

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 14

L.nr. 728 - 777 - Stavanger 31. juli 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

3, 4, 12, 15, 16, 17, 19, 22, 23, 36, 39, 40, 41, 42, 43, 47, 48, 68, 86, 92, 98, 101, 120, 128, 227, 270, 321, 402, 455, 485, 486, 489, 491.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

4, 17, 19, 21, 23, 37, 86, 98, 99, 129, 204, 207, 208, 300, 301, 302, 303, 304, 307, 309, 310, 401, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

728. * Nytt sjøkart nr 270 Lopphavet. (*New Chart No. 270, Lopphavet*)

NORSKE FARVANN

Kart (Chart):4, 402, også spesial

729. * Oslofjorden. Drøbak. Drøbaksundet. Staker etablert.

Kart (Chart): 3

730. * Oslofjorden. Holmestrandsfjorden. Langøya. Rørledning.

Kart (Chart): 3, 486

731. * Oslofjorden. Horten. Lanterne inndratt. Lysbøye inndratt. Staker inndratt.

Kart (Chart): 12

732. * Rogaland. Åna Sira. Overettlanterner. Ny karakter.

Kart (Chart): 15, 16, 17, 455, 485 (også spesial), 491

733. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Jernstenger etablert. Staker inndratt.
(*Iron Perches. Spar buoys*).

Kart (Chart): 19

734. * Hordaland. Bømlo. Osneset. Luftspenn.

735. * Hordaland. Bømlo. Rubbestadneset. Undervannskabel.

736. * Hordaland. Bømlo. Dyrneset. Undervannskabel.

Kart (Chart): 22

737. * Hordaland. Bjørnafjorden. Hjartnes. Havbruk.

Kart (Chart): 23

738. * Hordaland. Radsundet. Bruknappen midtre lanterne. Omskjermet.

739. * Hordaland. Radsundet. Hovden lanterne. Omskjermet.

740. * Hordaland. Radsundet. Fargarholmflu lanterne. Omskjermet.

Kart (Chart): 120, 23

741. * Hordaland. Bakøysundet. Torskhellaren Østre lanterne. Omskjernet.
742. * Hordaland. Bakøysundet. Småskjæret lanterne omskjernet.
743. * Hordaland. Bakøysundet. Breidvikflu lanterne omskjernet.

Kart (Chart): 128, 36

744. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Tømmervågneset lanterne.
Indirekte belysning (IB) etablert.
745. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Fårøya vest lanterne etablert.
746. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Feta syd lanterne etablert.
747. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Tjeldholmen lanterne etablert.

Kart (Chart): 40

748. * Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Veidholmen NØre lanterne omskjernet.

Kart (Chart): 39, 43

749. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Høgholmen lanterne etablert.

Kart (Chart): 42

750. * Sør-Trøndelag. Froan. Nordøy SE. Nordre Kalvøyan lanterne etablert.

Kart (Chart): 41, 42

751. * Sør-Trøndelag. Froan. Ytre Gjæslingane lanterne etablert.

Kart (Chart): 47

752. * Nord-Trøndelag. Otterøya. Årvika. Havbruk. Ankringsplass.

Kart (Chart):, 47, 48

753. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Abelværholmen lanterne etablert.

Kart (Chart): 48

754. * Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Nordøya lanterne etablert.
755. * Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Haltaren lanterne etablert.

Kart (Chart): 227, 68

756. * Nordland. Steigen - Tranøy. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 86

757. * Nord-Troms. Vengsøy N og W. Grunner. (*Depths*).
758. * Nord-Troms. NW av Røssholmdjupta. Grunner.

Kart (Chart): 86, 321

759. * Nord-Troms. Vengsøy NW og W. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 92

760. * Nord-Troms. Dåfjorden. Bukkeneset. Havbruk.

Kart (Chart): 98, 101, 489

761. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Undervannskabel.

NORDSJØEN

762. * (T). Nordsjøen. Brent-føltet. Leirvik. Varsel om seilingsrute for slep.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

763. * (T). Norskehavet. Tyrihans feltet. Sjøbunnsundersøkelser.

764. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Geotekniske undersøkelser. (Geotechnical Boreholes)

SVALBARD.

765. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMED

766. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 4, 401**

767. * (T). Oslofjorden. Oslo. Kalvøya. Flytebro.

Kart (Chart): 21, 23

768. * (T) Hordaland. Askøy. Seilregatta. (*Sailing Race*).

Kart: 129, 37

769. * (P). Møre og Romsdal. Ertvågøya. Litlesundet. Bro under arbeid.

Kart (Chart): 98, 99

770. * (T). Vest-Finnmark. Kvalsundet. Arbeid med Luftspenn.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

771. * Uoppdagede grunner

772. * Norge. Oppdatering av VHF kanalplan.

Skyteøvelser. Advarsler.

773. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . -Continously Active*).

Seismiske undersøkelser

774. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

775. * Siste tryknings- og Efs dato for norske sjøkart:

Latest print dates and updates according to Efs, for Norwegian charts.

776. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

777. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

728. * Nytt sjøkart nr 270 LoppHAVET. (*New Chart No. 270, LoppHAVET*)

Sjøkart nr 270 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet eksisterer ikke fra før – og er helt nytt i Sjøkartverkets kartportefølje.

Bakgrunnen for at kartet utgis, er at hovedkartserien i 1:50.000 ikke dekker en del grunne områder i LoppHAVET (nord for kartene 92 og 93). I forbindelse med kommende trafikk av gass-tankere fra Melkøya er det valgt å lage dette kartet.

Chart no 270 is published as a New Chart. This chartnumber has not been used earlier and the chart is new in our chart portfolio.

Nytt sjøkart nr 270 ble trykket **21. juli 2005**.

Kartet er merket som følger:

Trykt **07/05**. Rettet til og med **Efs nr 12/05**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1982– 2004**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra gamle sjøkart. Målingene i disse områdene er fra perioden **1899–1924**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet. Målestokken er **1:100 000**.

KARTBEGRENSNINGER

Kart **270** har følgende kartbegrensninger:

SW hjørne: 70° 18' 00"N, 19° 30' 00"E

NE hjørne: 70° 56' 00"N, 22° 08' 00"E

Kart **270** er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart **270** inneholder ikke noen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **270** er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**20° 49' 00" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

Navneverket er til dels utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”.

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

The first publication of a national chart which will either:

- *embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or*
- *embrace an area different from existing chart of that nation; or*
- *consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an existing chart; or*
- *consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first published by another nation*

A new chart makes existing edition obsolete.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart):4, 402, også spesial

729. * Oslofjorden. Drøbak. Drøbaksundet. Staker etablert.

Staker etablert i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM	
(1)	59° 39.59' N, 10° 36.53' E	59° 39.57' N, 10° 36.44' E	Grønn stake
(2)	59° 39.88' N, 10° 36.25' E	59° 39.85' N, 10° 36.17' E	Grønn stake
(3)	59° 39.88' N, 10° 36.20' E	59° 39.86' N, 10° 36.12' E	Rød stake

(KildeID: 25325). (Kystverket Sør-Øst, Arendal 8. juli 2005).

* Oslofjorden. Drøbak. Drøbaksundet. Spar Buoy.

Insert spar buoys in following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM	
(1)	59° 39.59' N, 10° 36.53' E	59° 39.57' N, 10° 36.44' E	Green spar buoy
(2)	59° 39.88' N, 10° 36.25' E	59° 39.85' N, 10° 36.17' E	Green spar buoy
(3)	59° 39.88' N, 10° 36.20' E	59° 39.86' N, 10° 36.12' E	Red spar buoy

Kart (Chart): 3

730. * Oslofjorden. Holmestrandsfjorden. Langøya. Rørledning.

a) Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM
1)	59° 28.93' N, 10° 19.83' E
2)	59° 29.34' N, 10° 21.99' E
3)	59° 29.49' N, 10° 22.72' E
4)	59° 29.48' N, 10° 22.88' E

b) Undervanns rørledning mellom følgende posisjoner utgår:

	WGS84 DATUM
1)	59° 28.89' N, 10° 19.92' E
2)	59° 29.46' N, 10° 22.88' E

Se figur på neste side

(KildeID: 25369). (Kystverket Sørøst, Arendal 18. juli 2005).

*** Oslofjorden. Holmestrandsfjorden. Langøya. Submarine pipeline.**

a) Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

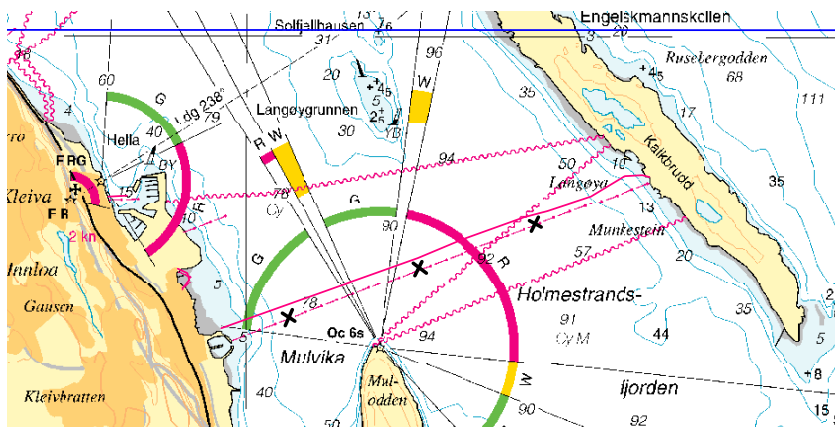
- 1) 59°28.93' N, 10°19.83' E
- 2) 59°29.34' N, 10°21.99' E
- 3) 59°29.49' N, 10°22.72' E
- 4) 59°29.48' N, 10°22.88' E

b) Delete a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 59°28.89' N, 10°19.92' E
- 2) 59°29.46' N, 10°22.88' E

See sketch



Kart (Chart): 3, 486

731. * Oslofjorden. Horten. Lanterne inndratt. Lysbøye inndratt. Staker inndratt.

a) Diriksbåen lanterne i følgende posisjon er permanent nedlagt:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59°26.22' N, 10°28.57' E

59°26.20' N, 10°28.50' E

Fyrnr. 031020.

b) Vealøsgapet vestside lysbøye i følgende posisjon er permanent nedlagt:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59°26.71' N, 10°29.14' E

59°26.67' N, 10°29.08' E

Fyrnr. 031000.

c) Grønne staker i følgende posisjoner er permanent inndratt:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 59°26.41' N, 10°29.05' E

59°26.39' N, 10°28.92' E

(2) 59°26.32' N, 10°27.99' E

59°26.30' N, 10°27.91' E

(KildeID: 25325). (Kystverket Sør-Øst, Arendal 8. juli 2005).

*** Oslofjorden. Horten. Light. Lightbuoy. Spar Buoys.**

a) Delete Dirksbåen light in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 26.22' N, 10° 28.57' E

59° 26.20' N, 10° 28.50' E

Light No. 031020

b) Delete Vealøsgapet vestside lightbuoy in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 26.71' N, 10° 29.14' E

59° 26.67' N, 10° 29.08' E

Light No. 031000

c) Delete green spar buoys in following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 59° 26.41' N, 10° 29.05' E

59° 26.39' N, 10° 28.92' E

(2) 59° 26.32' N, 10° 27.99' E

59° 26.30' N, 10° 27.91' E

Kart (Chart): 12

732. * Rogaland. Åna Sira. Overettlanterner. Ny karakter.

Endre karakter på følgende overettlanterner:

Fyrlistenr.	Posisjon: WGS84 DATUM	Navn:	Ny karakter:
090300	58° 16.71' N, 06° 23.39' E	Åna Sira, øvre	Oc G 6s
090400	58° 16.69' N, 06° 23.26' E	Åna Sira, nedre	Oc(2) G 8s

(KildeID: 25324). (Kystverket Sørøst, Arendal 8. juli 2005).

*** Rogaland. Åna Sira. Leading light. New Character.**

Amend the lights as follows:

Light No.	Position: WGS84 DATUM	Name:	New character:
090300	58° 16.71' N, 06° 23.39' E	Åna Sira, øvre	Oc G 6s
090400	58° 16.69' N, 06° 23.26' E	Åna Sira, nedre	Oc(2) G 8s

Kart (Chart): 15, 16, 17, 455, 485 (også spesial), 491

733. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

(Iron Perches. Spar buoys).

a) Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

(Insert iron perches in following positions:)

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM	Navn:	
(1)	59° 03.81' N, 05° 38.07' E	59° 03.85' N, 05° 38.16' E	Indre Soknrullen	
(2)	59° 16.11' N, 05° 32.82' E		Austeflua	m/viser og grønn refleks
(3)	59° 18.23' N, 06° 06.75' E		Hårsteinrevet	
(4)	59° 14.11' N, 05° 52.48' E		Hildeflu	
(5)	59° 14.05' N, 05° 44.92' E		Andregrunnen	m/ grønn refleks
(6)	59° 10.31' N, 05° 46.02' E		Abalflu	
(7)	58° 51.99' N, 05° 45.23' E	58° 52.03' N, 05° 45.32' E	Aspargesgrunnen	
(8)	59° 01.65' N, 05° 40.65' E	59° 01.69' N, 05° 40.74' E	Kjeøya	m/ viser og rød refleks

b) Slett staker i følgende posisjoner:

(Delete spar buoys in following positions:)

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM	
(1)	59° 03.86' N, 05° 38.12' E	59° 03.87' N, 05° 38.24' E	Grønn stake
(2)	59° 16.05' N, 05° 32.77' E		Rød stake
(3)	59° 18.27' N, 06° 06.69' E		YBY stake
(4)	59° 14.10' N, 05° 52.50' E		Grønn stake
(5)	59° 14.06' N, 05° 44.90' E		Grønn stake
(6)	59° 10.32' N, 05° 45.91' E		Grønn stake
(7)	58° 52.00' N, 05° 45.22' E	58° 52.03' N, 05° 45.30' E	Rød stake
(8)	59° 01.67' N, 05° 40.64' E	59° 01.68' N, 05° 40.76' E	BYB stake

(KildeID: 25012). (Kystverket Vest, Haugesund 1. juli 2005).

Kart (Chart): 19

734. * Hordaland. Bømlo. Osneset. Luftspenn.

Påfør et luftspenn med fri seilingshøyde: **9m**, mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 59° 35.39' N, 05° 10.92' E

2) 59° 35.42' N, 05° 11.08' E

(KildeID: 24861). (Finnås Kraftlag, 23. juni 2005).

* Hordaland. Bømlo. Osneset. Overhead cable.

Insert an overhead cable, with vertical clearance: **9m**, between following positions:

WGS84 DATUM

1) 59° 35.39' N, 05° 10.92' E

2) 59° 35.42' N, 05° 11.08' E

735. * Hordaland. Bømlo. Rubbestadneset. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 48.68' N, 05° 16.89' E

(2) 59° 48.74' N, 05° 16.82' E

(3) 59° 48.75' N, 05° 16.56' E

(KildeID: 24861). (Finnås Kraftlag, 23. juni 2005).

*** Hordaland. Bømlo. Rubbestadneset. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 48.68' N, 05° 16.89' E

(2) 59° 48.74' N, 05° 16.82' E

(3) 59° 48.75' N, 05° 16.56' E

736. * Hordaland. Bømlo. Dyrneset. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 59° 52.35' N, 05° 10.84' E

(2) 59° 52.31' N, 05° 10.62' E

(3) 59° 52.38' N, 05° 10.39' E

(4) 59° 52.38' N, 05° 10.35' E

(KildeID: 24861). (Finnås Kraftlag, 23. juni 2005).

*** Hordaland. Bømlo. Dyrneset. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 59° 52.35' N, 05° 10.84' E

(2) 59° 52.31' N, 05° 10.62' E

(3) 59° 52.38' N, 05° 10.39' E

(4) 59° 52.38' N, 05° 10.35' E

Kart (Chart): 22**737. * Hordaland. Bjørnafjorden. Hjartnes. Havbruk.**

Havbruk i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM

60° 06.08' N, 05° 43.94' E

(KildeID: 25418). (Redaksjonen, Stavanger 25. juli 2005).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Hjartnes. Marine Farm.**

Delete marine farm in following position:

WGS84 DATUM

60° 06.08' N, 05° 43.94' E

Kart (Chart): 23**738. * Hordaland. Radsundet. Bruknappen midtre lanterne. Omskjermet.**

WGS84 DATUM

60° 39.56' N, 05° 06.81' E, **Bruknappen midtre** lanterneLanternen lyser nå slik: **FG** med indirekte belysning (IB).

Nytt fyrlistenr. 171469.

(KildeID: 25272). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. juli 2005).

*** Hordaland. Radsundet. Bruknappen midtre Light.**

WGS84 DATUM

60° 39.56' N, 05° 06.81' E, **Bruknappen midtre** light.Amend the light to: **FG** with floodlight.

New Light No. 171469.

739. * Hordaland. Radsundet. Hovden lanterne. Omskjermet.

WGS84 DATUM

60° 39.55' N, 05° 06.73' E, **Hovden** lanterneLanternen lyser nå slik: **FR** rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Nytt fyrlistenr. 171470.

(KildeID: 25272). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. juli 2005).

*** Hordaland. Radsundet. Hovden Light.**

WGS84 DATUM

60° 39.55' N, 05° 06.73' E, **Hovden** lightAmend the light to: **FR** vis.000-360 with floodlight.

New Light No. 171470.

740. * Hordaland. Radsundet. Fargarholmflu lanterne. Omskjermet.

WGS84 DATUM

60° 39.48' N, 05° 06.82' E, **Fargarholmflu** lanterneLanternen lyser nå slik: **FR** rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Nytt fyrlistenr. 171466.

(KildeID: 25272). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. juli 2005).

*** Hordaland. Radsundet. Fargarholmflu Light.**

WGS84 DATUM

60° 39.48' N, 05° 06.82' E, **Fargarholmflu** lightAmend the light to: **FR** vis 000 - 360 with floodlight.

New Light No. 171466.

Kart (Chart): 120, 23**741. * Hordaland.Bakøysundet. Torskhellaren Østre lanterne.Omskjermet.**

WGS84 DATUM

60° 45.45' N, 05° 02.27' E, **Torskhellaren Østre** lanterneLanternen lyser nå slik **FR**: rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Nytt fyrlistenr. 177206.

(KildeID: 25272). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. juli 2005).

*** Hordaland.Bakøysundet. Torskhellaren Østre Light.**

WGS84 DATUM

60° 45.45' N, 05° 02.27' E, **Torskhellaren Østre** lightAmend the light to **FR**: vis 000 - 360 with floodlight.

New Light No. 177206

742. * Hordaland. Bakøysundet. Småskjæret lanterne omskjermet.

WGS84 DATUM

60° 46.10' N, 05° 01.40' E, **Småskjeret** lanterneLanternen lyser nå slik: **FG** rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Nytt fyrlistenr. 177413.

(KildeID 25272). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. juli 2005).

*** Hordaland. Bakøysundet. Småskjæret Light.**

WGS84 DATUM

60° 46.10' N, 05° 01.40' E, **Småskjeret** lightAmend the light to: **FG** vis 000-360 with floodlight.

New Light No. 177413.

743. * Hordaland. Bakøysundet. Breidvikflu lanterne omskjermet.

WGS84 DATUM

60° 46.48' N, 05° 00.60' E, **Breidvikflu** lanterneLanternen lyser nå slik: **FR** rundtlysende med indirekte belysning (IB).

Nytt fyrlistenr. 177618.

(KildeID: 25272). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. juli 2005).

*** Hordaland. Bakøysundet. Breidvikflu Light.**

WGS84 DATUM

60° 46.48' N, 05° 00.60' E, **Breidvikflu** lightAmend the light to: **FR** vis 000-360 with floodlight.

New Light No. 177618.

Kart (Chart): 128, 36**744. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Tømmervågneset lanterne.****Indirekte belysning (IB) etablert.**

ED50 DATUM

63° 09.18' N, 07° 57.13' E

Påfør **Tømmervågneset** lanterne indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon
Fyrlistenr. 387510. (KildeID: 24491). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2005).

*** Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Tømmervågneset Light. Floodlight.**

ED50 DATUM

63° 09.18' N, 07° 57.13' E

Insert floodlight on **Tømmervågneset** light in above position

Light No.387510.

745. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Fårøya vest lanterne etablert.

ED50 DATUM

63° 08.99' N, 07° 55.72' E

Påfør **Fårøya vest** lanterne, **QG** rundtlysende med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon

Fyrlistenr. 387511. (Kilde ID: 24491). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2005).

*** Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Fårøya vest Light.**

ED50 DATUM

63° 08.99' N, 07° 55.72' E

Insert **Fårøya vest** light, **QG** vis 000 -360 with floodlight IB in above position.

Light No.387511.

746. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Feta syd lanterne etablert.

ED50 DATUM

63° 09.16' N, 07° 56.44' E

Påfør **Feta syd** lanterne, **FR** rundtlysende med indirekte belysning (IB)
i ovennevnte posisjon

Fyrlistenr. 387512. (KildeID: 24491). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2005).

*** Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Feta syd Light.**

ED50 DATUM

63° 09.16' N, 07° 56.44' E

Insert **Feta syd** light, **FR** vis 000 - 360 with floodlight IB in above position

Light No.387512

747. * Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Tjeldholmen lanterne etablert.

ED50 DATUM

63° 09.10' N, 07° 56.51' E

Påfør **Tjeldholmen** lanterne, **FG** rundtlysende med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon

Fyrlistenr. 387513. (KildeID: 24491). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2005).

*** Møre og Romsdal. Talgsjøen. Golma SE. Tjeldholmen Light.**

ED50 DATUM

63° 09.10' N, 07° 56.51' E

Insert **Tjeldholmen** light, **FG** vis 000 - 360 with floodlight IB in above position

Light No. 387513

Kart (Chart): 40**748. * Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Veidholmen NØre lanterne omskjermet.**

ED50 DATUM

63° 31.29' N, 07° 57.25' E

Veidholmen NØre lanterne lyser nå slik: **FI(2) G 5s**, rundtlysende.

Fyrlistenr. 434600. (KildeID 24491). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2005).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Veidholmen NØre Light.**

ED50 DATUM

63° 31.29' N, 07° 57.25' E

Amend **Veidholmen NØre** light to **FI(2) G 5s**.

Light No. 434600

Kart (Chart): 39, 43**749. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Høgholmen lanterne etablert.**

ED50 DATUM

63° 38.42' N, 09° 41.51' E

Påfør **Høgholmen** lanterne, **FI R 3s** rundtlysende i ovennevnte posisjon

Fyrlistenr. 412112. (KildeID 24491). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2005)

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Høgholmen lanterne etablert.**

ED50 DATUM

63° 38.42' N, 09° 41.51' E

Insert **Høgholmen** light, **FI R 3s** vis 000 - 360 in above position

Light No. 412112.

Kart (Chart): 42

750. * Sør-Trøndelag. Froan. Nordøy SE. Nordre Kalvøyen lanterne etablert.

ED50 DATUM

63° 58.56' N, 09° 05.46' E

Påfør **Nordre Kalvøyen** lanterne **QG**, rundtlysende i ovennevnte posisjon.

Fyrlistenr. 469301. (KildeID: 24491). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2005).

**** Sør-Trøndelag. Froan. Nordøy SE. Nordre Kalvøyen Light.***

ED50 DATUM

63° 58.56' N, 09° 05.46' E

*Insert **Nordre Kalvøyen** light, QG vis 000° - 360° in above position.*

Light No. 469301

Kart (Chart): 41, 42

751. * Sør-Trøndelag. Froan. Ytre Gjeslingane lanterne etablert.

ED50 DATUM

63° 55.55' N, 08° 54.24' E

Påfør **Ytre Gjeslingane** lanterne **QG**, rundtlysende i ovennevnte posisjon

Fyrlistenr. 468411. (KildeID: 24491). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 8. juni 2005).

**** Sør-Trøndelag. Froan. Ytre Gjeslingane Light.***

ED50 DATUM

63° 55.55' N, 08° 54.24' E

*Insert **Ytre Gjeslingane** light, QG vis 000° - 360° in above position.*

Light No. 468411.

Kart (Chart): 47

752. * Nord-Trøndelag. Otterøya. Årvika. Havbruk. Ankringsplass.

WGS84 DATUM

1) 64° 35.74' N, 11° 15.70' E

2) 64° 35.83' N, 11° 15.78' E

a) Flytt havbruk fra posisjon (1) til ny posisjon (2)

b) Ankringsplass i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM

64° 35.98' N, 11° 15.39' E

(KildeID: 25266). (Namsos havnevesen, Namsos 4. mai 2005).

*** Nord-Trøndelag. Otterøya. Årvika. Marine Farm. Anchorage.**

WGS84 DATUM

1) 64° 35.74' N, 11° 15.70' E

2) 64° 35.83' N, 11° 15.78' E

a) Move marine farm from position (1) to position (2)

b) Delete anchorage in following position:

WGS84 DATUM

64° 35.98' N, 11° 15.39' E

Kart (Chart):, 47, 48

753. * Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Abelværholmen lanterne etablert.

WGS84 DATUM

64° 43.26' N, 11° 09.75' E

Påfør **Abelværholmen** lanterne, **FI G 3s** rundtlysende i ovennevnte posisjon.

Fyrlistenr. 523011.

(KildeID 25269). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. juli 2005).

*** Nord-Trøndelag. Foldenfjorden. Abelværholmen Light.**

WGS84 DATUM

64° 43.26' N, 11° 09.75' E

Insert **Abelværholmen** light, **FI G 3s** vis 000-360 in above position.

Light No. 523011.

Kart (Chart): 48

754. * Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Nordøya lanterne etablert.

WGS DATUM

64° 47.71' N, 11° 06.92' E

Påfør **Nordøya** lanterne, **FI G 3s** rundtlysende i ovennevnte posisjon.

Fyrlistenr. 526011.

(KildeID 25269). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. juli 2005).

*** Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Nordøya Light.**

WGS DATUM

64° 47.71' N, 11° 06.92' E

Insert **Nordøya** light, **FI G 3s** vis 000-360 in above position.

Light No. 526011.

755. * Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Haltaren lanterne etablert.

WGS84 DATUM

64° 45.65' N, 11° 09.15' E

Påfør **Haltaren** lanterne, **FI G 3s** rundtlysende i ovennevnte posisjon.

Fyrlistenr. 525013.

(KildeID 25269). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 12. juli 2005).

*** Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Haltaren Light.**

WGS84 DATUM

64° 45.65' N, 11° 09.15' E

Insert **Haltaren** light, **FI G 3s** vis 000-360 in above position.

Light No.525013.

Kart (Chart): 227, 68**756. * Nordland. Steigen - Tranøy. Havbruk. (Marine Farms).**

a) Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

	ED50 DATUM (Kart 68)	NGO DATUM (Kart 227)
1	68° 00.96' N, 15° 20.64' E	
2	67° 55.95' N, 15° 50.40' E	
3	67° 56.53' N, 15° 49.93' E	
4	67° 57.46' N, 15° 48.92' E	
5	67° 58.77' N, 15° 50.00' E	
6	68° 00.62' N, 15° 44.46' E	
7	67° 59.44' N, 15° 42.71' E	
8	68° 05.31' N, 15° 43.48' E	
9	68° 06.22' N, 15° 44.07' E	
10	68° 06.16' N, 15° 44.65' E	
11	68° 06.33' N, 15° 46.24' E	
12	68° 06.71' N, 15° 43.51' E	
13	68° 07.55' N, 15° 45.85' E	
14	68° 07.44' N, 15° 47.43' E	
15	68° 06.96' N, 15° 48.42' E	
16	68° 07.93' N, 15° 50.32' E	
17	68° 08.72' N, 15° 50.22' E	
18	68° 08.60' N, 15° 52.52' E	
19	68° 09.18' N, 15° 54.29' E	
20	68° 08.90' N, 15° 34.34' E	
21	68° 08.15' N, 15° 32.15' E	
22	68° 08.10' N, 15° 32.88' E	
23	68° 07.93' N, 15° 33.01' E	
24	68° 02.38' N, 15° 26.56' E	
25	68° 00.63' N, 15° 29.39' E	

	ED50 DATUM (Kart 68)	NGO DATUM (Kart 227)
26	67° 55.71' N, 15° 34.87' E	
27	67° 56.37' N, 15° 30.45' E	
28	67° 54.29' N, 15° 17.46' E	
29	67° 55.99' N, 15° 16.07' E	
30	68° 02.86' N, 15° 37.06' E	
31	68° 01.79' N, 15° 39.34' E	
32		67° 46.27' N, 15° 16.45' E
33		67° 45.65' N, 15° 27.96' E
34		67° 45.95' N, 15° 35.49' E

b) Havbruk i følgende posisjon utgår:

(Delete marine farms in following positions):

ED50 DATUM (Kart 68)

(1) 68° 00.22' N, 15° 42.72' E

(2) 68° 08.56' N, 15° 53.40' E

(KildeID: 24919). (Fiskeridirektoratet 20.juni 2005).

c) Ankertegn utgår i følgende posisjon:

(Delete recommended anchorage in following position):

	ED50 DATUM (Kart 68)	NGO DATUM (kart 227)
1	68° 00.93' N, 15° 20.59' E	
2	67° 55.81' N, 15° 34.70' E	
3	67° 56.01' N, 15° 15.58' E	
4		67° 45.75' N, 15° 35.62' E
5		67° 45.28' N, 15° 27.41' E

(KildeID: 24919). Redaksjonen, Stavanger 8. juli 2005.

Kart (Chart): 86

757. * Nord -Troms. Vengsøy N og W. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position:) (NGO)	Dybde: (Depth:)	Dybde utgår: (Delete depth:)
1)	69° 52.05' N, 18° 29.71' E	4.7m	
2)	69° 51.75' N, 18° 29.46' E	4m	19m
3)	69° 51.39' N, 18° 29.56' E	3m	7m
4)	69° 49.48' N, 18° 36.01' E	3m	
5)	69° 51.52' N, 18° 33.56' E	5m	25m
6)	69° 51.55' N, 18° 32.47' E	4.6m	18m
7)	69° 51.34' N, 18° 18.68' E	1.5m	
8)	69° 51.50' N, 18° 18.24' E	5m	
9)	69° 51.36' N, 18° 16.94' E	4.7m	19m
10)	69° 51.18' N, 18° 15.62' E	3.7m	18m
11)	69° 51.22' N, 18° 16.19' E	2m	
12)	69° 51.10' N, 18° 16.86' E	6m	

Nr	Posisjon: (Position:) (NGO)	Dybde: (Depth:)	Dybde utgår: (Delete depth:)
13)	69° 51.23' N, 18° 17.38' E	Skvalpeskjær (rock awash)	2m
14)	69° 51.09' N, 18° 18.94' E	5m	11m
15)	69° 50.95' N, 18° 19.95' E	8m	
16)	69° 50.83' N, 18° 19.05' E	0.6m	8m
17)	69° 50.85' N, 18° 18.11' E	3m	
18)	69° 50.88' N, 18° 17.57' E	5m	
19)	69° 50.89' N, 18° 15.29' E	5.8m	
20)	69° 50.34' N, 18° 18.13' E	5.4m	15m
21)	69° 50.29' N, 18° 19.04' E	5.5m	14m
22)	69° 50.46' N, 18° 16.90' E	3m	13m
23)	69° 50.11' N, 18° 17.97' E	1m	
24)	69° 49.91' N, 18° 18.31' E	2m	
25)	69° 49.95' N, 18° 15.79' E	5.6m	20m
26)	69° 49.90' N, 18° 14.47' E	5m	
27)	69° 49.73' N, 18° 14.73' E	3m	6m
28)	69° 49.77' N, 18° 16.66' E	2m	20m
29)	69° 49.60' N, 18° 16.46' E	3m	6m
30)	69° 49.61' N, 18° 16.73' E	5m	
31)	69° 49.58' N, 18° 16.18' E	5m	
32)	69° 49.55' N, 18° 18.09' E	7m	

(KildeID: 25203). (Redaksjonen, Stavanger 13. juli 2005).

758. * Nord-Troms. NW av Røssholmdjupta. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

- (1) 69° 49.84' N, 17° 59.09' E **6m**
 (2) 69° 49.89' N, 18° 05.43' E **8.5m**

(KildeID: 25411). (Redaksjonen, Stavanger 25. juli 2005).

*** Nord-Troms. NW av Røssholmdjupta. Depths.**

Insert depths in the following positions:

ED50 DATUM

- (1) 69° 49.84' N, 17° 59.09' E **6m**
 (2) 69° 49.89' N, 18° 05.43' E **8.5m**

Kart (Chart): 86, 321**759. * Nord-Troms. Vengsøy NW og W. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 52.43' N, 18° 25.60' E (NW Rognfallet, i W sektor)	1.8m	21m
2)	69° 52.09' N, 18° 23.42' E	4.8m	
3)	69° 52.13' N, 18° 26.54' E	5m	
4)	69° 52.03' N, 18° 26.85' E	5m	18m
5)	69° 51.93' N, 18° 26.57' E	5m	27m
6)	69° 52.07' N, 18° 28.05' E (Flatbaken NE, i W sektor)	3m	
7)	69° 52.19' N, 18° 28.65' E	6.7m	
8)	69° 52.05' N, 18° 27.88' E	5m	
9)	69° 51.40' N, 18° 23.82' E	6m	
10)	69° 50.88' N, 18° 22.85' E	8m	
11)	69° 50.91' N, 18° 24.62' E	4m	
12)	69° 50.75' N, 18° 22.92' E	6m	
13)	69° 50.82' N, 18° 20.09' E	7m	
14)	69° 50.78' N, 18° 20.96' E	4m	15m
15)	69° 50.60' N, 18° 23.15' E	3m	
16)	69° 50.53' N, 18° 21.97' E	5m	12m
17)	69° 50.62' N, 18° 21.35' E	2.8m	13m
18)	69° 50.57' N, 18° 20.62' E	1m	
19)	69° 50.45' N, 18° 19.48' E	5.9m	17m
20)	69° 50.47' N, 18° 20.24' E	5m	
21)	69° 50.43' N, 18° 22.61' E	3m	
22)	69° 50.29' N, 18° 23.71' E	5m	
23)	69° 50.43' N, 18° 25.64' E (Gjøsøy-sd, i W sektor)	5m	
24)	69° 50.11' N, 18° 25.62' E (Gjøsøy-sd.)	5m	
25)	69° 50.03' N, 18° 24.21' E	2.5m	16m
26)	69° 50.06' N, 18° 20.22' E	8m	
27)	69° 49.52' N, 18° 22.75' E	4.5m	19m
28)	69° 49.75' N, 18° 24.58' E	4m	
29)	69° 49.45' N, 18° 25.25' E	6m	
30)	69° 49.28' N, 18° 18.68' E	7m	
31)	69° 49.38' N, 18° 20.06' E	8m	

(KildeID: 25214). (Redaksjonen, Stavanger 14. juli 2005).

Kart (Chart): 92**760. * Nord-Troms. Dåfjorden. Bukkeneset. Havbruk.**

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

70° 01.00' N, 19° 22.76' E

(KildeID: 21077). (Redaksjonen, Stavanger 26. juli 2005).

*** Nord-Troms. Dåfjorden. Bukkeneset. Marine farm.**

Insert a marine farm i following position:

WGS84 DATUM

70° 01.00' N, 19° 22.76' E

Kart (Chart): 98, 101, 489**761. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 70° 41.39' N, 23° 37.05' E

(2) 70° 41.38' N, 23° 37.17' E

(3) 70° 41.31' N, 23° 37.21' E

(4) 70° 41.31' N, 23° 37.32' E

(5) 70° 41.35' N, 23° 37.38' E

(6) 70° 41.40' N, 23° 37.33' E

(7) 70° 41.41' N, 23° 37.26' E

(KildeID: 25385). (Statoil ASA, 18. juli 2005).

*** Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 70° 41.39' N, 23° 37.05' E

(2) 70° 41.38' N, 23° 37.17' E

(3) 70° 41.31' N, 23° 37.21' E

(4) 70° 41.31' N, 23° 37.32' E

(5) 70° 41.35' N, 23° 37.38' E

(6) 70° 41.40' N, 23° 37.33' E

(7) 70° 41.41' N, 23° 37.26' E

NORDSJØEN

(North Sea)

762. * (T). Nordsjøen. Brent-feltet. Leirvik. Varsel om seilingsrute for slep.

Saipem 7000 skal slepe inn et flammefelt fra Brent-feltet i engelsk sektor til Leirvik i Stord kommune. Den forventes å seile fra Brent-feltet tidligst 29. juli 2005, og vil bruke ca 72 timer inn til Leirvik.

Slepet vil komme inn rett vest av Fedje, og derfra følge territorialgrensen sør til Bømlo, hvor den går inn Bømlafjorden sør av Ramsholmane, videre inn til Eldøyane ved Leirvik.

Flammefeltet som Saipem 7000 sleper vil ved seiling offshore stikke 115 meter ned i sjø, men ved tauing inn Bømlafjorden trekkes den opp til maks 105 meter dypgående. Over sjøen vil kran stikke maks 175 meter over havet.

Slepet vil gå som følger:

Flare	01° 45' 26" N, 61° 02' 46" E
1)	01° 51' 10" N, 61° 06' 20" E
2)	02° 05' 00" N, 61° 17' 40" E
3)	02° 28' 42" N, 61° 14' 55" E
4)	03° 01' 41" N, 60° 59' 45" E
5)	03° 53' 06" N, 60° 55' 22" E
81)	04° 07' 06" N, 60° 51' 42" E
71)	04° 14' 46" N, 60° 45' 32" E
B1)	04° 33' 03" N, 60° 12' 02" E
8E1)	04° 37' 48" N, 59° 59' 20" E
6)	04° 45' 06" N, 59° 47' 02" E
7)	04° 50' 48" N, 59° 36' 22" E
8)	04° 53' 31" N, 59° 31' 17" E
9)	04° 59' 22" N, 59° 27' 26" E

Og videre inn Bømlafjorden til Leirvik.

Kart (Chart): 17, 19, 204, 207, 208, 300, 301, 302, 304, 307, 558, 559
(KildeID: 25270). (Kystverket Vest, Haugesund 19. juli 2005).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.*(Norwegian Sea Westward to Island)***763. * (T). Norskehavet. Tyrihans feltet. Sjøbunnsundersøkelser.**

Posisjon ca: 64° 50' N, 07° 00' E

Statoil skal gjennomføre testing og prøvetaking av sjøbunnen på Tyrihans feltet.

Undersøkelsene planlegges utført fra ca 10. august 2005 og feltarbeidet forventes å ta 6-8

døgn. Formålet med undersøkelsene er å fremskaffe geoteknisk informasjon og parametere for detaljprosjektering av de planlagte bunnrammene på feltet. Undersøkelsene vil bli utført med fartøyet M/S Bucentaur. Det vil ikke bli benyttet noen form for seismiske kilder.

Kart: 302, 304, 309, 557, 558. (KildeID: 25140). (Statoil, Stavanger 7. juli 2005).

764. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Geotekniske undersøkelser. (*Geotechnical Boreholes*)

Fartøyet "MV Bucentaur" / C6SU4 vil på vegne av Fugro Geotechnics AS bore geotekniske borehull innenfor 3 små rektangulære områder.

Tidsperiode: Ca 15 dager innenfor perioden: Fra 20. august til 10. oktober 2005.

De rektangulære områdene er som følger:

	NE-hjørne	SV-hjørne
Område 'N'	71° 21' N, 22° 19' E	71° 19' N, 22° 17' E
Område 'W'	71° 18' N, 22° 15' E	71° 16' N, 22° 13' E
Område 'S'	71° 16' N, 22° 17' E	71° 14' N, 22° 15' E

Kart: 303, 552. (KildeID: 25414). (Eni Norge AS, Forus 20. juli 2005).

SVALBARD.

765. * ENDRINGER I BREFRONTER OG KYSTKONTUR - ISBREER BRUKT I FORBINDELSE MED OVERETTMÉD

Brefronter mot sjøen er under stadig endring. Et generelt trekk er at brefrontene trekker seg tilbake; eksempelvis foreligger det observasjoner hvor brefrontene de siste tiårene har trukket seg tilbake 100 talls meter.

Det er også vanlig at isbreene har kortere perioder med stor fremrykning ("surging glaciers). Da flytter store mengder is seg nedover fra de øverste delene av breen, og nærmest kollapser i bakkant. Dette fører til at høydekurver og terreng på og nær breen ikke alltid er korrekt i kartet. Et eksempel er Fridtjovbreen i van Mijenfjorden som fra høsten 1995 og de neste to og et halvt år rykket fram omlag fire km.

I kartene kan brefrontene mot sjøen være tidfestet til et bestemt år, men i mange tilfeller mangler slik informasjon. Endringer i brefrontene kan medføre at det er et betydelig avvik mellom faktisk brefront og den som er vist i kartet. I områder hvor brefrontene har trukket seg tilbake i forhold til den som er angitt i sjøkartet finnes ingen dybdeinformasjon. Kystlinjen ellers kan og skifte – særlig ved store elveutløp. Brukerne må være oppmerksomme på disse forholdene og utvise stor aktsomhet ved navigering i nærheten av brefronter og ved store elveutløp.

Isbreer kan være benyttet som referanse i forbindelse med overettméd. Dette kan være gamle og kjente referansepunkter som har vært benyttet gjennom årtier. Endringer i form og utstrekning av isbreene kan imidlertid medføre at referansepunktet endres. Hvor isbreer benyttes som referansepunkter må disse brukes med stor forsiktighet.

* CHANGES IN GLACIER FRONTS AND COAST LINE - GLACIERS USED IN CONJUNCTION WITH LEADING LINES

The glacier fronts seawards are continually changing. In general the glacier fronts are receding; observations exist where the glaciers have receded several hundred metres during the last decades.

It is also usual that the glaciers have shorter periods when advancing considerably ("surging glaciers"). Large quantities of ice are then moving downward from the top of the glacier, and collapsing below. For this reason contour lines and terrain close to the glacier can deviate from contour lines on the chart. As an example the Fridtjovbreen in van Mijenfjorden advanced about four kilometres from autumn 1995 and the next two and a half years.

In the chart the glacier fronts seawards can be referred to a certain year, but such information is not always existing. Changes in the front of a glacier can cause a considerable difference between the existing front and the charted front. In areas where the glacier fronts have receded compared to fronts shown on the chart no depth information exist. Also the coastline can change, in particular close to great rivers. The user should bear this in mind and ensure that navigation is exercised with utmost care when navigating close to glacier fronts and river estuaries.

Glaciers are in some cases used as a reference in conjunction with leading lines. These can be old and well-known points which have been used for decades. Changes in form and outline of the glaciers might, however, cause changes in the reference point. Where glaciers are used as reference points these must be used with great care during the navigation, and always in conjunction with other navigation aids.

766. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I FARVANNENE RUNDT SVALBARD

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønfjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens trykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

*** QUALITY OF NORWEGIAN CHARTS AND ELECTRONIC CHARTS IN THE WATERS AROUND SVALBARD**

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 4, 401****767. * (T). Oslofjorden. Oslo. Kalvøya. Flytebro.**

Det settes opp en midlertidig flytebro i sundet mellom Kadettangen og Kalvøya i perioden: 15. august til 22. august 2005.

Flytebroa går parallelt med eksisterende bro mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM**ED50 DATUM**

(1) 59° 53.16' N, 10° 31.94' E 59° 53.19' N, 10° 32.04' E

(2) 59° 53.13' N, 10° 32.04' E 59° 53.17' N, 10° 32.14' E

(KildeID: 25402). (Kystverket Sørøst, Arendal 21. juli 2005).

Kart (Chart): 21, 23**768. * (T) Hordaland. Askøy. Seilregatta. (Sailing Race).**

Askøy Seilforening vil arrangere regattaen ”**Askøy Rundt**”, den 20. og 21. august 2005, hvor ca 140 båter vil delta.

Regattaen starter i **Bakarvågen** lørdag 20. august kl 11.00 og går til Herdla, ut Herdla fjorden. Søndag 21. august er det ny seilas fra **Herdla** kl 11.00, inn Hjeltefjorden og til Kleppestø området.

For ytterligere informasjon, kontakt: Andre Farstad tlf. 976 99 259 eller

Regattasjef Finn Espeseth tlf. 918 48 527.

Informasjon kan også hentes på nettsidene www.askoy-seilforening.no

(KildeID: 25328). (Askøy Seilforening, Askøy 10. juni 2005).

Kart: 129, 37**769. * (P). Møre og Romsdal. Ertvågøya. Litlesundet. Bro under arbeid.**

Melding om bruarbeider i Littleundet, Tustna og Aure kommuner.

Arbeidene med oppføring av en ny 300 meter lang bru over Litlesundet, beliggende mellom Jørnøya i Tustna kommune og Ertvågøya i Aure kommune, starter opp i månedsskiftet **juli/august 2005**.

Arbeidene blir i første omgang konsentrert om oppføring av bruas hovedpilarer, den ene beliggende ved Stokkvikskjeret i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

63° 13.81' N, 08° 15.41' E 63° 13.83' N, 08° 15.51' E

Den andre pilaren ligger 160 meter lengre vest, retning Jørnøya.

Pilararbeidene består i det vesentlige av betongarbeider med forutgående undervannssprengning.

For nærmere opplysninger kan følgende personer kontaktes:

Fra utførende entreprenør Bilfinger Berger AG:

Holger Dobberstein +46 705 535 542

Jan Torka +49 173 34 64 274

Fra byggherren Statens vegvesen Region midt:

Odd Kåre Myren +47 90 20 17 04

Jens Ø. Gjersvold +47 95 02 73 59

(KildeID: 25374). (Statens vegvesen, Molde 20. juli 2005).

Kart (Chart): 98, 99**770. * (T). Vest-Finnmark. Kvalsundet. Arbeid med Luftspenn.**

NGO DATUM

70° 30.53' N, 23° 56.39' E

Arbeid med å etablere et nytt luftspenn over Kvalsundet vil foregå i følgende tidsrom:

Fra uke 31 og ut uke 34.

Det vil bli aktuelt å stenge sundet i kortere perioder for utdraging av liner.

Det vil under arbeidet være kontinuerlig sikret med vaktbåt i sundet.

(KildeID: 25309). (ELTEL Networks, Molde 13. juli 2005).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

771. * Uoppdagede grunner

Under pågående sjømåling vest og nord av Vengsøy på sjøkart 86 er det oppdaget mange nye grunner i forhold til det som fremgår av sjøkartet. Noen av disse ligger midt i eller i nærheten av seilignsled. Det er til nå innrapportert ca 60 nye grunner som er publisert i Efs nr 14/2005. Sjømålingen i området er ikke sluttført. Ytterligere grunner kan derfor ikke utelukkes. Målingen fortsetter i området vest og nord av Vengsøy og videre nordover på sjøkart 88 opp mot Rebbenesøy.

(Redaksjonen, Stavanger 15. juli 2005)

772. * Norge. Oppdatering av VHF kanalplan.

Telenor, Kystradio vil i løpet av 2005 og vinteren 2006 endre flere VHF-kanalnummer.

Arbeidet gjøres i forbindelse med tilretteleggelse av den nye tjenesten VHF-data.

VHF-kanalplanen vil bli fortløpende oppdatert på internettsidene www.maritimradio.no.

Hvis du etter flere kall på en arbeidskanal ikke får kontakt med Kystradio,

bruk kanal VHF 16 og du vil få tildelt kanalnummer etter hvor du befinner deg

Følgende basestasjoner er/blir endret (dagens kanal i parentes):

Tryvann k66 (26)

Tjøme k21 (02)

Preståsen (Sand) k79 (25)

Rundemanen k60 (25)

Lindås (Gladihaug) k22 (18)

Ranvikheia (Risør) k20 (86)

Gulen k79 (26)

KildeID: 25407). (Telenor Telecom Solution AS, Sola 25. juli 2005)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

773. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. *(Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):*

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. *(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).*

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

774. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Western Regent (3ELY9)	10 x 5000m	64° 40' N, 06° 15' E 65° 02' N, 06° 15' E 65° 02' N, 07° 50' R 64° 40' N, 07° 50' E	Fra ca 12. august til ca 7. oktober 2005	302, 304, 309, 557, 558.
"Atlantic Guardian" (LAEU6)		65° 22' N, 07° 25' E 65° 50' N, 07° 50' E 66° 00' N, 08° 30' E 65° 30' N, 08° 00' E	Fra ca 6. august til ca 3. september 2005	302, 304, 309, 310, 557.
"Sea Explorer" (C6NG6)	1 x 1200m	65° 46' N, 04° 38' E 65° 34' N, 04° 23' E 65° 38' N, 04° 04' E 65° 50' N, 04° 19' E	Fra ca 29. august til ca 15. oktober 2005	302, 304

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjon, Stavanger 2005).

775. * Siste tryknings- og Efs dato for norske sjøkart:**Latest print dates and updates according to Efs, for Norwegian charts.**

Årstallet i kolonnen Utgitt angir årstallet kartet ble utgitt som nytt kart eller ny utgave. Kartene er helt eller delvis basert på ny informasjon og erstatter alle tidligere utgaver av dette kartnummeret.

Kart eldre enn dette årstallet er foreldret og må ikke brukes. Kartets utgivelsesår finnes i kartets tittelrubrikk.

HOVED-/KYSTKARTSERIEN**Main/Coastal Chart Series**

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
001	Oslofjorden. Færder-Hvaler-Halden	2002	April 05	7/05
002	Torbjørnskjær - Fulehuk - Rakkeåene	2005	Jan 05	24/04
003	Oslofjorden. Fulehuk - Filtvet - Rødtangen	2001	Des 04	21/04
004	Oslo-Rødtangen-Drammen	2003	April 03	6/03
005	Svenner - Porsgrunn - Jomfruland	2002	Febr 02	1/02
006	Jomfruland - Risør	2001	Sept. 03	16/03
007	Risør - Arendal	2000	April 05	6/05
008	Arendal - Lillesand	2000	Juni 05	10/05
009	Lillesand - NyHellesund	1999	Juni 05	11/05
010	Ny Hellesund - Lindesnes	1999	Juni 03	10/03
011	Lindesnes – Lista	1998	Sept 04	16/04
012	Lista – Svåholmane	2004	Mai 04	8/04
013	Nesvåg-Kvassheim	2005	Feb 03	2/05
014	Ogna-Tananger	2000	Okt. 04	18/04
015	Ryfylkefjordane. Sjernarøyane – Sauda	2001	Des. 03	22/03
016	Tananger-Stavanger-Skudenæs	2001	Nov. 04	20/04
017	Karmsundet - Ryvarden	2002	Juni 04	11/04
018	Boknafjorden – Skjoldafjorden m/Kårstø Erstattet av kart 491	1985	Sept 02	17/02
019	Ryvarden - Selbjørnsfjorden	2002	Juni 04	10/04
020	Sunnhordlandsfjorden	1952	Feb 04	5/04
021	Selbjørnsfjorden – Bergen	2004	Mai - 04	8/04
022	Samnanger - , Bjørna - og Ytre Hardangerfjord	2003	Aug- 04	14/04
023	Fra Bergen til Fedje	2004	Mai - 05	8/05
024	Fensfjorden – Sognesjøen	2004	Juli 05	12/05
025	Sognesjøen-Stavenes	1967	Mai 05	7/05
026	Håsteinen – Batalden	1971	Mai 04	9/04
027	Sunnfjord	1973	Mai 05	7/05
028	Bremanger	1965	April 05	6/05
029	Statt	1958	Juni 04	11/04
030	Haugsholmen – Ålesund	1966	April 05	6/05
031	Breisundet – Fjortoft	1973	Mai 04	9/04
032	Steinshamn – Hustadvika	1976	Mai 05	8/05
033	Harøyfjorden-Molde	1976	Juli 04	12/04
034	Romsdalsfjorden.Molde-Åndalsnes	1977	Juni 03	10/03

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
035	Hustadvika	1967	Nov 04	21/04
036	Kristiansund-Tyrhaug	1980	Nov. 03	21/03
037	Tyrhaug-Trondheimsleia	1984	Juni 04	11/04
038	Trondheimsleia. Terningen-Kyrksæterøra-Ørlandet	1985	Mai 05	8/05
039	Tronheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn - Buvika	1984	Juli 04	13/04
040	Smøla	1980	Mai 04	9/04
041	Frøya-Gjæsingen	1984	Sept. 03	17/03
042	Gjæsingen-Halten	1980	Mars 05	8/03
043	Agdenes – Lauvøya	1983	Juli 05	11/05
044	Lauvøya-Halten-Roan	1987	Juli 05	11/05
045	Roan – Grunnan	2004	April 04	7/04
046	Folda	2004	Juli 04	13/04
047	Namsfjorden	2004	Nov 04	20/04
048	Gjæslingen - Dolmsundet	2001	Okt. 04	18/04
049	Ytter-Vikna	2003	Okt 03	18/03
050	Vikna-Sklinna	2002	Mai 05	8/05
051	Dolmsundet - Lyngvær	2000	April 05	6/05
052	Høgbraken	2001	Aug. 01	14/01
053	Lyngvær til Strømøyen	2001	Juli 04	13/04
054	Fra Vega og Mudvær til Bremsteinen og Skjærvær	1964	Aug 02	16/02
055	Strømøyen – Tjøtta	2005	Juni 05	9/05
056	Fra Tjøtta til Dønna	1962	Nov 03	21/03
057	Vefsen- og Leirfjorden	2004	Sept. 04	17/04
058	Skipbåtsvær - Træna	2005	Juni 05	11/05
059	Fra Dønna til Lurøya	2005	Juni 05	11/05
060	Ranfjorden	2003	April 04	5/04
061	Fra Trænen til Nesøen og Myken	1962	April 04	7/04
062	Fra Lurø til Nesøen og Rødø	1908	Juli 03	12/03
063	Fra Rødø til Støtt	1907	Okt 04	19/04
064	Fra Støtt til Saltfjorden	1908	April 05	6/05
065	Fra Saltfjorden til Bodø og Landegode	1911	Juli. 04	13/04
066	Fra Landegode til Kjærringø og Leines	1961	Juni 04	11/04
067	Fra Leines til Grøtøy og Steigen	1911	Juli 04	13/04
068	Fra Steigen til Tranøy	1967	Juni 04	11/04
069	Fra Tranø til Raftsund og Tjeldsund	1965	Juni 04	11/04
070	Fra Røst til Værøy	1962	Des. 03	22/03
071	Fra Værøy til Lofotodden	1964	Des. 04	22/04
072	Fra Lofotodden til Stamsund	1961	Aug 03	14/03
073	Fra Ure til Brettesnes	1902	Mai 05	9/05
074	Fra Fuglehuk og Ramberg til Eggum	1906	Mai 03	8/03
075	Fra Eggum og Gimsø til Gaukværø og Stokmarknes	1906	Sept. 03	17/03
076	Fra Raftsund og Stokmarknes til Hovden og	1913	Jan 04	1/04

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
	Sortlandsund			
077	Tjeldsundet – Harstad – Lavangen	1992	April 05	7/05
078	Fra Hovden til Langenes og Risøysund	1913	Feb 04	4/04
079	Fra Harstad og Kvæfjord til Risøysund og Senjen	1914	Juni 04	11/04
080	Harstad - Sjøvegan - Dyrøya	1993	Sept 04	16/04
081	Fra Nordmjele til Andenes og Dverberg	1924	Jan 04	1/04
082	Andfjorden	1917	Des 04	22/04
083	Dyrøya – Gibostad	2004	Jan 04	23/03
084	Gibostad - Rysstraumen - Hekkingen	2002	Okt 04	18/04
085	Ytre Senja	1958	Nov 04	21/04
086	Ytre Kvaløya	1959	Sept 04	16/04
087	Rysstraumen - Tromsø - Grøtsundet	2002	Jan 02	24/01
088	Fra Lyngøy og Kvalsund til Grøtøy og Kvaløy	1919	Mars 04	5/04
089	Fra Sør Fugløy til Kvaløy og Torsvaag	1926	Des. 02	22/02
090	Ullsfjord og Lyngenfjord	2002	Jan. 02	24/01
091	Grøtsundet – Lyngstuva - Kågen	2002	April 05	22/02
092	Karlsøy - Flatværet - Gåsan	2002	April 02	4/02
093	Fugløya – Arnøya	2003	Sept. 03	17/03
094	Fra Skjervøy til Kvænangen	1931	Mars 04	5/04
095	Brynnilen –Loppa - Sørøya	2005	Juni 05	9/05
096	Altafjorden og Langfjorden	1932	Jan. 02	1/02
097	Sørøysund, Stjernsund og Rognsund	1922	Des. 02	22/02
098	Sørøysund - Vargsund - Hammerfest	2005	Mai 05	8/05
099	Fra Kvalsund og Revsbotn til Bustadsund	1924	Mai 05	8/05
100	Ytre Sørøya	2005	Mai 05	9/05
101	Hammerfest - Fruholmen	2005	Mai 05	8/05
102	Bustadsund og Rolvsøy - Måsøy	1926	Sept 04	16/04
103	Fra Maasøy til Nordkapp og Honningsvåg	1928	April 03	6/03
104	Fra Nordkapp og Little Tamsøy til Sværholt	1932	Okt. 04	19/04
105	Porsangen. Fra Repvåg til Kistrand	1932	Nov 00	22/00
106	Porsangerfjorden - Kistrand - Lakselv	2003	Mars 03	4/03
107	Laksefjorden - Kunes - Tømmervik - Mårøya	2003	Aug.03	13/03
108	Sværholt -Hopseidet - Nordkinn	2003	Nov. 03	19/03
109	Fra Nordkinn til Tanahorn	2004	Feb 04	1/04
110	Tanafjorden	2004	Feb 04	1/04
111	Berlevåg - Båtsfjord	2003	Des. 03	22/03
112	Båtsfjord – Havningsberg	2004	Jan. 04	24/03
113	Havningsberg - Vardø	2003	Des. 03	22/03
114	Ytre Kiberg - Vadsø	2002	April 02	6/02
115	Fra Vadsø til bunnen av Varangerfjorden	1959	Aug.-04	15/04
116	Sør-Varanger. Fra Bugøynes til Grense-Jakobselv	2004	Aug.-04	15/04
117	YtreHardangerfjorden	1955	Mai 04	9/04
118	Indre Hardangerfjorden	1959	Juni 03	10/03

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
119	Osterfjorden-Sørfjorden	1964	Juli 04	13/04
120	Hjeltefjorden. Stureterminalen – Mongstad	2004	Aug 04	14/02
124	Sognefjorden. Fra Fresvik til Gudvangen og Flåm	1947	April 04	7/04
125	Haugsholmen – Volda	1976	April 04	7/04
126	Storfjorden.Ytre delmedHjørundfjorden	1978	Sept. 03	17/03
127	Storfjorden. Indre del, Sjøholt – Geiranger	2004	April 04	6/04
128	Kristiansund-Sunndalsøra	1984	Juni 05	11/05
129	Halsafjorden-Surnadalsøra	1984	Mars 03	5/03
130	Trondheimsfjorden.Trondheim-Ytterøya	1990	Mars 05	5/05
131	Trondheimsfjorden. Levanger - Steinkjer	1992	Mars 05	5/05
132	Høgsfjorden - Lysefjorden	2001	Okt. 01	16/01
142	Narvik – Skjomen – Rombaken	2004	Mai .04	8/04
143	Malangen - Balsfjorden	2001	Aug. 01	14/01

KYSTKARTSERIEN
Coastal Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
201	Oslofjorden	1977	Mai 05	/05
202	Oslofjordens munning. Fra Jomfruland til Fulehuk og Strømsstad	1929	Mai 03	8/03
204	Fra Jærens rev til Utsira og Bømlahuk	1958	Feb 04	4/04
207	Haugesund - Bergen	1972	Des 03	23/03
208	Bergen - Florø	1978	Des 03	23/03
209	Florø - Ålesund	1982	Jan. 04	1/04
210	Runde - Ona	1984	Jan. 04	1/04
224	Fra Rørvik til Vega med Folla, Bindalsfjorden og Velfjorden	1920	April 04	7/04
227	Fra Beiaren og Saltfjorden til Bodø og Folla	1925	Mars 04	5/04
229	Fra Grøtøy til Lødingen og Hadseløy	1930	Aug.04	15/04
230	Tysfjorden og Ofotfjorden	1959	Aug. 04	15/04
251	Ytre Sognefjorden	1960	Juli 04	13/04
252	Indre Sognefjorden	1961	Juli 04	13/04
253	Nordfjord	1971	Nov 03	21/03
270	LoppHAVet	2005	Juli 05	12/05
294	Erstattet av 111, 112 og 113			
295	Varangerfjorden	1926	Jan. 03	1/03
302	Fra Bergen til Andenes	1932	Jan. 04	1/04
305	(INT 1300) Skagerrak, østre blad	2004	Mai 04	
306	Skagerrak, vestre blad	1907	Juni 02	10/02
307	Stavanger - Florø	1982	April 04	7/04
308	Florø - Smøla	1977	Feb 04	4/04
309	Fra Smøla til Vega	1960	Sept 04	16/04
310	Fra Leka og Sklinna til Vestfjorden	1960	Sept 04	16/04

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
311	Fra Støtt til Andenes	1960	Mars 03	5/03
319	Træna - Lofotodden	1971	Jan. 04	1/04
320	Lofoten og Vesterålen	1966	Des. 03	23/03
321	Fra Andenes til Grøtsund	1936	Feb 04	4/04
322	Fugløybanken - LoppHAVet	1970	Feb 04	4/04
323	Fra Sørøya til Nordkapp	1962	Mars 04	5/04
324	Fra Nordkapp til Kjølnes	1959	Jan. 04	1/04
325	Fra Slettnes til Grense Jakobselv	1929	Mars 04	5/04

HAVNEKARTSERIEN
Harbour Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
401	Oslo-Spro	1972	Mai 04	9/04
402	Spro – Filtvet	1972	Mai 04	9/04
452	Oslo havn	1974	Mai 04	9/04
453	Arendal havn	1949	April 05	6/05
454	Kristiansund havn	1979	April 02	6/02
455	Stavanger havn med innseilinger	1987	Juni 03	11/03
456	Ålesund havn	1979	Mars 02	4/02
457	Mandal havn	1951	Sept. 01	17/01
458	Trondheim havn	1952	Mai 04	9/04
459	Kristiansand havn	2005	Mars 05	3/05
460	Bergen havn	2003	Juni 03	7/03
461	Narvik havn	2004	Mars 04	3/04
462	Svolvær havn	1957	April 03	6/03
463	Mo i Rana	2002	Nov. 02	19/02
464	Fredrikstad havn	1961	Okt 02	19/02
465	Sarpsborg havn	1960	Juli 03	12/03
466	Tromsøysundet-Sandnessundet med Tromsø havn	1989	Jan 02	1/02
467	Egersund havn, Sirevåg og Hellvik med innseilinger	1977	Sept. 01	17/01
468	Tønsberg havn	1961	Sept. 01	17/01
469	Nordre Karmsund med Haugesund havn	1963	Feb 04	5/04
470	Singlefjorden, Iddefjorden med Halden havn	1964	Nov 99	20/99
471	Kvitsøy og Skudenes havn	1972	Juli 02	12/02
472	Drammen havn	1982	April 03	6/03
473	Langesund-Herøya	2004	Okt 04	17/04
474	Porsgrunn - Skien	1969	April 01	6/01
475	Risavika med innseilinger	1968	Juni 02	10/02
476	Bodø havn med innseilinger	1969	Okt. 04	19/04
477	Farsund havn med innseilinger	1970	Sept 04	16/04
478	Flekkefjord havn med innseilinger	1979	April 05	6/05
479	Florøhavn, Stabben-farvannet	1971	Feb. 03	3/03

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
480	Larvikhavn.Sandefjord havn	1974	Des 01	22/01
481	Åsgårdstrand-Slagenstangen	1969	Aug 00	14/00
482	Moss havn	1975	Mars 03	5/03
483	Fedje-Mongstad	2003	Des 03	21/03
484	Molde havn	1982	Feb 03	2/05
485	Sandnes havn	1982	Feb 03	2/05
486	Horten havn	1980	Mars 99	5/99
487	Harstad havn med innseilinger	1988	Nov 04	21/04
488	Brønnøysund med innseilinger	1986	Sept. 03	17/03
489	Hammerfest med innseilinger	2004	Des 04	22/04
490	Ulvesundet med Måløy havn	1990	Feb 03	2/05
491	Kårstø og Karmsundet	2003	Juni-03	9/03

SVALBARD-JAN MAYEN. BOUVETØYA

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Es Upd. Efs
501	Bjørnøya	1969	Mars 04	5/04
502	Bjørnøyfarvannet	1975	Feb. 01	3/01
503	Fra Bellsund til Forlandsrevet m/ Isfjorden	1975	Feb. 05	2/05
504	Fra Sørkapp til Bellsund	1984	Mars 04	5/04
509	Fra Storfjordrenna til Forlandsrevet m/Isfjorden	1973	Jan. 03	1/03
510	Fra Kapp Linné med Isfjorden til Sorgfjorden	1968	Mars 02	4/02
512	Jan Mayen	1955	Mai 99	9/99
513	Svalbard - Havner	1959	April 02	6/02
516	Bouvetøya	1891	Sept. 97	17/97
517	Hornsund	1996	Aug 04	15/04
521	Fra Femtebreen til Gråhuken	1967	April 02	6/02
522	Forlandsrevet til Femtebreen	1974	Sept. 99	16/99
523	Isfjorden	1978	Mars 02	4/02
524	Prins Karls Forland - Barentsburg	2003	Juli 03	11/03
525	Bellsund – Van Mijengjorden	2003	Juli 03	11/03
533	Freemansundet - Heleysundet -Sørporten	2001	Mai 01	9/01
534	Olgastretet. Freemansundet - Svenskøya	1992	Des. 92	Des./92
535	Erik Eriksenstretet - Sørporten -Svenskøya	1987	Juni 97	10/97
536	Hinlopenstretet S. Sørporten -Fosterøyane	2001	Juni 01	8/01
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane -Nordporten	2001	Mai 01	9/01
539	Norskebanken	1990	Okt. 04	19/04
540	Hinlopenrenna. Moffen - Lågøya	1990	Sept 02	19/02

OVERSEILINGSKART
General Chart Series

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
300 (INT 10)	Norskehavet	1976	April 00	5/00

301 (INT 140)	Nordsjøen	1977	Mars 03	5/03
302	Fra Bergen til Andenes	1932	Jan 04	1/04
303 (INT 100)	Norskehavet, Norge - Jan Mayen	1976	Mars 01	5/01
304 (INT 101)	Norskehavet, Norge - Island	1976	Jan 01	1/01
505	Fra Bjørnøya til Isfjorden , Storfjorden og Hopen	1983	Jan. 03	1/03
506	Barentshavet, fra Storbanken og Sentralbanken til Nov. Zemlja	1978	Feb. 05	2/05
507	Nordstvalbard	1986	Jan. 03	1/03
514	Barentshavet	1980	Sept. 99	16/99
515	Svalbard - Grønland	1962	Feb. 01	3/01
550 (INT 904)	Dronning Maud Land	2002	Juni 02	10/02

FISKERIKARTSERIEN**Fisheries Chart Series**

Sjøkart: Chart:	Tittel: Title:	Utgitt Published	Trykt Printed:	Ajour Efs Upd. Efs
551	Barentshavet, sørvestlige del	1979	Mars 99	5/99
552	Vesterålen - Vest Finnmark - Bjørnøya	1964	Feb. 01	3/01
557	Haltenbanken - Vesterålen	1966	Juni 00	11/00
558	Vikingbanken - Haltenbanken	1970	Jan. 02	24/01
559	Nordsjøen, nordre blad	1970	Mars 05	1/04

776. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Borgsten Dolphin	60° 56.5' N, 01° 41.5' E	17/7-05
Deepsea Bergen	60° 08' 14" N, 01° 42' 50" E	20/7-05
Deepsea Trym	61° 53' 27" N, 03° 20' 34" E	16/7-05
Noble Ton Van Langeveld	56° 23' 43" N, 02° 15' 19" E	24/7-05
Rowan Gorilla VII	56° 27.9' N, 02° 55.5' W	20/7-05
Sedco 711	57° 10.0' N, 02° 15.6' E	21/7-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

777. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.