

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 19

L.nr. 958 - 994 - Stavanger 15. oktober 2005

UTGITT AV STATENS KARTVERK SJØ

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø

Postboks 60

4001 Stavanger

Telefon **51 85 87 00**

Telefax **51 85 87 01**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje med den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF fil (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs og Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs and Chart Corrections on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and chart corrections for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjø. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av Efs er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette heftet omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

16, 17, 26, 27, 41, 54, 63, 69, 75, 76, 78, 81, 82, 88, 89, 301, 302, 307, 471, 479, 558, 559.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

21, 24, 25, 26, 38, 39, 40, 41, 43, 65, 66, 73, 77, 79, 80, 81, 82, 84, 85, 86, 146, 207, 208, 301, 302, 303, 304, 307, 309, 311, 319, 320, 321, 503, 525, 551, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

958. * Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 2005 opphører.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 16, 471

959. * Rogaland. Vikesjøen. Skudeneshavn. Rørledning. Etablert.

Kart (Chart): 17

960. * Rogaland. Røvær E. Luftspenn. Redusert frihøyde. Kartrettelse.

Kart (Charts): 26, 27, 479

961. * Sogn og Fjordane. Terøysundet. Lysbøye utgår.

Kart (Chart): 41

962. * Sør-Trøndelag. Froan. Doggerøy. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 54

963. * Sør-Helgeland. Hysvær. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 63

964. * Nord- Helgeland. Rødø. Støtt. Kartrettelse.

Kart (Chart): 69, 75

965. * Lofoten. Kalvø sø. Hadsselfjorden. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 75, 76

966. * Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Jernstang reetablert. Stake inndratt.

Kart (Chart): 78

967. * Vesterålen. Andøy SW. Grunner. (Depths).

Kart (Chart): 81, 82

968. * Vesterålen. Andenes. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 88

969. * Nord-Troms. Rebbenesøya. SW. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 89

970. * Nord-Troms. Grøtøy NW. Grunner. (*Depths*).

NORDSJØEN

971. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Bergensbanken. Frigg-feltet. Stålunderstell fjernet.

972. * (T). Nordsjøen. Oseberg-feltet. Tune. Undervannsarbeid.

973. * Norsk kontinentalsokkel. Oseberg feltet. Undervanns rørledning.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

974. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis-feltet. Prøvetaking av sjøbunnen.

SVALBARD.

975. * (T). Svalbard. Van Miljenfjorden. Akselsundet. Lysbøye tatt opp.

976. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMED

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 39**

977. * (T). Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Målebøye.

Kart (Chart): 40

978. * (P). Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes. Dyrnes molo nord lanterne.

Kart (Chart): 41

979. * (P). Sør-Trøndelag. Sula. Leiholmtaren SV lanterne.

Kart (Chart): 73

980. * (T). Lofoten. Skrova. Bølgemålerbøye lagt ut.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

981. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).

982. * (T). Sogn og Fjordane. Ytre Sulen. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

983. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

984. * (T). Lofoten. Vestfjorden. Skyteøvelser mot sjømål. Advarsel.

985. * (T). Sør-Troms. Vågsfjorden. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

986. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Skyteøvelser. Advarsel.

987. * (T). Vesterålen. Andenes. Varsling om Rakettkampanje. Advarsel

988. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

989. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

990. * (T). Sør-Troms. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

991. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
992. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
993. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.
994. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

958. * **Norge. Sverige. Danmark. Sommertid for året 2005 opphører.**
 "Sommertiden" opphører søndag 30. oktober 2005 kl 0300, idet klokken stilles **1 time tilbake**.
 (Redaksjonen, Stavanger oktober 2005).

NORSKE FARVANN (*Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 16, 471

959. * **Rogaland. Vikesjøen. Skudeneshavn. Rørledning. Etablert.**

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	59° 08.93' N, 05° 16.50' E	59° 08.96' N, 05° 16.59' E
(2)	59° 08.92' N, 05° 16.56' E	59° 08.95' N, 05° 16.66' E
(3)	59° 08.59' N, 05° 16.76' E	59° 08.61' N, 05° 16.93' E

Kart: 471, 16. (KildeID: 26609). (Redaksjonen, Stavanger 6. oktober 2005).

- * **Rogaland. Vikesjøen. Skudeneshavn. Submarine pipelines.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	59° 08.93' N, 05° 16.50' E	59° 08.96' N, 05° 16.59' E
(2)	59° 08.92' N, 05° 16.56' E	59° 08.95' N, 05° 16.66' E
(3)	59° 08.59' N, 05° 16.76' E	59° 08.61' N, 05° 16.93' E

Charts: 471, 16.

Kart (Chart): 17**960. * Rogaland. Røvær E. Luftspenn. Redusert frihøyde. Kartrettelse.**

WGS84 DATUM

59° 26.25' N, 05° 06.76' E

Luftspenn i ovennevnte posisjon mellom Ulvøya og Glitterøya har endret høyde til **15m**.

Kart: 17. Den norske Los 3 side 170.

(KildeID: 26678). (Redaksjonen, Stavanger 30. september 2005).

*** (T) Rogaland. Røvær E. Overhead Cable. Vertical clearance. Chart Correction**

WGS84 DATUM

59° 26.25' N, 05° 06.76' E

Amend vertical clearance to **15m** between Ulvøya and Glitterøya in above position.

Chart: 17. Den norske Los 3 (Sailing Directions), page 170.

Kart (Charts): 26, 27, 479**961. * Sogn og Fjordane. Terøysundet. Lysbøye utgår.**

ED50 DATUM

61° 38.16' N, 05° 05.33' E

Slett **Terøysundet** lysbøye, fyrlnr. 262400, i ovennevnte posisjon

Kart: 26, 27, 479. (KildeID: 26683). (Kystverket Vest, 5. oktober 2005).

*** Sogn og Fjordane. Terøysundet. Lightbuoy.**

ED50 DATUM

61° 38.16' N, 05° 05.33' E

Delete **Terøysundet** light buoy, Light No. 262400, in above position.

Charts: 26, 27, 479.

Kart (Chart): 41**962. * Sør-Trøndelag. Froan. Doggerøy. Jernstang etablert.**

ED50 DATUM

63° 48.26' N, 08° 39.92' E

Påfør en jernstang med rød viser i ovennevnte posisjon.

Kart: 41. (KildeID: 26731). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. oktober 2005).

*** Sør-Trøndelag. Froan. Doggerøy. Iron Perch**

ED50 DATUM

63° 48.26' N, 08° 39.92' E

Insert an iron perch with red pointer in above position.

Chart: 41.

Kart (Chart): 54

963. * Sør-Helgeland. Hysvær. Jernstenger etablert.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	65° 45.08' N, 11° 44.61' E	65° 45.09' N, 11° 44.70' E
(2)	65° 45.09' N, 11° 44.69' E	65° 45.10' N, 11° 44.79' E

Se skisse.

Kart: 54. (KildeID: 26390). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 23. September 2005).

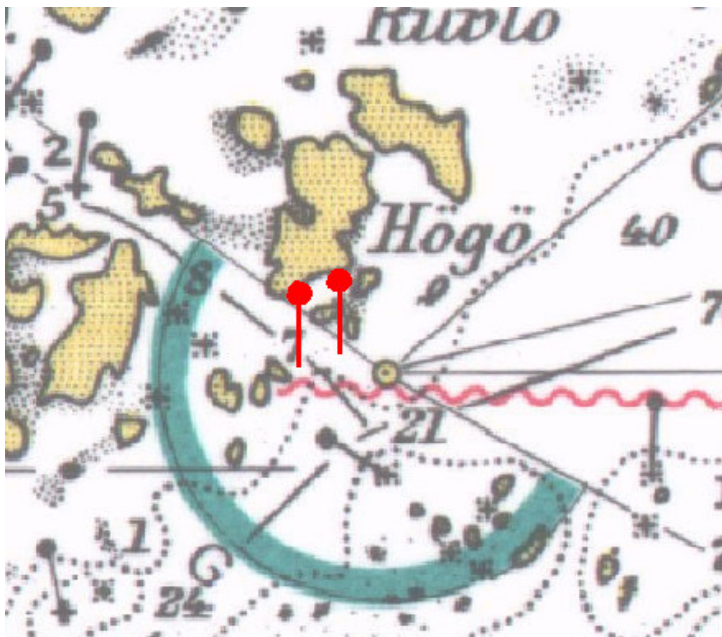
* Sør-Helgeland. Hysvær. Iron Perches.

Insert iron perches in following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	65° 45.08' N, 11° 44.61' E	65° 45.09' N, 11° 44.70' E
(2)	65° 45.09' N, 11° 44.69' E	65° 45.10' N, 11° 44.79' E

See sketch.

Chart: 54.



Kart (Chart): 63

964. * Nord- Helgeland. Rødø. Støtt. Kartrettelse. (*Chart Correction*)

a) Påfør skjær i følgende posisjoner

(*Insert rocks in following positions*)

WGS84 DATUM

- (1) 69° 59.06' N, 29° 33.08' E
- (2) 69° 59.00' N, 29° 33.21' E
- (3) 69° 55.54' N, 29° 32.22' E
- (4) 69° 55.16' N, 29° 36.15' E
- (5) 69° 55.17' N, 29° 36.21' E
- (6) 69° 54.45' N, 29° 40.40' E
- (7) 69° 54.44' N, 29° 40.41' E
- (8) 69° 54.82' N, 29° 41.52' E
- (9) 69° 54.81' N, 29° 41.55' E
- (10) 69° 43.77' N, 29° 36.02' E
- (11) 69° 54.31' N, 29° 47.80' E
- (12) 69° 54.10' N, 29° 47.54' E
- (13) 69° 52.22' N, 29° 48.03' E
- (14) 69° 52.53' N, 30° 18.53' E
- (15) 69° 44.39' N, 30° 26.26' E
- (16) 69° 49.35' N, 30° 29.15' E
- (17) 69° 48.87' N, 30° 36.54' E
- (18) 69° 48.86' N, 30° 36.99' E
- (19) 69° 48.50' N, 30° 39.29' E

b) Påfør en liten sirkulær holme, diameter ca 30m i følgende posisjon:

(*Insert a small circular islet, diameter approx. 30m, in following position:*)

WGS84 DATUM

69° 55.08' N, 29° 35.72' E

Kart (Chart): 63. (KildeID: 26581). (Redaksjonen, Stavanger 5. oktober 2005).

Kart (Charts): 69, 75

965. * Lofoten. Kalvø sø. Hadsselfjorden. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang med rød refleks i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

NGO DATUM

68° 26.25' N, 14° 50.15' E

68° 26.25' N, 14° 50.24' E

68° 26.30' N, 14° 50.65' E

Kart: 69,75. (KildeID: 26390). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 23. september 2005).

* Lofoten. Kalvø sø. Hadsselfjorden. Iron Perch.

Insert an iron perch with red reflection in following position:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

NGO DATUM

68° 26.25' N, 14° 50.15' E

68° 26.25' N, 14° 50.24' E

68° 26.30' N, 14° 50.65' E

Charts: 69,75.

Kart (Charts): 75, 76

966. * Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Jernstang reetablert. Stake inndratt.

Tidligere Efs 23/1106/04 utgår.

NGO DATUM

68° 36.36' N, 14° 18.08' E

a) Påfør Husleia Ytre jernstang med rød refleks i ovennevnte posisjon.

b) Rød stake i samme posisjon utgår.

Kart: 75, 76. (KildeID: 26469). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 23. september 2005).

* Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Iron Perch. Spar Buoy.

Delete former Efs 23/1106/04.

NGO DATUM

68° 36.36' N, 14° 18.08' E

a) Insert Husleia ytre Iron Perch with red reflection in above position.

b) Delete red spar buoy in the same position.

Charts: 75, 76.

Kart (Chart): 78

967. * Vesterålen. Andøy SW. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	68° 57.23' N, 15° 36.11' E	8m	18m
2)	68° 54.30' N, 15° 25.78' E	1.7m	6m
3)	68° 59.90' N, 15° 27.04' E	3.7m	7m
4)	69° 00.02' N, 15° 26.84' E	7m	11m og 14m
5)	69° 00.20' N, 15° 26.65' E	10m	
6)	69° 00.28' N, 15° 27.59' E	2m	
7)	69° 00.39' N, 15° 27.24' E	3m	6m
8)	69° 00.61' N, 15° 27.06' E	7m	9m
9)	69° 00.73' N, 15° 26.58' E	11m	14m

Kart (Chart): 78. (KildeID: 26445). (Redaksjon Stavanger 28. september 2005).

Kart (Charts): 81, 82

968. * Vesterålen. Andenes. Jernstenger etablert.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

(Se skisse)

	NGO DATUM	WGS84 DATUM
(1)	69° 19.86' N, 16° 09.91' E	69° 19.86' N, 16° 09.41' E
(2)	69° 19.91' N, 16° 08.19' E	69° 19.90' N, 16° 07.73' E
(3)	69° 19.83' N, 16° 07.61' E	69° 19.82' N, 16° 07.14' E
(4)	69° 19.86' N, 16° 07.77' E	69° 19.85' N, 16° 07.29' E

Kart: 81,82. Den norske Los 6. (KildeID: 26390). (Kystverket, Kabelvåg, 23. september 2005).

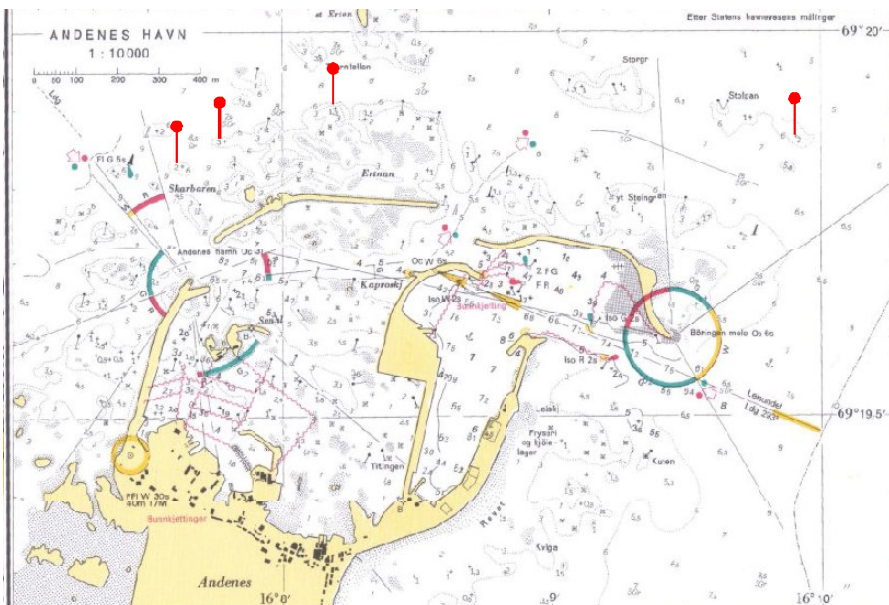
* Vesterålen. Andenes. Iron Perches.

Insert iron perches in following positions:

(See sketch)

	NGO DATUM	WGS84 DATUM
(1)	69° 19.86' N, 16° 09.91' E	69° 19.86' N, 16° 09.41' E
(2)	69° 19.91' N, 16° 08.19' E	69° 19.90' N, 16° 07.73' E
(3)	69° 19.83' N, 16° 07.61' E	69° 19.82' N, 16° 07.14' E
(4)	69° 19.86' N, 16° 07.77' E	69° 19.85' N, 16° 07.29' E

Charts: 81,82. Den norske Los 6 (Sailing Directions).



Kart (Chart): 88**969. * Nord-Troms. Rebbenesøya. SW. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	70° 00.74' N, 18° 36.36' E	6m	16m
2)	70° 00.61' N, 18° 35.64' E	5m	17m
3)	70° 00.40' N, 18° 34.72' E	3m	
4)	70° 00.31' N, 18° 34.44' E	10m	31m
5)	70° 00.39' N, 18° 34.39' E	6m	
6)	70° 00.33' N, 18° 34.15' E	9m	
7)	69° 59.89' N, 18° 34.81' E	5m	
8)	69° 59.99' N, 18° 35.18' E	3m	15m
9)	70° 00.04' N, 18° 35.64' E	7m	
10)	69° 59.90' N, 18° 35.37' E	8m	10m
11)	69° 59.81' N, 18° 35.20' E	2.8m	
12)	69° 59.60' N, 18° 34.78' E	8m	
13)	69° 59.55' N, 18° 34.51' E	10m	33m
14)	69° 58.95' N, 18° 36.08' E	17m	
15)	69° 58.41' N, 18° 36.12' E	3.8m	
16)	69° 58.33' N, 18° 35.82' E	12m	
17)	69° 58.25' N, 18° 35.86' E	12m	30m
18)	69° 58.45' N, 18° 36.98' E	1.9m	13m
19)	69° 58.27' N, 18° 36.30' E	10m	22m
20)	69° 58.25' N, 18° 37.04' E	12m	
21)	69° 58.17' N, 18° 36.44' E	5m	21m
22)	69° 59.07' N, 18° 32.65' E	9m	
23)	69° 58.92' N, 18° 32.64' E	6m	
24)	69° 58.82' N, 18° 32.99' E	9m	
25)	69° 58.61' N, 18° 33.66' E	14m	
26)	69° 58.72' N, 18° 33.84' E	15m	32m
27)	69° 59.01' N, 18° 33.50' E	13m	22m
28)	69° 59.00' N, 18° 33.21' E	4m	
29)	69° 57.95' N, 18° 33.68' E	13m	
30)	69° 57.90' N, 18° 34.20' E	10m	28m
31)	69° 57.56' N, 18° 33.74' E	6m	
32)	69° 57.41' N, 18° 33.43' E	3m	15m
33)	69° 57.31' N, 18° 33.57' E	4.8m	
34)	69° 57.04' N, 18° 32.64' E	0.8m	
35)	69° 56.90' N, 18° 32.27' E	4m	
36)	69° 56.98' N, 18° 31.17' E	12m	
37)	69° 57.27' N, 18° 31.40' E	1.6m	
38)	69° 57.28' N, 18° 30.42' E	4m	
39)	69° 57.42' N, 18° 30.28' E	4m	
40)	69° 57.58' N, 18° 30.97' E	0.6m	
41)	69° 57.66' N, 18° 31.09' E	9.8m	

Kart (Chart): 88. (KildeID: 26471). (Redaksjon Stavanger 29. september 2005).

Kart (Chart): 89**970. * Nord-Troms. Grøtøy NW. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	70° 16.30' N, 18° 53.47' E	6m	11m
2)	70° 15.56' N, 18° 51.05' E	14m	
3)	70° 15.80' N, 18° 47.95' E	18m	39m
4)	70° 15.87' N, 18° 47.96' E	12m	16m
5)	70° 15.91' N, 18° 47.49' E	15m	44m
6)	70° 15.81' N, 18° 46.96' E	14m	37m
7)	70° 15.38' N, 18° 47.53' E	16m	17m og 30m
8)	70° 15.45' N, 18° 47.89' E	17m	30m og 23m
9)	70° 14.54' N, 18° 44.58' E	15m	
10)	70° 14.50' N, 18° 42.03' E	16m	33m
11)	70° 14.72' N, 18° 41.80' E	14m	30m
12)	70° 14.86' N, 18° 41.86' E	15m	
13)	70° 14.29' N, 18° 40.01' E	18m	46m
14)	70° 14.52' N, 18° 39.95' E	17m	19m
15)	70° 14.27' N, 18° 39.16' E	14m	41m
16)	70° 14.14' N, 18° 39.18' E	15m	40m
17)	70° 14.09' N, 18° 38.86' E	15m	43m
18)	70° 13.97' N, 18° 39.03' E	15m	26m
19)	70° 13.78' N, 18° 38.88' E	16m	22m
20)	70° 13.76' N, 18° 38.59' E	18m	
21)	70° 13.59' N, 18° 39.03' E	6m	45m
22)	70° 13.75' N, 18° 39.32' E	17m	23m
23)	70° 13.79' N, 18° 39.61' E	16m	
24)	70° 13.89' N, 18° 39.23' E	12m	17m
25)	70° 13.98' N, 18° 39.44' E	19m	30m
26)	70° 14.18' N, 18° 40.65' E	15m	
27)	70° 14.00' N, 18° 41.13' E	10m	
28)	70° 14.13' N, 18° 41.43' E	13m	
29)	70° 13.65' N, 18° 40.78' E	13m	
30)	70° 13.40' N, 18° 39.70' E	13m	23m
31)	70° 13.39' N, 18° 39.43' E	9m	25m
32)	70° 13.36' N, 18° 39.16' E	16m	30m
33)	70° 13.42' N, 18° 38.38' E	17m	
34)	70° 13.25' N, 18° 37.83' E	14m	
35)	70° 13.14' N, 18° 37.42' E	17m	
36)	70° 13.23' N, 18° 37.13' E	18m	37m
37)	70° 13.13' N, 18° 36.33' E	13m	
38)	70° 12.85' N, 18° 35.63' E	18m	
39)	70° 12.44' N, 18° 35.83' E	9m	

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
40)	70° 12.27' N, 18° 36.32' E	12m	
41)	70° 11.85' N, 18° 35.40' E	16m	36m
42)	70° 11.82' N, 18° 34.36' E	6m	9m
43)	70° 11.71' N, 18° 34.03' E	19m	27m
44)	70° 11.57' N, 18° 34.20' E	15m	
45)	70° 11.42' N, 18° 34.30' E	7m	35m
46)	70° 11.42' N, 18° 33.95' E	16m	
47)	70° 11.33' N, 18° 33.76' E	14m	36m
48)	70° 11.20' N, 18° 33.46' E	10m	
49)	70° 11.25' N, 18° 34.75' E	11m	22m

Kart (Chart): 89. (KildeID: 26412). (Redaksjon Stavanger 27. september 2005).

NORDSJØEN

(North Sea)

971. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Bergensbanken. Frigg-feltet. Stålunderstell fjernet.

Øvre delen av XDP1 stålunderstellet på Frigg feltet er permanent fjernet. Nedre delen av strukturen er fremdeles på plass med høyeste punkt 30m under sjøoverflaten. Det er plassert to subsea baskets med dimensjon 40x19x11 m (LxBxH) på sjøbunnen, en nord for strukturen og en sør.

Koordinater til senter av XDP1 strukturen er som følger:

ED50 DATUM

(1) 59° 52.67' N, 02° 04.80' E

Det er plassert en bøye sør-øst for strukturen i følgende posisjon:

ED50 DATUM

(2) 59° 52.65' N, 02° 04.90' E

Nedre delen av stålunderstellet til XDP1 er planlagt fjernet sommeren 2007.

Kart: 301, 304, 307, 559. (KildeID: 26589). (Total E&P Norge AS, 26. september 2005).

972. * (T). Nordsjøen. Oseberg-feltet. Tune. Undervannsarbeid.

I perioden fra **ca 20. oktober til ca 10. november 2005** er det i Oseberg-området planlagt å installere to undervannsstrukturer i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

Tune A: 60° 28.02' N, 02° 39.10' E

Tune A fase 2: 60° 27.41' N, 02° 36.38' E

Det er også planlagt å installere en 8" rørlening og en kontrollkabel mellom Tune A fase 2 og Tune A i ovennevnte tidsrom.

Ankring og fiske med bunnredskaper frarådes i området i denne perioden.

Et vaktfartøy vil patruljere langs traséen under operasjonen.

Kart: 301, 302, 304, 307, 559. (KildeID: 26485). (Norsk Hydro ASA, 27. september 2005).

973. * Norsk kontinentalsokkel. Oseberg feltet. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM	
(1)	60° 29.61' N, 02° 49.68' E	60° 29.58' N, 2° 49.58' E	Utgangspunkt Oseberg B plattform
(2)	60° 30.00' N, 02° 49.53' E	60° 29.93' N, 2° 49.31' E	
(3)	60° 30.87' N, 02° 47.82' E	60° 30.81' N, 2° 47.62' E	
(4)	60° 31.47' N, 02° 43.01' E	60° 31.44' N, 2° 42.91' E	
(5)	60° 32.30' N, 02° 41.21' E	60° 32.23' N, 2° 41.04' E	Undervannsstrukturer Oseberg Vestflanken

Kart: 301, 302, 307, 558, 559.

(KildeID: 26389). (Redaksjonen, Stavanger 3.oktober 2005).

*** Norwegian continental shelf. Oseberg field. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM	
(1)	60° 29.61' N, 02° 49.68' E	60° 29.58' N, 2° 49.58' E	Oseberg B plattform
(2)	60° 30.00' N, 02° 49.53' E	60° 29.93' N, 2° 49.31' E	
(3)	60° 30.87' N, 02° 47.82' E	60° 30.81' N, 2° 47.62' E	
(4)	60° 31.47' N, 02° 43.01' E	60° 31.44' N, 2° 42.91' E	
(5)	60° 32.30' N, 02° 41.21' E	60° 32.23' N, 2° 41.04' E	Oseberg Vestflanken

Charts: 301, 302, 307, 558, 559.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

974. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Tordis-feltet. Prøvetaking av sjøbunnen.

ED50 DATUM

61° 16.61' N, 02° 07.02' E

Statoil skal gjennomføre testing og prøvetaking av sjøbunnen på Tordis-feltet. Undersøkelsene planlegges utført **fra slutten av oktober 2005** med fartøyet M/S Bucentaur. Formålet med undersøkelsene er å fremskaffe geoteknisk informasjon og parametere for detaljprosjektering av de planlagte bunnrammene på Tordis IOR.

Boringer med nedhulls prøvetaking og testing vil bli utført på utvalgte punkter til dybde under sjøbunnen som er mindre enn 25m. Det vil ikke bli benyttet noen form for seismiske kilder.

Mobiliseringen av M/S Bucentaur er planlagt å starte opp i perioden 22. oktober til 1. november 2005 og feltarbeidet forventes å ta 4-6 døgn.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (KildeID: 26762). (Statoil, 20. september 2005).

SVALBARD.

975. * (T). Svalbard. Van Miljenfjorden. Akselsundet. Lysbøye tatt opp.

WGS84 DATUM

77° 44.88' N, 14° 30.47' E

Rød lysbøye i ovennevnte posisjon er tatt opp for vinterlagring.

Kart: 503, 525. (KildeID: 26741). (Norsk Polarinstitutt Svalbard 29. september 2005).

*** (T). Svalbard. Van Miljenfjorden. Akselsundet. Lightbuoy.**

WGS84 DATUM

77° 44.88' N, 14° 30.47' E

Red lightbuoy in above position is removed for the winter.

Charts: 503, 525.

976. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Miljenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overetttméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

Changes in glacier fronts and coast line - glaciers used in conjunction with leading lines

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 39****977. * (T). Nord-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Målebøye.**

ED50 DATUM

63° 29.00' N, 10° 18.00' E

En oceanografisk målebøye er satt ut i ovennevnte posisjon.

Bøya er gul av farge, er diskosformet og fører gult lys med 3 lynblink hvert 20. sek.

Bøya vil bli stående i posisjonen i et år.

Kart: 39. (KildeID: 26767). (Fugro Oceanor, Trondheim 10. oktober 2005).

Kart (Chart): 40**978. * (P). Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes. Dyrnes molo nord lanterne.****Dyrnes molo nord** lanterne er etablert som følger:

WGS84 DATUM

63° 25.66' N, 07° 50.45' E

Karakter: **FR**. Fyrlistenr. 432502.

Kart: 40. (KildeID: 26731). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. september 2005).

*** (T). Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes. Dyrnes molo nord Light.***Dyrnes molo nord light is established as follows:*

WGS84 DATUM

63° 25.66' N, 07° 50.45' E

Character: **FR**. Light No. 432502.

Chart: 40.

Kart (Chart): 41**979. * (P). Sør-Trøndelag. Sula. Leiholmtaren SV lanterne.**

Leiholmtaren SV lanterne er etablert som følger:

WGS84 DATUM

63° 51.40' N, 08° 30.34' E

Karakter: **Q R**. Fyrlistenr: 465802.

Kart: 41. (KildeID: 26731). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. oktober 2005).

*** (T). Sør-Trøndelag. Sula. Leiholmtaren SV Light.**

***Leiholmtaren SV** light is established as follows:*

WGS84 DATUM

63° 51.40' N, 08° 30.34' E

*Character: **Q R**. Light No. 465802.*

Chart: 41.

Kart (Chart): 73**980. * (T). Lofoten. Skrova. Bølgemålerbøye lagt ut.**

NGO DATUM

WGS84 DATUM

68° 08.67' N, 14° 35.55' E

68° 08.67' N, 14° 35.03' E

En bølgemålerbøye er lagt ut i ovennevnte posisjon inntil videre.

Bøya er bunnforankret og gulmalt med lys, karakter Q(Y).

Kart: 73. (KildeID: 26604). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 3. oktober 2005).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

981. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. *(Gunnery exercises against air- and seataregets can at any time be carried out within following areas):*

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. *(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).*

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

982. * (T). Sogn og Fjordane. Ytre Sulen. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i et midlertidig skytefelt i følgende tidsrom:

24. oktober 2005 fra 1000Z til 1600Z

Fareområdet er begrenset som følger:

Senterposisjon: 61° 12.5' N, 04° 36.0' E

Radius 12 M

Sikker høyde: 30 000 fot.

Kart: 24, 25, 26, 208, 301, 302, 304, 307, 558. (KOMSJØ, Stavanger 29. september 2005).

*** (T). Sogn og fjordane. Ytre Sulen. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out in a temporary area as follows:

24. October 2005 from 1000Z to 1600Z.

The danger area is limited as follows:

Centreposition: 61° 12.5' N, 04° 36.0' E

Radius: 12 M

Upper limit: 30 000 Feet.

Charts: 24, 25, 26, 208, 301, 302, 304, 307, 558.

983. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltene T 14 og T 15 i følgende tidsrom:

25. oktober 2005 fra 0600Z til 1100Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Kart: 38, 41, 43, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 29. september 2005).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area T 14 and T 15 as follows:

25. October 2005 from 0600Z to 1100Z

The impact areas are as follows:

T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 38, 41, 43, 302, 304, 309, 558.

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

984. * (T). Lofoten. Vestfjorden. Skyteøvelser mot sjømål. Advarsel.

Skyteøvelse mot luftmål vil finne sted i skytefeltene N2 og END 452 i følgende tidsrom:

27. oktober 2005 fra 0900Z til 1300Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

N 2 – Vestfjorden i farvannet mellom

END 452 – Lyngvær, Landegode vest

Moskenesøy - Helligvær - Værøy

67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E

67° 40' 30" N, 13° 53' 00" E

67° 47' 00" N, 13° 33' 30" E

67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E

67° 24.18' N, 13° 55.19' E

67° 22.31' N, 14° 08.06' E

67° 18.10' N, 14° 03.54' E

67° 19.48' N, 13° 51.22' E

Og en sirkel med radius 5.4 M om

67° 27.40' N, 14° 05.24' E

Sikker høyde 32 000 fot.

Kart: 65, 66, 302, 303, 311, 319, 557. (KOMSJØ, stavanger 29. september 2005).

*** (T). Lofoten. Vestfjorden. Gunnery Exercise. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area **N2 and END 452** as follows:

27. Ocoktober 2005 from 0900Z to 1300Z

Danger areas will be within the following positions:

N 2 – Vestfjorden i farvannet mellom

END 452 – Lyngvær, Landegode vest

Moskenesøy - Helligvær - Værøy

67°30' 00" N, 13°28' 00" E

67° 24.18' N, 13° 55.19' E

67°40' 30" N, 13°53' 00" E

67° 22.31' N, 14° 08.06' E

67°47' 00" N, 13°33' 30" E

67° 18.10' N, 14° 03.54' E

67°36' 00" N, 13°09' 00" E

67° 19.48' N, 13° 51.22' E

And a circle with a radius of 5.4 M in

67° 27.40' N, 14° 05.24' E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 65, 66, 302, 303, 311, 319, 557.

985. * (T). Sør-Troms. Vågsfjorden. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål i skytefeltene END 462 og N15 vil finne sted i følgende tidsrom:

31. oktober 2005 fra 0900Z til 1100Z og

2. november 2005 fra 1100Z til 1400Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 462 - Vågsfjorden:

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy -

Stanglandet - Krøttøy:

68°57' 00" N, 16°46' 12" E

68°55.4' N, 17°07.0' E

68°55' 24" N, 17°06' 54" E

68°57.2' N, 16°46.2' E

68°43' 54" N, 16°47' 54" E

69°02.6' N, 16°34.2' E

68°46' 18" N, 16°37' 00" E

69°02.6' N, 17°01.0' E

68°52' 12" N, 16°35' 06" E

Sikker høyde: 32.000 fot.

Kart: 77, 79, 80, 303, 311, 552. (KOMSJØ, Stavanger 29. september 2005).

*** (T). Sør-Troms. Vågsfjorden. Exercises against airtargets. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out as follows:

31. October 2005 from 0900Z to 1100Z and

2. November 2005 from 1100Z to 1400Z

The danger area is limited by following positions:

END 462 - Vågsfjorden:

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy -

Stanglandet - Krøttøy:

68°57' 00" N, 16°46' 12" E

68°55.4' N, 17°07.0' E

68°55' 24" N, 17°06' 54" E

68°57.2' N, 16°46.2' E

68°43' 54" N, 16°47' 54" E

69°02.6' N, 16°34.2' E

68°46' 18" N, 16°37' 00" E

69°02.6' N, 17°01.0' E

68°52' 12" N, 16°35' 06" E

Upper limit: 32.000 feet

Charts: 77, 79, 80, 303, 311, 552

986. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser mor luftmål vil finne sted i skytefeltene END 460 og N 14 i følgende tidsrom:

31. oktober 2005 fra 1300Z til 1500Z,

1. november 2005 fra 1200Z til 1500Z og

2 november 2005 fra 1200Z til 1400Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær: N 14: Andfjorden i farvannet Kinneste -

Flyndretind - Frøholman - Myrflesa:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

68° 57.3' N, 16° 15.2' E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 05.6' N, 16° 04.2' E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

68° 57.9' N, 15° 54.7' E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

69° 02.5' N, 16° 20.1' E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

Sikker høyde: 30 000 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdene.

Kart: 79, 81, 82, 302, 303, 311, 552, 557. (KOMSJØ, Stavanger 29. september 2005).

*** (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Gunnery exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 460 and END 461 as follows:

31. October 2005 from 1300Z to 1500Z,

1. November 2005 from 1200Z to 1500Z and

2 November 2005 from 1200Z to 1400Z

The danger area is limited by following positions:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:

N 14: Andfjorden i farvannet Kinneste -

Flyndretind - Frøholman - Myrflesa:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

68° 57.3' N, 16° 15.2' E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 05.6' N, 16° 04.2' E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

68° 57.9' N, 15° 54.7' E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

69° 02.5' N, 16° 20.1' E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

Upper limit: 30 000 feet.

All vessels are requested to avoid the danger areas.

Charts: 79, 81, 82, 302, 303, 311, 552, 557.

987. * (T). Vesterålen. Andenes. Varsling om Rakettkampanje. Advarsel

Oppskyting av en studentrakett fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet

2.– 5. november 2005. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E

Rettvisende peiling: 290° - 350°. Sektorlengde: 0.5 nautiske mil.

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

(KildeID: 26777). (Andøya Raketttskytefelt AS, Andøya 28. september 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Rocket Launching. Warning.**

Rocket launching from Andøya Rocket Range will take place from 2. – 5. November 2005.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

Position: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Danger sector: 290° - 350° true bearing.

Outer limit: 0.5 M from the gunnery range.

The launching can take place any time, any day, between above mentioned dates.

Charts: 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

988. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskyting av en vitenskapelig forskningsraketter vil finne sted fra Andøya Raketttskytefelt i tidsrommet: **24. oktober – 12. november 2005**. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder:

1) Indre fareområde:

- 1) 69° 18' 00" N, 15° 48' 00" E
- 2) 69° 30' 00" N, 15° 23' 00" E
- 3) 69° 37' 00" N, 16° 01' 00" E
- 4) 69° 23' 00" N, 16° 15' 00" E
- 5) 69° 18' 00" N, 15° 48' 00" E

2) Ytre fareområde:

- 1) 69° 44' 00" N, 12° 51' 00" E
- 2) 71° 41' 00" N, 09° 20' 00" E
- 3) 72° 38' 00" N, 16° 02' 00" E
- 4) 70° 38' 00" N, 18° 20' 00" E
- 5) 69° 44' 00" N, 12° 51' 00" E

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag innenfor den varslede perioden avhengig av de vitenskapelige forhold.

Kart: 302, 303, 311, 321, 552, 557. (KildeID: 26344).

(Andøya Raketttskytefelt AS, Andenes 20. September 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Norwegian Sea. Rocket Launching. Warning.**

From **24. October – 12. November 2005** there will be rocket launching from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1) Inner danger area:

- 1) 69° 18' 00" N, 15° 48' 00" E
- 2) 69° 30' 00" N, 15° 23' 00" E
- 3) 69° 37' 00" N, 16° 01' 00" E
- 4) 69° 23' 00" N, 16° 15' 00" E
- 5) 69° 18' 00" N, 15° 48' 00" E

2) Outer danger area:

- 1) 69° 44' 00" N, 12° 51' 00" E
- 2) 71° 41' 00" N, 09° 20' 00" E
- 3) 72° 38' 00" N, 16° 02' 00" E
- 4) 70° 38' 00" N, 18° 20' 00" E
- 5) 69° 44' 00" N, 12° 51' 00" E

The launching time can take place any day, between above mentioned dates.

Charts: 302, 303, 311, 321, 552, 557.

999. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskyting av inntil tre raketter fra Andøya vil foregå i tidsrommet **18 – 22. oktober 2005**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

- 1) 69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E
- 2) 69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E
- 3) 69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E
- 4) 69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E
- 5) 69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E
- 6) 69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag imellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 302, 303, 311, 320, 321, 552, 557. (KildeID: 26435).

(Andøya Raketttskytefelt AS, Andenes 27. September 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Norwegian Sea. Rocket Launching. Warning.**

From **18 – 22. October 2005** there will be rocket launching from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

- 1) 69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E
- 2) 69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E
- 3) 69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E
- 4) 69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E
- 5) 69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E
- 6) 69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

The launching time can take place any day, between above mentioned dates.

Charts: 302, 303, 311, 320, 321, 552, 557.

990. * (T). Sør-Troms. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelse mot luftmål vil finne sted i skytefeltene END 466 og END 467 i følgende tidsrom:

31. oktober 2005 fra 1000Z til 1200Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 466 – Malangen i farvannet

Rødbergodden – Skorliodden -

Ansneset

69° 29' 18" N, 18° 04' 18" E

69° 31' 42" N, 18° 22' 00" E

69° 29' 42" N, 18° 26' 54" E

69° 27' 18" N, 18° 08' 06" E

Sikker høyde: 3000 fot.

END 467 – Malangen i farvannet

Skorliodden – Greipstad - Hekkingen

69° 35' 24" N, 17° 51' 18" E

69° 36' 18" N, 17° 58' 42" E

69° 30' 17" N, 18° 11' 26" E

69° 29' 18" N, 18° 04' 18" E

Kart: 84, 85, 86, 143, 303, 321, 552. (KOMSJØ, Stavanger 29. september 2005):

*** Sør-Troms, Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area END 466 and END 467 as follows:

31. October 2005 from 1000Z to 1200Z.

The danger area is limited by following positions:

END 466 – Malangen i farvannet

Rødbergodden – Skorliodden -

Ansneset

69° 29' 18" N, 18° 04' 18" E

69° 31' 42" N, 18° 22' 00" E

69° 29' 42" N, 18° 26' 54" E

69° 27' 18" N, 18° 08' 06" E

Upper limit: 3000 feet.

Charts: 84, 85, 86, 143, 303, 321, 552.

END 467 – Malangen i farvannet

Skorliodden – Greipstad -

Hekkingen

69° 35' 24" N, 17° 51' 18" E

69° 36' 18" N, 17° 58' 42" E

69° 30' 17" N, 18° 11' 26" E

69° 29' 18" N, 18° 04' 18" E

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

991. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Sea Explorer" (C6NG6)	1 x 1200m	65° 46' N, 04° 38' E 65° 34' N, 04° 23' E 65° 38' N, 04° 04' E 65° 50' N, 04° 19' E	Til ca 30. november 2005	302, 304.
"Geolog Dimitri Nalivkin" (UAMN)	1 x 8100m	71° 00' N, 32° 00' E 73° 30' N, 32° 00' E 73° 30' N, 30° 00' E 72° 15' N, 30° 00' E 71° 30' N, 21° 00' E 73° 00' N, 19° 00' E	Til ca 1. november 2005	551, 552.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2005).

992. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Bideford Dolphin	60° 21.16' N, 02° 54.00' E	15/3-05
	Bredford Dolphin	60° 08' 47" N, 01° 31' 43" E	15/9-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgland Dolphin	61° 05' 51" N, 02° 16' 36" E	12/6-05
	Borgholm Dolphin	57° 39.46' N, 01° 08.44' E	9/9-05
	Borgsten Dolphin	60° 55.5' N, 01° 42.4' E	4/9-05
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	58° 22.4' N, 01° 18.6' E	11/7-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	60° 06.9' N, 01° 43.4' E	21/9-05
	Deepsea Delta	60° 32' 15" N, 02° 41' 08" E	31/8-05
	Deepsea Trym	60° 53' 35" N, 03° 40' 19" E	30/8-05
*	Eirik Raude	Kristiansund	9/10-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03

	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dower	54° 59.1' N, 01° 26.8 E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF RIG 140	56° 42' 38" N, 02° 30' 17" E	23/9-05
	GSF Arctic II	56° 02' 03" N, 03° 07' 44" E	25/9-05
	GSF Arctic III	51° 58' 39" N, 05° 51' 49" W	2/9-05
*	GSF Arctic IV	57° 04' 54" N, 02° 05' 00" E	8/10-05
*	GSF Galaxy 1	59° 51.3' N, 01° 52.3' E	30/9-05
*	GSR Galaxy III	57° 48' 54" N, 00° 58' 22" W	30/9-05
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	56° 58.0' N, 01° 51.2' E	4/12-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	57° 54' 59" N, 00° 30' 39" E	3/5-05
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N, 04° 33.8' E	17/3-03
	Maersk Gallant	56° 20' 00" N, 03° 14' 54" E	20/6-05
*	Maersk Giant	57° 49' 26" N, 04° 42' 35" E	4/10-05
	Maersk Innovator	56° 33' 53" N, 03° 12' 17" E	3/4-05
	Maersk Inspirer	56° 54' 03" N, 02° 22' 53" E	6/9-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
	Noble Ton Van Langeveld	56° 23' 43" N, 02° 15' 19" E	24/7-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	61° 36' 30" N, 01° 32' 50" E	19/6-05
	Ocean Nomad	58° 15' 54" N, 01° 25' 00" W	26/8-05
	Ocean Princess	57° 59' 45" N, 00° 11' 45" E	16/6-05
*	Ocean Vanguard	64° 54' 34" N, 06° 08' 30" E	29/9-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04

	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
*	Polar Pioneer	71° 36.7' N, 21° 03.3' E	8/10-05
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	7/5-04
	Port Reval	56° 22.44' N, 03° 15.77' E	5/9-05
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	61° 37' N, 01° 18' E	4/9-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	19/8-05
	Safe Scandinavia	58° 02.75' N, 01° 08.17' E	29/5-05
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
*	Scarabeo 5	65° 00' 52" N, 06° 26' 15" E	3/10-05
	Sedco 704	58° 32' 28" N, 01° 16' 07" E	26/8-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
*	Sedco 711	57° 09.4' N, 00° 58.3' E	5/10-05
	Sedco 712	58° 32' 28" N, 01° 16' 07" E	30/8-05
	Sedco 714	58° 04.45' N, 01° 45.47' E	17/9-05
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Stena Dee	60° 48.0' N, 03° 33.35' E	19/8-05
	Stena Don	66° 00' 46" N, 08° 02' 10" E	1/6-05
*	Stena Spey	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" W	3/10-05
	Transocean Arctic	66° 02' 57" N, 08° 10' 17" E	26/9-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	56° 53' 31" N 02° 16' 51" E	23/8-05
*	Transocean Leader	58° 51' 28" N, 01° 43' 17" E	30/9-05
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
	Transocean Searcher	65° 02' 00" N, 06° 56' 00" E	2/8-05
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 57' 37" N, 06° 26' 19" E	16/8-05
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
	West Venture	60° 43' 49" N, 03° 30' 47" E	26/8-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

993. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybdedata innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildedigram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybdedataene i de forskjellige områdene. ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

994. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	April 05	207	Des 03	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April 02	208	Des 03	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Sept.03	209	Jan. 04	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.03	94	Mars 04	210	Jan. 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Feb.02	50	Mai 05	95	Juni 05	224	April 04	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Sept.03	51	April 05	96	Jan.02	227	Mars.04	455	Juni 03	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	229	Aug.04	456	Mars.02	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	230	Aug.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Aug.02	99	Mai 05	251	Juli 04	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	252	Juli 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.03	101	Mai.05	253	Nov.03	460	Juni 03	513	April 02
12	Juli 05	57	Sept.04	102	Sept.04	270	Juli 05	461	Mars 04	514	Sep-99
13	Feb.05	58	Juni 05	103	Juli 05	294	Feb.02	462	April 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Juni 05	104	Okt.04	295	Jan.03	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov.00	300 (INT10)	April 00	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	Juli 05	106	Mars 03	301 (INT140)	Mars.03	465	Juli.03	521	April 02
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	302	Jan.04	466	Jan.02	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Okt.04	108	Nov.03	303 (INT100)	Mars.01	467	Sept.01	523	Mars 02
19	Juni 04	64	April 05	109	Jan.04	304 (INT101)	Jan.01	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb. 04	65	Juli 04	110	Feb.04	305 (INT1300)	Mai 04	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Juni 04	111	Des 03	306	Juni 02	470	Nov-99	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-04	307	April 04	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Juni 04	113	Des 03	308	Feb.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	309	Sept.04	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	310	Sept.04	474	April.01	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	311	Mars 03	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	Mai 04	319	Jan.04	476	Okt.04	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 05	320	Des.03	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Mai 03	119	Juli 04	321	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	Sept.03	120	Aug.04	322	Feb.04	479	Feb.03	557	Juni 00
31	Mai.04	76	Jan.04	124	April 04	323	Mar .04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	324	Jan.04	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03	325	Mars 04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	Juni.03	79	Juni.04	127	April 04			483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05			484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.03	81	Jan.04	129	Mars 03			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	130	Mars 05			486	Mars 99		
38	Mai 05	83	Jan.04	131	Mars 05			487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Okt 01			488	Sept.03		
40	Mai.04	85	Nov.04	142	Mai 04			489	Des.04		
41	Juli 05	86	Sept.04	143	Aug 01			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Jan.02	201	Mai 05			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	202	Mai 03						
44	Juli 05	89	Des.02	204	Feb.04						
45	Aug. 05	90	Aug.05	205	Aug.01						