

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 11

L.nr. 601 - 645 - Stavanger 15 juni 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts):

1, 2, 5, 16, 17, 21, 23, 28, 29, 31, 33, 34, 53, 65, 67, 68, 77, 84, 85, 86, 87, 97, 120, 126, 142, 204, 207, 227, 306, 307, 320, 455, 456, 462, 470, 471, 480, 488, 559.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts):

6, 16, 21, 35, 36, 128, 204, 207, 207, 208, 300, 301, 302, 302, 303, 304, 304, 305, 306, 307, 307, 307, 308, 309, 310, 310, 311, 319, 323, 454, 552, 557, 557, 558, 559, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

601. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 1, 470

602. * Oslofjorden. Svinesund. Brohøyde.

Kart (Chart): 2, 5, 480

603. * Oslofjorden. Larvik. Revet. Mudret område. (Dredged area).

Kart (Chart): 16, 455 (også spesial)

604. * Rogaland. Stavanger havn. Undervannskabel.

Kart (Chart): 16, 471

605. * Rogaland. Kvitsøy. Undervannskabel.

Kart (Chart): 17, 204, 207, 306, 307, 559

606. * Rogaland. Utsira. Utsira fyr. Ny karakter. Gjentakelse.

Kart (Chart): 21, 23

607. * Hordaland. Litlesotra n. Vågen. Undervanns rørledning etablert.

Kart (Chart): 23

608. * Hordaland. Hauglandsosen. Hetlevik. Jernstenger etablert. Anbefalt seilingsled. Grunne.

Kart (Chart): 120, 23

609. * Hordaland. Hjeltefjorden. Brusundet. Lanterne utgår. Jernstang.

610. * Hordaland. Hjeltefjorden. Tjeldstø. Jernstang etablert. Stake utgår.

611. * Hordaland. Radøy. Straume. Klubbeflu. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 28, 29

612. * Sogn og Fjordane. Vågsøyfjorden. Skavøypollen. Grunne utgår.

Kart (Chart): 126, 31, 456

613. * Møre og Romsdal. Ålesund. Rabbevågen. Undervannskabel.

Kart (Chart): 33, 34

614. * Møre og Romsdal. Vestnes. Romsdalsfjorden. Grova. Havbruk.

Kart (Chart): 488, 53

615. * Sør-Helgeland. Torgfjorden. Brønnøysund. Undervannskabel.

616. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Kvaløya. Undervannskabel.

617. * Sør-Helgeland. Sauren. Toftsundet. Undervannskabel.

618. * Sør-Helgeland. Sauren. Storenholmen. Undervannskabel.

Kart (Chart): 227, 65

619. * Salten. Landegode. Storvika. Undervannskabel.

Kart (Chart): 227

620. * Salten. Sørfolla. Hamnvika. Undervannskabel.

621. * Salten. Sørfolla. Sjunkfjorden. Undervannskabel.

Kart (Chart): 67 (Også spesial)

622. * Salten. Måløy NE. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 67

623. * Salten. Andholmfjorden. Guliskj. Grunne.

624. * Salten. Måløyvær. Grunne.

625. * Salten. Måløyvær. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 68

626. * Salten. Engeløy S. Bogøysnaget lanterne. Indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 462

627. * Lofoten. Svolvær. Havnegrense. Kartrettelse.

Kart (Chart): 142, 230

628. * Ofoten. Skjomen. Trong-Skjomneset. Undervannskabel.

Kart (Chart): 77

629. * Sør-Troms. Lavangsfjorden. Trøsen. Undervannskabel.

Kart (Chart): 85

630. * Sør - Troms. Ytre Senja. m Vesterboen. Grunne.

Kart (Chart): 84, 87

631. * Sør- Troms. Rystraumen. Skallen. Grunner.

Kart (Chart). 86

632. * Nord-Troms. Tussøy NW. Grunner. (Depths).

633. * Nord-Troms. Håja. Grunner. (Depths).

634. * Nord - Troms. Angstauren NE og S. Grunner. (Depths).

635. * Nord-Troms. Håjafjorden. W Vengsøygr. Grunner.

Kart (Chart): 97

636. * Vest-Finnmark. Øksfjord - Stjernøy. Havbruk. Rettelse (*Marine Farms*). (*Correction*).

NORDSJØEN

638. * (T) Nordsjøen. Rogaland. Slepeoperasjon Stavanger – Sleipner feltet. Advarsel.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 128, 35, 36, 454**

639. * (T). Møre og Romsdal. Kristiansund. Strømmålere.

Kart (Chart): 35

639. * (T). Møre og Romsdal. Kornstadfjorden. Tevikholmen lykt slukket.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

640. * Telemark. Kragerø. Fartsbegrensninger.

Skyteøvelser. Advarsler.

641. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises* . -*Continuously Active*).

642. * (T). Nord-Helgeland. Vestfjorden. Skyteøvelser. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

643. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

644. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

645. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

601. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are **reprinted***):

Sjøkart.	Tittel	Utgitt	Trykt	Åjour t.o.m.
(Chart):	(Title):	(Published)	(Reprint)	(Corrected to)
23	Bergen – Fedje	2004	05/05	8/05
50	Vikna – Sklinna	2002	05/05	8/05

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning **med unntak** av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 1, 470****602. * Oslofjorden. Svinesund. Brohøyde.**

Se også tidligere Efs 8/427/2005

Påfør **fri seilingshøyde 55m** på ny bro i ca posisjon:.**ED50 (Kart 470)****WGS84 (Kart 1)**

59° 05.65' N, 11° 15.20' E

59° 05.71' N, 11° 15.10' E

(KildeID 22549). (Redaksjonen, Stavanger 12. mai 2005).

*** Oslofjorden. Svinesund. Bridge .**

See also former Efs 8/427/2005.

Insert **vertical clearance 55m** on new bridge in approx. following position:**ED50 (Chart 470)****WGS84 (Chart 1)**

59° 05.65' N, 11° 15.20' E

59° 05.71' N, 11° 15.10' E

Kart (Chart): 2, 5, 480**603. * Oslofjorden. Larvik. Revet. Mudret område. (Dredged area).**

a) Påfør et mudret område mellom følgende posisjoner:

*(Insert a dredged area between following positions:)***WGS84 DATUM****ED50 DATUM**

(1) 59° 02.34' N, 10° 02.40' E

(1) 59° 02.37' N, 10° 02.49' E

(2) 59° 02.43' N, 10° 02.53' E

(2) 59° 02.46' N, 10° 02.61' E

(3) 59° 02.41' N, 10° 02.56' E

(3) 59° 02.44' N, 10° 02.64' E

(4) 59° 02.40' N, 10° 02.53' E

(4) 59° 02.36' N, 10° 02.52' E

(5) 59° 02.33' N, 10° 02.43' E

Dybde innefor området: **11.4 m***(Depth inside area: 11.4 m)*

b) Kaidybder i følgende posisjoner utgår: (Kart 480)

*(Delete depths along quay in following positions:) (Chart 480)***ED50 DATUM**

(1) 59° 02.37' N, 10° 02.51' E

(2) 59° 02.38' N, 10° 02.54' E

(3) 59° 02.40' N, 10° 02.55' E

(4) 59° 02.42' N, 10° 02.59' E

(5) 59° 02.44' N, 10° 02.60' E

(6) 59° 02.45' N, 10° 02.62' E

(7) 59° 02.36' N, 10° 02.58' E

(KildeID: 19980). (Redaksjonen, Stavanger 25. mai 2005).

Kart (Chart): 16, 455 (også spesial)

604. * Rogaland. Stavanger havn. Undervannskabel.

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	Grasholmen til Stavanger havn	
(1)	58° 59.31' N, 05° 36.39' E	58° 58.56' N, 05° 45.02' E
(2)	58° 59.25' N, 05° 36.45' E	58° 58.54' N, 05° 45.05' E
(3)	58° 58.98' N, 05° 36.48' E	58° 58.43' N, 05° 45.06' E
b)		
(1)	58° 59.15' N, 05° 35.99' E	58° 58.50' N, 05° 44.87' E
(2)	58° 59.11' N, 05° 36.02' E	58° 58.48' N, 05° 44.88' E
(3)	58° 59.08' N, 05° 35.92' E	58° 58.47' N, 05° 44.83' E
(4)	58° 58.93' N, 05° 35.64' E	58° 58.41' N, 05° 44.74' E
c)	Natvigsmide til Plentingrunnen	
(1)	58° 59.42' N, 05° 33.77' E	58° 58.61' N, 05° 43.98' E
(2)	58° 59.39' N, 05° 33.72' E	58° 58.59' N, 05° 43.96' E
(3)	58° 59.24' N, 05° 33.84' E	58° 58.54' N, 05° 44.00' E
(4)	58° 59.19' N, 05° 33.72' E	58° 58.52' N, 05° 43.94' E

(KildeID: 23829). (Kystverket Vest, Haugesund 23. mai 2005).

* Rogaland. Stavanger havn. Submarine cables.

Insert submarine cables between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	Grasholmen til Stavanger havn	
(1)	58° 59.31' N, 05° 36.39' E	58° 58.56' N, 05° 45.02' E
(2)	58° 59.25' N, 05° 36.45' E	58° 58.54' N, 05° 45.05' E
(3)	58° 58.98' N, 05° 36.48' E	58° 58.43' N, 05° 45.06' E
b)		
(1)	58° 59.15' N, 05° 35.99' E	58° 58.50' N, 05° 44.87' E
(2)	58° 59.11' N, 05° 36.02' E	58° 58.48' N, 05° 44.88' E
(3)	58° 59.08' N, 05° 35.92' E	58° 58.47' N, 05° 44.83' E
(4)	58° 58.93' N, 05° 35.64' E	58° 58.41' N, 05° 44.74' E
c)	Natvigsmide til Plentingrunnen	
(1)	58° 59.42' N, 05° 33.77' E	58° 58.61' N, 05° 43.98' E
(2)	58° 59.39' N, 05° 33.72' E	58° 58.59' N, 05° 43.96' E
(3)	58° 59.24' N, 05° 33.84' E	58° 58.54' N, 05° 44.00' E
(4)	58° 59.19' N, 05° 33.72' E	58° 58.52' N, 05° 43.94' E

Kart (Chart): 16, 471

605. * Rogaland. Kvitøy. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 59° 03.49' N, 05° 24.71' E

(2) 59° 03.49' N, 05° 24.70' E

(KildeID: 23829). (Kystverket Vest, Haugesund 23. mai).

*** Rogaland. Kvitøy. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

ED50 DATUM

(1) 59° 03.49' N, 05° 24.71' E

(2) 59° 03.49' N, 05° 24.70' E

Kart (Chart): 17, 204, 207, 306, 307, 559

606. * Rogaland. Utsira. Utsira fyr. Ny karakter. Gjentakelse.

Se tidligere Efs 9/497/05

WGS84 DATUM

59° 18.41' N, 04° 52.27' E

Endre **Utsira fyr** i ovennevnte posisjon til **F Fl (3) W 30s**.

Fyrliste nr. 129500. (KildeID 22933). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. april 2005).

*** Rogaland. Utsira. Utsira Light. New Character. Repetition.**

See former Efs 9/497/05

WGS84 DATUM

59° 18.41' N, 04° 52.27' E

Amend Utsira light to F Fl (3) W 30s in above position.

Light No. 129500.

Kart (Chart): 21, 23

607. * Hordaland. Lillesotra n. Vågen. Undervanns rørledning etablert.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.60' N, 05° 07.45' E

(2) 60° 23.61' N, 05° 07.42' E

(3) 60° 23.64' N, 05° 07.35' E

(4) 60° 23.66' N, 05° 07.09' E

(KildeID: 23550). (Redaksjonen, Stavanger 19. mai 2005).

*** Hordaland. Lillesotra n. Vågen. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 23.60' N, 05° 07.45' E

(2) 60° 23.61' N, 05° 07.42' E

(3) 60° 23.64' N, 05° 07.35' E

(4) 60° 23.66' N, 05° 07.09' E

Kart (Chart): 23

608. * Hordaland. Hauglandsosen. Hetlevik. Jernstenger etablert. Anbefalt seilingsled. Grunne.

a) Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.48' N, 05° 09.16' E

(2) 60° 25.49' N, 05° 09.17' E

(3) 60° 25.46' N, 05° 09.20' E

b) Påfør en anbefalt seilingsled mellom jernstang 1) og 2) som følger:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.44' N, 05° 09.13' E

(2) 60° 25.46' N, 05° 09.16' E

(3) 60° 25.50' N, 05° 09.16' E

(4) 60° 25.54' N, 05° 09.22' E

c) Endre dybde i følgende posisjon til **2m**.

WGS84 DATUM

60° 25.47' N, 05° 09.22' E

(KildelD: 24218). (Kystverket Vest, Haugesund 31. mai 2005).

* Hordaland. Hauglandsosen. Hetlevik. Iron Perches. Course recommended. Depth.

a) Insert iron perches in following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.48' N, 05° 09.16' E

(2) 60° 25.49' N, 05° 09.17' E

(3) 60° 25.46' N, 05° 09.20' E

b) Insert course recommended between iron perch 1) and 2) as follows:

WGS84 DATUM

(1) 60° 25.44' N, 05° 09.13' E

(2) 60° 25.46' N, 05° 09.16' E

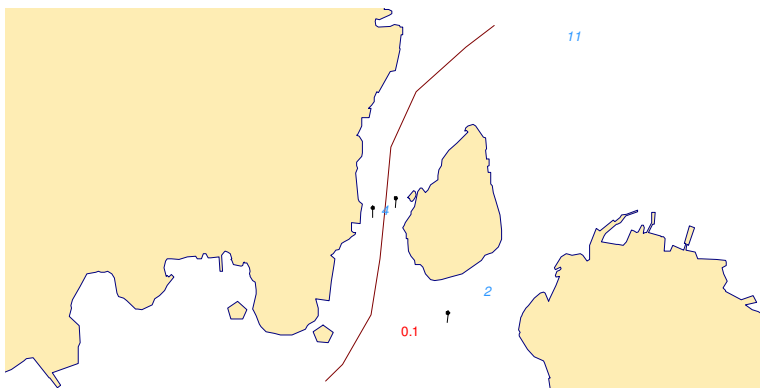
(3) 60° 25.50' N, 05° 09.16' E

(4) 60° 25.54' N, 05° 09.22' E

c) Amend depth in following position to **2m**

WGS84 DATUM

60° 25.47' N, 05° 09.22' E



Kart (Chart): 120, 23**609. * Hordaland. Hjeltefjorden. Brusundet. Lanterne utgår. Jernstang.**

WGS84 DATUM

60° 37.73' N, 04° 49.64' E

Brusundet lanterne i ovennevnte posisjon utgår.

Jernstangen står igjen i samme posisjon.

(KildeID: 24212). (Kystverket Vest, Haugesund 31. mai 2005).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Brusundet. Light. Iron Perch.**

WGS84 DATUM

60° 37.73' N, 04° 49.64' E

*Delete Brusundet light in above position.**The iron perch remains in the same position.***610. * Hordaland. Hjeltefjorden. Tjeldstø. Jernstang etablert. Stake utgår.**

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.01' N, 04° 51.02' E

(2) 60° 36.01' N, 04° 51.02' E

a) Påfør en jernstang i posisjon 1) over.

b) Stake i posisjon 2) utgår.

(KildeID: 24212). (Kystverket Vest, Haugesund 31. mai 2005).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Tjeldstø. Iron Perch. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

(1) 60° 36.01' N, 04° 51.02' E

(2) 60° 36.01' N, 04° 51.02' E

a) *Insert an iron perch in position 1) above.*b) *Delete the spar buoy in position 2) above.***611. * Hordaland. Radøy. Straume. Klubbeflu. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 43.71' N, 04° 58.53' E

(2) 60° 43.73' N, 04° 58.53' E

(KildeID: 23171). (Redaksjonen, Stavanger 24. mai 2005).

*** Hordaland. Radøy. Straume. Klubbeflu. Submarine pipeline.***Insert a submarine pipeline between following positions:*

WGS84 DATUM

(1) 60° 43.71' N, 04° 58.53' E

(2) 60° 43.73' N, 04° 58.53' E

Kart (Chart): 28, 29

612. * Sogn og Fjordane. Vågsøyfjorden. Skavøypollen. Grunne utgår.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 54.99' N, 05° 09.77' E 61° 54.96' N, 05° 09.67' E

Grunne 1m i ovennevnte posisjon utgår på grunn av ny etablert kai ved Måløy Verft.

(KildeID: 23894). (Nordfjord Havnevesen, 31. mai 2005)

* Sogn og Fjordane. Vågsøyfjorden. Skavøypollen. Depth.

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

61° 54.99' N, 05° 09.77' E

61° 54.96' N, 05° 09.67' E

Delete depth 1m in above position due to new quay at Måløy Verft.

Kart (Chart): 126, 31, 456

613. * Møre og Romsdal. Ålesund. Rabbevågen. Undervannskabel.

a) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 62° 26.28' N, 06° 20.62' E | 62° 26.30' N, 06° 20.72' E |
| 2) | 62° 26.24' N, 06° 20.48' E | 62° 26.26' N, 06° 20.57' E |
| 3) | 62° 26.24' N, 06° 20.36' E | 62° 26.26' N, 06° 20.46' E |
| 4) | 62° 26.27' N, 06° 20.27' E | 62° 26.29' N, 06° 20.37' E |

b) Undervannskabel mellom følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 62° 26.24' N, 06° 20.64' E | 62° 26.26' N, 06° 20.74' E |
| 2) | 62° 26.22' N, 06° 20.46' E | 62° 26.24' N, 06° 20.49' E |
| 3) | 62° 26.23' N, 06° 20.28' E | 62° 26.25' N, 06° 20.38' E |

(KildeID: 24073). (Redaksjonen, Stavanger, 8. juni 2005).

* Møre og Romsdal. Ålesund. Rabbevågen. Submarine cable.

a) Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 62° 26.28' N, 06° 20.62' E | 62° 26.30' N, 06° 20.72' E |
| 2) | 62° 26.24' N, 06° 20.48' E | 62° 26.26' N, 06° 20.57' E |
| 3) | 62° 26.24' N, 06° 20.36' E | 62° 26.26' N, 06° 20.46' E |
| 4) | 62° 26.27' N, 06° 20.27' E | 62° 26.29' N, 06° 20.37' E |

b) Delete a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 62° 26.24' N, 06° 20.64' E | 62° 26.26' N, 06° 20.74' E |
| 2) | 62° 26.22' N, 06° 20.46' E | 62° 26.24' N, 06° 20.49' E |
| 3) | 62° 26.23' N, 06° 20.28' E | 62° 26.25' N, 06° 20.38' E |

Kart (Chart): 33, 34

614. * Møre og Romsdal. Vestnes. Romsdalsfjorden. Grova. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjon:

ED50 DATUM

62° 38.78' N, 07° 06.15' E

WGS84 DATUM

62° 38.75' N, 07° 06.05' E

(KildeID: 20610). (Redaksjonen, Stavanger 24. mai 2005).

* Møre og Romsdal. Vestnes. Romsdalsfjorden. Grova. Marine farm.

Insert a marine farm in following position:

ED50 DATUM

62° 38.78' N, 07° 06.15' E

WGS84 DATUM

62° 38.75' N, 07° 06.05' E

Kart (Chart): 488, 53

615. * Sør-Helgeland. Torgfjorden. Brønnøysund. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 65° 27.00' N, 12° 11.26' E | 65° 27.01' N, 12° 11.35' E |
| (2) | 65° 26.95' N, 12° 11.24' E | 65° 26.97' N, 12° 11.33' E |
| (3) | 65° 26.31' N, 12° 10.31' E | 65° 26.32' N, 12° 10.41' E |
| (4) | 65° 26.05' N, 12° 10.38' E | 65° 26.07' N, 12° 10.47' E |
| (5) | 65° 25.08' N, 12° 11.62' E | 65° 25.52' N, 12° 11.17' E |
| (6) | 65° 24.62' N, 12° 11.52' E | |

(Kartkant 488)

(KildeID: 21432). (Bravida Geomatikk AS, Bergen 26. mai 2005).

* Sør-Helgeland. Torgfjorden. Brønnøysund. Submarine Cable.

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 65° 27.00' N, 12° 11.26' E | 65° 27.01' N, 12° 11.35' E |
| (2) | 65° 26.95' N, 12° 11.24' E | 65° 26.97' N, 12° 11.33' E |
| (3) | 65° 26.31' N, 12° 10.31' E | 65° 26.32' N, 12° 10.41' E |
| (4) | 65° 26.05' N, 12° 10.38' E | 65° 26.07' N, 12° 10.47' E |
| (5) | 65° 25.08' N, 12° 11.62' E | 65° 25.52' N, 12° 11.17' E |
| (6) | 65° 24.62' N, 12° 11.52' E | |

(edge of chart 488)

616. * Sør-Helgeland. Brønnøysund. Kvaløya. Undervannskabel.

Påfør undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| 1) | 65° 27.26' N, 12° 08.89' E | 65° 27.27' N, 12° 08.98' E |
| 2) | 65° 27.27' N, 12° 08.97' E | 65° 27.29' N, 12° 09.07' E |
| 3) | 65° 27.25' N, 12° 09.34' E | 65° 27.27' N, 12° 09.43' E |

(KildeID: 21432). (Bravida Geomatikk AS, Bergen 26. mai 2005).

*** Sør-Helgeland. Brønnøysund. Kvaløya. Submarine cabel.**

Insert a submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	65° 27.26' N, 12° 08.89' E	65° 27.27' N, 12° 08.98' E
2)	65° 27.27' N, 12° 08.97' E	65° 27.29' N, 12° 09.07' E
3)	65° 27.25' N, 12° 09.34' E	65° 27.27' N, 12° 09.43' E

617. * Sør-Helgeland. Sauren. Toftsundet. Undervannskabel.

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a) 1)	65° 28.04' N, 12° 07.86' E	65° 28.03' N, 12° 07.77' E
2)	65° 28.04' N, 12° 07.73' E	65° 28.03' N, 12° 07.64' E
b) 1)	65° 28.22' N, 12° 08.13' E	65° 28.20' N, 12° 08.04' E
2)	65° 28.24' N, 12° 08.04' E	65° 28.23' N, 12° 07.94' E
3)	65° 28.26' N, 12° 07.61' E	65° 28.24' N, 12° 07.51' E
4)	65° 28.28' N, 12° 07.61' E	65° 28.38' N, 12° 07.62' E
5)	65° 28.43' N, 12° 07.79' E	65° 28.42' N, 12° 07.69' E

c) Undervannskabel mellom følgende posisjoner utgår:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1)	65° 28.23' N, 12° 08.11' E	65° 28.22' N, 12° 08.01' E
2)	65° 28.29' N, 12° 07.89' E	65° 28.25' N, 12° 07.82' E
3)	65° 28.40' N, 12° 07.87' E	65° 28.39' N, 12° 07.77' E
4)	65° 28.46' N, 12° 07.78' E	65° 28.45' N, 12° 07.69' E

(KildeID: 21432). (Bravida GEomatikk AS, Bergen 26. mai 2005).

*** Sør-Helgeland. Sauren. Toftsundet. Submarine cable.**

Insert submarine cables between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a) 1)	65° 28.04' N, 12° 07.86' E	65° 28.03' N, 12° 07.77' E
2)	65° 28.04' N, 12° 07.73' E	65° 28.03' N, 12° 07.64' E
b) 1)	65° 28.22' N, 12° 08.13' E	65° 28.20' N, 12° 08.04' E
2)	65° 28.24' N, 12° 08.04' E	65° 28.23' N, 12° 07.94' E
3)	65° 28.26' N, 12° 07.61' E	65° 28.24' N, 12° 07.51' E
4)	65° 28.28' N, 12° 07.61' E	65° 28.38' N, 12° 07.62' E
5)	65° 28.43' N, 12° 07.79' E	65° 28.42' N, 12° 07.69' E

c) Delete a submarin cable between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1)	65° 28.23' N, 12° 08.11' E	65° 28.22' N, 12° 08.01' E
2)	65° 28.29' N, 12° 07.89' E	65° 28.25' N, 12° 07.82' E
3)	65° 28.40' N, 12° 07.87' E	65° 28.39' N, 12° 07.77' E
4)	65° 28.46' N, 12° 07.78' E	65° 28.45' N, 12° 07.69' E

618. * Sør-Helgeland. Sauren. Storengholmen. Undervannskabel.

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	1) 65° 29.54' N, 12° 07.25' E	65° 29.53' N, 12° 07.15' E
	2) 65° 29.56' N, 12° 07.19' E	65° 29.55' N, 12° 07.10' E
b)	1) 65° 29.58' N, 12° 07.17' E	65° 29.57' N, 12° 07.08' E
	2) 65° 29.71' N, 12° 07.02' E	65° 29.70' N, 12° 06.92' E

c) Undervannskabel mellom følgende posisjoner utgår:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1)	65° 29.59' N, 12° 07.18' E	65° 29.57' N, 12° 07.09' E
2)	65° 29.73' N, 12° 07.05' E	65° 29.71' N, 12° 06.96' E

(KildeID: 21432). (Bravida Geomatikk as, 26. mai 2005).

*** Sør-Helgeland. Sauren. Storengholmen. Submarine cable.**

Insert submarine cables between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
a)	1) 65° 29.54' N, 12° 07.25' E	65° 29.53' N, 12° 07.15' E
	2) 65° 29.56' N, 12° 07.19' E	65° 29.55' N, 12° 07.10' E
b)	1) 65° 29.58' N, 12° 07.17' E	65° 29.57' N, 12° 07.08' E
	2) 65° 29.71' N, 12° 07.02' E	65° 29.70' N, 12° 06.92' E

c) *Delete a submarine cable between following positions:*

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
1)	65° 29.59' N, 12° 07.18' E	65° 29.57' N, 12° 07.09' E
2)	65° 29.73' N, 12° 07.05' E	65° 29.71' N, 12° 06.96' E

Kart (Chart): 227, 65**619. * Salten. Landegode. Storvika. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	NGO DATUM
1)	67° 25.01' N, 14° 25.12' E	67° 24.99' N, 14° 25.62' E
2)	67° 24.93' N, 14° 24.66' E	67° 24.97' N, 14° 25.27' E

(KildeID: 21436). (Bravida Geomatikk AS, Bergen 26. mai 2005).

*** Salten. Landegode. Storvika. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	NGO DATUM
1)	67° 25.01' N, 14° 25.12' E	67° 24.99' N, 14° 25.62' E
2)	67° 24.93' N, 14° 24.66' E	67° 24.97' N, 14° 25.27' E

Kart (Chart): 227**620. * Salten. Sørfolla. Hamnvika. Undervannskabel.**

a) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	NGO DATUM
1)	67° 34.11' N, 15° 07.63' E	67° 34.15' N, 15° 08.02' E
2)	67° 34.27' N, 15° 07.81' E	67° 34.24' N, 15° 08.20' E
3)	67° 34.32' N, 15° 07.72' E	67° 34.31' N, 15° 08.11' E
4)	67° 34.38' N, 15° 07.18' E	67° 34.37' N, 15° 07.57' E

b) Ankertegn i følgende posisjon utgår:

WGS84 DATUM	NGO DATUM
67° 34.30' N, 15° 07.36' E	67° 34.32' N, 15° 07.41' E

(KildeID: 21436). (Bravida Geomatikk AS, Bergen 26. mai 2005).

*** Salten. Sørfolla. Hamnvika. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	NGO DATUM
1)	67° 34.11' N, 15° 07.63' E	67° 34.15' N, 15° 08.02' E
2)	67° 34.27' N, 15° 07.81' E	67° 34.24' N, 15° 08.20' E
3)	67° 34.32' N, 15° 07.72' E	67° 34.31' N, 15° 08.11' E
4)	67° 34.38' N, 15° 07.18' E	67° 34.37' N, 15° 07.57' E

Delete anchorage in following position:

WGS84 DATUM	NGO DATUM
67° 34.30' N, 15° 07.36' E	67° 34.32' N, 15° 07.41' E

621. * Salten. Sørfolla. Sjunkfjorden. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	NGO DATUM
1)	67° 29.84' N, 15° 14.84' E	67° 29.88' N, 15° 15.08' E
2)	67° 29.92' N, 15° 11.60' E	67° 29.96' N, 15° 11.96' E

(KildeID: 21436). (Bravida Geomatikk AS, Bergen 26. mai 2005).

*** Salten. Sørfolla. Sjunkfjorden. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following position:

	WGS84 DATUM	NGO DATUM
1)	67° 29.84' N, 15° 14.84' E	67° 29.88' N, 15° 15.08' E
2)	67° 29.92' N, 15° 11.60' E	67° 29.96' N, 15° 11.96' E

Kart (Chart): 67**623. * Salten. Andholmfjorden. Guliskj. Grunne.**

ED50 DATUM

67° 46.23' N, 14° 33.40' E

Påfør en grunne, **15m**, i ovennevnte posisjon:

(KildeID: 22821). (Redaksjonen, Stavanger 30. mai 2005).

*** Salten. Andholmfjorden. Guliskj. Depth.**

ED50 DATUM

67° 46.23' N, 14° 33.40' E

*Insert a depth, **15m**, in above position.***624. * Salten. Måløyvær. Grunne.**

ED50 DATUM

67° 47.64' N, 14° 31.08' E

Påfør en grunne, **18m** i ovennevnte posisjon. 23m utgår.

(KildeID: 22821). (Redaksjonen, Stavanger 30. mai 2005).

*** Salten. Måløyvær. Depth.**

ED50 DATUM

67° 47.64' N, 14° 31.08' E

*Insert a depth, **18m** in above position. Delete 23m.***625. * Salten. Måløyvær. Jernstenger etablert.**

ED50 DATUM

(1) 67° 47.85' N, 14° 35.21' E

(2) 67° 48.04' N, 14° 35.81' E

(3) 67° 48.37' N, 14° 36.95' E

Påfør jernstenger i ovennevnte posisjoner.

(Kilde ID: 22821). (Redaksjonen, Stavanger 30. mai 2005).

*** Salten. Måløyvær. Iron Perches.**

ED50 DATUM

(1) 67° 47.85' N, 14° 35.21' E

(2) 67° 48.04' N, 14° 35.81' E

(3) 67° 48.37' N, 14° 36.95' E

Insert iron perches in above positions.

Kart (Chart): 68

626. * Salten. Engeløy S. Bogøysnaget lanterne. Indirekte belysning etablert.

ED50 DATUM

67° 54.36' N, 15° 11.65' E

Påfør **Bogøysnaget** lanterne indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Fyrliste nr.715600. (KildeID: 23694).

(Redaksjonen, Stavanger 2. juni 2005).

* Salten. Engeløy S. Bogøysnaget lanterne. Floodlight.

ED50 DATUM

67° 54.36' N, 15° 11.65' E

Insert floodlight on **Bogøysnaget** light in above position.

Light No.715600.

Kart (Chart): 462

627. * Lofoten. Svolvær. Havnegrense. Kartrettelse.

Havnegrense mellom følgende posisjoner utgår:

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 68° 13.27' N, 14° 32.15' E | 68° 13.27' N, 14° 32.24' E |
| (2) | 68° 13.40' N, 14° 33.38' E | 68° 13.40' N, 14° 33.47' E |
| (3) | 68° 13.39' N, 14° 34.73' E | 68° 13.39' N, 14° 34.84' E |
| (4) | 68° 14.28' N, 14° 36.79' E | 68° 14.28' N, 14° 36.88' E |
| (5) | 68° 14.71' N, 14° 37.58' E | 68° 14.71' N, 14° 37.67' E |

(KildeID: 24377). (Redaksjonen, Stavanger 7. juni 2005).

* Lofoten. Svolvær. Harbour District. Chart correction.

Delete harbour district between following positions.

WGS84 DATUM

ED50 DATUM

- | | | |
|-----|----------------------------|----------------------------|
| (1) | 68° 13.27' N, 14° 32.15' E | 68° 13.27' N, 14° 32.24' E |
| (2) | 68° 13.40' N, 14° 33.38' E | 68° 13.40' N, 14° 33.47' E |
| (3) | 68° 13.39' N, 14° 34.73' E | 68° 13.39' N, 14° 34.84' E |
| (4) | 68° 14.28' N, 14° 36.79' E | 68° 14.28' N, 14° 36.88' E |
| (5) | 68° 14.71' N, 14° 37.58' E | 68° 14.71' N, 14° 37.67' E |

Kart (Chart): 142, 230

628. * Ofoten. Skjomen. Trong-Skjomneset. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 22.33' N, 17° 14.91' E	68° 22.31' N, 17° 15.05' E
(2)	68° 22.25' N, 17° 14.13' E	68° 22.28' N, 17° 14.33' E

(KildeID: 22300). (Bravida Geomatikk AS, Bergen 26. mai 2005).

* Ofoten. Skjomen. Trong-Skjomneset. Submarine cable.

Insert a submarine cable between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	68° 22.33' N, 17° 14.91' E	68° 22.31' N, 17° 15.05' E
(2)	68° 22.25' N, 17° 14.13' E	68° 22.28' N, 17° 14.33' E

Kart (Chart): 77

629. * Sør-Troms. Lavangsfjorden. Trøsen. Undervannskabel.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 68° 33.51' N, 16° 38.00' E
 (2) 68° 33.73' N, 16° 37.77' E

(KildeID: 22300). (Bravida Geomatikk AS, Bergen 26. mai 2005).

* Sør-Troms. Lavangsfjorden. Trøsen. Submarine cable.

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 68° 33.51' N, 16° 38.00' E
 (2) 68° 33.73' N, 16° 37.77' E

Kart (Chart): 85

630. * Sør - Troms. Ytre Senja. m Vesterboen. Grunne.

Påfør en grunne i følgende posisjon:

ED50 DATUM	Dybde:	Dybde utgå
69° 37.10' N, 17° 17.56' E	20m	36m

(KildeID: 24354). (Redaksjonen, Stavanger 8. juni 2005).

* Sør - Troms. Ytre Senja. m Vesterboen. Depth.

Insert a depth in following position:

ED50 DATUM	Depth:	Delete depth
69° 37.10' N, 17° 17.56' E	20m	36m

Kart (Chart): 84, 87

631. * Sør- Troms. Rysstraumen. Skallen. Grunner.

Påfør grunner i følgende posisjoner.

	WGS84 DATUM	Dybde:	Dybde utgår:
(1)	69° 33.07' N, 18° 41.31' E	7m	8m
(2)	69° 33.13' N, 18° 41.73' E	7m	8m

(KildeID: 24354). (Redaksjonen, Stavanger 8. juni 2005).

* Sør- Troms. Rysstraumen. Skallen. Depths.

Insert depths in following positions

	WGS84 DATUM	Depth:	Delete depth:
(1)	69° 33.07' N, 18° 41.31' E	7m	8m
(2)	69° 33.13' N, 18° 41.73' E	7m	8m

Kart (Chart). 86

632. * Nord-Troms. Tussøy NW. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1)	69° 41.98' N, 18° 03.86' E	12m	
2)	69° 41.94' N, 18° 03.27' E (<i>E-skallen</i>)	7,9m	10m, 41m
3)	69° 41.71' N, 18° 03.79' E (<i>Eggeløysa S</i>)	6m	
4)	69° 41.65' N, 18° 03.97' E (<i>Eggeløysa S</i>)	8,8m	54m
5)	69° 41.00' N, 18° 02.26' E	7,5m	
6)	69° 40.96' N, 18° 01.82' E	5,6m	22m
7)	69° 40.89' N, 18° 02.70' E	8m	23m
8)	69° 40.79' N, 18° 01.82' E	4m	20m
9)	69° 40.62' N, 18° 02.05' E	9m	
10)	69° 40.65' N, 18° 02.87' E	3m	20m
11)	69° 40.10' N, 18° 02.89' E (<i>Taafjordboan E</i>)	6m	18m
12)	69° 40.08' N, 18° 02.71' E (<i>Taafjordboan SE</i>)	4m	9m
13)	69° 40.05' N, 18° 02.06' E (<i>Taafjordboan S</i>)	6m	

(KildeID: 24059). (Redaksjon Stavanger 31. mai 2005).

633. * Nord-Troms. Håja. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1)	69° 44.47' N, 18° 03.35' E	skvalpeskjær (rock awash)	
2)	69° 44.31' N, 18° 02.94' E		18m
3)	69° 44.59' N, 18° 03.63' E	3m	
4)	69° 44.60' N, 18° 06.03' E (190m WNW lt.)	skvalpeskjær (rock awash)	
5)	69° 44.18' N, 18° 02.89' E	16m	
6)	69° 44.68' N, 18° 05.90' E	4m	
7)	69° 44.83' N, 18° 07.33' E (Krabbegr.)	14m	22m
8)	69° 44.56' N, 18° 06.83' E	10m	23m
9)	69° 44.49' N, 18° 06.92' E	8m	
10)	69° 44.39' N, 18° 06.50' E	6m	
11)	69° 44.35' N, 18° 06.05' E (Leirkeila)	1m	
12)	69° 44.30' N, 18° 06.30' E	2.8m	
13)	69° 44.22' N, 18° 06.01' E (Leirkeila S)	1.3 m	
14)	69° 44.28' N, 18° 06.78' E (Skatungan)	4m	
15)	69° 44.24' N, 18° 06.64' E	4m	10m
16)	69° 44.19' N, 18° 06.42' E	4m	10m
17)	69° 44.04' N, 18° 06.28' E	1.4m	
18)	69° 43.95' N, 18° 06.48' E	10m	12m
19)	69° 44.08' N, 18° 06.77' E	8m	15m
20)	69° 44.07' N, 18° 06.59' E	5m	
21)	69° 43.81' N, 18° 06.22' E	8m	18m
22)	69° 43.77' N, 18° 05.50' E	4m	6m
23)	69° 43.80' N, 18° 05.26' E	3m	4m
24)	69° 43.82' N, 18° 05.05' E	1m	2m
25)	69° 43.68' N, 18° 05.14' E	10m	
26)	69° 43.85' N, 18° 04.19' E	11m	

(KildeID: 24329). (Redaksjon Stavanger 7. juni 2005).

634. * Nord - Troms. Angstauren NE og S. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1)	69° 42.71' N, 18° 11.69' E (Bremnesgr.)	7m	10m
2)	69° 40.88' N, 18° 11.50' E (Lysgr.)	3.9m	4.5m
3)	69° 40.67' N, 18° 09.60' E (S Skarvneset)	10m	16m

(KildeID: 24060). (Redaksjonen, Stavanger 31. mai 2005).

635. * Nord-Troms. Håjafjorden. W Vengsøygr. Grunner.

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	Dybde:	Dybde utgår:
(1)	69° 43.26' N, 17° 57.24' E	6m	24m
(2)	69° 43.37' N, 17° 57.59' E	18m	
(3)	69° 43.40' N, 17° 58.30' E	15m	

(KildeID: 24376). (Redaksjonen, Stavanger 8. juni 2005).

*** Nord-Troms. Håjafjorden. W Vengsøygr. Depths.**

Insert depths in the following positions:

	ED50 DATUM	Depth:	Delete depth:
(1)	69° 43.26' N, 17° 57.24' E	6m	24m
(2)	69° 43.37' N, 17° 57.59' E	18m	
(3)	69° 43.40' N, 17° 58.30' E	15m	

Kart (Chart): 97**636. * Vest-Finnmark. Øksfjord - Stjernøy. Havbruk. Rettelse (Marine Farms). (Correction).**

Tidligere Efs 9/533/05 utgår

(Delete former Efs 9/533/05)

a) Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert marine farms in following positions):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 21.26' N, 22° 58.35' E
- 2) 70° 19.15' N, 22° 54.00' E
- 3) 70° 17.95' N, 22° 55.80' E
- 4) 70° 30.86' N, 22° 28.33' E
- 5) 70° 14.17' N, 22° 21.41' E
- 6) 70° 12.81' N, 22° 16.87' E
- 7) 70° 11.60' N, 22° 20.29' E
- 8) 70° 10.16' N, 22° 18.93' E
- 9) 70° 08.92' N, 22° 18.37' E
- 10) 70° 08.46' N, 22° 22.30' E

b) Havbruk utgår i følgende posisjoner:

(Delete marine farms in following positions):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 08.07' N, 22° 25.42' E
- 2) 70° 19.45' N, 22° 53.91' E
- 3) 70° 18.46' N, 22° 56.72' E
- 4) 70° 18.12' N, 22° 56.77' E

(KildeID 8534). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2005)

NORDSJØEN (North Sea)

637. * (T) Nordsjøen. Rogaland. Slepeoperasjon Stavanger – Sleipner feltet. Advarsel.

Posisjoner:

Rosenberg Verft 58° 59' 04" N, 05° 43' 39" E

Sleipner 58° 22' 15" N, 01° 54' 54" E

Tidsrom: Fra 27. juni 2005 til 29. juni 2005.

En slepeoperasjon fra Rosenberg Verft i Stavanger til Sleipnerfeltet vil finne sted i perioden 27. juni 2005 til 29. juni 2005.

Slepet består at prefabrikerte elementer som slepes mellom 2 slepebåter. Slepets lengde er ca 420 m, og slepet vil være nedsenket i åpent farvann.

Fartøyer anmodes om å holde god avstand.

Lederfartøyet vil sende ut navigasjonsvarsler med jevne mellomrom for å informere om kurs og fart.

Kart: 16, 559. (Stolt-Subsea 7 Joint Venture, Stavanger 26. mai 2005).

*** (T) Nordsjøen. Rogaland. Tow Notification Stavanger – Sleipner Field. Warning.**

Positions:

Rosenberg Verft: 58° 59' 04" N, 05° 43' 39" E

Sleipner: 58° 22' 15" N, 01° 54' 54" E

Time: June 27th to June 29th 2005.

A tow operation will take place from Stavanger to Sleipner Field between June 27th and June 29th 2005.

The tow involves prefabricated spools suspended between lead tug and trail tug. The tow will be submerged after leaving Stavanger, and total length of the tow configuration including spools and tow vessels will be approximately 420 m.

Wide berth requested.

Please listen navigational warnings from Lead Tug.

Charts: 16, 559

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 128, 35, 36, 454

638. * (T). Møre og Romsdal. Kristiansund. Strømmålere.

Rådgivende Biologer AS utplasserer strømmåler i følgende posisjoner i Kristiansund havn

Tidsrom: 15. juni 2005 til 15. juli 2005

1)	Sørsundet v/Heinsgata	63° 06.470' N, 07° 43.880' E	Neddykket – seilingsdybde over installasjon -12m
2)	Grunden, Havna	63° 06.710' N, 07° 44.650' E	Neddykket - seilingsdybde over installasjon - 6m
3)	Nerlandsdalen	63° 06.430' N, 07° 42.770' E	Neddykket – seilingsdtbde over installasjon - 9m
4)	Dunkersundet	63° 07.730' N, 07° 45.350' E	Markeres med flytebøye med lys

(KildeID: 24579). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. juni 2005).

* (T). Møre og Romsdal. Kristiansund. Current Meter Rigs.

Current meter rigs will be established in following positions

Time: 15. June 2005 to 15. July 2005

1)	Sørsundet v/Heinsgata	63° 06.470' N, 07° 43.880' E	<i>Below sea level – depth above obstruction –12m</i>
2)	Grunden, Havna	63° 06.710' N, 07° 44.650' E	<i>Neddykket – depth above obstruction – 6m</i>
3)	Nerlandsdalen	63° 06.430' N, 07° 42.770' E	<i>Neddykket – depth above obstruction – 9m</i>
4)	Dunkersundet	63° 07.730' N, 07° 45.350' E	<i>Marked with a spar buoy with a light</i>

Kart (Chart): 35

639.* (T). Møre og Romsdal. Kornstadforden. Tevikholmen lykt slukket.

ED50 DATUM

62° 58.91' N, 07° 21.07' E

Tevikholmen lykt i ovennevnte posisjon er slukket på ubestemt tid

Fyrlistenr. 372000. (KildeID: 24577). (KMN Havne- og Farvannsavd. 10. juni 2005)

* (T). Møre og Romsdal. Kornstadforden. Tevikholmen light extinguished.

ED50 DATUM

62° 58.91' N, 07° 21.07' E

Tevikholmen light in above position is extinguished for an unspecified period.

Light No. 372000

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

640. * Telemark. Kragerø. Fartsbegrensninger.

Forskrift om endring av forskrift om fartsbegrensninger på 5 knop i Kragerø havnedistrikt, sjøkart nr. 6, Kragerø kommune, Telemark.

Forskrift fastsatt av Kragerø havnestyre 25. mai 2004 og 10. mars 2005 med hjemmel i vedtekt for Kragerø Havnevesen KF fastsatt av Kragerø kommunestyre 1. november 2001, samt i forskrift av 19.06.2003 nr.748 om fartsbegrensninger i sjø, elv og innsjø § 3 første ledd, gift med hjemmel i lov 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann § 6 annet ledd. Forskriften er godkjent 20. mai 2005 av Kystdirektoratet i medhold av forannevnte forskrift § 3 første ledd.

I

I forskrift 7. mai 2001 nr. 488 om fartsbegrensninger på 5 knop i Kragerø havnedistrikt, sjøkart nr. 6, Kragerø kommune, Telemark, gjøres følgende endringer:

§ 2 skal lyde:

Innenfor Kragerø havnedistrikt er største tillatte fart 5 knop i tidsrommet 20. juni – 20. august hvert år på følgende steder:

- a) strekningen gjennom Korssund, fra sørvestre del av Sauøya og i rett linje syd til nærmeste punkt på Skåtøy (Korssundtangen), gjennom Korssund og til et punkt syddøst på Sauøya og i rett syd til Holmane og Korssundholmene
- b) Sauøysund, fra det østligste punkt på Muffetangen (Bærø) og i en nordøstlig retning til et punkt på liten holme rett syd for vestligste punkt på Sauøya, gjennom hele sundet til nordligste punkt på «New Zeeland», derifra rett vest til nærmeste punkt på Bærø
- c) Ormeleia og Takka, fra Saltsprøyene vestre inngang, til liten holme nordøst av Båtholmen, gjennom hele sundet til sydligste punkt på Ormøy og i linje rett syd til nærmeste punkt på Skrataholmene
- d) Portør, Garnholmen i rett linje til nærmeste punkt på Søndre Teineholmen, gjennom Søndre Sunda, Portør og til Skandinaviens, og fra Rabben gjennom Portør til Skandinaviens
- e) Hasseldalsundet, fra holmen midt i sundet til Schweigaardsholmen og Otterøy, gjennom hele sundet til sørøstligste punkt på Stråtangen, derifra rett syd til nærmeste punkt på Røssholmen
- f) Kreppa, fra Kreppetangen rett nord til nærmeste punkt på Langøy, gjennom hele sundet, til et punkt på Langøykalven, derifra rett syd til nærmeste punkt på Gumø (nordligste odde på Roligheten)
- g) Bjelviksund, fra Bjelvika i retning nordvest til nærmeste punkt på Gressholmen, gjennom hele Bjelviksundet til nordligste punkt på Risøy og rett nord til nærmeste punkt på Kirkeholmen samt løpet mellom Kirkeholmen og Gressholmen (Korssund) skiltet ved Fjorgløtt (nordvestre del av Kirkeholmen) og rett vest til nærmeste punkt på Gressholmen.
- h) Sveivdøkk innenfor en linje trukket mellom posisjonene:
 1. 58°53,184' N, 009°31,532' E (På sørdelen av Kjeholmen)
 2. 58°53,129' N, 009°31,638' E (På holmen sør for Båtholmen)
 og en linje gjennom posisjonene:
 3. 58°53,374' N, 009°32,017' E (Påneset sør for Skredderhavna)
 4. 58°53,317' N, 009°32,153' E (Inn på vestsiden av Langholmane)

- i) Nessund innenfor en linje trukket mellom posisjonene:
 1. 58°51,971' N, 009°26,378' E (På holmen nord i Nessundet)
 2. 58°51,919' N, 009°26,638' E (Nord på østre Nessundholmen)
 og en linje gjennom posisjonene:
 3. 58°51,936' N, 009°26,580' E (På land nordøst for Nessundet)
 4. 58°51,895' N, 009°26,469' E (øst på østre Nessundholmen)
- j) Saltneven innenfor linjene trukket mellom følgende posisjoner:
 1. 58°51,560' N, 009°25,700' E (Buttbåen F/L)
 2. 58°51,311' N, 009°26,304' E (Sørøstsiden av Saltneven)
 3. 58°51,400' N, 009°26,393' E (Nordøstsiden av Saltneven)
 4. 58°51,520' N, 009°26,424' E (Inn til landet sør på Skåtøy)
 5. 58°51,580' N, 009°26,038' E (Vest på Skåtøy)
- k) Knipsund innenfor en linje trukket mellom posisjonene:
 1. 58°50,100' N, 009°18,939' E (På land sør på Knipen)
 2. 58°50,056' N, 009°18,939' E (På land på Barland)
 og en linje gjennom posisjonene:
 3. 58°50,170' N, 009°19,218' E (På land øst på Knipen)
 4. 58°50,170' N, 009°26,294' E (På land nord på Barland)
- l) Lovisenbergsund innenfor linjene trukket mellom posisjonene:
 1. 58°54,251' N, 009°24,263' E (På land sør på Skarbu)
 2. 58°54,225' N, 009°24,520' E (På nordligste Fantholmane)
 3. 58°54,232' N, 009°24,520' E (Neset vest for Tømmerbukta)
 og en linje gjennom posisjonene:
 4. 58°54,137' N, 009°25,270' E (øst på Lovisenberg)
 5. 58°54,180' N, 009°25,449' E (Inn på Skarbo)

§ 3 skal lyde:

Forskriftens § 1 er ikke tidsbegrenset.

Forskriftens § 2 gjelder fra 20. juni til 20. august hvert år.

II

Endringene trer i kraft 1. juni 2005.

(KildeID 24074). (Kystverket, Kystdirektoratet, Ålesund 20. mai 2005).

Skyteøvelser. Advarsler. (Gunnery Exercises. Warnings)

641. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2005).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

642. * (T). Nord-Helgeland. Vestfjorden. Skyteøvelser. Advarsel.

Overflateskyting vil finne sted i et midlertidig skytefelt i følgende tidsrom:

Fra 20. til 29. juni 2005 mellom 1200Z og 2000Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket mellom følgende posisjoner:

Ytre Vestfjord	Målområde:
67° 24.0' N, 11° 42.0' E	67° 03.0' N, 12° 07.0' E
67° 17.0' N, 10° 05.0' E	67° 02.3' N, 12° 01.0' E
66° 22.0' N, 10° 40.0' E	66° 57.5' N, 12° 05.5' E
66° 30.0' N, 12° 01.0' E	66° 58.0' N, 12° 10.0' E
66° 54.5' N, 12° 43.0' E	
67° 18.5' N, 13° 02.0' E	
67° 24.5' N, 12° 45.0' E	

Senterposisjon: 66° 58.0' N, 11° 35.0' E

Fareområdet rundt senterposisjonen har en radius på 40 nautiske mil

Sikker høyde: 46 000 fot.

Alle farøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom det nevnte fareområdet.

Kart: 310, 311, 319, 302, 304, 557.

*** (T). Nord-Helgeland. Vestfjorden. Gunnery Exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out as follows:

From 20. to 29. June 2005 between 1200Z and 2000Z.

The danger area is limited by following positions:

<i>Ytre Vestfjord</i>	<i>Target area::</i>
67° 24.0' N, 11° 42.0' E	67° 03.0' N, 12° 07.0' E
67° 17.0' N, 10° 05.0' E	67° 02.3' N, 12° 01.0' E
66° 22.0' N, 10° 40.0' E	66° 57.5' N, 12° 05.5' E
66° 30.0' N, 12° 01.0' E	66° 58.0' N, 12° 10.0' E
66° 54.5' N, 12° 43.0' E	
67° 18.5' N, 13° 02.0' E	
67° 24.5' N, 12° 45.0' E	

Centreposition: 66° 58.0' N, 11° 35.0' E, Radius: 40 Nautical Mile

Upper limit: 46 000 fot.

Seagoing traffic should be aware of the danger area.

Charts: 310, 311, 319, 302, 304, 557.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

643. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart: (Charts)
"Ramform Explorer" (LAWP4)	8 x 5000m	63° 30' N, 04° 40' E 63° 50' N, 04° 40' E 63° 50' N, 05° 00' E 63° 30' N, 04° 40' E	Til ca 8. juli 2005	302, 304, 558.
"Ramform Explorer" (LAWP4)	8 x 4000m	60° 59' N, 01° 51' E 61° 17' N, 02° 17' E 61° 17' N, 02° 32' E 61° 59' N, 02° 20' E	Fra ca 23. juni til ca 20. september	301, 302, 304, 307, 558.
"Western Regent" 3ELY9	10 x 5000m	66° 00' N, 03° 20' E 66° 00' N, 04° 40' E 66° 30' N, 04° 40' E 66° 30' N, 03° 20' E og 66° 45' N, 03° 20' E 66° 45' N, 03° 40' E 66° 30' N, 03° 40' E 66° 30' N, 03° 20' E	Til ca 15. juli 2005	302, 304

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart: (Charts)
M/V "Fugro Meridan" (C6QR4)	1 x 1200m	58° 37' N, 01° 47' E 58° 44' N, 01° 47' E 58° 44' N, 01° 54' E 58° 37' N, 01° 54' E	Fra 10. juli til 31. juli 2005	300, 301, 559.
"Ramform Viking" (C6TV2)	10 x 5100m	71° 17' N, 21° 16' E 71° 50' N, 21° 17' E 71° 49' N, 23° 18' E 71° 16' N, 23° 14' E	Til ca 31. juli 2005	303, 323, 552.
M/V "Seisquest" (LDIA3)	8 x 6000m	58° 12' N, 01° 42' E 58° 12' N, 01° 45' E 58° 04' N, 01° 53' E 58° 04' N, 02° 04' E 57° 48' N, 02° 04' E 57° 48' N, 02° 01' E 57° 54' N, 01° 57' E	Til ca 30. august 2005	559, 301
"Geolog Dmitry Nalikvin" (UAMN)	1 x 5000m	57° 53' N, 07° 34' E 57° 53' N, 08° 00' E 57° 35' N, 08° 20' E 57° 23' N, 07° 39' E 57° 10' N, 06° 56' E 57° 30' N, 03° 34' E	Fra ca 15. juni til ca 1. september 2005	301, 305, 306, 559
"Polar Princes" (JXBV3)	1 x 10050m	67° 41' N, 05° 00' E 67° 52' N, 06° 11' E 67° 54' N, 09° 10' E 67° 25' N, 08° 30' E 67° 00' N, 10° 00' E 64° 15' N, Grunnlinja E 63° 10' N, Grunnlinja E 63° 00' N, Sektorgrense mot UK E 63° 30' N, Sektorgrense mot UK E 64° 00' N, 01° 20' E 66° 30' N, 01° 20' E	Fra 20. Juni til ca 1. September 2005	302, 304, 308, 309, 310, 557, 558
"Northern Explorer" (P3FG8) "Polar Princess" (JXBV3)	1 x 8000m	61° 15' N, 01° 45' E 61° 00' N, 04° 15' E 58° 40' N, 05° 00' E 57° 45' N, 04° 20' E 56° 50' N, 05° 50' E	Til 31. desember 2005	204, 207, 208, 301, 302, 304, 306, 307, 558, 559.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjon, Stavanger 2005).

644. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Bideford Dolphin	60° 21.16' N, 02° 54.00' E	15/3-05
*	Bredford Dolphin	Invergordon	8/6-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
*	Borgland Dolphin	61° 05' 51" N, 02° 16' 36" E	4/6-05
*	Borgsten Dolphin	60° 56.5' N, 01° 41.4' E	9/6-05
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	58° 26' 00" N, 01° 17' 11" E	18/5-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	60° 09' 06" N, 01° 44' 48" E	18/5-05
	Deepsea Delta	59° 42' 22" N, 02° 18' 38" E	18/4-05
*	Deepsea Trym	60° 53' 35" N, 03° 40' 19" E	3/6-05
*	Eirik Raude	63° 32' 00" N, 02° 45' 00" E	29/5-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dower	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
*	GSF RIG 140	58° 00' 51" N, 00° 53' 35" W	05/06-05
	GSF Arctic II	Invergordon	11/5-03
	GSF Arctic III	59° 33' 22" N, 01° 24' 03" E	11/5-05
	GSF Arctic IV	58° 09' 18" N, 01° 30' 36" E	31/3-05
	GSF Galaxy 1	57° 45' 33" N, 01° 04' 34" E	23/5-05
	GSF Galaxy III	57° 42' 58" N, 01° 01' 56" E	11/5 -04
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	56° 58.0' N, 01° 51.2' E	4/12-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	57° 54' 59" N, 00° 30' 39" E	3/5-05
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr McGee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N. 04° 33.8' E.	17/3-03
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99

	Maersk Gallant	56° 32' 42" N, 03° 13' 23" E	26/11-04
	Maersk Giant	58° 04' 40" N, 01° 53' 26" E	24/3-05
	Maersk Guardian	55° 37' 39" N, 04° 32' 44" E	3/12-04
	Maersk Innovator	56° 33' 53" N, 03° 12' 17" E	3/4-05
	Maersk Inspirer	56° 41' 50" N, 02° 20' 17" E	22/4-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
	Noble Ton Van Langeveld	59° 20' 20" N, 01° 32' 32" E	2/4-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	61° 37' 48" N, 01° 29' 47" E	17/3-05
*	Ocean Nomad	56° 26' 03" N, 02° 32' 15" E	1/6-05
	Ocean Princess	57° 57' 41" N, 00° 07' 42" E	14/4-05
*	Ocean Vanguard	61° 20' 44" N, 02° 04' 22" E	2/5-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	6/11-03
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Polar Pioneer	71° 35' 42" N, 21° 10' 57" E	10/5-05
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	7/5-04
	Port Reval	Haugesund	16/1-05
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	61° 22' N, 02° 26' E	19/2-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	56° 11' 21" N, 02° 46' 11" E	8/7-03
*	Safe Scandinavia	58° 02.75' N, 01° 08.17' E	29/5-05
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Scarabeo 5	64° 58' 37" N, 06° 26' 12" E	18/5-05
	Sedco 704	57° 25' 34" N, 00° 45' 23" E	21/4-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 711	61° 02.71' N, 01° 07.45' E	28/5-05
	Sedco 712	58° 18' 00" N, 00° 47' 21" E	22/5-05
	Sedco 714	60° 55' 37" N, 00° 49' 23" E	17/5-05
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Stena Dee	60° 52.4' N, 03° 29.5' E	14/1-05
*	Stena Don	66° 00' 46" N, 08° 02' 10" E	1/6-05

	Stena Spey	61° 30' 48" N, 00° 57' 05" E	25/5-05
	Transocean Arctic	66° 04' 41" N, 08° 14' 57" E	19/5-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	57° 52' 43" N, 00° 22' 57" W	28/5-05
	Transocean Leader	66° 21' 52" N, 05° 34' 39" E	20/5-05
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
	Transocean Searcher	65° 08' 18" N, 06° 46' 58" E	15/5-05
	Transocean Sedco 712	58° 15' 03" N, 00° 50' 37" E	29/3-05
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	65° 00' 53" N, 06° 26' 18" E	14/5-05
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
	West Venture	60° 44' 28" N, 03° 34' 55" E	25/3-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/24/2005, 1/25/2005 og 1/26/2005).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

645. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt.

Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

1 Alminnelige opplysninger

2a Svenskegrensen–Langesund

2b Langesund–Jærens rev

3 Jærens rev–Stad

4 Stad–Rørvik

5 Rørvik–Lødingen og Andenes

6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv

7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01