

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 16

L.nr. 829 - 859 Stavanger 31. august 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(***Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts:***

16, 19, 20, 21, 117, 118, 224, 54, 56, 81, 82, 83, 98, 101, 270, 303, 323, 489, 552

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(***Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts:***

4, 21, 41, 42, 43, 61, 69, 70, 71, 81, 82, 113, 114, 115, 116, 204, 207, 229, 302, 303, 304, 307, 309, 310, 311, 319, 320, 321, 402, 552, 557, 558, 559

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 16

829. * Rogaland. Årdalsfjorden. Undervannskabel. Havbruk. (*Submarine Cables. Marine Farms*)

Kart (Chart): 19, 20, 21, 117

830. * Hordaland. Sunnhordlandsfjordene. Undervannskabler. (*Submarine Cables* .)

Kart (Chart): 20

831. * Hordaland. Skånevik. Grunne.

832. * Hordaland. Åkrafjorden. Kjørvaneset. Luftspenn.

833. * Hordaland. Husnesfjorden. Sundevågen. Luftspenn.

834. * Hordaland. Åkrafjorden. Tysse. Luftspenn. (*Overhead Cables*).

835. * Hordaland. Åkrafjorden. Tungesvikbukta. Luftspenn. (*Overhead Cables*).

Kart (Chart): 117

836. * Hordaland. Ytre Samlen. Herand. Hauganeset. Luftspenn etablert. Luftspenn utgår.

Kart (Charts): 117, 118

837. * Hordaland. Ytre Hardangerfjorden. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 224

838. * Nord-Trøndelag. Indre Folla. Rørledninger.

Kart (Chart): 54, 56

839. * Sør-Helgeland. Flovær. Andholmen S. Grunne. Rettelse.

Kart (Charts): 81, 82

840. * Vesterålen. Andfjorden. Saurabogen. Overrettlanterner nedlagt.

Kart (Chart): 83, spesial 83

841. * Sør- Troms. Finnsnesrenna. Lanterne etablert. Stake utgår.

Kart (Charts): 98, 101, 270, 303, 323, 489, 552.

842. * Vest-Finnmark. Hammerfest - Snøhvit. Ferdiglagt undervanns rørledning. (*Submarine Pipeline*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Kart (Chart): 4, 402

843. (T) Oslofjorden. Drøbak. Dykking.

Kart (Chart): 21

844. (T). Hordaland. Austevoll. Huftarøy - Hundvåkøy. Storholmenbrua og Hundvåkøybrua. Bruarbeid.

Kart (Chart): 69, 229, 311, 320.

845. * (T). Lofoten. Risvær. Risvær lykt midlertidig slukket.

Kart (Chart): 70, 71, 311, 320.

846. * (T). Lofoten. Værøy. Elseset lanterne midlertidig slukket.
847. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Kart (Charts): 113, 114

848. * (T) Øst-Finnmark. Ytre Kilberg. Jernstang havarett.

Kart (Charts): 115, 116

849. * (T). Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Jernstang havarett.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Skyteøvelser. Advarsler.

850. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active*).
851. . * (T). Norsk kontinentalsokkel. Utsira. Skyting mot luftmål. (*Gunnery Exercises. Warnings*).
852. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting mot luftmål. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).
853. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.
854. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skomvær. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

855. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
856. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
857. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD
858. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.
859. * Siste trykningsdato for norske sjøkart/latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 16

829. * Rogaland. Årdalsfjorden. Undervannskabel. Havbruk. (*Submarine Cables. Marine Farms*)

a) **Påfør** en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(*Insert a submarine cable between following positions:*)

WGS84 DATUM

(1) 59° 07.11' N, 06° 02.87' E

(2) 59° 07.25' N, 06° 02.48' E

b) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon:

(*Insert a marine farm in following position:*)

WGS84 DATUM

(1) 59° 07.25' N, 06° 02.37' E

Kart (Chart): 16. (KildeID 25603). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2005)

Kart (Chart): 19, 20, 21, 117

830. * Hordaland. Sunnhordlandsfjordene. Undervannskabler. (*Submarine Cables.*)

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(*Insert submarine cables between following positions:*)

1) Kart 20 Halsnøy sø, Toftekalven

NGO DATUM

(1) 59° 45.14' N, 05° 50.56' E

(2) 59° 45.29' N, 05° 50.77' E

WGS84 DATUM

(1) 59° 45.17' N, 05° 50.30' E

(2) 59° 45.34' N, 05° 50.54' E

2) Kart 20 Hundsvik, Etnefjorden

NGO DATUM

(1) 59° 39.40' N, 05° 54.53' E

(2) 59° 39.51' N, 05° 54.63' E

(3) 59° 39.57' N, 05° 54.83' E

WGS84 DATUM

(1) 59° 39.62' N, 05° 54.59' E

(2) 59° 39.53' N, 05° 54.33' E

(3) 59° 39.46' N, 05° 54.28' E

3) Kart 20 Sandvikevik, Kvinnheradfjorden

NGO DATUM

- (1) 59° 56.80' N, 05° 57.73' E
- (2) 59° 56.82' N, 05° 57.78' E
- (3) 59° 56.80' N, 05° 58.13' E
- (4) 59° 56.76' N, 05° 58.20' E

WGS84 DATUM

- (1) 59° 56.83' N, 05° 57.43' E
- (2) 59° 56.86' N, 05° 57.50' E
- (3) 59° 56.83' N, 05° 57.87' E
- (4) 59° 56.79' N, 05° 57.92' E

4) Kart 20 Husnes, Husnesfjorden

NGO DATUM

- (1) 59° 51.94' N, 05° 45.20' E
- (2) 59° 52.11' N, 05° 45.88' E

WGS84 DATUM

- (1) 59° 51.96' N, 05° 44.95' E
- (2) 59° 52.14' N, 05° 45.63' E

5) Kart 19. Førdespollen.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 37.97' N, 05° 24.75' E
- (2) 59° 37.85' N, 05° 25.10' E
- (3) 59° 37.07' N, 05° 26.71' E
- (4) 59° 36.90' N, 05° 26.91' E
- (5) 59° 36.75' N, 05° 27.30' E

6) Kart 19. Førdespollen.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.71' N, 05° 27.39' E
- (2) 59° 36.59' N, 05° 27.74' E

7) Kart 19, 20. Vikebygd.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 35.61' N, 05° 31.52' E
- (2) 59° 35.65' N, 05° 32.65' E
- (3) 59° 35.61' N, 05° 33.25' E
- (4) 59° 35.36' N, 05° 34.29' E
- (5) 59° 35.31' N, 05° 34.40' E

8) Kart 19, 20. Erve, Ålfjorden.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 32.58' N, 06° 21.67' E
- (2) 59° 31.51' N, 06° 23.00' E

9) Kart 19, 20. Erve, Ålfjorden.

WGS84 DATUM

- (1) 59° 33.38' N, 05° 29.78' E
- (2) 59° 33.36' N, 05° 29.76' E
- (3) 59° 33.32' N, 05° 29.78' E
- (4) 59° 33.27' N, 05° 29.81' E

10) Kart 21. Bekkjarvik, Selbjørn.

WGS84 DATUM

- (1) 60° 00.58' N, 05° 12.44' E
- (2) 60° 00.60' N, 05° 12.86' E

11) Kart 21. Langøya, Strøno.

WGS84 DATUM

- (1) 60° 08.70' N, 05° 21.65' E
- (2) 60° 08.69' N, 05° 21.72' E
- (3) 60° 08.68' N, 05° 21.92' E
- (4) 60° 08.70' N, 05° 22.09' E

12) Kart 21. Røtinga, Sunnøya.

WGS84 DATUM

- (1) 60° 08.70' N, 05° 22.09' E
- (2) 60° 08.73' N, 05° 22.08' E
- (3) 60° 08.86' N, 05° 22.29' E

13) Kart 117. Gjerde, Maurangsfjorden.

WGS84 DATUM

- (1) 60° 07.86' N, 06° 18.32' E
- (2) 60° 07.68' N, 06° 18.19' E
- (3) 60° 07.58' N, 06° 18.18' E

Slett en undervannskabel i følgende posisjon:

(Delete a submarine cable in position.)

14) Kart 20 Sandvikevik, Kvinnheradfjorden

NGO DATUM Utgår

59° 56.87' N, 05° 57.89' E

Kart (Charts): 19, 20, 21, 117. (KildeID 25403. (Redaksjonen, Stavanger 26. august 2005).

Kart (Chart): 20

831. * Hordaland. Skånevik. Grunne.

NGO DATUM

59° 44.27' N, 05° 56.19' E

Endre grunne i ovennevnte posisjon til **14m**.

Kart : 20. (KildeID 24957). (Redaksjonen, Stavanger 16. august 2005).

*** Hordaland. Skånevik. Depth.**

NGO DATUM

59° 44.27' N, 05° 56.19' E

Amend depth in above position to **14m**.

Chart: 20.

832. * Hordaland. Åkrafjorden. Kjørvaneset. Luftspenn.

Påfø luftspenn mellom følgende posisjoner:

NGO-DATUM

1) 59° 47.15' N, 06° 07.87' E

2) 59° 47.54' N, 06° 09.05' E

Fri seilingshøyde er ikke kjent.

Kart (Chart): 20. (KildeID 24752). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2005).

*** Hordaland. Åkrafjorden. Kjørvaneset. Overhead cable .**

Insert an overhead cable between following positions:

NGO-DATUM

1) 59° 47.15' N, 06° 07.87' E

2) 59° 47.54' N, 06° 09.05' E

Vertical clearance is unknown.



Skisse 1:50000

833. * Hordaland. Husnesfjorden. Sundevågen. Luftspenn.**Påfø** luftspenn mellom følgende posisjoner.**NGO DATUM****a)**

1) 59° 50.21' N, 05° 42.47' E

2) 59° 50.30' N, 05° 42.54' E

b)

1) 59° 50.55' N, 05° 42.73' E

2) 59° 50.66' N, 05° 42.83' E

Fri seilingshøyde er ikke kjent.

Kart (Chart): 20. (KildeID 24752). (Redaksjonen, Stavanger 15.august 2005).

*** Hordaland. Husnesfjorden. Sundevågen. Overhead Cables .****Insert** overhead cables in following positions.**NGO DATUM****a)**

1) 59° 50.21' N, 05° 42.47' E

2) 59° 50.30' N, 05° 42.54' E

b)

1) 59° 50.55' N, 05° 42.73' E

2) 59° 50.66' N, 05° 42.83' E

Vertical clearance is unknown.

Kartskisse 1: 50000

834. * Hordaland. Åkrafjorden. Tysse. Luftspenn. (Overhead Cables).

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables between following positions:)

a)

NGO DATUM

1) 59° 50.44' N, 06° 16.28' E

2) 59° 50.48' N, 06° 16.48' E

b)

NGO DATUM

1) 59° 51.50' N, 06° 20.70' E

2) 59° 52.00' N, 06° 21.57' E

Fri seilingshøyde er ikke kjent.
(Vertical clearance is unknown).

Kart (Chart): 20. (KildeID 24752). (Redaksjonen, Stavanger 15.august 2005).



Skisse 1: 50000

835. * Hordaland. Åkrafjorden. Tungesvikbukta. Luftspenn. (Overhead Cables).

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(*Insert overhead cables between following positions:*).

NGO DATUM

a)

1) 59° 44.59' N, 05° 57.78' E

2) 59° 44.51' N, 05° 57.99' E

b)

1) 59° 44.27' N, 05° 58.45' E

2) 59° 44.23' N, 05° 58.53' E

c)

1) 59° 44.19' N, 05° 58.69' E

2) 59° 44.11' N, 05° 58.96' E

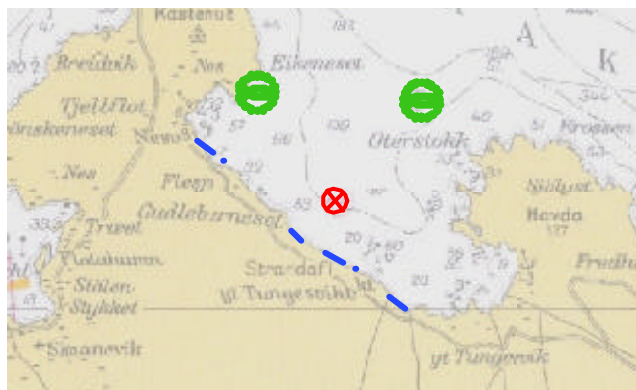
d)

1) 59° 44.03' N, 05° 59.15' E

2) 59° 43.98' N, 05° 59.30' E

Fri seilingshøyde er ikke kjent.

(*Vertical clearance is unknown*).



Skisse 1: 50000

Kart (Chart): 20. (KildeID 24752). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2005).

Kart (Chart): 117**836. * Hordaland. Ytre Samlen. Herand. Hauganeset. Luftspenn etablert. Luftspenn utgår.**

Tidligere Efs 15/791 2005 utgår.

a) Påfør et luftspenn mellom følgende posisjoner, frihøyde ukjent:

NGO DATUM

(1) 60° 20.86' N, 06° 22.01' E

(2) 60° 20.85' N, 06° 22.17' E

b) Slett to luftspenn i følgende posisjoner :

NGO DATUM

(1) 60° 15.81' N, 06° 14.38' E

(2) 60° 15.61' N, 06° 14.24' E

Kart: 117. (KildeID 25326). (Redaksjonen, Stavanger 15. august 2005).

*** Hordaland. Ytre Samlen. Herand. Hauganeset. Overhead Cables.**

Delete former Efs 15/791 2005.

a) Insert an overhead cable between following positions, vertical clearance unknown:

NGO DATUM

(1) 60° 20.86' N, 06° 22.01' E

(2) 60° 20.85' N, 06° 22.17' E

b) Delete two overhead cables in following positions:

NGO DATUM

(1) 60° 15.81' N, 06° 14.38' E

(2) 60° 15.61' N, 06° 14.24' E

Chart: 117.

Kart (Charts): 117, 118

837. * Hordaland. Ytre Hardangerfjorden. Havbruk. (Marine Farms).

a) **Påfør** et havbruk i følgende posisjoner: (*Insert a marine farm in following positions*):

NGO DATUM (kart 117)

- (1) 60° 24.38' N, 06° 15.02' E
- (2) 60° 21.22' N, 06° 21.27' E
- (3) 60° 19.30' N, 06° 19.58' E

b) **Slett** havbruk i følgende posisjoner: (*Delete a marine farm in following positions*):

NGO DATUM (kart117)

- (1) 60° 24.44' N, 06° 14.55' E
- (2) 60° 20.89' N, 06° 22.68' E
- (3) 60° 20.02' N, 06° 21.41' E
- (4) 60° 06.99' N, 06° 15.68' E

c) **Påfør** et havbruk i følgende posisjon: (*Insert a marine farm in following position*):

ED50 DATUM (kart 118)

- (1) 60° 28.30' N, 06° 38.76' E

Kart (Charts): 117, 118. (KildeID 25643). (Fiskeridirektoratet 20. juni 2005)

Kart (Chart): 224

838. * Nord-Trøndelag. Indre Folla. Rørledninger.

Påfør rørledninger mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

a).

- (1) 64° 53.22' N, 12° 26.44' E
- (2) 64° 53.30' N, 12° 26.29' E

b).

- (1) 64° 53.21' N, 12° 26.38' E
- (2) 64° 53.24' N, 12° 26.19' E

Kart 224. (KildeID 25633). (Redaksjonen, Stavanger 14. mars 2005).

* Nord-Trøndelag. Indre Folla. (Submarine pipelines).

Insert submarine pipelines between following positions:

ED50 DATUM

a).

- (1) 64° 53.22' N, 12° 26.44' E
- (2) 64° 53.30' N, 12° 26.29' E

b).

- (1) 64° 53.21' N, 12° 26.38' E
- (2) 64° 53.24' N, 12° 26.19' E

Chart: 224.

Kart (Chart): 54, 56

839. * Sør-Helgeland. Flovær. Andholmen S. Grunne. Rettelse.

Tidligere Efs 15/802 2005 utgår

Påfør en grunne på 8m i følgende posisjon:

ED50 DATUM

65° 49.61' N, 11° 46.80' E kart 54

65° 49.63' N, 11° 46.68' E kart 56

Kart: 54, 56. (KildeID 25571). (Redaksjonen, Stavanger 26. august 2005).

* Sør-Helgeland. Flovær. Andholmen S. Depth. Correction.

Delete former Efs 15/802 2005.

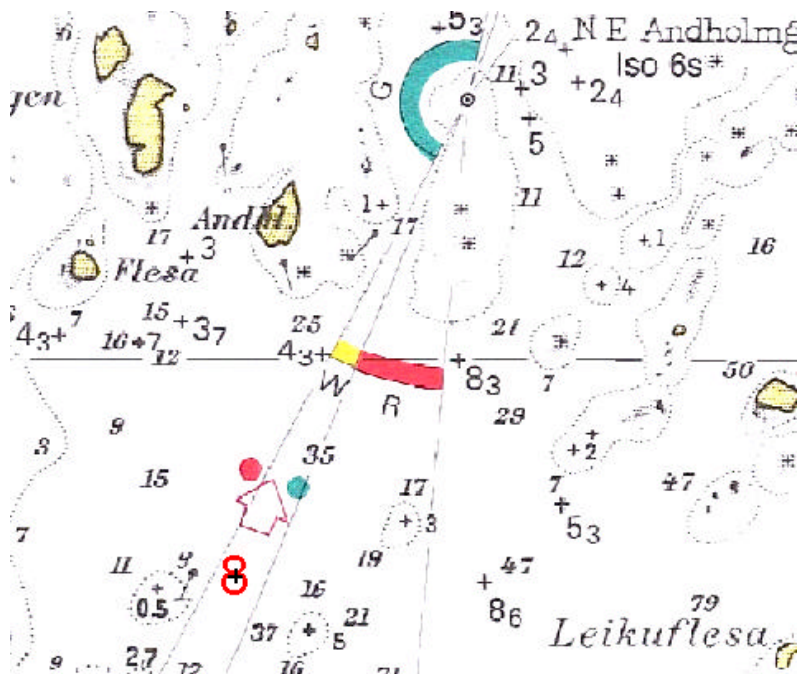
Insert a depth 8m in following position:

ED50 DATUM

65° 49.61' N, 11° 46.80' E chart 54

65° 49.63' N, 11° 46.68' E chart 56

Charts: 54, 56



Kart (Charts): 81, 82

840. * Vesterålen. Andfjorden. Saurabogen. Overrettlanterner nedlagt.

NGO DATUM Kart 81

ED50 DATUM Kart 82

(1) 69° 07.80' N, 16° 01.01' E

(1) 69° 07.77' N, 16° 00.63' E

(2) 69° 07.82' N, 16° 00.89' E

(2) 69° 07.80' N, 16° 00.48' E

Slett Saurabogen Nedre og Saurabogen Øvre overrettlanterner i ovennevnte posisjoner.

Kart: 81, 82. (Fyrlistenr. 820801 og 820802) (KildeID 25751). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 16. august 2005).

* Vesterålen. Andfjorden. Saurabogen. Leading Lights.

NGO DATUM Chart 81

ED50 DATUM Chart 82

(1) 69° 07.80' N, 16° 01.01' E

(1) 69° 07.77' N, 16° 00.63' E

(2) 69° 07.82' N, 16° 00.89' E

(2) 69° 07.80' N, 16° 00.48' E

Delete Saurabogen, Nedre and Saurabogen, Øvre leading lights in above positions.

Charts: 81, 82. (Light No. 820801 and 820802.)

Kart (Chart): 83, spesial 83

841. * Sør- Troms. Finnsnesrenna. Lanterne etablert. Stake utgår.

Tidligere Efs (P) 3/173 2005 utgår.

WGS84 DATUM

69° 13.39' N, 17° 57.40' E

Påfør Finnsnesgrunnen lanterne, rundtlysende, karakter **Iso G** 1s i ovennevnte posisjon.

Vestkardinalstake vest for denne **utgår**.

Kart: 83, også spesial. (Fyrlistenr 839900). (KildeID 19383). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 18. august 2005)

* Sør- Troms. Finnsnesrenna. Light. Spar Buoy.

Delete former Efs (P) 3/173 2005.

Insert Finnsnesgrunnen light, vis. 000° - 360°, **Iso G** 1s in above position.

Delete west cardinal buoy next to the light.

Chart: 83, also plan. (Light No. 839900)

Kart (Charts): 98, 101, 270, 303, 323, 489, 552.

**842. * Vest-Finnmark. Hammerfest - Snøhvit. Ferdiglagt undervanns rørledning.
(Submarine Pipeline).**

Tidligere Efs 2/115(P)/05 og 15/811/05 utgår.

(Delete former Efs 2/115(P)/05 and 15/811/05).

Undervanns rørledning mellom Melkøya og Snøhvit-feltet er ferdiglagt.

Påfør undervanns rørledninger mellomfølgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions:)

a)

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	70° 41.16' N, 23° 35.06' E	70° 41.15' N, 23° 35.15' E
(2)	70° 41.64' N, 23° 32.97' E	70° 41.63' N, 23° 33.06' E
(3)	70° 42.06' N, 23° 32.09' E	70° 42.05' N, 23° 32.18' E
(4)	70° 42.88' N, 23° 31.43' E	70° 42.88' N, 23° 31.52' E
(5)	70° 44.58' N, 23° 35.89' E	70° 44.57' N, 23° 35.98' E
(6)	70° 45.96' N, 23° 38.97' E	70° 45.95' N, 23° 39.06' E
(7)	70° 47.00' N, 23° 38.67' E	70° 46.99' N, 23° 38.75' E
(8)	70° 50.04' N, 23° 31.64' E	70° 50.03' N, 23° 31.73' E
(9)	70° 55.46' N, 23° 24.67' E	70° 55.45' N, 23° 24.76' E
(10)	70° 56.27' N, 23° 16.12' E	70° 56.26' N, 23° 16.21' E
(11)	70° 58.01' N, 23° 09.72' E	70° 58.00' N, 23° 09.81' E
(12)	70° 59.78' N, 23° 08.28' E	70° 59.77' N, 23° 08.37' E
(13)	71° 01.94' N, 23° 07.96' E	71° 01.94' N, 23° 08.05' E
(14)	71° 09.34' N, 22° 57.48' E	71° 09.33' N, 22° 57.57' E
(15)	71° 22.78' N, 22° 17.36' E	71° 22.77' N, 22° 17.46' E
(16)	71° 34.29' N, 21° 13.66' E	71° 34.28' N, 21° 13.76' E

b)

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	71° 31.23' N, 21° 09.60' E	71° 31.22' N, 21° 09.70' E
(2)	71° 29.32' N, 21° 04.99' E	71° 29.31' N, 21° 05.09' E

Kart (Charts): 98, 101, 489, 270, 303, 323, 552. (KildeID 25310). (StatOil ASA, Stavanger 14. juli 2005).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices)*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 4, 402****843. (T) Oslofjorden. Drøbak. Dykking.**

Det vil i perioden 04.09.05 til 10.09.05 forgå dykking i og rundt posisjon 59° 42.0' N 10° 36,0' E ved Askholmene nord av Drøbak.

Dykkingen skal ikke hindre normal trafikkavvikling i området.
Horten VTS kan kontaktes for nærmere informasjon.

Kart : 4, 402

(T) Oslofjorden. Drøbak. Diving.

Time: September 4. – 10. 2005.

Diving operations will take place at Askholmen, Drøbak in position 59° 42.0' N 10° 36.0' E.

The diving operation will not interfere in seagoing traffic.

For further information, please contact Horten VTS.

Chart: 4, 402

Kart (Chart): 21**844. (T). Hordaland. Austevoll. Huftarøy - Hundvåkøy. Storholmenbrua og Hundvåkøybrua. Bruarbeid.****KUNNGJERING – BRUARBEID HUFTARØY - HUNDVÅKØY. AUSTEVOLL KOMMUNE.**

Bygging av bruene mellom Huftarøy og Hundvåkøy starter opp i august 2005.

Arbeidet medfører at sundet mellom Indreholmen og Storholmen vert stengt for sjøtrafikk frå 26.08.2005.

Arbeid i sundet mellom Austreholmen og Hundvåkøy vert kunngjort seinare.

Nærare opplysingar kan ein få ved å venda seg til Reinertsen Anlegg AS, ved Ole Grindhagen mobil 99 21 73 68 eller Einar Løvmo mobil 99 21 73 31.

Kart: 21 (Kystdistriktssjefen, Haugesund 26.08.2005).

Kart (Chart): 69, 229, 311, 320.**845. * (T). Lofoten. Risvær. Risvær lykt midlertidig slukket.**

ED50 DATUM

68° 16.54' N, 15° 09.38' E

Risvær lykt i ovennevnte posisjon er midlertidig slukket grunnet retablering.

Lykten vil bli satt i drift medio september 2005.

Fyslistenr. 739400.

Kart: 69, 229, 311, 320. (KildeID: 25751). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 16. august 2005).

**** (T). Lofoten. Risvær. Risvær Light temporarily extinguished.****ED50 DATUM**68° 16.54' N, 15° 09.38' E****Risvær** light in above position is temporarily extinguished.**Light No. 739400.**Charts: 69, 229, 311, 320.***Kart (Chart): 70, 71, 311, 320.****846. * (T). Lofoten. Værøy. Elsneset lanterne midlertidig slukket.**

ED50 DATUM

67° 38.69' N, 12° 33.65' E

Elsneset lanterne i ovennevnte posisjon er midlertidig slukket grunnet retablering.

Lykten vil bli satt i drift medio september 2005.

Fyrlistenr. 769300.

Kart: 69, 70, 229, 311, 320. (KildeID 25751). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 16. august 2005).

**** (T). Lofoten. Værøy. Elsneset Light temporarily extinguished.****ED50 DATUM**67° 38.69' N, 12° 33.65' E****Elsneset** light in above position is temporarily extinguished.**Light No. 769300.**Charts: 69, 70, 229, 311, 320.*

847. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Tidsrom: 7. – 8. - april 2005.

Oppskyting av en studentrakett fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet 20. – 25. september 2005.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Rettvisende peiling: 290° - 350°. Sektorlengde: 3.0 nautiske mil.

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557. (Andøya Rocket Range, Andøya 24. august 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

From September 20. –25. 2005.

Rocket launching from Andøya Rocket Range will take place from September 20. –25. 2005.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

Position: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Danger sector: 290° - 350°. true bearing.

Outer limit: 3.0 M from the gunnery range.

The launching can take place any time, any day, between above mentioned dates.

Charts: 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

Kart (Charts): 113, 114

848. * (T) Øst-Finnmark. Ytre Kilberg. Jernstang havarett.

WGS84 DATUM

70° 16.79' N, 30° 59.95' E

Austre Skippergrunnflua jernstang er rapportert havarett.

(Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 17. august 2005).

Kart: 113, 114

*** (T) Øst-Finnmark. Ytre Kilberg. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

70° 16.79' N, 30° 59.95' E

Austre Skippergrunnflua iron perch is reported damaged.

Charts: 113, 114

Kart (Charts): 115, 116

**849. * (T). Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Jernstang havareert.
WGS84 DATUM**

69° 55.19' N, 29° 44.17' E

Kjøøygrunnen jernstang er rapportert havareert.

(Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg, 17. august 2005).

Kart : 115, 116

*** (T). Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Iron Perch..**

WGS84 DATUM

69° 55.19' N, 29° 44.17' E

Kjøøygrunnen iron perch is reported damaged.

Charts: 115, 116

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

850. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjonen, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

851. . * (T). Norsk kontinentalsokkel. Utsira. Skyting mot luftmål. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyting mot luftmål vil finne sted i følgende tidsrom:

4. oktober 2005 fra 1000Z til 1400Z

End 253 Utsira

59° 46.58' N, 03° 26.54' E
59° 31.58' N, 04° 40.54' E
59° 17.58' N, 04° 29.54' E
59° 32.58' N, 03° 16.54' E
59° 46.58' N, 03° 26.54' E

Kart: 204, 207, 304, 307, 559

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 204, 207, 304, 307, 559.

852. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting mot luftmål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltet T 14 i følgende tidsrom:
(*Gunnery exercises will be carried out as follows:*)

12. september 2005 fra 1000Z til 1300Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Kart: 41, 43

Sikker høyde: 30 000 fot.

(*Upper limit 32000 feet.*)

Kart (*Charts*): 41, 42, 43, 302, 304, 309, 558. (Notam 39/05). (KOMSJØ, Stavanger 22. august 2005).

853. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **Tarva** skytefelt (End 356) i følgende tidsrom:

Uke 34: 22. august 2005 – 26. august 2005 fra kl 0800Z til 15:30Z

Uke 35: 29. august 2005 – 2. september 2005 fra kl 08.00Z til 15:30Z.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvise med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:
63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 22. april 2003).

*** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.**

Aircrafts will carry out gunnery exercises at **Tarva** gunnery range from

Week 34: 22. august 2005 – 26. august 2005 from 0800Z to 15:30Z

Week 35: 29. august 2005 – 2. september 2005 from 0800Z to 15:30Z.

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Charts: 43, 309.

854. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skomvær. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltet END 456 i følgende tidsrom:

16. september 2005 fra 0500Z til 1200Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 456 Skomvær

66° 48' 00" N, 11° 07' 54" E

67° 22' 00" N, 11° 57' 54" E

67° 15' 00" N, 12° 31' 54" E

66° 40' 00" N, 11° 41' 54" E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 61, 70, 302, 304, 310, 311, 319, 557. (Notam 37/05). (KOMSJØ, Stavanger 22. august 2005).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Skomvær. Gunnery Exercises. Warning.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area END 456 as follows:

September 16. 2005 from 0500Z to 1200Z

The danger area is limited by following positions:

END 456 Skomvær

66° 48' 00" N, 11° 07' 54" E

67° 22' 00" N, 11° 57' 54" E

67° 15' 00" N, 12° 31' 54" E

66° 40' 00" N, 11° 41' 54" E

Upper limit. 32 000 feet.

Charts: 61, 70, 302, 304, 310, 311, 319, 557.

Seismiske undersøkelser

(*Seismic Surveys*)

855. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (<i>Ship</i>):	Slepekabel, lengd (<i>Towing Cable</i>):	Innenfor område: (<i>Areas</i>):	Tidsperiode (Varighet) (<i>Time</i>)	Kart (<i>Charts</i>):
"Sea Explorer" (C6NG6)	1 x 1200m	65° 58' N 07° 29' E 66° 03' N 07° 39' E 66° 00' N 07° 46' E 65° 56' N 07° 36' E	Fra ca 16. sept. Til ca 31. okt	310, 557
"Western Regent" (3ELY9)	10 x 5000m	64° 40' N 06° 15' E 65° 02' N 06° 15' E 65° 02' N 07° 50' E 64° 40' N 07° 50' E	Fra ca 15. august Til ca 15. oktober	302, 558
"Geolog Dmitriy Nalivkin" (UAMN)	1 x 8000m	67° 00' N 05° 00' E 67° 00' N 10° 30' E 65° 30' N 10° 30' E 65° 30' N 08° 30' E 64° 00' N 08° 00' E 64° 00' N 05° 00' E	Fra ca 24. august Til ca 1. november	302, 304, 310, 557

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).

(Redaksjonen, Stavanger 26. augsut 2005).

856. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Deepsea Trym	60° 53' 35" N, 03° 40' 19" E	22/8-05
GSF Galaxy III	57° 40' 48" N 03° 58' 18" W	25/8 -05
Ocean Nomad	58° 15' 54" N, 01° 24' 59" E	21/8-05
Ocean Vanguard	64° 54' 34" N, 06° 08' 30" E	15/8-05
Polar Pioneer	71° 35' 32" N, 21° 16' 28" E	23/8-05
Rowan Gorilla VII	55° 43.2' N, 04° 47.9' E	19/8-05
Sena Dee	60° 48.0' N, 03° 33.35' E	19/8-05
Transocean Arctic	66° 04' 42" N, 08° 14' 56 E	18/8-05
Transocean John Shaw	56° 53' 31" N 02° 16' 51" E	23/8-05
West Alpha	64° 57' 37" N, 06° 26' 19" E	16/8-05
West Venture	60° 43' 49" N, 03° 30' 47" E	26/8-05

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 26. august 2005).

857. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønfjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

*** QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD**

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønford datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

858. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

859. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	April 05	207	Des 03	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April 02	208	Des 03	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Sept.03	209	Jan. 04	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.03	94	Mars 04	210	Jan. 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Feb.02	50	Mai 05	95	Juni 05	224	April 04	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Sept.03	51	April 05	96	Jan.02	227	Mars.04	455	Juni 03	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	229	Aug.04	456	Mars.02	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	230	Aug.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Aug.02	99	Mai 05	251	Juli 04	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	252	Juli 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.03	101	Mai.05	253	Nov.03	460	Juni 03	513	April 02
12	Juli 05	57	Sept.04	102	Sept.04	270	Juli 05	461	Mars 04	514	Sep-99
13	Feb.05	58	Juni 05	103	Juli 05	294	Feb.02	462	April 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Juni 05	104	Okt.04	295	Jan.03	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov.00	300 (INT10)	April 00	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	Juli 05	106	Mars 03	301 (INT140)	Mars.03	465	Juli.03	521	April 02
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	302	Jan.04	466	Jan.02	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Okt.04	108	Nov.03	303 (INT100)	Mars.01	467	Sept.01	523	Mars 02
19	Juni 04	64	April 05	109	Jan.04	304 (INT101)	Jan.01	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb. 04	65	Juli 04	110	Feb.04	305 (INT1300)	Mai 04	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Juni 04	111	Des 03	306	Juni 02	470	Nov-99	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-05	307	April 04	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Juni 04	113	Des 03	308	Feb.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	309	Sept.04	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	310	Sept.04	474	April.01	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	311	Mars 03	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	Mai 04	319	Jan.04	476	Okt.04	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 05	320	Des.03	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Mai 03	119	Juli 04	321	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	Sept.03	120	Aug.04	322	Feb.04	479	Feb.03	557	Juni 00
31	Mai.04	76	Jan.04	124	April 04	323	Mar .04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	324	Jan.04	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03	325	Mars 04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	Juni.03	79	Juni.04	127	April 04			483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05			484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.03	81	Jan.04	129	Mars 03			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	130	Mars 05			486	Mars 99		
38	Mai 05	83	Jan.04	131	Mars 05			487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Okt 01			488	Sept.03		
40	Mai.04	85	Nov.04	142	Mai 04			489	Des.04		
41	Juli 05	86	Sept.04	143	Aug. 5			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Jan.02	201	05			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	202	Mai 03						
44	Juli 05	89	Des.02	204	Feb.04						
45	Aug. 05	90	Aug.05	205	Aug.01						

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJØ

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

1 Alminnelige opplysninger

2a Svenskegrensen–Langesund

2b Langesund–Jærens rev

3 Jærens rev–Stad

4 Stad–Rørvik

5 Rørvik–Lødingen og Andenes

6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv

7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01