

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 7

L.nr. 362 - 424 - Stavanger 15. april 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 500,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts:*

7,8,10,16,17,21,23,30,31,32,39,43,53,54,55,69,73,75,77,79,91,101,119,126,132,207,208,224,227,230,323,453,455,456,491

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(*Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts:*

4,10,11,12,13,21,32,33,35,43,54,58,64,64,207,208,227,300,301,302,304,305,306,307,308,309,472,557,558,559

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

362. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

363. * Ny utgave av sjøkart nr 91. GRØTSUNDET- LYNGSTUVA- KÅGEN.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 7

364. * Aust Agder. Risør. Bjørniskjær lykt. Delvis omskjernet. Kartrettelse.

365. * Aust Agder. Risør. Midtskjær lykt. Delvis omskjernet. Kartrettelse.

366. * Aust Agder. Risør. Store Furuøya lykt. Endret posisjon. Kartrettelse.

367. * Aust Agder. Borøya. Skvalpeskjær.

368. * Aust Agder. Tromøya N. Sauholmane. Skvalpeskjær.

369. * Aust Agder. Borøya. Lille Bjørnsekilen. Skjær.

Kart (Charts): 7, 8 ,453

370. * Vest Agder. Arendal. Undervanns rørledning etablert. (*Submarine pipeline*)

Kart (Chart): 10

371. * Vest-Agder. Mandal. Sjøsandene. Kartrettelse. Grunne.

Kart (Charts): 16,132, 455

372. * Rogaland. Høgsfjorden. Sandnes havnedistrikt. Kartrettelse.

Kart (Charts): 17, 491

373. * Rogaland. Karmsundet. Mandalsgrunnen. Mandalsflua stake utgår.

Kart (Chart): 21

374. * Hordaland. Lokøyna. Grønnavika. Undervannskabel.

Kart (Charts): 21, 207

375. * Hordaland. Bjørnarfjorden. Lepsøy. Undervanns rørledning. (*Submarine pipeline*)

Kart (Chart): 207, 208

376. * Hordaland. Fensfjorden. Hjeltefjorden. Karakter. Kartrettelse.

Kart (Charts): 119, 23

377. * Hordaland. Bergen. Hagelsundet. Luftspenn. Endring av friseilingshøyde.

Kart (Chart): 30

378. * Møre og Romsdal. Fleværleia. Kvalbåen lanterne etablert. Jernstang utgår.

379. * Møre og Romsdal. Flåværleia. Einmeningen lanterne etablert.

380. * Møre og Romsdal. Runde. Gurksøy. Jernstang. Rettelse.

Kart (Charts): 126, 31, 456

381. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Flatholmen øst lysbøye etablert.

382. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Flatholmgrunnene lanterne etablert.

383. * Møre og Romsdal. Ålesund. Ellingsfjorden. Lanterne. Jernstang.

Kart (Chart): 39

384. * Sør-Trøndelag. Gaulosen. Børse molo lanterne etablert. Molo etablert.

Kart (Charts): 39, 43

385. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sivertsvik molo lanterne etablert.

Kart (Charts): 224, 53, 55

386. * Sør-Helgeland. Velfjord. Andalsvågen. Havbruk.

Kart (Charts): 224, 54

387. * (T). Sør-Helgeland. Vega s. Mudvær. Jernstenger. Reetablering.

Kart (Chart): 54

388. * Sør - Helgeland. Vega V-side. Per Julsataren BRB stake utgår. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 224

389. * Sør - Helgeland. Ursfjorden. Hongsetstø lykt endret til lanterne.

390. * Sør- Helgeland. Bindalsfjorden. Risøy NE. Jernstang etablert.

391. * Sør - Helgeland. Tosen. Havbruk. (*Marine Farms*)

392. * Sør - Helgeland. Tosen. Ankrertegn utgår. (*Anchorage*)

Kart (Chart): 227

393. * Salten. Folla. Luftspenn etablert.

394. * Salten. Sørfolla. Havbruk. Ankertegn utgår (*Marine Farms. Anchorage*)

395. * Salten. Skjerstadfjorden. Fauske. Havbruk.

Kart (Charts): 69, 230

396. * Salten. Tysfjorden. Havbruk. (*Marine farms*)

Kart (Charts):, 69, 73

397. * Lofoten. St.Molla E. Raftsundet. Grunner.

Kart (Charts): 69, 77, 79, 230

398. * Salten. Lødingen - Skjomen. Havbruk. (*Marine Farms*)

Kart (Chart): 73

399. * Lofoten. Østvågøy S. Flesene og NE-over. Grunner. (Depths)

400. * Lofoten. Vestvågøy øst. Grunner.

Kart (Chart): 75

401. * Lofoten. Gimsøy N. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 91

402. * Nord-Troms. Arnøya. Arnøyhavn molo lanterne etablert.

NORDSJØEN

403. * (T). Nordsjøen. Møre og Romsdal. Harøyfjorden - Sleipner. Grunn undersøkelser.

404. * (T). Nordsjøen. V av Holmengraa. Strømmålinger.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Charts): 4, 472**

405. * (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Sedimentfeller midlertidig utlagt.

Kart (Charts): 32, 33, 35

406. * (T). Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Ormen Lange rørledninger. Sjøbunnsbearbeiding.

407. * (T). Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa. Nyhamna. Etablering av produktkai.

Kart (Chart): 54

408. * Sør-Helgeland. Vega SV. Fuglevær. Jernstang reetablert.

409. * Sør-Helgeland. Vega NV. Spelholmen. Jernstang reetablert.

410. * Sør-Helgeland. Vega NV. Husvær. Jernstang reetablert.

Kart (Chart): 58

411. * (T). Sør- Helgeland. Åsvær. Jernstang havarert.

Kart (Chart): 64

412. * (T). Salten. Sørarnøy. Tjuvskjærgrunnen jernstang havarert.

Kart (Chart): 65, 227

413. * (T). Salten. Landegodefjorden. Jernstenger. Havarert.

Kart (Charts): 101, 323

414. * (T). Vest-Finnmark. N av Sørøya. Bølgemåling.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

415. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

Elektroniske kart og kartdatum.**Skyteøvelser. Advarsler.**

416. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein.

417. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak. Lista. Skyteøvelse. Advarsel.

418. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål. Advarsel.

419. * (T). Vest-Agder. Lista. Droneflyging. Advarsel.

420. * (T). Vest-Agder. Lista. Testing of Drones. Warning.

421. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Skyteøvelser. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

422. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser.

423. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

424. * Siste trykningsdato for norske sjøkart/ Latest printing date of Norwegian Charts.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

362. * Nytrykk av sjøkart (*Reprints of Norwegian Charts*).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart. (Chart):	Tittel (Title):	Utgitt (Published)	Trykt (Reprint)	Å jour t.o.m. (Corrected to)
42	Gjæsingen - Halten	1980	3/05	5/05
130	Trondheim - Skogn	1990	3/05	3/05
559	Nordsjøen	1970	3/05	3/05
131	Levanger - Steinkjær	1992	3/05	3/05

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NYTRYKK"

Nytrykk

Nytrykking av eksisterende utgave av kartet:

- inkluderer ingen endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning med unntak av de som tidligere er kunngjort i "Efs" (hvis noen)
- kan imidlertid inkludere andre rettelser enn de som har vært kunngjort i "Efs", dersom disse ikke er av vesentlig navigasjonsmessig betydning
- tidligere utgave av kartet er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – REVISED REPRINT.

Revised Reprint:

*A new print of the current edition of a chart incorporating no amendments of navigational significance **other than** those previously promulgated in Notice to Mariners (if any).*

It may, however, contain amendments from other sources provided they are not essential to navigation.

Previous printings of the current edition of the chart remain in force.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

363. * Ny utgave av sjøkart nr 91. GRØTSUNDET- LYGSTUVA- KÅGEN. (New Edition Chart No 91)

Sjøkart nr **91** er nå oppdatert og utgitt som **ny utgave**. Kartet **erstatte** tidligere utgave av sjøkart nr. 91 fra 2002. **Tidligere utgaver utgår og vil ikke lenger bli vedlikeholdt av Sjøkartverket.** Se Efs **09/2004** for ytterligere informasjon.

Chart no 91 GRØTSUNDET- LYGSTUVA- KÅGEN is published as **New Edition**.
This new edition makes existing edition (published 2002) obsolete.

Nytt sjøkart nr 91 ble trykket **6. april 2005**.

Kartet er merket som følger:

Trykt **04/05**. Rettet til og med **Efs 04/05**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg på sjømåling i perioden **1982 – 2001**.

Målestokken er 1: 50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er de samme som i forrige utgave.

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: **69° 45' 30"N, 019° 28' 00"E**

NE hjørne: **70° 05' 30"N, 020° 48' 30"E**

Kartet har liggende format

SPESIALER og VIGNETTER

Kart 91 inneholder en liten vignett. LANGFJORDEN, tilsvarende forrige utgave.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 91 foreligger også som Elektroniske kartceller (ENC).

DATUM og KARTPROJEKSJON

Den nye utgaven har samme gradnett og kartprojeksjon som forrige utgave; WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) og Gauss konform sylinderprojeksjon.

NAVN og TOPOGRAFI

Navneverket er oppdatert med vedtak hentet fra Sentralt stednavnsregister (SSR).

Landinformasjonen er stort sett uendret i forhold til forrige utgave av kartet.

DEFINISJON AV BENEVNELSEN "NY UTGAVE".

Ny utgave : Ny utgave av et eksisterende sjøkart som:

- inneholder endringer av vesentlig navigasjonsmessig betydning basert på ny informasjon, og som
- inkluderer endringer i tillegg til de som er publisert i "Efs", og som
- **vil gjøre eksisterende utgave av kartet ugyldig**

TERMS USED WHEN ISSUING CHARTS – NEW EDITION.*New Edition (NE):**A new issue of an existing chart, containing amendments significant to navigation which will normally have been derived from newly received information.**It will include changes additional to those previously promulgated in Notice to Mariners**A new edition will render the existing edition obsolete.*

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 7****364. * Aust Agder. Risør. Bjørnskjær lykt. Delvis omskjermet. Kartrettelse.**

Se tidligere Efs 13/540/02

WGS84 DATUM

58° 42' 38" N, 09° 14' 08" E **Bjørnskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 157.0° - 209.0° |
| 2) | W | 209.0° - 214.5° |
| 3) | G | 214.5° - 009.0° |
| 4) | R | 009.0° - 024.5° |
| 5) | W | 024.5° - 039.0° |
| 6) | G | 039.0° - 101.5° |

Karakter uforandret.

(Kilde 4936). Fyrlistenr 055000.

(Redaksjonen, Stavanger 11. april 2005).

*** Aust Agder. Risør. Bjørnskjær Light. Chart Correction.***See former Efs 13/540/02*

WGS84 DATUM

58° 42' 38" N, 09° 14' 08" E **Bjørnskjær** light.*Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | <i>R</i> | <i>157.0° - 209.0°</i> |
| 2) | <i>W</i> | <i>209.0° - 214.5°</i> |
| 3) | <i>G</i> | <i>214.5° - 009.0°</i> |
| 4) | <i>R</i> | <i>009.0° - 024.5°</i> |
| 5) | <i>W</i> | <i>024.5° - 039.0°</i> |
| 6) | <i>G</i> | <i>039.0° - 101.5°</i> |

*Character unchanged.**Light No. 055000.***365. * Aust Agder. Risør. Midtskjær lykt. Delvis omskjermet. Kartrettelse.**

Se tidligere Efs 13/539/02

WGS84 DATUM

58° 43' 23" N, 09° 14' 52" E, **Midtskjær** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 013.5° - 022.5° |
| 2) | G | 022.5° - 045° |
| 3) | G | 175.5° - 199° |
| 4) | R | 199° - 212° |

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 055400. (Kilde 4936). (Redaksjonen, Stavanger 11. april 2005).

*** Aust Agder. Risør. Midtskjær Light. Chart Correction.**

See former Efs 13/539/02

WGS84 DATUM

58° 43' 23" N, 09° 14' 52" E, **Midtskjær light.**

Ammend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | R | 013.5° - 022.5° |
| 2) | G | 022.5° - 045° |
| 3) | G | 175.5° - 199° |
| 4) | R | 199° - 212° |

Character unchanged.

Light No. 055400.

366. * Aust Agder. Risør. Store Furuøya lykt. Endret posisjon. Kartrettelse.

Se tidligere Efs 16/729/2004.

1) Flytt Store Furuøya lykt til posisjon: 58° 41.9413 N, 09° 13.0275' E (WGS84 DATUM)

2) Endre lyktesektorene til:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | G | 221.0° - 222.5° |
| 2) | W | 222.5° - 226.0° |
| 3) | R | 226.0° - 251.5° |
| 4) | W | 251.5° - 257.5° |
| 5) | G | 257.5° - 272.0° |
| 6) | W | 272.0° - 280.0° |
| 7) | R | 280.0° - 307.5° |

Karakter uforandret.

Fyrnr 054600. (Kilde 10994). (Redaksjonen, Stavanger 11. april 2005).

*** Aust Agder. Risør. Store Furuøya Light. Chart Correction.**

See former Efs 16/729/2004.

1) Move Store Furuøya light to position: 58° 41.9413 N, 09° 13.0275' E (WGS84).

2) Ammend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | G | 221.0° - 222.5° |
| 2) | W | 222.5° - 226.0° |
| 3) | R | 226.0° - 251.5° |
| 4) | W | 251.5° - 257.5° |
| 5) | G | 257.5° - 272.0° |
| 6) | W | 272.0° - 280.0° |
| 7) | R | 280.0° - 307.5° |

Character unchanged.

Light No. 054600.

367. * Aust Agder. Borøya. Skvalpeskjær.

WGS84 DATUM

58° 35.53' N, 09° 00.91E

Påfør et skvalpeskjær i ovennevnte posisjon:

Kart: 7. (KildeID 22012). (Redaksjonen, Stavanger 11. april 2005).

*** Aust Agder. Borøya. Rock awash.**

WGS84 DATUM

58° 35.53' N, 09° 00.91E

Insert rock awash in above position

368. * Aust Agder. Tromøya N. Sauholmane. Skvalpeskjær.

WGS84 DATUM

58° 29.96' N, 08° 55.92' E

Påfør skvalpeskjær i ovennevnte posisjon.

Kart: 7. (KildeID 22012). (Redaksjonen, Stavanger 11. april 2005).

*** Aust Agder. Tromøya N. Sauholmane. Rock awash.**

WGS84 DATUM

58° 29.96' N, 08° 55.92' E

Insert rock awash in above position.

Chart: 7.

369.* Aust Agder. Borøya. Lille Bjørnsekilen. Skjær.

Påfør et skjær i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 35.78' N, 09° 01.94' E

Kart: 7. (KildeID 22012). (Redaksjonen, Stavanger 11. april 2005).

*** Aust Agder. Borøya. Lille Bjørnsekilen. Rock.***Insert rock in following position:*

WGS84 DATUM

58° 35.78' N, 09° 01.94' E

Kart (Charts): 7, 8 ,453**370. * Vest Agder. Arendal. Undervanns rørledning etablert. (Submarine pipeline)**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions)

WGS84 DATUM

a) Utnes	(1)	58° 25.00' N, 08° 44.92' E
	(2)	58° 24.97' N, 08° 45.17' E
b) Merdø	(1)	58° 25.58' N, 08° 47.88' E
	(2)	58° 25.61' N, 08° 47.89' E
	(3)	58° 25.58' N, 08° 48.01' E
	(4)	58° 25.57' N, 08° 48.10' E
	(5)	58° 25.56' N, 08° 48.10' E
c)	(1)	58° 25.56' N, 08° 48.10' E
	(2)	58° 25.58' N, 08° 48.12' E
	(3)	58° 25.59' N, 08° 48.32' E
	(4)	58° 25.58' N, 08° 48.33' E
d) Revesand-Gjessøya	(1)	58° 26.08' N, 08° 48.71' E
	(2)	58° 26.09' N, 08° 48.68' E
	(3)	58° 26.26' N, 08° 48.78' E
	(4)	58° 26.27' N, 08° 48.68' E

e) Gartafjorden	(1)	58° 30.38' N, 08° 52.87' E
	(2)	58° 30.39' N, 08° 52.87' E
	(3)	58° 30.45' N, 08° 52.86' E
	(4)	58° 30.52' N, 08° 53.22' E
	(5)	58° 30.60' N, 08° 53.45' E
	(6)	58° 30.67' N, 08° 53.49' E
	(7)	58° 30.75' N, 08° 53.62' E
	(8)	58° 30.91' N, 08° 53.71' E
	(9)	58° 30.99' N, 08° 53.67' E
	(10)	58° 31.03' N, 08° 53.68' E
	(11)	58° 31.03' N, 08° 53.71' E
f)	(1)	58° 30.38' N, 08° 52.87' E
	(2)	58° 30.40' N, 08° 52.87' E
	(3)	58° 30.43' N, 08° 52.84' E
	(4)	58° 30.45' N, 08° 52.85' E
	(5)	58° 30.48' N, 08° 53.06' E
	(6)	58° 30.50' N, 08° 53.23' E
	(7)	58° 30.65' N, 08° 53.47' E
	(8)	58° 30.84' N, 08° 53.71' E
	(9)	58° 30.93' N, 08° 53.72' E
	(10)	58° 31.02' N, 08° 53.68' E
	(11)	58° 31.03' N, 08° 53.72' E
g) Gartafjorden-Buøya	(1)	58° 30.71' N, 08° 53.57' E
	(2)	58° 30.69' N, 08° 53.64' E
	(3)	58° 30.67' N, 08° 53.65' E
h) Hastein Sundet-Kjenes	(1)	58° 30.44' N, 08° 55.32' E
	(2)	58° 30.57' N, 08° 55.05' E
	(3)	58° 30.61' N, 08° 54.34' E
	(4)	58° 30.69' N, 08° 54.27' E
	(5)	58° 30.97' N, 08° 54.60' E
	(6)	58° 31.00' N, 08° 54.69' E
i) Flostaøya-Løvøya	(1)	58° 31.69' N, 08° 54.86' E
	(2)	58° 31.75' N, 08° 54.80' E
	(3)	58° 31.77' N, 08° 54.80' E
j) Vrangsund	(1)	58° 31.74' N, 08° 55.83' E
	(2)	58° 31.76' N, 08° 55.78' E
k)	(1)	58° 31.74' N, 08° 55.83' E
	(2)	58° 31.87' N, 08° 55.48' E
	(3)	58° 31.88' N, 08° 55.48' E
	(4)	58° 31.89' N, 08° 55.49' E

l)	(1)	58° 31.74' N, 08° 55.83' E
	(2)	58° 31.77' N, 08° 55.75' E
	(3)	58° 31.74' N, 08° 55.67' E
m) Vatnebu	(1)	58° 32.66' N, 08° 56.90' E
	(2)	58° 32.65' N, 08° 56.95' E
	(3)	58° 32.62' N, 08° 56.91' E
	(4)	58° 32.62' N, 08° 56.81' E
	(5)	58° 32.68' N, 08° 56.74' E
	(6)	58° 32.72' N, 08° 56.60' E
n) Kilsund	(1)	58° 33.21' N, 08° 58.09' E
	(2)	58° 33.22' N, 08° 58.04' E
o)	(1)	58° 33.07' N, 08° 58.42' E
	(2)	58° 33.08' N, 08° 58.48' E
	(3)	58° 33.09' N, 08° 58.52' E
	(4)	58° 33.11' N, 08° 58.53' E
p)	(1)	58° 33.70' N, 08° 58.74' E
	(2)	58° 33.70' N, 08° 58.73' E
	(3)	58° 33.73' N, 08° 58.72' E
	(4)	58° 33.73' N, 08° 58.72' E
q)	(1)	58° 33.73' N, 08° 58.72' E
	(2)	58° 33.73' N, 08° 58.70' E
	(3)	58° 33.73' N, 08° 58.69' E
r) Sandå	(1)	58° 28.25' N, 08° 53.31' E
	(2)	58° 28.30' N, 08° 53.25' E
s)	(1)	58° 28.25' N, 08° 53.31' E
	(2)	58° 28.30' N, 08° 53.25' E
t) Gjervollsøya-Natvig	(1)	58° 25.01' N, 08° 43.19' E
	(2)	58° 25.02' N, 08° 43.17' E
	(3)	58° 25.02' N, 08° 43.14' E
u)	(1)	58° 25.62' N, 08° 43.52' E
	(2)	58° 25.65' N, 08° 43.58' E
v) Vrengen	(1)	58° 26.06' N, 08° 42.80' E
	(2)	58° 26.09' N, 08° 42.70' E

(KildeID: 14645). (Arendal kommune, Arendal 3. november 2004).

Kart (Chart): 10

371.* Vest-Agder. Mandal. Sjøsandene. Kartrettelse. Grunne.

Påfør en grunne **1.5 m** i følgende posisjon:

WGS84 DATUM

58° 01.19' N, 07° 27.09' E

Skvalpeskjær i samme posisjon utgår.

(KildeID: 21609).(Redaksjonen, Stavanger 7. april 2005).

* Vest-Agder. Mandal. Sjøsandene. Chart correction. Depth.

Substitute underwater rock, depth **1.5 m**, for rock awash in the following position:

WGS84 DATUM

58° 01.19' N, 07° 27.09' E

(KildeID: 21609)

Kart (Charts): 16,132, 455

372. * Rogaland. Høgsfjorden. Sandnes havnedistrikt. Kartrettelse. (Harbour District. Chart correction.)

Påfør en havnedistriktsgrense i sjøen for Sandnes havnedistrikt mellom følgende posisjoner:

(Insert Sandnes Harbour District limit between following positions:)

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM	
1)	58° 58.41' N, 05° 50.75' E	58° 58.39' N, 05° 50.78' E	Fra eksisterende grense
2)	58° 58.52' N, 05° 51.27' E	58° 58.55' N, 05° 51.33' E	
3)	58° 58.31' N, 05° 52.79' E	58° 58.34' N, 05° 52.88' E	
4)	58° 58.07' N, 05° 53.64' E	58° 58.10' N, 05° 53.72' E	til Støre Vierneset

(KildeID: 21733). (Redaksjonen Stavanger 11. april 2005)

Kart (Charts): 17, 491

373. * Rogaland. Karmsundet. Mandalsgrunnen. Mandalsflua stake utgår.

WGS84 DATUM

59° 17.01' N, 05° 19.39' E

Mandalsflua stake i ovennevnte posisjon utgår.

(KildeID 21670). (Redaksjonen, Stavanger 6. april 2005).

* Rogaland. Karmsundet. Mandalsgrunnen. Mandalsflua Spar Buoy.

WGS84 DATUM

59° 17.01' N, 05° 19.39' E

Delete Mandalsflua spar buoy in above position.

Kart (Chart): 21**374. * Hordaland. Lokøyna. Grønnavika. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1) 60° 19.65' N, 04° 57.35' E

2) 60° 19.65' N, 04° 57.47' E

(KildeID: 17246). (Redaksjonen, Stavanger 8. april 2005).

*** Hordaland. Lokøyna. Grønnavika. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following position:

WGS84 DATUM

(1) 60° 19.65' N, 04° 57.35' E

(2) 60° 19.65' N, 04° 57.47' E

Kart (Charts): 21, 207**375. * Hordaland. Bjørnarfjorden. Lepsåy. Undervanns rørledning. (Submarine pipeline)**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions:)

WGS84 DATUM

a) Kart(chart): 21

(1)	60° 09.08' N, 05° 23.96' E
(2)	60° 09.10' N, 05° 24.06' E
(3)	60° 08.90' N, 05° 23.87' E
(4)	60° 08.81' N, 05° 23.89' E
(5)	60° 08.72' N, 05° 23.77' E
(6)	60° 08.59' N, 05° 23.85' E
(7)	60° 08.24' N, 05° 23.66' E
(8)	60° 08.12' N, 05° 23.71' E

b)

(1)	60° 09.10' N, 05° 23.33' E
(2)	60° 09.05' N, 05° 23.37' E
(3)	60° 08.90' N, 05° 22.98' E
(4)	60° 08.91' N, 05° 22.88' E

ED50 DATUM

Kart(chart): 207

(1)	60° 09.13' N, 05° 24.14' E
(2)	60° 08.14' N, 05° 23.83' E

(KildeID: 21152). (Redaksjonen, Stavanger 20. mars 2005)

Kart (Chart): 207, 208**376. * Hordaland. Fensfjorden. Hjeltefjorden. Karakter. Kartrettelse.**

ED50 DATUM

Endre karakter på følgende lykter:

Fyrlistenr	Navn	posisjon	Ny karakter
195000	Geitingen	60° 34.78' N, 04° 47.53' E	Iso 6s
198500	Hernar	60° 41.30' N, 04° 43.38' E	Iso 4s
207801	Grimskjæret	60° 50.91' N, 04° 45.30' E	Fl 5s
201500	Holmengrå	60° 50.59' N, 04° 39.04' E	Iso 6s
188500	Tjørnøyna	60° 21.69' N, 04° 54.99' E	Oc(3) 12s

(KildeID: 7031). (Redaksjonen Stavanger 5. april 2005)

*** Hordaland.Fensfjorden. Hjeltefjorden. Character. Chart Correction.**

Change character at following lights:

Light no	Name	Position	New character
195000	Geitingen	60° 34.78' N, 04° 47.53' E	Iso 6s
198500	Hernar	60° 41.30' N, 04° 43.38' E	Iso 4s
207801	Grimskjæret	60° 50.91' N, 04° 45.30' E	Fl 5s
201500	Holmengrå	60° 50.59' N, 04° 39.04' E	Iso 6s
188500	Tjørnøyna	60° 21.69' N, 04° 54.99' E	Oc(3) 12s

Kart (Charts): 119, 23**377. * Hordaland. Bergen. Hagelsundet. Luftspenn. Endring av friseilingshøyde.**Endre friseilingshøyden på luftspenn i følgende posisjon til **41m**.**WGS84 DATUM** ED50 DATUM (kart 119)

- (1) 60° 32.80' N, 05° 16.68' E 60° 32.69' N, 05° 16.25' E
 (2) 60° 32.78' N, 05° 16.60' E 60° 32.80' N, 05° 16.68' E

(KildeID: 21229). (Redaksjonen, Stavanger 30. mars 2005).

*** Hordaland. Bergen. Hagelsundet. Overhead cable. Vertical clearance.**Amend vertical clearance on following overhead cable to **41m**.

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM (chart 119)
(1)	60° 32.80' N, 05° 16.68' E	60° 32.69' N, 05° 16.25' E
(2)	60° 32.78' N, 05° 16.60' E	60° 32.80' N, 05° 16.68' E

Kart (Chart): 30**378. * Møre og Romsdal. Fleværleia. Kvalbåen lanterne etablert. Jernstang utgår.**

Tidligere Efs 6/346(P)/05 utgår.

ED50 DATUM

62° 18.45' N, 05° 36.66' E

Påfør **Kvalbåen** lanterne, **Fl G 3s** rundtlysende i ovennevnte posisjon. Jernstang utgår.

Fyrliste nr. 312811. (KildeID 21150). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund, 22. mars 2005).

*** Møre og Romsdal. Flåværløia. Kvalbåen Light. Iron Perch.**

Delete former Efs 6/346(P)/05

ED50 DATUM

62° 18.45' N, 05° 36.66' E

Insert **Kvalbåen** light, **FI G 3s**, vis 000 - 360, in above position

Delete the iron perch.

Light No. 3128211.

379. * Møre og Romsdal. Flåværløia. Einmeningen lanterne etablert.

Tidligere Efs 6/346(P)/05 utgår.

ED50 DATUM

62° 19.19' N, 05° 34.83' E

Påfør **Einmeningen** lanterne, **QG** rundtlysende i ovennevnte posisjon:

Fyrliste nr. 312511. (KildeID 21150). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22. mars 2005).

*** Møre og Romsdal. Flåværløia. Einmeningen lanterne etablert.**

Delete former Efs 6/346(P)/05

ED50 DATUM

62° 19.19' N, 05° 34.83' E

Insert **Einmeningen** light, **QG**, vis 000 - 360, in above position

Light No. 312511.

380. * Møre og Romsdal. Runde. Gurksøy. Jernstang. Rettelse.

Tidligere Efs 5/259/2005 pkt.2 utgår

ED50 DATUM

Påfør jernstang med rød refleks i posisjon 62° 23.73' N, 05° 39.91' E

(KildeID 19315).(Redaksjonen Stavanger 4. april 2005).

*** Møre og Romsdal. Runde. Gurksøy. Iron Perch. Correction**

Delete former Efs 5/259/2005, **No 2.**

ED50 DATUM

Insert an iron perch in position 62° 23.73N, 05° 39.91' E

Kart (Charts): 126, 31, 456**381. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Flatholmen øst lysbøye etablert.**

Tidligere Efs 6/347(P)/05 utgår.

ED50 DATUM

62° 28.92' N, 06° 12.43' E

Påfør **Flatholmen øst** lysbøye **FI R 3s** rundtlysende i ovennevnte posisjon.

Fyrliste nr.334412. (KildeID 21150). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund, 22. mars 2005).

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Flatholmen øst Light buoy.**

Delete former Efs 6/347(P)/05

ED50 DATUM

62° 28.92' N, 06° 12.43' E

Insert **Flatholmen øst** light bouy **FI R 3s**, vis 000 - 360, in above position.

Ligh No.334412.

382. * Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Flatholmgrunnene lanterne etablert. Jernstang utgår.

Tidligere Efs 6/347(P)/05 utgår.

ED50 DATUM

62° 28.92' N, 06° 11.66' E

Påfør **Flatholmgrunnene** lanterne, **QG** rundtlysende i ovennevnte posisjon. Jernstang utgår. Fyrliste nr.334411. (KildeID 21150). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund, 22.mars 2005).

*** Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Flatholmgrunnene Light. Iron Perch.**

Delete former Efs 6/347(P)/05.

ED50 DATUM

62° 28.92' N, 06° 11.66' E

Insert **Flatholmgrunnene** light, **QG**, vis 000 - 360, in above position.

Delete the iron perch.

Light No.334411.

383. * Møre og Romsdal. Ålesund. Ellingsfjorden. Lanterne. Jernstang.

ED50 DATUM

1) 62° 28.63' N, 06° 20.92' E

2) 62° 28.19' N, 06° 15.26' E

Påfør **Hestholmen** lanterne, **FI G 3s**, rundtlysende i posisjon 1).

Påfør en jernstang i posisjon 2).

Fyrlistenr. 334723

(KildeID 21442). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 1. april 2005)

*** Møre og Romsdal. Ålesund. Ellingsfjorden. Light. Iron Perch.**

ED50 DATUM

1) 62° 28.63' N, 06° 20.92' E

2) 62° 28.19' N, 06° 15.26' E

Insert **Hestholmen** light, **FI G 3s**, vis. 000- 360° in position 1).

Insert an iron perch in position 2).

Light No. 334723.

Kart (Chart): 39

384. * Sør-Trøndelag. Gaulosen. Børsa molo lanterne etablert. Molo etablert.

a) Påfør molo mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

1) 63° 19.93' N, 10° 04.35' E

2) 63° 19.95' N, 10° 04.42' E

3) 63° 19.90' N, 10° 04.53' E

b) Påfør **Børsa molo** lanterne, **Iso G 2s** rundtlysende, på molohodet i posisjon:

ED50 DATUM

63° 19.90' N, 10° 04.53' E

Fyr nr: 415011. (KildeID 17231). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. januar 2005).

*** Sør-Trøndelag. Gaulosen. Børsa molo light. Mole.**

a) Insert a mole between following positions:

ED50 DATUM

1) 63° 19.93' N, 10° 04.35' E

2) 63° 19.95' N, 10° 04.42' E

3) 63° 19.90' N, 10° 04.53' E

b) Insert **Børsa molo light**, **Iso G 2s** vis 000 - 360° on molehead in position:

ED50 DATUM

63° 19.90' N, 10° 04.53' E

Light No: 415011.

Kart (Charts): 39, 43

385. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sivertsvik molo lanterne etablert.

ED50 DATUM

63° 37.18' N, 09° 49.23' E

Påfør **Sivertsvik molo** lanterne, **Iso R 2s** rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Fyrnr: 414010. (KildeID 17231). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. januar 2005).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Sivertsvik molo light.**

ED50 DATUM

63° 37.18' N, 09° 49.23' E

Insert **Sivertsvik molo light**, **Iso R 2s** vis 000 - 360°, in above position.

Light No: 414010.

Kart (Charts): 224, 53, 55

386. * Sør-Helgeland. Velfjord. Andalsvågen. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 65° 34.28' N, 12° 23.04' E

(2) 65° 34.45' N, 12° 23.64' E

(KildeID: 20582). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2005).

*** Sør-Helgeland. Velfjord. Andalsvågen. Marine Farm.**

Insert marine farms in following positions:

ED50 DATUM

(1) 65° 34.28' N, 12° 23.04' E

(2) 65° 34.45' N, 12° 23.64' E

Kart (Charts): 224, 54**387. * (T). Sør-Helgeland. Vega s. Mudvær. Jernstenger. Reetablering.**

Tidligere Efs 10/499(T)/03 posisjon 1), 19/873(T)/03 og 8/376(T)/01 utgår.

Jernstenger i følgende posisjoner er reetablert.

ED50 DATUM

- | | | | |
|----|------------------|----------------------------|---------------|
| 1) | Masterskjærslua: | 65° 35.22' N, 11° 42.27' E | Rød viser |
| 2) | Dyrholmslua: | 65° 36.80' N, 11° 43.69' E | Grønn refleks |
| 3) | Sølagrunnen: | 65° 35.81' N, 11° 46.54' E | Grønn viser |
- (KildeID 21070). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2005).

*** Sør-Helgeland. Vega s. Mudvær. Iron Perches.**

Delete former 10/499(T)/03 position 1), 19/873(T)/03 og 8/376(T)/01.

Iron Perches in following positions is back in service.

ED50 DATUM

- | | | | |
|----|------------------|----------------------------|------------------|
| 1) | Masterskjærslua: | 65° 35.22' N, 11° 42.27' E | Red pointer |
| 2) | Dyrholmslua: | 65° 36.80' N, 11° 43.69' E | Green reflection |
| 3) | Sølagrunnen: | 65° 35.81' N, 11° 46.54' E | Green pointer |

Kart (Chart): 54**388. * Sør - Helgeland. Vega V-side. Per Julsataren BRB stake utgår. Jernstang etablert.**

Påfør en jernstang i posisjon: 65° 41.97' N, 11° 47.12' E (ED50 DATUM)

BRB stake utgår.

(KildeID 21151). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 18. mars 2005).

*** Sør - Helgeland. Vega V-side. Per Julsataren BRB Spar Buoy. Iron Perch.**

Insert an iron perch in position: 65° 41.97' N, 11° 47.12' E (ED50 DATUM)

Delete BRB spare buoy.

Kart (Chart): 224**389. * Sør - Helgeland. Ursfjorden. Hongsetstø lykt endret til lanterne.**

ED50 DATUM

65° 19.11' N, 12° 25.66' E

a) Hongsetstø lykt i ovennevnte posisjon utgår.

b) **Hongsetstø** lanterne etablert i samme posisjon

Karakter: **FI R 5s**, rundtlysende.

Fyrlisten. 570900.

(KildeID 21189). (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2005).

*** Sør - Helgeland. Ursfjorden. Hongsetstø Light.**

ED50 DATUM

65° 19.11' N, 12° 25.66' E

a) Delete Hongsetstø light in above position

b) Insert **Hongsetstø** light, **FI R 5s**, vis. 000 - 360, in above position.

Light No. 570900.

390. * Sør- Helgeland. Bindalsfjorden. Risøy NE. Jernstang etablert.

ED50 DATUM

65° 13.91' N, 12° 18.29' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon:

(KildeID 21093). (Redaksjonen, Stavanger 29. mars 2005).

*** Sør- Helgeland. Bindalsfjorden. Risøy NE. Iron Perch.**

ED50 DATUM

65° 13.91' N, 12° 18.29' E

*Insert an Iron Perch in above position.***391. * Sør - Helgeland. Tosen. Havbruk. (Marine Farms)**

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

ED50 DATUM

1) 65° 23.77' N, 12° 30.92' E

2) 65° 26.90' N, 12° 33.58' E

3) 65° 25.61' N, 12° 37.23' E

4) 65° 26.43' N, 12° 37.90' E

5) 65° 28.74' N, 12° 39.23' E

6) 65° 28.98' N, 12° 38.98' E

7) 65° 28.92' N, 12° 38.32' E

Havbruk utgår i følgende posisjoner:

(Delete a marine farm in following positions):

ED50 DATUM

1) 65° 27.54' N, 12° 32.81' E

2) 65° 25.89' N, 12° 33.48' E

(KildeID: 19903). (Fiskeridirektoratet, 4.februar 2005)

392. * Sør - Helgeland. Tosen. Ankrertegn utgår. (Anchorage)

Ankertegn utgår i følgende posisjon:

(Delete recommended anchorage in following position).

ED50 DATUM

65° 28.82' N, 12° 39.05' E

(KildeID 19903). (Redaksjonen, Stavanger 17. mart 2005)

Kart (Chart): 227**393. * Salten. Folla. Luftspenn etablert.**

Påfør luftspenn med friseilingshøyde 22m mellom følgende posisjoner:

NGO DATUM**WGS84 DATUM**

(1) 67° 34.16' N, 15° 13.44' E 67° 34.13' N, 15° 13.10' E

(2) 67° 34.60' N, 15° 13.46' E 67° 34.55' N, 15° 13.14' E

(KildeID: 20430). (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 2005).

*** Salten. Folla. Overhead cable.**

Insert overhead cables with vertical clearance 22m between following positions:

	NGO DATUM	WGS84 DATUM
(1)	67° 34.16' N, 15° 13.44' E	67° 34.13' N, 15° 13.10' E
(2)	67° 34.60' N, 15° 13.46' E	67° 34.55' N, 15° 13.14' E

394. * Salten. Sørfolla. Havbruk. Ankertegn utgår (Marine Farms. Anchorage)

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

NGO DATUM

- (1) 67° 38.01' N, 15° 16.25' E
- (2) 67° 43.51' N, 15° 22.36' E
- (3) 67° 42.32' N, 15° 27.18' E
- (4) 67° 41.34' N, 15° 49.83' E
- (5) 67° 32.06' N, 15° 18.96' E
- (6) 67° 32.00' N, 15° 23.18' E
- (7) 67° 32.00' N, 15° 27.39' E
- (8) 67° 30.92' N, 15° 32.68' E
- (9) 67° 31.48' N, 15° 33.73' E
- (10) 67° 26.95' N, 15° 31.08' E

Ankertegn utgår i følgende posisjoner:

(Delete recommended anchorage in following positions):

NGO DATUM

- (1) 67° 43.57' N, 15° 22.55' E
- (2) 67° 32.39' N, 15° 23.58' E
- (3) 67° 32.23' N, 15° 27.61' E

(KildeID: 19529). (Redaksjonen, Stavanger 21.mars 2005)

395. * Salten. Skjerstadfjorden. Fauske. Havbruk.

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

NGO DATUM

- (1) 67° 14.39' N, 15° 23.91' E
- (2) 67° 13.38' N, 15° 21.36' E

(KildeID 18567). (Redaksjonen, Stavanger, 3. februar 2005).

*** Salten. Skjerstadfjorden. Fauske. Marine farms.**

Insert Marine farms in following positions:

NGO DATUM

- (1) 67° 14.39' N, 15° 23.91' E
- (2) 67° 13.38' N, 15° 21.36' E

Kart (Charts): 69, 230**396. * Salten. Tysfjorden. Havbruk. (Marine farms)**

ED50 DATUM

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

- 1) 68° 11.97' N, 16° 06.12' E
- 2) 68° 11.68' N, 16° 08.57' E
- 3) 68° 12.02' N, 16° 27.29' E
- 4) 68° 10.69' N, 16° 24.75' E
- 5) 68° 09.64' N, 16° 23.36' E
- 6) 68° 09.67' N, 16° 24.51' E
- 7) 68° 07.66' N, 16° 27.13' E
- 8) 68° 03.19' N, 16° 21.24' E
- 9) 68° 03.37' N, 16° 12.18' E
- 10) 67° 59.10' N, 16° 20.43' E
- 11) 67° 58.33' N, 16° 16.08' E
- 12) 67° 57.63' N, 16° 16.90' E
- 13) 67° 52.08' N, 16° 23.89' E

Havbruk i følgende posisjoner utgår:

(Delete a marine farm in following positions):

ED50 DATUM

- 1) 68° 01.89' N, 16° 15.52' E
- 2) 68° 00.31' N, 16° 17.80' E
- 3) 67° 57.96' N, 16° 20.34' E

(KildeID: 20258). (Redaksjonen, Stavanger 22.mars 2005)

Kart (Charts):, 69, 73**397. * Lofoten. St.Molla E. Raftsundet. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	Dybde:	Utgår:
(1)	68° 13.62' N, 14° 52.52' E	2m	
(2)	68° 16.03' N, 14° 59.21' E	3.7m	
(3)	68° 20.68' N, 15° 01.16' E	12.5m	19m

(KildeID 21250). (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 2005).

*** Lofoten. St.Molla E. Raftsundet. Depths.***Insert depths in following positions:**Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*

	ED50 DATUM	Depth:	Delete depth:
(1)	68° 13.62' N, 14° 52.52' E	2m	
(2)	68° 16.03' N, 14° 59.21' E	3.7m	
(3)	68° 20.68' N, 15° 01.16' E	12.5m	19m

Kart (Charts): 69, 77, 79, 230**398. * Salten. Lødingen - Skjomen. Havbruk. (Marine Farms)**

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

(Insert a marine farm in following positions):

	Posisjon, ED50 DATUM	Kart(chart)
(1)	68° 27.01' N, 15° 52.65' E	69
(2)	68° 24.96' N, 15° 51.75' E	69
(3)	68° 25.10' N, 15° 45.79' E	69
(4)	68° 22.57' N, 15° 46.10' E	69
(5)	68° 29.78' N, 16° 06.40' E	69,230,77
(6)	68° 29.87' N, 16° 06.24' E	69,230,77
(7)	68° 29.99' N, 16° 06.41' E	230,77
(8)	68° 29.97' N, 16° 09.64' E	230,77
(9)	68° 33.33' N, 16° 13.32' E	230,77
(10)	68° 40.34' N, 16° 02.70' E	79
(11)	68° 42.12' N, 16° 02.87' E	79
(12)	68° 44.14' N, 16° 10.42' E	79
(13)	68° 44.64' N, 16° 12.48' E	79
(14)	68° 43.94' N, 16° 40.02' E	77
(15)	68° 43.52' N, 16° 51.70' E	77
(16)	68° 39.06' N, 16° 39.30' E	77
(17)	68° 36.02' N, 16° 33.60' E	77
(18)	68° 35.51' N, 16° 30.78' E	77
(19)	68° 33.74' N, 16° 35.44' E	77,230
(20)	68° 33.07' N, 16° 37.55' E	77,230
(21)	68° 32.25' N, 16° 36.26' E	77,230
(22)	68° 24.05' N, 16° 51.55' E	230
(23)	68° 06.97' N, 16° 31.99' E	230
(24)	68° 05.30' N, 16° 38.08' E	230

Havbruk i følgende posisjoner utgår:

(Delete a marine farm in following positions):

	Posisjon, ED50 DATUM	Kart(chart)
(1)	68° 44.42' N, 16° 14.98' E	79
(2)	68° 33.13' N, 16° 21.45' E	79
(3)	68° 33.49' N, 16° 21.36' E	230

(KildeID: 20112). (Redaksjonen, Stavanger 23. mars 2005)

Kart (Chart): 73

399. * Lofoten. Østvågøy S. Flesene og NE-over. Grunner. (Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner.

(Insert depths in following positions).

	NGO DATUM	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	68° 08.74' N, 14° 17.77' E	9m.	
(2)	68° 09.29' N, 14° 19.33' E	14m.	
(3)	68° 09.91' N, 14° 21.64' E	17m	34m
(4)	68° 08.66' N, 14° 17.19' E	15m	19m
(5)	68° 09.25' N, 14° 24.58' E	1.8m	45m
(6)	68° 08.41' N, 14° 16.75' E	18m.	
(7)	68° 08.48' N, 14° 16.41' E	10m	35m

(KildeID 21250). (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 2005).

400. * Lofoten. Vestvågøy øst. Grunner.

NGO DATUM

1) 68° 12.14' N, 14° 10.17' E

2) 68° 11.63' N, 14° 05.35' E

Påfør en grunne **12.5m** i posisjon 1), 20m utgår

Påfør en grunne **9.7m** i posisjon 2), 19m utgår.

(KildeID 21431). (Redaksjonen, Stavanger 4.april 2005)

* Lofoten. Vestvågøy øst. Depths

NGO DATUM

1) 68° 12.14' N, 14° 10.17' E

2) 68° 11.63' N, 14° 05.35' E

*Insert a depth **12.5m** in position1), delete 20m*

*Insert a depth **9.7m** in position 2), delete 19m.*

Kart (Chart): 75

401. * Lofoten. Gimsøy N. Grunner. (*Depths*)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

NGO DATUM

- (1) 68° 23.26' N, 14° 04.39' E, 11m
- (2) 68° 23.52' N, 14° 08.26' E, 10,5m 23m utgår (*delete 23m*)
- (3) 68° 23.28' N, 14° 08.12' E, 14,5m 19m utgår (*delete 19m*)
- (4) 68° 23.33' N, 14° 08.27' E, 10m 14m utgår (*delete 14m*)
- (5) 68° 23.37' N, 14° 09.56' E, 10m
- (6) 68° 23.25' N, 14° 09.85' E, 7,8m
- (7) 68° 23.39' N, 14° 10.14' E, 12,5m 16m utgår. (*delete 16m*)
- (8) 68° 23.31' N, 14° 10.14' E, 3,5m
- (9) 68° 23.26' N, 14° 10.40' E, 5m 11m utgår. (*delete 11m*)
- (10) 68° 23.40' N, 14° 10.77' E, 8,7m
- (11) 68° 23.48' N, 14° 10.55' E, 9m
- (12) 68° 23.64' N, 14° 10.14' E, 16m 19m utgår (*delete 19m*)
- (13) 68° 23.56' N, 14° 10.77' E, 8,2 m

(KildeID 21430). (Redaksjonen, Stavanger 6.april 2005)

Kart (Chart): 91

402. * Nord-Troms. Arnøya. Arnøyhavn molo lanterne etablert.

WGS84 DATUM

70° 03.17' N, 20° 38.15' E

Påfør **Arnøyhavn molo** lanterne, **Iso R 2s IB**, rundtlysende med indirekte belysning i ovennevnte posisjon.

Fyrnr: 904600. Den Norske Los, bind 6, side 179.

(KildeID 13455). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 15. oktober 2004).

* Nord-Troms. Arnøya. Arnøyhavn molo. Light. Floodlight.

WGS84 DATUM

70° 03.17' N, 20° 38.15' E

Insert **Arnøyhavn molo**, **Iso R 2s IB**, vis 000 - 360, with floodlight in above position.

Light No: 904600.

NORDSJØEN*(North Sea)***403. * (T). Nordsjøen. Møre og Romsdal. Harøyfjorden - Sleipner. Grunn undersøkelser.**

Statoil planlegger å gjennomføre geotekniske undersøkelser (trykksøndering og prøvetaking) av sjøbunnen med fartøyet "Normand Tonjer" som opereres av Deep Ocean.

Undersøkelsene skal utføres på omtrent 50 lokasjoner langs den planlagte Langeled Nord rørtraseen fra Offshore Nyhamna i ca posisjon: 62° 51.3' N, 06° 57.1' E til

Sleipner i ca posisjon: 58° 21.5' N, 01° 55.0' E.

Formålet med undersøkelsene er å fremskaffe geoteknisk informasjon og parametere for design av rørledningen.

Det vil ikke bli benyttet boreutstyr til undersøkelsene. Trykksøndering og prøvetaking skal utføres med utstyr som trykkes ned i sjøbunnen. Undersøkelsene vil bli utført på utvalgte punkter til inntil 6 m under havbunnen. Hver lokasjon tar opptil 2 timer til å gjennomføre trykksøndering og prøvetaking. Det vil ikke bli benyttet noen form for seismiske kilder.

Mobiliseringen for det geotekniske arbeidet er planlagt å begynne omtrent **20. april 2005** og feltarbeidet forventes å ta ca 1-2 uker.

Kart: 32, 33, 307, 308, 557, 558, 559.

(KildeID 21475). (Statoil ASA, Stavanger 29. mars 2005).

404. * (T). Nordsjøen. V av Holmengraa. Strømmålinger.

Posisjon: 61° 20' 08.69" N, 3° 56' 16.59" E, ED50 DATUM

Tidspunkt: mai 2005 – mai 2006

Statoil planlegger i ovennevnte periode å foreta strømmåling.

Strømmåleren vil være markert ved hjelp av en overflatebøye som er forankret til bunn. Bøyen har en diameter på 0.9 m og vil bli utstyrt med blinkende lys.

Kart: 208, 300, 301, 302, 304, 307, 558. (Statoil 7. april 2005)

*** (T) Nordsjøen. W of Holmengraa. Current Meter Survey.**

Position: 61° 20' 08.69" N, 3° 56' 16.59" E, ED50 DATUM

Time: May 2005 - May 2006

In the above period, Statoil will carry out Current meter survey.

The Current meter is marked with a anchored surface buoy with flashing light.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Charts): 4, 472

405. * (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Sedimentfeller midlertidig utlagt.

Sedimentfeller i drammen havn blir plassert ut **12. april** og tas inn igjen **24. mai 2005**.

Fellene blir plassert i følgende posisjoner:

- | | | |
|----|--------------|------------------------------|
| 1) | Drammensbrua | 59° 44.13' N, 10° 13.156' E |
| 2) | Slippen | 59° 43.90' N, 10° 14.73' E |
| 3) | Tangenbanken | 59° 43.84' N, 10° 14.90' E |
| 4) | Furuholmen | 59° 44.24' N, 10° 14.60' E |
| 5) | Gilhusbukta | 59° 44' 74" N, 10° 17.00' E |
| 6) | Solumstrand | 59° 42' 64" N, 10° 16.447" E |

(KildeID 21453). (Drammen havn, Drammen 4. april 2005).

Kart (Charts): 32, 33, 35

406. * (T). Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Ormen Lange rørledninger.

Sjøbunnsbearbeiding. (Seabed work).

Hydro har i perioden 17.3.05 – 28.3.05 satt ut "counterweights" i følgende posisjoner.

Vektene har en høyde av 3 meter over havbunnen og veier 17 tonn.

Vektene er satt ut i forbindelse med legging av rørledning for Ormen Lange transport, og vil bli fjernet etter bruk.

("counterweights" is temporary established in following positions. They are 3m above sea level and weights 17 tons.)

ED50 DATUM

62° 57' 18" N, 06° 43' 58" E	62° 56' 20" N, 06° 46' 21" E
62° 57' 18" N, 06° 44' 03" E	62° 56' 04" N, 06° 46' 24" E
62° 57' 18" N, 06° 44' 09" E	62° 56' 00" N, 06° 46' 24" E
62° 57' 18" N, 06° 44' 15" E	62° 55' 57" N, 06° 46' 24" E
62° 57' 18" N, 06° 44' 21" E	62° 55' 53" N, 06° 46' 23" E
62° 57' 17" N, 06° 44' 27" E	62° 55' 23" N, 06° 46' 12" E
62° 57' 16" N, 06° 44' 32" E	62° 55' 18" N, 06° 46' 10" E
62° 57' 16" N, 06° 44' 38" E	62° 55' 11" N, 06° 46' 10" E
62° 57' 15" N, 06° 44' 44" E	62° 55' 08" N, 06° 46' 10" E
62° 57' 14" N, 06° 44' 49" E	62° 55' 03" N, 06° 46' 12" E
62° 57' 13" N, 06° 44' 54" E	62° 54' 58" N, 06° 46' 14" E
62° 57' 12" N, 06° 44' 59" E	62° 54' 54" N, 06° 46' 17" E
62° 57' 11" N, 06° 45' 05" E	62° 54' 49" N, 06° 46' 21" E
62° 57' 10" N, 06° 45' 10" E	62° 54' 45" N, 06° 46' 26" E
62° 57' 08" N, 06° 45' 15" E	62° 54' 41" N, 06° 46' 31" E
62° 57' 07" N, 06° 45' 20" E	62° 54' 29" N, 06° 46' 55" E

62° 57' 06" N, 06° 45' 24" E	62° 54' 20" N, 06° 47' 25" E
62° 57' 04" N, 06° 45' 29" E	62° 54' 16" N, 06° 47' 58" E
62° 57' 02" N, 06° 45' 34" E	62° 51' 38" N, 06° 57' 38" E
62° 57' 00" N, 06° 45' 38" E	62° 51' 47" N, 06° 57' 47" E
62° 56' 59" N, 06° 45' 42" E	62° 51' 59" N, 06° 57' 46" E
62° 56' 56" N, 06° 45' 46" E	62° 52' 08" N, 06° 57' 37" E
62° 56' 55" N, 06° 45' 50" E	62° 52' 15" N, 06° 57' 19" E
62° 56' 52" N, 06° 45' 53" E	62° 51' 35" N, 06° 57' 34" E
62° 56' 43" N, 06° 46' 07" E	62° 51' 45" N, 06° 57' 43" E
62° 56' 32" N, 06° 46' 16" E	62° 51' 56" N, 06° 57' 43" E
	62° 52' 06" N, 06° 57' 33" E
	62° 52' 14" N, 06° 57' 15" E

(KildeID 21441). (Hydro 28. mars 2005).

407. * (T). Møre og Romsdal. Harøyfjorden. Gossa. Nyhamna. Etablering av produktkai.

ED50 DATUM

(1) 62° 51.08' N, 06° 57.46' E

(2) 62° 51.20' N, 06° 57.43' E

(3) 62° 51.23' N, 06° 57.97' E

(4) 62° 51.12' N, 06° 58.01' E

ED50 DATUM

62° 51.88' N, 06° 55.78' E Dumpingområde

I forbindelse med bygging av Ormen Lange Landanlegg skal det etableres en produktkai. Og i den sammenheng vil det foregå en del sjørelaterte aktiviteter som mudring, undervannssprenging, etablering av pilarer og peler. I tillegg skal det bygges fire fortøyningspunkter, disse etableres som frittstående cellespunktkonstruksjoner med adgangsbroer.

Arbeidet vil foregå innenfor ovennevnte posisjoner.

Byggetiden er mars 2005 til februar 2006.

Mudring vil foregå i mars-april 2005, dumping av massene skjer ved Selnesholmane i ovennevnte posisjon.

Det vil foregå dykkingsaktiviteter i perioden 1. april - 31. desember 2005.

(KildeID 21929). (Hydro, 5. april 2005).

Kart (Chart): 54

408. * Sør-Helgeland. Vega SV. Fuglevær. Jernstang reetablert.

Tidligere Efs 874/18/2004, punkt 1) utgår.

ED50 DATUM

65° 38.12' N, 11° 40.07' E

Jernstang på tørrfall NV av Ismelskjær er reetablert med en rød viser.

(Kystverket Nordland, Kabelvåg 18. mars 2005).

*** Sør-Helgeland. Vega SW. Fuglevær. Iron Perch.**

Delete former Efs 874/18/2004, item 1).

ED50 DATUM

65° 38.12' N, 11° 40.07' E

Iron perch NW of Ismelskjær is reestablished with a red pointer.

409. * Sør-Helgeland. Vega NV. Spelholmen. Jernstang reetablert.

ED50 DATUM

65° 49.00' N, 11° 46.41' E

Spelholmtaren jernstang er reetablert.

(Kystverket Nordland, Kabelvåg 18. mars 2005).

*** Sør-Helgeland. Vega NV. Spelholmtaren Iron Perch.**

ED50 DATUM

65° 49.00' N, 11° 46.41' E

Spelholmtaren iron perch is reestablished.

ED50 DATUM

(1) 65° 49.00' N, 11° 46.41' E

410. * Sør-Helgeland. Vega NV. Husvær. Jernstang reetablert.

Tidligere Efs 545/11/2003 utgår.

ED50 DATUM

65° 47.51' N, 11° 42.13' E

Knutskjærslua jernstang er reetablert med en grønn viser.

(Kystverket Nordland, Kabelvåg 18. mars 2005).

*** Sør-Helgeland. Vega NV. Husvær. Iron Perch.***Delete former Efs 545/11/2003.*

ED50 DATUM

65° 47.51' N, 11° 42.13' E

*Knutskjærslua iron perch is reestablished with a green pointer.***Kart (Chart): 58****411. * (T). Sør- Helgeland. Åsvær. Jernstang havarett.**

NGO DATUM

66° 13.32' N, 12° 12.63' E

Jernstang i ovennevnte posisjon er havarett.

Kart: 58. (KideID 21890). (Kystverket Norland, Kabelvåg 8 april 2005)

*** (T). Sør- Helgeland. Åsvær. Iron perch. Damaged.**

NGO DATUM

66° 13.32' N, 12° 12.63' E

*Iron perch in above position is reported damaged.***Kart (Chart): 64****412. * (T). Salten. Sørarnøy. Tjuvskjærgrunnen jernstang havarett.**

NGO DATUM

67° 07.19' N, 14° 00.29' E

Tjuvskjærgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er havarent.
(KildeID 22018). (Redaksjonen, Stavanger 12. april 2005)

(T). * Salten. Sørarnøy. Tjuvskjærgrunnen Iron perch. Damaged.

NGO DATUM

67° 07.19' N, 14° 00.29' E

Tjuvskjærgrunnen iron perch in above position is reported damaged.

Kart (Chart): 65, 227

413. * (T). Salten. Landegodefjorden. Jernstenger. Havarent.

NGO DATUM

1) 67° 24.18' N, 14° 34.54' E

2) 67° 24.51' N, 14° 34.60' E

Jernstenger i ovennevnte posisjoner er havarent.

Kart: 65, 227. (KildeID 21912). (Kystverket Norland, Kabelvåg 8. april 2005)

*** (T). Salten. Landegodefjorden. Iron perches. Damaged.**

NGO DATUM

1) 67° 24.18' N, 14° 34.54' E

2) 67° 24.51' N, 14° 34.60' E

Iron perches in above positions is reported damaged.

Kart (Charts): 101, 323

414. * (T). Vest-Finnmark. N av Sørøya. Bølgemåling.

Posisjon: 70° 58' 00" N, 23° 29' 00" E, ED50 DATUM

Tidspunkt: april 2005 – januar 2006

Statoil planlegger i ovennevnte periode å foreta bølgemåling.

Bølgene vil bli målt ved hjelp av en overflatebøye som er forankret til

bunn. Bøyen har en diameter på 0.9 m og vil bli utstyrt med blinkende lys.

Kart: 208, 300, 301, 302, 304 ,307,558. (Statoil ASA 6. april 2005)

*** (T) Vest-Finnmark. N of Sørøya. Wave Meter Survey.**

Position: 70° 58' 00" N, 23° 29' 00" E, ED50 DATUM

Time: april 2005 - january 2006

In the above period, Statoil will carry out Wave meter survey.

The Wave meter is marked with a anchored surface buoy with flashing light.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER *(Miscellaneous)*

415. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i farvannene rundt Svalbard

Elektroniske kart og kartdatum.

Gjennom tidene har sjøkart over Svalbard vært laget i ulike kartdatum (referansesystemet som gradnettet i kartet refererer seg til). I eldre kart ble dels Lokalt Datum (Grøn fjord-datum) benyttet og dels Europeisk Datum benyttet. Begge disse referansesystemene er av blandet kvalitet, og uregelmessigheter i systemene må påregnes. Ukritisk bruk av eldre kart og moderne posisjoneringssystemer (som for eksempel GPS) kan bl.a. på grunn av uklarheter/unøyaktigheter m.v. knyttet til datum lede til alvorlige feil (flere hundre meter) under navigeringen. Dette betyr videre at den sikkerhetsmarginen som sjøfarende alltid bør benytte ikke nødvendigvis er til stede slik som antatt.

I en del av de eldre kartene er det påført en rubrikk hvor forskyvningen mellom kartets gradnett og World Geodetic System (WGS-84) er oppgitt.

Nye sjøkart for området blir laget i samsvar med World Geodetic System (WGS-84), mens nytrykk av eldre kart beholder sitt eksisterende gradnett.

Sjøkartverket minner for øvrig om at papirkartene i området har målestokk 1:100.000 eller mindre og at det er disse som inntil videre antas å ligge til grunn for eventuelle elektroniske kart i disse farvannene. Problemstillingene det her er vist til når det gjelder datum i papirkart vil således i utgangspunktet også gjelde for elektroniske kart.

For generell orientering om kartkvaliteten rundt Svalbard henvises til publikasjonen Den norske los, Bind VII og til informasjon i det enkelte sjøkart.

Brukerne bør være oppmerksomme på at alle påtrykte korreksjoner (datumskift) bare gjelder tilnærmet. Kystkonturen kan være beheftet med betydelig feil i forhold til kartets gradnett. Dertil kommer at tettheten av farvannets oppmåling i visse områder er slik at uoppdagede grunner ikke kan utelukkes.

Ved navigering må det derfor utvises ekstra stor forsiktighet ved seilas i disse farvannene. Navigatøren bør i overensstemmelse med etablert navigasjonstradisjon benytte alle tilgjengelige hjelpemidler (herunder radar), sammenholde observasjonene fra hjelpemidlene fortløpende, holde skarp utkikk og generelt sørge for at seilassen til enhver tid foregår med tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Bruk av elektroniske kart fritar ikke navigatøren for disse arbeidsoppgavene og krever således den samme profesjonelle og kritiske holdning som ved tradisjonell navigasjon ved hjelp av papirkart.

*** Quality of Norwegian Charts and Electronic Charts in the waters around Svalbard**

Electronic charts and datum.

Historically, the charts around Svalbard have been produced on different datum sets (the reference system which the graticule refers to). In older charts, partially the Local Datum (Grønford datum) and partially the European Datum are used. Both these reference systems are of unequal quality, and possible inaccuracies in the systems must be taken into account. Uncritical use of older charts and modern positioning systems (like GPS) can, because of discrepancies etc. related to the datum, lead to serious mistakes (several hundred meters) during the navigation. This further means that the safety margin that the sailors always should apply not necessarily is in place as expected.

In some of the older charts, information is given showing the displacement between the graticule of the chart and the World Geodetic System (WGS-84).

New charts for the area are made in accordance to the World Geodetic System (WGS-84), while new prints of the older charts retain the existing graticule.

The Norwegian Hydrographic Service reminds the users that the paper charts in the area are on a scale of 1:100.000 or less, and that these charts may be assumed to be the basis for eventual electronic charts over these waters.

For general information about the quality of the charts around Svalbard, a reference is made to The Norwegian Pilot, Volume VII and the information given in each chart.

The users should be aware that all given corrections (shifts in datum) must be considered to be approximate. The Coastline can have considerable discrepancies when compared to the graticule of the chart. Furthermore, the lines of survey for these waters are so spaced out that the occurrence of undiscovered shoals and rocks could not be excluded.

Accordingly, navigation in these waters requires extra caution. The navigator should, in keeping with established navigational traditions, use all accessible navigation aids (including radar), continuously compare the observations from the different aids, keep a sharp lookout and generally see that the navigation at all time is carried out applying a sufficient safety margin.

Use of electronic charts does not relieve the navigator from these tasks, and will still require the same professional and critical attitude as with traditional navigation using paper charts.

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

416. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

417. * (T).Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak. Lista. Skyteøvelse. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i Skytefeltene END 261 og END 262 i følgende tidsrom:

27. april 2005 fra 1100Z til 1600Z og

28. april 2005 fra 1100Z til 1600Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E
 57° 28.5' N, 06° 39.0' E
 57° 15.0' N, 06° 15.0' E
 58° 24.0' N, 06° 00.0' E
 58° 00.0' N, 06° 03.0' E

END 262

58° 00.0' N, 06° 03.0' E
 57° 04.0' N, 06° 38.0' E
 57° 55.0' N, 07° 15.0' E
 57° 48.0' N, 07° 15.0' E
 57° 29.0' N, 06° 39.0' E
 58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Kart: 12, 13, 306.

Kart: 10, 11, 12, 13, 305, 306

Sikker høyde: 55 000fot.

Kart: 10, 11, 12, 13, 305, 306. (KOMSJØ, Stavanger 17. februar 2005).

*** (T).Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak. Lista. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 261 and END 262 as follows:

27. April 2005 from 11600Z to 1600Z and

28. April 2005 from 1100Z to 1600Z

The impact areas are as follows

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

58° 24.0' N, 06° 00.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

END 262

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 04.0' N, 06° 38.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 29.0' N, 06° 39.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Charts: 12, 13, 306.

Upper limit 55 000 feet

Charts: 10, 11, 12, 13, 305, 306.

Charts: 10, 11, 12, 13, 305, 306

418. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål. Advarsel.

Skyteøvelse mot bakkemål vil finne sted i skytefeltet END 356, Tarva, i følgende tidsrom:

Uke 16: 18. – 22. april 2005 fra 0900 – 16.00 lokal tid (0700Z til 1400Z) og

Uke 17: 25. – 29. april 2005 fra 0900 – 16.00 lokal tid (0700Z til 1400Z) og

Uke 18: 2. – 6. mai 2005 fra 0900 – 16.00 lokal tid (0700Z til 1400Z)

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvise med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

Sikker høyde 25 000 fot.

Kart: 43, 309. (KOMLUFT, Stavanger 14. mars 2005.

(T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercises. Warnings.

Gunnery exercises will be carried out in area END 356, Tarva as follows:

Week 16: 18. – 22. April 2005 from 0900 – 16.00 local time (0700Z til 1400Z) and

Week 17: 25. – 29. April 2005 from 0900 – 16.00 local time (0700Z til 1400Z) and

Week 18: 2. – 6. May 2005 from 0900 – 16.00 local time (0700Z til 1400Z)

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Upper limit: 25 000 feet.

Charts: 43, 309.

419.* (T). Vest-Agder. Lista. Droneflyging. Advarsel.

Det vil foregå droneyflyging i følgende tidsrom:

19. – 22. april 2005 fra 08:00 til 16:00 lokal tid (0600Z – 1400Z) og

25. – 29. april 2005 fra 08:00 til 16:00 lokal tid (0600Z – 1400Z).

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

58° 09.3' N, 06° 32.3' E

58° 03.5' N, 06° 43.4' E

57° 58.0' N, 06° 32.4' E

58° 03.4' N, 06° 21.5' E

Sikker høyde: 3000 fot.

Kart: 11, 12, 301, 306, 559. (KOMLUFT, Stavanger 5. april 2005).

420. * (T). Vest-Agder. Lista. Testing of Drones. Warning.

Testing of drones will be carried out as follows:

19. – 22. April 2005 from 08:00 to 16:00 local time (0600Z – 1400Z) and

25. – 29. April 2005 from 08:00 to 16:00 local time (0600Z – 1400Z).

The danger area is limited by following positions

58° 09.3' N, 06° 32.3' E

58° 03.5' N, 06° 43.4' E

57° 58.0' N, 06° 32.4' E

58° 03.4' N, 06° 21.5' E

Upper limit: 3000 feet.

Charts: 11, 12, 301, 306, 559.

421. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelse med luft til luft missiler vil finne sted i skytefeltet END 352 Halten i følgende tidsrom:

2. – 4. mai 2005 mellom 08:00 – 15:30 lokal tid. (0600Z – 1330Z)

Fareområdets horisontale grenser er:

END 352 Halten

64° 51' 00" N, 09° 48' 54" E

64° 39' 00" N, 10° 19' 54" E

64° 13' 00" N, 09° 27' 54" E

64° 24' 00" N, 08° 56' 54" E

Sikker høyde: 46 000 fot.

Kart: 302, 304, 309, 557, 558. (KOMLUFT, Stavanger 29. mars 2005).

*** (T). Norsk kontinental sokkel. Haltenbanken. Gunnery Exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 352 Halten as follows:

2. – 4. May 2005 between 08:00B and 15:300B. (local time). (0600Z – 1330Z)

The danger area is limited by following positions:

END 352 Halten

64° 51' 00" N, 09° 48' 54" E

64° 39' 00" N, 10° 19' 54" E

64° 13' 00" N, 09° 27' 54" E

64° 24' 00" N, 08° 56' 54" E

Upper limit: 46 000 feet.

Charts: 302, 304, 309, 557, 558.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

422. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Ramform Explorer" C/S LAWP4	8 x 5000m	63° 30' N, 04° 40' E 63° 50' N, 05° 00' E	(Fra ca 25. april og 5 i uker)	302, 304, 558.
M/V "Atlantic Explorer" C/S LGVD3	6 x 3600m	61° 15' N, 04° 00' E 61° 00' N, 03° 00' E	(Fra 2. april til ca 2. mai)	208, 301, 302, 304, - 307, 558
"Ramform Viking" C/C LAGF5	10 x 4500m	61° 49' N, 01° 27' E 62° 06' N, 01° 03' E 62° 16' N, 01° 34' E 62° 02' N, 01° 59' E	(Fra midten av april og i 8 uker)	301, 302, 304, 307, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).
(Redaksjon, Stavanger 2005).

423. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Bredford Dolphin	57° 42' 20" N, 03° 73' 00" E	2/4-05
Deepsea Delta	59° 42' 22" N, 02° 18' 38" E	4/4-05
Eirik Raude	71° 41.7' N, 31° 00.7' E	31/3-05
GSF Arctic IV	58° 09' 18" N, 01° 30' 36" E	31/3-05
GSF Galaxy 1	57° 49' 22" N, 01° 20' 57" E	26/3-05
Maersk Innovator	56° 33' 53" N, 03° 12' 17" E	3/4-05
Maersk Inspirer	56° 41' 48" N, 02° 14' 49" E	9/4-05
Noble Ton Van Langeveld	59° 20' 20" N, 01° 32' 32" E	2/4-05
Ocean Princess	57° 57' 41" N, 00° 07' 42" E	12/4-05
Sedco 711	61° 19' 30" N, 01° 32' 48" E	29/3-05
Sedco 712	58° 15' 03" N, 00° 50' 37" E	29/3-05
Stena Don	Florø	7/4-05
Stena Spey	57° 58.4' N, 00° 15.6' E	2/4-05
Transocean John Shaw	58° 12' 35" N, 00° 18' 26" E	27/3-05
Transocean Sedco 712	58° 15' 03" N, 00° 50' 37" E	29/3-05
West Venture	60° 44' 28" N, 03° 34' 55" E	25/3-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2004, 1/26/2004 og 1/27/2004).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/25/04, 1/26/2004 and 1/27/2004).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

424 .*. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Des.03	46	Juli.04	91	April.05	210	Jan.04	401	Mai. 04	501	Mars.04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April.02	224	April.04	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des. 04	48	Okt.04	93	Sept.03	227	Mars.04	452	Mai.04	503	Feb.05
4	April 03	49	Okt 03	94	Mars.04	229	Aug. 04	453	Apr 01	504	Sept.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	230	Aug.04	454	April 02	505	Jan.03
6	Sept. 03	51	Feb. 03	96	Jan.02	251	Juli 04	455	Juni. 03	506	Feb.05
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	252	Juli.04	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Juli.04	98	Apr 03	253	Nov.03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug. 02			458	Mai. 04	510	Mars-02
10	Juni03	55	Aug.03	100	Okt.03	295	Jan.03	459	Mars 05	512	Mai -99
11	Sept04	56	Nov.03	101	Okt.01	300(INT10)	April.00	460	Juni 03	513	April 02
12	Mai.04	57	Sept.04	102	Sept.04	301(INT140)	Mars 05	461	Mars-04	514	Sept.99
13	Feb.05	58	Nov. 02	103	Apr. 03	302	Jan 04	462	Apr. 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Okt.04	104	Okt.04	303 (INT100)	Mars 01	463	Nov. 02	516	Sept.-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov 00	304(INT101)	Jan 01	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	April.04	106	Mars-03	305(INT130)	Mai. 04	465	Juli.03	521	April 02
17	Juni 04	62	Juli 03	107	Aug.03	306	Jun.02	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Okt.04	108	Nov.03	307	April 04	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Juni. 04	64	Feb 03	109	Jan.04	308	Feb.04	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb.04	65	Juli.04	110	Feb.04	309	Sept.04	469	Feb.04	525	Juli 03
21	Mai.04	66	Juni.04	111	Des.03	310	Sept.04	470	Nov.99	533	Mai 01
22	Aug.04	67	Juli. 04	113	Des.03	311	Mars 03	471	Juli.02	534	Des. 92
23	Mai.04	68	Juni.04	114	April 02	319	Jan.04	472	Apr. 03	535	Juni 97
24	Mai.04	69	Juni.04	115	Aug.04	320	Des.03	473	Okt.04	536	Juni 01
25	Juli.03	70	Des.03	116	Aug 04	321	Feb.04	474	Apr 01	537	Mai 01
26	Mai. 04	71	Des.04	117	Mai.04	322	Feb.04	475	Juni 02	539	Okt.04
27	Aug.03	72	Aug.03	118	Juni 03	323	Mars.04	476	Okt.04	540	Sept 02
28	Apr.03	73	Apr 03	119	Juli.04	324	Jan.04	477	Sept.04	550	Juni 02
29	Juni.04	74	Mai 03	120	Aug.04	325	Mars.04	478	Okt.01	551	Mars.99
30	Okt. 03	75	Sept. 03	124	April 04			479	Feb.03	552	Feb. 01
31	Mai. 04	76	Jan.04	125	April 04			480	Des 01	553	Mars.99
32	Aug.03	77	Aug.04	126	Sept.03			481	Aug.00	557	Juni 00
33	Juli 04	78	Feb.04	127	April 04			482	Mars 03	558	Jan. 02
34	Juni 03	79	Juni.04	128	Mars.03			483	Des. 03	559	Mars 05
35	Nov04	80	Sept 04	129	Mars 03			484	Feb.05		
36	Nov.03	81	Jan.04	130	Mars 05			485	Feb.05		
37	Juni.04	82	Des.04	131	Mars 05			486	Mars 99		
38	Okt 03	83	Jan. 04	132	Okt.01	142	Mai 04	487	Nov.04		
39	Juli 04	84	Okt.04	143	Aug.01	112	Jan.04	488	Sept.03		
40	Mai. 04	85	Nov 04	201	Mai.01			489	Des 04		
41	Sept.03	86	Sept.04	202	Mai.03			490	Feb.05		
42	Mars 05	87	Jan 02	204	Feb. 04			491	Juni 03		
43	Okt.03	88	Mars.04	207	Des.03						
44	Aug.03	89	Des.02	208	Des.03						
45	April 04	90	Jan.02	209	Jan. 04						