytefeltet er begrenset av følgende område:

En sirkel med origo i posisjon: 68° 26.5' N, 16° 29.5' E

Radius: 2 M

Sikker høyde: 3000 fot.

Kart: 77, 230, 303, 311, 552. (Komsjø, Stavanger 18. oktober 2005).

*** (T). Sør-Troms. Ofotfjorden. Tjeldøy. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out as follows:

31. November 2005 from 1700Z to 2300Z

The danger area is limited as follows:

Position: 68° 26.5' N, 16° 29.5' E

Radius: 2 M

Upper limit: 3000 feet.

Charts: 77, 230, 303, 311, 552.

1096. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
GSF Arctic II	56° 00' 21" N, 03° 04' 43" E	31/10-05
Ocean Nomad	Invergordon	31/10-05
Regalia	Las Palmas	31/10-05
Scarabeo 5	64° 58.6' N, 06° 26.3 E	5/11-05
West Navigator	63° 29.7' N, 05° 23.0' E	5/11-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

Før detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

1097. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildedigram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene.

ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

1098. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	April 05	207	Des 03	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April 02	208	Des 03	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Sept.03	209	Jan. 04	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.05	94	Mars 04	210	Jan. 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Feb.02	50	Mai 05	95	Juni 05	224	April 04	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Sept.03	51	April 05	96	Jan.02	227	Mars.04	455	Nov. 05	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	229	Aug.04	456	Mars.02	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	230	Aug.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Aug.02	99	Mai 05	251	Juli 04	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	252	Juli 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.03	101	Mai.05	253	Nov.03	460	Juni 03	513	April 02
12	Juli 05	57	Sept.04	102	Sept.04	270	Juli 05	461	Mars 04	514	Sep-99
13	Feb.05	58	Juni 05	103	Juli 05	294	Feb.02	462	April 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Juni 05	104	Okt.04	295	Jan.03	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov.00	300 (INT10)	April 00	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	Juli 05	106	Mars 03	301 (INT140)	Mars.03	465	Juli.03	521	April 02
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	302	Jan.04	466	Jan.02	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Okt.04	108	Nov.03	303 (INT100)	Mars.01	467	Sept.01	523	Mars 02
19	Juni 04	64	April 05	109	Jan.04	304 (INT101)	Jan.01	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb. 04	65	Juli 04	110	Feb.04	305 (INT1300)	Mai 04	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Juni 04	111	Des 03	306	Juni 02	470	Nov-99	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-04	307	April 04	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Juni 04	113	Des 03	308	Feb.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	309	Sept.04	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	310	Sept.04	474	April.01	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	311	Mars 03	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	Mai 04	319	Jan.04	476	Okt.04	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 05	320	Des.03	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Mai 03	119	Juli 04	321	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	Sept.03	120	Aug.04	322	Feb.04	479	Feb.03	557	Juni 00
31	Mai.04	76	Jan.04	124	April 04	323	Mar .04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	324	Jan.04	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03	325	Mars 04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	Juni.03	79	Juni.04	127	April 04			483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05			484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.03	81	Jan.04	129	Mars 03			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	130	Mars 05			486	Mars 99		
38	Mai 05	83	Jan.04	131	Mars 05			487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Okt 01			488	Sept.03		
40	Mai.04	85	Nov.04	142	Mai 04			489	Des.04		
41	Juli 05	86	Sept.04	143	Aug 01			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Okt.05	201	Mai 05			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	202	Mai 03						
44	Juli 05	89	Des.02	204	Feb.04						
45	Aug. 05	90	Aug.05	205	Aug.01						

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01