

# 2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK  
SJØ

Årgang 136

**Nr 20**

L.nr. 995 - 1024 - Stavanger 31. oktober 2005

## UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

**Statens kartverk Sjø**

**Postboks 60**

**4001 Stavanger**

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

**E-post (E-mail):** [sksk@statkart.no](mailto:sksk@statkart.no)

**Redaksjon Efs:**

**E-post (E-mail):** [efs@statkart.no](mailto:efs@statkart.no)

**Internett:** <http://www.statkart.no/efs>

**Telefax:** **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

**Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form** er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.*

---

### **Efs og Kartrettelser på Internett.**

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

### **Efs and Chart correction on Internet.**

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

**Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.**

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

**En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.**

## INNHold

**Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :**  
**(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):**  
1, 3, 12, 13, 23, 41, 88, 115, 116, 119, 467, 470, 481, 486.

**Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :**  
**(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):**  
11, 12, 13, 17, 19, 21, 23, 32, 33, 41, 42, 43, 65, 66, 78, 79, 87, 120, 130, 207, 210, 301, 302, 303, 304, 306, 307, 309, 311, 319, 466, 469, 557, 558, 559.

## NORSKE FARVANN

### Kart (Charts): 1, 470

995. \* Oslofjorden. Svinesund. Lykter etablert. (*Lights*)

### Kart (Chart): 3, 481, 486

996. \* Oslofjorden. Horten. Horten havnedistrikt. (*Harbour District*).

### Kart (Charts): 481

997. \* Oslofjorden. Horten. Horten havnedistrikt. Kartrettelse. (*Harbour District*).  
(*Chart correction*)

### Kart (Chart): 12

998. \* Rogaland. Jøssingfjord. Lanterne etablert.

### Kart (Chart): 13, 467

999. \* Rogaland. Jæren. Hellvik. Overett omgjort.

1000. \* Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Lanterne etablert.

### Kart (Chart): 119

1001. \* Osterfjorden. Sørfjorden. Luftspenn etablert. Frihøyde endret. Luftspenn utgår.  
(*Overhead cables*). (*Vertical clearance*).

1002. \* Hordaland. Bolstadfjorden. Dyvik. Undervannskabel.

1003. \* Hordaland. Eidsfjorden. Simmenes. Undervannskabel.

1004. \* Hordaland. Bolstadfjorden. Undervannskabel. (*Submarine Cable*)

1005. \* Hordaland. Austfjorden. Mjånger. Undervannskabel.

### Kart (Chart): 119, 23

1006. \* Hordaland. Juvik. Flatøy. Undervannskabel.

### Kart (Chart): 41,

1007. \* Sør-Trøndelag. Froan. Sulfjorden. Frøya. Lanterner etablert. Jernstenger.

### Kart (Chart): 88

1008. \* Nord-Troms. Ringvassøy W. Grunner. (*Depths* ).

**Kart (Chart): 115, 116**

1009. \* Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Kartrettelse. (*Chart Correction*)

**MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER****Kart (Chart): 17, 469**

1010. \* (P). Rogaland. Boknafjorden. Karmsundet. Røvær. Utsira. Hurtigbåtleid.

**Kart (Chart): 119, 120, 23**

1011. \* (T). Hordaland. Herdlefjorden. Målinger av undervannsbått.

**Kart (Chart) 32, 33**

1012. \* (T). Møre og Romsdal. Gossa NW. Skvalpeskjær rapportert.

**Kart (Chart): 130**

1013. \* (T). Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Tautersvaet. Strømmålerigger.

**Kart (Chart) 78, 79 (også spesial)**

1014. \* Vesterålen. Risøyrenna. Andøya bru. Racon satt i drift.

**Kart (Chart):, 466, 87**

1015. \* (T). Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bru. Racon havarett.

**FORSKJELLIGE MEDDELELSER**

1016. \* Norge. Oppdatering av VHF kanalplan

**Skyteøvelser. Advarsler.**

1017. \* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).

1018. \* (T) Vest-Agder. Lista. Droneflyging. Advarsel.

1019. \* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting mot luftmål. Advarsel.

1020. \* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

1021. \* (T). Lofoten. Vestfjorden. Skyteøvelser mot sjømål. Advarsel.

**Seismiske undersøkelser**

1022. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

1023. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

1024. Det norske meteorologiske institutt (DNMI). maritim Værvarslingstjeneste på internett. (*Maritime forecast*).

## NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

### Kart (Charts): 1, 470

#### 995. \* Oslofjorden. Svinesund. Lykter etablert. (Lights)

Påfør lykter i følgende posisjoner

(Insert lights in following positions:)

| Fyrnr: | Navn:<br>(Name:)         | WGS84 DATUM                | ED50 DATUM                 | Karakter:<br>Chatacter |
|--------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| 001720 | <b>Svinesundsbroen A</b> | 59° 05.66' N, 11° 15.10' E | 59° 05.69' N, 11° 15.18' E | <b>Oc W 6s</b>         |
| 001721 | <b>Svinesundsbroen B</b> | 59° 05.65' N, 11° 15.10' E | 59° 05.68' N, 11° 15.18' E | <b>Oc G 6s</b>         |
| 001722 | <b>Svinesundsbroen C</b> | 59° 05.67' N, 11° 15.10' E | 59° 05.70' N, 11° 15.18' E | <b>Oc R 6s</b>         |
| 001730 | <b>Svinesundsbroen D</b> | 59° 05.67' N, 11° 15.12' E | 59° 05.70' N, 11° 15.20' E | <b>Oc W 6s</b>         |
| 001731 | <b>Svinesundsbroen E</b> | 59° 05.66' N, 11° 15.12' E | 59° 05.69' N, 11° 15.20' E | <b>Oc G 6s</b>         |
| 001732 | <b>Svinesundsbroen F</b> | 59° 05.68' N, 11° 15.12' E | 59° 05.70' N, 11° 15.20' E | <b>Oc R 6s</b>         |

Kart (Charts): 1, 470. (KildeID: 26844). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005).

### Kart (Charts): 3, 481, 486

#### 996. \* Oslofjorden. Horten. Horten havnedistrikt. (Harbour District).

Fastsatt av Kystdirektoratet 26.09.2005 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr 51 om havner og farvann mv. § 14 annet ledd og delegeringsvedtak av 15. oktober 2002.

Havnedistriktsgrensene i sjøen for Horten havnedistrikt skal være rette linjer mellom følgende punkter:

(Insert harbour district limits between following positions)

#### WGS84 DATUM

- (1) 59° 20.77' N, 10° 28.48' E
- (2) 59° 21.31' N, 10° 29.96' E
- (3) 59° 20.57' N, 10° 33.02' E
- (4) 59° 20.46' N, 10° 34.69' E
- (5) 59° 21.37' N, 10° 35.67' E
- (6) 59° 22.45' N, 10° 35.72' E
- (7) 59° 23.58' N, 10° 35.05' E
- (8) 59° 24.74' N, 10° 32.64' E
- (9) 59° 25.97' N, 10° 32.20' E
- (10) 59° 27.44' N, 10° 32.58' E
- (11) 59° 28.79' N, 10° 27.35' E
- (12) 59° 28.02' N, 10° 24.91' E
- (13) 59° 27.94' N, 10° 23.43' E
- (14) 59° 26.99' N, 10° 23.01' E
- (15) 59° 26.87' N, 10° 22.37' E

**Kart481**

|            | ED50 DATUM                 |
|------------|----------------------------|
| (1)        | 59° 20.80' N, 10° 28.57' E |
| (2)        | 59° 21.34' N, 10° 30.05' E |
| (3)        | 59° 20.60' N, 10° 33.11' E |
| (4)        | 59° 20.48' N, 10° 34.78' E |
| (kartkant) | 59° 20.69' N, 10° 35.00' E |

**Kart486**

|            | ED50 DATUM                 |
|------------|----------------------------|
| (kartkant) | 59° 24.39' N, 10° 33.52' E |
| (8)        | 59° 24.77' N, 10° 32.73' E |
| (9)        | 59° 25.99' N, 10° 32.29' E |
| (10)       | 59° 27.47' N, 10° 32.67' E |
| (kartkant) | 59° 27.50' N, 10° 32.56' E |

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære springhøyvannslinje.

Ovenstående grenser gjelder fra og med 01.11.2005.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 03.06.1950 om Horten havnedistrikt og forskrift 09.09.1863 om Åsgårdstrand havnedistrikt.

Kart: 3, 481, 486. (KildeID: 26470). (Kystverket Kystdirektoratet , Ålesund 26. september 2005).

## Kart (Chart): 481

### 997. \* Oslofjorden. Horten. Horten havnedistrikt. Kartrettelse. (*Harbour District*). (*Chart correction*)

Slett havnedistriktsgrense mellom følgende posisjoner:

(*Delete harbour district limit between following positions:*)

ED50 DATUM

- (1) 59° 20.80' N, 10° 28.57' E
- (2) 59° 21.29' N, 10° 30.39' E
- (3) 59° 19.28' N, 10° 33.59' E

Påfør korrekt havnedistriktsgrense mellom følgende posisjoner

(*Insert harbour district limit between following positions:*)

ED50 DATUM

- (1) 59° 21.34' N, 10° 30.05' E (eg. pkt. 2 på Horten havnedistrikt)
- (2) 59° 19.28' N, 10° 33.59' E (eg. opprinnelig knekkpunkt på Tønsberg havnedistrikt)

Kart: 481. (KildeID: 26470). (Redaksjonen, Stavanger 25. oktober 2005).

**Kart (Chart): 12****998. \* Rogaland. Jøssingfjord. Lanterne etablert.**

WGS84 DATUM

58° 18.72' N, 06° 19.58' E

Påfør **Jøssingfjord** lanterne **FR** med indirekte belysning i ovennevnte posisjon.

Fyrlistenr. 091302.

Kart: 12. (KildeID: 26836). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005)

**\* Rogaland. Jøssingfjord. Light.**

WGS84 DATUM

58° 18.72' N, 06° 19.58' E

Insert **Jøssingfjord** light **FR** with flood light in above position.

Light No. 091302

Charts: 12.

**Kart (Charts): 13, 467****999. \* Rogaland. Jæren. Hellvik. Overrett omgjort.**

WGS84 DATUM

(1) 58° 28.80' N, 05° 52.18' E

(2) 58° 28.77' N, 05° 52.10' E

a)

**Hellvikrenne øvre** i posisjon 1) og **Hellvikrenna nedre** i posisjon 2) lyser nå slik:**FR 003° - 103°**

b)

Overrettlinjen er endret til 056.4°, midt i renna.

(Fyrlistenr. 096600, 096500).

Kart: 13, 467. Den norske Los 2B, side 246. (KildeID: 26836).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. oktober)

**\* Rogaland. Jæren. Hellvik. Leading Line.**

WGS84 DATUM

(1) 58° 28.80' N, 05° 52.18' E

(2) 58° 28.77' N, 05° 52.10' E

a)

Amend visibility on **Hellvikrenne øvre** in position 1) and **Hellvikrenna nedre** in position 2) to **FR 003° -103°**.

b)

Amend leading line to 056.4°

(Light No. 096600, 096500)

Charts: 13, 467. Den norske Los 2B (Sailing Directions), page 246.

**1000. \* Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Lanterne etablert.**

WGS84 DATUM

58° 25.95' N, 05° 59.44' E

Påfør **Sprengsodden** lanterne **FG** i ovennevnte posisjon.

Fyrlistenr. 093507.

Kart: 13, 467. Den norske Los 2B, side 238. (KildeID: 26836).

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. oktober 2005)

**\* Rogaland. Egersund. Sprengsodden. Light.**

WGS84 DATUM

58° 25.95' N, 05° 59.44' E

Insert **Sprengsodden** light **FG** in above position.

Light No. 033507

Charts: 13, 467. Den norske Los 2B (Sailing Directions), page 238.

**Kart (Chart): 119****1001. \* Hordaland. Osterfjorden. Sørfjorden. Luftspenn etablert. Frihøyde endret.****Luftspenn utgår. (Overhead cables). (Vertical clearance).****a)** Påfør luftspenn med fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:*(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions:)*

|      | <b>Posisjon 1: (ED50 DATUM)<br/>(Position 1)</b> | <b>Posisjon 2: (ED50 DATUM)<br/>(Position 2)</b> | <b>Frihøyde:<br/>Verticle clearance</b> |
|------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| (1)  | 60° 38.16' N, 05° 49.08' E                       | 60° 38.21' N, 05° 49.56' E                       | <b>25 m</b>                             |
| (2)  | 60° 38.25' N, 05° 49.50' E                       | 60° 38.44' N, 05° 49.53' E                       | <b>28 m</b>                             |
| (3)  | 60° 38.09' N, 05° 49.57' E                       | 60° 38.18' N, 05° 49.53' E                       | <b>23 m</b>                             |
| (4)  | 60° 43.75' N, 05° 48.02' E                       | 60° 43.82' N, 05° 48.03' E                       | <b>7 m</b>                              |
| (5)  | 60° 42.11' N, 05° 43.11' E                       | 60° 42.11' N, 05° 42.86' E                       | <b>5 m</b>                              |
| (6)  | 60° 42.21' N, 05° 41.58' E                       | 60° 42.14' N, 05° 41.46' E                       | <b>6 m</b>                              |
| (7)  | 60° 42.05' N, 05° 41.18' E                       | 60° 42.09' N, 05° 41.07' E                       | <b>55 m</b>                             |
| (8)  | 60° 42.10' N, 05° 40.95' E                       | 60° 42.06' N, 05° 40.86' E                       | <b>10 m</b>                             |
| (9)  | 60° 33.90' N, 05° 45.38' E                       | 60° 33.94' N, 05° 45.28' E                       | <b>7 m</b>                              |
| (10) | 60° 33.84' N, 05° 45.30' E                       | 60° 33.92' N, 05° 45.24' E                       | <b>6 m</b>                              |
| (11) | 60° 33.59' N, 05° 45.13' E                       | 60° 33.60' N, 05° 44.69' E                       | <b>25 m</b>                             |
| (12) | 60° 31.42' N, 05° 29.85' E                       | 60° 31.37' N, 05° 29.85' E                       | <b>7 m</b>                              |
| (13) | 60° 31.42' N, 05° 29.85' E                       | 60° 31.36' N, 05° 29.80' E                       | <b>7 m</b>                              |
| (14) | 60° 31.52' N, 05° 29.61' E                       | 60° 31.49' N, 05° 29.49' E                       | <b>13 m</b>                             |
| (15) | 60° 42.02' N, 05° 35.63' E                       | 60° 41.95' N, 05° 35.62' E                       | <b>40 m</b>                             |

**b)** Endre friseilingshøyden på luftspenn mellom følgende posisjoner til **45m**.*(Amend vertical clearance on overhead cable between following positions to 45m:)*

ED50 DATUM

60° 37.24' N, 05° 51.88' E

60° 37.61' N, 05° 52.73' E

**c)** Luftspenn utgår i følgende posisjon.*(Delete overhead cable in following position)*

ED50 DATUM

60° 38.43' N, 05° 49.03' E

Kart (Chart): 119. (KildeID: 26606). (Redaksjonen, Stavanger 24. oktober 2005).

**1002. \* Hordaland. Bolstadfjorden. Dyvik. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 60° 38.33' N, 05° 48.85' E

(2) 60° 38.54' N, 05° 49.33' E

Kart: 119. (KildeID: 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

**\* Hordaland. Bolstadfjorden. Dyvik. Submarine Cable.**

*Insert a submarine cable between following positions:*

*ED50 DATUM*

*(1) 60° 38.33' N, 05° 48.85' E*

*(2) 60° 38.54' N, 05° 49.33' E*

*Chart: 119.*

**1003. \* Hordaland. Eidsfjorden. Simmenes. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 60° 41.51' N, 05° 43.10' E

(2) 60° 41.75' N, 05° 43.64' E

(3) 60° 41.87' N, 05° 43.62' E

Kart: 119. (KildeID: 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

**\* Hordaland. Eidsfjorden. Simmenes. Submarine Cable.**

*Insert a submarine cable between following postions:*

*ED50 DATUM*

*(1) 60° 41.51' N, 05° 43.10' E*

*(2) 60° 41.75' N, 05° 43.64' E*

*(3) 60° 41.87' N, 05° 43.62' E*

*Chart: 119.*

**1004. \* Hordaland. Bolstadfjorden. Undervannskabel. (Submarine Cable)**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

*(Insert a submarine cable between following positions)*

ED50 DATUM

- (1) 60° 39.81' N, 05° 46.61' E
- (2) 60° 39.77' N, 05° 46.58' E
- (3) 60° 39.61' N, 05° 46.87' E
- (4) 60° 39.49' N, 05° 47.05' E
- (5) 60° 39.42' N, 05° 47.54' E
- (6) 60° 39.54' N, 05° 47.79' E
- (7) 60° 39.49' N, 05° 48.19' E
- (8) 60° 39.26' N, 05° 48.25' E
- (9) 60° 39.07' N, 05° 48.44' E
- (10) 60° 38.65' N, 05° 48.73' E
- (11) 60° 38.43' N, 05° 49.13' E
- (12) 60° 38.35' N, 05° 49.34' E
- (13) 60° 38.05' N, 05° 49.44' E
- (14) 60° 37.32' N, 05° 50.14' E
- (15) 60° 37.22' N, 05° 50.94' E
- (16) 60° 37.41' N, 05° 51.82' E
- (17) 60° 38.04' N, 05° 52.38' E
- (18) 60° 38.09' N, 05° 52.78' E
- (19) 60° 37.82' N, 05° 54.07' E
- (20) 60° 38.11' N, 05° 55.20' E
- (21) 60° 38.20' N, 05° 55.93' E
- (22) 60° 38.41' N, 05° 56.74' E
- (23) 60° 38.37' N, 05° 56.95' E

Kart (*Chart*): 119. (KildelD: 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

**1005. \* Hordaland. Austfjorden. Mjånger. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

**WGS84 DATUM**

**ED50 DATUM**

- |     |                            |                            |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 60° 45.82' N, 05° 20.60' E | 60° 45.81' N, 05° 20.63' E |
| (2) | 60° 45.76' N, 05° 20.93' E | 60° 45.79' N, 05° 21.03' E |

Kart: 119. (KildelD: 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

**\* Hordaland. Austfjorden. Mjånger. Submarine Cable.**

*Insert a submarine cable between following positions:*

**WGS84 DATUM**

**ED50 DATUM**

- |     |                            |                            |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 60° 45.82' N, 05° 20.60' E | 60° 45.81' N, 05° 20.63' E |
| (2) | 60° 45.76' N, 05° 20.93' E | 60° 45.79' N, 05° 21.03' E |

*Chart: 119.*

**Kart (Chart): 119, 23****1006. \* Hordaland. Juvik. Flatøy. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

|     | <b>ED50 DATUM</b>          | <b>WGS84 DATUM</b>         |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 60° 33.24' N, 05° 16.33' E | 60° 33.20' N, 05° 16.22' E |
| (2) | 60° 33.02' N, 05° 16.36' E | 60° 33.08' N, 05° 16.28' E |
| (3) | 60° 32.71' N, 05° 16.37' E | 60° 32.84' N, 05° 16.23' E |
| (4) | 60° 32.38' N, 05° 16.52' E | 60° 32.31' N, 05° 16.41' E |
| (5) | 60° 32.13' N, 05° 16.41' E | 60° 32.10' N, 05° 16.29' E |

Kart: 23, 119. (KildeID: 26728). (Telenor, 7.oktober 2005).

**\* Hordaland. Juvik. Flatøy. Submarine Cable.**

*Insert a submarine cable between following positions:*

|     | <b>ED50 DATUM</b>          | <b>WGS84 DATUM</b>         |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 60° 33.24' N, 05° 16.33' E | 60° 33.20' N, 05° 16.22' E |
| (2) | 60° 33.02' N, 05° 16.36' E | 60° 33.08' N, 05° 16.28' E |
| (3) | 60° 32.71' N, 05° 16.37' E | 60° 32.84' N, 05° 16.23' E |
| (4) | 60° 32.38' N, 05° 16.52' E | 60° 32.31' N, 05° 16.41' E |
| (5) | 60° 32.13' N, 05° 16.41' E | 60° 32.10' N, 05° 16.29' E |

Chart: 23, 119.

**Kart (Chart): 41****1007. \* Sør-Trøndelag. Froan. Sulfjorden. Frøya. Lanterner. Jernstenger.**

a) Påfør lanterner i følgende posisjoner:

| <b>Fyrnr.</b> | <b>Navn:</b>          | <b>ED50 DATUM</b>          | <b>Karakter:</b> |
|---------------|-----------------------|----------------------------|------------------|
| 461311        | <b>Oseliusskjeret</b> | 63° 48.22' N, 08° 39.74' E | <b>QG</b>        |
| 461320        | <b>Jemnungskjera</b>  | 63° 48.36' N, 08° 38.36' E | <b>QW</b>        |
| 462611        | <b>Mannbruholmen</b>  | 63° 50.81' N, 08° 33.32' E | <b>QG</b>        |
| 463010        | <b>Remmingtaren</b>   | 63° 50.54' N, 08° 36.69' E | <b>QW</b>        |
| 463011        | <b>Tromsa</b>         | 63° 50.61' N, 08° 37.17' E | <b>FL G 3s</b>   |
| 463012        | <b>Skarveskjeret</b>  | 63° 50.81' N, 08° 37.22' E | <b>QR</b>        |
| 465811        | <b>Moldøyan</b>       | 63° 52.03' N, 08° 31.31' E | <b>QG</b>        |

b) Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 63° 51.71' N, 08° 30.74' E Leiholmtaren nordre

(2) 63° 50.66' N, 08° 34.92' E Klauvholmen

c) Jernstang utgår i følgende posisjon:

ED50 DATUM

63° 50.81' N, 08° 37.19' E

Kart: 41. (KildeID: 26382). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 26. september 2005).

**\* Sør-Trøndelag. Froan. Sulfjorden. Frøya. Lights. Iron Perches.**

a) Insert light in following positions:

| <b>Light No.</b> | <b>Name:</b>          | <b>ED50 DATUM</b>        | <b>Character:</b> |
|------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|
| 461311           | <b>Oseliusskjeret</b> | 63°48.22' N, 08°39.74' E | <b>QG</b>         |
| 461320           | <b>Jemnungskjera</b>  | 63°48.36' N, 08°38.36' E | <b>QW</b>         |
| 462611           | <b>Mannbruholmen</b>  | 63°50.81' N, 08°33.32' E | <b>QG</b>         |
| 463010           | <b>Remmingtaren</b>   | 63°50.54' N, 08°36.69' E | <b>QW</b>         |
| 463011           | <b>Tromsa</b>         | 63°50.61' N, 08°37.17' E | <b>FL G 3s</b>    |
| 463012           | <b>Skarveskjeret</b>  | 63°50.81' N, 08°37.22' E | <b>QR</b>         |
| 465811           | <b>Moldøyan</b>       | 63°52.03' N, 08°31.31' E | <b>QG</b>         |

b) Insert Iron Perches in following positions:

**ED50 DATUM**

(1) 63°51.71' N, 08°30.74' E Leiholmtaren nordre

(2) 63°50.66' N, 08°34.92' E Klauvholmen

c) Delete Iron Perch in following position:

**ED50 DATUM**

63°50.81' N, 08°37.19' E

**Chart: 41**

## Kart (Chart): 88

**1008. \* Nord-Troms. Ringvassøy W. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Se skisse.

(See sketch)

| <b>Nr</b> | <b>Posisjon:<br/>(Position) (NGO)</b> | <b>Dybde:<br/>(Depth)</b> | <b>Dybde utgår:<br/>(Delete depth)</b> |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|
| 1)        | 69°55.98' N, 18°08.96' E              | <b>12m</b>                | 16m og 14m                             |
| 2)        | 69°56.30' N, 18°08.65' E              | <b>15m</b>                | 31m                                    |
| 3)        | 69°56.25' N, 18°09.11' E              | <b>12m</b>                |                                        |
| 4)        | 69°56.59' N, 18°08.96' E              | <b>15m</b>                | 30m                                    |
| 5)        | 69°56.05' N, 18°09.74' E              | <b>11m</b>                | 22m                                    |
| 6)        | 69°56.31' N, 18°09.84' E              | <b>13m</b>                | 23m                                    |
| 7)        | 69°56.26' N, 18°10.80' E              | <b>14m</b>                | 21m                                    |
| 8)        | 69°56.11' N, 18°10.64' E              | <b>14m</b>                | 27m                                    |
| 9)        | 69°56.63' N, 18°10.68' E              | <b>5m</b>                 |                                        |
| 10)       | 69°56.70' N, 18°10.91' E              | <b>5m</b>                 | 13m                                    |
| 11)       | 69°57.07' N, 18°10.63' E              | <b>12m</b>                | 22m                                    |
| 12)       | 69°56.90' N, 18°11.40' E              | <b>12m</b>                |                                        |
| 13)       | 69°56.87' N, 18°12.84' E              | <b>14m</b>                |                                        |
| 14)       | 69°56.98' N, 18°14.27' E              | <b>17m</b>                | 35m                                    |
| 15)       | 69°57.51' N, 18°14.49' E              | <b>5m</b>                 | 16m                                    |
| 16)       | 69°57.32' N, 18°14.80' E              | <b>14m</b>                | 30m                                    |
| 17)       | 69°57.51' N, 18°15.53' E              | <b>11m</b>                | 16m                                    |
| 18)       | 69°56.37' N, 18°11.42' E              | <b>15m</b>                | 22m                                    |

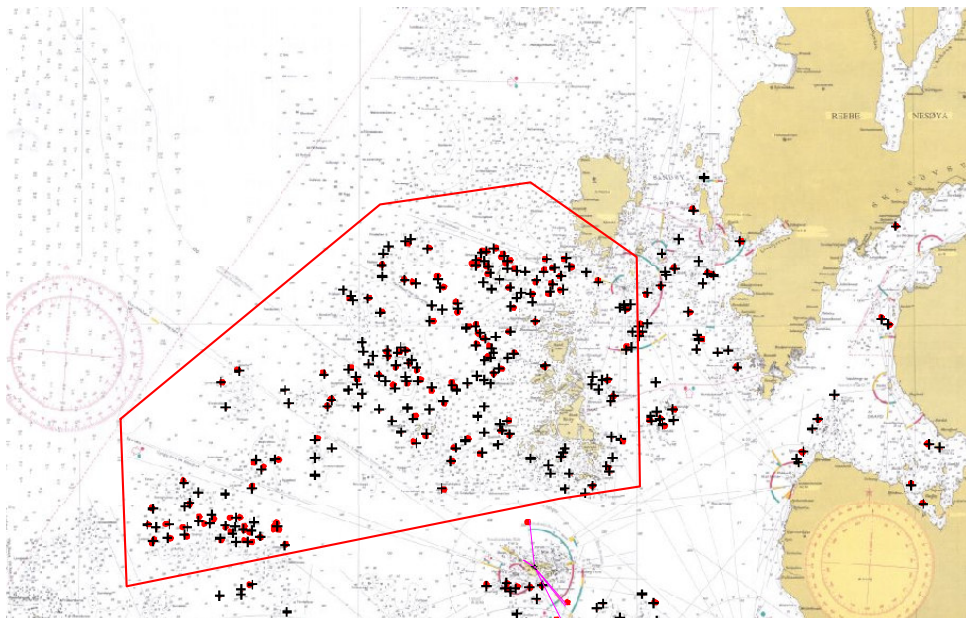
| <b>Nr</b> | <b>Posisjon:<br/>(Position) (NGO)</b> | <b>Dybde:<br/>(Depth)</b> | <b>Dybde utgår:<br/>(Delete depth)</b> |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|
| 19)       | 69° 56.33' N, 18° 12.02' E            | 15m                       | 22m                                    |
| 20)       | 69° 56.48' N, 18° 12.11' E            | 12m                       | 22m                                    |
| 21)       | 69° 56.05' N, 18° 12.59' E            | 7m                        | 26m                                    |
| 22)       | 69° 56.29' N, 18° 12.85' E            | 8m                        | 28m                                    |
| 23)       | 69° 56.44' N, 18° 13.44' E            | 9m                        | 17m                                    |
| 24)       | 69° 56.14' N, 18° 13.23' E            | 5m                        | 8m                                     |
| 25)       | 69° 55.98' N, 18° 13.45' E            | 8m                        |                                        |
| 26)       | 69° 56.27' N, 18° 13.39' E            | 6m                        |                                        |
| 27)       | 69° 56.22' N, 18° 13.81' E            | 6m                        | 12m og 16m                             |
| 28)       | 69° 55.98' N, 18° 14.07' E            | 13m                       | 23m og 27m                             |
| 29)       | 69° 56.09' N, 18° 14.75' E            | 15m                       | 17m                                    |
| 30)       | 69° 55.92' N, 18° 16.07' E            | 12m                       | 38m                                    |
| 31)       | 69° 56.28' N, 18° 15.65' E            | 21m                       | 21m+21m+23m+27m                        |
| 32)       | 69° 56.36' N, 18° 14.41' E            | 11m                       |                                        |
| 33)       | 69° 56.19' N, 18° 14.26' E            | 7m                        | 26m                                    |
| 34)       | 69° 57.23' N, 18° 17.67' E            | 6m                        |                                        |
| 35)       | 69° 57.55' N, 18° 17.66' E            | 5m                        |                                        |
| 36)       | 69° 57.88' N, 18° 17.67' E            | 5m                        |                                        |
| 37)       | 69° 57.88' N, 18° 17.67' E            | 15m                       | 31m                                    |
| 38)       | 69° 58.48' N, 18° 12.83' E            | 15m                       |                                        |
| 39)       | 69° 58.94' N, 18° 12.58' E            | 16m                       | 19m                                    |
| 40)       | 69° 59.15' N, 18° 13.56' E            | 19m                       | 24m                                    |
| 41)       | 69° 58.56' N, 18° 16.26' E            | 14m                       |                                        |
| 42)       | 69° 58.80' N, 18° 16.05' E            | 12m                       |                                        |
| 43)       | 69° 58.51' N, 18° 18.34' E            | 13m                       | 16m                                    |
| 44)       | 69° 58.62' N, 18° 18.56' E            | 8m                        | 11m                                    |
| 45)       | 69° 58.81' N, 18° 19.47' E            | 5m                        |                                        |
| 46)       | 69° 58.49' N, 18° 19.98' E            | 14m                       |                                        |
| 47)       | 69° 59.19' N, 18° 19.50' E            | 9m                        | 36m                                    |
| 48)       | 69° 59.05' N, 18° 19.88' E            | 6m                        | 26m                                    |
| 49)       | 69° 58.92' N, 18° 19.96' E            | 5m                        |                                        |
| 50)       | 69° 58.73' N, 18° 20.20' E            | 6m                        |                                        |
| 51)       | 69° 59.09' N, 18° 18.15' E            | 16m                       | 43m                                    |
| 52)       | 69° 56.99' N, 18° 24.52' E            | 17m                       | 25m                                    |
| 53)       | 69° 57.50' N, 18° 25.02' E            | 12m                       | 15m                                    |
| 54)       | 69° 57.82' N, 18° 23.16' E            | 3m                        | 22m                                    |
| 55)       | 69° 58.00' N, 18° 23.71' E            | 4m                        | 10m                                    |
| 56)       | 69° 58.03' N, 18° 22.33' E            | 15m                       |                                        |
| 57)       | 69° 58.24' N, 18° 21.84' E            | 17m                       |                                        |
| 58)       | 69° 58.28' N, 18° 22.98' E            | 5m                        | 15m                                    |
| 59)       | 69° 58.45' N, 18° 21.12' E            | 10m                       |                                        |
| 60)       | 69° 58.45' N, 18° 21.12' E            | 19m                       |                                        |
| 61)       | 69° 58.84' N, 18° 21.99' E            | 9m                        | 37m                                    |
| 62)       | 69° 58.98' N, 18° 21.47' E            | 7m                        |                                        |
| 63)       | 69° 59.07' N, 18° 21.14' E            | 9m                        | 37m                                    |
| 64)       | 69° 59.29' N, 18° 20.58' E            | 17m                       |                                        |
| 65)       | 69° 59.52' N, 18° 20.27' E            | 4m                        |                                        |

| <b>Nr</b> | <b>Posisjon:<br/>(Position) (NGO)</b> | <b>Dybde:<br/>(Depth)</b> | <b>Dybde utgår:<br/>(Delete depth)</b> |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|
| 66)       | 69° 59.69' N, 18° 20.19' E            | 8m                        |                                        |
| 67)       | 69° 59.44' N, 18° 20.81' E            | 8m                        |                                        |
| 68)       | 70° 00.25' N, 18° 21.18' E            | 2m                        | 8m                                     |
| 69)       | 70° 00.46' N, 18° 19.68' E            | 5m                        |                                        |
| 70)       | 70° 00.55' N, 18° 19.60' E            | 6m                        | 18m                                    |
| 71)       | 70° 00.66' N, 18° 19.16' E            | 11m                       |                                        |
| 72)       | 70° 00.50' N, 18° 20.52' E            | 7m                        | 25m                                    |
| 73)       | 70° 01.11' N, 18° 21.26' E            | 8m                        | 11m                                    |
| 74)       | 70° 01.33' N, 18° 21.33' E            | 14m                       |                                        |
| 75)       | 70° 01.47' N, 18° 21.62' E            | 13m                       |                                        |
| 76)       | 70° 01.42' N, 18° 23.72' E            | 5m                        | 17m                                    |
| 77)       | 70° 01.56' N, 18° 22.52' E            | 15m                       | 25m                                    |
| 78)       | 70° 01.60' N, 18° 22.84' E            | 15m                       |                                        |
| 79)       | 70° 00.91' N, 18° 21.30' E            | 15m                       |                                        |
| 80)       | 70° 00.83' N, 18° 22.50' E            | 12m                       | 33m                                    |
| 81)       | 70° 00.79' N, 18° 23.10' E            | 17m                       | 54m                                    |
| 82)       | 70° 00.87' N, 18° 24.32' E            | 17m                       | 49m                                    |
| 83)       | 70° 00.71' N, 18° 24.44' E            | 17m                       | 51m                                    |
| 84)       | 70° 00.08' N, 18° 23.88' E            | 16m                       | 26m                                    |
| 85)       | 70° 00.30' N, 18° 24.52' E            | 9m                        |                                        |
| 86)       | 70° 00.38' N, 18° 23.98' E            | 13m                       |                                        |
| 87)       | 70° 00.41' N, 18° 25.35' E            | 15m                       | 26m                                    |
| 88)       | 70° 00.31' N, 18° 25.38' E            | 8m                        | 19m                                    |
| 89)       | 69° 59.22' N, 18° 23.16' E            | 8m                        | 25m                                    |
| 90)       | 69° 59.37' N, 18° 22.90' E            | 5m                        |                                        |
| 91)       | 69° 59.30' N, 18° 22.69' E            | 7m                        | 28m                                    |
| 92)       | 69° 59.53' N, 18° 22.57' E            | 3m                        | 16m                                    |
| 93)       | 69° 59.60' N, 18° 22.29' E            | 6m                        |                                        |
| 94)       | 69° 59.50' N, 18° 22.11' E            | 3m                        | 28m                                    |
| 95)       | 69° 59.44' N, 18° 21.56' E            | 2m                        | 4m                                     |
| 96)       | 69° 59.54' N, 18° 21.55' E            | 4m                        | 7.5m                                   |
| 97)       | 69° 59.27' N, 18° 22.04' E            | 3m                        | 17m                                    |
| 98)       | 69° 59.06' N, 18° 22.57' E            | 4m                        |                                        |
| 99)       | 69° 58.97' N, 18° 22.60' E            | 8m                        | 19m                                    |
| 100)      | 69° 58.98' N, 18° 23.24' E            | 11m                       | 18m                                    |
| 101)      | 69° 58.86' N, 18° 23.99' E            | 4m                        | 21m                                    |
| 102)      | 69° 58.45' N, 18° 23.88' E            | 1.7m                      |                                        |
| 103)      | 69° 58.61' N, 18° 24.61' E            | 5m                        | 12m                                    |
| 104)      | 69° 58.89' N, 18° 25.07' E            | 7m                        | 22m                                    |
| 105)      | 69° 58.81' N, 18° 25.32' E            | 9m                        | 20m                                    |
| 106)      | 69° 58.94' N, 18° 25.90' E            | 12m                       |                                        |
| 107)      | 69° 57.88' N, 18° 25.79' E            | 7m                        | 22m                                    |
| 108)      | 69° 57.74' N, 18° 25.29' E            | 13m                       | 27m                                    |
| 109)      | 69° 57.65' N, 18° 26.71' E            | 5m                        | 22m                                    |
| 110)      | 69° 57.55' N, 18° 29.33' E            | 7m                        |                                        |
| 111)      | 69° 58.00' N, 18° 28.20' E            | 6m                        | 14m                                    |
| 112)      | 69° 57.80' N, 18° 27.55' E            | 4m                        |                                        |

| <b>Nr</b> | <b>Posisjon:<br/>(Position) (NGO)</b> | <b>Dybde:<br/>(Depth)</b> | <b>Dybde utgår:<br/>(Delete depth)</b> |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|
| 113)      | 69° 58.03' N, 18° 26.83' E            | 5m                        |                                        |
| 114)      | 69° 58.07' N, 18° 27.80' E            | 2m                        | 18m                                    |
| 115)      | 69° 58.18' N, 18° 27.68' E            | 8m                        |                                        |
| 116)      | 69° 58.24' N, 18° 28.04' E            | 2m                        | 4m                                     |
| 117)      | 69° 58.32' N, 18° 26.46' E            | 8m                        |                                        |
| 118)      | 69° 58.50' N, 18° 26.82' E            | 5m                        |                                        |
| 119)      | 69° 59.26' N, 18° 30.12' E            | 3.6m                      | 4m                                     |
| 120)      | 69° 59.22' N, 18° 27.60' E            | 6m                        | 20m                                    |
| 121)      | 69° 59.13' N, 18° 27.35' E            | 7m                        | 20m                                    |
| 122)      | 69° 58.93' N, 18° 27.13' E            | 8m                        |                                        |
| 123)      | 69° 58.99' N, 18° 26.80' E            | 9m                        |                                        |
| 124)      | 69° 59.07' N, 18° 26.42' E            | 16m                       |                                        |
| 125)      | 69° 59.36' N, 18° 26.83' E            | 6m                        |                                        |
| 126)      | 69° 59.41' N, 18° 27.17' E            | 7m                        | 24m                                    |
| 127)      | 69° 59.51' N, 18° 27.30' E            | 6m                        |                                        |
| 128)      | 69° 59.59' N, 18° 27.22' E            | 11m                       | 25m                                    |
| 129)      | 69° 59.40' N, 18° 28.09' E            | 5m                        |                                        |
| 130)      | 69° 59.48' N, 18° 28.40' E            | 7m                        | 10m                                    |
| 131)      | 69° 59.76' N, 18° 26.89' E            | 3m                        | 19m                                    |
| 132)      | 69° 59.80' N, 18° 27.45' E            | 4m                        |                                        |
| 133)      | 69° 59.90' N, 18° 28.25' E            | 6m                        | 23m                                    |
| 134)      | 69° 59.87' N, 18° 26.59' E            | 10m                       | 24m                                    |
| 135)      | 69° 59.63' N, 18° 26.39' E            | 15m                       | 23m                                    |
| 136)      | 69° 59.95' N, 18° 25.83' E            | 5m                        | 18m                                    |
| 137)      | 69° 59.98' N, 18° 26.34' E            | 7m                        | 11m                                    |
| 138)      | 70° 00.09' N, 18° 29.57' E            | 1m                        | 7m                                     |
| 139)      | 70° 00.36' N, 18° 28.25' E            | 5m                        | 19m                                    |
| 140)      | 70° 00.45' N, 18° 29.41' E            | 6m                        |                                        |
| 141)      | 70° 00.77' N, 18° 30.54' E            | 4m                        | 9m                                     |
| 142)      | 70° 00.64' N, 18° 30.38' E            | 4m                        | 10m                                    |
| 143)      | 70° 00.67' N, 18° 31.08' E            | 6m                        | 11m                                    |
| 144)      | 70° 00.52' N, 18° 28.56' E            | 4m                        |                                        |
| 145)      | 70° 00.61' N, 18° 28.80' E            | 6m                        |                                        |
| 146)      | 70° 00.72' N, 18° 28.21' E            | 7m                        | 10m                                    |
| 147)      | 70° 00.85' N, 18° 29.64' E            | 5m                        | 11m                                    |
| 148)      | 70° 00.60' N, 18° 29.30' E            | 5m                        | 23m                                    |
| 149)      | 70° 00.86' N, 18° 27.63' E            | 4m                        |                                        |
| 150)      | 70° 00.98' N, 18° 27.12' E            | 5m                        | 17m                                    |
| 151)      | 70° 01.11' N, 18° 27.04' E            | 6m                        | 23m                                    |
| 152)      | 70° 01.20' N, 18° 26.83' E            | 7m                        |                                        |
| 153)      | 70° 00.68' N, 18° 27.22' E            | 8m                        |                                        |
| 154)      | 70° 00.80' N, 18° 26.76' E            | 7m                        |                                        |
| 155)      | 70° 01.12' N, 18° 26.35' E            | 5m                        | 15m og 28m                             |
| 156)      | 70° 01.22' N, 18° 26.37' E            | 9m                        | 48m                                    |
| 157)      | 70° 01.35' N, 18° 26.66' E            | 12m                       | 16m                                    |
| 158)      | 70° 01.38' N, 18° 26.90' E            | 3m                        | 4m                                     |
| 159)      | 70° 01.43' N, 18° 27.31' E            | 9m                        | 79m                                    |

| Nr   | Posisjon:<br>(Position) (NGO) | Dybde:<br>(Depth) | Dybde utgår:<br>(Delete depth) |
|------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 160) | 70° 01.29' N, 18° 27.89' E    | 7m                | 9m og 22m                      |
| 161) | 70° 01.19' N, 18° 28.08' E    | 6m                | 14m og 20m                     |
| 162) | 70° 01.07' N, 18° 28.07' E    | 6m                |                                |
| 163) | 70° 01.02' N, 18° 28.56' E    | 14m               | 28m                            |
| 164) | 70° 01.01' N, 18° 29.03' E    | 12m               |                                |
| 165) | 70° 01.00' N, 18° 30.02' E    | 10m               | 15m                            |
| 166) | 70° 01.24' N, 18° 30.19' E    | 9m                | 12m                            |
| 167) | 70° 01.07' N, 18° 30.62' E    | 12m               | 19m                            |
| 168) | 70° 01.26' N, 18° 31.25' E    | 8m                | 29m                            |
| 169) | 70° 00.92' N, 18° 30.96' E    | 12m               | 26m                            |
| 170) | 70° 01.10' N, 18° 31.41' E    | 6m                | 12m                            |
| 171) | 70° 01.00' N, 18° 32.32' E    | 8m                |                                |
| 172) | 70° 00.81' N, 18° 32.99' E    | 12m               | 44m                            |
| 173) | 69° 58.37' N, 18° 24.01' E    | Skjær<br>(Rock)   |                                |

Kart (Chart): 88. (KildeID: 26941). (Redaksjonen, Stavanger 26. oktober 2005).



Skisse fra kart 88. (Sketch from chart 88).  
Alle de ovenstående grunnene ligger innenfor polygonet.  
(All the above depths is inside the polygon).

**Kart (Charts): 115, 116****1009. \* Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Kartrettelse. (Chart Correction)**

Tidligere Efs 19/964/05 utgår

*(Delete former Efs 19/964/05)*

a) Påfør skjær i følgende posisjoner

*(Insert rocks in following positions)*

WGS84 DATUM

- (1) 69° 59.06' N, 29° 33.08' E
- (2) 69° 59.00' N, 29° 33.21' E
- (3) 69° 55.54' N, 29° 32.22' E
- (4) 69° 55.16' N, 29° 36.15' E
- (5) 69° 55.17' N, 29° 36.21' E
- (6) 69° 54.45' N, 29° 40.40' E
- (7) 69° 54.44' N, 29° 40.41' E
- (8) 69° 54.82' N, 29° 41.52' E
- (9) 69° 54.81' N, 29° 41.55' E
- (10) 69° 43.77' N, 29° 36.02' E
- (11) 69° 54.31' N, 29° 47.80' E
- (12) 69° 54.10' N, 29° 47.54' E
- (13) 69° 52.22' N, 29° 48.03' E
- (14) 69° 52.53' N, 30° 18.53' E
- (15) 69° 44.39' N, 30° 26.26' E
- (16) 69° 49.35' N, 30° 29.15' E
- (17) 69° 48.87' N, 30° 36.54' E
- (18) 69° 48.86' N, 30° 36.99' E
- (19) 69° 48.50' N, 30° 39.29' E

b) Påfør en liten sirkulær holme, diameter ca 30m i følgende posisjon:

*(Insert a small circular islet, diameter approx. 30m, in following position:)*

WGS84 DATUM

69° 55.08' N, 29° 35.72' E

Kart (Charts): 115, 116. (KildeID: 26581). (Redaksjonen, Stavanger 5. oktober 2005).

# MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

## Kart (Chart): 17, 469

### 1010. \* (P). Rogaland. Boknafjorden. Karmsundet. Røvær. Utsira. Hurtigbåtled.

Kystverket Vest har startet arbeidet med oppgradering og nymerking av hurtigbåtleden fra Boknafjorden til Sletto inkl. Røvær og Utsira.

Arbeidene vil etter planen pågå ut året.

Følgende nyanlegg og anlegg for ombygging inngår i prosjektet:

#### Boknafjorden - Karmsundet

| Fyr.nr | Navn             | Anlegg    | Karakter | Posisjon:<br>(WGS84 DATUM) |
|--------|------------------|-----------|----------|----------------------------|
| 119310 | TAA              | nyanlegg  | FR       | 59° 14.07' N, 05° 26.48' E |
| 119312 | BRATTHOLMFLU     | nyanlegg  | QR       | 59° 14.61' N, 05° 25.46' E |
| 119615 | PERSLOEN         | Nyanlegg  | Iso G 2s | 59° 15.08' N, 05° 24.65' E |
|        | LUS S-AV MEGERØY | Jernstang | G        | 59° 15.22' N, 05° 24.43' E |
| 120116 | TEISTHOLMEN      | nyanlegg  | Iso R 2s | 59° 15.14' N, 05° 24.30' E |
| 120117 | STORE MEGERØY    | nyanlegg  | Iso G 4s | 59° 15.32' N, 05° 24.03' E |
| 120118 | LILLE MEGERØY    | ombygging | Iso R 4s | 59° 15.33' N, 05° 23.87' E |
| 120120 | DYNA             | ombygging | Iso R 2s | 59° 16.38' N, 05° 22.34' E |
| 120121 | VÅGAVÅG          | nyanlegg  | FG       | 59° 16.49' N, 05° 22.07' E |
| 120122 | SAUØYSKJERET     | ombygging | FR       | 59° 16.35' N, 05° 21.79' E |
| 120123 | KROKANE          | nyanlegg  | FG       | 59° 16.26' N, 05° 21.62' E |
| 120125 | KROKANESET       | ombygging | Iso G 2s | 59° 16.11' N, 05° 21.43' E |
| 120126 | GULSKJER         | nyanlegg  | QR       | 59° 15.89' N, 05° 21.37' E |
| 120229 | LAUVØY           | nyanlegg  | QG       | 59° 14.86' N, 05° 21.94' E |

#### Karmsundet

|        |                    |           |          |                            |
|--------|--------------------|-----------|----------|----------------------------|
| 120546 | MANDALSFLUA        | nyanlegg  | Iso R 2s | 59° 17.03' N, 05° 19.37' E |
| 120956 | MELANDFLUA         | nyanlegg  | QR       | 59° 19.72' N, 05° 18.37' E |
| 120960 | NORDRE FLATSKJER   | nyanlegg  | FR       | 59° 20.42' N, 05° 18.79' E |
| 120961 | SNIKSFLUA          | nyanlegg  | Iso G 2s | 59° 20.42' N, 05° 19.22' E |
| 120963 | SNIKSHOLMEN        | nyanlegg  | FG       | 59° 20.65' N, 05° 19.02' E |
| 121366 | NOTTEHAMN          | nyanlegg  | FR       | 59° 21.40' N, 05° 18.40' E |
| 121367 | VORMEDAL           | nyanlegg  | FG       | 59° 21.45' N, 05° 18.69' E |
| 121674 | STORESUNDSKJÆRENE  | nyanlegg  | Iso R 2s | 59° 24.08' N, 05° 16.54' E |
| 122176 | ØSTRE STORESUNDFLU | ombygging | FR       | 59° 24.23' N, 05° 16.53' E |
| 123683 | KISTESKJERET       | nyanlegg  | Iso G 2s | 59° 24.90' N, 05° 15.22' E |

| Fyr.nr | Navn        | Anlegg    | Karakter | Posisjon:<br>(WGS84 DATUM) |
|--------|-------------|-----------|----------|----------------------------|
| 123684 | VARDØYA     | ombygging | FR       | 59° 25.03' N, 05° 14.99' E |
| 123685 | HANSAVÅGFLU | nyanlegg  | FG       | 59° 25.14' N, 05° 14.95' E |
| 123687 | KILLINGØY   | nyanlegg  | Iso G 2s | 59° 25.33' N, 05° 14.80' E |
| 124588 | SJURSHOLMEN | nyanlegg  | FR       | 59° 25.43' N, 05° 14.53' E |
| 124590 | TONJER      | nyanlegg  | Iso R 2s | 59° 25.59' N, 05° 14.30' E |

**Røvær - Utsira**

|        |                   |          |          |                            |
|--------|-------------------|----------|----------|----------------------------|
|        | TORVESTAD-TREBOEN | Båke     |          | 59° 25.08' N, 05° 11.96' E |
| 124396 | NORDRE MOLSKJERET | nyanlegg | Iso R 4s | 59° 25.20' N, 05° 13.51' E |
| 132581 | HILLERSØY SØRE    | nyanlegg | Iso G 2s | 59° 25.96' N, 05° 05.79' E |

Kart: 17, 469. (KildeID: 26963). (Kystverket Vest, Haugesund 21. oktober 2005).

**Kart (Charts): 119, 120, 23****1011. \* (T). Hordaland. Herdlefjorden. Målinger av undervannsbåt.**

Sjøforsvaret skal gjennomføre målinger av undervannsbåt i Herdlefjorden nord for Bergen i uke 44/05.

Første måling starter mandag 31.oktober kl 2000 lokal tid og avsluttes tirsdag 1. november kl 0400 lokal tid. De samme tidspunktene gjelder også for tirsdag, onsdag og torsdag, dvs. at siste måling avsluttes fredag 3. november kl 0400.

Målingene vil foregå mellom posisjonene:

WGS84 DATUM

(1) 60° 32.90' N, 05° 00.60' E

(2) 60° 30.40' N, 05° 11.30' E

Trafikk i området bes rette seg etter anmodninger fra vaktbåt eller landstasjon. Ventetid på inntil 20 min. må påberegnes.

Fartøyer som anløper Herdlefjorden bes kontakte Heggernes målestasjon på VHF kanal 68.

Kart: 119, 120, 23. (KildeID: 27055). (Kystverket Sørøst, Arendal 26. oktober 2005).

**Kart (Charts) 32, 33****1012. \* (T). Møre og Romsdal. Gossa NW. Skvalpeskjær rapportert.**

ED50 DATUM

62° 51.47' N, 06° 45.24' E

Skvalpeskjær rapportert vest av Skjerflua jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 32, 33. (KildeID: 26936). (Redaksjonen, Stavanger 20. oktober 2005).

**\* (T). Møre og Romsdal. Gossa NW. Rock awash.**

ED50 DATUM

62° 51.47' N, 06° 45.24' E

A rock awash is reported W of Skjerflua iron perch in above position.

Charts: 32, 33.

## Kart (Chart): 130

### 1013. \* (T). Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Tautersvaet. Strømmålerigigger.

ED50 DATUM

(1) 63° 33.86' N, 10° 38.49' E

(2) 63° 33.63' N, 10° 37.59' E

(3) 63° 33.40' N, 10° 36.69' E

Strømmålerigigger er midlertidig etablert i ovennevnte posisjoner.

Riggene består av en strømmåler ca 1m under overflaten, forankret til bunnen og med ei blåse i overflaten.

Målingene vil foregå frem til ca 24. november 2005.

Kart: 130. (KildeID: 26915). (SINTEF, Trondheim 18. oktober 2005).

## Kart (Charts) 78, 79 (også spesial)

### 1014. \* Vesterålen. Risøyrenna. Andøya bru. Racon satt i drift.

Tidligere Efs 12/678(T)/05 utgår.

Racon på **Andøya bru** i følgende posisjon er satt i drift igjen.

NGO DATUM

68° 57.93' N, 15° 38.81' E

Fyrlistenr. 820000.

Kart: 78, 79 (også spesial). (KildeID: 26932).

(Kystverket Nordland, Kabelvåg 20. oktober 2005).

#### \* **Vesterålen. Risøyrenna. Andøya bridge. Racon.**

*Delete former Efs 12/678(T)/05*

*Racon on **Andøya bridge** in following position is back in service.*

*NGO DATUM*

*68° 57.93' N, 15° 38.81' E*

*Light No. 82000.*

*Charts: 78, 79 (also plan).*

## Kart (Charts):, 466, 87

### 1015. \* (T). Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bru. Racon havarent.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

69° 39.07' N, 18° 58.73' E

69° 39.06' N, 18° 58.82' E

Racon på **Tromsø bru** i ovennevnte posisjon er rapportert havarent.

Fyrnr. 882001. Kart: 87, 466. (KildeID: 27033).

(Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 18. oktober 2005).

#### \* (T). Nord-Troms. Tromsø. Tromsø bru. Racon damaged.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

69° 39.07' N, 18° 58.73' E

69° 39.06' N, 18° 58.82' E

*Racon on **Tromsø bridge** in above position is reported damaged.*

*Light No. 882001.*

*Charts: 87, 466.*

## FORSKJELLIGE MEDDELELSER

### (Miscellaneous)

#### 1016. \* Norge. Oppdatering av VHF kanalplan

Telenor, Kystradio vil i løpet av 2005 og vinteren 2006 endre flere VHF-kanalnummer.

Arbeidet gjøres i forbindelse med tilretteleggelse av den nye tjenesten VHF-data.

VHF-kanalplanen vil bli fortløpende oppdatert på våre hjemmesider <[www.maritimradio.no](http://www.maritimradio.no)>

Hvis du etter flere kall på en arbeidskanal ikke får kontakt med Kystradio, bruk kanal VHF 16 og du vil få tildelt kanalnummer etter hvor du befinner deg

Følgende basestasjoner er/blir endret (dagens kanal i parentes):

Kinn k 20 (03)

Reinsfjell k 20 (25)

Ekofisk k 20 (19)

Kr.Sund/Varden k 66 (03)

Røvhauk k 20 (05)

Litlefonni k 78 (03)

Kopparen k 27 (82)

Falkhetta k 20 (26)

Draugen k 01 (19)

(KildeID: 26935). (Telenor Telecom Solution AS, Sola 20. oktober 2005)

### Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

#### 1017. \* Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seatargets can at any time be carried out within following areas):

##### END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

##### END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2005).

##### END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

##### STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

##### END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

**1018. \* (T) Vest-Agder. Lista. Droneflyging. Advarsel.**

Det vil foregå droneflyging i skytefeltene END 261 og END 262 i følgende tidsrom:

**7. til 11. november 2005 fra 08:00 loc til 18:00 loc (0700Z – 1700Z) og**

**14. til 17. november 2005 fra 08:00 loc til 18:00 loc (0700Z – 1700Z)**

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

**END 261**

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

58° 24.0' N, 06° 00.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

**END 262**

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 04.0' N, 06° 38.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 29.0' N, 06° 39.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Sikker høyde: 10 0000 fot. Kart: 11, 12, 13, 301, 306, 559.

(KOMLUFT, Stavanger 26. oktober 2005).

**\* (T). Vest-Agder. Lista. Testing of Drones. Warning.**

*Testing of drones will be carried out as follows:*

**7. to 11. November 2005 from 08:00 loc to 18:00 loc (0700Z – 1700Z) and**

**14. to 17. November 2005 from 08:00 loc to 18:00 loc (0700Z – 1700Z)**

*The danger areas are limited by following positions:*

**END 261**

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

58° 24.0' N, 06° 00.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

**END 262**

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 04.0' N, 06° 38.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 29.0' N, 06° 39.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

*Upper limit: 10 0000 feet.*

*Charts: 11, 12, 13, 301, 306, 559.*

**1019. \* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting mot luftmål. Advarsel.**

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltene T 14 og T 15 i følgende tidsrom:

**10. november 2005 fra 1130Z til 1500Z,**

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

**T 14 Kråkvåg fjorden – Frohavet**

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

**T 15 Frohavet**

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Sikker høyde: 30 000 fot.

Kart: 41, 43, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 29. september 2005).

**\* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warnings.**

*Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area T 14 and T 15 as follows:*

**10. november 2005 fra 1130Z til 1500Z,**

*The impact areas are as follows:*

**T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet**

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

*Upper limit: 30 000 feet.*

*Charts: 41, 43, 302, 304, 309, 558.*

**T 15 Frohavet**

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

**1020. \* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.**

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltet T1 i følgende tidsrom.

**10. november 2005 fra 0700Z til 1100Z.**

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

**T1 Frohavet**

63° 59.30' N, 09° 00.0' E

63° 58.30' N, 09° 02.20' E

63° 57.05' N, 08° 58.90' E

63° 58.45' N, 08° 58.00' E

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart: 42, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 29. september 2005).

**\* (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warning.**

*Gunnery exercises will be carried out in area T1 as follows:*

**10. November 2005 from 0700Z to 1100Z.**

*The danger area is limited by following positions:*

**T1 Frohavet**

63° 59.30' N, 09° 00.0' E

63° 58.30' N, 09° 02.20' E

63° 57.05' N, 08° 58.90' E

63° 58.45' N, 08° 58.00' E

*Upper limit: 20 000 feet.*

*Charts: 42, 302, 304, 309, 558.*

**1021. \* (T). Lofoten. Vestfjorden. Skyteøvelser mot sjømål. Advarsel.**

Skyteøvelse mot luftmål vil finne sted i skytefeltene **N2 og N3** i følgende tidsrom:

**7. november 2005 fra 1100Z til 1300Z**

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

**N 2-Vestfjorden i farvannet mellom**

**Moskenesøy - Helligvær - Tennholmen:**

67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E

67° 40' 30" N, 13° 53' 00" E

67° 47' 00" N, 13° 33' 30" E

67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E

Sikker høyde 32 000 fot.

**N 3-Vestfjorden i farvannet mellom**

**Værøy - Helligvær - Tennholmen:**

67° 18' 30" N, 13° 03' 00" E

67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E

67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E

67° 25' 00" N, 12° 44' 00" E

Kart: 65, 66, 302, 303, 311, 319, 557. (KOMSJØ, Stavanger 29. september 2005).

**\* (T). Lofoten. Vestfjorden. Gunnery Exercise. Warnings.**

*Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area **N2 and N3** as follows:*

*7. November 2005 from 1100Z to 1300Z*

*Danger areas will be within the following positions:*

**N 2-Vestfjorden i farvannet mellom**

**Moskenesøy - Helligvær -**

**Tennholmen:**

67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E

67° 40' 30" N, 13° 53' 00" E

67° 47' 00" N, 13° 33' 30" E

67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E

*Upper limit: 32 000 feet.*

*Charts: 65, 66, 302, 303, 311, 319, 557.*

**N 3-Vestfjorden i farvannet**

**mellom Værøy - Helligvær -**

**Tennholmen:**

67° 18' 30" N, 13° 03' 00" E

67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E

67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E

67° 25' 00" N, 12° 44' 00" E

## Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

**1022. \* (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).**

| <b>Skip (Ship):</b>                       | <b>Slepekabel, lengd<br/>(Towing Cable):</b> | <b>Innenfor område:<br/>(Areas):</b>                                                         | <b>Tidsperiode<br/>(Varighet)<br/>(Time)</b> | <b>Kart<br/>(Charts):</b>           |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>"Sea Explorer"<br/>(C6NG6)</b>         | 1 x 1200m                                    | 65° 58' N, 07° 29' E<br>66° 03' N, 07° 39' E<br>66° 00' N, 07° 46' E<br>65° 56' N, 07° 36' E | Til ca 15.<br>januar 2006                    | 302, 304,<br>210, 557               |
| <b>"Ramform<br/>Explorer"<br/>(LAWP4)</b> | 8 x 4200m                                    | 60° 44' N, 02° 44' E<br>60° 51' N, 02° 49' E<br>60° 49' N, 03° 02' E<br>60° 42' N, 02° 47' E | Til ca 20.<br>november 2005                  | 301, 302,<br>304, 307,<br>558, 559. |

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).  
(Redaksjonen, Stavanger 2005).

**1023. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).**

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

| Navn:            | Posisjon:                    | Dato siste rapport: |
|------------------|------------------------------|---------------------|
| Bredford Dolphin | 61° 19' 30" N, 01° 17' 47" E | 21/10-05            |
| Deepsea Bergen   | Ølen                         | 24/10-05            |
| Eirik Raude      | 71° 15.0' N, 22° 16.0' E     | 13/10-05            |
| GSF Arctic IV    | 57° 05' 00" N, 02° 05' 00" E | 13/10-05            |
| J W McLean       | 57° 58' 11" N, 00° 52' 32" E | 15/5-05             |
| Maersk Giant     | 57° 49' 26" N, 04° 42' 39" E | 17/10-05            |
| Ocean Confidence | 61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E | 11/10-05            |
| Polar Pioneer    | 71° 29' 18" N, 21° 04' 58" E | 26/10-05            |
| Regalia          | Bergen                       | 12/10-05            |
| Safe Scandinavia | Mexicogulfen                 | 18/10-05            |
| Safe Hibernia    | Hanøytangen                  | 11/10-05            |
| West Navigator   | 63° 29.9' N, 05° 23.2' E     | 23/10-05            |

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

**500 meter sikkerhetssone:**

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

**Ankere/ankerliner:**

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

**500 metre Safety Zones**

*Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).*

*No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.*

**Anchors and anchor chains/- wires**

*Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.*

*For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.*

*(Redaksjonen, Stavanger 2005).*

**1024. Det norske meteorologiske institutt (DNMI). maritim Værvarslingstjeneste på internett. (*Maritime forecast*).**

Det norske meteorologiske institutt (DNMI) utarbeider værvarsel for kyst- og havområdene, samt varsel om vannstand langs kysten.

I tillegg tilbyr **DNMI Maritimt varslingssenter** et bredt spekter av spesialvarsel for maritime brukere tilgjengelig på Internett under Maritime tjenester :

[http://met.no/kyst\\_og\\_hav/index.html](http://met.no/kyst_og_hav/index.html)

**MARITIME VARSEL:**

Værvarsel for kysten:

[http://met.no/kyst\\_og\\_hav/kystvarsel.html](http://met.no/kyst_og_hav/kystvarsel.html)

Maritime observasjoner i og ved Nordsjøen/Norskehavet:

[http://met.no/kyst\\_og\\_hav/observasjoner.html](http://met.no/kyst_og_hav/observasjoner.html)

Spesialvarsel for Stad – utarbeides på vegne av Kystverket:

<http://www.met.no/varsel/maritim/stad/stad.html>

Flo og Fjære – vannstandsvarsel langs norskekysten:

<http://met.no/cgi-bin/vannstand-tabell.cgi>

***Maritime forecast in English:***

*Shipping Forecast for the North Sea and Norwegian Sea:*

<http://met.no/english/maritime/index.html>

*Forecast for Norwegian coastal waters:*

<http://met.no/english/maritime/coast.html>

# Digital Etterretninger for sjøfarende

# Efs

Som en service overfor våre abonnenter kan vi nå tilby Efs (Etterretninger for sjøfarende) overført via E-post som PDF-filer.

Sjøkartverket kan være behjelpelig med å fremskaffe leseprogrammet Acrobat Reader.

Postmeldingen kan være kompatibel med Eudora-Light.

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnentene ca 5 dager før papirutgaven foreligger.

**Digital Efs kan bestilles hos redaksjonen for Efs,**

**E-post adresse:**

**[efs@statkart.no](mailto:efs@statkart.no)**



STATENS KARTVERK  
SJØ