

2005 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 13

L.nr. 691 - 727 - Stavanger 15. juli 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

9, 16, 17, 19, 20, 23, 24, 25, 27, 32, 33, 34, 38, 40, 43, 44, 48, 58, 59, 62, 73, 75, 78, 81, 99, 120, 128, 201, 204, 455, 469, 471, 483.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

3, 19, 20, 21, 47, 48, 73, 79, 81, 82, 83, 85, 87, 99, 207, 208, 229, 301, 302, 303, 304, 307, 309, 310, 311, 321, 466, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

691. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

692. * Nytt sjøkart nr 58 (*New Chart 58*)

693. * Nytt sjøkart nr 59 (*New Chart 59*)

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 16, 455

694. * Rogaland. Stavanger. Lanterner etablert. Sjømerker utgår. (*Lights. Seamarks*)

Kart (Chart): 16, 471 også spesial

695. * Rogaland. Kvitsøy. Lanterner etablert. Lanterner utgår.

Kart (Chart): 17, 204

696. * Rogaland. Karmøy. Ferkingstad. Ferkingstadneset lykt reetablert.

Kart (Chart): 17

697. * Rogaland. Karmøy. Ferkingstad lykt nedlagt. Ferkingstad lanterne med indirekte belysning etablert.

698. * Rogaland. Utsira. Sørvikvågen. Undervannskabel etablert

Kart (Chart): 17, 469

699. * Rogaland. Karmsundet. Unndervanns rørledning etablert.

Kart (Chart): 19

700. * Hordaland. Søre Osen. Jarnagleholmen lykt reetablert.

Kart (Chart): 19, 20

701. * Hordaland. Stord. Havbruk etablert.

Kart (Chart): 20

702. * Rogaland. Ølsfjorden. Vrak.

Kart (Chart): 120, 23, 24, 483

703. * Hordaland. Bakøystraumen. Ervikskjeri lanterne. Rettelse.

Kart (Chart): 33, 34

704. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Tresfjorden lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 40, Også spesial

705. * Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Jernstang etablert.

Kart (Chart):, 48

706. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Arnøyfjorden. Lanterne nedlagt.

Kart (Chart): 62

707. * Nord - Helgeland. Maaværfjorden. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 75

708. * Lofoten. Gimsøy N. Grunner. Gjentakelse. (*Depths*). (*Repetition*)

Kart (Chart): 78

709. * Vesterålen. Andøya W. Grunner.

Kart (Chart): 81 også spesial

710. * Vesterålen. Andøya W. Grunner. (*Depths*).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

711. * (P). Norskehavet. Fram Øst Feltet. Informasjon om installasjonsaktivitet.

712. * (P). Norskehavet. Gullfaks. Installasjon av havbunnsrammer.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 3**

713. * (T) Oslofjorden. Skjeløya SV. Grunne rapportert.

Kart (Chart): 19, 20

714. * (T). Hordaland. Bømlafjorden. Midlertidige ankringsbøyer.

Kart (Charts): 47, 48

715. * Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Abelvær. Kroløy Søre lanterne reetablert.

Kart (Chart): 229, 73

716. * (T). Lofoten. Henningsvær. Grønn stake midlertidig etablert.

Kart (Chart): 83 også spesial

717. * (T). Sør-Troms. Finnsnesrenna. Grunnundersøkelser.

Kart (Chart): 466, 87

718. * (T). Nord-Troms. Tromsøya. Sandneshamna. Jernstang havarent.

Kart (Chart): 99

719. * (T). Vest-Finnmark. Kvalsundet. Dykkeoperasjon.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Skyteøvelser. Advarsler.

720. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).
721. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Andfjorden. Skyteøvelser. Advarsel.
722. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

723. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
724. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
725. MIDLERTIDIGE (TEMPORARY) (T) OG
FORELØPIGE (PRELIMINARY) (P) MELDINGER I NORSKE SJØKART
726. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND
OG N AV VEGA I NORDLAND.
727. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

691. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Åjour t.o.m. (Corrected to)
9	Lillesand – NyHellesund	1999	6/05	11/05
24	Fensfjorden – Sognesjøen	2004	7/05	12/05
25	Sognesjøen-Stavenes	1967	5/05	7/05
27	Sunnfjord	1973	5/05	7/05
32	Steinshamn – Hustadvika	1976	5/05	8/05
38	Trondheimsleia. Terningen- Kyrksæterøra-Ørlandet	1985	5/05	8/05
43	Agdenes – Lauvøya	1983	7/05	11/05
44	Lauvøya-Halten-Roan	1987	7/05	11/05
73	Fra Ure til Brettesnes	1902	5/05	9/05
99	Fra Kvalsund og Revsbotn til Bustadsund	1924	5/05	8/05
128	Kristiansund-Sunndalsøra	1984	6/05	11/05
201	Oslofjorden	1977	5/05	/05

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

692. * Nytt sjøkart nr 58 (New Chart 58)

Nytt sjøkart nr 58 - Skipbåtsvær - Træna

(New Chart No 58 - Skipbåtsvær - Træna)

Sjøkart nr 58 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart nr 58 fra 1905. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

(Chart no 58 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1905) obsolete)

Nytt sjøkart nr 58 ble trykket **06. juli 2005**.

Kartet er merket som følger: Trykt **06/05**. Rettet til og med **Efs nr 11/05**

(New Chart 58 printed 6. July 2005. Corrected to Efs No. 11/05)

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1987 – 2002**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1894-1905**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kilde-diagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart 58 har omtrent de samme kartbegrensninger som ved forrige utgave.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 66° 06' 30"N, 11° 26' 00"E

NE hjørne: 66° 26' 00"N, 12° 23' 00"E

Kart **58** er i liggende format.

SPEIALER og VIGNETTER

Kart 58 inneholder ikke noen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart **58** er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**11° 54' 30" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

693. * Nytt sjøkart nr 59 (New Chart 59)Nytt sjøkart nr 59 - **Dønna - Lurøya***(New Chart No 59 - Dønna - Lurøya)*

Sjøkart nr 59 er nå utgitt som et **nytt kart**. Kartet **erstatte**r tidligere utgave av sjøkart nr 59 fra 1908. **Det gamle kartet utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.**

(Chart no 59 is published as a New Chart. This new chart makes existing edition (published in 1908) obsolete)

Nytt sjøkart nr 59 ble trykket **06. juli 2005**.Kartet er merket som følger: Trykt **06/05**. Rettet til og med **Efs nr 11/05***(New Chart 59 printed 6. July 2005. Corrected to Efs No. 11/05)***SJØMÅLING**Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1987 – 2003**.Området ved **Nesna** er dekket av sjømålinger fra **1954** og er i kildedigrammet markert med grønn farge.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1894-1902**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved manglende dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedigrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kart 59 har omtrent de samme kartbegrensninger som ved forrige utgave.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 66° 06' 30"N, 12° 15' 00"E

NE hjørne: 66° 26' 00"N, 13° 15' 00"E

Kart **59** er i liggende format.**SPESIALER og VIGNETTER**

Kart 59 inneholder ikke noen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KARTOmrådet som dekkes av kart **59** er også tilgjengelig som ENCer (Elektroniske kartceller).**DATUM og KARTPROJEKSJON**

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (**12° 45' 00" Østlig lengde**).

NAVN

Ved modernisering av navneverket er det tatt hensyn til bestemmelsene i "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTT SJØKART”.

Første utgivelse av et kart som enten:

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk, eller
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart, eller
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart (mht symboler og generell presentasjon), eller
- omfatter adoptering av et internasjonalt (INT) kart, eller nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon

Et nytt kart vil gjøre en eventuelt eksisterende utgave av kartet ugyldig.

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW CHART

*The first publication of a national chart which will either:
embrace an area not previously charted by that nation to be scale showing; or
embrace an area different from existing chart of that nation; or
consist of a modernised version (in terms of symbology an general presentation) of an
exixting chart; or
consist of the adoption by that nation of an international (INT) or national chart, first
published by another nation
A new chart makes existing edition obsolete.*

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 16, 455****694. * Rogaland. Stavanger. Lanterner etablert. Sjømerker utgår. (Lights. Seamarks)**

a) Påfør lanterner i følgende posisjoner

(Insert lights in following positions)

Navn (name)	Fyrl. Nr (Light No)	Posisjon (position) (ED50 DATUM)	Posisjon (position) (WGS 84 DATUM)	Karakter (character)
Majoren	106839	58° 58.80' N 05° 43.79' E	58° 58.77' N 05° 43.71' E	QG
Plenting	107044	58° 58.63' N 05° 44.06' E	58° 58.60' N 05° 43.97' E	FR + IB
Søre Plentinggrunnen	107242	58° 58.55' N 05° 44.04' E	58° 58.52' N 05° 43.95' E	Iso R 2s + IB
Nordre Plentinggrunnen	107243	58° 58.57' N 05° 44.09' E	58° 58.53' N 05° 44.00' E	Iso G 2s + IB
Bybrua	107646	58° 58.51' N 05° 44.94' E	58° 58.47' N 05° 44.85' E	FR + IB
Verven	107647	58° 58.44' N 05° 44.83' E	58° 58.41' N 05° 44.74' E	FG + IB
Grasholmskjæret	107648	58° 58.59' N 05° 45.11' E	58° 58.56' N 05° 45.02' E	FR + IB

b) Slett lanterner i følgende posisjoner

(Delete lights in following positions)

Navn (name)	Posisjon (position) (ED50 DATUM)	Posisjon (position) (WGS 84 DATUM)	Karakter (character)
Majoren	58° 58.80' N 05° 43.81' E	58° 58.77' N 05° 43.72' E	FI G 3s
Plenting	58° 58.64' N 05° 44.06' E	58° 58.60' N 05° 43.98' E	2 F (vert)

c) Slett sjømerker i følgende posisjoner
(Delete seamarks in following positions)

Sjømerke (<i>sea mark</i>)	Posisjon (<i>position</i>) (ED50 DATUM)	Posisjon (<i>position</i>) (WGS 84)	Karakter (<i>character</i>)
Rød stake (<i>red spar buoy</i>) (12m V av Bybrua)	58° 58.51' N 05° 44.92' E	58° 58.47' N 05° 44.83' E	
Grønn stake (<i>green spar buoy</i>) (75m S av Bybrua)	58° 58.47' N 05° 44.95' E	58° 58.43' N 05° 44.86' E	
Rød stake (<i>red spar buoy</i>) (8m V av Søre Plentinggrunnen)	58° 58.55' N 05° 44.04' E	58° 58.52' N 05° 43.94' E	
Grønn lysbøye (<i>green light buoy</i>) (10m N av Nordre Plentinggrunnen)	58° 58.57' N 05° 44.09' E	58° 58.54' N 05° 44.00' E	Fl G 5s
BYB stake (<i>BYB cardinal mark</i>) (67m NØ av Grasholmskjæret)	58° 58.63' N 05° 45.13' E	58° 58.59' N 05° 45.04' E	

(KildeID 24689). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 13. juni 2005)

Kart (Chart): 16, 471 også spesial

695. * Rogaland. Kvitsøy. Lanterner etablert. Lanterner utgår.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 59° 03.49' N, 05° 24.71' E | 59° 03.45' N, 05° 24.61' E |
| (2) | 59° 03.49' N, 05° 24.71' E | 59° 03.46' N, 05° 24.62' E |
| (3) | 59° 03.21' N, 05° 25.95' E | 59° 03.17' N, 05° 25.86' E |
| (4) | 59° 02.76' N, 05° 28.19' E | 59° 02.73' N, 05° 28.09' E |

a) Påfør følgende lanterner:

Straumsundet Søre lanterne, fyrlistenr. 102821, **FG + IB** i posisjon 1)

Straumsundet Nordre lanterne, fyrlistenr. 102822, **FR + IB** i posisjon 2)

b) De fire eksisterende lanternene i Straumsundet utgår.

Se figur

c) Endre karakter på **Varholmskagen** lanterne til **QR** , fyrlistenr. 103334, i posisjon 3).

d) Påfør **Gåsholmflu** laterne, fyrlistenr. 103803, **QG** i posisjon 4).

(KildeID 24689). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 13. juni 2005)

*** Rogaland. Kvitøy. Lights.**

ED50 DATUM

- (1) 59°03.49' N, 05°24.71' E
- (2) 59°03.49' N, 05°24.71' E
- (3) 59°03.21' N, 05°25.95' E
- (4) 59°02.76' N, 05°28.19' E

WGS84 DATUM

- 59°03.45' N, 05°24.61' E
- 59°03.46' N, 05°24.62' E
- 59°03.17' N, 05°25.86' E
- 59°02.73' N, 05°28.09' E

a) Insert:

Straumsundet Søre light, Light No. 102821, **FG** + floodlight in position 1)

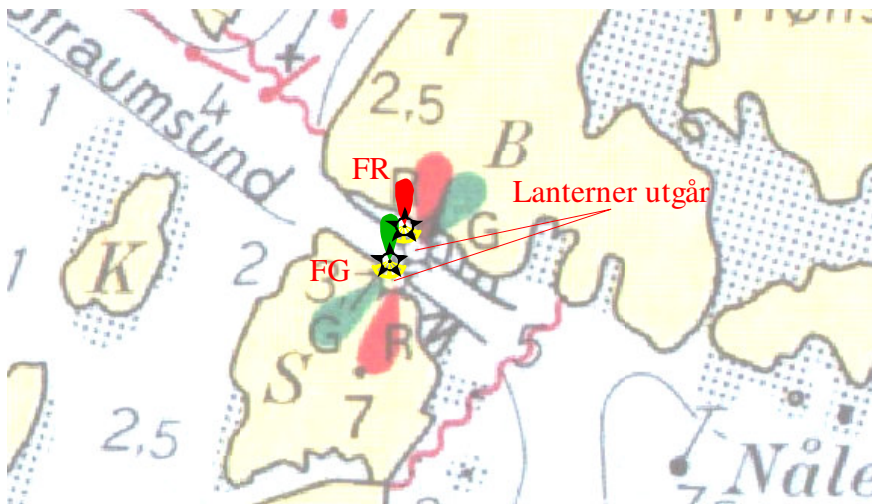
Straumsundet Nordre lanterne, Light No. 102822, **FG** + floodlight in position 2)

b) Delete existing lights in Straumsundet.

See sketch.

c) Amend **Varholmskagen** light to **QR**, Light No. 103334 in position 3)

d) Insert **Gåsholmflu** light, Light No. 103803, **QG** in position 4).



Kart (Chart): 17, 204**696. * Rogaland. Karmøy. Ferkingstad. Ferkingstadneset lykt reetablert.**

Tidligere Efs 2/107(T)/05 utgår.

WGS84 DATUM

59°13.61'N, 05°10.18' E, **Ferkingstadneset** lykt reetablert.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 353.5° - 017.5° |
| 2) | W | 017.5° - 084.5° |
| 3) | R | 084.5° - 103.0° |
| 4) | W | 103.0° - 144.5° |
| 5) | G | 144.5° - 183.5° |
| 6) | R | 183.5° - 206.5° |

Karakter uforandret

Fyrlistennummer 127500

(KildeID 24759). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13.juni 2005).

*** Rogaland. Karmøy. Ferkingstad. Ferkingstadneset lykt reestablished.**

Delete former Efs 2/107(T)/05.

WGS84 DATUM

59°13.61'N, 05°10.18' E, **Ferkingstadneset** light reestablished.

Amend sectors as follows:

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 353.5° - 017.5° |
| 2) | W | 017.5° - 084.5° |
| 3) | R | 084.5° - 103.0° |
| 4) | W | 103.0° - 144.5° |
| 5) | G | 144.5° - 183.5° |
| 6) | R | 183.5° - 206.5° |

Charachter unchanged.

Light No. 127500

Kart (Chart): 17

697. * Rogaland. Karmøy. Ferkingstad lykt nedlagt. Ferkingstad lanterne med indirekte belysning etablert.

WGS84 DATUM

59° 14.02' N, 05° 10.63' E

a) Ferkingstad lykt, fyrrnr 127700 er nedlagt.

b) Påfør **Ferkingstad** lanterne QG + IB , rundtlysende, lyshøyde 10m, i samme posisjon.

Fyrrnr. 127521

(KildeID 24759). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13. juni 2005).

*** Rogaland. Karmøy. Ferkingstad light.**

WGS84 DATUM

59° 14.02' N, 05° 10.63' E

a) Delete Ferkingstad light, Light No:127700.

b) Insert **Ferkingstad** light QG + IB, vis. 000 - 360, in same position.

Light No: 127521

698. * Rogaland. Utsira. Sørvikvågen. Undervannskabel etablert

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

Fra Sørvikvågen nedre overrett lanterne til Beiningssundet s.

WGS84 DATUM

(1) 59° 17,86' N, 04° 53,69' E

(2) 59° 17,83' N, 04° 53,73' E

(3) 59° 17,73' N, 04° 53,72' E

(4) 59° 17,71' N, 04° 53,74' E

(5) 59° 17,71' N, 04° 53,82' E

(6) 59° 17,70' N, 04° 53,82' E

(KildeID 24860). (Kystverket Vest, Haugesund 23. juni 2005).

*** Rogaland. Utsira. Sørvikvågen. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

From Sørvikvågen to Beiningssundet s.

WGS84 DATUM

(1) 59° 17,86' N, 04° 53,69' E

(2) 59° 17,83' N, 04° 53,73' E

(3) 59° 17,73' N, 04° 53,72' E

(4) 59° 17,71' N, 04° 53,74' E

(5) 59° 17,71' N, 04° 53,82' E

(6) 59° 17,70' N, 04° 53,82' E

Kart (Chart): 17, 469

699. * Rogaland. Karmsundet. Unndervanns rørledning etablert.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 59° 24.07' N, 05° 16.86' E 59° 24.04' N, 05° 16.76' E

(2) 59° 24.05' N, 05° 16.78' E 59° 24.02' N, 05° 16.68' E

(KildeID: 24219). (Redaksjonen, Stavanger 8. juni 2005).

*** Rogaland. Karmsundet. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

(1) 59° 24.07' N, 05° 16.86' E

59° 24.04' N, 05° 16.76' E

(2) 59° 24.05' N, 05° 16.78' E

59° 24.02' N, 05° 16.68' E

Kart (Chart): 19**700. * Hordaland. Søre Osen. Jarnnagleholmen lykt reetablert.**

Tidligere Efs 2/109(T)/05 utgår

Jarnnagleholmen lykt er reetablert.

WGS84 DATUM

59° 52.89' N, 05° 04.45' E

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 225.5° - 232.0° |
| (2) | G | 232.0° - 044.5° |
| (3) | W | 044.5° - 055.0° |
| (4) | R | 055.0° - 081.5° |

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 153400

(KildeID: 24914). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 30. mai 2005).

*** Hordaland. Søre Osen. Jarnnagleholmen light reestablished.**

Delete former Efs 2/109(T)/05.

Jarnnagleholmen light is reestablished

WGS84 DATUM

59° 52.89' N, 05° 04.45' E

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | <i>R</i> | <i>225.5° - 232.0°</i> |
| (2) | <i>G</i> | <i>232.0° - 044.5°</i> |
| (3) | <i>W</i> | <i>044.5° - 055.0°</i> |
| (4) | <i>R</i> | <i>055.0° - 081.5°</i> |

Character unchanged.

Light No. 153400.

Kart (Chart): 19, 20**701. * Hordaland. Stord. Havbruk etablert.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 50.20' N, 05° 32.22' E

59° 50.15' N, 05° 32.44' E

Påfør havbruk i ovennevnte posisjon.

(KildeID: 23475). (Redaksjonen, Stavanger 6. juli 2005).

*** Hordaland. Stord. Marine Farm.**

WGS84 DATUM

NGO DATUM

59° 50.20' N, 05° 32.22' E

59° 50.15' N, 05° 32.44' E

Insert a marine farm in above position.

Kart (Chart): 20**702. * Rogaland. Ølsfjorden. Vrak.**

Påfør vrak i følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 59° 36.16' N, 05° 45.19' E

(2) 59° 36.80' N, 05° 47.52' E

(KildeID 23930). (Redaksjonen, Stavanger 8. juli 2005).

*** Rogaland. Ølsfjorden. Wreck.**

Insert Wrecks in following positions

NGO DATUM

(1) 59° 36.16' N, 05° 45.19' E

(2) 59° 36.80' N, 05° 47.52' E

Kart (Chart): 120, 23, 24, 483**703. * Hordaland. Bakøystraumen. Ervikskjeri lanterne. Rettelse.**

Tidligere Efs 5/214/04 utgår.

Rett posisjon på Ervikskjeri lanterne skal være:

WGS84 DATUM

60° 48.12' N, 04° 57.10' E

Fylistenr. 178343. (KildeID: 24959). (Redaksjonen, Stavanger 30. juni 2005).

*** Hordaland. Bakøystraumen. Ervikskjeri Light. Correction.**

Delete former Efs 5/214/04.

Correct position on Ervikskjeri light is:

WGS84 DATUM

60° 48.12' N, 04° 57.10' E

Light No. 178343.

Kart (Chart): 33, 34**704. * Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Tresfjorden lykt delvis omskjermet.**

Tidligere Efs 12/660/05 utgår-

ED50 DATUM

62° 38.07' N, 07° 06.62' E, Tresfjorden lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) **R** 147.0° - **160.0°**

(2) **G** **160.0°** - **178.5°**

(3) **W** **178.5°** - 261.0°

(4) **R** 261.0° - 353.0°

(5) **W** 353.0° - **000.5°**

(6) **G** **000.5°** - 008.0°

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 363500. (KildeID 24429). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. juni 2005).

*** Møre og Romsdal. Romsdalsfjorden. Tresfjorden light.**

Delete former Efs 12/660/05.

ED50 DATUM

62° 38.07' N, 07° 06.62' E, **Tresfjorden light**

Amend following sectors at the light.

(1) **R** 147.0° - **160.0°**

(2) **G** **160.0°** - **178.5°**

(3) **W** **178.5°** - 261.0°

(5) **W** 353.0° - **000.5°**

(6) **G** **000.5°** - 008.0°

Chartacter unchanged.

Light No. 363500.

Kart (Chart): 40, Også spesial

705. * Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Jernstang etablert.

Påfør en jernstang i følgende posisjon:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

63° 31.14' N, 07° 58.50' E 63° 31.12' N, 07° 58.49' E

(KildeID: 24182). (Kystverket Midt Norge, Ålesund 30. mai2005).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Veidholmen. Iron Perche.**

Insert an iron perche in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

63° 31.14' N, 07° 58.50' E

63° 31.12' N, 07° 58.49' E

Kart (Chart):, 48

706. * Nord-Trøndelag. Abelvær. Arnøyfjorden. Lanterne nedlagt.

WGS84 DATUM

64° 44.37' N, 11° 10.84' E

Ankerskjæret Nordre lanterne i ovennevnte posisjon utgår:

Fyrnr. 524007.

(KildeID 24890). (Redaksjonen, Stavanger 11. juli 2005).

*** Nord-Trøndelag. Abelvær. Arnøyfjorden. Ankerskjæret Nordre light.**

WGS84 DATUM

64° 44.37' N, 11° 10.84' E

Delete Ankerskjæret Nordre light in above position:

Light No. 524007.

Kart (Chart): 62**707. * Nord - Helgeland. Maaværfjorden. Grunner. (Depths)**

Tidligere Efs 12/662/05 utgår

(Delete former Efs 12/662/05)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

	NGO DATUM	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	66° 29.68' N, 12° 42.59' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	2m
(2)	66° 26.21' N, 12° 41.00' E	11m	
(3)	66° 26.27' N, 12° 39.97' E	5,6m	7m
(4)	66° 25.14' N, 12° 45.12' E	9,6m	
(5)	66° 25.90' N, 12° 49.24' E	1,6m	3m
(6)	66° 26.37' N, 12° 48.95' E	1m	3m
(7)	66° 26.57' N, 12° 49.30' E	3m	10m
(8)	66° 26.47' N, 12° 49.66' E	2m	3,5m
(9)	66° 26.84' N, 12° 50.55' E	1m	2m
(10)	66° 28.33' N, 12° 52.86' E	14m	

(KildeID 24573). (Redaksjonen, Stavanger 1. juli 1005)

Kart (Chart): 75**708. * Lofoten. Gimsøy N. Grunner. Gjentakelse. (Depths). (Repetition)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1)	68° 22.83' N, 14° 13.64' E	10m	
2)	68° 22.75' N, 14° 13.19' E	8m	
3)	68° 22.69' N, 14° 12.43' E	4m	6m og 8m
4)	68° 22.59' N, 14° 12.39' E	5m	7mx2
5)	68° 22.42' N, 14° 12.15' E	5m	6m
6)	68° 22.53' N, 14° 11.85' E	5m	7m
7)	68° 22.45' N, 14° 11.66' E	3m	5m
8)	68° 22.60' N, 14° 11.65' E	4m	
9)	68° 22.38' N, 14° 11.46' E	3m	5m
10)	68° 22.26' N, 14° 10.99' E	5m	7m
11)	68° 22.20' N, 14° 10.78' E	5m	7m og 6m
12)	68° 21.99' N, 14° 10.15' E	4m	
13)	68° 22.02' N, 14° 09.60' E	4m	
14)	68° 22.43' N, 14° 10.33' E	5m	7m
15)	68° 22.15' N, 14° 08.11' E	15m	
16)	68° 22.26' N, 14° 07.77' E	16m	
17)	68° 21.94' N, 14° 06.77' E	12m	14m
18)	68° 22.15' N, 14° 06.81' E	9m	
19)	68° 22.33' N, 14° 06.91' E	10m	13m

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
20)	68° 21.82' N, 14° 06.95' E	9m	
21)	68° 21.71' N, 14° 06.99' E	10m	
22)	68° 21.52' N, 14° 06.57' E	13m	17m
23)	68° 21.49' N, 14° 07.35' E	8m	12m
24)	68° 21.56' N, 14° 07.93' E	8m	12m
25)	68° 21.68' N, 14° 08.41' E	12m	16m
26)	68° 21.42' N, 14° 09.00' E	6m	
27)	68° 21.39' N, 14° 10.31' E	4m	
28)	68° 21.48' N, 14° 10.79' E	2m	5m
29)	68° 21.34' N, 14° 11.06' E	1.7m	3m
30)	68° 21.30' N, 14° 11.54' E	0.7m	
31)	68° 20.66' N, 14° 12.73' E	3m	
32)	68° 21.16' N, 14° 13.11' E	1.7m	6m
33)	68° 21.04' N, 14° 13.86' E	1m	
34)	68° 21.18' N, 14° 14.90' E	7m	
35)	68° 21.44' N, 14° 13.50' E	3m	
36)	68° 21.48' N, 14° 14.01' E	6m	10m
37)	68° 21.76' N, 14° 14.68' E	9m	
38)	68° 21.72' N, 14° 12.84' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	
39)	68° 21.68' N, 14° 10.76' E	2.4m	6m
40)	68° 21.73' N, 14° 11.70' E	2m	4m
41)	68° 21.80' N, 14° 11.33' E	2m	4m
42)	68° 21.91' N, 14° 12.80' E	3m	
43)	68° 22.11' N, 14° 12.78' E	2m	
44)	68° 22.17' N, 14° 14.22' E	7m	
45)	68° 22.45' N, 14° 13.55' E	4.9m	
46)	68° 22.50' N, 14° 14.24' E	7.5m	
47)	68° 22.30' N, 14° 12.89' E	5m	8m
48)	68° 21.99' N, 14° 11.05' E	3m	5m
49)	68° 21.73' N, 14° 10.23' E	4m	
50)	68° 22.54' N, 14° 06.95' E	10m	15m
51)	68° 22.47' N, 14° 06.31' E	11m	14m
52)	68° 22.78' N, 14° 06.35' E	8m	
53)	68° 22.69' N, 14° 08.30' E	12m	23m
54)	68° 22.71' N, 14° 08.67' E	10m	
55)	68° 22.82' N, 14° 08.79' E	11m	19m
56)	68° 23.11' N, 14° 08.81' E	5m	11m
57)	68° 23.20' N, 14° 08.96' E	6m	9m
58)	68° 23.13' N, 14° 09.49' E	2m	7m
59)	68° 23.17' N, 14° 10.98' E	5m	
60)	68° 23.12' N, 14° 11.55' E	10m	13m
61)	68° 23.51' N, 14° 11.22' E	10m	19m
62)	68° 23.41' N, 14° 12.30' E	15m	18m
63)	68° 23.03' N, 14° 10.50' E	4m	6m
64)	68° 22.68' N, 14° 09.80' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	
65)	68° 22.54' N, 14° 10.65' E	3m	6m

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
66)	68° 22.67' N, 14° 10.30' E	Skvalpeskjær (Rock Awash)	5m
67)	68° 22.91' N, 14° 12.68' E	8m	11m
68)	68° 22.82' N, 14° 12.18' E	7m	8m og 10m
69)	68° 22.76' N, 14° 11.47' E	4m	7m
70)	68° 22.88' N, 14° 10.84' E	4m	
71)	68° 22.83' N, 14° 11.21' E	6m	7m

(KildeID 24058). (Redaksjonen, Stavanger 6. Juni 2005).

Kart (Chart): 78

709. * Vesterålen. Andøya W. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	NGO DATUM	Dybde:	Dybde utgår:
(1)	69° 03.93' N, 15° 30.30' E	4m	12m
(2)	69° 04.08' N, 15° 30.67' E	2.9m	9m og 10m

(KildeID: 25070). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2005).

* Vesterålen. Andøya W. Depths.

Insert depths in the following positions:

	NGO DATUM	Depth:	Delete depth:
(1)	69° 03.93' N, 15° 30.30' E	4m	12m
(2)	69° 04.08' N, 15° 30.67' E	2.9m	9m and 10m

Kart (Chart): 81 også spesial

710. * Vesterålen. Andøya W. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1)	69° 14.40' N, 15° 50.47' E	4.5m	14m
2)	69° 16.22' N, 15° 53.98' E	1.7m	
3)	69° 16.66' N, 15° 55.93' E	3.4m	9m
4)	69° 16.81' N, 15° 57.15' E	2m	6m
5)	69° 17.05' N, 15° 57.22' E	2.7m	
6)	69° 19.36' N, 16° 05.89' E	1.8m	8m
7)	69° 08.00' N, 15° 38.64' E	3.6m	
8)	69° 08.46' N, 15° 39.49' E	3.9m	9m
9)	69° 09.39' N, 15° 42.65' E	skvalpeskjær (rock awash)	
10)	69° 11.19' N, 15° 44.94' E	1.3m	
11)	69° 12.47' N, 15° 48.99' E	2.8m	9m

(KildeID: 25070). (Redaksjon, Stavanger 7. juli. 2005).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND. (*Norwegian Sea Westward to Island*)

711. * (P). Norskehavet. Fram Øst Feltet. Informasjon om installasjonsaktivitet.

Fram Øst er et oljefelt i Troll-området i Nordsjøen. Feltet ligger ca 17 km nord for Troll C plattformen. Hydro er operatør for utbyggingen. Utbyggingskonseptet består av brønner, undervannsinnstallasjoner og overføring av brønnstrøm til Troll C plattformen for prosessering. Oljen eksporteres videre til Sture i eksisterende rørledning.

I perioden **1. juli til 15. august 2005** er det planlagt at tungløftefartøyet "Thialf" skal installere deler av undervannsanlegget på Fram Øst feltet. Dette består av Brønnramme F-East og C-West i følgende posisjoner:

F-East: 61° 02.33' N, 03° 34.44' E

C-West: 61° 02.54' N, 03° 35.88' E

Alle fartøyer bør holde god avstand ved passering av de nevnte områder.

Kart: 301, 304, 307, 558. (KildeID: 25010). (Hydro Oil & Energy, Oslo 9. juni 2005).

*** (P). Norwegian Sea. Fram Øst Field. Installation works.**

Period: 1. July to 15. August 2005.

Installation of Templates will be carried out by M/V "Thialf" at Fram Øst Field in following positions:

F-East: 61° 02.33' N, 03° 34.44' E

C-West: 61° 02.54' N, 03° 35.88' E

Wide berth requested.

Charts: 301, 304, 307, 558.

712. * (P). Norskehavet. Gullfaks. Installasjon av havbunnsrammer.

Skinfaks/Rimfaks IOR (Increased Oil Recovery) omfatter installasjon av to nye havbunnsrammer som via nye rørledninger skal knyttes opp mot eksisterende undervannsanlegg sør for Gullfaks-plattformene.

De to nye havbunnsrammene vil bli installert av Stolt Offshore med bruk av fartøyet "Seaway Eagle" i månedsskiftet **juli/august**. Boreaktiviteter er ventet å starte i slutten av 2005.

Rørleggingsaktiviteter og oppkobling av anlegg vil bli gjort i løpet av 2006.

I perioden fra installasjon av havbunnsrammer til endelig overtrålbare beskyttelse er etablert i 2006 vil dette medføre begrensninger på fiskeriaktiviteter. Vaktfartøy vil bli mobilisert for å holde tilsyn med området.

Havbunnsrammene vil bli etablert i følgende posisjoner:

Ramme N 61° 04' 44.4" N, 01° 59' 23.4" E

Satellitt N5 61° 02' 37.9" N, 01° 58' 55.9" E

Alle fartøyer bør holde god avstand ved passering av de nevnte områder.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (KildeID: 25177). (StatOil, 8. juli 2005).

*** (P). Norwegian Sea. Gullfaks. Installation work.**

Period: July/August 2005-07-11 Installation of templates will be carried out by "Seaway Eagle" south of the Gullfaks platforms in following positions:

Ramme N 61° 04' 44.4" N, 01° 59' 23.4" E

Satellitt N5 61° 02' 37.9" N, 01° 58' 55.9" E

Wide berth requested.

Charts: 301, 302, 304, 307, 558.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 3

713. * (T) Oslofjorden. Skjeløya SV. Grunne rapportert.

WGS84 DATUM

Ca 59° 16.04' N, 10° 43.46' E

En grunne ca. **0.5m** er rapportert i ovennevnte posisjon:

(Redaksjonen, Stavanger 11. juli 2005).

** (T) Oslofjorden. Skjeløya SV. Depth reported.*

WGS84 DATUM

Ca 59° 16.04' N, 10° 43.46' E

*A depth of **0.5 m** is reported in above position.*

Kart (Chart): 19, 20

714. * (T). Hordaland. Bømlafjorden. Midlertidige ankringsbøyer.

Det skal legges ut 8 bøyer for håndtering av 4 fortøyningsanker ved Eldøyane. Anker blir lagt inntil 2800 meter ut fra Eldøyane for sikker fortøying av kranfartøyet Saipem 7000 under arbeid.

Bøylene skal etter planen legges ut 21. juli 2005. Utlegging bli utført med supplyfartøyet "M/V Pacific Banner", call sign "VQHW9", og bøylene blir liggende til 15. oktober 2005. I denne perioden vil Saipem 7000 fire ganger fortøye opp i bøylene for å gjøre arbeid inne ved havna på Eldøyane.

Ankerbøylene vil ligge ute hele perioden, mens bøyer til forløpere vil trekkes inn når Saipen 7000 er på plassen.

WGS84 DATUM

Ankerbøyer:	59° 45.80' N, 05° 32.53' E
	59° 45.30' N, 05° 32.10' E
	59° 44.85' N, 05° 31.08' E
	59° 44.55' N, 05° 30.28' E
Bøyer til forløpere	59° 45.73' N, 05° 32.02' E
	59° 45.30' N, 05° 31.52' E
	59° 45.00' N, 05° 30.67' E
	59° 45.80' N, 05° 30.12' E

I perioder det blir utført arbeid ved bøylene, vil det ligge vaktbåt ute som lytter på VHF kanal 16. Sjøfarende må vise varsomhet ved passering av stedet og rette seg etter signal fra vaktbåten. Nærmere opplysninger kan en få ved å henvende seg til Aker Kværner Stord, fram til 1. august ved Magnus Sønstadbo (tlf. 53 41 84 39, Mob. 957 34 879), deretter til Erik G. Kringeland (tlf. 53 41 91 52 Mob. 911 61 355).

(KildeID: 25194). (Kystverket Vest, Haugesund 12. juli 2005).

Kart (Charts): 47, 48

715. * Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Abelvær. Kroløy Søre lanterne reetablert.

Tidligere Efs 2/112(T)/05 utgår

WGS84 DATUM

64° 43.98' N, 11° 10.56' E

Krokøy Søre lanterne (Q R) i ovennevnte posisjon er reetablert.

Fyrnr. 524002. (KildeID 25130). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. juli 2005).

** Nord-Trøndelag. Arnøyfjorden. Abelvær. Krokøy Søre Light reestablished.*

Delete former Efs 2/112(T)/05.

WGS84 DATUM

64° 43.98' N, 11° 10.56' E

***Krokøy Søre light (Q R)** in above position is reestablished.*

Light No. 524002.

Kart (Chart): 229, 73

716. * (T). Lofoten. Henningsvær. Grønn stake midlertidig etablert.

WGS84 DATUM

NGO DATUM

68° 09.24' N, 14° 12.28' E

68° 09.24' N, 14° 12.80' E

Det er lagt ut en grønn stake i ovennevnte posisjon som markerer slippskinnene ute i havna.

Staken er midlertidig og vil bli liggende i 2 år.

(KildeID: 25013). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 30. juni 2005).

** (T). Lofoten. Henningsvær. Green spar buoy temporarily established.*

WGS84 DATUM

NGO DATUM

68° 09.24' N, 14° 12.28' E

68° 09.24' N, 14° 12.80' E

A green spar buoy is temporarily established in above position.

Kart (Chart): 83 også spesial

717. * (T). Sør-Troms. Finnsnesrenna. Grunnundersøkelser.

WGS84 DATUM

69° 14.20' N, 17° 57.67' E

Multiconsult AS skal utføre grunnundersøkelse på sjøen for Kystverket Troms og Finnmark.

Jobben blir utgørt med MK Borebas. Båten vil forankres med 4 anker.

Tidsrom: Uke: 29, fra 18. juli til 24. juli 2005.

(KildeID: 25110). (Multiconsult, Tromsø, 6. juni 2005).

Kart (Chart): 466, 87**718. * (T). Nord-Troms. Tromsøya. Sandneshamna. Jernstang havarert.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

69° 42.02' N, 18° 57.61' E

69° 42.02' N, 18° 57.53' E

Jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.

(KildeID: 25032). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 27. juni 2005).

*** (T). Nord-Troms. Tromsøya. Sandneshamna. Iron Perch damaged.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

69° 42.02' N, 18° 57.61' E

69° 42.02' N, 18° 57.53' E

*The iron perch in above position is reported damaged.***Kart (Chart): 99****719. * (T). Vest-Finnmark. Kvalsundet. Dykkeoperasjon.**

NGO DATUM

70° 30.74' N, 23° 57.78' E

Det vil i perioden **27. juli til 5. august 2005** foregå periodisk dykking i Kvalsundet i Finnmark.

Dykkingen vil skje fra dykkefartøyet "Risøy" som vil være oppankret midt i sundet og 100m øst for Kvalsundbroen.

Passerende fartøyer henstilles til å ta kontakt med dykkefartøyet "Risøy" på kanal 16, samt holde lav fart ved passering. Passering må skje på sydsiden av dykkefartøyet.

(KildeID: 25193). (Statoil, 11. juli 2005).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

720. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

721. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Andfjorden. Skyteøvelser. Advarsel.

Det vil bli holdt skyteøvelser i skytefeltet END 451 i ifølgende tidsrom:

17. juli 2005 fra 0600Z til 1400Z og

29. juli 2005 fra 0600Z til 1400Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 451

69° 41.45' N, 16° 08.34' E

69° 27.15' N, 16° 46.24' E

69° 11.30' N, 16° 45.24' E

68° 59.30' N, 16° 15.55' E

Sikkerhøyde: 18 000 fot.

Kart: 79, 81, 82, 83, 85, 311, 321, 552, 557. (KOMSJØ, Stavanger 5. juli 2005).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Andfjorden. Gunnery exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 451 as follows:

17. July 2005 from 0600Z to 1400Z and

29. July 2005 from 0600Z to 1400Z

The impact areas are as follows:

END 451

69° 41.45' N, 16° 08.34' E

69° 27.15' N, 16° 46.24' E

69° 11.30' N, 16° 45.24' E

68° 59.30' N, 16° 15.55' E

Upper limit: 18 000 feet.

Charts: 79, 81, 82, 83, 85, 311, 321, 552, 557.

722. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Oppskytning av to studentraketter fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet

28. juli – 10. august 2005. Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampen koordinater: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E

Rettvisende peiling: 290° - 350°

Sektorlengde: 5 nautiske mil.

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

(Andøya Raketttskytefelt AS, Andenes 7. juli 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range.. Rocket Launching. Warning..**

From 28. July to 10. august 2005 there will be rocket launching from Andøya Rocket Range. Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

Position: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E

Danger sector: 290° - 350° true bearing.

Outer limit: 5M from the gunnery range.

The launching time can take place any day, between above mentioned dates.

Charts: : 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

723. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Fugro Meridian" (C6QR4)	1 x 1200m	58° 37' N, 01° 47' E 58° 44' N, 01° 47' E 58° 44' N, 01° 54' E 58° 37' N, 01° 54' E	Til ca 31. juli 2005	301, 559
"Atlantic Explorer" (LGVD3)	6 x 2400m	61° 00' N, 04° 00' E 60° 30' N, 03° 00' E	Til ca 1. september 2005	208, 301, 302, 304, 307, 558, 559
"Geo Pacific" (LAMR5)	6 x 3600m	65° 20' N, 07° 48' E 65° 50' N, 07° 48' E 65° 50' N, 08° 10' E 65° 20' N, 08° 10' E	Til ca 7. september 2005	302, 304, 309, 310, 557.
"Geco Bluefin" (HP8904) "Geco Tau" (HP7673) M/V Conti (WDC3500)	4 x 9000m	60° 38' N, Grense UK/Norge E 60° 38' N, 02° 15' E 60° 22' N, 02° 15' E 60° 22' N, Grense UK/Norge E	Til ca 20. september 2005	301, 302, 304, 307, 558, 559
"Sea Explorer" (C6NG6)	1 x 1200m	61° 12' 00" N, 02° 56' 30" E 61° 12' 00" N, 03° 06' 00" E 61° 14' 30" N, 02° 56' 30" E 61° 14' 30" N, 03° 06' 00" E	Fra 15. august til ca 30. september 2005	301, 302, 304, 307, 558
M/V "Western Regent" 3EYQ8	8 x 2400m	59° 30' N, 03° 00' E 59° 00' N, 02° 00' E	Til ca 15. august	301, 304, 307, 559

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjon, Stavanger 2005).

724. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Bideford Dolphin	60° 21.16' N, 02° 54.00' E	15/3-05
*	Bredford Dolphin	57° 29.4' N, 02° 02.7' E	1/7-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgland Dolphin	61° 05' 51" N, 02° 16' 36" E	12/6-05
*	Borgholm Dolphin	57° 01.8' N, 01° 56.8' E	7/7-05
*	Borgsten Dolphin	Invergordon	3/7-05
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
*	Byford Dolphin	58° 22.4' N, 01° 18.4' E	11/7-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	60° 09' 06" N, 01° 44' 48" E	18/5-05
	Deepsea Delta	59° 42' 22" N, 02° 18' 38" E	18/4-05
	Deepsea Trym	60° 53' 35" N, 03° 40' 19" E	3/6-05
	Eirik Raude	63° 32' 00" N, 02° 45' 00" E	29/5-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8 E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF RIG 140	58° 00' 51" N, 00° 53' 35" W	05/06-05
	GSF Arctic II	Invergordon	11/5-03
	GSF Arctic III	59° 33' 22" N, 01° 24' 03" E	11/5-05
	GSF Arctic IV	58° 09' 18" N, 01° 30' 36" E	31/3-05
	GSF Galaxy 1	57° 45' 33" N, 01° 04' 34" E	23/5-05
	GSF Galaxy III	57° 42' 58" N, 01° 01' 56" E	11/5 -04
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	56° 58.0' N, 01° 51.2' E	4/12-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	57° 54' 59" N, 00° 30' 39" E	3/5-05
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr McGee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N. 04° 33.8' E.	17/3-03

	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 20' 00" N, 03° 14' 54" E	20/6-05
	Maersk Giant	58° 04' 40" N, 01° 53' 26" E	24/3-05
	Maersk Guardian	55° 37' 39" N, 04° 32' 44" E	3/12-04
	Maersk Innovator	56° 33' 53" N, 03° 12' 17" E	3/4-05
	Maersk Inspirer	56° 41' 50" N, 02° 20' 17" E	22/4-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
*	Noble Ton Van Langeveld	58° 22' 49" N, 00° 50' 45" E	28/6-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	61° 36' 30" N, 01° 32' 50" E	19/6-05
	Ocean Nomad	56° 26' 03" N, 02° 32' 15" E	1/6-05
	Ocean Princess	57° 59' 45" N, 00° 11' 45" E	16/6-05
	Ocean Vanguard	61° 20' 44" N, 02° 04' 22" E	2/5-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	6/11-03
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Polar Pioneer	71° 35' 42" N, 21° 10' 57" E	10/5-05
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	7/5-04
	Port Reval	57° 57' 18" N, 01° 50' 42" E	23/6-05
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	61° 22' N, 02° 26' E	19/2-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	56° 11' 21" N, 02° 46' 11" E	8/7-03
	Safe Scandinavia	58° 02.75' N, 01° 08.17' E	29/5-05
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Scarabeo 5	64° 58' 37" N, 06° 26' 12" E	18/5-05
	Sedco 704	57° 25' 34" N, 00° 45' 23" E	21/4-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
*	Sedco 711	57° 54.56' N, 00° 55.0' E	11/7-05
*	Sedco 712	58° 29' 16" N, 00° 31' 24" E	30/6-05
	Sedco 714	60° 55' 37" N, 00° 49' 23" E	17/5-05
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Stena Dee	60° 52.4' N, 03° 29.5' E	14/1-05

	Stena Don	66° 00' 46" N, 08° 02' 10" E	1/6-05
	Stena Spey	61° 30' 48" N, 00° 57' 05" E	25/5-05
	Transocean Arctic	66° 02' 43" N, 08° 05' 58 E	15/6-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	57° 52' 43" N, 00° 22' 57" W	28/5-05
	Transocean Leader	66° 21' 52" N, 05° 34' 39" E	20/5-05
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
	Transocean Searcher	65° 08' 12" N, 06° 46' 54" E	14/6-05
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	65° 00' 53" N, 06° 26' 18" E	14/5-05
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
*	West Venture	60° 54.6' N, 03° 35.1' E	10/7-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

725. MIDLERTIDIGE (TEMPORARY) (T) OG FORELØPIGE (PRELIMINARY) (P) MELDINGER I NORSKE SJØKART

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

INNHold:

- 1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende lykter og merker i norske farvann.
- 2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende lykter og merker i norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt. (ca. 59° 54.38' N, 10° 43.3' E). Inntil videre.
836/00	401, 4	Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye slukket, erstattet med grønn stake. (ca. 59° 54.56' N, 10° 38.9' E). Inntil videre.
461/01	401. 4	Oslofjorden. Ostøya - Borøya. Jernstang havarert. Rød flytestake midlertidig utlagt. (59° 52.667' N, 10° 34.080' E)
734/03	4, 472	Oslofjorden. Drammen. Lierstranda. Lanterner midlertidig nedlagt. Følgende lanterner er midlertidig nedlagt: Fyrnr Navn Posisjon 029000 Lierstranda, nedre 59° 44.6 N, 10° 14.5 E 029100 Lierstranda, øvre 59° 44.7' N, 10° 14.4 E
751/04	472, 4	* (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Brakarøya. Overettlykter nedlagt. Posisjon; ca 59° 44.68' N, 10° 14.55' E (ED-50). Overettlyktene i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt.
921/04	1	Oslofjorden. Hvaler. Nordre Sandøy v. Grunne. 59° 02.24'N, 11° 04.38'E (DATUM: WGS84) En grunne ca.1m er rapportert i ovennevnte posisjon:

279/05	1-12	Omskjerming og kontroll av sektorgrenser på lykter mellom Flekkefjord og Svenskegrensen. I perioden 14. februar 2005 til 10. april 2005 vil det bli foretatt kontroll og justering av sektorgrenser på lykter i området fra Flekkefjord til Svenskegrensa.
280/05	3	Oslofjorden. Rødtangen lykt. Endring av sektorgrenser. I løpet av perioden 14. februar til 10.april 2005 er det planlagt endring av sektorgrensene på Rødtangen lykt, 59° 31.8' N, 010° 24.9' E. Det vil bli etablert to nye sektorer samt gjort fargeendringer på eksisterende sektorer.
342/05	2, 480	Oslofjorden. Sandefjord. Trangsholmen lanterne havarert. 59° 05.94' N, 10° 14.00' E (WGS84 DATUM) 59° 05.97' N, 10° 14.08' E (ED50 DATUM)
673/05	1, 201, 202, 305	Oslofjorden. Hvaler. Trestenene. Racon ute av drift. 59° 01.53' N, 10° 53.89' E (WGS84 DATUM)
		TELEMARK
516/00	473, 5	Telemark. Langesundsfjorden. Geitrøya N. Kjørtingen ,sørvestre lykt havarert. Erstattet med lanterne. (ca. 59° 00.50' N, 09° 46.55' E)
883/00	5	Telemark. Flyndrerenna. Napa båke havarert. (ca. 58° 56.8' N, 09° 53' E).
586/01	473, 5	Telemark. Langesund. Langesund Øvre overettlykt. Midlertidig nedlagt. (ca. 59° 00.5' N, 09° 44.9' E)
279/05	1-12	Omskjerming og kontroll av sektorgrenser på lykter mellom Flekkefjord og Svenskegrensen. I perioden 14. februar 2005 til 10. april 2005 vil det bli foretatt kontroll og justering av sektorgrenser på lykter i området fra Flekkefjord til Svenskegrensa.
282/05	6	Telemark. Skjensundet lykt. Endring av sektorgrenser. I løpet av perioden 14. februar til 10.april 2005 er det planlagt endring av sektorgrensene på Skjensundet lykt, 58° 53.1' N, 09° 27.6' E. Det vil bli etablert to nye sektorer samt gjort fargeendringer på eksisterende sektorer.
283/05	6	Telemark. Grønholmskjær lykt . Endring av karakter. I løpet av perioden 14. februar til 10.april 2005 er det planlagt endring av karakter på Grønholmskjær lykt, 58° 44.7' N, 09° 19.9' E. Karakteren endres fra Oc (2) WRG 9s til Iso WRG 6s.
		AUST-AGDER
838/00	9	Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye midlertidig inndratt. Rød bøyestake lagt ut. (ca. 58° 09.0' N, 08° 17.6' E).
88/01	7	Aust-Agder. Svartskjærbåen jernstang havarert. Erstattet med YB stakebøye. i posisjon: ca. 58° 30.683' N, 08° 58.133' E
279/05	1-12	Omskjerming og kontroll av sektorgrenser på lykter mellom Flekkefjord og Svenskegrensen. I perioden 14. februar 2005 til 10. april 2005 vil det bli foretatt kontroll og justering av sektorgrenser på lykter i området fra Flekkefjord til Svenskegrensa.

		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
944/00	10, 11	Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havarert. (ca. 57° 58.9' N, 07° 04.75' E)
923/04	10	Vest-Agder. Tånes. Knuppeboen jernstang havarert. 58° 00.66'N, 07° 41.24'E (WGS 84) Knuppeboen jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.
279/05	1-12	Omskjerming og kontroll av sektorgrenser på lykter mellom Flekkefjord og Svenskegrensen. I perioden 14. februar 2005 til 10. april 2005 vil det bli foretatt kontroll og justering av sektorgrenser på lykter i området fra Flekkefjord til Svenskegrensa.
284/05	9	Vest-Agder. Kinn lykt . Endring av karakter. I løpet av perioden 14. februar til 10.april 2005 er det planlagt endring av karakter på Kinn lykt, 58° 05.8' N 08° 02.1' E. Karakteren endres fra Oc (2) WRG 8s til Iso WRG 4s.
472/05	11, 477	Vest Agder. Farsund. Håøyflua grønn stake reetablert. Tidligere efs 6/344/2005 utgår. Grønn stake på Håøyflua i innseilingen til Farsund er reetablert i posisjon ED50 DATUM WGS84 DATUM 58° 04.75' N, 06° 50.59' E 58° 04.72' N, 06° 50.49' E
674/05	11, 477	Vest-Agder. Farsund. Bukkene. Planlagt etablering av sjømerke. 58° 03.70' N, 06° 51.00' E Det vil i juli eller august bli etablert ny lanterne på fembeinet stativ på Bukkene i innseilinga til Farsund. Det vil foregå både over- og undervannsarbeider i denne perioden.
		ROGALAND:
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl.ute av drift (ca. 59° 38,3' N, 6° 18,8' E) Inntil videre.
269/02	475, 16, 14	Rogaland. Midfjæra Racon. Ute av drift.(58° 55' 52" N, 05° 32' 53" E)
108/05	17	Rogaland. Utsira. Tuavågen nedre lanterne havarert. (59° 17.85' N, 04° 53.69' E)
285/05	16	Rogaland. Boknafjorden. Arsgrunnen lanterne reetablert. 59° 08.23' N, 05° 26.31' E Arsgrunnen lanterne ,Q (6) LF/W 15s, er reetablert. Racon er fortsatt ute av drift
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23,7' N, 04° 55,9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)
635/00	21, 207	Hordaland. Bjørnefjorden N. Strøneosen. Jernstang borte. (ca. 60° 08.5' N, 05° 21.7' E)

185/01	21	Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 05.5' N, 05° 13.45' E (NGO)).
758/02	21	Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt. (60° 13.9' N, 05° 13.5' E (NGO)).
119/03	21	Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt. (60° 13.95' N, 05° 13.5' E)
120/03	23	Hordaland. Hoplandsosen. Lanterner midlertidig nedlagt. 60° 44.76' N, 04° 54.65' E, Turraflu 60° 44.76' N, 04° 53.98' E, Synnøyflu 60° 44.88' N, 04° 54.59' E, Hoplandsflu
163/03	21(a), 22(b)	Hordaland. Os. Osøyro. Steineset molo sluknet. (a) 60° 10.86' N, 05° 28.65' E, (b) 60° 10.92' N, 05° 28.48' E)
1096/03	21, 23	Hordaland. Haverøy S. Eidesosen lysbøye midlertidig etablert. (60° 23.728' N, 04° 55.702' E (WGS 84)
586/05	23, 483	Hordaland. Mongstad. 60° 48.481' N, 05° 02.972' E (dybde 20m) Gardsendflui grønn lysbøye (QG) er midlertidig lagt
		SOGN OG FJORDANE.
751/00	25, 26	Sogn og Fjordane. Hindøyna. Hindøysund lykt havarert. (61° 22.3' N, 04° 53.8' E).
188/01	26, 27, 479	Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Littleholmen lanterne midlertidig nedlagt.. (ca. 61° 37.8' N, 05° 03.5' E)
325/02	28	Sogn og Fjordane. Svelgen. Svelgen nedre overrett midlertidig ute av drift. (ca. 61° 46.3' N, 05° 17.9' E (ED 50)).
816/02	25	Sogn og Fjordane. Olssundet. Olsund lykt delvis skjermert av brukonstruksjon (61° 17.6' N, 04° 39.1' E).
		MØRE OG ROMSDAL:
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang skjev (63° 29.02' N, 07° 52.21' E).
279/02	36	Møre og Romsdal. W av Breidneset. Jernstang havarert. 63° 19.05' N, 07° 59.18' E
1030/02	40	Møre og Romsdal. Smølas E-side. Indre Rokkvåg jernstang havarert (63° 24' 03" N, 08° 10' 33" E)
57/03	32, 35	Møre og Romsdal. Hustadvika. Svorva NE. Vrak. Lysbøye. Advarsel.(ca. 62° 58.5240' N, 06° 57.2755' E) Frakteskipet M/S " Kongstind" er sunket i ovennevnte posisjon. (hvit sektor Vikan lykt).
499/04	31, 456	Møre og Romsdal. Aspevågen. Ålesund havn. Rød stake midlertidig etablert. 62° 27.86' N, 06° 09.72' E (WGS-84)
500/04	35	Møre og Romsdal. Hustadvika. Bøye midlertidig etablert.
639/05	35	Møre og Romsdal. Kornstadforden. Tevikholmen lykt slukket. 62° 58.91' N, 07° 21.07' E Tevikholmen lykt i er slukket på ubestemt tid
		SØR-TRØNDELAG:
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjær varde havarert. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E
316/01	42	Sør-Trøndelag. Gjøesingen. Skarvflæshølen. Vestbogen (v Båan) jernstang havarert. (63° 56.28' N, 08° 40.6' E).

127/04	44	Sør-Trøndelag. Hosenøyene lykt ute av drift. Posisjon: 64° 06.4' N, 09° 53.8' E (ED 50). Hosenøyene lykt er havareert og vil bli ute av drift på ubestemt tid.
		NORD-TRØNDELAG:
170/02	46	Nord-Trøndelag. Smoleia - Flatanger korn. Svartflestaren jernstang havareert. (64° 27.71' N, 10° 35.9' E)
544/03	48	Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Vest av Lille Ramnholmen. Jernstang havareert. Advarsel. (64° 55.897' N, 11° 14.430' E)
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havareert.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havareert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havareert (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havareert. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut. (66° 10.8' N, 12° 22.5' E) (66° 10.795' N, 12° 22.067' E.)
757/00	54	Sør-Helgeland. Skjervær. NE av Tennholmen. Jernstang bøyd. (ca. 65° 47.18' N, 11° 36.6' E.)
712/01	56	Sør-Helgeland. Sandværødden. Jernstang havareert. (65° 54.3' N, 12° 01.4' E).
499/03	54, 224	Sør-Helgeland. Mudvær Kaasa. Jernstenger havareert. (65° 35.12' N, 11° 42.18' E)
500/03	54	Sør-Helgeland. Hysvær. Jernstang havareert. (65° 46.16' N, 11° 41.08' E)
501/03	56	Sør-Helgeland. Laanan. Jernstang havareert. Advarsel (65° 52.50' N, 11° 44.50' E), ligger flat og vises bare ved lavvann.
628/03 654/03	53, 55, 56	Sør-Helgeland. Brønnøysund til Rørøy, Kirkøy til Husværøy. Oppmerking av farleder. På Helgeland i sjøkart 53, 55 og 56 pågår det oppmerking av farleier som trafikkeres av hurtiggående trafikk, på strekningen Brønnøysund – Rørøy og Kirkøy - Husværøy. Alle sjøfarende bes om å vise aktsomhet ved passering av fartøyer som arbeider med oppmerkingen, samt at de viser oppmerksomhet ved at nye merker monteres i farleia. Dette gjelder både nye merkestenger og nye fyrlys med lanterne og indirekte belysning.
738/03	56	Sør-Helgeland. Tenna. Knausan jernstang havareert. Posisjon: 65° 56.74' N, 12° 11.58' E. Merket/markør viser feil retning
816/03	55	Sør. Helgeland. Tjøttafjorden. Mindværret. Jernstang havareert. 65° 44' 55" N, 12° 22' 42" E (NGO) 65° 44.96' N, 12° 22.23' E (WGS 84).
401/04	55	Sør-Helgeland . Stokkefjorden. S av Radøy. Løvøyskjær. Arm på jernstang peker feil vei. (65° 46.7' N, 12° 32.0' E)
401/04	55	Sør-Helgeland .W av Grimsøy. Mepurka. Jernstang viser ikke ved høyvann (65° 40' 20" N, 12° 02' 28" E)
874/04	54, 224	Sør-Helgeland. Fuglevær. Jernstenger havareert. Følgende jernstenger er havareert: (ED 50) (1) 65° 38.13'N, 11° 40.10'E På tørrfall NV Ismeldskær (2) 65° 37.97'N, 11° 36.82'E På 1m baa V Keipen (3) 65° 37.41'N, 11° 38.23'E Innløpet til Halmøy

926/04	54	Sør-Helgeland. Skjærvær. Kobbskjær. Jernstang havarert. (1) 65° 46' 37"N, 11° 36' 29"E (DATUM: European 1950) (1) 65° 46.55' N, 11° 36.4' E (DATUM: WGS84)
411/05	58	Sør- Helgeland. Åsvær. Jernstang havarert. 66° 13.32' N, 12° 12.63' E (NGO DATUM)
540/05	58	Sør- Helgeland. Åsvær. Jernstang havarert. 66° 13.32' N, 12° 12.63' E (NGO DATUM)
677/05	59	Sør-Helgeland. Åsværfjorden. Dønna. Jernstang havarert. 66° 13.17' N, 12° 32.86' E (NGO DATUM)
		NORD-HELGELAND
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfjallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarert (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (ca. 66° 34.3' N, 12° 37.85' E).
278/00	63	Nord Helgeland. Valværfjorden. Faldene jernstang borte. (66° 46.38' N, 12° 58.50' E)
562/01	63	Nord-Helgeland. Jernstang borte. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.9' E)
1078/04	63	Nord Helgeland. Oterværfjorden. Svinvær. Stabburet jernstang havarert. (66° 45.2' N, 13° 09.56' E.)
586/05	62	Nord-Helgeland. Måværfjorden. Hestmona. Jernstenger havarert. (1) 66° 30.86' N, 12° 52.36' E Andklakkgrunnen (NGO DATUM) (2) 66° 30.28' N, 12° 51.48' E Breitaren (NGO DATUM)
587/05	63	Nord Helgeland. Bolga. Storoflaket. Jernstenger havarert. (1) 66° 45.62' N, 13° 06.59' E Storøyskallen (NGO DATUM) (2) 66° 46.72' N, 13° 05.19' E (NGO DATUM)
589/05	62	Nord-Helgeland. Måværfjorden. Hestmona. Jernstenger havarert. 66° 30.86' N, 12° 52.36' E, Andklakkgrunnen 66° 30.28' N, 12° 51.48' E, Breitaren
590/05	63	Nord Helgeland. Bolga. Storoflaket. Jernstenger havarert. 1) 66° 45.62' N, 13° 06.59' E, Storøyskallen 2) 66° 46.72' N, 13° 05.19' E
		SALTEN:
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåan jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
341/00	230	Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarert. (68° 12.5' N, 16° 25.1' E)
905/00	65	Salten. Hovdnestaran jernstang havarert. (ca. 67° 24.5' N, 14° 34.6' E).
522/02	65	Salten. Landegodefjorden. Jernstang havarert. Advarsel. Rensøygrunnen jernstang, (67° 22.48' N, 14° 23.9' E (NGO)

739/03	67, 68	Salten. Jernstenger havarert. Kart Navn Posisjon: 67 Bondskjer 67° 47.0' N, 14° 32.1' E Merknad 67 Tingboan 67° 47.1' N, 13° 44.4' E Stangen er borte
--------	--------	--

172/05	73	Lofoten. Hølen. Svolvær. Kråka Jernstang havarert. 68° 14.08' N, 14° 39.96' E (NGO DATUM)
716/05	229, 73	Lofoten. Henningsvær. Grønn stake midlertidig etablert 68° 09.24' N, 14° 12.80' E (NGO DATUM) Det er lagt ut en grønn stake i ovennevnte posisjon som markerer slippskinnene ute i havna. Staken er midlertidig og vil bli liggende i 2 år.
		VESTERÅLEN:
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarert (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E)
342/00	76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. 68° 36.321' N, 14° 17.913' E, Jernstenger havarert. (68° 36.36' N, 14° 18.3' E), (68° 36.36' N, 14° 18.5' E).
620/02	81	Vesterålen. W og N. av Staveøyen. Jernstenger havarert. Jernstenger i følgende posisjoner (NGO) er havarert: a) 69° 11.54' N, 15° 48' E, b) 69° 11.63' N, 15° 48.1' E,
606/04	76	Vesterålen. Hadsselfjorden. Børøysund. Lysbøye endret. Posisjon: 68° 34,2385' N, 15° 00,4148' E (WGS 84) <i>Børøysundet lysbøye, øst kardinal BYB er erstattet med grønn lysboye. Karakter FI 3s.</i>
832/04	76	Vesterålen. Bø. Åsanfjorden. Jernstang havarert. Posisjon: 68° 44.85' N, 14° 30.9' E Kvalvikflua jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.
877	81, 82	Vesterålen. Andfjorden. Jernstang havarert. 69° 16.19' N, 16° 11.47' E (NGO) Glimmen jernstang er havarert og kun synlig på lavvann.
228/05	81, 82	Vesterålen. Andøya. Bleik Molo lanterne havarert. 69° 16.60' N, 15° 57.46' E (NGO DATUM)
349/05	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Nattmålskjæret lykt slukket. 69° 16.76' N, 15° 55.72' E (NGO DATUM) Nattmålskjæret lykt er slukket etter uværskade.
678/05	78, 79	Vesterålen. Risøyrenna. Andøya bru. Racon midlertidig ute av drift. 68° 57.93' N, 15° 38.81' E (NGO DATUM)
		SØR-TROMS:
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
446/03	79	Sør-Troms. Helløy. Jernstang havarert. (69° 01' 37" N, 16° 30' 44" E (NGO)).
655/03	77, 230	Sør-Troms. Tjeldsundet. Sandtorgstrømmen. Midlertidig oppmerking med flytende merker i påvente av en permanent oppmerking som er planlagt utført i 2004 a) Holsflua (825000) (68° 33.21' N, 16° 26.68'E) QW Lysbøya flyttes vestover til der grønn stake ligger i dag. b) Holsflua østre (825001) (68° 33.12' N, 16° 27.58' E) VQ (3) W 10s Ny BYB lysbøye c) Stornesgrunnen (68° 33.46' N, 16° 30.30'E) Ny grønn stake d) Sandtorghella Søre (825500) (68° 34.07' N, 16° 31.70' E) FI G 3s Ny lysbøye til erstatning for grønn stake

182/04	77	Sør-Troms. Tjeldsundet. Svartskjær båke havarett. Korrigert posisjon..Posisjon: 68° 39.3' N, 16° 38.0' E.
502/04	83	* Sør- Troms. Sørreisa. Grunnreisaskjerbåen stake reetablert. Posisjon: 69° 10.68' N, 18° 01.55' E
173/05	83	Sør-Troms. Senja. Finnsnesgrunnen lanterne. Ny lanterne er etablert i posisjon 69° 13.393 N 17° 57.403 E Karakter Iso G 1s.
		NORD-TROMS:
515/01	90	Nord Troms. Lyngenfjorden. Djupvik. Djupvik molo lanterne havarett. (69° 44.9' N, 20° 29.5' E)
546/03	88 89	Nord-Troms. Kvaløy. Hersøyskallen. Jernstang havarett. Posisjon: 70° 06.25' N, 19° 04.5 E (NGO). Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.
878/04	88	Nord-Troms. Sandvær. Kaproboen NW jernstang havarett. 69° 59.83'N, 18° 34.58'E (DATUM: NGO 1948) Kaproboen NW jernstang er rapportert havarett.
114/05	92	Nord-Troms. Dáfjorden. Steinsgrunnen jernstang havarett. (70° 02.86' N, 19° 17.33' E)
229/05	88	Nord-Troms. Sandøyfjorden. Salttynna nordre jernstang havarett. 69° 58.89' N, 18° 33.49' E (NGO DATUM)
718/05	466, 87	Nord-Troms. Tromsøya. Sandneshamna. Jernstang havarett 69° 42.02' N, 18° 57.61' E (ED50 DATUM) 69° 42.02' N, 18° 57.53' E (WGS84 DATUM)
		VEST-FINNMARK:
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarett (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
402/04	102	Vest-Finnmark. Ingøya. Skogbåen jernstang havarett. (71° 02.98' N, 24° 11.85' E.)
1080/04	102	Vest-Finnmark. Havøysundet. Havøysund molo lanterne ute av drift. (70° 59.6' N, 24° 40.4' E).Inntil videre.
1081/04	102	Vest-Finnmark. Ingøya NE. Hella jernstang havarett. (71° 05.73 N, 24° 10.19 E)
1082/04	102	Vest-Finnmark. Rolvsøya SW. Gåsvikskjeret jernstang havarett. (70° 55.44 N, 23° 54.66 E)
		ØST-FINNMARK:
764/00	114, 294.	Øst Finnmark. Vardø. Hornøyflua jernstang skadet. (ca. 70° 22.75' N, 31° 08.90' E). (Syd Kardinal stakebøye er midlertidig lagt ut i posisjon (ca. 70° 22.67' N, 31° 08.84' E
726/01	114	Øst- Finnmark. Bussesund. Svartnes havn. Staker utlagt. Østkardinal (BYB) (70° 22.054' N, 31° 03.598' E) Rød stake i (70° 22.146' N, 31° 03.152' E).
923/03	294	Øst-Finnmark. Båtsfjord. Lanterne midlertidig etablert. Tidsrom: Inntil videre. 70° 37.984' N, 29° 44.141' E (WGS 84). Karakter: FI W 3s .
174/05	108	Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord Molo lanterne havarett. 70° 53.84' N, 27° 13.69' E Fyrnr. 951100.

351/05	110	Øst-Finnmark. Tanafjorden- Stangnes. Lysbøyer havareert. (1) 70° 31.53' N, 28° 26.21' E Vagga lysbøye (2) 70° 32.22' N, 28° 24.49' E Stangenes lysbøye Lysbøyer er i drift, men ute av posisjon.
		SVALBARD:
652/04	513	Svalbard. Longyearbyen. Revneset. Stake. 78°17,48' N, 015°31,96' E(WGS 84) 78°17,45' N, 015°32,15' E (ED 50) Rød stake i ovennevnte posisjon er tatt av drivis. Reservestake er satt ut inntil videre.

(Redaksjonen, Stavanger 2005)

2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN
733/03	4	Oslofjorden. Drammensfjorden. Svelvikstrømmen. Utdypningsarbeid. Det vil foregå utdypningsarbeid i området Svelvikrenna og Svelvikstømmen fra 15. september 2003. Arbeidet forventes ferdig høsten 2006. Begrensing: i sør 59° 35.5' N og i nord: v 59° 37.3' N. For detaljer om trafikkbegrensning etc. kontakt Horten VTS for informasjon på tlf 3303 4960 eller VHF kanal 19.
340/05	4, 401, 452	Oslofjorden. Lysakerfjorden. Killingen-Bygdøy. Flytebro. 59° 54.66' N, 10° 39.71' E (WGS84 DATUM) 59° 54.62' N, 10° 40.00' E (NGO DATUM) 59° 54.69' N, 10° 39.80' E (ED50 DATUM) Det vil fra 31. mars 2005 bli utlegging av flytebro mellom Killingen og Bygdøy i ovennevnte posisjon.
538705	1	Oslofjorden. Angretrenna. Søpla. Børeholmen. Grunne rapportert. Posisjon ca: 59° 00.695' N, 11° 02.045' E (WGS84 DATUM) En grunne på ca 2m er rapportert i ovennevnte posisjon, ca 40 NØ av jernstangen.
713/05	3	Oslofjorden. Skjeløya SV. Grunne rapportert. Ca 59° 16.04' N, 10° 43.46' E En grunne ca. 0.5m er rapportert i ovennevnte posisjon:
		VEST-AGDER
554/00	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt. Tidsrom: Inntil videre. (ca. 58° 09.65' N, 08° 03.2' E).
924/04	12	Vest-Agder. Fedafjorden. Teistedalstranda. Begrenset sjøtrafikk. Posisjon: 58° 15.5' N, 06° 50.6' E (WGS 84) I forbindelse med bygging av bru over Fedafjorden i ovennevnte posisjon kan sjøtrafikken bli begrenset i kortere perioder. Byggearbeidene forventes ferdige til 1. september 2006.
		ROGALAND:

		HORDALAND:
633/01	23	Hordaland. Rotøy. Luftspenn. Redusert seilingshøyde. 60° 40.7' N, 04° 45.7' E. -14 m.
1013/01	22	Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnnavågen. Grunne. ca. 0,5m (ca. 60° 23.887' N, 05° 43.857' E)
403/04	23	Hordaland. Øygarden. Ulvsund bru. Redusert seilingshøyde til 17m. (60° 31.1' N, 04° 54.2' E) Inntil videre.
829/04	20	Hordaland. Åkrafjorden. Hovda. Grunne rapportert. Ca posisjon: DATUM: NGO 1948 DATUM: WGS- 84 59° 44.69' N, 05° 59.92' E 59° 44.729' N, 05° 59.655' E En grunne på ca 5m er rapportert i ovennevnte posisjon.
345/05	118	HORDALAND . KUNNGJERING OM UTSETTING AV LYTTEBØYAR I SØRFJORDEN 1) 60° 09,3326' N 06° 33,5966' E 2) 60° 09,3256' N 06 34,1358' E 3) 60° 09,3263' N, 06° 34,3277' E 4) 60° 09,3320' N 06° 33,4321' E 5) 60° 22,3784' N 06° 39,4657' E 6) 60° 22,3259' N 06° 40.054' E 7) 60° 22,3000' N 06° 40,3803' E 8) 60° 22,4132' N 06° 39.0815' E
585/05	21	Hordaland. Vattlestraumen. Utsetting av strøm- og bølgemåler. Undervannskabel. Varighet ca .18 måneder. 1) 60° 20' 13" N, 05° 10' 59.2" E 2) 60° 20' 12" N, 05° 10' 58.0" E, Revskolten lykt a) En strøm- og bølgemåler er lagt ut på bunnen på 29m dyp i posisjon 1). b) En undervannskabel (strøm) er lagt mellom posisjon 1) og 2).
714/05	19, 20	Hordaland. Bømlafjorden. Midlertidige ankringsbøyer. Det skal legges ut 8 bøyer for håndtering av 4 fortøyningsanker ved Eldøyane. Bøyene skal etter planen legges ut 21. juli 2005 og blir liggende til 15. oktober 2005. Ankerbøyer Bøyer til forløpere 59° 45.80' N, 05° 32.53' E 59° 45.73' N, 05° 32.02' E 59° 45.30' N, 05° 32.10' E 59° 45.30' N, 05° 31.52' E 59° 44.85' N, 05° 31.08' E 59° 45.00' N, 05° 30.67' E 59° 44.55' N, 05° 30.28' E 59° 45.80' N, 05° 30.12' E
		SOGN OG FJORDANE:
694/03	28, 29	Sogn og Fjordane. Vaågsfjorden. Vågsvåg. Grunne rapportert. (ca 61° 56' 11" N, 05° 02' 59" E). En grunne på 3m er rapportert i ovennevnte posisjon.
		MØRE OG ROMSDAL:
907/02	32	Møre og Romsdal. Harøysundet. Dybde. ca. 8 m (62° 53.25' N, 06° 57.29' E (ED50)).
627/03	32, 210, 302, 308, 309, 558	Møre og Romsdal. Hustadvikja – Storeggja. Utsetting av strømmålere. Posisjon Dybde 1) 63° 01' 05" N, 06° 18' 03" E 157m 2) 63° 18' 22" N, 05° 50' 01" E 188m 3) 63° 58' 19" N, 06° 41' 22" E 206m 4) 63° 23' 29" N, 05° 25' 26" E 277m Utstyret er bunnmontert og vil stikke ca 5m opp fra bunnen.

175/04 440/04	32, 33, 35, 209, 210, 308.	Møre og Romsdal. Aukra. Ormen Lange. Strømmålinger. Tidsrom: Fra Februar 2004. I forbindelse med utbyggingen av Ormen Lange-feltet utføres strømmåling med fullstendig neddykket forankret utstyr langs rørledningstraseene til og fra Nyhamna på Aukra i Møre og Romsdal. Fra februar 2004 vil målinger foregå i følgende posisjoner (Se Efs 5/233/2004)
830/04	33	Møre og Romsdal. Bud. Marinarkeologisk utgraving. Posisjon: 62° 54.15' N, 06° 53.2' E (WGS 84). I forbindelse med marinarkeologisk utgraving. skal M/Y "CEHILI" ankre opp like sør for Ergan ved Bud. Utgravingen vil skje i perioden 01.04 – 31.10.2005.
1158/04	35	Møre og Romsdal. SSE av Hendholmen. Grunne. (63° 02' 48.15" N, 07° 31' 00.03" E) Grunne på 6,13m rapportert i ovennevnte posisjon.
110/05	32, 33, 35	Møre og Romsdal. Gossa. Nyhamn. Sjøbunnsbearbeiding og marine aktiviteter. Ormen Lange rørledninger. Informasjon om sjøbunnsbearbeiding og marine aktiviteter. ED50 DATUM (1) 62° 51.46' N, 06° 57.41' E Steinfyllingsområdet 1 øst (2) 62° 53.71' N, 06° 53.42' E Steinfyllingsområdet 1 vest (3) 62° 54.06' N, 06° 51.35' E (4) 62° 54.17' N, 06° 49.32' E (5) 62° 57.30' N, 06° 43.35' E Steinfyllingsområdet 2 (6) 63° 24.97' N, 05° 35.26' E Transponderområdet 2 uttøsting og graving Brønnhoder ED50 DATUM (1) 63° 29.82' N, 05° 23.20' E template a og template b plassering (2) 63° 32.60' N, 05° 23.19' E Arbeidet startet i 2004 og pågår utover i 2005
406/05		Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Ormen Lange rørledninger. Sjøbunnsbearbeiding. (<i>Seabed work</i>). Hydro har i perioden 17.3.05 – 28.3.05 satt ut "counterweights" Vektene har en høyde av 3 meter over havbunnen og veier 17 tonn. Vektene er satt ut i forbindelse med legging av rørledning for Ormen Lange transport, og vil bli fjernet etter bruk.
407/05	32, 33, 35	* (T). Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa. Nyhamna. Etablering av produktkai. I forbindelse med bygging av Ormen Lange Landanlegg skal det etableres en produktkai. Og i den sammenheng vil det foregå en del sjørelaterte aktiviteter som mudring, undervannssprenging, etablering av pilarer og peler. Byggetiden er mars 2005 til februar 2006. Mudring vil foregå i mars-april 2005, dumping av massene skjer ved Selnesholmane. Det vil foregå dykkingsaktiviteter i perioden 1. april - 31. desember 2005.

675/05	32, 33, 35	Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa. Nyhamna. Anleggskai. Melding om Skipstrafikk. ED50 DATUM (1) 62° 51.08' N, 06° 57.46' E (2) 62° 51.20' N, 06° 57.43' E (3) 62° 51.23' N, 06° 57.97' E (4) 62° 51.12' N, 06° 58.01' E Anleggskaien er nå ferdig og tatt i bruk. Det meldes herved om at det i perioden juni 2005 til august 2006 er planlagt økende skipstrafikk til anleggskaien for Ormen Lange landanlegg
676/05	35	Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Klippa. Redusert seilingshøyde. 63° 00.56' N, 07° 18.52' E (ED50 DATUM) Seilingshøyden under Klipabrua (Vevangsbrua) blir fram til 15. november 2005 redusert til 8.5m.
		SØR-TRØNDELAG:
111/05	38, 43	Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Bølgemålerbøye. En bølgemålerbøye med lanterne, karakter: FI W 20s er lagt ut i posisjon: 63° 37.20' N, 09° 29.60' E
		NORD-TRØNDELAG
326/04	48	Nord-Trøndelag. Rørvik Havn. Ruteskipskaien. Grunne. Posisjon: ca: 64° 51.675' N, 11° 14.45' E. En grunne på 3.4 m er observert i ovennevnte posisjon, ca 3 meter nord for Ruteskipskaien (12 b) og 10 meter NE over mot kai 11.
		SØR-HELGELAND:
		SALTEN
		LOFOTEN:
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
917/02*	72,73	Lofoten. Vest-Vågøy. E av Ure. 4m grunne rapportert. (68° 05,6' N, 13° 46' E (WGS84))
133/04	73, 229	Lofoten. Henningsvær. Vrak Posisjon: 68° 10.3' N, 14° 17.1' E. M/S Skarheim er sunket i ovennevnte posisjon. på 21 meters dyp.
		OFOTEN
644/00	730	Ofoten. Ofotfjorden S. Raanbogen. Farlig grunne rapportert. (NE for 68° 22.15' N, 17° 00.75 E).
		SØR-TROMS
717/05	83	Sør-Troms. Finnsnesrenna. Grunnundersøkelser. 69° 14.20' N, 17° 57.67' E (WGS84 DATUM) Multiconsult AS skal utføre grunnundersøkelse på sjøen for Kystverket Troms og Finnmark. Jobben blir utgørt med MK Borebas. Båten vil forankres med 4 anker. Tidsrom: Uke: 29, fra 18. juli til 24. juli 2005
		NORD-TROMS

		VEST-FINNMARK:
288/04	103, 104	Vest-Finnmark. Magerøy E. Duksfjorden. Grunne rapportert. Posisjon: ca.71° 03.8' N, 25° 54.7' E. (NGO). Grunne 22m, er rapportert i nevnte posisjon.
183/04	98, 101, 489	Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Strøm og bølgemålinger. Posisjon: 70° 41' 00" N - 23° 35' 42" E (WGS 84). Tidspunkt: mars 2004 - januar 2006. Statoil planlegger i ovennevnte periode å måle bølger og strøm ved Melkøya, Hammerfest. Bølger og strøm vil bli målt med instrumenter montert i en bunnramme ca 50m - 100m fra land ved et dyp mellom 10 og 20 meter. Bunnrammas dimensjoner er ca 1.5x1.5x1.5 m.
1127/04	98, 101, 489.	Vest-Finnmark. S av Melkøya. Kalibreringsstruktur utlagt. Hefte. (70° 39' 36.36" N, 23° 34' 15.41" E (WGS 84).
414/05	208, 300, 301, 302,304 307,558	Vest-Finnmark. N av Sørøya. Bølgemåling. Posisjon: 70° 58' 00" N, 23° 29' 00" E, ED50 DATUM Tidspunkt: april 2005 – januar 2006 Statoil planlegger i ovennevnte periode å foreta bølgemåling. Bølgene vil bli målt ved hjelp av en overflatebøye som er forankret til bunn. Bøyen har en diameter på 0.9 m og vil bli utstyrt med blinkende lys.
719/05	99	Vest-Finnmark. Kvalsundet. Dykkeoperasjon. 70° 30.74' N, 23° 57.78' E (NGO DATUM) Det vil i perioden 27. juli til 5. august 2005 foregå periodisk dykking i Kvalsundet i Finnmark. Dykkingen vil skje fra dykkefartøyet "Risøy" som vil være oppankret midt i sundet og 100m øst for Kvalsundbroen.
		ØST-FINNMARK:
876/02	107	Øst-Finnmark. Landersfjorden. Rundskjær. Ny dybde. (ca. 70° 26' 43" N, 26° 38' 32" E). Dybde på 6m er rapportert.
289/04	110	Øst-Finnmark. Tanafjorden W. Hopsfjorden-St.Skogfjorden. Grunne rapportert. Posisjon: ca.70° 46.4' N, 27° 51.3' E. (WGS 84). Grunne 6.5m er rapportert i nevnte posisjon.
290/04	111	Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Skarholmen. SE. Grunne rapportert. Posisjon: ca.70°42'51" N, 29°31'33" E (WGS 84) Grunne (skvalpeskjær) rapportert i nevnte posisjon (ca.200m SE av land, Skarhl.).
291/04	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden SE. N av Pasvikhamna. Grunner rapportert. Posisjon: 1) ca. 69° 49.1' N, 30° 34.4' E. (NGO). 2) ca. 69° 49.3' N, 30° 36.5' E. (NGO). Grunne 12m er rapportert i hver av posisjonene 1) og 2).

Redaksjonen, Stavanger 2005

726. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybdata innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybdataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

727. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April 05	46	Juli 04	91	April 05	207	Des 03	401	Mai 04	501	Mars 04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April 02	208	Des 03	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Sept.03	209	Jan. 04	452	Mai 04	503	Feb.05
4	April.03	49	Okt.03	94	Mars 04	210	Jan. 04	453	April 05	504	Sep-99
5	Feb.02	50	Mai 05	95	Juni 05	224	April 04	454	April 02	505	Jan.03
6	Sept.03	51	April 05	96	Jan.02	227	Mars.04	455	Juni 03	506	Feb.05
7	April 05	52	Aug.01	97	Des.02	229	Aug.04	456	Mars.02	507	Jan.03
8	Juni 05	53	Juli 04	98	Mai 05	230	Aug.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Juni 05	54	Aug.02	99	Mai 05	251	Juli 04	458	Mai 04	510	Mars 02
10	Juni 03	55	Juni 05	100	Mai.05	252	Juli 04	459	Mars 05	512	Mai 99
11	Sept.04	56	Nov.03	101	Mai.05	253	Nov.03	460	Juni 03	513	April 02
12	Mai 04	57	Sept.04	102	Sept.04	294	Feb.02	461	Mars 04	514	Sep-99
13	Feb.05	58	Juni 05	103	April 03	295	Jan.03	462	April 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Juni 05	104	Okt.04	300 (INT10)	April 00	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov.00	301 (INT140)	Mars.03	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	April 04	106	Mars 03	302	Jan.04	465	Juli.03	521	April 02
17	Juni 04	62	Juli 03	107	Aug.03	303 (INT100)	Mars.01	466	Jan.02	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Okt.04	108	Nov.03	304 (INT101)	Jan.01	467	Sept.01	523	Mars 02
19	Juni 04	64	April 05	109	Jan.04	305 (INT1300)	Mai 04	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb. 04	65	Juli 04	110	Feb.04	306	Juni 02	469	Feb.04	533	Mai 01
21	Mai 04	66	Juni 04	111	Des 03	307	April 04	470	Nov-99	534	Des 92
22	Aug.04	67	Juli 04	112	Jan-05	308	Feb.04	471	Juli 02	535	Jun-97
23	Mai 05	68	Juni 04	113	Des 03	309	Sept.04	472	April.03	536	Mai 01
24	Juli 05	69	Juni 04	114	Jun-98	310	Sept.04	473	Okt.04	537	Mai 01
25	Mai 05	70	Des.03	115	Aug.04	311	Mars 03	474	April.01	539	Okt.04
26	Mai 04	71	Des.04	116	Aug.04	319	Jan.04	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Mai 05	72	Aug.03	117	Mai 04	320	Des.03	476	Okt.04	551	Mars 99
28	April 05	73	Mai 05	118	Juni 03	321	Feb.04	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Mai 03	119	Juli 04	322	Feb.04	478	April.05	553	Mars 99
30	April.05	75	Sept.03	120	Aug.04	323	Mar .04	479	Feb.03	557	Juni 00
31	Mai.04	76	Jan.04	124	April 04	324	Jan.04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Mai 05	77	April.05	125	April 04	325	Mars 04	481	Aug.00	559	Mars 05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03			482	Mars.03	560	Okt.00
34	Juni.03	79	Juni.04	127	April 04			483	Nov.02	550	Juni 02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Juni 05			484	Feb.05	525	Juli 03
36	Nov.03	81	Jan.04	129	Mars 03			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	130	Mars 05			486	Mars 99		
38	Mai 05	83	Jan.04	131	Mars 05			487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Okt 01			488	Sept.03		
40	Mai.04	85	Nov.04	142	Mai 04			489	Des.04		
41	Sept.03	86	Sept.04	143	Aug. 5			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Jan.02	201	05			491	Juni 03		
43	Juli 05	88	Mars 04	202	Mai 03						
44	Juli 05	89	Des.02	204	Feb.04						
45	April 04	90	Jan.02	205	Aug.01						