

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 17

L.nr. 860 - 901 - Stavanger 15. september 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts*):

1, 2, 3, 4, 9, 15, 16, 19, 20, 21, 68, 69, 73, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 83, 84, 86, 88, 89, 117, 118, 307, 558.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(*Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts*):

19, 21, 24, 28, 29, 54, 55, 56, 62, 63, 64, 65, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 79, 81, 82, 87, 100, 101, 207, 224, 230, 301, 302, 304, 307, 311, 466, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

860. * Feil i angitte hørnekoordinater i sjøkart nr 4

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 1, 2, 3.

861. * Oslofjorden. Rauer. Militært forbudsområde utgår.

Kart (Chart): 9

862. * Vest-Agder. Flekkerøya. Vestergapet. Militært forbudsområde utgår.

Kart (Chart): 15

863. * Rogaland. Hylsfjorden. Gardvika. Ladberget. Undervannskabel.
(*Submarine Cable.*)

864. * Rogaland. Sjernarøyane. Aubø. Eriksholmen. Brohøyde.

Kart (Chart): 16.

865. * Rogaland. Klosterøy. Rennesøy. Militært forbudsområde utgår.

Kart (Charts): 19, 20, 21, 117

866. * Hordaland. Sunnhordlandsfjordene. Undervannskabler. Rettelse.
(*Submarine Cables. Correction*)

Kart (Chart): 117

867. * Hordaland. Hardangerfjorden. Jonaneset. Undervannskabel.

Kart (Chart): 118

868. * Hordaland. Granvinsfjorden. Undervannskabel.

Kart (Chart): 69

869. * Lofoten. Øksefjorden. Pundslettvågen. Rindbø. Undervannskabler etablert.
(*Submarine cables*).

870. * Lofoten. Raftsundet. Stolviken. Undervannskabel etablert. (*Submarine cable*).

Kart (Charts): 68, 73

871. * Lofoten. Salten. Vestfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår.
(*Marine farms*)

872. * Lofoten. Sortland. Skrova. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*).

Kart (Charts): 68, 73, 75

873. * Lofoten. Svolvær. Hølen. Østvaagøy. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*)

Kart (Chart): 76

874. * Vesterålen. Eidsfjorden. Malnesfjorden. Undervannskabler etablert. Ankertegn utgår.
(*Submarine cables. Anchorage*).

Kart (Chart): 76

875. * Vesterålen. Sortlandsundet. Langøysundet. Undervannskabler etablert.
(*Submarine cables*).

Kart (Chart): 78

876. * Vesterålen. Langøy N-Anda. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 79, 80

877. * Sør-Troms. Sandsøya. Militært forbudsområde utgår.

Kart (Chart): 80

878. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Faksfjorden. Undervannskabel. Kartrettelse.

Kart (Charts): 78, 81

879. * Vesterålen. Gavlfjorden. Andøy SW og W. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 81

880. * Vesterålen. Andøy W. Grunner. (*Depths*)

Kart (Charts): 83, 84

881. * Sør-Troms. Gibostad. Militært forbudsområde utgår.

Kart (Chart): 86

882. * Nord - Troms. Vengsøy NW og W. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 88

883. * Nord-Troms. Skagøysundet. Grunne. (*Depth*).

Kart (Charts): 88, 89

884. * Nord-Troms. Grøtøy W. Grunner. (*Depths*).

885. * Nord-Troms. Grøtøy syd. Grunner. (*Depths*).

NORDSJØEN

886. * Nordsjøen. Gullfaks. Skinfaks, Rinfaks. Brønnrammer.

SVALBARD

887. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE
MED OVERETTMÉD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Kart (Chart): 21

888. * (T) Hordaland. Austevoll. Huftarøy - Hundvåkøy. Bruarbeid.

Kart (Chart): 24

889. * (T). Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Sogneuxsen lykt periodevis slukket.

Kart (Chart): 28

890. * (T). Sogn og Fjordane. Frøya. Nesje lykt periodevis slukket.

Kart (Chart): 29

891. * (T). Sogn og Fjordane. Vågsøy. Nord-Vågsøy lykt midlertidig nedlagt.

Kart (Charts): 54, 55, 56, 224, 62, 63, 64, 65, 230, 70, 72, 73, 74, 75, 76, 81, 82,

892. * Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Salten. Lofoten. Vesterålen. Sør-Troms. Jernstenger reetablert. Midlertidige staker inndratt. (*Iron Perches. Spar Buoys.*)

Kart (Charts): 466, 87

893. * Nord-Troms. Grøtsundet. Skarpnesgrunnen stake reetablert.

Kart (Charts): 100, 101

894. * (T). Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sandøyfjorden. Skarvfjord lykt havarent.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Skyteøvelser. Advarsler.

895. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises .Continously Active*).

896. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Skyteøvelser. Advarsel.

897. * Hordaland. W av Bømlø, Slåtterøy og Marstein. Advarsel. Marine Skyteøvelser.

898. * Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret.

Seismiske undersøkelser

899. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks. Seismiske undersøkelser. (*Seismic Surveys*).

900. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

901. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

860. * Feil i angitte hjørnekoordinater i sjøkart nr 4

Hjørnekoordinater i nedre venstre hjørne (SW-hjørne) skal være:

59° 30' 00"N, 10° 12' 06"E

Hjørnekoordinater i øvre høyre hjørne (NE-hjørne) skal være:

59° 55' 30"N, 10° 48' 24"E.

Kart: 4. (Redaksjonen, Stavanger 5. september 2005).

NORSKE FARVANN

(*Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 1, 2, 3.

861. * Oslofjorden. Rauer. Militært forbudsområde utgår.

a) Militært forbudsområde mellom følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

1) 59° 15.13' N, 10° 42.27' E

2) 59° 15.02' N, 10° 43.70' E

3) 59° 13.71' N, 10° 43.75' E

4) 59° 12.74' N, 10° 44.14' E

5) 59° 12.79' N, 10° 42.43' E

b) Anmerkingstekst a) i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM

59° 14.73' N, 10° 47.71' E

c) Anmerkingstekst b) i følgende posisjon endres til:

Rauer-Bogen: Adgang forbudt for uvedkommende i 50m ut av strandlinjen av Rauer, med unntak av Rauerkalven, samt i Bogen innenfor streket linje.

WGS84 DATUM

59° 14.73' N, 10° 47.71' E

Se fullstendig forskrift bak i heftet.

Kart: 1, 2, 3. (KildelD: 25827). (Redaksjonen, Stavanger 25. august 2005).

*** Oslofjorden. Rauer. Military prohibited area deleted.**

a) Delete military prohibited area between following positions:
WGS84 DATUM

- 1) 59° 15.13' N, 10° 42.27' E
- 2) 59° 15.02' N, 10° 43.70' E
- 3) 59° 13.71' N, 10° 43.75' E
- 4) 59° 12.74' N, 10° 44.14' E
- 5) 59° 12.79' N, 10° 42.43' E

b) Delete notificationtext a) in following position:

WGS84 DATUM

59° 14.73' N, 10° 47.71' E

c) Ammend notificationtext b) in following position to:

Rauer-Bogen: Entry prohibited within a distance of 50 m from the shore of Rauer, except Rauerkalven, and in Bogen within the dotted line.

WGS84 DATUM

59° 14.73' N, 10° 47.71' E

Charts: 1, 2, 3.

Kart (Chart): 9

862. * Vest-Agder. Flekkerøya. Vestergapet. Militært forbudsområde utgår.

a) Militært forbudsområde mellom følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

- 1) 58° 04.33' N, 07° 57.80' E
- 2) 58° 04.54' N, 07° 57.10' E
- 3) 58° 04.87' N, 07° 57.53' E
- 4) 58° 05.25' N, 07° 58.47' E
- 5) 58° 04.99' N, 07° 59.27' E
- 6) 58° 04.76' N, 07° 58.56' E

b) Tilhørende tekst i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM

58° 05.79' N, 07° 56.80' E

Se fullstendig forskrift bak i heftet.

Kart: 9. (KildelD: 25827). (Redaksjonen, Stavanger 25. august 2005).

*** Vest-Agder. Flekkerøya. Vestergapet. Military prohibited area deleted.**

a) Delete military prohibited area between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 58° 04.33' N, 07° 57.80' E
- 2) 58° 04.54' N, 07° 57.10' E
- 3) 58° 04.87' N, 07° 57.53' E
- 4) 58° 05.25' N, 07° 58.47' E
- 5) 58° 04.99' N, 07° 59.27' E
- 6) 58° 04.76' N, 07° 58.56' E

b) Delete notificationtext in following position:

WGS84 DATUM

58° 05.79' N, 07° 56.80' E

Chart: 9.

Kart (Chart): 15**863. * Rogaland. Hylsfjorden. Gardvika. Ladberget. Undervannskabel. (Submarine Cable.)**

Endre kabelen mellom Gardvika og Ladvika til følgende trase:

(Amend submarine cable between Gardvika and Ladberget to following positions:)

WGS84 DATUM

(1) 59° 32.57' N, 06° 21.70' E

(2) 59° 32.26' N, 06° 21.86' E

(3) 59° 31.77' N, 06° 22.25' E

(4) 59° 31.58' N, 06° 22.50' E

(5) 59° 31.51' N, 06° 22.99' E

Kart (Chart): 15. (KildeID 25403). (Redaksjonen Stavanger 31. august 2005).

864. * Rogaland. Sjernarøyane. Aubø. Eriksholmen. Brohøyde.

WGS84 DATUM

59° 15.10' N, 05° 50.30' E

Påfør ny seilingshøyde, **14m**, på bro mellom Aubø og Eriksholmen i ovennevnte posisjon.

Eksisterende brohøyde 13.5m utgår.

Kart: 15. (KildeID: 24994). (Redaksjonen, Stavanger, 5. september 2005).

*** Rogaland. Sjernarøyane. Aubø. Eriksholmen. Vertical clearance.**

WGS84 DATUM

59° 15.10' N, 05° 50.30' E

*Amend vertical clearance to **14m** between Aubø and Eriksholmen in above position.*

Chart: 15.

Kart (Chart): 16.**865. * Rogaland. Klosterøy. Rennesøy. Militært forbudsområde utgår.**

a) Militært forbudsområde mellom følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

1) 59° 07.17' N, 05° 36.08' E

2) 59° 07.40' N, 05° 33.65' E

3) 59° 05.51' N, 05° 33.44' E

4) 59° 06.51' N, 05° 35.72' E

b) Tilhørende tekst i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM

59° 06.57' N, 05° 32.15' E

Se fullstendig forskrift bak i heftet.

Kart: 16. (KildeID: 25827). (Redaksjonen, Stavanger 25. august 2005).

*** Rogaland.Klosterøy. Rennesøy. Military prohibited area deleted.**

a) Delete military prohibited area between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 59° 07.17' N, 05° 36.08' E
- 2) 59° 07.40' N, 05° 33.65' E
- 3) 59° 05.51' N, 05° 33.44' E
- 4) 59° 06.51' N, 05° 35.72' E

b) Delete notificationtext in following position:

WGS84 DATUM

59° 06.57' N, 05° 32.15' E

Chart: 16.

Kart (Charts): 19, 20, 21, 117

866. * Hordaland. Sunnhordlandsfjordene. Undervannskabler. Rettelse. (Submarine Cables. Correction)

Tidligere Efs 16/830 2005, punkt 7, 8 , 9 og 13 utgår.

(Delete former Efs 16/830 2005. no 7, 8, 9 and 13.)

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions)

1) Kart 20 Halsnøy sø, Toftekalven

NGO DATUM

- (1) 59° 45.14' N, 05° 50.56' E
- (2) 59° 45.29' N, 05° 50.77' E

WGS84 DATUM

- (1) 59° 45.17' N, 05° 50.30' E
- (2) 59° 45.34' N, 05° 50.54' E

2) Kart 20 Hundsvik, Etnefjorden

NGO DATUM

- (1) 59° 39.40' N, 05° 54.53' E
- (2) 59° 39.51' N, 05° 54.63' E
- (3) 59° 39.57' N, 05° 54.83' E

WGS84 DATUM

- (1) 59° 39.62' N, 05° 54.59' E
- (2) 59° 39.53' N, 05° 54.33' E
- (3) 59° 39.46' N, 05° 54.28' E

3) Kart 20 Sandvikevik, Kvinnheradfjorden

NGO DATUM

- (1) 59° 56.80' N, 05° 57.73' E
- (2) 59° 56.82' N, 05° 57.78' E
- (3) 59° 56.80' N, 05° 58.13' E
- (4) 59° 56.76' N, 05° 58.20' E

WGS84 DATUM

- (1) 59° 56.83' N, 05° 57.43' E
- (2) 59° 56.86' N, 05° 57.50' E
- (3) 59° 56.83' N, 05° 57.87' E
- (4) 59° 56.79' N, 05° 57.92' E

4) Kart 20 Husnes, Husnesfjorden

NGO DATUM

- (1) 59° 51.94' N, 05° 45.20' E
- (2) 59° 52.11' N, 05° 45.88' E

WGS84 DATUM

- (1) 59° 51.96' N, 05° 44.95' E
- (2) 59° 52.14' N, 05° 45.63' E

5) Kart 19. Førdespollen.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 37.97' N, 05° 24.75' E
- (2) 59° 37.85' N, 05° 25.10' E
- (3) 59° 37.07' N, 05° 26.71' E
- (4) 59° 36.90' N, 05° 26.91' E
- (5) 59° 36.75' N, 05° 27.30' E

6) Kart 19. Førdespollen.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.71' N, 05° 27.39' E
- (2) 59° 36.59' N, 05° 27.74' E

7) Kart 19 Vikebygd

WGS84 DATUM

- (1) 59° 35.61' N, 05° 31.52' E
- (2) 59° 35.65' N, 05° 32.65' E
- (3) 59° 35.61' N, 05° 33.25' E
- (4) 59° 35.36' N, 05° 34.29' E
- (5) 59° 35.31' N, 05° 34.40' E

Kart 20

NGO DATUM

- (1) 59° 35.57' N, 05° 31.81' E
- (2) 59° 35.60' N, 05° 32.73' E
- (3) 59° 35.57' N, 05° 33.53' E
- (4) 59° 35.29' N, 05° 34.62' E

8) Kart 21. Bekkjærвик, Selbjørn.

WGS84 DATUM

- (1) 60° 00.58' N, 05° 12.44' E
- (2) 60° 00.60' N, 05° 12.86' E

9) Kart 21. Langøya, Strøno.

WGS84 DATUM

- (1) 60° 08.70' N, 05° 21.65' E
- (2) 60° 08.69' N, 05° 21.72' E
- (3) 60° 08.68' N, 05° 21.92' E
- (4) 60° 08.70' N, 05° 22.09' E

10) Kart 21. Røtinga, Sunnøya.

WGS84 DATUM

- (1) 60° 08.70' N, 05° 22.09' E
- (2) 60° 08.73' N, 05° 22.08' E
- (3) 60° 08.86' N, 05° 22.29' E

11) Kart 117. Gjerde, Maurangsfjorden.

NGO DATUM

- (1) 60° 07.83' N, 06° 18.60' E
- (2) 60° 07.60' N, 06° 18.44' E
- (3) 60° 07.53' N, 06° 18.47' E

WGS84 DATUM

- (1) 60° 07.86' N, 06° 18.32' E
- (2) 60° 07.68' N, 06° 18.19' E
- (3) 60° 07.58' N, 06° 18.18' E

Slett en undervannskabel i følgende posisjon:

(Delete submarine cable in position)

12) Kart 20 Sandvikevik, Kvinnheradfjorden

NGO DATUM

59° 56.87' N, 05° 57.89' E

Kart (*Charts*): 19, 20, 21, 117. (KildeID 25403). (Redaksjonen Stavanger 31. august 2005).

Kart (Chart): 118

868. * Hordaland. Granvinsfjorden. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	60° 29.42' N, 06° 39.39' E	60° 29.47' N, 06° 39.47' E
2)	60° 29.12' N, 06° 39.50' E	60° 29.14' N, 06° 39.60' E
3)	60° 29.03' N, 06° 39.62' E	60° 29.07' N, 06° 39.69' E

Kart: 118. (KildeID: 25506). (Bravida Geomatikk AS, 1. august 2005).

* Hordaland. Granvinsfjorden. Submarine cable.

Insert a submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	60° 29.42' N, 06° 39.39' E	60° 29.47' N, 06° 39.47' E
2)	60° 29.12' N, 06° 39.50' E	60° 29.14' N, 06° 39.60' E
3)	60° 29.03' N, 06° 39.62' E	60° 29.07' N, 06° 39.69' E

Chart: 118.

Kart (Chart): 69

869. * Lofoten. Øksefjorden. Pundsletvågen. Rindbø. Undervannskabler etablert. (Submarine cables).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions):

	ED50 DATUM
1)	(1) 68° 18.02' N, 15° 03.59' E (2) 68° 18.09' N, 15° 03.86' E
2)	(1) 68° 26.76' N, 15° 30.32' E (2) 68° 26.91' N, 15° 30.39' E (3) 68° 27.06' N, 15° 30.76' E
3)	(1) 68° 22.16' N, 15° 42.74' E (2) 68° 22.13' N, 15° 42.87' E

Kart (Chart): 69. (KildeID: 25730). (Redaksjonen, Stavanger 16. august 2005).

870. * Lofoten. Raftsundet. Storviken. Unndervannskabel etablert. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel i mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

	ED50 DATUM
(1)	68° 26.29' N, 15° 11.18' E
(2)	68° 26.35' N, 15° 11.10' E
(3)	68° 26.54' N, 15° 11.76' E
(4)	68° 26.68' N, 15° 11.82' E
(5)	68° 26.78' N, 15° 12.04' E
(6)	68° 26.74' N, 15° 12.13' E

Kart (Chart): 69. (KildeID: 25730). (Redaksjonen, Stavanger 25. august 2005).

Kart (Charts): 68, 73

871. * Lofoten. Salten. Vestfjorden. Havbruk etablert. Havbruk utgår.

(Marine farms)

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert marine farms in following positions):

Fiskeridirektoratet har gitt tillatelse til oppdrettsanlegg i de oppgitte posisjonene. Det vil ikke nødvendigvis å ligge noe anlegg her til enhver tid.

	NGO DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 12.30' N, 14° 26.95' E	
(2)	68° 09.68' N, 14° 39.80' E	68° 09.64' N, 14° 39.43' E
(3)	68° 09.42' N, 14° 40.50' E	68° 09.37' N, 14° 40.08' E

b) Havbruk utgår i følgende posisjoner:

(Delete marine farms in following positions):

	NGO DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 09.76' N, 14° 40.44' E	68° 09.71' N, 14° 39.92' E
(2)	68° 14.96' N, 14° 40.84' E	

Kart (Charts): 68, 73. (KildeID: 25754). (Fiskeridirektoratet, 20. juni 2005).

872. * Lofoten. Sortland. Skrova. Undervannskabler etablert. (Submarine cables).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions):

		NGO DATUM
1)	(1)	68° 09.89' N, 14° 40.75' E
	(2)	68° 09.92' N, 14° 40.66' E
2)	(1)	68° 10.01' N, 14° 40.67' E
	(2)	68° 10.07' N, 14° 40.61' E

Kart (Chart): 68, 73, Den norske Los 5, Skrova. (KildeID: 25730).

Redaksjonen, Stavanger 9. september 2005).

Kart (Charts): 68, 73, 75**873. * Lofoten. Svolvær. Hølen. Østvaagøy. Undervannskabler etablert. (*Submarine cables*)**

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions):

NGO DATUM

- 1) (1) 68° 13.44' N, 14° 31.46' E
(2) 68° 11.54' N, 14° 36.54' E
(3) 68° 10.29' N, 14° 40.00' E
(4) 68° 10.28' N, 14° 40.82' E
(5) 68° 10.17' N, 14° 40.95' E
- 2) (1) 68° 19.31' N, 14° 39.82' E
(2) 68° 19.47' N, 14° 41.43' E
(3) 68° 19.46' N, 14° 41.67' E
- 3) (1) 68° 19.49' N, 14° 39.96' E
(2) 68° 19.44' N, 14° 40.13' E
(3) 68° 19.39' N, 14° 40.81' E
(4) 68° 19.46' N, 14° 41.65' E
- 4) (1) 68° 19.60' N, 14° 42.12' E
(2) 68° 19.55' N, 14° 42.12' E
(3) 68° 19.53' N, 14° 42.25' E
(4) 68° 19.52' N, 14° 42.34' E
- 5) (1) 68° 19.59' N, 14° 42.25' E
(2) 68° 19.51' N, 14° 42.32' E
- 6) (1) 68° 15.16' N, 14° 38.86' E
(2) 68° 15.28' N, 14° 39.07' E
(3) 68° 15.40' N, 14° 39.61' E
(4) 68° 15.74' N, 14° 39.89' E
(5) 68° 16.07' N, 14° 39.93' E
- 7) (1) 68° 16.54' N, 14° 39.95' E
(2) 68° 16.87' N, 14° 40.06' E
(3) 68° 17.03' N, 14° 40.02' E

Kart (*Chart*): 68, 73, 75, Den norske los 5, Skrova. (KildeID: 25730)
(Redaksjonen, Stavanger 25. august 2005).

Kart (Chart): 76

874. * Vesterålen. Eidsfjorden. Malnesfjorden. Undervannskabler etablert. Ankertegn utgår. (*Submarine cables. Anchorage*).

a) Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(*Insert submarine cables between following positions*):

NGO DATUM

- 1) (1) 68° 38.96' N, 14° 53.00' E
(2) 68° 39.03' N, 14° 52.85' E
- 2) (1) 68° 46.77' N, 14° 39.81' E
(2) 68° 47.08' N, 14° 39.44' E
- 3) (1) 68° 39.27' N, 14° 37.62' E
(2) 68° 39.51' N, 14° 37.86' E
- 4) (1) 68° 39.61' N, 14° 37.78' E
(1) 68° 39.22' N, 14° 37.38' E
(2) 68° 39.24' N, 14° 37.44' E
- 5) (1) 68° 39.21' N, 14° 37.38' E
(2) 68° 39.22' N, 14° 37.56' E
- 6) (1) 68° 39.24' N, 14° 37.85' E
(2) 68° 39.23' N, 14° 38.07' E
- 7) (1) 68° 39.23' N, 14° 38.14' E
(2) 68° 39.23' N, 14° 38.45' E
- 8) (1) 68° 39.22' N, 14° 38.46' E
(2) 68° 39.20' N, 14° 38.33' E
(3) 68° 39.09' N, 14° 38.27' E
(4) 68° 38.97' N, 14° 38.35' E
(5) 68° 38.73' N, 14° 38.31' E

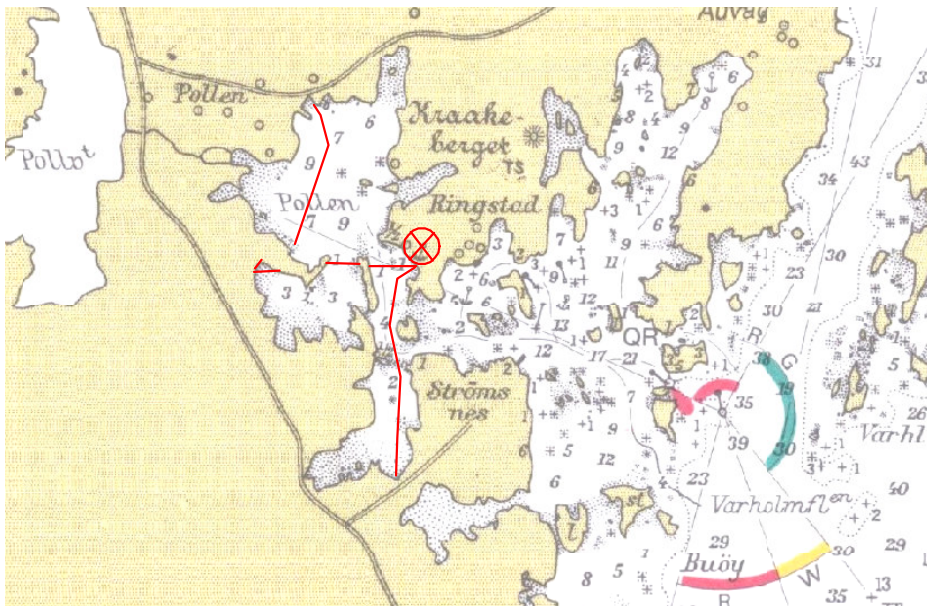
b) Ankertegn i følgende posisjon utgår:

(*Delete anchorage in following position*):

NGO DATUM

68° 39.26' N, 14° 38.46' E

Kart (Chart): 76. (KildeID: 25730). (Redaksjonen, Stavanger 26. august 2005).



875. * Vesterålen. Sortlandsundet. Langøysundet. Undervannskabler etablert. (Submarine cables).

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions):

NGO DATUM

- 1) (1) 68° 41.19' N, 15° 25.11' E
 (2) 68° 40.91' N, 15° 26.19' E
 (3) 68° 39.72' N, 15° 27.86' E
 (4) 68° 39.70' N, 15° 28.82' E
- 2) (1) 68° 34.35' N, 14° 53.33' E
 (2) 68° 34.58' N, 14° 53.71' E
 (3) 68° 35.00' N, 14° 54.88' E

Kart (Chart): 76. (KildeID: 25730). (Redaksjonen, Stavanger 25. august 2005).

Kart (Chart): 78

876. * Vesterålen. Langøy N-Anda. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 01.35' N, 15° 06.44' E	12m	
2)	69° 01.65' N, 15° 06.79' E	10.5m	
3)	69° 01.91' N, 15° 08.55' E	8m	9m
4)	69° 01.78' N, 15° 08.71' E	11m	28m
5)	69° 01.67' N, 15° 09.11' E	2.5m	4m
6)	69° 01.71' N, 15° 09.58' E	1m	3m
7)	69° 01.64' N, 15° 09.81' E	3m	
8)	69° 01.69' N, 15° 10.23' E	2m	
9)	69° 01.47' N, 15° 09.12' E	6m	
10)	69° 02.11' N, 15° 10.91' E	4m	5m
11)	69° 02.96' N, 15° 09.44' E	14.5m	27m
12)	69° 03.27' N, 15° 09.30' E	9m	
13)	69° 03.33' N, 15° 09.59' E	8m	28m
14)	69° 03.36' N, 15° 09.99' E	8m	
15)	69° 03.43' N, 15° 08.54' E	4m	
16)	69° 03.49' N, 15° 08.71' E	6m	16m
17)	69° 03.52' N, 15° 09.09' E	11m	26m
18)	69° 03.54' N, 15° 09.54' E	10m	
19)	69° 03.63' N, 15° 07.33' E	7m	
20)	69° 03.89' N, 15° 09.23' E	9m	
21)	69° 04.00' N, 15° 10.30' E	8m	
22)	69° 03.74' N, 15° 10.98' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	1m
23)	69° 03.57' N, 15° 11.15' E	4.6m	23m
24)	69° 03.43' N, 15° 10.44' E	12m	16m

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgå: (Delete depth)
25)	69° 03.37' N, 15° 10.71' E	13m	20m
26)	69° 03.30' N, 15° 10.73' E	9m	
27)	69° 03.16' N, 15° 10.27' E	11m	20m
28)	69° 03.15' N, 15° 10.56' E	7m	
29)	69° 03.17' N, 15° 10.88' E	4.5m	20m
30)	69° 03.43' N, 15° 11.58' E	5.5m	18m
31)	69° 03.74' N, 15° 11.53' E	7.6m	21m
32)	69° 03.92' N, 15° 11.20' E	6m	18m
33)	69° 03.92' N, 15° 11.55' E	14m	
34)	69° 04.02' N, 15° 11.43' E	1.9m	10m
35)	69° 04.06' N, 15° 11.52' E	9m	24m
36)	69° 04.22' N, 15° 11.42' E	7m	
37)	69° 04.22' N, 15° 10.90' E	7m	27m
38)	69° 04.40' N, 15° 11.48' E	14m	
39)	69° 04.50' N, 15° 11.37' E	15m	
40)	69° 06.04' N, 15° 10.33' E	7.6m	
41)	69° 06.65' N, 15° 16.20' E	1.6	3m

Kart (Chart). 78. (KildeID 25979). (Redaksjon Stavanger 8. september 2005).

Kart (Charts): 79, 80

877. * Sør-Troms. Sandsøya. Militært forbudsområde utgå.

a) Militært forbudsområde mellom følgende posisjoner utgå:

	WGS84 DATUM	NGO DATUM
1)	68° 58.31' N, 16° 42.79' E	68° 58.32' N, 16° 43.37' E
2)	68° 58.47' N, 16° 42.87' E	68° 58.42' N, 16° 43.46' E
3)	68° 58.21' N, 16° 45.51' E	68° 58.21' N, 16° 46.05' E
4)	68° 57.66' N, 16° 44.66' E	68° 57.68' N, 16° 45.15' E
5)	68° 57.62' N, 16° 44.36' E	68° 57.66' N, 16° 44.83' E

b) Tilhørende tekst i følgende posisjon utgå:

WGS84 DATUM	NGO DATUM
68° 58.44' N, 16° 44.55' E	68° 58.48' N, 16° 45.54' E

Se fullstendig forskrift bak i heftet.

Kart: 79, 80. (KildeID: 25827). (Redaksjonen, Stavanger 25. august 2005).

*** Sør-Troms. Sandsøya. Military prohibited area deleted.**

a) Delete military prohibited area between following positions:

	WGS84 DATUM	NGO DATUM
1)	68° 58.31' N, 16° 42.79' E	68° 58.32' N, 16° 43.37' E
2)	68° 58.47' N, 16° 42.87' E	68° 58.42' N, 16° 43.46' E
3)	68° 58.21' N, 16° 45.51' E	68° 58.21' N, 16° 46.05' E
4)	68° 57.66' N, 16° 44.66' E	68° 57.68' N, 16° 45.15' E
5)	68° 57.62' N, 16° 44.36' E	68° 57.66' N, 16° 44.83' E

b) Delete notification in following position:

WGS84 DATUM	NGO DATUM
68° 58.44' N, 16° 44.55' E	68° 58.48' N, 16° 45.54' E

Charts: 79, 80.

Kart (Chart): 80

878. * Sør-Troms. Vågsfjorden. Faksfjorden. Undervannskabel. Kartrettelse.

Korrigerer ilandføringspunktet på kart utgitt 9/02 og 9/04.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 68° 58.38' N, 17° 29.11' E

(2) 68° 58.79' N, 17° 29.98' E

Kart: 80. (KildeID: 25974). (Redaksjonen, Stavanger 7. september 2005).

*** Sør-Troms. Vågsfjorden. Faksfjorden. Submarine Cable. Chart Correction.**

Amend submarine cable on charts published 9/02 and 9/04.

Insert submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 68° 58.38' N, 17° 29.11' E

(2) 68° 58.79' N, 17° 29.98' E

Chart: 80.

Kart (Charts): 78, 81

879. * Vesterålen. Gavlfjorden. Andøy SW og W. Grunner. (*Depths*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert shoal depths in the following positions*):

	NGO DATUM	Dybde: (<i>Depth</i>)	Dybde utgår: (<i>Delete depth</i>)
(1)	68° 59.36' N, 15° 26.20' E	2.8m	12m
(2)	68° 58.77' N, 15° 25.36' E	9.7m	
(3)	68° 58.35' N, 15° 25.66' E	3.7	
(4)	68° 58.22' N, 15° 25.98' E	3.7	
(5)	68° 58.14' N, 15° 25.89' E	8.8m	
(6)	68° 54.98' N, 15° 26.14' E	2.9m	
(7)	68° 54.87' N, 15° 25.95' E	6. 3m	
(8)	68° 54.93' N, 15° 26.44' E	2.5m	5m
(9)	68° 59.13' N, 15° 24.59' E	34 m	
(10)	69° 04.01' N, 15° 30.88' E	1.7m	3m
(11)	69° 05.95' N, 15° 33.93' E	3 m	6m og 7m
(12)	69° 06.04' N, 15° 33.96' E	0.7m	
(13)	69° 06.15' N, 15° 34.19' E	0.5m (skvalpeskjær)	2m
(14)	69° 06.18' N, 15° 33.35' E	5 m	
(15)	69° 06.70' N, 15° 35.23' E	1.5m	
(16)	69° 06.90' N, 15° 35.20' E	1 m	4m
(17)	69° 06.93' N, 15° 35.37' E	4.7m	10m

kart 81 (meridianforskyvning):

	NGO DATUM	Dybde: (<i>Depth</i>)	Dybde utgår: (<i>Delete depth</i>)
(12)	69° 06.06' N, 15° 33.82' E	0.7m	
(13)	69° 06.17' N, 15° 34.04' E	0.5m (skvalpeskjær)	2m
(14)	69° 06.21' N, 15° 33.21' E	5 m	
(15)	69° 06.73' N, 15° 35.09' E	1.5m	
(16)	69° 06.92' N, 15° 35.06' E	1 m	4m
(17)	69° 06.96' N, 15° 35.21' E	4.7m	10m

Kart (*Charts*): 78, 81. (KildeID: 25887/9). (Redaksjonen, Stavanger 7. september 2005).

Kart (Chart): 81

880. * Vesterålen. Andøy W. Grunner. (Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

	NGO DATUM	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	69° 07.10' N, 15° 35.00' E	4.6m	16m
(2)	69° 07.25' N, 15° 35.61' E	7m	15m
(3)	69° 07.56' N, 15° 36.20' E	4.7m	11m
(4)	69° 07.60' N, 15° 36.00' E	4m	8m

Kart (Chart): 81. (KildeID: 25889). (Redaksjonen, Stavanger 7. september 2005).

Kart (Charts): 83, 84

881. * Sør-Troms. Gibostad. Militært forbudsområde utgår.

a) Militært forbudsområde mellom følgende posjoner utgår:

WGS84 DATUM

- 1) 69° 22.64' N, 18° 05.62' E
- 2) 69° 21.80' N, 18° 04.17' E
- 3) 69° 21.41' N, 18° 04.91' E
- 4) 69° 21.41' N, 18° 06.33' E

b) Tilhørende tekst i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM

69° 22.26' N, 18° 07.85' E

Se fullstendig forskrift bak i heftet.

Kart: 83, 84. (KildeID: 25827). (Redaksjonen, Stavanger 25. august 2005).

* Sør-Troms. Gibostad. Military prohibited area deleted.

a) Delete military prohibited area between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 69° 22.64' N, 18° 05.62' E
- 2) 69° 21.80' N, 18° 04.17' E
- 3) 69° 21.41' N, 18° 04.91' E
- 4) 69° 21.41' N, 18° 06.33' E

b) Delete notification text in following position:

WGS84 DATUM

69° 22.26' N, 18° 07.85' E

Charts: 83, 84.

Kart (Chart): 86**882. * Nord - Troms. Vengsøy NW og W. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 52.42' N, 18° 27.61' E	9m	
2)	69° 52.34' N, 18° 26.07' E	6m	19m
3)	69° 52.30' N, 18° 25.95' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	1m
4)	69° 52.20' N, 18° 25.90' E	8.9m	16m
5)	69° 52.16' N, 18° 27.75' E	6m	
6)	69° 52.18' N, 18° 27.99' E	8m	
7)	69° 52.27' N, 18° 26.63' E	5m	21m
8)	69° 52.19' N, 18° 26.60' E		16m
9)	69° 52.07' N, 18° 26.55' E		21m
10)	69° 51.82' N, 18° 27.67' E	12m	23m
11)	69° 51.83' N, 18° 27.28' E	8m	17m
12)	69° 51.75' N, 18° 26.82' E	8m	21m
13)	69° 51.60' N, 18° 23.58' E	12m	28m
14)	69° 51.48' N, 18° 21.98' E	11m	37m
15)	69° 51.13' N, 18° 21.57' E	10m	24m
16)	69° 50.70' N, 18° 22.05' E	10m	15m
17)	69° 50.54' N, 18° 21.75' E	7m	
18)	69° 50.63' N, 18° 22.75' E	12m	22m
19)	69° 50.50' N, 18° 22.46' E	6m	
20)	69° 50.25' N, 18° 22.23' E	7m	17m
21)	69° 50.17' N, 18° 22.68' E	9.9m	15m
22)	69° 50.20' N, 18° 21.80' E	11m	
23)	69° 50.28' N, 18° 23.86' E		12m
24)	69° 50.37' N, 18° 23.52' E	12m	15m
25)	69° 50.44' N, 18° 23.93' E	11m	15m
26)	69° 49.77' N, 18° 21.94' E	14m	
27)	69° 50.06' N, 18° 21.17' E	12m	
28)	69° 50.23' N, 18° 21.18' E	11m	18m og 15m
29)	69° 49.95' N, 18° 19.11' E	11m	
30)	69° 50.25' N, 18° 19.88' E	13m	
31)	69° 50.56' N, 18° 19.78' E	7m	
32)	69° 50.62' N, 18° 20.03' E	7m	
33)	69° 50.69' N, 18° 20.28' E	7m	
34)	69° 50.99' N, 18° 20.55' E	9m	18m og 20m
35)	69° 50.77' N, 18° 21.51' E	6m	
36)	69° 49.37' N, 18° 18.47' E	10m	
37)	69° 49.42' N, 18° 22.81' E	9m	
38)	69° 49.45' N, 18° 23.81' E	5.8m	21m
39)	69° 49.52' N, 18° 23.64' E	8m	21m
40)	69° 49.76' N, 18° 24.09' E	11m	

41)	69° 49.89' N, 18° 24.16' E	8m	16m
42)	69° 50.55' N, 18° 23.89' E	10m	14m
43)	69° 50.72' N, 18° 24.00' E	7m	14m
44)	69° 50.82' N, 18° 24.16' E	8m	12m
45)	69° 50.78' N, 18° 24.48' E	6m	13m
46)	69° 50.89' N, 18° 23.90' E	10m	
47)	69° 51.02' N, 18° 25.12' E	9.6m	
48)	69° 50.66' N, 18° 25.78' E	10m	
49)	69° 49.99' N, 18° 25.75' E	7m	8m

Kart (*Charts*). 86. (KildeID: 25929). (Redaksjonen, Stavanger 6. september 2005).

Kart (Chart): 88

883. * Nord-Troms. Skagøysundet. Grunne. (*Depth*).

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert a depth in the following position*):

	NGO DATUM	Dybde: (<i>Depth</i>)	Dybde utgår: (<i>Delete depth</i>)
(1)	70° 01.84' N, 18° 49.11' E	2.8m	4m

Kart (*Chart*): 88. (KildeID: 25888). (Redaksjonen, Stavanger 5. september 2005).

Kart (Charts): 88, 89

884. * Nord-Troms. Grøtøy W. Grunner. (*Depths*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(*Insert depths in the following positions*):

	NGO DATUM	Dybde: (<i>Depth</i>)	Dybde utgår: (<i>Delete depth</i>)
(1)	70° 12.89' N, 18° 37.10' E	2m	20m
(2)	70° 12.21' N, 18° 34.32' E	7.5m	54m

Kart (*Charts*): 88, 89. (KildeID 25888). (Redaksjonen, Stavanger 1. september 2005).

885. * Nord-Troms. Grøtøy syd. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	70° 08.38' N, 18° 53.04' E	3.8m	20m
2)	70° 08.74' N, 18° 54.21' E	5.6m	41m
3)	70° 07.97' N, 18° 51.45' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	2m
4)	70° 07.83' N, 18° 57.02' E	8.6m	
5)	70° 07.55' N, 18° 54.10' E	4.8m	23m
6)	70° 07.24' N, 18° 47.46' E	3.2m	

Kart (Chart): 88, 89. (KildeID: 25886). (Redaksjon, Stavanger 1. september 2005).

NORDSJØEN

(North Sea)

886. * Nordsjøen. Gullfaks. Skinfaks, Rimfaks. Brønnrammer.

Brønnrammer er etablert i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

N 61° 04.74' N, 01° 59.39' E 61° 04.71' N, 01° 59.29' E

N5 61° 02.63' N, 01° 58.93' E 61° 02.61' N, 01° 58.83' E

Kart: 307, 558. (KildeID: 25823). (StatoilASA, Stavanger 23. august 2005)-

*** North Sea. Gullfaks.. Skinfaks, Rimfaks. Templates.**

Insert templates as follows:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

N 61° 04.74' N, 01° 59.39' E

61° 04.71' N, 01° 59.29' E

N5 61° 02.63' N, 01° 58.93' E

61° 02.61' N, 01° 58.83' E

Charts: 307, 558.

SVALBARD

887. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

CHANGES IN GLACIER FRONTS AND COAST LINE - GLACIERS USED IN CONJUNCTION WITH LEADING LINES

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 21****888. * (T) Hordaland. Austevoll. Huftarøy - Hundvåkøy. Bruarbeid.**

KUNNGJERING - BRUARBEID HUFTARØY - HUNDVÅKØY. AUSTEVOLL KOMMUNE.
HORDALAND. SJØKART NR. 21.

Bygging av bruene mellom Huftarøy og Hundvåkøy er starta opp, Storholmenbrua i august 2005, og Hundvåkøybrua startar oktober 2005.

Storholmenbrua med seglingløp 15mx45m (BxH) mellom Indreholmen og Storholmen

60° 6,05' N, 05°10,9' E

Hundvåkøybrua med seglingløp 28mx75m (BxH) mellom Hundvåkøy og Austre-holmen

60° 6,05' N, 05°12,2' E

Storholmenbrua skal vera ferdig september 2006, medan Hundvåkøybrua er forventa ferdig november 2007. Sjøfarande må halde sakte fart og visa varsemnd ved passering av bruene i byggeperioden.

Nærare opplysingar kan ein få ved å venda seg til Reinertsen Anlegg AS, ved Ole Grindhagen mobil 99 21 73 68 eller Einar Løvmo mobil 99 21 73 31.

Kart: 21. (KildeID 26051). (Kystdistriktssjefen, Haugesund 12.september 2005).

Kart (Chart): 24**889. * (T). Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Sogneuxsen lykt periodevis slukket.**

WGS84 DATUM

60° 56.85' N, 04° 45.75' E

Sogneuxsen lykt i ovennevnte posisjon kan i perioder være slukket i ukene 38 og 39.

Fyrlistenr. 209500.

Kart: 24. (KildeID: 25993). (Kystverket Vest, Haugesund 7. september 2005).

*** (T). Sogn og Fjordane. Sognesjøen. Sogneuxsen Light.**

WGS84 DATUM

60° 56.85' N, 04° 45.75' E

Sogneuxsen light in above position may be out of service in week 38 and 39.

Light No. 209500. Chart: 24.

Kart (Chart): 28**890. * (T). Sogn og Fjordane. Frøya. Nesje lykt periodevis slukket.**

ED50 DATUM

61° 48.67' N, 04° 50.78' E

Nesje lykt i ovennevnte posisjon kan i perioder være slukket i ukene 37, 38 og 39.

Fyrlistenr. 271500.

Kart: 28. (KildeID: 25993). (Kystverket Vest, Haugesund 7. september 2005).

*** (T). Sogn og Fjordane. Frøya. Nesje Light.**

ED50 DATUM

61° 48.67' N, 04° 50.78' E

Nesje light in above position may be out of service in week 37, 38, and 39.

Light No. 271500. Chart: 28.

Kart (Chart): 29**891. * (T). Sogn og Fjordane. Vågsøy. Nord-Vågsøy lykt midlertidig nedlagt.**

ED50 DATUM

62° 00.21' N, 04° 59.41' E

Nord-Vågsøy lykt i ovennevnte posisjon vil være midlertidig nedlagt fra uke 38.

Fyrlistenr. 284500.

Kart: 29. (KildeID: 25993). (Kystverket Vest, Haugesund 7. september 2005).

*** (T). Sogn og Fjordane. Vågsøy. Nord-Vågsøy Light temporarily out of service.**

ED50 DATUM

62° 00.21' N, 04° 59.41' E

Nord-Vågsøy light in above position will be temporarily out of service from week 38.

Light No. 284500. Chart: 29.

**Kart (Charts): 54, 55, 56, 224, 62, 63, 64, 65, 230,
70, 72, 73, 74, 75, 76, 81, 82,**

**892. * Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Salten. Lofoten. Vesterålen. Sør-Troms.
Jernstenger reetablert. Midlertidige staker inndratt. (Iron Perches. Spar Buoys.)**
Se Efs 13/725 2005.

Følgende (T) og (P) meldinger utgår:

(Delete following (T) and (P) notices.)

Sted	Efs melding	Kart
Sør-Helgeland	757/00	54
	712/01	56
	499/03	54, 224
	500/03	54
	738/03	56
	816/03	55
	401/04	55
	401/04	55
	874/04	54, 224
	Punkt 1 og 2 utgår	
Nord-Helgeland	926/04	54
	562/01	63
	1078/04	63
	586/05	62
	587/05	63
	589/05	62
	590/05	63
Salten	880/95	65
	499/98	64
	341/00	230
	905/00	65
	522/02	65
	170/05	64
	413/05	65
	412/05	64
Lofoten	165/03	75
	130/04	72
	180/04	
	443/04	74, 74
	1079/04	70
	1159/04	73
	172/05	73
Vesterålen	840/94	76
	753/98	81
	480/99	76
	342/00	76
	832/04	76
	877	81, 82
Sør-Troms	446/03	79

(KildeID 25899). (Kystverket Nordland, 31. august 2005).

Kart (Charts): 466, 87**893. * Nord-Troms. Grøtsundet. Skarpnesgrunnen stake reetablert.**

Tidligere Efs 15/819 (T)/05 utgår

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

69° 44.98' N, 19° 07.47' E

69° 44.98' N, 19° 07.38' E

Skarpnesgrunnen stake i ovennevnte posisjon er reetablert.

Kart: 466, 87. (KildeID: 26018).

(Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 2. september 2005).

*** Nord-Troms. Grøtsundet. Skarpnesgrunnen Spar Buoy.**

Delete former Efs 15/819 (T)/05

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

69° 44.98' N, 19° 07.47' E

69° 44.98' N, 19° 07.38' E

Skarpnesgrunnen spar buoy in above position is reestablished

Charts: 466, 87.

Kart (Charts): 100, 101**894. * (T). Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sandøyfjorden. Skarvfjord lykt havarent.**

WGS84 DATUM

70° 45.67' N, 23° 05.29' E

Skarvfjord lykt i ovennevnte posisjon er rapportert havarent.

Fyrlistenr. 918500.

Kart: 100, 101. (KildeID: 25973).

(Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 6. september 2005).

*** (T). Vest-Finnmark. Ytre Sørøya. Sandøyfjorden. Skarvfjord Light damaged.**

WGS84 DATUM

70° 45.67' N, 23° 05.29' E

Skarvfjord light in above position is reported damaged.

Light No. 918500.

Charts: 100, 101.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

895. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (*Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas*):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

896. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltene END 460 og END 461 i følgende tidsrom:

23. september 2005 fra 1100Z til 1300Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær: END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Sikker høyde: 18 000 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdene.

Kart: 79, 311. (KOMSJØ, Stavanger 1. september 2005).

*** (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Gunnery exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 460 and END 461 as follows:

23. September 2005 from 1100Z to 1300Z

The danger area is limited by following positions:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Upper limit: 18 000 feet.

All vessels are requested to avoid the danger areas.

Charts: 79, 311

897. * Hordaland. W av Bømlo, Slåtterøy og Marstein. Advarsel. Marine Skyteøvelser.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltene END 205, 206, 207 og END 208 i følgende tidsrom:

26. september 2005 fra 1300Z til 1600Z,

28. september 2005 fra 1400Z til 1800Z,

4. oktober 2005 fra 1400Z til 1700Z og

6. oktober 2005 fra 1400Z til 1800Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder.

Kart: 19, 21, 207, 304, 307, 559. (KOMSJØ, Stavanger 2. september 2005).

*** Hordaland. W of Bømlo, Slåtterøy and Marstein. Warnings. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises with missiles will be carried out in area END 205, 206, 207, 208 as follows:

26. September 2005 from 1300Z to 1600Z,

28. September 2005 from 1400Z to 1800Z,

4. October 2005 from 1400Z to 1700Z and

6. October 2005 from 1400Z to 1800Z

within following areas:

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 52.0' E

60° 03.0' N, 05° 02.0' E

59° 55.0' N, 05° 04.0' E

59° 45.0' N, 05° 04.0' E

59° 38.0' N, 04° 52.0' E

59° 38.0' N, 04° 00.0' E

59° 55.0' N, 04° 00.0' E

60° 08.0' N, 04° 00.0' E

Upper limit: 32 000 feet.

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 19, 21, 207, 304, 307, 559.

898. * Forskrift om militære forbudsområder innen Sjøforsvaret.

Fastsatt av Forsvarssjefen 7. desember 2000 med hjemmel i lov av 18. august 1914 nr. 3 om forsvarshemmeligheter § 1 og § 3, jf. kgl.res. av 6. november 1914 nr. 3576 om myndighet til å fastsette forbudte områder § 3. Endret 17 juni 2002 nr. 629

§ 1. Formål

Forskriftens formål er å legge forholdene til rette for en effektiv utførelse av kontroll med ferdsel i og omkring forsvarsviktige installasjoner og områder.

§ 2. Definisjoner

1. Militært område er festningsverk, signalstasjoner, bygninger og anlegg, samt landarealer med tilstøtende sjøområde som disponeres av Forsvaret.
2. Forbudt område er et nøyaktig angitt sjø- eller landområde til hvilket det er knyttet spesielle og nærmere definerte restriksjoner. Slike områder må ikke forveksles med militært område eller militært øvelsesområde.
3. Med uttrykket uvedkommende forstås i denne forskrift enhver person som utfører virksomhet som ikke er forenlig med den daglige og normale aktivitet i området. Utlendinger vil i ethvert henseende være å betrakte som uvedkommende til forbudt område med mindre han har innhentet spesiell adgangstillatelse. Innenfor militært område vil enhver person være uvedkommende dersom denne ikke har tjenstlig adgang eller spesiell adgangstillatelse.
4. Med strandlinje forstås kystkontur som avlagt på Norges geografiske oppmålingshovedkartserie. Denne kystkontur sammenfaller med høydenivå norsk normalnull, (middelvannstand).

§ 3. Fellesbestemmelser

1. Når ikke annet følger av lov straffes overtredelser av disse bestemmelser, etter lov om forsvarshemmeligheter av 18. august 1914 nr. 3 § 1 og § 3, med bøter eller fengselsstraff inntil ett år.
2. De angitte områder er forbudt for uvedkommende, og uten spesiell tillatelse er det forbudt å fotografere disse.
3. En henleder oppmerksomheten på veiledende skilter i områdene.
4. Lokalbefolkningens daglige og normale virksomhet vil ikke bli berørt av bestemmelsene.
5. Øverstkommanderende i landsdelen eller den han bemyndiger kan gi spesiell adgangstillatelse til de nevnte forbudsområder etter denne forskrift, herunder dispensasjon for fiske når betydelige økonomiske eller andre berettigede hensyn måtte gjøre en slik dispensasjon ønskelig. Jf. kgl.res. av 6. november 1914 nr. 3576 § 6.
6. Allmennheten bes om å være myndighetene hjelpelig med at forbudene blir overholdt. Melding om overtredelse bes gitt politiet eller nærmeste militære avdeling.

§ 4. Spesifisering av forbudsområder

1 Østlandet

1.1 (Opphevet)

1.2 Hortensområdet

Rundt de militære områder Mellomøya, Østøya og Vealøs er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

I sundet mellom Østøya og Vealøs samt Løvøya og Mellomøya er gjennomfart uten stans tillatt.

1.3 Bolærne

I forbindelse med de militære områder Østre Bolærne, Mellom-Bolærne og Vestre Bolærne er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

50 meter ut fra en rett linje trukket Ø-over fra Vestre Bolærnes NV-pynt til NØ-pynt - derfra en rett linje gjennom Mellom-Bolærnes ytterpunkter til Hesteboen - Garnholmens Ø-pynt - Kjellholmen - Flatskjær - Kråka - Skavesetes S-pynt - Langholmens S-pynt - Sviveskallens V-side og deretter en rett linje til Kultene/nordre holme - rett linje til Vestre Bolærnes SV-punkt - strandlinjen Vestre Bolærne fra SV- til N-pynt.

1.4 Rauøy

I tilknytning til det militære området Rauøy med unntak av Rauøykalven er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

Fra Kjeldsberggtangen gjelder dog forbudet også innenfor en rett linje trukket S-over til Rauøys SØ-pynt.

1.5 Kjøkøy og Oddane

I tilknytning til de militære områder Kjøkøy og Oddane (v/Nevlunghavn) er det adgang forbudt for uvedkommende ifm. HV leir på Kjøkøy, og adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen ifm. Oddane.

1.6 Hvasser, Torås og Vardås

I tilknytning til de militære områder Hvasser, Torås og Vardås, er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

2 Sørlandet

2.1 Hisøy

I tilknytning til det militære område i Sandvika, er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut i sjøen.

2.2 Kristiansand

I tilknytning til de militære områder på Flekkerøya (Krossodden, Belteviga og Gråheia), Randøyane (Østre Randøy, Randholmen, Burholmen og Buholmen), Marvika og Kvivika, er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut i sjøen.

Fri gjennomfart i Asperøysundet ved Gråheia.

2.3 Mandal

I tilknytning til det militære område i Homsvika, er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut i sjøen.

3 Rogaland

3.1 Ulsnes/Hundvåg, Åmøy, Fjøløy, Rennesøy, Brimse og Tau

I tilknytning til det militære området på Ulsnes/Hundvåg (Stavanger) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 m sone ut fra strandlinjen.

Ved øvingsaktivitet på Fjøløy vil adgang til området begrenses ved etablering av midlertidig øvingsområde.

3.2 Rennesøy, Talje, Brimse

Dykking, ankring, fiske, bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i området mellom Rennesøy, Talje og Brimse, begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 59 ° 06,8' N 5 ° 46,6' Ø
- b. 59 ° 06,8' N 5 ° 47,9' Ø
- c. 59 ° 04,8' N 5 ° 49,7' Ø
- d. 59 ° 04,4' N 5 ° 46,4' Ø

3.3 Mastrafjorden

Dykking, ankring, fiske, bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i området mellom Åmøy, Askje og Rennesøy i Mastrafjorden, begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 59 ° 02,8' N 5 ° 41,9' Ø
- b. 59 ° 03,0' N 5 ° 41,8' Ø
- c. 59 ° 04,0' N 5 ° 44,3' Ø
- d. 59 ° 03,8' N 5 ° 44,8' Ø
- e. 59 ° 03,1' N 5 ° 44,7' Ø
- f. 59 ° 03,1' N 5 ° 43,5' Ø
- g. 59 ° 02,6' N 5 ° 42,4' Ø
- h. 59 ° 02,7' N 5 ° 42,1' Ø

3.4 Bokna-, Talgjefjorden

Ankring, bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i et område nord for Rennesøy, begrenset av rette linjer gjennom følgende posisjoner:

- a. 59 ° 08,5' N 5 ° 36,3' Ø
- b. 59 ° 09,0' N 5 ° 36,5' Ø
- c. 59 ° 08,8' N 5 ° 39,4' Ø
- d. 59 ° 09,1' N 5 ° 39,4' Ø
- e. 59 ° 10,0' N 5 ° 37,4' Ø
- f. 59 ° 10,2' N 5 ° 37,5' Ø
- g. 59 ° 10,8' N 5 ° 38,9' Ø
- h. 59 ° 08,8' N 5 ° 42,3' Ø
- i. 59 ° 08,0' N 5 ° 42,0' Ø

4 Vestlandet

4.1 Korsnes

I forbindelse med de militære områder på Korsnes er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 meters sone ut i sjøen mellom neset ved Klenvågen (60 ° 12,7' N og 5 ° 15,2' Ø) og et punkt på land (60 ° 12,4' N og 5 ° 17,2' Ø) øst for Hendersvik.

4.2 Lerøyosen, Visterøy-Buarøy

I forbindelse med de militære områder på Lerøy, Visterøy og Lerøy-Buarøy er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik: 200 meter utenfor en rett linje trukket mellom Lerøy Lykt - Lerøy/Buarøy SV-pynt - Lerøy/Buarøy S-pynt og Horsøy Ø-pynt. Derfra trekkes grensen i rett linje til søndre Belekholmen S-pynt og derfra videre til Lerøy Lykt.

Dykking, ankring, bruk av trål og fiske med bunnredskaper i enhver form er forbudt i Lerøyosen og tiliggende sund mellom Lerøy og Visterøy begrenset av:

Nordre grense: En rett linje fra Nordre Laksen (60 ° 14,3' N, 5 ° 8,9' Ø) til Tangafli Lykt (60 ° 14,5' N, 5 ° 10,1' Ø).

Søndre grense: En rett linje fra nes ved Kvalvika (60 ° 12,5' N, 5 ° 10,0' Ø) til søndre pynten av Buarøy (60 ° 13,2' N, 5 ° 12,0' Ø).

4.3 Haakonsvern m/Knappen

I forbindelse med de militære områder på Store- og Lille-Bogøya, Notaneset, Tømmervikneset og Knappen er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

Fra Skarsvika (60 ° 19,85' N, 5 ° 12,7' Ø) til et punkt 100 m S av Lille Bogøy - derfra en rett linje til et punkt 300 m S av Store Bogøy - til et skjæringspunkt som fremkommer rett S for Kjerreneset på en rett linje trukket mot Knappen Lykt til sydenden av det militære område på Knappen (60 ° 19,32' N, 5 ° 15,48' Ø) - langs grensen for det militære område på Knappenfjellet til posisjon (60 ° 19,68' N, 5 ° 15,14' Ø) ved Knappen Lykt - langs strandlinjen til Kjerreneset - derfra langs østgrensen av det militære område til hd 111 på Straumfjell - en rett linje vest til RV 558 - herfra følger RV 558 til Sætre og videre langs grensen for militært område til Sætresteinen (60 ° 20,02' N, 5 ° 13,1' Ø) - herfra strandlinjen tilbake til Skarsvika.

Sivil trafikk av lystfartøyer som har fast brygge - eller ankerplass innen forbudsområdet - eller i Bjørndalspollen, tillates å seile gjennom det forbudte område i nødvendig utstrekning. Det skal nyttes kortest vei inn og ut av det forbudte området. Trafikanter må holde seg langs Bjørgelandet, minst 100 m fra det militære område på Knappen og minst 100 m fra Haakonsverns område. Nord for Hestbakken Lykt holdes øst av utlagt bøyerække. Trafikanter må stoppe på anrop og rette seg etter gitte anvisninger.

4.4 Herdla

I tilknytning til det militære område på Herdla (N for Askøy) og rundt Skarvøy er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 m sone ut i sjøen.

I forbindelse med det militære området på Lille og Store Pariserholmen er tilsvarende sone 50 m.

Dykking, ankring, fiske og bruk av trål og bunnredskaper i enhver form er forbudt i Sætreosen - Det Naue i et område begrenset av:

Nordre grense: En rett linje fra Ringholmen Lykt (60 ° 35,7' N, 4 ° 58,0' Ø) til Ringholmsundet Lykt (60 ° 35,8' N, 4 ° 58,3' Ø) og videre til Fløholmen (60 ° 34,9' N, 5 ° 0,6' Ø).

Østre grense: En rett linje mellom hd 36 på Ypso (60 ° 33,6' N, 4 ° 59,8' Ø) og Fløholmen (60 ° 34,9' N, 5 ° 0,6' Ø).

Søndre grense: En rett linje mellom Marvik (60 ° 33,7' N, 4 ° 58,3' Ø) og hd 36 på Ypso (60 ° 34,5' N, 4 ° 59,0' Ø).

Vestre grense: En rett linje mellom Marvik (60 ° 33,7' N, 4 ° 58,3' Ø) og hd 31 på Jacobsøy (60 ° 33,6' N, 4 ° 59,8' Ø) og deretter videre til Ringholmen Lykt (60 ° 35,7' N, 4 ° 58,0' Ø).

5 Trøndelag

5.1 Kråkvågøy

I forbindelse med de militære områder på Kråkvågøy i Ørland kommune, er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

100 meter ut fra en rett linje trukket V-over fra Lyngøyas N-pynt til NV-pynt - derfra en rett linje gjennom Kråkøyas V-pynt - Kommersøyas S-pynt langs Kommersøyas Ø-side til Hestnessundet - derfra langs molo over til Hestneset - derfra NNV-over langs Forsvarets eiendomsgrense på V-siden av Kjørkvikla til eksisterende vei - langs denne Ø-over til Gjelhaugens V-side - S-over langs Forsvarets eiendomsgrense til veien på Gjelhaugens S-pynt - derfra N-over langs Forsvarets Ø-eiendomsgrense ved Gjelhaugen (nesten identisk med veitraseen) til nytt veikryss ved Gjelhaugen Nord - V-over til hd 9,5 - derfra til Lyngøyas N-pynt.

Dykking, fortøyning, stopp, ankring, bruk av trål og fiske med bunnredskaper i enhver form er forbudt innenfor det samme område.

Utlendinger som ikke har tillatelse fra politiet eller militære myndigheter til å oppholde seg innenfor området, ansees alltid som uvedkommende til hele Kråkvågøy med omkringliggende øyer og skjær.

5.2 Hysnes og Brettingen

I forbindelse med de militære landområdene på Hysnes og Brettingen er det adgang forbudt for uvedkommende.

6 Hålogaland

6.1 Nes

I tilknytning til det militære området på Nes (Lødingen) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 50 meters sone ut fra strandlinjen.

6.2 Ramsund

I forbindelse med de militære områder i Ramsund (Tjeldsund) er det adgang forbudt for uvedkommende til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

Fra Breiviknesset - strandlinjen på V-siden av Breivika til der veien krysser Botneelva - toppen av Siriskolten - broen over Ramsund - Rambøheia (Hdpkt. 468) - Perheimen (Hdpkt. 305) - toppen av Kvantokollen - Ramsteinneset - Breivikneset.

Norske fartøyer tillates å seile gjennom Ramsundet. Ved slik gjennomfart skal vanlig led nyttes.

Dykking, ankring, fiske og opphold for øvrig er forbudt for uvedkommende i Ramsundet syd for Kvitsandneset, samt i Breivika øst for en linje Ramnesodden - Vargneset.

I en avstand av 250 meter fra kaiene i Ramsund (68 ° 42,9' N 16 ° 30,5' Ø), Forhaugbukta (68 ° 41,3' N 16 ° 31,6' Ø), Vargneset (68 ° 41,4' N 16 ° 30,8' Ø) og Seljevika (68 ° 40,7' N 16 ° 30,8' Ø) er alt fiske forbudt.

Det er forbudt for utenlandske fartøyer å ferdes i Ramsundet og Breivika uten spesiell tillatelse.

Utlendinger som ikke har tillatelse fra politi eller militære myndigheter til å oppholde seg innen området, anses alltid som uvedkommende. Gjennomfart med kjøretøy på Fv 711 er imidlertid tillatt, men all stopp eller opphold forbudt.

6.3 Meløyvær

I tilknytning til de militære områder på Meløyvær er det adgang forbudt for utlendinger til alt land- og sjøområde innenfor en grense trukket slik:

Fra Kvanholmens N-pynt - Ersholmens Ø-pynt - Kvitskjærs Ø-pynt - Krøttøys S-pynt - Krøttøysund jernsøyle (69 ° 2,4' N, 16 ° 31,6' Ø) - Svellingsdraga V-pynt - Kjeldskjærs V-pynt - Kvannholmens N-pynt.

Utlendinger har bare adgang til området etter tillatelse fra politimesteren i Harstad eller vedkommende militære myndigheter.

Dykking er ikke tillatt innenfor forannevnte område uten spesiell tillatelse fra militære myndigheter.

Innenfor militært område og i en sone på 50 meter ut fra disse områdenes strandlinje er all ferdsel forbudt for uvedkommende, unntatt ved anløp av kai Maritvika og ved passering under broen mellom Krøttøy og Russøy.

Trafikk langs vei fra Maritvik til beboelsesområdene er tillatt. Unødig opphold er forbudt.

6.4 Trondenes og Stangnes

I tilknytning til de militære områder Trondenes (Harstad) og Stangnes (Harstad) er det adgang forbudt for uvedkommende på alt militært landområde og i en 50 meters sone ut fra disse områdenes strandlinje.

7 Troms

7.1 Rødbergodden

I tilknytning til det militære området på Rødbergodden (Lenvik) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 100 meter sone ut i sjøen og på land innenfor en grense trukket slik (Posisjoner på kart Lenvik sheet 1433 I): Fra store Rødbergodden (886092) til høyde 147 (894080), videre en rett linje mot Moltebærskaret (891074), derfra rett linje til rute 886072, derfra rett linje til strandkanten i rute 882068.

7.2 Skorliodden og Laukvik

I tilknytning til militært område på Aglappen er det adgang forbudt fra strandlinjen og 200 m sone ut fra Nordnova til Olhaagsavikneset.

I tilknytning til de militære områder på Skorliodden og Laukvik (Lenvik) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 meters sone ut fra strandlinjen.

7.3 Olavsvern orlogstasjon

I tilknytning til det militære området på Ramfjordnes (Tromsø) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 200 meters sone ut i sjøen og på land innenfor en grense trukket slik: Fra Ramfjordnes (222148) - langs strandlinjen NV-over til veidele ved Sandvik (212161) - langs E-78 til veidele (226168) - videre en rett linje til Hundbergklubben (236170).

Dykking, stopp, ankring, bruk av trål og fiske med bunnredskaper i enhver form er forbudt i Ramfjorden begrenset av:

Nord: En rett linje fra Hundbergklubben (69 ° 33' N, 19 ° 2,8' Ø) til Holman (69 ° 32,95' N, 19 ° 5,2' Ø), videre mot land (69 ° 32,9' N, 19 ° 5,6' Ø).

Sør: En rett linje fra Ramfjordnes (69 ° 31,7' N, 19 ° 0,8' Ø) til Haugbergneset Lykt (69 ° 31,15' N, 19 ° 1,1' Ø).

Den lokale befolkning i Ramfjorden kan etter avtale med Forsvaret gis tillatelse til stopp, ankring og fiske innen det regulerte området.

Utlendinger må ha politiets eller militære myndigheters tillatelse til å ta opphold innen området.

Gjennomfart på offentlig vei er tillatt, men all stopp eller opphold er forbudt for uvedkommende.

7.4 Grøtsund, Breiviknes og Årøybukt

I tilknytning til de militære områder i Grøtsund (Tromsø), på Breiviknes (Tromsø) og i Årøybukt (Lyngen) er det adgang forbudt for uvedkommende i en 100 m sone ut fra strandlinjen.

Dykking, ankring, bruk av snurpenot, trål og fiske med bunnredskaper i enhver form er forbudt i Grøtsundet begrenset av:

Nordre grense: En rett linje fra Lauvli (69 ° 46,6' N, 19 ° 3,6' Ø) til

Janskjær (69 ° 47,2' N, 19 ° 6,3' Ø)

Nord-østre grense: De rette linjer mellom Janskjær (69 ° 47,2' N, 19 ° 6,3' Ø) til et punkt midt i fjorden (69 ° 46,5' N, 19 ° 9,0' Ø) og deretter til kai ved Skarpneset (69 ° 44,8' N, 19 ° 9,0' Ø) N av Krabbeelv.

I tilknytning til militært område på Aglappen er det adgang forbudt fra strandlinjen og 200 m sone ut fra Nordnova til Olhaagsavikneset.

Sørlig grense: En rett linje mellom Tønsnes Lykt (69 ° 44,0' N, 19 ° 6,1' Ø) og

Krabbeelv (69 ° 45,0' N, 19 ° 2,0' Ø).

I tilknytning til militære områder på Skorliodden og Laukvik er det adgang forbudt i en 200 m sone ut fra strandlinjen.

Fiske med faststående redskap tillates innenfor forbudssonen til Årøybukt fort.

0 Endret ved forskrift 17 juni 2002 nr. 629 (i kraft 29 juni 2002).

§ 5. Ikrafttredelse og endringer i andre forskrifter

Denne forskrift trer i kraft 7. desember 2000. Fra samme tidspunkt oppheves følgende forskrifter:

- Forskrift av 11. mars 1987 nr. 170 om militære forbudsområder innen Østlandet sjøforsvarsdistrikt.
- Forskrift av 12. februar 1987 nr. 123 om militære forbudsområder innen Sørlandet sjøforsvarsdistrikt.
- Forskrift av 23. mars 1987 nr. 189 om militære forbudsområder innen Rogaland sjøforsvarsdistrikt.
- Forskrift av 25. januar 1988 nr. 141 om militære forbudsområder innen Vestlandet sjøforsvarsdistrikt.
- Forskrift av 5. juni 1987 nr. 538 om militære forbudsområder innen Trøndelag sjøforsvarsdistrikt.
- Forskrift av 21. april 1988 nr. 348 om militære forbudsområder innen Narvik sjøforsvarsdistrikt.
- Forskrift av 14. mars 1989 nr. 192 om militære forbudsområder innen Harstad sjøforsvarsdistrikt.
- Forskrift av 19. oktober 1987 nr. 829 om militære forbudsområder innen Tromsø sjøforsvarsdistrikt.

Seismiske undersøkelser

(*Seismic Surveys*)

899. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Gullfaks. Seismiske undersøkelser. (*Seismic Surveys*).

De seismiske undersøkelsesfartøylene "Ocean Explorer" (C6TU4), "Bergen Surveyor" (LACS5) og "Falcon Explorer" (C6TV3) vil i ca 8 uker fremover utføre seismiske undersøkelser i følgende område:

61° 09' N, 02° 05' E

61° 14' N, 02° 05' E

61° 14' N, 02° 19' E

61° 09' N, 02° 19' E

Undersøkelsen er en såkalt "havbunns-undersøkelse" hvor 4-5 kabler (5 km lange) legges på sjøbunnen med 400m mellomrom, og et kildefartøy seiler i et regulært mønster over disse kablene.

Kart (Charts): 301, 302, 304, 307, 558. (KildeID: 26002).

(Statoil ASA, Stavanger 8. september 2005).

900. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Bideford Dolphin	60° 21.16' N, 02° 54.00' E	15/3-05
	Bredford Dolphin	57° 32,5' N, 02° 04,1' E	4/8-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgland Dolphin	61° 05' 51" N, 02° 16' 36" E	12/6-05
*	Borgholm Dolphin	57° 39.46' N, 01° 08.44' E	9/9-05
*	Borgsten Dolphin	60° 55.5' N, 01° 42.4' E	4/9-05
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	58° 22.4' N, 01° 18.6' E	11/7-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	60° 09,1' N, 01° 44,8' E	3/8-05
*	Deepsea Delta	60° 32' 15" N, 02° 41' 08" E	31/8-05
*	Deepsea Trym	60° 53' 35" N, 03° 40' 19" E	30/8-05
	Eirik Raude	63° 32' 00" N, 02° 45' 00" E	29/5-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dower	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99

	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF RIG 140	58° 00' 51" N, 00° 53' 35" W	05/06-05
*	GSF Arctic II	56° 02.0' N, 03° 07.0' W	11/9-05
*	GSF Arctic III	51° 58' 39" N, 05° 51' 49" W	2/9-05
	GSF Arctic IV	58° 09' 18" N, 01° 30' 36" E	31/3-05
	GSF Galaxy 1	57° 45' 33" N, 01° 04' 34" E	23/5-05
*	GSF Galaxy III	57° 40.51' N 03° 58.45' W	5/9-05
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	56° 58.0' N, 01° 51.2' E	4/12-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	57° 54' 59" N, 00° 30' 39" E	3/5-05
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N. 04° 33.8' E.	17/3-03
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 20' 00" N, 03° 14' 54" E	20/6-05
	Maersk Giant	58° 04' 40" N, 01° 53' 26" E	24/3-05
	Maersk Guardian	55° 37' 39" N, 04° 32' 44" E	3/12-04
	Maersk Innovator	56° 33' 53" N, 03° 12' 17" E	3/4-05
*	Maersk Inspirer	56° 54' 03" N, 02° 22' 53" E	6/9-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
	Noble Ton Van Langeveld	56° 23' 43" N, 02° 15' 19" E	24/7-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	61° 36' 30" N, 01° 32' 50" E	19/6-05
*	Ocean Nomad	58° 15' 54" N, 01° 25' 00" W	26/8-05
	Ocean Princess	57° 59' 45" N, 00° 11' 45" E	16/6-05
*	Ocean Vanguard	Kristiansund	11/9-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 24' 42" N, 17° 46' 06" E	3/12-04
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02

	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
*	Polar Pioneer	71° 36' 40" N, 21° 03' 19" E	27/8-05
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	7/5-04
*	Port Reval	56° 22.44' N, 03° 15.77' E	5/9-05
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
*	Regalia	61° 37' N, 01° 18' E	4/9-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	19/8-05
	Safe Scandinavia	58° 02.75' N, 01° 08.17' E	29/5-05
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
*	Scarabeo 5	65° 00' 52" N, 06° 26' 15" E	9/9-05
*	Sedco 704	58° 32' 28" N, 01° 16' 07" E	26/8-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 711	57° 10.0' N, 02° 15.6' E	21/7-05
*	Sedco 712	58° 32' 28" N, 01° 16' 07" E	30/8-05
	Sedco 714	60° 55' 37" N, 00° 49' 23" E	17/5-05
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Stena Dee	60° 48.0' N, 03° 33.35' E	19/8-05
	Stena Don	66° 00' 46" N, 08° 02' 10" E	1/6-05
	Stena Spey	61° 30' 48" N, 00° 57' 05" E	25/5-05
	Transocean Arctic	66° 04' 42" N, 08° 14' 56" E	18/8-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	56° 53' 31" N, 02° 16' 51" E	23/8-05
	Transocean Leader	66° 21' 52" N, 05° 34' 39" E	20/5-05
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
	Transocean Searcher	65° 02' 00" N, 06° 56' 00" E	2/8-05
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 57' 37" N, 06° 26' 19" E	16/8-05
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
	West Venture	60° 43' 49" N, 03° 30' 47" E	26/8-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

901. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av Nord-Norge er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega.

Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og flere nye produkter kom ut i 2003 og 2004.

Resten av Hordaland vil bli produsert i løpet av 2006.

For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra blir utgitt fortløpende.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildedigram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diagram)

ZOC-diagrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene.

ZOC-diagrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENCer med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENCer med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.