

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 15

L.nr. 778 - 828 - Stavanger 15. august 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts*):

3, 4, 9, 10, 12, 16, 17, 20, 21, 23, 24, 36, 37, 40, 41, 45, 46, 54, 56, 61, 62, 63, 64, 72, 73, 78, 90, 97, 98, 101, 103, 117, 118, 119, 120, 303, 305, 323, 454, 455, 460, 475, 482, 483, 486, 489, 491, 552.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(*Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts*):

10, 11, 21, 68, 69, 73, 79, 80, 81, 82, 85, 86, 87, 207, 229, 301, 302, 303, 304, 307, 309, 311, 320, 321, 466, 477, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

778. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

779. * Nytt sjøkart nr 61 Træna – Nesøya – Myken. (*New Chart 61 Træna – Nesøya – Myken*).

780. * Nytt sjøkart nr 62 Lurøya – Nesøya - Rødøya. (*New Chart 62 Lurøya – Nesøya - Rødøya*.)

781. * Nytt sjøkart nr 97 Sørøysund – Stjærnsund - Rognsund. (*New Chart 97 Sørøysund – Stjærnsund - Rognsund*.)

782. Offisielle elektroniske navigasjonskart (ENC) for norskekysten – innhold og oppdatering

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 3, 4, 482

783. * Oslofjorden. Brevik. Son. Undervanns rørledning. (*Submarine Pipeline*).

Kart (Chart): 3, 486

784. * Oslofjorden. Horten. Vealøsrenna. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 9

785. * Vest-Agder. Topdalsfjorden. Strømme. Undervanns rørledning.

Kart (Charts): 16, 455, 475

786. * Rogaland. Randaberg. Mekjarvik. Dypvannskai.

Kart (Chart): 17

787. * Rogaland. Røværsfjorden. Bramsflu. Grunne, ny dybde.

788. * Rogaland. Haugesund. Viksefjorden. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 17, 491

789. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Jernstang etablert. Rettelse.

Kart (Chart): 20

790. * Hordaland. Sunnhordalandsfjordene. Havbruk. (*Marine farms*).

Kart (Chart): 117

791. * Hordaland. Ytre Samlen. Herand. Hauganeset. Luftspenn etablert. luftspenn utgår.

792. * Hordaland. Ytre Samlen. Jondal. Undervanns rørledning etablert.

Kart (Chart): 460, 23

793. * Hordaland. Bergen. Skålevik. Fortøyningspunkt. Lanterne. Kartrettelse.

Kart (Charts): 119, 21, 23, 460

794. * Hordaland. Bergen havn. Fortøyningsbøyer. Ankringstegn.

Kart (Charts): 120, 23, 24, 483

795. * Hordaland. Fedje N. Mulen. Grunne utgår. Ledstrek.

Kart (Chart): 120, 24, 483

796. * Sogn og Fjordane. Byrknesøyna. Olsvågen. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 36, 37, 40

797. * Møre og Romsdal. Trondheimsleia. Edøya. Solskjeløya. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 41

798. * Sør-Trøndelag. Frøya. Mausundvær. Undervannsrørledning.

799. * Sør-Trøndelag. Frøya. Sør-Frøya. Skarsvågen. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 54

800. * Sør-Helgeland. Hysvær N. Arnholmen. Grunne.

801. * Sør-Helgeland. Vega N. Grunner.

Kart (Chart): 54, 56

802. * Sør-Helgeland. Flovær. Andholmen S. Grunne.

Kart (Chart): 56

803. * Sør-Helgeland. Skogsholmen W. Grunner.

804. * Sør-Helgeland. Buørerne NNW. Enakkene. Grunner.

Kart (Charts). 61, 62

805. * Nord-Helgeland. Blekvær, Risø N og S, Lurø W. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 62

806. * Nord-Helgeland. Gjerø. Sørgjerøvågen. Luftspenn. Redusert frihøyde.

Kart (Chart): 63

807. * Nord-Helgeland. Bleikvær fjorden. Gannflesa lanterne. Ny karakter. Kartrettelse.

Kart (Chart): 72

808. * Lofoten. Vestvågøy. Balstad. Utdypning.

Kart (Chart): 73

809. * Lofoten. Hopen. Ørsvåg. Østvågøy sø. Luftspenn etablert.

Kart (Chart): 78

910. * Vesterålen. Langøy NNW. Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 98, 101, 489, 303, 323, 552

811. * Vest-Finnmark. Hammerfest-Snøhvit. Ferdiglagt undervanns rørledning. (Submarine pipeline).

SKAGERRAK

812. Sverige. V om Orust. SV om Måseskär. Målebøye og staker etablert.
813. Sverige. V om Väderöbod. Bølgemåler og staker etablert.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

814. * (T). Norskehavet. Kristin Feltet. Bøyer utlagt
815. * Norskehavet. Snøhvit Feltet. Albatross Feltet. Brønnrammer. (*Templates*).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 10**

816. * (T). Vest-Agder. Uvår. Knuppeboen jernstang havareert.

Kart (Chart): 11, 477

817. * (P). Vest-Agder. Farsund. Katland. Bukkene lanterne etablert.

Kart (Chart): 79

818. * (T). Sør-Troms. Bjarkøy. Hellesøy. Redusert seilingshøyde.

Kart (Chart): 466, 87

819. * (T). Nord-Troms. Grøtsundet. Skarpnesgrunnen stake havareert.
820. * Nord-Troms. Tromsøya. Sandneshamna. Jernstang reetablert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER**Skyteøvelser. Advarsler.**

821. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).
822. * (T). Salten. Lofoten. Skyteøvelser. Advarsel.
823. * (T). Vesterålen. Skyteøvelser. Advarsel.
824. * (T). Sør - og Nord Troms. Skyteøvelser. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

825. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
826. * (T). Nordsjøen. Valhallfeltet. Seismiske undersøkelser. (*Seismic Surveys*).
827. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
828. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

778. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Åjour t.o.m. (Corrected to)
4	Oslo – Rødtangen – Drammen	2004	07/05	13/05
10	Ny-Hellesund – Lindesnes	1999	07/05	12/05
12	Lista – Svåholmane	2004	07/05	11/05
17	Karmsundet – Ryvarden – Skjoldafjorden	2002	07/05	14/05
21	Selbjørnsfjorden – Bergen	2004	07/05	12/05
41	Frøya-Gjæsingen	1984	07/05	12/05
45	Roan – Grunnan	2004	08/05	14/05
46	Folda	2004	07/05	13/05
72	Fra Lofotodden til Stamsund	1961	07/05	13/05
90	Ullsfjorden og Lyngenfjorden	2002	08/05	14/05
103	Fra Maasøy til Nordkapp og Honningsvåg	1928	07/05	12/05
118	Indre Hardangerfjorden	1959	07/05	11/05
454	Kristiansund havn	1979	07/05	13/05

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i “Efs” (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i “Efs”, dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

779. * Nytt sjøkart nr 61 Træna – Nesøya – Myken. (New Chart 61 Træna – Nesøya – Myken.)

Sjøkart nr 61 er nå utgitt som et nytt kart. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 61 fra 1906. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Chart no 61 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1906) obsolete.

Nytt sjøkart nr 61 ble trykket **28. juli 2005**.

Kartet er merket som følger:

Trykt **07/05**. Rettet til og med **Efs nr 13/05**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1977 – 2003**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1897-1902**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart 61 har omtrent de samme kartbegrensninger som ved forrige utgave.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 66° 24' 30"N, 11° 40' 00"E

NE hjørne: 66° 44' 00"N, 12° 43' 30"E

Kart **61** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **61** inneholder ikke noen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **61** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**12° 11' 45" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

780. * Nytt sjøkart nr 62 Lurøya – Nesøya - Rødøya. (New Chart 62 Lurøya – Nesøya - Rødøya.)

Sjøkart nr 62 er nå utgitt som et nytt kart. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 62 fra 1908. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Chart no 62 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1908) obsolete.

Nytt sjøkart nr 62 ble trykket 4. august 2005.

Kartet er merket som følger: **Trykt 08/05**. Rettet til og med Efs nr **13/05**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1987 – 2003**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1897 – 1902**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart 62 har omtrent de samme kartbegrensninger som ved forrige utgave.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 66° 24' 30"N, 12° 38' 30"E

NE hjørne: 66° 44' 00"N, 13° 45' 30"E

Kart **62** er i liggende format.

SPESEIALER og VIGNETTER

Kart **62** inneholder ingen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **62** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**13° 12' 00" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føreseger" om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

781. * Nytt sjøkart nr 97 Sørøysund – Stjærnsund - Rognsund. (New Chart 97 Sørøysund – Stjærnsund - Rognsund.)

Sjøkart nr 97 er nå utgitt som et nytt kart. Kartet erstatter tidligere utgave av sjøkart nr 97 fra 1922. Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.

Chart no 97 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1922) obsolete.

Nytt sjøkart nr 97 ble trykket 4. august 2005.

Kartet er merket som følger: **Trykt 07/05**. Rettet til og med Efs nr **13/05**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1981 – 2004**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1904 – 1921**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) eller grønn farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart **97** har omtrent de samme kartbegrensninger som ved forrige utgave.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 70° 07' 18"N, 22° 02' 00"E

NE hjørne: 70° 35' 00"N, 23° 02' 00"E

Kart **97** er i stående format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **97** har 1 vignett, i målestokk 1:50.000. Dette er:

Øksfjordbotn, begrensning:

SW hjørne: 70° 06' 36"N, 22° 24' 30"E

NE hjørne: 70° 09' 24"N, 22° 33' 30"E

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **97** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**22° 32' 00" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

Navneverket er til dels utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”.

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

782. Offisielle elektroniske navigasjonskart (ENC) for norskekysten – innhold og oppdatering

Offisielle elektroniske navigasjonskart (ENC) er vektorkart produsert i samsvar med spesifikasjoner gitt av Den Internasjonale Hydrografiske Organisasjon (IHO), og utgitt med godkjenning av et nasjonalt sjøkartverk.

Grunnlaget for norske ENCer er enten hentet fra digitalisering/scanning av eksisterende sjøkart eller direkte fra databaser (kartdatabaser). Dataene inngår i en sømløs database hvor hver ENC utgjør en kartcelle. Hver kartcelle blir identifisert ved et unikt nummer. Innholdet i en ENC og papirkartet for samme område er ikke nødvendigvis identiske. Eksempelvis kan en ENC innholde mer dybdeinformasjon enn papirkartet, mens landinformasjon og navn i dag er redusert i forhold til det som finnes i papirkartene. Kartgrunnlaget vil for mange områder være basert på sjømålingsdata hvor posisjonsnøyaktigheten er dårligere enn det som i dag er mulig ved bruk av moderne posisjoneringssystemer. I en ENC er datakvaliteten for hydrografiske data angitt i kvalitetssoner (Zones of Confidence) hvor kvaliteten er vurdert ut fra tre faktorer: posisjonsnøyaktighet, nøyaktighet i dybde og dekningsgrad av havbunnen.

En viktig fordel med elektroniske kart er muligheten for automatisk oppdatering om bord.

Oppdateringer (ER-meldinger) blir utgitt for norske ENCer i samsvar med kartendringer publisert gjennom "Etterretninger for sjøfarende". Dette innebærer at oppdateringen av de elektroniske kartene i dag starter ved utgivelsen av hvert nytt hefte av "Etterretninger for sjøfarende" ("Efs"). Alle oppdateringer vil så være utført før utgivelse av neste hefte av "Etterretninger for sjøfarende" (dvs i løpet av en 14 dagers periode).

Foreløpige (P) meldinger og midlertidige (T) meldinger blir i dag ikke rettet i norske elektroniske kart. Oppdateringer for ENCer distribueres gjennom Primar Stavanger.

Oppdateringsmeldinger (ER meldinger) omfatter i dag i hovedsak punkt- og linjeobjekter som lykter, sjømerker, kabler, luftspenn o.a. Ved større endringer som eksempelvis ved nymåling av et område vil en kartcelle bli utgitt som "ny utgave" (New Edition). "Nye utgaver" (New Editions) kan også bli utgitt av datatekniske årsaker.

Termer som i dag benyttes ifm med utgivelse av norske elektroniske kart (ENCer) og oppdatering av disse:

Nytt datasett (new dataset) (EN - ENC New): ENC data ikke tidligere utgitt for området for angitte navigasjonsformål.

Oppdatering (update) (ER - ENC Revision): endringer av informasjon i et eksisterende datasett.

Ny versjon (NE - new edition) av et datasett: inkluderer i tillegg til tidligere ER meldinger også ny informasjon som ikke tidligere har blitt distribuert gjennom oppdateringer.

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 3, 4, 482

783. * Oslofjorden. Brevik. Son. Undervanns rørledning. (Submarine Pipeline).

a) Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions)

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	59° 31.65' N, 10° 40.90' E	59° 31.68' N, 10° 40.98' E
2)	59° 31.56' N, 10° 40.89' E	59° 31.46' N, 10° 40.91' E
3)	59° 31.37' N, 10° 40.81' E	59° 31.24' N, 10° 40.87' E
4)	59° 31.22' N, 10° 40.79' E	59° 31.07' N, 10° 40.76' E
5)	59° 31.04' N, 10° 40.68' E	59° 30.99' N, 10° 40.67' E
6)	59° 30.96' N, 10° 40.59' E	59° 30.99' N, 10° 40.65' E
7)	59° 30.97' N, 10° 40.58' E	59° 30.97' N, 10° 40.67' E
8)	59° 30.95' N, 10° 40.59' E	59° 30.94' N, 10° 40.73' E
9)	59° 30.91' N, 10° 40.65' E	59° 30.76' N, 10° 40.70' E
10)	59° 30.73' N, 10° 40.62' E	59° 30.59' N, 10° 40.74' E
11)	59° 30.29' N, 10° 40.81' E	59° 30.32' N, 10° 40.88' E
12)	59° 30.19' N, 10° 40.74' E	59° 30.22' N, 10° 40.81' E
13)	59° 30.09' N, 10° 40.82' E	59° 30.12' N, 10° 40.89' E
14)	59° 30.07' N, 10° 40.87' E	59° 30.09' N, 10° 40.95' E

b) Ankringsplass i følgende posisjon utgår:

(Delete an anchorage in following position)

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

59° 31.44' N, 10° 40.88' E 59° 31.47' N, 10° 40.95' E

Kart (Charts): 3, 4, 482. (KildeID: 24585). (Redaksjonen, Stavanger 1. august 2005).

Kart (Chart): 3, 486

784. * Oslofjorden. Horten. Vealøsrenna. Jernstenger etablert.

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 59° 26.69' N, 10° 29.04' E 59° 26.72' N, 10° 29.12' E

(2) 59° 26.31' N, 10° 27.88' E 59° 26.34' N, 10° 27.97' E

Kart: 3, 486. (KildeID: 25406). (Kystverket sørøst, Arendal 21. juli 2005).

* Oslofjorden. Horten. Vealøsrenna. Iron Perches.

Insert iron perches in following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

(1) 59° 26.69' N, 10° 29.04' E

59° 26.72' N, 10° 29.12' E

(2) 59° 26.31' N, 10° 27.88' E

59° 26.34' N, 10° 27.97' E

Charts: 3, 486.

Kart (Chart): 9**785. * Vest-Agder. Topdalsfjorden. Strømme. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 58° 09.97' N, 08° 05.28' E

2) 58° 09.97' N, 08° 05.22' E

3) 58° 09.94' N, 08° 05.22' E

Kart: 9. (KildeID: 24757). (Redaksjonen, Stavanger 2. august 2005).

*** Vest-Agder. Topdalsfjorden. Strømme. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

1) 58° 09.97' N, 08° 05.28' E

2) 58° 09.97' N, 08° 05.22' E

3) 58° 09.94' N, 08° 05.22' E

Chart: 9.

Kart (Charts): 16, 455, 475**786. * Rogaland. Randaberg. Mekjarvik. Dypvannskai.**

a) Påfør en kai mellom følgende posisjoner:

Se skisse på neste side.

WGS84 DATUM

1) 59° 01.32' N, 05° 37.29' E

2) 59° 01.40' N, 05° 37.08' E

3) 59° 01.41' N, 05° 37.10' E

4) 59° 01.46' N, 05° 36.97' E

5) 59° 01.45' N, 05° 36.97' E

ED50 DATUM

59° 01.35' N, 05° 37.38' E

59° 01.43' N, 05° 37.17' E

59° 01.44' N, 05° 37.19' E

59° 01.49' N, 05° 37.07' E

59° 01.48' N, 05° 37.06' E

b) Påfør kaidybder i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 59° 01.44' N, 05° 37.03' E

2) 59° 01.34' N, 05° 37.24' E

ED50 DATUM

59° 01.41' N, 05° 37.05' E

59° 01.37' N, 05° 37.23' E

Dybde:

19.5m

14.4m

c) Dybdepunkt i følgende posisjon utgår:

ED50 DATUM

1) 59° 01.45' N, 05° 37.11' E

2) 59° 01.40' N, 05° 37.33' E

Kart: 16, 455, 474. (KildeID: 25438). (Redaksjonen, Stavanger, 26. juli 2005).

*** Rogaland. Randaberg. Mekjarvik. Deep water quay.**

a) Insert a quay between following positions:

See sketch

WGS84 DATUM

- 1) 59°01.32' N, 05°37.29' E
- 2) 59°01.40' N, 05°37.08' E
- 3) 59°01.41' N, 05°37.10' E
- 4) 59°01.46' N, 05°36.97' E
- 5) 59°01.45' N, 05°36.97' E

ED50 DATUM

- 59°01.35' N, 05°37.38' E
- 59°01.43' N, 05°37.17' E
- 59°01.44' N, 05°37.19' E
- 59°01.49' N, 05°37.07' E
- 59°01.48' N, 05°37.06' E

b) Insert underlined soundings along quay in following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 59°01.44' N, 05°37.03' E
- 2) 59°01.34' N, 05°37.24' E

ED50 DATUM

- 59°01.41' N, 05°37.05' E
- 59°01.37' N, 05°37.23' E

Depth:

19.5m

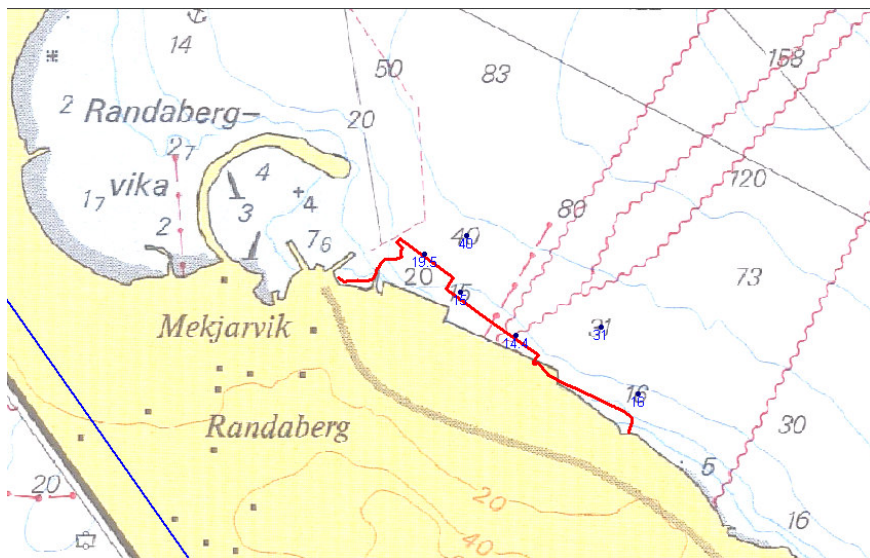
14.4m

c) Delete soundings in following positions:

ED50 DATUM

- 1) 59°01.45' N, 05°37.11' E
- 2) 59°01.40' N, 05°37.33' E

Charts: 16, 455, 474



Kart (Chart): 17**787. * Rogaland. Røværsfjorden. Bramsflu. Grunne, ny dybde.**

WGS84 DATUM

59° 28.39' N, 05° 08.61' E

Grunne på 7m i ovennevnte posisjon endres til **15m**.

Kart: 17. (KildeID 25478). (Redaksjonen, Stavanger 27. juli 2005)

*** Rogaland. Røværsfjorden. Bramsflu. Depth.**

WGS84 DATUM

59° 28.39' N, 05° 08.61' E

Substitute **15m** for 7m in above position.

Chart: 17.

788. * Rogaland. Haugesund. Viksefjorden. Undervanns rørledning.

påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 28.93' N, 05° 17.32' E

(2) 59° 29.01' N, 05° 17.26' E

(3) 59° 29.07' N, 05° 17.42' E

(4) 59° 29.09' N, 05° 17.60' E

(5) 59° 29.07' N, 05° 17.64' E

(6) 59° 29.12' N, 05° 18.07' E

(7) 59° 29.16' N, 05° 18.29' E

Kart: 17. (KildeID: 25105). (Redaksjonen, Stavanger 20. juli 2005).

*** Rogaland. Haugesund. Viksefjorden. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 28.93' N, 05° 17.32' E

(2) 59° 29.01' N, 05° 17.26' E

(3) 59° 29.07' N, 05° 17.42' E

(4) 59° 29.09' N, 05° 17.60' E

(5) 59° 29.07' N, 05° 17.64' E

(6) 59° 29.12' N, 05° 18.07' E

(7) 59° 29.16' N, 05° 18.29' E

Chart: 17.

Kart (Chart): 17, 491**789. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Jernstang etablert. Rettelse.**

Tidligere Efs 14/733/05 a) pkt. 2) utgår.

Påfør jernstang i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

Navn:

59° 16.11' N, 05° 32.82' E Austeflua m/viser og **rød** refleks

(KildelD: 25012). (Kystverket Vest, Haugesund 1. juli 2005).

*** Rogaland. Ryfylkefjordene. Iron Perch. Correction.**

Delete former Efs 14/733/05 a) No. 2).

Insert an iron perch in following position:

WGS84 DATUM

Name:

59° 16.11' N, 05° 32.82' E

Austeflua

Pointer and **red** reflection

Kart (Chart): 20**790. * Hordaland. Sunnhordalandsfjordene. Havbruk. (Marine farms).**

a) Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert marine farms in following positions):

NGO DATUM

(1) 59° 43.80' N, 05° 47.19' E

(2) 59° 44.76' N, 05° 58.21' E

(3) 59° 44.73' N, 05° 59.38' E

(4) 59° 44.50' N, 06° 03.57' E

(5) 59° 50.46' N, 06° 17.19' E

(6) 59° 44.06' N, 05° 53.23' E

b) Havbruk utgår i følgende posisjoner:

(Delete marine farms in following positions):

NGO DATUM

(1) 59° 42.29' N, 05° 51.72' E

(2) 59° 44.38' N, 05° 58.76' E

Kart(Chart): 20. (KildelD: 25133). (Fiskeridirektoratet, 20. juni 2005).

Kart (Chart): 117**791. * Hordaland. Ytre Samlen. Herand. Hauganeset. Luftspenn etablert. luftspenn utgår.**

a) Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner, frihøyde ukjent:

NGO DATUM

(1) 60° 21' N, 06° 22' E

(2) 60° 21' N, 06° 22' E

b) Luftspenn i følgende posisjoner utgår:

NGO DATUM

(1) 60° 16' N, 06° 14' E

(2) 60° 16' N, 06° 14' E

Kart: 117. (KildeID: 25326). (Redaksjonen, Stavanger 8. juli 2005).

*** Hordaland. Ytre Samlen. Herand. Hauganeset. Overhead cables.**

a) Insert an overhead cable between following positions, vertical clearance unkown:

NGO DATUM

(1) 60° 21' N, 06° 22' E

(2) 60° 21' N, 06° 22' E

b) Delete overhead cables in following positions:

NGO DATUM

(1) 60° 16' N, 06° 14' E

(2) 60° 16' N, 06° 14' E

Chart: 117.

792. * Hordaland. Ytre Samlen. Jondal. Undervanns rørledning etablert.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 60° 16.78' N, 06° 15.16' E

(2) 60° 16.83' N, 06° 14.97' E

Kart: 117. (KildeID: 25326). (Jondal Energi, Jondal 8. juli 2005).

*** Hordaland. Ytre Samlen. Jondal. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

NGO DATUM

(1) 60° 16.78' N, 06° 15.16' E

(2) 60° 16.83' N, 06° 14.97' E

Chart: 117.

Kart (Chart): 460, 23

793. * Hordaland. Bergen. Skålevik. Fortøyningspunkt. Lanterne. Kartrettelse.

a) Fortøyningspunkt med lanterne (QW) i følgende posisjoner utgår:

Se skisse:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.63' N, 05° 13.65' E

(2) 60° 23.64' N, 05° 13.93' E

b) Lanterne (QW) i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM

60° 23.61' N, 05° 13.76' E

Kart: 460, 23. (KildeID: 20409). (Redaksjonen, Stavanger 4. august 2005).

* Hordaland. Bergen. Skålevik. Mooring buoy. Light. Chart correction.

a) Delete mooring buoys with light (QW) in following positions:

See sketch:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.63' N, 05° 13.65' E

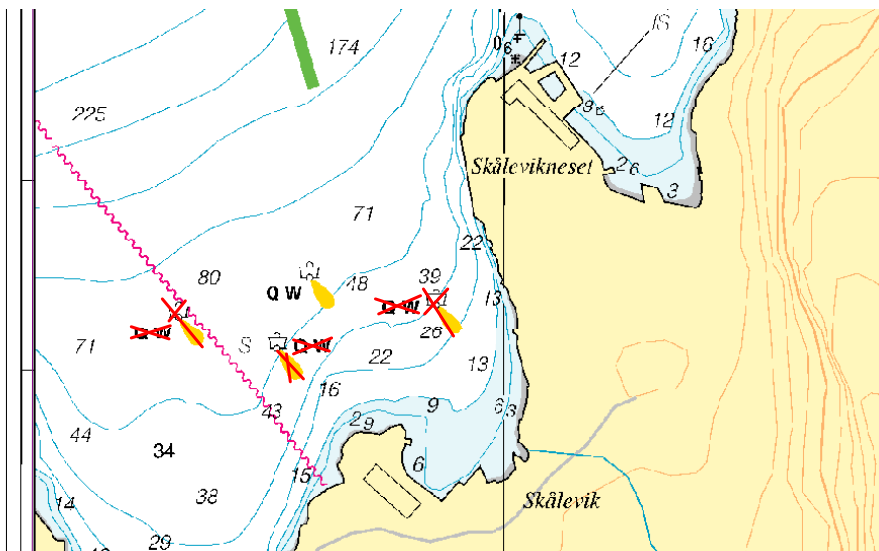
(2) 60° 23.64' N, 05° 13.93' E

b) Delete Light (QW) in following position:

WGS84 DATUM

60° 23.61' N, 05° 13.76' E

Charts: 460, 23.



Kart (Charts): 119, 21, 23, 460**794. * Hordaland. Bergen havn. Fortøyningsbøyer. Ankringstegn.****a)** Fortøyningsbøyer i følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.23' N, 05° 18.02' E

(2) 60° 25.19' N, 05° 18.02' E

(3) 60° 24.99' N, 05° 18.42' E

(4) 60° 24.98' N, 05° 18.42' E

(5) 60° 24.79' N, 05° 19.00' E

(6) 60° 23.05' N, 05° 18.84' E

b) Ankringstegn påføres i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

60° 24.68' N, 05° 18.52' E 60° 24.77' N, 05° 18.71' E

Kart: 119, 21, 23, 460. (KildelD: 20409). (Redaksjonen, Stavanger 4. august 2005).

*** Hordaland. Bergen havn. Mooring buoy. Anchorage.****a)** Delete mooring buoys in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.23' N, 05° 18.02' E

(2) 60° 25.19' N, 05° 18.02' E

(3) 60° 24.99' N, 05° 18.42' E

(4) 60° 24.98' N, 05° 18.42' E

(5) 60° 24.79' N, 05° 19.00' E

(6) 60° 23.05' N, 05° 18.84' E

b) Insert an anchorage in following position:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

60° 24.68' N, 05° 18.52' E

60° 24.77' N, 05° 18.71' E

Charts: 119, 21, 23, 460.

Kart (Charts): 120, 23, 24, 483**795. * Hordaland. Fedje N. Mulen. Grunne utgår. Ledstrek.**

WGS84 DATUM

60° 47.16' N, 04° 42.53' E

a) Grunne på 1m i ovennevnte posisjon utgår.**b)** Ledstreken skal ha dybdeangivelse 5m.

Kart: 23, 24, 120, 483. (KildelD: 25382). (Redaksjonen, Stavanger 27. juli 2005).

*** Hordaland. Fedje N. Mulen. Depth. Recommended track.**

WGS84 DATUM

60° 47.16' N, 04° 42.53' E

a) Delete shoal depth 1m in above position.**b)** Least depth in the recommended track is 5m.

Charts: 23, 24, 120, 483.

Kart (Chart): 120, 24, 483**796. * Sogn og Fjordane. Byrknesøyna. Olsvågen. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 60° 52.34' N, 04° 52.35' E
- 2) 60° 52.30' N, 04° 52.20' E
- 3) 60° 52.12' N, 04° 52.30' E
- 4) 60° 52.06' N, 04° 52.49' E

Kart: 120, 24, 483. (KildeID: 25278). (Redaksjonen, Stavanger 2. august 2005).

*** Sogn og Fjordane. Byrknesøyna. Olsvågen. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 60° 52.34' N, 04° 52.35' E
- 2) 60° 52.30' N, 04° 52.20' E
- 3) 60° 52.12' N, 04° 52.30' E
- 4) 60° 52.06' N, 04° 52.49' E

Charts: 120, 24, 483.

Kart (Chart): 36, 37, 40**797. * Møre og Romsdal. Trondheimsleia. Edøya. Solskjeløya. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 63° 17.30' N, 08° 08.55' E | 63° 17.30' N, 08° 08.63' E |
| 2) | 63° 16.34' N, 08° 08.86' E | 63° 16.37' N, 08° 08.96' E |
| 3) | 63° 15.36' N, 08° 09.02' E | 63° 15.38' N, 08° 09.12' E |
| 4) | 63° 15.20' N, 08° 09.74' E | 63° 15.22' N, 08° 09.84' E |
| 5) | 63° 15.04' N, 08° 10.09' E | 63° 15.06' N, 08° 10.19' E |
| 6) | 63° 14.95' N, 08° 10.15' E | 63° 14.98' N, 08° 10.24' E |

Kart: 36, 37, 40. (KildeID: 25106). (Redaksjonen, Stavanger 26. juli 2005).

*** Møre og Romsdal. Trondheimsleia. Edøya. Solskjeløya. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 63° 17.30' N, 08° 08.55' E | 63° 17.30' N, 08° 08.63' E |
| 2) | 63° 16.34' N, 08° 08.86' E | 63° 16.37' N, 08° 08.96' E |
| 3) | 63° 15.36' N, 08° 09.02' E | 63° 15.38' N, 08° 09.12' E |
| 4) | 63° 15.20' N, 08° 09.74' E | 63° 15.22' N, 08° 09.84' E |
| 5) | 63° 15.04' N, 08° 10.09' E | 63° 15.06' N, 08° 10.19' E |
| 6) | 63° 14.95' N, 08° 10.15' E | 63° 14.98' N, 08° 10.24' E |

Charts: 36, 37, 40.

Kart (Chart): 41

798. * Sør-Trøndelag. Frøya. Mausundvær. Undervannsrørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

1 63° 52.02' N, 08° 40.02' E 63° 52.04' N, 08° 40.12' E

2 63° 51.93' N, 08° 40.31' E 63° 51.96' N, 08° 40.40' E

Kart: 41. (KildeID: 24414). (Redaksjonen, Stavanger 3. august 2005).

* Sør-Trøndelag. Frøya. Mausundvær. Submarine pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

1 63° 52.02' N, 08° 40.02' E 63° 52.04' N, 08° 40.12' E

2 63° 51.93' N, 08° 40.31' E 63° 51.96' N, 08° 40.40' E

Chart: 41.

799. * Sør-Trøndelag. Frøya. Sør-Frøya. Skarsvågen. Undervanns rørledning.

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

		ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	(1)	63° 40.59' N, 08° 37.22' E	63° 40.57' N, 08° 37.12' E
	(2)	63° 40.53' N, 08° 37.44' E	63° 40.52' N, 08° 37.34' E
	(3)	63° 40.63' N, 08° 37.96' E	63° 40.60' N, 08° 37.85' E
	(4)	63° 40.73' N, 08° 38.29' E	63° 40.71' N, 08° 38.19' E
b)	(1)	63° 41.09' N, 08° 40.39' E	63° 41.07' N, 08° 40.28' E
	(2)	63° 41.18' N, 08° 40.86' E	63° 41.16' N, 08° 40.76' E
	(3)	63° 41.29' N, 08° 41.07' E	63° 41.28' N, 08° 40.98' E
	(4)	63° 41.36' N, 08° 41.30' E	63° 41.34' N, 08° 41.21' E
c)	(1)	63° 41.08' N, 08° 40.39' E	63° 41.06' N, 08° 40.28' E
	(2)	63° 41.16' N, 08° 40.82' E	63° 41.15' N, 08° 40.73' E
	(3)	63° 41.16' N, 08° 40.93' E	63° 41.15' N, 08° 40.83' E

Kart: 41. (KildeID: 25356). (Redaksjonen, Stavanger 2. august 2005).

* Sør-Trøndelag. Frøya. Sør-Frøya. Skarsvågen. Submarine Pipeline.

Insert submarine pipelines between following positions:

		ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	(1)	63° 40.59' N, 08° 37.22' E	63° 40.57' N, 08° 37.12' E
	(2)	63° 40.53' N, 08° 37.44' E	63° 40.52' N, 08° 37.34' E
	(3)	63° 40.63' N, 08° 37.96' E	63° 40.60' N, 08° 37.85' E
	(4)	63° 40.73' N, 08° 38.29' E	63° 40.71' N, 08° 38.19' E
b)	(1)	63° 41.09' N, 08° 40.39' E	63° 41.07' N, 08° 40.28' E
	(2)	63° 41.18' N, 08° 40.86' E	63° 41.16' N, 08° 40.76' E
	(3)	63° 41.29' N, 08° 41.07' E	63° 41.28' N, 08° 40.98' E
	(4)	63° 41.36' N, 08° 41.30' E	63° 41.34' N, 08° 41.21' E
c)	(1)	63° 41.08' N, 08° 40.39' E	63° 41.06' N, 08° 40.28' E
	(2)	63° 41.16' N, 08° 40.82' E	63° 41.15' N, 08° 40.73' E
	(3)	63° 41.16' N, 08° 40.93' E	63° 41.15' N, 08° 40.83' E

Chart: 41.

Kart (Chart): 54**800. * Sør-Helgeland. Hysvær N. Arnholmen. Grunne.**

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

ED50 DATUM **Dybde:**

65° 48.19' N, 11° 47.06' E **9.5m**

Kart: 54. (KildeID: 25571). (Redaksjonen, Stavanger 4. august 2005).

*** Sør-Helgeland. Hysvær N. Arnholmen. Depth.**

Insert a depth in following position:

ED50 DATUM **Depth:**

65° 48.19' N, 11° 47.06' E **9.5m**

Chart: 54.

801. * Sør-Helgeland. Vega N. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	Dybde:	Dybde utgår:
(1)	65° 45.54' N, 11° 55.63' E	6.5m	
(2)	65° 44.89' N, 11° 55.87' E	5.6m	7m

Kart: 54. (KildeID: 25571). (Redaksjonen, Stavanger 4. august 2005).

*** Sør-Helgeland. Vega N. Depths.**

Insert depths in the following positions:

	ED50 DATUM	Depth:	Delete depth:
(1)	65° 45.54' N, 11° 55.63' E	6.5m	
(2)	65° 44.89' N, 11° 55.87' E	5.6m	7m

Chart: 54.

Kart (Chart): 54, 56**802. * Sør-Helgeland. Flovær. Andholmen S. Grunne.**

Påfør en grunne med angitt dybde i følgende posisjon:

ED50 DATUM **Dybde:**

65° 49.63' N, 11° 46.68' E **8m**

Kart: 54, 56. (KildeID: 25571). (Redaksjonen, Stavanger 4. august 2005).

*** Sør-Helgeland. Flovær. Andholmen S. Depth.**

Insert a depth in following position:

ED50 DATUM **Depth:**

65° 49.63' N, 11° 46.68' E **8m**

Charts: 54, 56

Kart (Chart): 56**803. * Sør-Helgeland. Skogsholmen W. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	Dybde:
(1)	65° 49.21' N, 12° 01.41' E	2m
(2)	65° 49.17' N, 12° 01.27' E	3m
(3)	65° 49.10' N, 12° 01.05' E	5.5m

Kart: 56. (KildeID: 25571). (Redaksjonen, Stavanger 4.august 2005).

*** Sør-Helgeland. Skogsholmen W. Depths.**

Insert depths in the following positions:

	ED50 DATUM	Depth:
(1)	65° 49.21' N, 12° 01.41' E	2m
(2)	65° 49.17' N, 12° 01.27' E	3m
(3)	65° 49.10' N, 12° 01.05' E	5.5m

Chart: 56.

804. * Sør-Helgeland. Buøerne NNW. Enakkene. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	Dybde:
(1)	65° 50.47' N, 12° 04.57' E	8m
(2)	65° 50.44' N, 12° 04.63' E	0.7m

Kart: 56. (KildeID: 25571).(Redaksjonen, Stavanger 4. august 2005).

*** Sør-Helgeland. Buøerne NNW. Enakkene. Depths.**

Insert depths in the following positions:

	ED50 DATUM	Depth:
(1)	65° 50.47' N, 12° 04.57' E	8m
(2)	65° 50.44' N, 12° 04.63' E	0.7m

Chart: 56.

Kart (Charts). 61, 62

805. * Nord-Helgeland. Blekvær, Risø N og S, Lurø W. Grunner. (Depths).

Påfor grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	66° 41.50' N, 12° 43.60' E	66° 41.53' N, 12° 43.20' E	1.3m	
2)	66° 40.83' N, 12° 45.08' E		5.9m	
3)	66° 37.08' N, 12° 44.43' E		4m	
4)	66° 35.72' N, 12° 44.76' E		9.8m	21m
5)	66° 26.71' N, 12° 49.96' E		1.6m	2.5m
6)	66° 25.36' N, 12° 49.56' E		5.6m	

Kart (Charts). 61, 62. (KildeID: 25419). (Redaksjon, Stavanger 26. juli 2005).

Kart (Chart): 62

806. * Nord-Helgeland. Gjerø. Sørgjerøvågen. Luftspenn. Redusert frihøyde.

WGS84 DATUM

NGO DATUM

66° 37.13' N, 13° 00.48' E 66° 37.12' N, 13° 00.71' E

Reduser frihøyden på luftspenn i ovennevnte posisjon til **13m**.

Kart: 62. (KildeID: 25515). (Redaksjonen, Stavanger 1. august 2005).

* Nord-Helgeland. Gjerø. Sørgjerøvågen. Overhead Cable. Vertical Clearance.

Amend vertical clearance to **13m** on overhead cable in above position.

WGS84 DATUM

NGO DATUM

66° 37.13' N, 13° 00.48' E

66° 37.12' N, 13° 00.71' E

Chart: 62.

Kart (Chart): 63

807. * Nord-Helgeland. Bleikvær fjorden. Gannflesa lanterne. Ny karakter. Kartrettelse.

Se Efs 22/964/00.

NGO DATUM

66° 43.97' N, 12° 44.31' E, **Gannflesa** lanterne.

Lanternen er forandret til **QR**, rundtlysende.

Kart 63. (KildeID: 25507). (Redaksjonen, Stavanger 27. juli 2005).

* Nord-Helgeland. Bleikvær fjorden. Gannflesa Light. Chart Correction.

See Efs 22/964/00.

NGO DATUM

66° 43.97' N, 12° 44.31' E, **Gannflesa** light.

Amend the light to **QR**, vis. 000° - 360°.

Chart: 63.

Kart (Chart): 72**808. * Lofoten. Vestvågøy. Balstad. Utdypning.**

ED50 DATUM

(1) 68° 04.25' N, 13° 32.25' E

(2) 68° 04.41' N, 13° 31.92' E

a) Påfør dybdepunkt 5m i posisjon 1).

Grunne 3m i samme posisjon utgår.

b) Påfør dybdepunkt 5m i posisjon 2):

Dybdepunkt 3m i samme posisjon utgår.

Kart: 72. (KildeID: 11817). (Redaksjonen, Stavanger 10. august 2005).

*** Lofoten. Vestvågøy. Balstad. New depths.**

ED50 DATUM

(1) 68° 04.25' N, 13° 32.25' E

(2) 68° 04.41' N, 13° 31.92' E

a) Substitute depth 5m for underwater rock 3m in position 1).**b) Amend depth to 5m in position 2).**

Chart: 72.

Kart (Chart): 73**809. * Lofoten. Hopen. Ørsvåg. Østvågøy sø. Luftspenn etablert.**

Påfør luftspenn med ukjent seilings høyde mellom følgende posisjoner:

	Pos. 1 NGO DATUM	Pos. 2 NGO DATUM
(1)	68° 12.18' N, 14° 24.01' E	68° 12.08' N, 14° 24.33' E
(2)	68° 11.56' N, 14° 21.18' E	68° 11.52' N, 14° 21.36' E
(3)	68° 12.56' N, 14° 26.34' E	68° 12.51' N, 14° 26.30' E
(4)	68° 12.96' N, 14° 29.78' E	68° 12.93' N, 14° 29.67' E
(5)	68° 15.05' N, 14° 40.38' E	68° 14.97' N, 14° 40.31' E

Kart: 73. (KildeID: 25273). (Redaksjonen, Stavanger 22. april 2005).

*** Lofoten. Hopen. Ørsvåg. Østvågøy sø. Overhead Cables.**

Insert overhead cables, with unknown vertical clearance, between following positions:

	Pos. 1 NGO DATUM	Pos. 2 NGO DATUM
(1)	68° 12.18' N, 14° 24.01' E	68° 12.08' N, 14° 24.33' E
(2)	68° 11.56' N, 14° 21.18' E	68° 11.52' N, 14° 21.36' E
(3)	68° 12.56' N, 14° 26.34' E	68° 12.51' N, 14° 26.30' E
(4)	68° 12.96' N, 14° 29.78' E	68° 12.93' N, 14° 29.67' E
(5)	68° 15.05' N, 14° 40.38' E	68° 14.97' N, 14° 40.31' E

Chart: 73.

Kart (Chart): 78**910. * Vesterålen. Langøy NNW. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 00.85' N, 15° 02.70' E	2m	
2)	69° 00.69' N, 15° 03.16' E	14m	
3)	69° 00.61' N, 15° 03.18' E	15m	29m
4)	69° 00.38' N, 15° 01.80' E	17m	32m
5)	68° 59.34' N, 15° 01.86' E	3.5m	15m
6)	68° 59.22' N, 15° 01.96' E	2.5m	
7)	68° 58.75' N, 15° 01.34' E	14m	23m
8)	69° 00.52' N, 15° 05.02' E	6m	19m
9)	69° 00.72' N, 15° 05.38' E	3m	
10)	69° 01.36' N, 15° 05.81' E	5m	12m
11)	69° 01.46' N, 15° 05.82' E	7.9m	
12)	69° 01.42' N, 15° 04.23' E	15m	
13)	69° 01.29' N, 15° 04.78' E	18m	

Kart (Chart): 78. (KildeID: 25540). (Redaksjon, Stavanger 3. august 2005).

Kart (Charts): 98, 101, 489, 303, 323, 552**811. * Vest-Finnmark. Hammerfest-Snøhvit. Ferdiglagt undervanns rørledning. (Submarine pipeline).**

Tidligere Efs 2/115(P)/05 utgår.

(Delete former Efs 2/115(P)/05)

Undervanns rørledning mellom Melkøya og Snøhvit-feltet er ferdiglagt.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

*(Insert a submarine pipeline between following positions:)*1: Hoved rørledning *(Main submarine pipeline)*

NGO DATUM (Kart 101)

(1)	70° 41.12' N, 23° 35.65' E	(18)	70° 50.15' N, 23° 31.96' E
(2)	70° 41.35' N, 23° 34.84' E	(19)	70° 51.72' N, 23° 30.28' E
(3)	70° 41.65' N, 23° 33.41' E	(20)	70° 53.81' N, 23° 27.66' E
(4)	70° 41.83' N, 23° 32.92' E	(21)	70° 54.43' N, 23° 27.07' E
(5)	70° 41.99' N, 23° 32.65' E	(22)	70° 55.08' N, 23° 26.13' E
(6)	70° 42.85' N, 23° 31.92' E	(23)	70° 55.41' N, 23° 25.32' E
(7)	70° 42.97' N, 23° 32.03' E	(24)	70° 55.56' N, 23° 24.70' E
(8)	70° 44.62' N, 23° 36.57' E	(25)	70° 55.68' N, 23° 23.88' E
(9)	70° 45.12' N, 23° 38.16' E	(26)	70° 56.19' N, 23° 17.15' E
(10)	70° 45.66' N, 23° 39.23' E	(27)	70° 56.30' N, 23° 16.43' E
(11)	70° 45.84' N, 23° 39.41' E	(28)	70° 57.38' N, 23° 11.83' E
(12)	70° 46.11' N, 23° 39.49' E	(29)	70° 57.74' N, 23° 10.77' E
(13)	70° 46.70' N, 23° 39.33' E	(30)	70° 58.25' N, 23° 09.92' E
(14)	70° 47.22' N, 23° 38.93' E	(31)	70° 59.77' N, 23° 08.78' E
(15)	70° 47.48' N, 23° 38.52' E	(32)	71° 00.95' N, 23° 08.77' E
(16)	70° 48.05' N, 23° 37.31' E	(33)	71° 04.21' N, 23° 05.46' E
(17)	70° 49.87' N, 23° 32.46' E	(34)	71° 06.30' N, 23° 02.71' E

ED50 DATUM (Kart552)

(35)	71° 09.31' N, 22° 57.49' E
(36)	71° 12.33' N, 22° 46.71' E
(37)	71° 22.87' N, 22° 17.03' E
(38)	71° 26.27' N, 21° 59.01' E
(39)	71° 33.41' N, 21° 19.34' E
(40)	71° 34.24' N, 21° 13.86' E

2: Co2 rørledning *(Co2 submarine pipeline)*

ED50 DATUM (Kart552)

(1)	71° 33.46' N, 21° 18.51' E
(2)	71° 34.00' N, 21° 11.87' E
(3)	71° 34.59' N, 21° 06.84' E
(4)	71° 34.94' N, 21° 06.08' E
(5)	71° 36.11' N, 21° 05.79' E
(6)	71° 36.39' N, 21° 05.27' E
(7)	71° 36.67' N, 21° 03.38' E

Kart (Charts): 98, 101, 489, 303, 323, 552. (KildeID: 25310).

(Statoil ASA, Stavanger 14. juli 2005).

SKAGERRAK

(Skagerrak)

812. Sverige. V om Orust. SV om Måseskär. Målebøye og staker etablert.

SV om Måseskær er det utlagt tre spesialmerker i form av en likesidet trekant. I sentrum er en gul målebøye utlagt. Kun målebøyen vil bli påført kartet.

Påfør spesial lysbøye i posisjon d) $58^{\circ}03,473' N 11^{\circ}17,093' E$ **FI(5) Y 20s**

Spesialmerke a) $58^{\circ}03,532' N 11^{\circ}17,005' E$

Spesialmerke b) $58^{\circ}03,418' N 11^{\circ}17,005' E$

Spesialmerke c) $58^{\circ}03,475' N 11^{\circ}17,264' E$

Kart: 305, Int 1300. (KildelD: 25599). (Svensk Ufs 65/2565 2005, 66/2582 2005).

Sweden. V om Orust. SV om Måseskär. Light Buoy established.

*Insert Special light buoy in position d) $58^{\circ}03,473' N 11^{\circ}17,093' E$ **FI(5) Y 20s***

Chart: 305, Int 1300.

813. Sverige. V om Väderöbod. Bølgemåler og staker etablert.

En gul lysbøye for bølgemålinger er utlagt mellom to spesiellmerker med toppmerke. Kun målebøyen vil bli påført kartet.

Påfør spesial lysbøye i posisjon a) $58^{\circ}29,293' N 10^{\circ}55,918' E$ **FI(5) Y 20s**

Spesialmerke b) $58-29,291N 10-55,767E$

Spesialmerke c) $58-29,290N 10-56,072E$

Kart: 305, Int 1300. (KildelD: 25599). (Svensk Ufs 65/2565 2005, 66/2582 2005).

Sweden. W of Väderöbod. Light buoy established.

*Insert Special light buoy in position $58^{\circ}29,293' N 10^{\circ}55,918' E$ **FI(5) Y 20s***

Chart: 305, Int 1300.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

814. * (T). Norskehavet. Kristin Feltet. Bøyer utlagt

På Kristin feltet er det satt ut to anker pennant bøyer på prelagte ankerliner i påvente av at boreriggen West Alpha skal flyttes til denne posisjonen i løpet av august 2005. Bøyene er gule og er ikke utstyrt med lys.

Bøyene er satt ut i følgende posisjoner:

Buoy 4: 64° 57' 44" N, 06° 26' 06" E

Buoy 5: 64° 57' 47" N, 06° 26' 39" E

Kart: 302, 304, 309, 557, 558. (KildeID: 25622). (Statoil AS, 8. august 2005).

815. * Norskehavet. Snøhvit Feltet. Albatross Feltet. Brønnrammer. (*Templates*).

Følgende innretninger er permanent etablert på havbunnen i forbindelse med utbygging av Snøhvit:

(Insert templates as follows)

	WGS84 DATUM
Brønnramme D, Snøhvit	71 ° 35.53' N, 21 ° 16.38' E
Brønnramme E, Snøhvit	71 ° 35.68' N, 21 ° 10.92' E
Brønnramme F, Snøhvit	71 ° 36.67' N, 21 ° 03.39' E
Manifold ramme ved enda av rørledning, Snøhvit	71 ° 34.29' N, 21 ° 13.44' E
Sentral fordelingsenhet for kontrollsystem, Snøhvit	71 ° 34.16' N, 21 ° 13.60' E
Brønnramme N, Albatross	71 ° 29.32' N, 21 ° 05.00' E

Kart (Charts): 303, 552. (KildeID: 25665). (Statoil, 11. august 2005).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 10****816. * (T). Vest-Agder. Uvår. Knupeboen jernstang havareert.**

WGS84 DATUM

58° 00.66' N, 07° 41.25' E

Knupeboen jernstang er havareert. Stangen er knukket like over havoverflaten.

Kart: 10. (KildeID: 25666). (Kystverket Sørøst, Arendal 11. august 2005).

*** (T). Vest-Agder. Uvår. Knupeboen Iron Perch.**

WGS84 DATUM

58° 00.66' N, 07° 41.25' E

*Knupeboen iron perch is damaged.**Chart: 10***Kart (Chart): 11, 477****817. * (P). Vest-Agder. Farsund. Katland. Bukkene lanterne etablert.**

WGS84 DATUM

58° 03.69' N, 06° 51.06' E

Bukkene lanterne, Q R, er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 11. (KildeID: 25667). (Kystverket Sørøst, Arendal 11. august 2005).

*** (P). Vest-Agder. Farsund. Katland. Bukkene Light.**

WGS84 DATUM

58° 03.69' N, 06° 51.06' E

*Bukkene light, Q R, is established in above position.**Chart: 11*

Kart (Chart): 79**818. * (T). Sør-Troms. Bjarkøy. Hellesøy. Redusert seilingshøyde.**

NGO DATUM

69° 01.36' N, 16° 31.60' E

I Sundsvollsundet mellom Bjarkøy og Hølløy er det i perioden **15. til 19. august 2005** vedlikeholdsarbeid på linjestrekket over sundet. Seilingshøyden vil i denne perioden være redusert. Fartøyer bør finne alternative seilingsruter i denne perioden da leia kan være stengt i lengre perioder. Kraftselskapet Hålogaland Kraft A/S kan treffes på døgnkontinuerlig telefonnr. 77 04 25 00.

Kart: 79. (KildeID: 25595). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 4. august 2005).

Kart (Chart): 466, 87**819. * (T). Nord-Troms. Grøtsundet. Skarpnesgrunnen stake havarert.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

69° 44.98' N, 19° 07.47' E

69° 44.98' N, 19° 07.38' E

Skarpnesgrunnen stake i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.

Kart: 466, 87. (KildeID: 25602). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 4. august 2005).

*** (T). Nord-Troms. Tromsø. Grøtsundet. Skarpnesgrunnen Spar Buoy.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

69° 44.98' N, 19° 07.47' E

69° 44.98' N, 19° 07.38' E

Skarpnesgrunnen spar buoy in above position is reported damaged.

Charts: 466, 87.

820. * Nord-Troms. Tromsøya. Sandneshamna. Jernstang reetablert.

Tidligere Efs 13/718/05 utgår.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

69° 42.02' N, 18° 57.61' E

69° 42.02' N, 18° 57.53' E

Jernstangen i ovennevnte posisjon er reetablert.

Kart: 466, 87. (KildeID: 25602). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 4. august 2005).

*** Nord-Troms. Tromsøya. Sandneshamna. Iron Perch reestablished.**

Delete former Efs 13/718/05.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

69° 42.02' N, 18° 57.61' E

69° 42.02' N, 18° 57.53' E

The iron perch in above position is reestablished.

Charts: 466, 77.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

821. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

822. * (T). Salten. Lofoten. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltet N6 i følgende tidsrom:

16. august 2005 fra 0700Z til 1400Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

N6: Vestfjorden i farvannet

nordvest av Hamarøy:

68° 15.1' N, 15° 14.2' E
 68° 08.6' N, 15° 24.3' E
 68° 02.6' N, 15° 13.7' E
 68° 06.0' N, 14° 55.0' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 68, 69, 73, 229, 311, 320, 302, 303, 304, 557. (KOMSJØ, Stavanger 6. august 2005).

*** (T). Salten. Lofoten. Gunnery Exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out as follows:

16. august 2005 from 0700Z to 1400Z

The impact area is as follows

N6: Vestfjorden i farvannet

nordvest av Hamarøy:

68° 15.1' N, 15° 14.2' E

68° 08.6' N, 15° 24.3' E

68° 02.6' N, 15° 13.7' E

68° 06.0' N, 14° 55.0' E

Upper limit : 23 000 feet.

Charts : 68, 69, 73, 229, 311, 320, 302, 303, 304, 557.

823. * (T). Vesterålen. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefelt END 461 i følgende tidsrom:

16. august 2005 fra 0700Z til 1400Z

Skytefelt er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 79, 80, 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557. (KOMSJØ, Stavanger 6. august 2005).

*** (T). Vesterålen. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 461 as follows:

16. August 2005 from 0700Z to 1400Z

The impact area is as follows:

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E

Upper limit: 32 000 fot.

Charts: 79, 80, 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

824. * (T). Sør - og Nord Troms. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltene END 468 og END 469 i følgende tidsrom:

10. september 2005 fra 0700Z til 1100Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 468 - Fallbakken - Kjølva:

69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E

69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E

69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E

69° 30' 30" N, 16° 57' 24" E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 85, 86, 303, 321, 552. (KOMSJØ, Stavanger 5. august 2005).

END 469 - Kjølva - Haaja

69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E

69° 54' 00" N, 17° 39' 54" E

69° 43' 48" N, 17° 58' 54" E

69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E

*** (T). Sør - og Nord Troms. Gunnery Exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out as follows:

10. September 2005 from 0700Z to 1100Z.

The impact areas are as follows:

END 468 - Fallbakken - Kjølva:

69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E

69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E

69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E

69° 30' 30" N, 16° 57' 24" E

Upper limit: 32 000 fot.

Charts: 84, 85, 86, 321.

END 469 - Kjølva - Haaja

69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E

69° 54' 00" N, 17° 39' 54" E

69° 43' 48" N, 17° 58' 54" E

69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E

Seismiske undersøkelser (*Seismic Surveys*)

825. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Skip (<i>Ship</i>):	Slepekabel, lengd (<i>Towing Cable</i>):	Innenfor område: (<i>Areas</i>):	Tidsperiode (Varighet) (<i>Time</i>)	Kart (<i>Charts</i>):
"Ocean Explorer" (C6TU4) "Bergen Surveyor" (LACS5) "Falcon Explorer" (P3SY7)	6 x 6000m	60° 25' N, 02° 44' E 60° 20' N, 02° 44' E 60° 25' N, 02° 56' E 60° 20' N, 02° 56' E og 60° 29' N, 02° 46' E 60° 31' N, 02° 52' E 60° 28' N, 02° 56' E 60° 26' N, 02° 50' E	Til ca 9. september 2005	301, 302, 304, 307, 559.
"Ramform Challenger" (LAYM4)	10 x 4500m	64° 00' N, 06° 00' E 64° 00' N, 07° 00' E 63° 30' N, 07° 00' E 63° 30' N, 06° 00' E	Til ca 1. november 2005	302, 304, 309, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjon, Stavanger 2005).

826. * (T). Nordsjøen. Valhallfeltet. Seismiske undersøkelser. (*Seismic Surveys*).

Tidsperiode: **Fra 16. september og 6 uker fremover**

(Time: From 16. September, 6 weeks ahead.)

Seismiske målinger ved hjelp av kabler som allerede er nedgravd i havbunnen vil finne sted i ovennevnte tidsrom. Området er begrenset av følgende hjørnekoordinater:

56° 18' 25" N, 03° 19' 19" E

56° 19' 39" N, 03° 24' 08" E

56° 14' 13" N, 03° 28' 37" E

56° 12' 59" N, 03° 23' 46" E

Kart (*Chart*): 301, 559. (KildelD: 25621). (BP Norge AS, Stavanger 4. august 2005).

827. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Bideford Dolphin	60° 21.16' N, 02° 54.00' E	15/3-05
*	Bredford Dolphin	57° 32,5' N, 02° 04,1' E	4/8-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgland Dolphin	61° 05' 51" N, 02° 16' 36" E	12/6-05
	Borgholm Dolphin	57° 01.8' N, 01° 56.8' E	7/7-05
	Borgsten Dolphin	60° 56.5' N, 01° 41.5' E	17/7-05

	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	58° 22.4' N, 01° 18.6' E	11/7-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
*	Deepsea Bergen	60° 09,1' N, 01° 44,8' E	3/8-05
	Deepsea Delta	59° 42' 22" N, 02° 18' 38" E	18/4-05
	Deepsea Trym	61° 53' 27" N, 03° 20' 34" E	16/7-05
	Eirik Raude	63° 32' 00" N, 02° 45' 00" E	29/5-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dower	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF RIG 140	58° 00' 51" N, 00° 53' 35" W	05/06-05
	GSF Arctic II	Invergordon	11/5-03
	GSF Arctic III	59° 33' 22" N, 01° 24' 03" E	11/5-05
	GSF Arctic IV	58° 09' 18" N, 01° 30' 36" E	31/3-05
	GSF Galaxy 1	57° 45' 33" N, 01° 04' 34" E	23/5-05
	GSF Galaxy III	57° 42' 58" N, 01° 01' 56" E	11/5 -04
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	56° 58.0' N, 01° 51.2' E	4/12-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	57° 54' 59" N, 00° 30' 39" E	3/5-05
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N, 04° 33.8' E.	17/3-03
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 20' 00" N, 03° 14' 54" E	20/6-05
	Maersk Giant	58° 04' 40" N, 01° 53' 26" E	24/3-05
	Maersk Guardian	55° 37' 39" N, 04° 32' 44" E	3/12-04
	Maersk Innovator	56° 33' 53" N, 03° 12' 17" E	3/4-05
	Maersk Inspirer	56° 41' 50" N, 02° 20' 17" E	22/4-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97

	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
	Noble Ton Van Langeveld	56° 23' 43" N, 02° 15' 19" E	24/7-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	61° 36' 30" N, 01° 32' 50" E	19/6-05
	Ocean Nomad	56° 26' 03" N, 02° 32' 15" E	1/6-05
	Ocean Princess	57° 59' 45" N, 00° 11' 45" E	16/6-05
*	Ocean Vanguard	64° 34' 34" N, 06° 08' 31" E	10/8-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	6/11-03
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
*	Polar Pioneer	71° 35' 32" N, 21° 16' 28" E	2/8-05
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	7/5-04
	Port Reval	57° 57' 18" N, 01° 50' 42" E	23/6-05
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	61° 22' N, 02° 26' E	19/2-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
*	Rowan Gorilla VII	55° 43.3' N, 04° 48.1' E	11/8-05
	Safe Scandinavia	58° 02.75' N, 01° 08.17' E	29/5-05
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Scarabeo 5	64° 58' 37" N, 06° 26' 12" E	18/5-05
*	Sedco 704	58° 35' 43" N, 01° 15' 21" E	8/8-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 711	57° 10.0' N, 02° 15.6' E	21/7-05
*	Sedco 712	58° 14' 40" N, 00° 21' 45" E	2/8-05
	Sedco 714	60° 55' 37" N, 00° 49' 23" E	17/5-05
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
*	Stena Dee	60° 48.5' N, 03° 33.4' E	3/8-05
	Stena Don	66° 00' 46" N, 08° 02' 10" E	1/6-05
	Stena Spey	61° 30' 48" N, 00° 57' 05" E	25/5-05
*	Transocean Arctic	66° 04' 39" N, 08° 08' 25" E	27/7-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
*	Transocean John Shaw	56° 30' 10" N, 01° 55' 48" E	5/8-05
	Transocean Leader	66° 21' 52" N, 05° 34' 39" E	20/5-05
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02

	Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
*	Transocean Searcher	65° 02' 00" N, 06° 56' 00" E	2/8-05
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	65° 00' 53" N, 06° 26' 18" E	14/5-05
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
	West Venture	60° 54.6' N, 03° 35.1' E	10/7-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

828. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 05	91	April 05	207	Des 03	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April 02	208	Des 03	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Sept.03	209	Jan. 04	452	Mai 04	503	Feb.05
4	Juli 05	49	Okt.03	94	Mars 04	210	Jan. 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Feb.02	50	Mai 05	95	Juni 05	224	April 04	454	Juli 05	505	Jan.03
6	Sept.03	51	April 05	96	Jan.02	227	Mars.04	455	Juni 03	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Juli 05	229	Aug.04	456	Mars.02	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	230	Aug.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Aug.02	99	Mai 05	251	Juli 04	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juli 05	55	Juni 05	100	Mai.05	252	Juli 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.03	101	Mai.05	253	Nov.03	460	Juni 03	513	April 02
12	Juli 05	57	Sept.04	102	Sept.04	270	Juli 05	461	Mars 04	514	Sep-99
13	Feb.05	58	Juni 05	103	Juli 05	294	Feb.02	462	April 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Juni 05	104	Okt.04	295	Jan.03	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov.00	300 (INT10)	April 00	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	Juli 05	106	Mars 03	301 (INT140)	Mars.03	465	Juli.03	521	April 02
17	Juli 05	62	Aug. 05	107	Aug.03	302	Jan.04	466	Jan.02	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Okt.04	108	Nov.03	303 (INT100)	Mars.01	467	Sept.01	523	Mars 02
19	Juni 04	64	April 05	109	Jan.04	304 (INT101)	Jan.01	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb. 04	65	Juli 04	110	Feb.04	305 (INT1300)	Mai 04	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Juli 05	66	Juni 04	111	Des 03	306	Juni 02	470	Nov-99	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-05	307	April 04	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Juni 04	113	Des 03	308	Feb.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	309	Sept.04	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	310	Sept.04	474	April.01	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	311	Mars 03	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Juli 05	117	Mai 04	319	Jan.04	476	Okt.04	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juli 05	320	Des.03	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Mai 03	119	Juli 04	321	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	Sept.03	120	Aug.04	322	Feb.04	479	Feb.03	557	Juni 00
31	Mai.04	76	Jan.04	124	April 04	323	Mar .04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	324	Jan.04	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03	325	Mars 04	482	Mars.03	560	Okt.00
34	Juni.03	79	Juni.04	127	April 04			483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05			484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.03	81	Jan.04	129	Mars 03			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	130	Mars 05			486	Mars 99		
38	Mai 05	83	Jan.04	131	Mars 05			487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Okt 01			488	Sept.03		
40	Mai.04	85	Nov.04	142	Mai 04			489	Des.04		
41	Juli 05	86	Sept.04	143	Aug. 5			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Jan.02	201	05			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	202	Mai 03						
44	Juli 05	89	Des.02	204	Feb.04						
45	Aug. 05	90	Aug.05	205	Aug.01						

Digital Etterretninger for sjøfarende

Efs

Som en service overfor våre abonnenter kan vi nå tilby Efs (Etterretninger for sjøfarende) overført via E-post som PDF-filer.

Sjøkartverket kan være behjelpelig med å fremskaffe leseprogrammet Acrobat Reader.

Postmeldingen kan være kompatibel med Eudora-Light.

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnentene ca 5 dager før papirutgaven foreligger.

**Digital Efs kan bestilles hos redaksjonen for Efs,
E-post adresse:
efs@statkart.no**



STATENS KARTVERK
SJØ