

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 18

L.nr. 902 - 957 - Stavanger 30. september 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

3, 4, 10, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 28, 32, 33, 35, 57, 68, 69, 73, 75, 86, 87, 88, 98, 100, 101, 118, 119, 401, 452, 455, 462, 466, 468, 471, 475, 489, 552.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

4, 21, 37, 41, 42, 43, 69, 207, 230, 301, 302, 303, 304, 304, 307, 307, 309, 311, 320, 321, 401, 452, 507, 510, 515, 552, 557, 558, 559.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 4, 401, 452

902. * Oslofjorden. Bjørvika. Skipsbarriere.

Kart (Chart): 4

903. * Oslofjorden. Kartrettelse. Trykkfeil i sjøkart nr 4 trykket 7/2005.

Kart (Chart): 3, 468

904. * Oslofjorden. Tønsberg havn. Nøtterøy. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 10

905. * Vest-Agder. Njervefjorden. Remnesfjorden. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 14, 16, 475

906. * Rogaland. Tananger. Staholmbåen. Jernstang etablert. Stake utgår.

Kart (Chart): 16, 455, 471

907. * Rogaland. Kvitsøyfjorden. Terneboan. Båke etablert. Jernstang utgår.

Kart (Chart): 16

908. * Rogaland. Finnøyfjorden. Finnøy. Fogn. Undervannskabel etablert.

909. * Rogaland. Finnøy. Havbruk etablert.

Kart (Chart): 15

910. * Rogaland. Nord-Hidle. Hidleholmen E. Grunner. Dybde utgår.

Kart (Chart): 17

911. * Rogaland. Søllesvika. Espervik. Hervikfjorden. Undervannskabel etablert

Kart (Chart): 20

912. * Hordaland. Skåneviksfjorden. Taraldsøy. Luftspenn. Undervannskabel.

913. * Hordaland. Halsnøy. Hillestadvågen. Sydneseøy. Undervannskabler. (*Submarine cables*)

Kart (Chart): 21

914. * Hordaland. Grimstadfjorden. Jernstenger etablert.

915. * Hordaland. Skeiosen. Bjørnafjorden. Undervannskabel etablert. (*Submarine cables*).

Kart (Chart): 22

916. * Hordaland. Fusafjorden. Jernstang etablert. Stake utgå.

Kart (Chart): 118

917. * Hordaland. Indre Hardangerfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 23

918. * Hordaland. Bergfjord. Bergfjordvågen. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 119

919. * Hordaland. Osterfjorden. Havbruk. (*Marine farms*).

Kart (Chart): 28

920. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Jernstang. Kartrettelse.

Kart (Chart): 32, 33, 35

921. * Møre og Romsdal. Hognesflua. Hamneset. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 57

922. * Sør- Helgeland. Vefsenfjorden. Fjordgrunnen. BRB stake etablert.

Kart (Chart): 68

923. * Lofoten. Skrova. Undervannskabel etablert. (*Submarine Cable*).

924. * Lofoten. Skrova. Undervannskalbel etablert. (*Submarine Cable*)

925. * Salten. Husøy E. Siristraumen. Jernstenger. Kartrettelse.

Kart (Charts): 68, 73

926. * Lofoten. Lille Molla. Sandø. Kartrettelse.

927. * Lofoten. Skrova N. Grunner.

Kart (Chart): 462

928. * Lofoten. Svolvær. Marinepollen. Vrak.

Kart (Chart): 462, 73

929. * Lofoten. Svolvær. Osanpollen. Rørledninger etablert.

Kart (Chart): 73

930. * Lofoten. Østvågøy. Binningsø. Vrak.

Kart (Chart): 69, 75

931. * Lofoten. Hadsselfjorden. Fiskebøl. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 86

932. * Nord -Troms. Vaagsøysundet-Gaasvær. Grunner. (Depths).
 933. * Nord -Troms. Kvaløy. Grøtftjordvågen. Grunner. (Depths).
 934. * Nord -Troms. Vengsøy. Grunner. (Depths).
 935. * Nord -Troms. Vengsøy N. Grunner. (*Depths*).
 936. * Nord - Troms. Rossholmdjupta N. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 87, 466, også spesial

937. * Nord-Troms. Tromsø havn. Tromsøysundet. Staker etablert.

Kart (Charts): 86, 88

938. * Nord-Troms. Småvær - Lyngøy. Grunner. (Depths).

Kart (Chart): 88

939. * Nord -Troms. Rebbenesøya W. Sandøyfjorden. Grunner. (*Depths*).
 940. * Nord-Troms. Vengsøy N. Grunner. (*Depths*).
 941. * Nord - Troms. Lyngøya W. Finnkjelboen W. Grunner. (*Depths*).
 942. * Nord – Troms. Ringvassøy W. Skarsfjorden. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 100

943. Vest- Finnmark. Sørøya. Breivik. Dybde. Kartrettelse.

Kart (Charts): 101, 489, 98

944. * Vest Finnmark. Melkøya. Hammerfest. Vrak utgår.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

945. * Norskehavet. Snøhvit feltet. Rørledning. Rettelse. (*Submarine pipeline. Correction*).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

946. * (T). Nordishavet. Marine undersøkelser. (*Research Cruises*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 4, 401, 452**

947. * (T). Oslofjorden. Oslo. Ormsundet. Renovering av Ormsundet bro.

Kart (Chart): 37

948. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tjeldbergodden. Refraksjonsseismiske undersøkelser.

Kart (Chart): 230, 69

949. * (T). Lofoten. Tysfjorden. Storbåen YBY stake. Lysbøye.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

950. Oppdatering av VHF kanalplan

Skyteøvelser. Advarsler.

951. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).
952. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.
953. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.
954. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

955. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
956. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
957. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 4, 401, 452****902. * Oslofjorden. Bjørvika. Skipsbarriere.**

Påfør skipsbarriere mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	NGO DATUM
(1)	59° 54.43' N, 10° 45.24' E	59° 54.36' N, 10° 45.45' E
(2)	59° 54.46' N, 10° 45.09' E	59° 54.39' N, 10° 45.30' E

Kart: 4, 401, 452. (KildelD: 25939). (Redaksjonen, Stavanger 8. september 2005).

*** Oslofjorden. Bjørvika. Ship Barrier.***Insert a ship barrier between following positions:*

	ED50 DATUM	NGO DATUM
(1)	59° 54.43' N, 10° 45.24' E	59° 54.36' N, 10° 45.45' E
(2)	59° 54.46' N, 10° 45.09' E	59° 54.39' N, 10° 45.30' E

Charts: 4, 401, 452.

Kart (Chart): 4**903. * Oslofjorden. Kartrettelse. Trykkfeil i sjøkart nr 4 trykket 7/2005.**

Slett lyktesektorer ut fra posisjon: 59° 43.2' N, 10° 21.4' E (WGS84 DATUM)

Slett hvitt sektorfargebånd i posisjon: 59° 42.5' N, 10° 19.6' E (WGS84 DATUM)

Slett sort stiplet linje i posisjon: 59° 45.8' N, 10° 33.2' E (WGS84 DATUM).

Kart: 4. (KildelD: 26431). (Redaksjonen, Stavanger 22. september 2005).

*** Oslofjorden. Chart Correction. Errors in Chart No 4 printed 7/2005.***Delete light sectors from position: 59° 43.2' N, 10° 21.4' E (WGS84 DATUM)**Delete white light sector band in position: 59° 42.5' N, 10° 19.6' E (WGS84 DATUM)**Delete black pecked line in position: 59° 45.8' N, 10° 33.2' E (WGS84 DATUM).*

Chart: 4.

Kart (Chart): 3, 468

904. * Oslofjorden. Tønsberg havn. Nøtterøy. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 59° 15.97' N, 10° 23.63' E | 59° 16.01' N, 10° 23.71' E |
| (2) | 59° 15.99' N, 10° 23.64' E | 59° 16.02' N, 10° 23.73' E |
| (3) | 59° 16.02' N, 10° 23.68' E | 59° 16.05' N, 10° 23.76' E |

Kart: 3, 468. (KildeID 3388). (Redaksjonen, Stavanger 16. september 2005)

* Oslofjorden. Tønsberg havn. Nøtterøy. Submarine pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 59° 15.97' N, 10° 23.63' E | 59° 16.01' N, 10° 23.71' E |
| (2) | 59° 15.99' N, 10° 23.64' E | 59° 16.02' N, 10° 23.73' E |
| (3) | 59° 16.02' N, 10° 23.68' E | 59° 16.05' N, 10° 23.76' E |

Charts: 3, 468.

Kart (Chart): 10

905. * Vest-Agder. Njervefjorden. Remnesfjorden. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 02.48' N, 07° 09.28' E
- (2) 58° 02.45' N, 07° 09.34' E
- (3) 58° 02.49' N, 07° 09.47' E
- (4) 58° 02.49' N, 07° 09.86' E
- (5) 58° 02.33' N, 07° 10.38' E
- (6) 58° 02.60' N, 07° 10.87' E
- (7) 58° 02.81' N, 07° 11.60' E
- (8) 58° 03.01' N, 07° 11.86' E
- (9) 58° 03.07' N, 07° 11.86' E

Kart: 10. (KildeID: 25596). (Redaksjonen, Stavanger 15. september 2005).

* Vest-Agder. Njervefjorden. Remnesfjorden. Submarine cable.

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 02.48' N, 07° 09.28' E
- (2) 58° 02.45' N, 07° 09.34' E
- (3) 58° 02.49' N, 07° 09.47' E
- (4) 58° 02.49' N, 07° 09.86' E
- (5) 58° 02.33' N, 07° 10.38' E
- (6) 58° 02.60' N, 07° 10.87' E
- (7) 58° 02.81' N, 07° 11.60' E
- (8) 58° 03.01' N, 07° 11.86' E
- (9) 58° 03.07' N, 07° 11.86' E

Chart: 10.

Kart (Charts): 14, 16, 475**906. * Rogaland. Tananger. Staholmbåen. Jernstang etablert. Stake utgår.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

58° 55.57' N, 05° 33.85' E

58° 55.61' N, 05° 33.93' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Grønn stake like ved utgår.

Kart: 14, 16, 475. (KildeID: 25874). (Kystverket Vest, Haugesund 29. august 2005).

*** Rogaland. Tananger. Staholmbåen. Iron Perch. Spar buoy.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

58° 55.57' N, 05° 33.85' E

58° 55.61' N, 05° 33.93' E

*Insert an iron perch in above position.**Delete green spar buoy close by.**Charts: 14, 16, 475.***Kart (Chart): 16, 455, 471****907. * Rogaland. Kvitsøyfjorden. Terneboan. Båke etablert. Jernstang utgår.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 04.81' N, 05° 30.42' E

59° 04.85' N, 05° 30.51' E

Påfør en båke i ovennevnte posisjon.

Jernstang like ved utgår.

Kart: 16, 471, 455. (KildeID: 25874). (Kystverket Vest, Haugesund 29. august 2005).

*** Rogaland. Kvitsøyfjorden. Terneboan. Beacon tower. Iron perch.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 04.81' N, 05° 30.42' E

59° 04.85' N, 05° 30.51' E

*Insert a beacon tower in above position:**Delete iron perch close by.**Charts: 16, 455, 471.***Kart (Chart): 16****908. * Rogaland. Finnøyfjorden. Finnøy. Fogn. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 09.73' N, 05° 51.77' E

(2) 59° 09.36' N, 05° 52.82' E

(3) 59° 08.86' N, 05° 53.69' E

(4) 59° 08.70' N, 05° 53.86' E

Kart: 16. (KildeID: 25596). (Redaksjonen, Stavager 13. september 2005).

*** Rogaland. Finnøyfjorden. Finnøy. Fogn. Undervannskabel etablert.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 09.73' N, 05° 51.77' E

(2) 59° 09.36' N, 05° 52.82' E

(3) 59° 08.86' N, 05° 53.69' E

(4) 59° 08.70' N, 05° 53.86' E

Chart: 16.

909. * Rogaland. Finnøy. Havbruk etablert.

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 05.89' N, 05° 49.99' E

Kart: 16. (KildeID:25818). (Redaksjonen, Stavanger 21. september 2005).

*** Rogaland. Finnøy. Marine farm.**

Insert a marine farm in following position

WGS84 DATUM

59° 05.89' N, 05° 49.99' E

Chart: 16.

Kart (Chart): 15

910. * Rogaland. Nord-Hidle. Hidleholmen E. Grunner. Dybde utgår.

a) Påfør grunner i følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	Dybde:
(1)	59° 13.89' N, 05° 52.59' E	2 m
(2)	59° 13.89' N, 05° 52.62' E	3 m

b) Slett dybde 5m i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

59° 13.84' N, 05° 52.66' E

Kart: 15. (KildeID: 26074). (Redaksjonen, Stavanger 21. september 2005).

*** Rogaland. Nord-Hidle. Hidleholmen E. Depths.**

a) *Insert depths in followong positions:*

	WGS84 DATUM	Depth:
(1)	59° 13.89' N, 05° 52.59' E	2 m
(2)	59° 13.89' N, 05° 52.62' E	3 m

b) *Delete depth 5m in following position:*

WGS84 DATUM

59° 13.84' N, 05° 52.66' E

Chart: 15

Kart (Chart): 17

911. * Rogaland. Søllesvika. Espervik. Hervikfjorden. Undervannskabel etablert

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 20.56' N, 05° 36.88' E
- (2) 59° 20.52' N, 05° 37.04' E
- (3) 59° 20.16' N, 05° 37.32' E
- (4) 59° 20.03' N, 05° 37.76' E
- (5) 59° 20.20' N, 05° 38.90' E
- (6) 59° 20.19' N, 05° 40.45' E

Kart: 17. (KildeID: 25596). (Redaksjonen, Stavanger 13. september 2005).

* Rogaland. Søllesvika. Espervik. Hervikfjorden. Submarine cable.

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 20.56' N, 05° 36.88' E
- (2) 59° 20.52' N, 05° 37.04' E
- (3) 59° 20.16' N, 05° 37.32' E
- (4) 59° 20.03' N, 05° 37.76' E
- (5) 59° 20.20' N, 05° 38.90' E
- (6) 59° 20.19' N, 05° 40.45' E

Chart: 17.

Kart (Chart): 20

912. * Hordaland. Skåneviksfjorden. Taraldsøy. Luftspenn. Undervannskabel.

a) Luftspenn utgår i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 43.25' N, 05° 51.30' E

59° 43.21' N, 05° 51.56' E

b) Påfør undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

NGO DATUM

- (1) 59° 42.60' N, 05° 50.70' E 59° 42.56' N, 05° 50.92' E
- (2) 59° 42.81' N, 05° 50.65' E 59° 42.76' N, 05° 50.89' E

Kart: 20. (KildeID: 25816). (Redaksjonen, Stavanger 22. september 2005).

* Hordaland. Skåneviksfjorden. Taraldsøy. Overhead cable. Submarine cable.

a) *Delete an overhead cable in following position:*

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 43.25' N, 05° 51.30' E

59° 43.21' N, 05° 51.56' E

b) *Insert a submarine cable between following positions:*

WGS84 DATUM

NGO DATUM

- (1) 59° 42.60' N, 05° 50.70' E 59° 42.56' N, 05° 50.92' E
- (2) 59° 42.81' N, 05° 50.65' E 59° 42.76' N, 05° 50.89' E

Chart: 20.

913. * Hordaland. Halsnøy. Hillestadvågen. Sydnæsøy. Undervannskabler. (Submarine cables)

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions):

1) Hillestadvågen

NGO DATUM

WGS84 DATUM

(1) 59° 47.28' N, 05° 47.77' E

59° 47.31' N, 05° 47.52' E

(2) 59° 47.25' N, 05° 47.72' E

59° 47.27' N, 05° 47.47' E

2) Sydnæsøy

NGO DATUM

WGS84 DATUM

(1) 59° 43.97' N, 05° 44.48' E

59° 44.03' N, 05° 44.26' E

(2) 59° 43.89' N, 05° 44.44' E

59° 43.93' N, 05° 44.20' E

(3) 59° 43.65' N, 05° 44.36' E

59° 43.73' N, 05° 44.22' E

(4)

59° 43.69' N, 05° 44.16' E

Kart (Chart): 20. (KildeID: 25884). (Redaksjonen, Stavanger 9. september 2005).

Kart (Chart): 21

914. * Hordaland. Grimstadfjorden. Jernstenger etablert.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.79' N, 05° 18.12' E

(2) 60° 18.80' N, 05° 18.17' E

Kart: 21. (KildeID: 25874). (Kystverket Vest, Haugesund 29. august 2005).

*** Hordaland. Grimstadfjorden. Iron Perch.**

Insert iron perches in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.79' N, 05° 18.12' E

(2) 60° 18.80' N, 05° 18.17' E

Chart: 21

915. * Hordaland. Skeiosen. Bjørnafjorden. Undervannskabel etablet. (Submarine cables).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions:)

WGS84 DATUM

- 1)
 - (1) 60° 08.38' N, 05° 25.96' E
 - (2) 60° 08.10' N, 05° 25.84' E
 - (3) 60° 07.65' N, 05° 25.17' E
 - (4) 60° 07.66' N, 05° 24.61' E
 - (5) 60° 08.19' N, 05° 23.65' E
 - (6) 60° 08.73' N, 05° 22.73' E
 - (7) 60° 08.81' N, 05° 23.13' E
- 2)
 - (1) 60° 08.73' N, 05° 22.73' E
 - (2) 60° 08.82' N, 05° 22.86' E
 - (3) 60° 08.90' N, 05° 22.88' E
 - (4) 60° 09.11' N, 05° 22.65' E
 - (5) 60° 09.37' N, 05° 22.68' E
 - (6) 60° 09.56' N, 05° 22.48' E
 - (7) 60° 09.77' N, 05° 22.46' E
 - (8) 60° 10.08' N, 05° 22.41' E
 - (9) 60° 10.15' N, 05° 22.78' E
 - (10) 60° 10.10' N, 05° 23.18' E
 - (11) 60° 10.27' N, 05° 23.33' E
 - (12) 60° 10.41' N, 05° 23.29' E
 - (13) 60° 10.55' N, 05° 23.34' E
 - (14) 60° 10.70' N, 05° 23.24' E
 - (15) 60° 10.73' N, 05° 23.25' E

Kart (Chart): 21. (KildeID: 25596). (Redaksjonen, Stavanger 13. september 2005).

Kart (Chart): 22

916. * Hordaland. Fusafjorden. Jernstang etablert. Stake utgår.

WGS84 DATUM

1) 60° 11.21' N, 05° 31.66' E

2) 60° 11.24' N, 05° 31.72' E

Påfør en jernstang i posisjon 1):

Slett BRB stake i posisjon 2)

Kart: 22. (KildeID: 25874). (Kystverket Vest, Haugesund 29. august 2005).

*** Hordaland. Fusafjorden. Iron perch. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

1) 60° 11.21' N, 05° 31.66' E

2) 60° 11.24' N, 05° 31.72' E

Insert an iron perch in position 1).

Delete BRB spar buoy in position 2)

Chart: 22.

Kart (Chart): 118**917. * Hordaland. Indre Hardangerfjorden. Havbruk.**

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM

60° 32.13' N, 06° 55.21' E

Kart: 118. (KildeID: 26133). (Fiskeridirektoratet 22. juni 2005).

**** Hordaland. Indre Hardangerfjorden. Marine Farm.***

Insert a marine farm in following position:

ED50 DATUM

60° 32.13' N, 06° 55.21' E

Chart: 118.

Kart (Chart): 23**918. * Hordaland. Bergfjord. Bergfjordvågen. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner

WGS84 DATUM

(1) 60° 40.23' N, 05° 07.81' E

(2) 60° 40.39' N, 05° 07.15' E

(3) 60° 40.52' N, 05° 06.86' E

Kart: 23. (KildeID: 25822). (Redaksjonen, Stavanger 8. september 2005).

**** Hordaland. Bergfjord. Bergfjordvågen. Submarine pipeline.***

Insert a submarine pipeline between following positions:

(1) 60° 40.23' N, 05° 07.81' E

(2) 60° 40.39' N, 05° 07.15' E

(3) 60° 40.52' N, 05° 06.86' E

Chart: 23.

Kart (Chart): 119**919. * Hordaland. Osterfjorden. Havbruk. (Marine farms).**

a) Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert marine farms in following positions):

ED50 DATUM

(1) 60° 39.34' N, 05° 35.91' E

(2) 60° 40.43' N, 05° 34.25' E

(3) 60° 40.76' N, 05° 34.66' E

(4) 60° 40.88' N, 05° 36.95' E

(5) 60° 41.33' N, 05° 38.00' E

(6) 60° 41.96' N, 05° 41.57' E

b) Havbruk i følgende posisjoner utgår:

(Delete marine farms in following positions):

ED50 DATUM

(1) 60° 35.78' N, 05° 29.96' E

(2) 60° 39.22' N, 05° 35.23' E

(3) 60° 40.95' N, 05° 34.63' E

(4) 60° 41.31' N, 05° 41.11' E

Kart (Chart): 119. (KildeID: 26235). (Redaksjonen, Stavanger 22. september 2005).

Kart (Chart): 28**920. * Sogn og Fjordane. Oldersundet. Jernstang. Kartrettelse.**

ED50 DATUM

61° 46.47' N, 04° 54.19' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 28. (KildeID: 25874). (Kystverket Vest, Haugesund 29. august 2005).

*** Sogn og Fjordane. Iron perch. Chart correction.**

ED50 DATUM

61° 46.47' N, 04° 54.19' E

Insert an iron perch in above position.

Chart: 28.

Kart (Chart): 32, 33, 35**921. * Møre og Romsdal. Hognesflua. Hamneset. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 62° 49.57' N, 06° 57.55' E

(2) 62° 49.66' N, 06° 57.69' E

(3) 62° 49.69' N, 06° 57.97' E

(4) 62° 50.15' N, 06° 59.59' E

(5) 62° 50.17' N, 06° 59.79' E

Kart: 32, 33, 35. (KildeID: 25596). (Redaksjonen, Stavanger 13. september 2005).

*** Møre og Romsdal. Hognesflua. Hamneset. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

ED50 DATUM

(1) 62° 49.57' N, 06° 57.55' E

(2) 62° 49.66' N, 06° 57.69' E

(3) 62° 49.69' N, 06° 57.97' E

(4) 62° 50.15' N, 06° 59.59' E

(5) 62° 50.17' N, 06° 59.79' E

Charts: 32, 33, 35.

Kart (Chart): 57**922. * Sør- Helgeland. Vefsenfjorden. Fjordgrunnen. BRB stake etablert.**

WGS84 DATUM

65° 58.87' N, 12° 52.46' E

Påfør en **BRB** stake i ovennevnte posisjon.

Kart: 57. (KildeID 26216). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 14. september 2005).

*** Sør- Helgeland. Vefsenfjorden. Fjordgrunnen. BRB spar buoy.**

WGS84 DATUM

65° 58.87' N, 12° 52.46' E

Insert **BRB** spar buoy in above position.

Chart: 57.

Kart (Chart): 68**923. * Lofoten. Skrova. Undervannskabel etablert. (Submarine Cable).**

Tillegg til Efs 17/872 2005

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions:)

ED50 DATUM

- | | | |
|----|-----|----------------------------|
| 1) | (1) | 68° 09.85' N, 14° 40.24' E |
| | (2) | 68° 09.89' N, 14° 40.18' E |
| 2) | (1) | 68° 09.99' N, 14° 40.22' E |
| | (2) | 68° 10.05' N, 14° 40.17' E |

Kart (Chart): 68. (KildeID 25730). (Redaksjonen, Stavanger 15. september 2005).

924. * Lofoten. Skrova. Undervannskalbel etablert. (Submarine Cable).

Tillegg til Efs 17/873/ 2005

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions)

ED50 DATUM

- | | |
|-----|----------------------------|
| (1) | 68° 10.17' N, 14° 40.61' E |
| (2) | 68° 10.21' N, 14° 40.71' E |
| (3) | 68° 10.27' N, 14° 40.53' E |
| (4) | 68° 10.31' N, 14° 39.75' E |
| (5) | 68° 11.28' N, 14° 37.02' E |

Kart (Chart): 68. (KildeID 25730). (Redaksjonen, Stavanger 16. september 2005).

925. * Salten. Husøy E. Siristraumen. Jernstenger. Kartrettelse.

Se skisse

ED50 DATUM

- | | |
|-----|----------------------------|
| (1) | 67° 59.39' N, 15° 29.93' E |
| (2) | 67° 59.35' N, 15° 30.18' E |

a) Jernstang i posisjon 1) utgår.

b) Påfør en jernstang i posisjon 2).

Kart: 68 (KildeID 25749). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. august 2005)

*** Salten. Husøy E. Siristraumen. Iron Perch. Chart Correction.**

See sketch

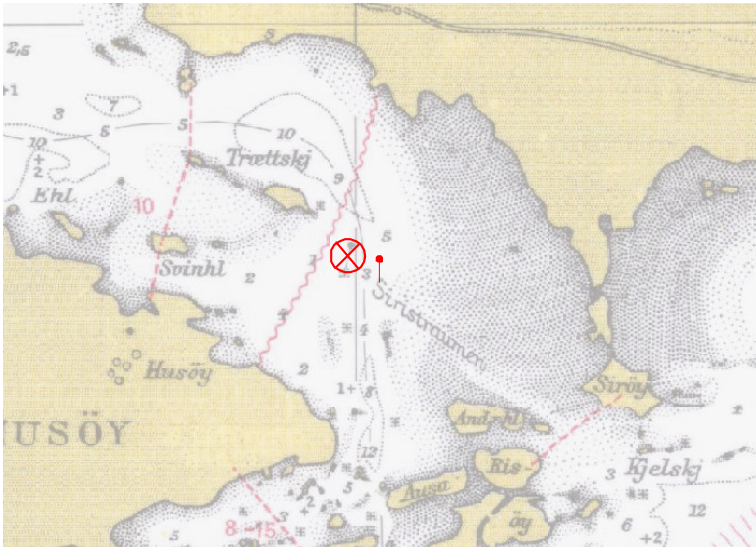
ED50 DATUM

- | | |
|-----|----------------------------|
| (1) | 67° 59.39' N, 15° 29.93' E |
| (2) | 67° 59.35' N, 15° 30.18' E |

a) Delete iron perch in position 1)

b) Insert iron perch in position 2)

Chart: 68



Kart (Charts): 68, 73

926. * Lofoten. Lille Molla. Sandø. Kartrettelse.

Frihøyde på luftspenn endres til 10-28m i følgende posisjon:

NGO DATUM

ED50 DATUM

68° 11.49' N, 14° 43.60' E

68° 11.41' N, 14° 43.79' E

Kart: 68, 73. (KildelD: 22240). (Redaksjonen, Stavanger 19.september 2005).

* Lofoten. Lille Molla. Sandø. Chart correction.

Amend vertical clearance for overhead cable to 10-28m in following position:

NGO DATUM

ED50 DATUM

68° 11.49' N, 14° 43.60' E

68° 11.41' N, 14° 43.79' E

Charts: 68, 73.

927. * Lofoten. Skrova N. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	NGO DATUM	ED50 DATUM	Dybde:	Dybde utgår:
(1)	68° 10.84' N, 14° 39.97' E	68° 10.78' N, 14° 39.52' E	14m	
(2)	68° 10.48' N, 14° 42.34' E	68° 10.44' N, 14° 41.89' E	4.5m	7m

Kart: 68, 73. (KildeID: 25733). (Redaksjonen, Stavanger 19. september 2005).

*** Lofoten. Skrova N. Depths.**

Insert depths in the following positions:

	NGO DATUM	ED50 DATUM	Depth:	Delete depth:
(1)	68° 10.84' N, 14° 39.97' E	68° 10.78' N, 14° 39.52' E	14m	
(2)	68° 10.48' N, 14° 42.34' E	68° 10.44' N, 14° 41.89' E	4.5m	7m

Charts: 68, 73.

Kart (Chart): 462**928. * Lofoten. Svolvær. Marinepollen. Vrak.**

Påfør vrak i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1)	68° 14.38' N, 14° 34.58' E	68° 14.38' N, 14° 34.16' E
2)	68° 14.38' N, 14° 34.29' E	68° 14.37' N, 14° 34.48' E

Kart: 462. (KildeID: 22240). (Redaksjonen, Stavanger 19. september 2005).

*** Lofoten. Svolvær. Marinepollen. Wreck.**

Insert wrecks in following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1)	68° 14.38' N, 14° 34.58' E	68° 14.38' N, 14° 34.16' E
2)	68° 14.38' N, 14° 34.29' E	68° 14.37' N, 14° 34.48' E

Chart: 462.

Kart (Chart): 462, 73**929. * Lofoten. Svolvær. Osanpollen. Rørledninger etablert.**

Påfør rørledninger mellom følgende posisjoner:

a) Osan

	NGO DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 14.18' N, 14° 33.16' E	68° 14.14' N, 14° 32.74' E
(2)	68° 14.17' N, 14° 33.42' E	68° 14.14' N, 14° 32.94' E
(3)	68° 14.08' N, 14° 33.51' E	68° 14.03' N, 14° 33.12' E
(4)	68° 13.84' N, 14° 33.47' E	68° 13.83' N, 14° 33.04' E
(5)	68° 13.67' N, 14° 33.61' E	68° 13.63' N, 14° 33.14' E
(6)	68° 13.63' N, 14° 33.74' E	68° 13.59' N, 14° 33.32' E

b) Risøyholmen

	NGO DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 13.61' N, 14° 33.77' E	68° 13.56' N, 14° 33.32' E
(2)	68° 13.36' N, 14° 33.56' E	68° 13.36' N, 14° 33.07' E
(3)	68° 13.10' N, 14° 33.49' E	68° 13.04' N, 14° 33.02' E

Kart: 462, 73. (KildeID: 25695). (Redaksjonen, Stavanger 8. august 2005).

*** Lofoten. Svolvær. Osanpollen. Submarine pipeline.**

Insert submarines pipelines between following positions:

a) Osan

	NGO DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 14.18' N, 14° 33.16' E	68° 14.14' N, 14° 32.74' E
(2)	68° 14.17' N, 14° 33.42' E	68° 14.14' N, 14° 32.94' E
(3)	68° 14.08' N, 14° 33.51' E	68° 14.03' N, 14° 33.12' E
(4)	68° 13.84' N, 14° 33.47' E	68° 13.83' N, 14° 33.04' E
(5)	68° 13.67' N, 14° 33.61' E	68° 13.63' N, 14° 33.14' E
(6)	68° 13.63' N, 14° 33.74' E	68° 13.59' N, 14° 33.32' E

b) Risøyholmen

	NGO DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 13.61' N, 14° 33.77' E	68° 13.56' N, 14° 33.32' E
(2)	68° 13.36' N, 14° 33.56' E	68° 13.36' N, 14° 33.07' E
(3)	68° 13.10' N, 14° 33.49' E	68° 13.04' N, 14° 33.02' E

Charts: 462, 73.

Kart (Chart): 73**930. * Lofoten. Østvågøy. Binningsø. Vrak.**

Påfør et vrak i følgende posisjon:

NGO DATUM

68° 10.37' N, 14° 17.68' E

Kart: 73. (KildeID: 22237). (Redaksjonen, Stavanger 15. september 2005).

*** Lofoten. Østvågøy. Binningsø. Wreck.**

Insert a wreck in following position:

NGO DATUM

68° 10.37' N, 14° 17.68' E

Chart: 73.

Kart (Chart): 69, 75

931. * Lofoten. Hadsselfjorden. Fiskebøl. Jernstang etablert.

ED50 DATUM

NGO DATUM

68° 25.83' N, 14° 49.73' E

68° 25.90' N, 14° 50.11' E

Påfør en jernstang med grønn refleks i ovennevnte posisjon

Kart: 69, 75. (KildeID: 26017). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 7. september 2005).

*** Lofoten. Hadsselfjorden. Fiskebøl. Iron Perch.**

ED50 DATUM

NGO DATUM

68° 25.83' N, 14° 49.73' E

68° 25.90' N, 14° 50.11' E

Insert an iron perch with green reflector in above position.

Charts: 69, 75.

Kart (Chart): 86

932. * Nord -Troms. Vaagsøysundet-Gaasvær. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 49.96' N, 18° 39.39' E	9m	
2)	69° 50.11' N, 18° 39.36' E	10.5m	45m
3)	69° 50.42' N, 18° 39.41' E	14m	
4)	69° 51.95' N, 18° 38.53' E	14m	
5)	69° 53.86' N, 18° 38.44' E	12.5m	14m
6)	69° 53.59' N, 18° 38.48' E	12.5m	52m
7)	69° 53.81' N, 18° 39.81' E	12.5m	
8)	69° 53.80' N, 18° 40.33' E	2.9m	4m
9)	69° 53.60' N, 18° 41.49' E	11m	
10)	69° 53.44' N, 18° 41.70' E	2m	3m
11)	69° 53.38' N, 18° 41.56' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	
12)	69° 53.32' N, 18° 41.66' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	
13)	69° 53.44' N, 18° 41.21' E	0.9m	2m
14)	69° 53.11' N, 18° 40.68' E	15.5m	
15)	69° 53.32' N, 18° 40.12' E	6.9m	

Kart (Chart): 86. (KildeID: 25980). (Redaksjonen, Stavanger 9. september 2005).

933. * Nord -Troms. Kvaløy. Grøtjordvågen. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 44.56' N, 18° 29.13' E	13m	
2)	69° 44.65' N, 18° 29.71' E	9.4m	13m
3)	69° 44.84' N, 18° 29.85' E	6.9m	10m
4)	69° 45.00' N, 18° 29.85' E	12m	
5)	69° 45.19' N, 18° 29.91' E	5.7m	
6)	69° 45.16' N, 18° 29.00' E	10m	16m
7)	69° 45.36' N, 18° 29.84' E	10m	16m
8)	69° 45.44' N, 18° 29.81' E	7.6m	
9)	69° 45.60' N, 18° 29.08' E	8m	14m
10)	69° 45.61' N, 18° 29.95' E	4m	
11)	69° 45.72' N, 18° 29.75' E	5.5m	11m
12)	69° 45.80' N, 18° 29.38' E	6m	
13)	69° 45.94' N, 18° 29.51' E	8m	
14)	69° 46.19' N, 18° 29.36' E	9.5m	
15)	69° 46.35' N, 18° 29.23' E	7m	13m
16)	69° 46.29' N, 18° 29.45' E	10m	

Kart (Chart): 86. (KildeID: 26040). (Redaksjonen, Stavanger 12. september 2005).

934. * Nord -Troms. Vengsøy. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (ED-50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 50.40' N, 18° 25.83' E	7.9m	
2)	69° 50.62' N, 18° 27.00' E	4m	6m
3)	69° 50.92' N, 18° 27.57' E	10m	14m
4)	69° 50.96' N, 18° 28.14' E	8m	10m
5)	69° 51.37' N, 18° 29.28' E	10m	
6)	69° 51.29' N, 18° 29.77' E	4m	6m
7)	69° 51.68' N, 18° 29.45' E	6m	12m
8)	69° 51.69' N, 18° 29.23' E	7m	16m
9)	69° 52.16' N, 18° 29.99' E	9.9m	
10)	69° 51.95' N, 18° 31.36' E	8m	13m
11)	69° 51.80' N, 18° 31.58' E	1m	2m
12)	69° 51.79' N, 18° 31.76' E	4m	
13)	69° 51.86' N, 18° 31.93' E	9m	
14)	69° 51.70' N, 18° 32.07' E	6m	13m
15)	69° 51.82' N, 18° 32.29' E	0.7m(w-sekt.)	
16)	69° 51.86' N, 18° 32.32' E	10m	66m
17)	69° 51.78' N, 18° 32.47' E	6m	12m
18)	69° 51.75' N, 18° 32.38' E	3m	
19)	69° 51.62' N, 18° 33.58' E	9m	
20)	69° 51.26' N, 18° 35.06' E	10m	35m

Nr	Posisjon: (Position) (ED-50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
21)	69° 51.01' N, 18° 36.08' E	12m	25m
22)	69° 50.63' N, 18° 36.40' E	10m	33m
23)	69° 50.37' N, 18° 35.69' E	6.7m	
24)	69° 50.38' N, 18° 36.32' E	8.8m	
25)	69° 50.34' N, 18° 38.03' E	13m	20m
26)	69° 49.29' N, 18° 32.78' E	9.9m	19m

Kart (Chart): 86. (KildeID: 26236). (Redaksjonen, Stavanger 22. september 2005).

935. * Nord -Troms. Vengsøy N. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 54.24' N, 18° 32.74' E	13m	
2)	69° 54.47' N, 18° 33.66' E	2m	
3)	69° 54.02' N, 18° 32.90' E	7m	12m
4)	69° 53.93' N, 18° 33.05' E	8m	
5)	69° 53.87' N, 18° 33.35' E	12m	17m
6)	69° 54.02' N, 18° 32.21' E	4m	8m
7)	69° 53.96' N, 18° 32.19' E	9m	12m
8)	69° 54.03' N, 18° 31.77' E	7m	12m
9)	69° 53.94' N, 18° 31.90' E	3m	9m
10)	69° 53.89' N, 18° 31.95' E	1.9m	4m
11)	69° 53.79' N, 18° 32.07' E	2m	
12)	69° 53.85' N, 18° 31.61' E	6m	12m
13)	69° 53.93' N, 18° 31.26' E	13m	
14)	69° 53.73' N, 18° 31.88' E	9m	14m
15)	69° 53.70' N, 18° 32.10' E	10m	14m
16)	69° 53.66' N, 18° 31.45' E	11m	19m
17)	69° 53.58' N, 18° 31.08' E	6m	
18)	69° 53.63' N, 18° 31.87' E	10m	21m
19)	69° 53.83' N, 18° 32.48' E	11m	13m
20)	69° 53.74' N, 18° 32.99' E	4m	
21)	69° 53.72' N, 18° 33.32' E	9m	14m
22)	69° 53.60' N, 18° 33.67' E	7m	
23)	69° 53.61' N, 18° 34.07' E	10.5m	29m
24)	69° 53.43' N, 18° 34.41' E	4m	
25)	69° 53.43' N, 18° 34.96' E	7m	
26)	69° 53.38' N, 18° 35.19' E	10m	23m
27)	69° 53.56' N, 18° 32.62' E	5m	8m
28)	69° 53.61' N, 18° 32.31' E	16m	21m
29)	69° 53.40' N, 18° 32.35' E	4m	
30)	69° 53.36' N, 18° 31.84' E	10m	
31)	69° 53.20' N, 18° 32.51' E	2m	
32)	69° 53.42' N, 18° 31.67' E	10m	23m
33)	69° 53.37' N, 18° 31.42' E	14m	

Nr	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
34)	69° 53.22' N, 18° 31.81' E	8m	
35)	69° 53.18' N, 18° 30.93' E	11m	20m og 18m
36)	69° 53.13' N, 18° 30.64' E	10m	24m
37)	69° 53.11' N, 18° 30.96' E	7m	15m og 13m
38)	69° 53.02' N, 18° 30.77' E	8m	21m
39)	69° 53.01' N, 18° 31.13' E	9m	28m
40)	69° 52.99' N, 18° 31.48' E	10m	23m
41)	69° 52.90' N, 18° 31.13' E	6.8m	
42)	69° 52.72' N, 18° 31.06' E	18m	27m
43)	69° 52.73' N, 18° 31.60' E	10m	14m
44)	69° 52.88' N, 18° 32.08' E	8m	
45)	69° 52.96' N, 18° 31.98' E	11m	21m
46)	69° 52.91' N, 18° 32.49' E	6.5m	15m
47)	69° 52.66' N, 18° 31.35' E	4m	45m
48)	69° 52.51' N, 18° 31.29' E	17m	30m
49)	69° 52.44' N, 18° 31.47' E	9m	
50)	69° 52.62' N, 18° 33.65' E	1m	
51)	69° 52.39' N, 18° 34.22' E	14m	
52)	69° 52.50' N, 18° 35.07' E	2m	
53)	69° 52.25' N, 18° 34.20' E	8.7m	30m
54)	69° 52.25' N, 18° 33.83' E	10m	21m
55)	69° 52.27' N, 18° 33.56' E	12m	30m
56)	69° 52.08' N, 18° 34.25' E	4.6m	22m
57)	69° 52.15' N, 18° 34.95' E	8m	16m
58)	69° 52.01' N, 18° 35.37' E	5.8m	
59)	69° 52.21' N, 18° 35.46' E	9m	
60)	69° 52.09' N, 18° 35.49' E	9m	40m
61)	69° 52.46' N, 18° 36.29' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	
62)	69° 52.32' N, 18° 35.94' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	2m
63)	69° 52.27' N, 18° 36.06' E	1m	2m
64)	69° 52.15' N, 18° 36.54' E	3m	
65)	69° 52.08' N, 18° 36.59' E	10m	15m
66)	69° 51.79' N, 18° 34.98' E	2m	
67)	69° 51.69' N, 18° 35.74' E	5m	
68)	69° 51.71' N, 18° 34.69' E	4m	
69)	69° 52.07' N, 18° 33.38' E	9m	26m
70)	69° 51.98' N, 18° 33.76' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	2m
71)	69° 51.88' N, 18° 33.37' E	14m	20m
72)	69° 51.96' N, 18° 33.12' E	12m	25m

Kart (Chart): 86. (KildeID: 26229). (Redaksjonen, Stavanger 21. september 2005).

936. * Nord - Troms. Rossholmdjupta N. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 53.57' N, 18° 12.99' E	15.5m	19m og 23m
2)	69° 52.25' N, 18° 14.00' E	13m	28m
3)	69° 51.16' N, 18° 08.81' E	10.5m	
4)	69° 50.38' N, 18° 06.49' E	10m	13m
5)	69° 49.73' N, 18° 04.77' E	9.7m	31m
6)	69° 49.73' N, 17° 58.36' E	11.5m	

Kart (Charts): 86. (KildeID: 26341). (Redaksjonen, Stavanger 23. september 2005).

Kart (Chart): 87, 466, også spesial**937. * Nord-Troms. Tromsø havn. Tromsøysundet. Staker etablert.**

Påfør staker i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM	
(1)	69° 38.00' N, 18° 57.04' E	69° 38.01' N, 18° 56.95' E	Grønn stake
(2)	69° 42.28' N, 19° 01.54' E	69° 42.28' N, 19° 01.45' E	Rød stake

Kart: 87,466 Den norske los Bind 6. (KildeID: 26018) (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 2. september 2005).

*** Nord-Troms. Tromsø havn. Tromsøysundet. Spar buoys.***Insert spar buoys in following positions:*

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM	
(1)	69° 38.00' N, 18° 57.04' E	69° 38.01' N, 18° 56.95' E	Green spar buoy
(2)	69° 42.28' N, 19° 01.54' E	69° 42.28' N, 19° 01.45' E	Red spar buoy

Charts: 87, 466, Norwegian Pilot volume 6.

Kart (Charts): 86, 88**938. * Nord-Troms. Småvær - Lyngøy. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 55.20' N, 18° 29.96' E		7m	13
2)	69° 55.17' N, 18° 29.27' E		6.9m	35m
3)	69° 54.95' N, 18° 29.65' E		6.8m	
4)	69° 55.13' N, 18° 28.51' E		7.6m	25m

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
5)	69° 55.25' N, 18° 28.04' E		12m	19m
6)	69° 55.15' N, 18° 27.97' E		9m	26m
7)	69° 55.08' N, 18° 28.26' E		18m	
8)	69° 55.18' N, 18° 26.94' E		12m	23m
9)	69° 54.67' N, 18° 28.60' E		4m	
10)	69° 54.51' N, 18° 29.12' E		14m	
11)	69° 54.43' N, 18° 28.65' E	69° 54.46' N, 18° 28.27' E	15m	26m
12)	69° 54.38' N, 18° 27.95' E	69° 54.42' N, 18° 27.58' E	10m	
13)	69° 54.29' N, 18° 28.09' E	69° 54.33' N, 18° 27.66' E	12m	14m
14)	69° 54.24' N, 18° 28.40' E	69° 54.28' N, 18° 27.98' E	7m	
15)	69° 54.30' N, 18° 28.49' E	69° 54.33' N, 18° 28.08' E	9m	15m
16)	69° 54.27' N, 18° 28.95' E	69° 54.32' N, 18° 28.51' E	4.8m	17m
17)	69° 54.14' N, 18° 28.77' E	69° 54.17' N, 18° 28.36' E	1.9m	3m
18)	69° 54.28' N, 18° 27.54' E	69° 54.33' N, 18° 27.09' E	12m	17m
19)	69° 54.16' N, 18° 27.76' E	69° 54.22' N, 18° 27.30' E	8.7m	19m
20)	69° 54.31' N, 18° 27.33' E	69° 54.35' N, 18° 26.85' E	3m	
21)	69° 54.36' N, 18° 27.23' E	69° 54.41' N, 18° 26.78' E	6m	28m
22)	69° 54.30' N, 18° 26.75' E	69° 54.37' N, 18° 26.32' E	1m	16m
23)	69° 54.34' N, 18° 26.22' E	69° 54.36' N, 18° 25.82' E	12m	
24)	69° 54.14' N, 18° 26.26' E	69° 54.19' N, 18° 25.77' E	4m	10m
25)	69° 54.13' N, 18° 25.51' E	69° 54.18' N, 18° 25.04' E	7.8m	
26)	69° 54.23' N, 18° 25.33' E	69° 54.28' N, 18° 24.90' E	9m	16m
27)	69° 54.27' N, 18° 25.12' E	69° 54.32' N, 18° 24.71' E	11m	19m
28)		69° 53.50' N, 18° 27.01' E	5.8m	
29)		69° 53.56' N, 18° 26.25' E	5.4m	43m
30)		69° 53.60' N, 18° 25.85' E	14m	
31)		69° 53.69' N, 18° 26.23' E	4m	
32)		69° 53.76' N, 18° 26.17' E	6m	21m
33)		69° 53.73' N, 18° 26.50' E	2m	
34)		69° 53.80' N, 18° 26.71' E	7m	13m
35)		69° 53.88' N, 18° 25.57' E	7m	14m
36)		69° 53.65' N, 18° 27.32' E	9m	13m
37)		69° 53.76' N, 18° 27.60' E	11m	19m
38)		69° 54.02' N, 18° 27.36' E	5m	8m
39)		69° 53.88' N, 18° 27.66' E	9m	14m
40)		69° 54.02' N, 18° 27.68' E	5m	12m
41)		69° 53.75' N, 18° 28.58' E	13m	
42)		69° 53.84' N, 18° 28.43' E	9m	
43)		69° 54.01' N, 18° 28.97' E	6m	12m
44)		69° 53.93' N, 18° 28.36' E	1.4m	3m

Kart (Charts): 86, 88. (KildeID: 26342). (Redaksjon Stavanger 26. september 2005).

Kart (Chart): 88**939. * Nord -Troms. Rebbenesøya W. Sandøyfjorden. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 59.23' N, 18° 40.50' E	1.9m	4m
2)	69° 59.57' N, 18° 38.29' E	9.3m	
3)	69° 59.51' N, 18° 39.45' E	2.8m	
4)	69° 59.55' N, 18° 40.01' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	
5)	69° 59.83' N, 18° 38.33' E	4.3m	
6)	69° 59.74' N, 18° 38.43' E	8.7m	24m
7)	70° 00.26' N, 18° 37.82' E	3.6m	8m
8)	70° 00.94' N, 18° 36.65' E	4m (W-sektor)	
9)	70° 01.00' N, 18° 36.59' E	4m (W-sektorer)	
10)	70° 01.06' N, 18° 37.13' E	9.9m (W-sektor)	25m
11)	70° 01.20' N, 18° 38.41' E	7m (W-sektor)	
12)	70° 00.97' N, 18° 38.90' E	1.3m	5m
13)	70° 00.94' N, 18° 39.21' E	3.7m	8m
14)	70° 00.78' N, 18° 38.63' E	2.9m	
15)	70° 01.34' N, 18° 36.41' E	7.6m	
16)	70° 01.60' N, 18° 37.35' E	5m	
17)	70° 02.14' N, 18° 38.12' E	6.6m	19m
18)	70° 02.74' N, 18° 38.71' E	3m	
19)	70° 01.56' N, 18° 40.66' E	1.5m	4m

Kart (Chart): 88. (KildeID: 26057). (Redaksjonen, Stavanger 12. september 2005).

940. * Nord-Troms. Vengsøy N. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 54.20' N, 18° 33.10' E	13m	
2)	69° 54.42' N, 18° 34.06' E	2m	
3)	69° 54.60' N, 18° 34.16' E	2m	
4)	69° 54.78' N, 18° 32.91' E	11m	
5)	69° 54.86' N, 18° 33.21' E	9.5m	
6)	69° 54.54' N, 18° 36.11' E	4.5m	16m
7)	69° 54.87' N, 18° 35.96' E	12m	27m
8)	69° 55.03' N, 18° 35.33' E	7.5m	

Kart (Chart): 88. (KildeID: 26229). (Redaksjon Stavanger 21. september 2005).

941. * Nord - Troms. Lyngøya W. Finnkjelboen W. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

	NGO DATUM	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	69° 54.69' N, 18° 16.21' E	12m	
(2)	69° 55.20' N, 18° 14.33' E	4m	28m
(3)	69° 55.11' N, 18° 13.72' E	12m	
(4)	69° 55.00' N, 18° 13.72' E	9m	
(5)	69° 54.98' N, 18° 12.58' E	12m	

Kart (Chart): 88. (KildeID: 26341). (Redaksjonen, Stavanger 23. september 2005).

942. * Nord – Troms. Ringvassøy W. Skarsfjorden. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 57.46' N, 18° 43.78' E	1.4m (W sektor)	
2)	69° 57.53' N, 18° 43.68' E	5m (W sektor)	
3)	69° 57.66' N, 18° 44.06' E	4.8m (W sektor)	14m
4)	69° 58.09' N, 18° 44.54' E	4.5m (W sektor)	
5)	69° 58.28' N, 18° 44.82' E	3.8m	6m
6)	69° 58.71' N, 18° 45.73' E	3.4m	
7)	69° 57.03' N, 18° 49.87' E	5.8m	17m
8)	69° 56.69' N, 18° 50.52' E	1.8m	8m
9)	69° 57.73' N, 18° 51.42' E	6.8m	
10)	69° 57.80' N, 18° 50.81' E	3.5m	13m
11)	70° 00.12' N, 18° 48.33' E	5.3m	18m
12)	70° 00.02' N, 18° 48.61' E	4.9m	14m

Kart (Chart): 88. (KildeID: 26340). (Redaksjon Stavanger 23. september 2005).

Kart (Chart): 100**943. Vest- Finnmark. Sørøya. Breivik. Dybde. Kartrettelse.**

WGS84 DATUM

70° 35.72' N, 22° 07.21' E

Endre dybdepunkt fra 2m til **12m** i ovennevnte posisjon.

Rester av ødelagt molo i Breivik kan være til fare for navigasjonen.

Kart: 100. (KildeID: 26252). (Redaksjonen, Stavanger 20. september 2005).

Vest- Finnmark. Sørøya. Breivik. Depth. Chart Correction.

WGS84 DATUM

70° 35.72' N, 22° 07.21' E

Amend depth 2m to **12m** in above position.

Jetty in Breivik is destroyed and can be of danger for navigation.

Chart: 100.

Kart (Charts): 101, 489, 98**944. * Vest Finnmark. Melkøya. Hammerfest. Vrak utgår.**

Et vrak i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM

70° 41.16' N, 23° 36.31' E

Kart: 489, 98, 101. (KildeID: 26264). (Redaksjonen, Stavanger 23. september 2005).

*** Vest Finnmark. Melkøya. Hammerfest. Wreck.**

Delete a wreck in following position:

WGS84 DATUM

70° 41.16' N, 23° 36.31' E

Charts: 489, 98, 101

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

945. * Norskehavet. Snøhvit feltet. Rørledning. Rettelse. (Submarine pipeline. Correction).

Tidligere Efs 16/842/05 b) utgår

(Delete former Efs 16/842/05 b)).

Se skisse.

(See sketch)

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a pipeline between following positions:)

ED50 DATUM

(1) 71° 29.27' N, 21° 04.79' E (Albatross)

(2) 71° 30.30' N, 21° 08.34' E

(3) 71° 34.24' N, 21° 13.86' E (Snøhvit)

Påfør en rørledning , Co2, mellom følgende posisjoner:

(Insert a pipeline, Co2, between following positions:)

ED50 DATUM

1) 71° 33.46' N, 21° 18.51' E

2) 71° 34.00' N, 21° 11.87' E

3) 71° 34.59' N, 21° 06.84' E

4) 71° 34.94' N, 21° 06.08' E

5) 71° 36.11' N, 21° 05.79' E

6) 71° 36.39' N, 21° 05.27' E

7) 71° 36.67' N, 21° 03.38' E

Kart (Chart): 552. (KildeID: 18437, 25310). (Redaksjonen, Stavanger 27. september 2005).



NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND. (*Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland*)

946. * (T). Nordishavet. Marine undersøkelser. (*Research Cruises*).

R/V "Polarstern"/DBLK skal ved hjelp av målebøyer utføre marine undersøkelser i norsk farvann.

Fiskefartøy anbefales å holde seg klar av målebøyenes posisjoner.

Toppen av bøyene ligger under vannoverflaten og de er ikke merket med lysbøyer eller radarreflektor

R/V "Polarstern"/DBLK is conducting marine scientific research in Norwegian jurisdiction areas.

Fishery are advised to keep off the posistions of moorings.

All moorings are under water and not marked with any lightbuoys nor radar reflectors.

Følgende målebøyer er satt ut og er forventet tatt inn igjen sommeren 2006.

Deployment as follows. Expected recovery: Summer 2006.

Description:	Position:	Water depth:	Top of unit below surface:
FEVI-9	78° 35.06' N, 05° 05.63' E	2334m	43m
FEVI-10	79° 01.00' N, 04° 20.62' E	2582m	80m
FEVI-11	79° 36.00' N, 05° 09.92' E	2791m	250m
Flume-3	78° 36.35' N, 05° 04.11' E	2340m	2300m
Pies E	78° 50.36' N, 08° 19.63' E	793m	792m
Pies 62.2-c	78° 49.97' N, 04° 54.60' E	2587m	2586m
Pies 141.2-W	78° 49.88' N, 02° 50.63' E	2485m	2484m
AWI F 1-8	78° 49.95' N, 08° 39.85' E	250m	51m
AWI F 2-9	78° 50.14' N, 08° 19.64' E	798m	50m
AWI F 3-8	78° 50.32' N, 07° 59.52' E	1038m	50m
AWI F 4-8	78° 50.18' N, 07° 00.14' E	1454m	45m
AWI F 5-8	78° 49.97' N, 06° 00.21' E	2466m	50m
AWI F 6-9	78° 49.82' N, 05° 01.34' E	2696m	45m
AWI F 7-7	78° 50.01' N, 04° 00.10' E	2342	50m
AWI F 8-8	78° 50.05' N, 02° 48.10' E	2492m	53m
AWI F 9-7	78° 50.30' N, 00° 48.66' W	2663m	52m
AWI F 10-8	78° 49.90' N, 01° 59.99' W	2716m	55m
AWI F 15-4	78° 49.98' N, 01° 36.60' E	2547m	50m
AWI F16-4	78° 50.10' N, 00° 24.07' E	2582m	49m
Temp. Lance	72° 00.30' N, 14° 43.68' E	1286m	1288m

Kart (*Charts*): 507, 510, 515. (RV "Polarstern" /DBLK)

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 4, 401, 452****947. * (T). Oslofjorden. Oslo. Ormsundet. Renovering av Ormsundet bro.**

NGO DATUM

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 52.72' N, 10° 46.17' E

59° 52.79' N, 10° 45.96' E

59° 52.76' N, 10° 45.88' E

I forbindelse med renovering av Ormsundet bro i ovennevnte posisjon blir det i perioden

24. oktober 2005 til sommeren 2006 begrenset mulighet for trafikk i Ormsundet.

Det vil ligge gule staker i innløpet til sundet i nord og sør for å markere området hvor begrensningene gjelder.

Oslo Havn trafikksentral kontaktes for nærmere informasjon og avklaringer.

Kart: 4, 401, 452. (KildeID: 26413). (Kystverket Sørøst, Arendal 27. september 2005).

Kart (Chart): 37**948. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Tjeldbergodden. Refraksjonsseismiske undersøkelser.**

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

63° 24.82' N, 08° 40.41' E

63° 24.84' N, 08° 40.51' E

Refraksjonsseismiske undersøkelser i sjøen utføres ved Tjeldbergodden i ovennevnte posisjon.

Oppstart 4. oktober 2005. Arbeidene forventes å ta inntil fem dager. Arbeidene utføres med lettått med redusert mobilitet pga. kabel i sjøen.

Spørsmål kan rettes til Steffan Poulson, tlf: 957 24 274.

Kart: 37. (KildeID: 26380). (GeoPhysix AS, Vetre 26. september 2005).

Kart (Chart): 230, 69**949. * (T). Lofoten. Tysfjorden. Storbåen YBY stake. Lysbøye.**

ED50 DATUM

68° 18.38' N, 16° 01.92' E

Storbåen YBY stake i ovennevnte posisjon er erstattet med Storbåen lysbøye.

Karakter: VQ W (9) 10s. Fyrlistenr. 724500.

Kart: 69, 230. (KildeID: 26347). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 23. september 2005).

*** (T). Lofoten. Tysfjorden. Storbåen YBY Spar buoy. Lightbuoy.**

ED50 DATUM

68° 18.38' N, 16° 01.92' E

Substitute Storbåen YBY spar buoy in above position with Storbåen lightbuoy.

Character: VQ W (9) 10s. Light No.: 724500.

Charts: 69, 230.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

950. Oppdatering av VHF kanalplan

Telenor, Kystradio vil i løpet av 2005 og vinteren 2006 endre flere VHF-kanalnummer.

Arbeidet gjøres i forbindelse med tilretteleggelse av den nye tjenesten VHF-data.

VHF-kanalplanen vil bli fortløpende oppdatert på våre hjemmesider www.maritimradio.no.

Hvis du etter flere kall på en arbeidskanal ikke får kontakt med Kystradio, bruk kanal VHF 16 og du vil få tildelt kanalnummer etter hvor du befinner deg

Følgende basestasjoner er/blir endret (dagens kanal i parentes):

*	Tryvann	k66 (26)
*	Tjøme	k21 (02)
*	Ranvikheia Risør)	k 20 (86)
*	Justøy (Lillesand)	k81 (65)
*	Svendsheia	k20 (82)
*	Husheia (Mandal)	k60 (26)
*	Skibmannsheia (Lindesnes)	k79 (61)
*	Bjerkreim	k78 (24)
*	Steinsfjell (Haugesund)	k01 (26)
*	Preståsen	k79 (25)
*	Ula	k81 (03)
*	Draupner	k66 (82)
*	Sleipner A	k79 (62)
*	Rundemanen	k60 (25)
*	Lindås (Gladihaug)	k22 (18)
*	Gulen	k79 (23)
*	Sagtennene	k07 (24)
*	Gullfaks	k66 (65)
*	Ligtvor	k01 (18)
*	Nerlandshorn	k21 (62)
*	Hjørungnes	k81 (61)
*	Ålesund/Aksla	k79 (24)
*	Gamlemstveten	k22 (26)
*	Heidrun	k78 (18)

(KildeID: 26416). (Telenor Telecom Solution AS, Sola 26. september 2005).

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

951. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

952. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltet T 1 i følgende tidsrom:

25. oktober 2005 fra 1000Z til 1200Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 1 Frohavet – Gjessingboen i farvannet

Trætskjærene – Taraskalle –

Skåskjærene – Bukkholmen

64° 01.0' N, 08° 53.0' E
64° 02.0' N, 09° 03.0' E
63° 58.0' N, 09° 05.0' E
63° 52.0' N, 09° 23.0' E
63° 47.0' N, 09° 02.0' E
63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Sikker høyde: 30 000 fot.

Kart: 41, 42, 43, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 23. september 2005).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area T 1 as follows:

25. oktober 2005 from 1000Z to 1200Z

The danger area is limited by following positions:

T 1 Frohavet – Gjessingboen i farvannet

Trætskjærene – Taraskalle –

Skåskjærene – Bukkholmen

64° 01.0' N, 08° 53.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E

63° 52.0' N, 09° 23.0' E

63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Upper limit: 30 000 fot.

Charts: 41, 42, 43, 302, 304, 309, 558.

953. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskytning av en vitenskapelig forskningsraketter vil finne sted fra Andøya Raketttskytefelt i tidsrommet: **24. oktober – 12. november 2005**. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområder:

1) Indre fareområde:

- 1) 69° 18' 00" N, 15° 48' 00" E
- 2) 69° 30' 00" N, 15° 23' 00" E
- 3) 69° 37' 00" N, 16° 01' 00" E
- 4) 69° 23' 00" N, 16° 15' 00" E
- 5) 69° 18' 00" N, 15° 48' 00" E

2) Ytre fareområde:

- 1) 69° 44' 00" N, 12° 51' 00" E
- 2) 71° 41' 00" N, 09° 20' 00" E
- 3) 72° 38' 00" N, 16° 02' 00" E
- 4) 70° 38' 00" N, 18° 20' 00" E
- 5) 69° 44' 00" N, 12° 51' 00" E

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag innenfor den varslede perioden avhengig av de vitenskapelige forhold.

Kart: 302, 303, 311, 321, 552, 557. (KildeID: 26344).

(Andøya Raketttskytefelt AS, Andenes 20. September 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Norwegian Sea. Rocket Launching. Warning.**

From **24. October – 12. November 2005** there will be rocket launching from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

1) Inner danger area:

- 1) 69° 18' 00" N, 15° 48' 00" E
- 2) 69° 30' 00" N, 15° 23' 00" E
- 3) 69° 37' 00" N, 16° 01' 00" E
- 4) 69° 23' 00" N, 16° 15' 00" E
- 5) 69° 18' 00" N, 15° 48' 00" E

2) Outer danger area:

- 1) 69° 44' 00" N, 12° 51' 00" E
- 2) 71° 41' 00" N, 09° 20' 00" E
- 3) 72° 38' 00" N, 16° 02' 00" E
- 4) 70° 38' 00" N, 18° 20' 00" E
- 5) 69° 44' 00" N, 12° 51' 00" E

The launching time can take place any day, between above mentioned dates.

Charts: 302, 303, 311, 321, 552, 557.

954. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskyting av inntil tre raketter fra Andøya vil foregå i tidsrommet **18 – 22. oktober 2005**.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

- 1) 69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E
- 2) 69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E
- 3) 69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E
- 4) 69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E
- 5) 69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E
- 6) 69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag imellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 302, 303, 311, 320, 321, 552, 557. (KildeID: 26435).

(Andøya Raketttskytefelt AS, Andenes 27. September 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Norwegian Sea. Rocket Launching. Warning.**

From **18 – 22. October 2005** there will be rocket launching from Andøya Rocket Range.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

- 1) 69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E
- 2) 69° 01' 00" N, 14° 32' 00" E
- 3) 69° 29' 00" N, 14° 32' 00" E
- 4) 69° 29' 00" N, 15° 53' 40" E
- 5) 69° 15' 50" N, 15° 53' 40" E
- 6) 69° 01' 00" N, 15° 27' 30" E

The launching time can take place any day, between above mentioned dates.

Charts: 302, 303, 311, 320, 321, 552, 557.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

955. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Ramform Explorer" (LAWP4)	8 x 4000m	60° 44' N, 02° 44' E 60° 51' N, 02° 49' E 60° 49' N, 03° 02' E 60° 42' N, 02° 57' E	Ca 4 uker fremover	301, 302, 304, 307, 558, 559.
"CGG Alice" (FNDQ)	12 x 5000m	61° 25' N, 01° 55' E 61° 37' N, 02° 15' E 61° 29' N, 02° 37' E 61° 12' N, 02° 05' E	Til ca 15. november 2005	301, 302, 304, 307, 558.
"Geco Bluefin" (HP8904) "Geco Tau" (HP7673) "M/V Conti (WDC3500)	4 x 9000m	60° 38' N, Grense UK/Norge E 60° 38' N, 02° 15' E 60° 22' N, 02° 15' E 60° 22' N, Grense UK/Norge E	Til ca 30. oktober 2005	301, 302, 304, 307, 558, 559
M/V "Ocean Explorer" (C6TU4) M/V "Bergen Surveyor" (LACS5) M/V "Falcon Explorer" (C6TV3)	5 x 5000m	61° 09' N, 02° 05' E 61° 14' N, 02° 05' E 61° 14' N, 02° 19' E 61° 09' N, 02° 19' E	Til ca 15. november 2005	301, 302, 304, 307, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjonen, Stavanger 2005).

956. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattform.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Bredford Dolphin	60° 08' 47" N, 01° 31' 43" E	15/9-05
Deepsea Bergen	60° 06,9' N, 01° 43,4' E	21/9-05
GSF RIG 140	56° 42' 38" N, 02° 30' 17" E	23/9-05
GSF Arctic II	56° 02' 03" N, 03° 07' 44" E	25/9-05
GSF Galaxy III	57° 49.0' N 00° 58.0' W	24/9-05
Scarabeo 5	65° 00.9' N, 06° 26.3' E	23/9-05
Sedco 714	58° 04.45' N, 01° 45.47' E	17/9-05
Transocean Arctic	66° 02' 57" N, 08° 10' 17" E	26/9-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

957. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens trykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

*** Quality of Norwegian Charts and Electronic Charts in the waters around Svalbard**

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grøn fjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.