

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 9

L.nr. 488 - 546 - Stavanger 15. mai 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 500,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/qbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts*):

1, 100, 102, 118, 120, 126, 132, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 224, 227, 229, 23, 230, 24, 30, 31, 38, 43, 455, 456, 469, 471, 475, 48, 491, 51, 55

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(*Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts*):

101, 207, 21, 300, 300, 301, 302, 304, 304, 305, 306, 307, 323, 489, 514, 552, 558, 559, 559, 58, 9

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

488. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

489. * Oslofjorden. Bolærne. Lysbøyer utgår. Staker etablert.

Kart (Charts): 14, 16, 475

490. * Rogaland. Rottfjorden. Flatholmen lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 15

491. * Rogaland. Sandsfjorden. Ottøy. Jernstang etablert. Stake inndratt.

Kart (Chart): 16

492. * Rogaland. Kvitsøyfjorden. Fjøløy lykt delvis omskjermet.

Kart (Charts): 16, 471

493. * Rogaland. Skudeneshavn. Vikaholmen lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Charts): 16,132, 455

494. * Rogaland. Høgsfjorden. Skjær. Kartrettelse.

495. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Åmøy. Heng. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 17

496. * Rogaland. Boknaflæet. Raudholmflu lykt delvis omskjermet.

497. * Rogaland. Utsira. Utsira lykt. Ny karakter.

498. * Rogaland. Hervikfjorden. Klovskjær lykt. Ny karakter.

Kart (Charts): 17, 491

499. * Rogaland. Kårstø. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

Kart (Charts): 17, 469

500. * Rogaland. Feøy. Kvaløyfjorden. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

Kart (Chart): 19

501. * Hordaland. Bømlo. Stord. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

Kart (Charts): 19, 21

502. * Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stolmasund lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 20

503. * Hordaland. Kvinnherad. Sunde i Matre. Undervanns rørledning.

504. * Hordaland. Sunnhordlandsfjordene. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

Kart (Chart): 21

505. * Hordaland. Korsfjorden. Marstein lykt. Ny karakter. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 118

506. * Hordaland. Eidfjorden. Eidfjord lanterne etablert.

Kart (Charts): 120, 23

507. * Hordaland. Rongsund-Fedje. Rubbegarnståna lykt delvis omskjernet.

508. * Hordaland. Hjeltefjorden. Onglesundet lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 120, 24

509. * Hordaland. Fensfjorden. Vikingneset lykt delvis skjernet.

510. * Hordaland. Fensfjorden. Halsvikklubben lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 30

511. * Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Lanterner etablert. Lysbøye utgår.

Kart (Charts): 31, 126, 456

512. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Morkolla jernstang etablert.

513. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Lerstadholmen lanterne etablert.

Kart (Charts): 38, 43

514. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Kartrettelse. Navn.

Kart (Chart): 48

515. * Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Lysøyvågen. Undervannskabel.

516. * Nord-Trøndelag. Nærøysundet. Rørvik. Undervannskabel. (*Submarine cable*)

517. * Nord-Trøndelag. Folda. Fjæringen. Undervannskabel. (*Submarine cable*)

Kart (Charts): 48, 51

518. * Nord- Trøndelag. Lekafjorden. Undervannskabler.

Kart (Charts): 55, 224

519. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Jernstang. Stake. (*Iron Perches. Spar Buoy.*)

Kart (Chart): 57

520. * Sør-Helgeland. Vefsenfjorden. Jernstang. Stake. (*Iron Perches. Spar Buoy.*)

Kart (Chart): 61

521. * Nord-Helgeland. Selvær. Grunner. (*Depths*)

Kart (Charts): 67

522. * Salten. Vestfjorden . Leinesfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 68

523. * Salten. Stordjupet. Orvika. Vrak.

524. * Salten. Hamarøy S. Skutvika. Vrak.

525. * Salten. Vestfjorden. Engeløy. Havbruk.

Kart (Charts): 227

526. * Salten. Vestfjorden – Folla. Havbruk. Ankertegn.

Kart (Chart): 230

527. * Salten. Tysfjord. Stefjorden. Undervannskabler. (*Submarine cables*)

Kart (Chart): 73

528. * Lofoten. Henningsvær - Lyngvær Grunner. (*Depths*).

Kart (Charts): 73, 75

529. * Lofoten. Sundklakkstraumen. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 75

530. * Lofoten. Gimsøy N. Grunner. (*Depths*)

Kart (Charts): 95, 97

531. * Vest - Finnmark. Sørøy V. Hasvåg. Dybde. (*Depth*)

Kart (Chart): 96

532. * Vest - Finnmark. Øksfjord. Havbruk. (*Marine Farm*).

Kart (Chart): 97

533. * Vest-Finnmark. Øksfjord - Stjernøy. Havbruk. (*Marine Farm*).

Kart (Chart): 98

534. * Vest-Finnmark. Seiland. Havbruk. (*Marine Farm*).

Kart (Chart): 99

535. * Vest - Finnmark. Hammerfest. Havbruk. (*Marine Farm*).

Kart (Chart): 100

536. * Vest - Finnmark. Sørøya. Havbruk. (*Marine Farm*).

Kart (Chart): 102

537. * Vest-Finnmark. Snefjorden. Havbruk.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 1**

538. * (T). Oslofjorden. Angretrenna. Søpla. Børeholmen. Grunne rapportert.

Kart (Chart): 9

539. * Vest-Agder. Ytre Hausane lysbøye reetablert.

Kart (Chart): 58

540. * (T). Sør- Helgeland. Åsvær. Jernstang havarett.

541. * (T). Vest-Finnmark. Melkøya. Snøhvitfeltet. Installasjon av rørledninger.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

Skyteøvelser. Advarsler.

542. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stølmen. W av Marstein.
Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises .
Danger Areas-Continously Active*).

Seismiske undersøkelser

543. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf.
Seismic Surveys*).
544. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
545. * Quality of Norwegian Charts and Electronic Charts in the waters around Svalbard
546. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

488. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**:: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart.	Tittel	Utgitt	Trykt	À jour t.o.m.
(Chart):	(Title):	(Published)	(Reprint)	(Corrected to)
1	FÆRDER – HVALER – HALDEN	1992	4/05	7/05
7	RISØR – ARENDAL	2000	4/05	6/05
51	DOLMSUNDET – LYNGVÆR	2000	4/05	6/05
20	SUNNHORDALANDSFJORDEN	1952	4/05	6/05
28	BREMANGER	1965	4/05	6/05
30	HAUGSHOLMEN - ÅLESUND	1966	4/05	6/05
64	FRA STØTT TIL SALT FJORDEN	1908	4/05	6/05
453	ARENDAL HAVN	1949	4/05	6/05
478	FLEKKEFJORD HAVN	1970	4/05	6/05

DEFINISJON AV BENEVNELSEN “NYTRYKK”

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i “Efs” (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i “Efs”, dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 1****489. * Oslofjorden. Bolærne. Lysbøyer utgår. Staker etablert.**

Tidligere Efs (T) 24/1131/2003 utgår.

Se også tidligere melding Efs 3/113/2004.

1)

a) **Bringebærbåen søre** lysbøye i posisjon: 59° 12.8' N, 10° 31.6' E (WGS84) utgår.b) **Bringebærbåen nordre** lysbøye i posisjon: 59° 13' N, 10° 31.5' E utgår.

2)

a) Påfør en **BY** stake i posisjon: 59° 12,966' N, 10° 31.525' E (WGS84)b) Påfør en **YB** stake i posisjon: 59° 12.809' N, 10° 31.549' E

Fyrnr.036200, 036300. (Kilde 6920). (Kystverket Sørøst, Arendal 10. februar 2004 og

Redaksjonen Stavanger, 28. april 2005).

*** Oslofjorden. Bolærne. Light Buoy. Spar Buoy.***Delete former Efs (T) 24/1131/2003**See also former Efs 3/113/2004.*

1)

a) **Delete** Bringebærbåen S lightbuoy in position: 59° 12.8' N, 10° 31.6' E (WGS84)b) **Delete** Bringebærbåen N lightbuoy in position: 59° 13' N, 10° 31.5' E

2)

a) **Insert** a spar buoy, **BY** in position: 59° 12,966' N, 10° 31.525' E (WGS84)b) **Insert** a spar buoy, **YB** in position: 59° 12.809' N, 10° 31.549' E*Norwegian Light No.036200, 036300.*

Kart (Charts): 14, 16, 475**490. * Rogaland. Rottfjorden. Flatholmen lykt. Delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

58° 55.34' N, 05° 33.33' E **Flatholmen lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1)	G	341.5° - 347.5°
(2)	W	347.5° - 349.5°
(3)	R	349.5° - 004.0°
(4)	G	004.0° - 018.5°
(5)	W	018.5° - 025.0°
(6)	R	025.0° - 050.5°
(7)	G	050.5° - 174.0°
(8)	W	174.0° - 178.5°
(9)	R	178.5° - 184.5°

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 100500. KildeID 22933). (Kystverket Vest, Haugesund 27. april 2005).

*** Rogaland. Rottfjorden. Flatholmen Light.**

WGS84 DATUM

58° 55.34' N, 05° 33.33' E **Flatholmen light**

Amend following sectors at the light:

(1)	G	341.5° - 347.5°
(2)	W	347.5° - 349.5°
(3)	R	349.5° - 004.0°
(4)	G	004.0° - 018.5°
(7)	G	050.5° - 174.0°
(8)	W	174.0° - 178.5°

Character unchanged.

Light No. 100500.

Kart (Chart): 15**491. * Rogaland. Sandsfjorden. Ottøy. Jernstang etablert. Stake inndratt.**

WGS84 DATUM

59° 24.29' N, 06° 05.63' E

a) Påfør jernstang i ovennevnte posisjon.

b) Slett grønn stake V av ny jernstang i ovennevnte posisjon.

(KildeID 20802). (Kystverket Vest, Haugesund 7. mars 2005).

*** Rogaland. Sandsfjorden. Ottøy. Iron Perch. Spar Buoy.**

WGS84 DATUM

59° 24.29' N, 06° 05.63' E

a) Insert an iron perch in above position.

b) Delete green spar buoy W of new iron perch in above position.

Kart (Chart): 16

492. * Rogaland. Kvitsøyfjorden. Fjøløy lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

59° 05.34' N, 05° 34.13' E **Fjøløy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- (1) R 329.0° - 339.0°
- (2) W 339.0° - 358.5°
- (3) G 358.5° - 006.5°
- (4) W 006.5° - 019.0°
- (5) R 019.0° - 106.0°
- (6) W 106.0° - 123.0°
- (7) G 123.0° - 130.0°
- (8) R 130.0° - 166.0°

Karakter uforandret.

Fyr nr. 104800. (KildeID 19391). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11.februar 2005).

** Rogaland. Kvitsøyfjorden. Fjøløy Light.*

WGS84 DATUM

59° 05.34' N, 05° 34.13' E **Fjøløy** light.

Amend following sectors:

- (1) R 329.0° - 339.0°
- (2) W 339.0° - 358.5°
- (3) G 358.5° - 006.5°
- (4) W 006.5° - 019.0°
- (5) R 019.0° - 106.0°
- (6) W 106.0° - 123.0°
- (7) G 123.0° - 130.0°
- (8) R 130.0° - 166.0°

Character unchanged.

Light No. 104800.

Kart (Charts): 16, 471

493. * Rogaland. Skudeneshavn. Vikaholmen lykt. Delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

59° 08.52' N, 05° 16.56' E, **Vikaholmen** lykt

Lykten lyser nå slik:

- (1) **W** 127.5° - 133.0°
- (2) **G** 133.0° - **300.0°**
- (3) **W** **300.0°** - 324.0°
- (4) **R** 324.0° - 344.0°

Karakter uforandret.

Fyrliste nr. 125500. (KildeID: 22933). ((Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. april 2005).

*** Rogaland. Skudeneshavn. Vikaholmen Light.**

WGS84 DATUM

59° 08.52' N, 05° 16.56' E, **Vikaholmen light**

Ammend following sectors at the light:

(2) **G** 133.0° - **300.0°**

(3) **W** **300.0°** - 324.0°

Character unchanged.

Light No: 25500.

Kart (Charts): 16,132, 455

494. * Rogaland. Høgsfjorden. Skjær. Kartrettelse.

Påfør et skjær i følgende posisjoner:

Sted	Posisjon kart 16 (WGS84)	Posisjon kart 455 (ED50)
Teistholmen	58° 58.19' N, 05° 52.58' E	58° 58.22' N, 05° 52.68' E
Brattholmen	58° 58.13' N, 05° 52.10' E	

(KildeID 22889). (Redaksjonen, Stavanger 28. april 2005).

*** Rogaland. Høgsfjorden. Rock. Chart Correction.**

Insert a rock in following positions:

Name	Posisjon chart 16 (WGS84)	Posisjon chart 455 (ED50)
Teistholmen	58° 58.19' N, 05° 52.58' E	58° 58.22' N, 05° 52.68' E
Brattholmen	58° 58.13' N, 05° 52.10' E	

495. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Åmøy. Heng. Jernstenger etablert.

ED50 DATUM

1) 59° 02.58' N, 05° 47.08' E

2) 59° 01.58' N, 05° 54.16' E

WGS84 DATUM

1) 59° 02.55' N, 05° 46.98' E

2) 59° 01.55' N, 05° 54.07' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjoner.

(KildeID 20802). (Kystverket Vest, Haugesund 7. mars 2005).

*** Rogaland. Ryfylkefjordene. Åmøy. Heng. Iron perch.**

ED50 DATUM

1) 59° 02.58' N, 05° 47.08' E

2) 59° 01.58' N, 05° 54.16' E

WGS84 DATUM

1) 59° 02.55' N, 05° 46.98' E

2) 59° 01.55' N, 05° 54.07' E

Insert iron perches in above positions.

Kart (Chart): 17**496. * Rogaland. Boknaflæet. Raudholmflu lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

59° 16.25' N, 05° 26.85' E , **Raudholmflu lykt.**

Følgende sektorer endret:

(1) R 359.5° - 016.0°

(7) R 197.0° - 214.5°

(8) W 214.5° - 253.0°

(9) G 253.0° - 289.5°

Karakter uforandret.

Fyrlista nr.118500. (KildeID 19391). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11.februar 2005).

*** Rogaland. Boknaflæet. Raudholmflu light.**

WGS84 DATUM

59° 16.25' N, 05° 26.85' E , **Raudholmflu light.***Amend following sectors at the light:*

(1) R 359.5° - 016.0°

(7) R 197.0° - 214.5°

(8) W 214.5° - 253.0°

(9) G 253.0° - 289.5°

*Character unchanged.**Light No: 118500.***497. * Rogaland. Utsira. Utsira lykt. Ny karakter.**

WGS84 DATUM

59° 18.41' N, 04° 52.27' E

Endre **Utsira lykt** i ovennevnte posisjon til **F Fl (3) W 30s**.

Fyrliste nr. 129500. (KildeID 22933). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. april 2005).

*** Rogaland. Utsira. Utsira Light. New Character.**

WGS84 DATUM

59° 18.41' N, 04° 52.27' E

*Amend **Utsira light** to **F Fl (3) W 30s** in above position.**Light No. 129500.***498. * Rogaland. Hervikfjorden. Klovskjær lykt. Ny karakter.**

WGS84 DATUM

59° 18.93' N, 05° 35.92' E

Endre **Klovskjær** lanterne i ovennevnte posisjon til **QR** rundtlysende, lyshøyde: 5m.

Fyrliste nr. 117900. (KildeID 22933). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. april 2005).

***Rogaland. Hervikfjorden. Klovskjær Light.**

WGS84 DATUM

59° 18.93' N, 05° 35.92' E

Amend **Klovskjær light** to **QR**, vis.000 - 360, high 5m in above position

Light No. 117900.

Kart (Charts): 17, 491**499. * Rogaland. Kårstø. Jernstenger etablert. Staker inndratt.**

a) Påfør jernstenger i følgende posisjoner.

WGS84 DATUM

(1) 59° 15.94' N, 05° 32.81' E

(2) 59° 16.08' N, 05° 31.39' E

b) Slett følgende staker :

1) grønn stake Ø av ny jernstang i posisjon (1).

2) rød stake V av ny jernstang i posisjon (2).

(Kildeld:20802). (Kystverket Vest, Haugesund 7. mars 2005).

***Rogaland. Kårstø. Iron Perches. Spar Buoys.**

WGS84 DATUM

a) Insert iron perches in following positions.

(1) 59° 15.94' N, 05° 32.81' E

(2) 59° 16.08' N, 05° 31.39' E

b) Delete following spar buoys:

1) Green spar buoy E of new iron perch in position (1).

2) Red spar buoy W of new iron perch in position (2).

Kart (Charts): 17, 469**500. * Rogaland. Feøy. Kvaløyfjorden. Jernstenger etablert. Staker inndratt.**

a) Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	59° 23.74' N, 05° 12.49' E	59° 23.77' N, 05° 12.58' E
2)	59° 24.62' N, 05° 13.86' E	59° 24.66' N, 05° 13.95' E
3)	59° 22.56' N, 05° 08.80' E	
4)	59° 22.58' N, 05° 08.75' E	

b) Følgende staker er inndratt:

1) Slett grønn stake V av ny jernstang i posisjon (1).

2) Slett rød stake S av ny jernstang i posisjon (2).

3) Slett grønn stake SV av ny jernstang i posisjon (3).

4) Slett rød stake S av ny jernstang i posisjon (4).

(Kildeld 20802). (Kystverket Vest, Haugesund 7. mars 2005)

***Rogaland. Feøy. Kvaløysfjorden. Iron Perch. Spar Buoy.**

a) Insert iron perches in following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
1)	59° 23.74' N, 05° 12.49' E	59° 23.77' N, 05° 12.58' E
2)	59° 24.62' N, 05° 13.86' E	59° 24.66' N, 05° 13.95' E
3)	59° 22.56' N, 05° 08.80' E	
4)	59° 22.58' N, 05° 08.75' E	

b) Delete following spar buoys:

- 1) Green spar buoy W of new iron perch in position (1).
- 2) Red spar buoy S of new iron perch in position (2).
- 3) Green spar buoy SW of new iron perch in position (3).
- 4) Red spar buoy S of new iron perch in position (4).

Kart (Chart): 19**501. * Hordaland. Bømlo. Stord. Jernstenger etablert. Staker inndratt.**

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.35' N, 05° 15.19' E
- (2) 59° 36.68' N, 05° 14.30' E
- (3) 59° 43.05' N, 05° 23.20' E
- (4) 59° 46.29' N, 05° 22.71' E
- (5) 59° 46.41' N, 05° 23.21' E

Slett stake i følgende posisjoner:

- 1) Rød stake N av posisjon 1)
 - 2) Grønn stake S av posisjon 2)
 - 3) Rød stake N av posisjon 3)
 - 4) Grønn stake V av posisjon 4)
 - 5) Grønn stake NE av posisjon 5)
 - 6) Slett BRB stake i posisjon 59° 46.31' N, 05° 22.52' E
- (KildeID 20802). (Kystverket Vest, Haugesund 7. mars 2005)

*** Hordaland. Bømlo. Stord. Iron perches. Spar Buoys.**

Insert iron perches in following positions:

WGS84 DATUM

- (1) 59° 36.35' N, 05° 15.19' E
- (2) 59° 36.68' N, 05° 14.30' E
- (3) 59° 43.05' N, 05° 23.20' E
- (4) 59° 46.29' N, 05° 22.71' E
- (5) 59° 46.41' N, 05° 23.21' E

Delete spar buoys in position as follows:

- 1) Red spar buoy N of position 1)
- 2) Green spar buoy S of position 2)
- 3) Red spar buoy N og position 3)
- 4) Green spar buoy W of position 4)
- 5) Green spar NE of position 5)
- 6) Delete BRB spar buoy in position 59° 46.31' N, 05° 22.52' E

Kart (Charts): 19, 21

502. * Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stolmasund lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

59° 58.93' N, 05° 05.42' E, **Stolmasund lykt**

Følgende sektorer er endret:

(2) W 307.5° - 000.0°

(3) R 000.0° - 020.5°

(7) R 037.5° - 094.0°

Karakter uforandret.

Fyrlista nr.155900. (KildeID 19391). Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11.februar 2005).

*** Hordaland. Selbjørnsfjorden. Stolmasund light.**

WGS84 DATUM

59° 58.93' N, 05° 05.42' E , **Stolmasund light.**

Amend following sectors at the light:

(2) W 307.5° - 000°

(3) R 000° - 20.5°

(7) R 037.5° -094°

Character unchanged.

Light No: 155900.

Kart (Chart): 20

503. * Hordaland. Kvinnherad. Sunde i Matre. Undervanns rørledning.

NGO DATUM

(1) 59° 47.62' N, 05° 57.96' E

(2) 59° 47.64' N, 05° 57.88' E

Påfør en undervanns rørledning i ovennevnte posisjon:

(KildeID 22509). (Redaksjonen, Stavanger 19. april 2005)

*** Hordaland. Kvinnherad. Sunde i Matre. Submarine Pipeline.**

NGO DATUM

(1) 59° 47.62' N, 05° 57.96' E

(2) 59° 47.64' N, 05° 57.88' E

Insert a submarine pipeline in above position:

504. * Hordaland. Sunnhordlandsfjordene. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

a) Påføør jernstenger i følgende posisjoner:

NGO DATUM

- 1) 59° 44.12' N, 05° 42.09' E
- 2) 59° 40.99' N, 05° 47.07' E
- 3) 59° 47.03' N, 05° 49.01' E
- 4) 59° 47.15' N, 05° 48.64' E
- 5) 59° 48.14' N, 05° 44.73' E
- 6) 59° 48.00' N, 05° 48.26' E
- 7) 59° 49.34' N, 05° 46.30' E
- 8) 59° 47.93' N, 05° 46.94' E

b) Slett staker i følgende posisjoner:

- 1) Grønn stake V av ny jernstang i posisjon (1).
 - 2) Grønn stake V av ny jernstang i posisjon (2).
 - 3) Rød stake Ø av ny jernstang i posisjon (3).
 - 4) Rød stake i posisjon (4).
 - 5) YB stake N av ny jernstang i posisjon (5).
 - 6) BYB stake N av ny jernstang i posisjon (6).
 - 7) BYB stake i posisjon (7).
 - 8) BYB stake i posisjon (8).
- (KildeID 20802). (Kystverket Vest, 7. mars 2005).

*** Hordaland. Sunnhordlandsfjordene. Iron perches. Spar Buoys.**

a) Insert iron perches in following positions:

NGO DATUM

- (1) 59° 44.12' N, 05° 42.09' E
- (2) 59° 40.99' N, 05° 47.07' E
- (3) 59° 47.03' N, 05° 49.01' E
- (4) 59° 47.15' N, 05° 48.64' E
- (5) 59° 48.14' N, 05° 44.73' E
- (6) 59° 48.00' N, 05° 48.26' E
- (7) 59° 49.34' N, 05° 46.30' E
- (8) 59° 47.93' N, 05° 46.94' E

b) Delete following spar buoys:

- 1) Green spar buoy W of new iron perch in position (1).
- 2) Green spar buoy W of new iron perch in position (2).
- 3) Red spar buoy E of new iron perch in position (3).
- 4) Red spar buoy in position (4).
- 5) Spar buoy(YB) N of new iron perch in position (5).
- 6) Spar buoy(BYB) N of new iron perch in position (6).
- 7) Spar buoy(BYB) in position (7).
- 8) Spar buoy(BYB) in position (8).

Kart (Chart): 21**505. * Hordaland. Korsfjorden. Marstein lykt. Ny karakter. Delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

60° 07.84' N, 05° 00.55' E, Marstein lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) **R** 62.3° - 88.0°(2) **W** 88.0° - 62.3°Lykten har endret karakter til: **Iso WR 4s**

Fyrliste nr. 159000. (KildeID 22033). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. april 2005).

*** Hordaland. Korsfjorden. Marstein Light. New Character.**

WGS84 DATUM

60° 07.84' N, 05° 00.55' E, Marstein light.

Amend following sectors at the light:

(1) **R** 62.3° - 88.0°(2) **W** 88.0° - 62.3°Amend the light to: **Iso WR 4s**

Light No 159000.

Kart (Chart): 118**506. * Hordaland. Eidfjorden. Eidfjord lanterne etablert.**

ED50 DATUM

60° 28.25' N, 07° 04.23' E

Påfør **Eidfjord** lanterne, **FG** rundtlysende med indirekte belysning IB i ovennevnte posisjon.

Fyrliste nr. 144623. (Kilde id: 22933). (Kystverket midt-Norge, Ålesund 27. april 2005).

*** Hordaland. Eidfjorden. Eidfjord Light.**

ED50 DATUM

60° 28.25' N, 07° 04.23' E

Insert **Eidfjord** light, **FG** vis 000 - 350 with floodlight IB, in above position.**Kart (Charts): 120, 23****507. * Hordaland. Rongsund-Fedje. Rubbegarnståna lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

60° 40.47' N, 04° 47.64' E, Rubbegarnståna lykt.

Følgende sektorer endret:

(2) W 031.5° - 036.5°

(5) G 264.5° - 273.0°

Karakter uforandret.

Fyrlista nr.198000. (KildeID 19391). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. februar 2005).

*** Hordaland. Rongsund-Fedje. Rubbegarnståna light.**

WGS84 DATUM

60° 40.47' N, 04° 47.64' E Rubbegarnståna light.

Amend following sectors at the light:

(2) W 031.5° - 036.5°

(5) G 264.5° - 273.0°

Character unchanged.

Light No: 198000.

508. * Hordaland. Hjeltefjorden. Onglesundet lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

60° 42.83' N, 04° 51.92' E Onglesundet lykt

Følgend sektorer endret

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | R | 331.0° - 355.5° |
| 2) | W | 355.5° - 015.0° |
| 3) | G | 015.0° - 062.0° |
| 4) | R | 062.0° - 106.5° |
| 5) | W | 106.5° - 112.5° |
| 6) | G | 112.5° - 250.0° |
| 7) | W | 250.0 - 251.5° |
| 8) | R | 251.5° - 260.5 |

Karakter uforandret.

Fyrlista nr.202000. (KildeID 19391). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. februar 2005).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Onglesundet Light.**

WGS84 DATUM

60° 42.83' N, 04° 51.92' E Onglesundet light.

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | R | 331.0° - 355.5° |
| 2) | W | 355.5° - 015.0° |
| 3) | G | 015.0° - 062.0° |
| 4) | R | 062.0° - 106.5° |
| 5) | W | 106.5° - 112.5° |
| 6) | G | 112.5° - 250.0° |
| 7) | W | 250.0 - 251.5° |
| 8) | R | 251.5° - 260.5 |

Character unchanged.

L.-list.No. 202000.

Kart (Charts): 120, 24

509. * Hordaland. Fensfjorden. Vikingneset lykt delvis skjermet.

WGS84 DATUM

60° 51.26' N, 04° 55.97' E Vikingneset lykt

Følgend sektorer endret

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1) | G | 152° - 204° |
| 4) | W | 216° - 268° |

Karakter uforandret.

Fyrlista nr.211500. (KildeID 19391). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11.februar 2005).

*** Hordaland. Fensfjorden. Vikingneset Light.**

WGS84 DATUM

60° 51.26' N, 04° 55.97' E **Vikingneset light.**

Amend following sectors at the light.

1) G 152° - 204°

4) W 216° - 268°

Character unchanged.

Light No: 211500.

510. * Hordaland.Fensfjorden. Halsvikklubben lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

60° 49.92' N, 05° 05.76' E **Halsvikklubben lykt**

Følgende sektorer er endret:

(1) R 304° - 316.5°

(2) W 316.5° - 321°

(3) R 321° - 326°

(10) G 180° - 194°

Karakter uforandret.

Fyrliste nr.212000. (KildeID 19391). (Kystverket Midt-Norge. Ålesund 11.februar 2005).

*** Hordaland.Fensfjorden. Halsvikklubben Light.**

WGS84 DATUM

60° 49.92' N, 05° 05.76' E **Halsvikklubben light.**

Amend following sectors at the light.

(1) R 304° - 316.5°

(2) W 316.5° - 321°

(3) R 321° - 326°

(10)G 180° - 194°

Light No: 212000

Kart (Chart): 30**511. * Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Lanterner etablert. Lysbøye utgår.**

Tidligere Efs 5/286(P)/05 utgår.

a) Påfør lanterner i følgende posisjoner:

Fyrliste nr.	Navn:	Karakter:	ED50 DATUM
312813	Tronden	Q G	62° 18.64' N, 05° 37.83' E
312518	Vikeskjeret	FI R 3s	62° 19.16' N, 05° 37.73' E
315412	Brennholmen	Q R	62° 19.95' N, 05° 44.64' E
320100	Nordre Lyngneskråkene	FI W 3s	62° 20.27' N, 05° 50.06' E

b) **Nordre Lyngneskråkene** lysbøye i følgende posisjon utgår:

ED50 DATUM

62° 20.27' N, 05° 50.06' E

(KildeID 20855). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 11. Mars 2005).

*** Møre og Romsdal. Herøyfjorden. Lights. Lightbuoy.**

Delete former Efs 5/286(P)/05

a) Insert lights as follows:

Light No.	Name:	Character:	ED50 DATUM
312813	Tronden	Q G	62° 18.64' N, 05° 37.83' E
312518	Vikeskjeret	FI R 3s	62° 19.16' N, 05° 37.73' E
315412	Brennholmen	Q R	62° 19.95' N, 05° 44.64' E

b) **Delete** Nordre Lyngneskråkene lightbuoy in following position:

ED50 DATUM

62° 20.27' N, 05° 50.06' E

Kart (Charts): 31, 126, 456

512. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Morkolla jernstang etablert.

Posisjon: 62° 28.79' N, 06° 21.57' E (ED50)

Påfør **Morkolla** jernstang i ovennevnte posisjon.

(KildeID 21110). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22.mars 2005)

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Morkolla Iron Perch.**

Position: 62° 28.79' N, 06° 21.57' E (ED50)

Insert **Morkolla** iron perch in above position.

513. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Lerstadholmen lanterne etablert.

Posisjon: 62° 28.52' N, 06° 17.39' E (ED50).

Påfør Lerstadholmen lanterne, **FI G 3s**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Fyrlista nr.334721. (KildeID 21110)

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22.mars 2005)

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Lerstadholmen light.**

Position: 62° 28.52' N, 06° 17.39' E (ED50).

Insert Lerstadholmen light **FI G 3s**, vis.000 - 360, in above position.

L.list No.334721.

Kart (Chart): 38, 43

514. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Kartrettelse. Navn.

Endre til Ørland i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

1) Fra Storfosna til Ørland i posisjon 63° 38.23' N, 09° 24.73' E

2) Fra Storfosna til Ørland i posisjon 63° 38.22' N, 09° 26.23' E

3) Fra Ørlandet til Ørland i posisjon 63° 40.58' N, 09° 41.57' E

4) Fra Ørlandet til Ørland i posisjon 63° 40.95' N, 09° 42.85' E

(KildeID 23293). (Redaksjonen, Stavanger 9. mai 2005).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Chart Correction. Name.**

Amend to Ørland in following positions:

- 1) From Storfosna to Ørland in position 63° 38.23' N, 09° 24.73' E
- 2) From Storfosna to Ørland in position 63° 38.22' N, 09° 26.23' E
- 3) From Ørlandet to Ørland i position 63° 40.58' N, 09° 41.57' E
- 4) From Ørlandet to Ørland i position 63° 40.95' N, 09° 42.85' E

Kart (Chart): 48**515. * Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Lysøyvågen. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- 1) 64° 56.78' N, 11° 09.10' E
- 2) 64° 56.68' N, 11° 09.03' E

(KildeID 21435). (Redaksjonen, Stavanger, 29. april 2005).

*** Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Lysøyvågen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

- 1) 64° 56.78' N, 11° 09.10' E
- 2) 64° 56.68' N, 11° 09.03' E

516. * Nord-Trøndelag. Nærøysundet. Rørvik. Undervannskabel. (Submarine cable)

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions):

WGS84 DATUM

- 1) 64° 52.66' N, 11° 17.98' E
- 2) 64° 52.65' N, 11° 17.83' E
- 3) 64° 52.66' N, 11° 16.26' E

Slett en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Delete a submarine cable between following positions):

- 1) 64° 52.77' N, 11° 18.11' E
- 2) 64° 52.58' N, 11° 16.35' E
- 3) 64° 52.62' N, 11° 16.23' E

(KildeID 21435). (Redaksjonen, Stavanger 29.april 2005).

517. * Nord-Trøndelag. Folda. Fjæringen. Undervannskabel. (Submarine cable)

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions)

WGS84 DATUM

- 1) 64° 44.72' N, 11° 37.49' E
- 2) 64° 44.76' N, 11° 36.72' E
- 3) 64° 44.94' N, 11° 36.08' E
- 4) 64° 44.94' N, 11° 35.99' E
- 5) 64° 45.14' N, 11° 36.31' E
- 6) 64° 45.55' N, 11° 36.09' E
- 7) 64° 45.57' N, 11° 36.11' E

Slett en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Delete a submarine cable between following positions)

- 1) 64° 44.76' N, 11° 37.08' E
- 2) 64° 44.97' N, 11° 36.10' E
- 3) 64° 45.53' N, 11° 36.16' E

(KildeID 21435). (Redaksjonen, Stavanger 29. april 2005).

Kart (Charts): 48, 51**518. * Nord- Trøndelag. Lekafjorden. Undervannskabler.**

1) Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions)

WGS84 DATUM

a)

1) 65° 04.68' N, 11° 42.21' E

2) 65° 04.18' N, 11° 41.58' E

3) 65° 04.00' N, 11° 41.31' E

b)

1) 65° 02.52' N, 11° 40.22' E

2) 65° 01.36' N, 11° 40.99' E

3) 65° 00.82' N, 11° 40.50' E

4) 65° 00.55' N, 11° 39.80' E

c)

1) 65° 01.11' N, 11° 44.92' E

2) 65° 01.11' N, 11° 44.84' E

3) 65° 00.91' N, 11° 44.73' E

4) 65° 00.69' N, 11° 44.34' E

5) 65° 00.56' N, 11° 43.60' E

2) Slett undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Delete submarine cables between following positions)

a)

1) 65° 04.64' N, 11° 41.92' E

2) 65° 04.34' N, 11° 41.86' E

3) 65° 03.98' N, 11° 41.08' E

4) 65° 03.89' N, 11° 41.05' E

b)

1) 65° 02.43' N, 11° 39.80' E

2) 65° 01.32' N, 11° 41.05' E

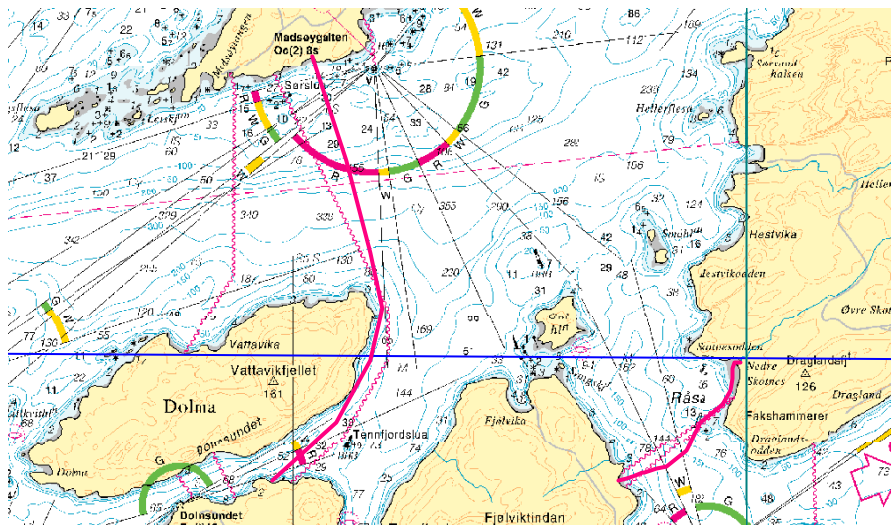
3) 65° 00.56' N, 11° 40.02' E

c)

1) 65° 00.94' N, 11° 44.83' E

2) 65° 00.53' N, 11° 43.67' E

(KildeID 21435). (Redaksjonen, Stavanger 29.april 2005).



b) og c) ovenfor.

Kart (Charts): 55, 224

519. * Sør-Helgeland. Velfjorden. Jernstang. Stake. (Iron Perches. Spar Buoy.)

a) Påfør en jernstang med grønn viser i følgende posisjon:

(Insert an iron perch with green pointer in following position):

ED50 DATUM

NGO DATUM

65° 35.14' N, 12° 18.36' E

65° 35.10' N, 12° 18.88' E

b) Grønn stake utgår.

(Delete green spar bouy)

(KildeID: 20829). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 11. mars 2005)

Kart (Chart): 57

520. * Sør-Helgeland. Vefsenfjorden. Jernstang. Stake. (Iron Perches. Spar Buoy.)

Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

(Insert iron perches in following positions):

	Posisjon: (Position) WGS DATUM	Navn: (Name)	Med (with)
1)	65° 56.10' N, 12° 39.09' E	Hansholmgrunnen Nordre	rød viser (red pointer)
2)	65° 53.40' N, 12° 37.52' E	Nordre Nordholmgrunne	grønn viser (green pointer)
3)	65° 51.49' N, 12° 34.51' E	Haltøygrunnen	grønn viser (green pointer)

Staker utgår i følgende posisjoner:

(Delete spar buoy in following positions)

WGS84 DATUM

(1) 65° 56.16' N, 12° 39.31' E rød stake utgår

(2) 65° 53.41' N, 12° 37.59' E grønn stake utgår

(3) 65° 51.47' N, 12° 34.42' E grønn stake utgår

(KildeID: 20829). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 11. mars 2005)

Kart (Chart): 61

521. * Nord-Helgeland. Selvær. Grunner. (Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

ED50 DATUM

1) 66° 34.91' N, 12° 12.18' E **1.8m** 11m utgår. (delete 11m)

2) 66° 34.85' N, 12° 12.35' E **4.8m**

(KildeID 23149). (Redaksjonen, Stavanger 4.mai 2005)

Kart (Charts): 67

522. * Salten. Vestfjorden . Leinesfjorden. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

ED50 DATUM

(1) 67° 47.28' N, 14° 41.58' E

(2) 67° 45.92' N, 14° 46.90' E

(3) 67° 45.36' N, 14° 51.41' E

(4) 67° 45.65' N, 14° 52.86' E

(5) 67° 45.01' N, 14° 56.69' E

(6) 67° 45.17' N, 14° 58.96' E

Havbruk utgår i følgende posisjon:

(Delete a marine farm in following position):

ED50 DATUM

67° 45.26' N, 14° 46.93' E

(KildeID: 22599). (Redaksjonen, Stavanger 10. mai 2005)

Kart (Chart): 68**523. * Salten. Stordjupet. Orvika. Vrak.**

ED50 DATUM

68° 08.75' N, 15° 53.81' E

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

(KildeID 22303). (Redaksjonen, Stavanger 28. april 2005).

*** Salten. Stordjupet. Orvika. Wreck.**

ED50 DATUM

68° 08.75' N, 15° 53.81' E

*Insert a wreck in above position.***524. * Salten. Hamarøy S. Skutvika. Vrak.**

ED50 DATUM

68° 00.87' N, 15° 20.82' E

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon:

(KildeID 22132). (Redaksjonen, Stavanger 29.april 2005)

*** Salten. Hamarøy S. Skutvika. Wreck**

ED50 DATUM

68° 00.87' N, 15° 20.82' E

*Insert a wreck in above position:***Kart (Charts): 68****525. * Salten. Vestfjorden. Engeløy. Havbruk.**

Påfør havbruk i følgende posisjon:

(Insert a marine farm in following position):

ED50 DATUM

67° 53.83' N, 15° 12.82' E

Havbruk utgår i følgende posisjon:

(Delete a marine farm in following position):

ED50 DATUM

67° 54.55' N, 15° 08.78' E

(KildeID: 22599). Redaksjonen, Stavanger 25.april 2005

Kart (Charts): 227

526. * Salten. Vestfjorden – Folla. Havbruk. Ankertegn.

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following position):

NGO DATUM

(1)	67° 47.27' N	14° 41.89' E
(2)	67° 45.90' N	14° 47.18' E
(3)	67° 45.32' N	14° 51.73' E
(4)	67° 45.64' N	14° 53.15' E
(5)	67° 45.00' N	14° 56.98' E
(6)	67° 45.16' N	14° 59.25' E
(7)	67° 45.04' N	15° 13.88' E
(8)	67° 42.75' N	15° 15.37' E
(9)	67° 40.26' N	15° 02.94' E
(10)	67° 39.40' N	15° 07.60' E
(11)	67° 34.07' N	15° 09.34' E
(12)	67° 32.68' N	15° 02.36' E
(13)	67° 31.16' N	15° 03.76' E
(14)	67° 31.16' N	15° 06.82' E
(15)	67° 32.04' N	15° 10.26' E
(16)	67° 30.96' N	15° 13.12' E

b) Ankertegn utgår i følgende posisjon:

(Delete recommended anchorage in following position):

NGO DATUM

67° 45.39' N, 15° 13.87' E

(KildeID: 22599). Redaksjonen, Stavanger 25. april 2005

Kart (Chart): 230

527. * Salten. Tysfjord. Stefjorden. Undervannskabler. (Submarine cables)

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions:)

ED50 DATUM

a)

1) 68° 12.34' N, 16° 23.17' E

2) 68° 12.35' N, 16° 23.32' E

b)

1) 68° 13.60' N, 16° 27.24' E

2) 68° 13.61' N, 16° 28.08' E

(KildeID 22297). (Bravida Geomatikk AS, 6.april 2005).

Kart (Chart): 73

528. * Lofoten. Henningsvær - Lyngvær Grunner. (*Depths*).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1)	68° 09.87' N, 14° 09.28' E	18m	35m
2)	68° 09.86' N, 14° 11.63' E	10,5m	
3)	68° 10.08' N, 14° 11.72' E	8m	15m
4)	68° 10.13' N, 14° 11.58' E	6m	
5)	68° 10.16' N, 14° 11.67' E	10m	
6)	68° 10.17' N, 14° 12.20' E	8m	12m
7)	68° 10.15' N, 14° 12.48' E	7m	17m
8)	68° 10.03' N, 14° 12.53' E		19m
9)	68° 10.83' N, 14° 12.35' E	15,5m	
10)	68° 11.15' N, 14° 13.31' E	4,5m	5m
11)	68° 11.21' N, 14° 12.86' E	7,9m	19m
12)	68° 11.32' N, 14° 12.59' E	6,5m	
13)	68° 11.53' N, 14° 12.36' E	2,4m	24m
14)	68° 11.66' N, 14° 12.84' E	9m	
15)	68° 11.79' N, 14° 13.18' E	8m	17m
16)	68° 11.87' N, 14° 13.23' E	6m	
17)	68° 11.91' N, 14° 12.91' E	15,5m	21m
18)	68° 11.80' N, 14° 12.50' E	13,5m	
19)	68° 12.00' N, 14° 13.16' E	14m	19m
20)	68° 12.14' N, 14° 13.43' E	5,9m	
21)	68° 12.11' N, 14° 12.48' E	Skjær	15m
22)	68° 11.99' N, 14° 11.83' E	11m	15m
23)	68° 12.32' N, 14° 13.27' E	9m	15m
24)	68° 12.32' N, 14° 13.71' E	1,4m	
25)	68° 12.18' N, 14° 12.19' E	13m	
26)	68° 12.26' N, 14° 11.89' E	15m	
27)	68° 12.31' N, 14° 11.55' E	7m	15m
28)	68° 12.63' N, 14° 12.45' E	12m	
29)	68° 12.75' N, 14° 11.03' E	6m	
30)	68° 12.70' N, 14° 11.30' E	9m	12m
31)	68° 12.75' N, 14° 11.51' E	6m	
32)	68° 12.93' N, 14° 11.60' E	5m	14m
33)	68° 12.86' N, 14° 11.72' E	6m	12m
34)	68° 12.81' N, 14° 11.55' E	8m	
35)	68° 13.08' N, 14° 11.19' E	8m	12m
36)	68° 13.16' N, 14° 11.19' E	9m	
37)	68° 13.03' N, 14° 12.47' E	5m	
38)	68° 12.95' N, 14° 12.64' E	6m	
39)	68° 12.82' N, 14° 12.55' E	6m	12m

(KildeID 22690). (Redaksjon Stavanger 27.april 2005).

Kart (Charts): 73, 75

529. * Lofoten. Sundklakkstraumen. Grunner. (*Depths*)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

NGO DATUM

- (1) 68° 18.39' N, 14° 02.89' E 3.2m
- (2) 68° 17.33' N, 14° 04.16' E 4.4m 10m utgår
- (3) 68° 17.70' N, 14° 05.49' E 4.7m
- (4) 68° 17.87' N, 14° 05.74' E 0.3m 4m utgår
- (5) 68° 17.48' N, 14° 07.00' E 0.3m

(KildeID 23254). (Redaksjonen, Stavanger 6. mai 2005)

Kart (Chart): 75

530. * Lofoten. Gimsøy N. Grunner. (*Depths*)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

NGO DATUM

- 1) 68° 22.97' N 14° 05.45' E 3m
- 2) 68° 22.70' N 14° 02.51' E 8m 10m utgår.
- 3) 68° 21.77' N 14° 04.66' E 2.4m 8m utgår.

(KildeID 23269). (Redaksjonen, Stavanger 9.mai 2005).

Kart (Charts): 95, 97

531. * Vest - Finnmark. Sørøy V. Hasvåg. Dybde. (*Depth*)

NGO DATUM

WGS84

- 1) 70° 30.04' N, 22° 07.80' E 70 30.05' N, 22 07.37' E

Påfør en dybde **2.5m** i ovennevnte posisjon, **5m** utgår.

(Insert a depth 2.5m in above position, delete 5m).

(KildeID 23175). (Redaksjonen, Stavanger 4.mai 2005)

Kart (Chart): 96**532. * Vest - Finnmark. Øksfjord. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert marine farms in following positions):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 14.16'N, 22° 21.33'E
- 2) 70° 12.81'N, 22° 16.87'E
- 3) 70° 11.62'N, 22° 20.20'E
- 4) 70° 10.16'N, 22° 18.93'E
- 5) 70° 08.92'N, 22° 18.37'E
- 6) 70° 08.46'N, 22° 22.30'E
- 7) 70° 05.89'N, 22° 45.83'E
- 8) 70° 07.52'N, 23° 14.56'E

Slett havbruk i følgende posisjon:

(Delete marine farm in following position):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 08.13'N, 22° 25.89'E

KildeID. 8534. Fiskeridirektoratet 24.mai 2004

Kart (Chart): 97**533. * Vest-Finnmark.Øksfjord - Stjernøy. Havbruk. (Marine Farms).**

a) Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert marine farms in following positions):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 08.07' N, 22° 25.42' E
- 2) 70° 19.45' N, 22° 53.91' E
- 3) 70° 18.46' N, 22° 56.72' E
- 4) 70° 18.12' N, 22° 56.77' E

b) Havbruk utgår i følgende posisjoner:

(Delete marine farms in following positions):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 21.26' N, 22° 58.35' E
- 2) 70° 19.15' N, 22° 54.00' E
- 3) 70° 17.95' N, 22° 55.80' E
- 4) 70° 30.86' N, 22° 28.33' E
- 5) 70° 14.17' N, 22° 21.41' E
- 6) 70° 12.81' N, 22° 16.87' E
- 7) 70° 11.60' N, 22° 20.29' E
- 8) 70° 10.16' N, 22° 18.93' E
- 9) 70° 08.92' N, 22° 18.37' E
- 10) 70° 08.46' N, 22° 22.30' E

(KildeID 8534). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2005)

Kart (Chart): 98**534. * Vest-Finnmark. Seiland. Havbruk. (Marine Farms).**

a) Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert marine farms in following positions):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 22.78' N, 23° 07.15' E
- 2) 70° 22.40' N, 23° 06.95' E
- 3) 70° 20.92' N, 23° 04.88' E
- 4) 70° 21.26' N, 22° 58.35' E
- 5) 70° 17.95' N, 22° 55.80' E
- 6) 70° 17.55' N, 23° 16.34' E
- 7) 70° 16.96' N, 23° 24.57' E
- 8) 70° 18.67' N, 23° 27.54' E
- 9) 70° 17.68' N, 23° 31.20' E
- 10) 70° 19.14' N, 23° 30.58' E
- 11) 70° 27.05' N, 23° 38.63' E

b) Havbruk utgår i følgende posisjoner:

(Delete marine farms in following positions):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 21.29' N, 23° 05.72' E
- 2) 70° 21.09' N, 23° 05.07' E
- 3) 70° 18.45' N, 22° 56.67' E
- 4) 70° 18.10' N, 22° 56.77' E
- 5) 70° 17.20' N, 23° 28.08' E

c) Ankringspunkt i følgende posisjon utgår::

(Delete anchorage in following position):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 19.21' N, 23° 30.61' E

(KildeID: 8534). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2005)

Kart (Chart): 99**535. * Vest - Finnmark. Hammerfest. Havbruk. (Marine Farms).**

a) Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert marine farms in following positions):

DATUM: NGO 1948

- 1) 70° 27.67' N, 24° 17.29' E
- 2) 70° 32.55' N, 24° 05.66' E
- 3) 70° 35.21' N, 24° 10.29' E
- 4) 70° 37.07' N, 24° 08.41' E
- 5) 70° 37.89' N, 24° 35.39' E
- 6) 70° 38.26' N, 24° 35.02' E
- 7) 70° 47.86' N, 24° 36.47' E
- 8) 70° 49.09' N, 24° 35.34' E
- 9) 70° 49.36' N, 24° 27.61' E
- 10) 70° 50.36' N, 24° 34.37' E
- 11) 70° 52.26' N, 24° 39.06' E

b) Havbruk i følgende posisjon utgår:

(Delete marine farm in following position):

DATUM: NGO 1948

70° 37.21' N, 24° 36.72' E

(KildeID 8534). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2005)

Kart (Chart): 100

536. * Vest - Finnmark. Sørøya. Havbruk. (Marine Farms).

Påfør havbruk i følgende posisjoner.

(Insert marine farms in following positions):

DATUM: European 1950

(1) 70° 37.66'N, 21° 54.27'E

(2) 70° 39.05'N, 22° 38.91'E

(3) 70° 39.19'N, 22° 41.19'E

Havbruk i følgende posisjoner utgår:

(Delete marine farms in following position):

DATUM: European 1950

(1) 70° 38.79'N, 22° 34.62'E

(2) 70° 38.97'N, 22° 35.86'E

(3) 70° 38.43'N, 22° 35.69'E

(KildeID 8534). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2005)

Kart (Chart): 102

537. * Vest-Finnmark. Snefjorden. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

DATUM: NGO 1948

1. 70:54:51.507, 24:36:17.09

2. 70:52:15.356, 24:39:03.68

3. 70:50:21.878, 24:34:22.02

(Kilde 8534). (Redaksjonen, Stavanger 2. mai 2005).

*** Vest-Finnmark. Snefjorden. Marine Farms.**

Insert marine farms in following positions:

DATUM: NGO 1948

1. 70:54:51.507, 24:36:17.09

2. 70:52:15.356, 24:39:03.68

3. 70:50:21.878, 24:34:22.02

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 1****538. * (T). Oslofjorden. Angretrenna. Søpla. Børeholmen. Grunne rapportert.**

WGS84 DATUM

Posisjon ca: 59° 00.695' N, 11° 02.045' E

En grunne på ca 2m er rapportert i ovennevnte posisjon, ca 40 NØ av jernstangen.
(KildeID 23110). (Redaksjonen, Stavanger 3. mai 2005)*** (T). Oslofjorden. Angretrenna. Søpla. Børeholmen. Depth reported.**

WGS84 DATUM

Position approx: 59° 00.695' N, 11° 02.045' E

A depth approx. 2m is reported in above position, 40m NE of iron perch.

Kart (Chart): 9**539. * Vest-Agder. Ytre Hausane lysbøye reetablert.**

Tidligere Efs 20/972(T)/04 utgår.

WGS84 DATUM

58° 04'.7 N, 8° 11.3' E

Ytre Hausane lysbøye i ovennevnte posisjon er reetablert.

Fyrlistenr. 070400.

(Kystverket Sørøst, Arendal 9. mai 2005).

*** Vest-Agder. Ytre Hausane Light Buoy.**

Delete former Efs 20/972(T)/04

WGS84 DATUM

58° 04'.7 N, 8° 11.3' E

Ytre Hausane lightbuoy in above position is reestablished.

Light No. 070400.

Kart (Chart): 58

540. * (T). Sør- Helgeland. Åsvær. Jernstang havarett.

NGO DATUM

66° 13.32' N, 12° 12.63' E

Jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.

(KildeID 23174). (Kystverket Norland, Kabelvåg 2. mai 2005)

(T). * Sør- Helgeland. Åsvær. Iron Perch damaged.

NGO DATUM

66° 13.32' N, 12° 12.63' E

The iron perch in above position is reported damaged.

541. * (T). Vest-Finnmark. Melkøya. Snøhvitfeltet. Installasjon av rørledninger.

I perioden fra **20.mai til ca. 30. juni 2005** vil Statoil installere en 8" rørledning mellom Melkøya og Snøhvit feltet i posisjon:

70° 41' N, 23° 35' E

71° 34' N, 21° 13' E

Technip Offshore Norge vil gjennomføre operasjonen med fartøyet "Skandi Navica" (kallesignal: MZHR7). Operasjonen starter ved Melkøya hvor rørledningen blir trukket i land og forankret før leggingen fortsetter ut Sørøysundet og nordvestover mot Snøhvitfeltet. Leggehastigheten er 15 - 20 km pr døgn, og installasjonen vil kreve totalt fem turer for leggefartøyet. Leggefartøyet har eget fremdriftsmaskineri og er på dynamisk posisjonering i leggemodus. I mellom hver tur legges enden av rørledningen ned på bunnen og forlates. Støttefartøyene "Normand Tonjer" (Solstads rederi, kallesignal: LLYT) eller "Seaway Petrel" (kallesignal: LMPL) vil assistere Skandi Navica og vil også stå for nødvendig vakthold mens leggefartøyet henter rør. Normand Tonjer og Seaway Petrel vil også ha oppgaver i området etter at Skandi Navica har forlatt feltet.

I perioden fra **ca 20. mai til 30. mai 2005** vil Technip Offshore Norge installere en 5 km lang 16" rørledning som del av rørledningsnettet mellom installasjonene på Snøhvitfeltet. Denne operasjonen vil utføres med leggefartøyet "Apache" (kallesignal: C6IE3)

Som tidligere meldt vil steindumpfartøyet "Seahorse" (kallesignal: PCAP) utføre steindumping langs rørledningstraséen mellom Melkøya og Snøhvit. Dette oppdraget starter **ca 20. mai og vil vare til ca. 30. september 2005**. "Seahorse" er på DP når stein dumpes. Den vil ukentlig gå inn i Repparfjord i Kvalsund kommune for lasting av stein.

Ytterligere informasjon om framdrift o.lign. kan fås fra Statoil, Hammerfest tel. + 47 78 40 79 90
Alle fartøyer bør holde god avstand og navigere med forsiktighet ved passering av de nevnte fartøyer.
Kart: 489, 101, 300, 323, 514, 552

*** (T). Vest-Finnmark. Melkøya. Snøhvitfeltet. Pipelaying operation.**

*In the period between **20th May and 30th June 2005** the pipelay vessel "Skandi Navica" will install an 8" pipeline between Melkøya and the Snøhvit field in position:*

70° 41' N, 23° 35' E

71° 34' N, 21° 13' E

The ROV/survey vessel "Normand Tonjer" or "Seaway Petrel" will perform survey and installationsupport to the lay vessel.

*The lay vessel "Apache" will install a 16" in-field pipeline on the Snøhvit field in the period **from 20th May to 30th May 2005**.*

*The rock dumper "Seahorse" will carry out rock dumping along the pipeline route from Melkøya to Snøhvit from **20th May to 30th September 2005**.*

Further information related to the progress of the work can be obtained from Statoil, Hammerfest tel. +47 78 40 79 90

Wide berth requested.

Charts: 489, 101, 300, 323, 514, 552

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

542. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

Seismiske undersøkelser

(*Seismic Surveys*)

543. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
M/V Atlantic Explorer (LGVD3)	6 x 3000	57° 15' N, 06° 00' E 57° 45' N, 06° 00' E 57° 45' N, 07° 00' E 57° 15' N, 07° 00' E	Fra 3. mai til ca 8. juli	301, 559, 306, 305, 300
CGG Alize (FNDQ)	12 X 5000	61° 25' N, 01° 55' E 61° 37' N, 02° 15' E 61° 29' N, 02° 37' E 61° 12' N, 02° 05' E	Fra 10. mai til ca 10. september	301, 307, 558, 304, 302, 300, 304,

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjon, Stavanger 2005).

544. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
--	-------	-----------	---------------------

	Bideford Dolphin	60° 21.16' N, 02° 54.00' E	15/3-05
*	Bredeford Dolphin	60° 30' 44.5" N, 01° 50' 07.5" E	04/5-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
*	Borgland Dolphin	60° 30' 44.5" N, 01° 50' 07.5" E	29/4-05
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
*	Byford Dolphin	58° 26' 00" N, 01° 17' 11" E	10/5-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
*	Deepsea Bergen	60° 09' 06" N, 01° 44' 54" E	10/5-05
	Deepsea Delta	59° 42' 22" N, 02° 18' 38" E	18/4-05
	Deepsea Trym	61° 09' 44" N, 03° 32' 21" E	8/3-05
	Eirik Raude	71° 41.7' N, 31° 00.7' E	31/3-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dowl	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99

	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF RIG 140	61° 11' 10" N, 00° 44' 20" E	2/3-05
	GSF Arctic II	Invergordon	11/5-03
	GSF Arctic III	59° 31' 18" N, 01° 25' 26" E	26/12-04
	GSF Arctic IV	58° 09' 18" N, 01° 30' 36" E	31/3-05
*	GSF Galaxy 1	57° 45' 30" N, 01° 04' 30" E	10/5-05
	GSF Galaxy III	57° 42' 58" N, 01° 01' 56" E	11/5 -04
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	53° 42.7' N, 03° 30.7' E	29/11-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
*	J W McLean	57° 55' 00" N, 00° 30' 39" E	3/5-05
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N, 04° 33.8' E.	17/3-03
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 32' 42" N, 03° 13' 23" E	26/11-04
	Maersk Giant	58° 04' 40" N, 01° 53' 26" E	24/3-05
	Maersk Guardian	55° 37' 39" N, 04° 32' 44" E	3/12-04
	Maersk Innovator	56° 33' 53" N, 03° 12' 17" E	3/4-05
	Maersk Inspirer	56° 41' 50" N, 02° 20' 17" E	22/4-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
	Noble Ton Van Langeveld	59° 20' 20" N, 01° 32' 32" E	2/4-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	61° 37' 48" N, 01° 29' 47" E	17/3-05
	Ocean Nomad	58° 22' 36" N, 00° 01' 08" E	21/1-05
	Ocean Princess	57° 57' 41" N, 00° 07' 42" E	14/4-05
	Ocean Vanguard	Kristiansund	9/3-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	6/11-03
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01

*	Polar Pioneer	71° 35' 42" N, 21° 10' 57" E	8/5-05
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	7/5-04
	Port Reval	Haugesund	16/1-05
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	61° 22' N, 02° 26' E	19/2-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	56° 11' 21" N, 02° 46' 11" E	8/7-03
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Scarabeo 5	64° 57.6' N, 06° 26.2' E	17/3-05
	Sedco 704	57° 25' 34" N, 00° 45' 23" E	21/4-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 711	61° 19' 30" N, 01° 32' 48" E	29/3-05
	Sedco 712	58° 15' 03" N, 00° 50' 37" E	29/3-05
*	Sedco 714	57° 42' 00" N, 04° 10' 00" W	2/5-05
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Stena Dee	60° 52.4' N, 03° 29.5' E	14/1-05
	Stena Don	61° 23.9' N, 02° 04.1' E	20/4-05
	Stena Spey	57° 58.4' N, 00° 15.6' E	2/4-05
*	Transocean Arctic	Nome	8/5-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	58° 12' 35" N, 00° 18' 26" E	27/3-05
	Transocean Leader	64° 26' 47" N, 06° 48' 55" E	10/6-04
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
	Transocean Searcher	65° 21.43' N, 07° 20.12' E	10/3-05
	Transocean Sedco 712	58° 15' 03" N, 00° 50' 37" E	29/3-05
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
*	West Alpha	65° 00' 53" N, 06° 26' 18" E	10/5-05
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
	West Venture	60° 44' 28" N, 03° 34' 55" E	25/3-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2004, 1/26/2004 og 1/27/2004).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/25/04, 1/26/2004 and 1/27/2004).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

545. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard**Elektroniske kart og kartdatum.**

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grønford-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens trykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

545. * Quality of Norwegian Charts and Electronic Charts in the waters around Svalbard

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønfjord datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

* Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	April.05	46	Juli.04	91	April.05	207	Des.03	401	Mai.04	501	Mars.04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April.02	208	Des.03	402	Mai.04	502	Feb.01
3	Des.04	48	Okt.04	93	Sept.03	209	04-Jan	452	Mai.04	503	Feb.05
4	April.03	49	Okt.03	94	Mars.04	210	04-Jan	453	April.05	504	Sep-99
5	Feb.02	50	Mai.05	95	Okt.02	224	April.04	454	April.02	505	Jan.03
6	Sept.03	51	April.05	96	Jan.02	227	Mars.04	455	Juni.03	506	Feb.05
7	April.05	52	Aug.01	97	Des.02	229	Aug.04	456	Mars.02	507	Jan.03
8	April.02	53	Juli.04	98	Mai.05	230	Aug.04	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug.02	251	Juli.04	458	Mai.04	510	Mars.02
10	Juni.03	55	Aug.03	100	Mai.05	252	Juli.04	459	Mars.05	512	Mai.99
11	Sept.04	56	Nov.03	101	Mai.05	253	Nov.03	460	Juni.03	513	April.02
12	Mai.04	57	Sept.04	102	Sept.04	294	Feb.02	461	Mars.04	514	Sep-99
13	Feb.05	58	Nov.02	103	April.03	295	Jan.03	462	April.03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Okt.04	104	Okt.04	300	April.00	463	Nov.02	516	Sep-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov.00	301	Mars.03	464	Okt.02	517	Aug.04
						(INT10)					
16	Nov.04	61	April.04	106	Mars.03	302	Jan.04	465	Juli.03	521	April.02
17	Juni.04	62	Juli.03	107	Aug.03	303	Mars.01	466	Jan.02	522	Sep-99
18	Sept.02	63	Okt.04	108	Nov.03	304	Jan.01	467	Sept.01	523	Mars.02
						(INT101)					
19	Juni.04	64	April.05	109	Jan.04	305	Mai.04	468	Sept.01	524	Juli.03
20	April.05	65	Juli.04	110	Feb.04	306	Juni.02	469	Feb.04	533	Mai.01
						(INT140)					
21	Mai.04	66	juni.04	111	Des.03	307	April.04	470	Nov-99	534	Des.92
22	Aug.04	67	Juli.04	112	Jan-05	308	Feb.04	471	Juli.02	535	Jun-97
23	Mai.05	68	Juni.04	113	Des.03	309	Sept.04	472	April.03	536	Mai.01
24	Mai.04	69	Juni.04	114	Jun-98	310	Sept.04	473	Okt.04	537	Mai.01
25	Juli.03	70	Des.03	115	Aug.04	311	Mars.03	474	April.01	539	Okt.04
26	Mai.04	71	Des.04	116	Aug.04	319	Jan.04	475	Juni.02	540	Sept.02
27	Aug.03	72	Aug.03	117	Mai.04	320	Des.03	476	Okt.04	551	Mars.99
28	April.05	73	April.03	118	Juni.03	321	Feb.04	477	Sept.04	552	Feb.01
29	Juni.04	74	Mai.03	119	Juli.04	322	Feb.04	478	April.05	553	Mars.99
30	April.05	75	Sept.03	120	Aug.04	323	Mars.04	479	Feb.03	557	Juni.00
31	Mai.04	76	Jan.04	124	April.04	324	Jan.04	480	Des.01	558	Jan.02
32	Aug.03	77	April.05	125	April.04	325	Mars.04	481	Aug.00	559	Mars.05
33	Juli.04	78	Feb.04	126	Sept.03			482	Mars.03	560	Okt.00
34	Juni.03	79	Juni.04	127	April.04			483	Nov.02	550	Juni.02
35	Nov.04	80	Sept.04	128	Mars.03			484	Feb.05	525	Juli.03
36	Nov.03	81	Jan.04	129	Mars.03			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	130	Mars.05			486	Mars.99		
38	Nov.03	83	Jan.04	131	Mars.05			487	Nov.04		
39	Juli.04	84	Okt.04	132	Okt.01			488	Sept.03		
40	Mai.04	85	Nov.04	142	Mai.04			489	Des.04		
41	Sept.03	86	Sept.04	143	Aug-05			490	Feb.05		
42	Mars.05	87	Jan.02	201	Mai.01			491	Juni.03		
43	Nov.03	88	Mars.04	202	Mai.03						
44	Aug.03	89	Des.02	204	Feb.04						
45	April.04	90	Jan.02	205	Aug.01						