

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 6

L.nr. 294 - 361 - Stavanger 31. mars 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts*):

15, 17, 21, 23, 24, 29, 39, 48, 51, 55, 56, 57, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 72, 73, 119, 120, 125, 208, 224, 227, 251, 305, 309, 467, 469, 483, 491, 559.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(*Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts*):

2, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 21, 30, 31, 43, 63, 81, 82, 98, 101, 110, 118, 204, 207, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 309, 311, 321, 323, 401, 402, 452, 456, 477, 480, 498, 552, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

294. Kart 24, spesial. Kartrettelse.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 15

295. * Rogaland. Kyrkjøy. Kyrkjøy Nordre lanterne. Kartrettelse.

Kart (Chart): 467, også spesial

296. * Rogaland. Eigersund havnedistrikt. Kartrettelse.

Kart (Chart): 17, 491

297. * Rogaland. Karmsundet. Snikspynnten lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 17

298. * Rogaland. Karmsundet. Bukkøya lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 17, 469

299. * Rogaland. Karmsundet. Salhus lykt delvis omskjermet.

300. * Rogaland. Karmsundet. Rossabønakken lykt delvis omskjermet.

Kart (Chart): 21

301. * Hordaland. Bjørnarfjorden. Støno. Sotra. Luftspenn. Friseilingshøyder.
(*Overhead Cables*). (*Vertical Clearance*).

302. * Hordaland. Bergen. Dolvika. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 119

303. * Hordaland. Osterfjorden-Sørfjorden. Luftspenn. Friseilingshøyder.
(*Overhead Cables*). (*Vertical Clearance*).

Kart (Chart): 120, 23, 483

304. * Hordaland. Hjeltefjorden. Luftspenn. Friseilingshøyder.
(*Overhead Cables*). (*Vertical Clearance*).

Kart (Chart): 119, 23,120

305. * Hordaland. Fedjefjorden – Osterforden . Luftspenn. Friseilingshøyder. (*Overhead cabling*). (*Vertical Clearance*).

Kart (Chart): 120, 23, 24, 483

306. * Hordaland. Fedje. Luftspenn. Friseilingshøyder. Undervannskabel.

Kart (Chart): 23, 24, 120, 483, også spesial

307. * Hordaland. Fensfjorden-Fedjefjorden. Luftspenn. Friseilingshøyder. (*Overhead Cables*). (*Vertical Clearance*).

Kart (Chart): 24, 251

308. * Sogn og Fjordane. Ytre Sognefjorden. Rutletangane. Luftspenn. Friseilingshøyde.

Kart (Chart): 208

309. * Sogn og Fjordane. Hordaland. Kystkartserien. Kartrettelse

Kart (Charts): 125, 29

310. * Møre og Romsdal. Myklebust. Syltefjorden. Syvde. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 36

311. * Møre og Romsdal. Tusna N. Veddsundet. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 309

312. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Trolla. Lykt nedlagt. Kartrettelse.

Kart (Chart): 224, 48

313. * Nord Trøndelag. Rødsfjorden. Nord og Sør- Salten. Undervannskabler.

Kart (Chart): 224, 51

314. * Sør Helgeland. Sørfjorden. Lysfjorden. Undervannskabler.

315. * Sør- Helgeland. Kjelda. Lysfjorden. Undervanns rørledninger. (*Submarine pipelines*).

Kart (Chart): 55

316. * Sør-Helgeland. Vega n. st Buøy. I Buøy. Undervannskabel.

Kart (Chart): 56

317. * Sør-Helgeland. Husvær. Luftspenn. Friseilingshøyde.

318. * Sør Helgeland. Tennsundet. Geithammaren lykt. Rettelse.

Kart (Chart): 56, 57

319. * Sør Helgeland. Øksningan. Hoholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 63

320. * Nord Helgeland. Flatvær. Lille Grønnholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 64

321. * Salten. Fugløyfjorden. Finneset lykt delvis omskjernet.

322. * Salten. Sandhornøy. Vågsosen. Molo ny posisjon.

323. * Salten. Sandhornøy. Vågsosen. Jernstang etablert. Jernstang utgår.

Kart (Charts): 64, 65

324. * Salten. Saltfjorden. Mårnesskagen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 227, 65

325. * Salten. Landegode SV. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 227, 66, 67

326. * Salten. Helnessund. Lanterner. Indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 68

327. * Lofoten. Skrova havn lanterne etablert. Rød stake utgår. Kartrettelse.

328. * Lofoten. N av Skrova. Jernstang etablert. YBY stake utgår. Kartrettelse.

Kart (Chart): 69

329. * Lofoten. Hinnøy. Ingelsfjord. Jernsatng etablert.

Kart (Chart): 72

330. * Lofoten. Vest Vågøy. Ballstad. Ballstad Søre lanterne etablert.

Kart (Chart): 73

331. * Lofoten. Henningsvær NW. Grunner.

332. * Lofoten. Svolvær. Kvalbaken lanterne.

333. * Lofoten. Djupfjord. Festvåg. Henningsvær. Undervanns rørledning.
(Submarine Pipelines).

334. * Lofoten. Øyhellesund. Indirekte belysning. Ny karakter.

NORDSJØEN

335. * (T). Nordsjøen. Norsk kontinentalsokkel. Britisk kontinental sokkel. Sleipner. Legging av undervanns rørledning.

SKAGERRAK

336. Skagerrak. Hanstholm NNE. Vrak. Justert posisjon.

337. Skagerrak. Sensk sektor. Hatteberget fyr. Kartrettelse.

338. Nordsjøen. Dansk sektor. Hanstholm W. Vrak.

339. (T). Nordsjøen. Dansk sektor. Hanstholm WNW. Vrak.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 4, 401, 452**

340. * (T). Oslofjorden. Lysakerfjorden. Bygdøy. Flytebro.

Kart (Chart): 4, 402

341. * (T). Oslofjorden. Drøbaksundet. Undervannsarbeid øst av Aspond.

Kart (Chart): 2, 480

342. * (T). Oslofjorden. Sandefjord. Trangsholmen lanterne havarett.

Kart (Chart): 6

343. * (T). Telemark. Kragerø havn. Undervannsarbeide.

Kart (Chart): 11, 477

344. * (T). Vest Agder. Farsund. Håøyflua grønn stake havarett.

Kart: 118

345. * (T). HORDALAND . KUNNGJERING OM UTSETTING AV LYTTEBØYAR I
SØRFJORDEN, ULLENSVANG HERAD OG ODDA KOMMUNE.

Kart (Chart): 30

346. * (P) Møre og Romsdal. Flåværleden – Ulsteinvik. Etablering av lanterner.

Kart (Charts): 456, 31

347. * (P) Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Etablering av lanterner.

Kart (Chart): 63

348. * (T). Nord-Helgeland. Svinvær. Stabburet jernstang havarett.

Kart (Chart): 81

349. * (T). Vesterålen. Andøya. Bleik. Nattmålskjæret lykt slukket.

Kart (Charts): 98, 101, 498, 323, 552

350. * (T). Vest-Finnmark. Melkøya. Snøhvitfeltet. Installasjon av rørledning.

Kart (Chart): 110

351. * (T). Øst-Finnmark. Tanafjorden- Stangnes. Lysbøyer havarett.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

352. Skagerak. Danmark og Norge. Opplysning om områder der det advares mot ankring, fiskeri med bundslepende redskaper og arbeider på havbunnen.

Skyteøvelser. Advarsler.

353. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . -Continuously Active*).

354. * (T). Aust-Agder. Skyteøvelser. Advarsel.

355. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skagerak. Lista. Skyteøvelse. Advarsel.

356. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Obrestad - Jærens rev. Skyteøvelser. Advarsel.

357. * (T) Rogaland. Boknafjorden. Droneflyging. Advarsel.

358. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål. Advarsel.

359. * (T). Vesterålen. Andøya Rakettskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

360. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

361. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

294. Kart 24, spesial. Kartrettelse.

Spesial, Indre Steinsund. Geografisk kartbilde i spesialen ligger forskjøvet 120m mot øst i forhold til gradnettet. Gradnettet er ellers korrekt.

Sjøkartet vil bli rettet ved neste nytrykk.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 15

295. * Rogaland. Kyrkjøy. Kyrkjøy Nordre lanterne. Kartrettelse.

WGS84 DATUM

59° 16.30' N, 05° 49.97' E

Endre Kyrkjøy Nordre lanterne til **Q W**.

Fyrnr. 114199. (KildeID: 20066). (Redaksjonen, Stavanger 14. mars 2005).

** Rogaland. Kyrkjøy Nordre light. Chart Correction.*

WGS84 DATUM

59° 16.30' N, 05° 49.97' E

Amend Kyrkjøy Nordre light to **Q W**.

Light No: 114199

Kart (Chart): 467, også spesial

296. * Rogaland. Eigersund havnedistrikt. Kartrettelse.

Flytt endepunkt for Eigersund havnedistrikt fra Storeskjær til land i Vassvik i posisjon:

ED50 DATUM

58° 28.68' N, 05° 50.94' E

(KildeID: 19070). (Redaksjonen, Stavanger 14. mars 2005).

** Rogaland. Eigersund havnedistrikt. Chart correction.*

Move endpoint on Eigersund harbour limit from Storeskjær to shore in Vassvik in position

ED50 DATUM

58° 28.68' N, 05° 50.94' E

Kart (Chart): 17, 491**297. * Rogaland. Karmsundet. Snikspynten lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

59° 20.95' N, 05° 18.96' E, **Snikspynten** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- (1) **R** 350.0° - 356.5°
- (2) **W** 356.5° - 358.0°
- (3) **G** 358.0° - 152.5°
- (4) **W** 152.5° - 154.5°
- (5) **R** 154.5° - 168.0°

Karakter uforandret.

Fyrnr: 121200. (KildeID: 19109). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 24. november 2004).

*** Rogaland. Karmsundet. Snikspynten light.**

WGS84 DATUM

59° 20.95' N, 05° 18.96' E, **Snikspynten** light.*Amend following sectors at the light:*

- (1) **R** 350.0° - 356.5°
- (2) **W** 356.5° - 358.0°
- (3) **G** 358.0° - 152.5°
- (4) **W** 152.5° - 154.5°
- (5) **R** 154.5° - 168.0°

*Character unchanged.**Light No: 121200.***Kart (Chart): 17****298. * Rogaland. Karmsundet. Bukkøya lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

59° 21.21' N, 05° 18.59' E, **Bukkøya** lykt

Lykten lyser nå slik:

- (1) **G** 144.5° - 148.0°
- (2) **W** 148.0° - 309.0°
- (3) **R** 309.0° - 341.5°
- (4) **W** 341.5° - 347.5°
- (5) **G** 347.5° - 359.5°

Karakter uforandret.

Fyrnr. 121300. (KildeID 19109). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 24. november 2004).

*** Rogaland. Karmsundet. Bukkøya light.**

WGS84 DATUM

59° 21.21' N, 05° 18.59' E, **Bukkøya** lykt*Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 144.5° - 148.0° |
| (2) | W | 148.0° - 309.0° |
| (3) | R | 309.0° - 341.5° |
| (4) | W | 341.5° - 347.5° |
| (5) | G | 347.5° - 359.5° |

*Character unchanged.**Light No: 121300***Kart (Chart): 17, 469****299. * Rogaland. Karmsundet. Salhus lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 22.54' N, 05° 17.65' E, **Salhus** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 157.4° - 190.3° |
| (2) | R | 190.3° - 338.9° |
| (3) | G | 338.9° - 345.5° |

Karakter uforandret.

Fyrnr. 121400. (KildeID: 19109). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 24. november 2004).

*** Rogaland. Karmsundet. Salhus light.**

WGS84 DATUM

59° 22.54' N, 05° 17.65' E, **Salhus** lykt*Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | G | 157.4° - 190.3° |
| (2) | R | 190.3° - 338.9° |
| (3) | G | 338.9° - 345.5° |

*Character unchanged.**Light No: 121400.***300. * Rogaland. Karmsundet. Rossabønakken lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 23.60' N, 05° 17.09' E, **Rossabønakken** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 319.5° - 330.5° |
| (2) | H | 330.5° - 343.5° |
| (3) | G | 343.5° - 024.5° |
| (4) | R | 024.5° - 130.5° |
| (5) | G | 130.5° - 137.0° |
| (6) | W | 137.0° - 140.0° |
| (7) | R | 140.0° - 160.0° |

Karakter uforandret.

Fyrnr. 121600. (KildeID 19109). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. november 2004).

*** Rogaland. Karmsundet. Rossabønakken light.**

WGS84 DATUM

59° 23.60' N, 05° 17.09' E, **Rossabønakken light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | R | 319.5° - 330.5° |
| (2) | H | 330.5° - 343.5° |
| (3) | G | 343.5° - 024.5° |
| (4) | R | 024.5° - 130.5° |
| (5) | G | 130.5° - 137.0° |
| (6) | W | 137.0° - 140.0° |
| (7) | R | 140.0° - 160.0° |

Character unchanged.

Light No: 121600.

Kart (Chart): 21**301. * Hordaland. Bjørnarfjorden. Støno. Sotra. Luftspenn. Friseilingshøyder.
(Overhead Cables). (Vertical Clearance).**

a) Påfør luftspenn med friseilingshøyder mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions)

	Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2: WGS84 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(1)	60° 09.41' N, 05° 24.04' E	60° 09.41' N, 05° 24.05' E	15m
(2)	60° 09.44' N, 05° 24.08' E	60° 09.47' N, 05° 24.10' E	10m
(3)	60° 09.48' N, 05° 24.12' E	60° 09.49' N, 05° 24.12' E	15m
(4)	60° 09.53' N, 05° 24.17' E	60° 09.55' N, 05° 24.24' E	22m
(5)	60° 09.70' N, 05° 19.46' E	60° 09.72' N, 05° 19.47' E	11m
(6)	60° 13.20' N, 05° 23.23' E	60° 13.21' N, 05° 23.29' E	8m
(7)	60° 10.41' N, 05° 02.60' E	60° 10.41' N, 05° 02.62' E	12m
(8)	60° 10.60' N, 05° 00.91' E	60° 10.65' N, 05° 01.04' E	20m
(9)	60° 10.64' N, 05° 01.27' E	60° 10.64' N, 05° 01.29' E	7m
(10)	60° 17.13' N, 05° 05.55' E	60° 17.16' N, 05° 05.57' E	10m
(11)	60° 17.31' N, 05° 05.46' E	60° 17.29' N, 05° 05.59' E	17m
(12)	60° 18.00' N, 05° 09.65' E	60° 18.15' N, 05° 09.83' E	30m
(13)	60° 18.15' N, 05° 02.57' E	60° 18.18' N, 05° 02.54' E	6m
(14)	60° 20.03' N, 04° 58.51' E	60° 20.08' N, 04° 58.62' E	10m
(15)	60° 20.42' N, 04° 59.71' E	60° 20.45' N, 04° 59.71' E	13m
(16)	60° 18.75' N, 04° 58.97' E	60° 18.79' N, 04° 59.00' E	8m

b) Slett Luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Delete overhead cables between following positions)

	Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2: WGS84 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(17)	60° 09.59' N, 05° 24.12' E	60° 09.64' N, 05° 24.16' E	24
(18)	60° 17.44' N, 05° 05.51' E	60° 17.42' N, 05° 05.61' E	12m
(19)	60° 17.98' N, 05° 09.91' E	60° 18.07' N, 05° 10.07' E	30m
(20)	60° 19.96' N, 04° 58.54' E	60° 20.01' N, 04° 58.66' E	11m

(KildeID: 16509). (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 2005).

302. * Hordaland. Bergen. Dolvika. Undervanns rørledning.

a) Slett undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.99' N, 05° 15.79' E

(2) 60° 18.88' N, 05° 15.50' E

b) Påføren undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 19.02' N, 05° 15.71' E

(2) 60° 18.99' N, 05° 15.70' E

(3) 60° 18.95' N, 05° 15.66' E

(4) 60° 18.88' N, 05° 15.50' E

c) Flytt endepunkt på undervanns rørledning fra posisjon 1) til posisjon 2)

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.97' N, 05° 15.74' E

(2) 60° 18.99' N, 05° 15.70' E

(KildeID: 4451). (Redaksjonen, Stavanger 21. mars 2005).

*** Hordaland. Bergen. Dolvika. Submarine Pipelines.**

a) Delete a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.99' N, 05° 15.79' E

(2) 60° 18.88' N, 05° 15.50' E

b) Insert a submarine pipeline between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 60° 19.02' N, 05° 15.71' E

(2) 60° 18.99' N, 05° 15.70' E

(3) 60° 18.95' N, 05° 15.66' E

(4) 60° 18.88' N, 05° 15.50' E

c) Move endpoint of submarine pipeline from position 1) to position 2)

WGS84 DATUM

(1) 60° 18.97' N, 05° 15.74' E

(2) 60° 18.99' N, 05° 15.70' E

Kart (Chart): 119**303. * Hordaland. Osterfjorden-Sørfjorden. Luftspenn. Friseilingshøyder.
(Overhead Cables). (Vertical Clearance).**

a) Påfør luftspenn med friseilingshøyder mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1) ED50 DATUM	Pos. 2) ED50 DATUM	Seilingshøyde (Vertical clearance)
(1)	60° 45.46' N, 05° 41.63' E	60° 45.53' N, 05° 41.72' E	10m
(2)	60° 39.50' N, 05° 46.63' E	60° 39.59' N, 05° 46.56' E	8m
(3)	60° 39.29' N, 05° 47.18' E	60° 39.28' N, 05° 47.37' E	10m
(4)	60° 25.98' N, 05° 32.78' E	60° 26.04' N, 05° 32.89' E	28m
(5)	60° 26.23' N, 05° 33.52' E	60° 26.25' N, 05° 33.68' E	20m
(6)	60° 36.28' N, 05° 24.18' E	60° 36.30' N, 05° 24.29' E	6m
(7)	60° 36.23' N, 05° 26.43' E	60° 36.25' N, 05° 26.53' E	20m
(8)	60° 41.15' N, 05° 22.95' E	60° 41.11' N, 05° 23.12' E	14m
(9)	60° 41.11' N, 05° 23.13' E	60° 41.13' N, 05° 23.30' E	15m
(10)	60° 36.34' N, 05° 24.55' E	60° 36.34' N, 05° 24.66' E	10m

b) Påfør ny friseilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cables between following positions)

	Pos. 1) ED50 DATUM	Pos. 2) ED50 DATUM	Ny seilingshøyde (New vertical clearance)
(11)	60° 39.64' N, 05° 45.10' E	60° 39.75' N, 05° 45.14' E	46m
(12)	60° 39.99' N, 05° 46.22' E	60° 40.05' N, 05° 46.33' E	10m
(13)	60° 39.67' N, 05° 46.42' E	60° 39.78' N, 05° 46.71' E	36m
(14)	60° 33.59' N, 05° 44.68' E	60° 33.58' N, 05° 45.06' E	41m
(15)	60° 26.25' N, 05° 33.75' E	60° 26.35' N, 05° 34.00' E	22m

c) Slett luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Delete overhead cable between following positions)

	Pos. 1) ED50 DATUM	Pos. 2) ED50 DATUM	Seilingshøyde Vertical clearance)
(16)	60° 36.17' N, 05° 23.97' E	60° 36.22' N, 05° 24.01' E	18m

(KildeID: 16509). (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 2005).

Kart (Chart): 120, 23, 483**304. * Hordaland. Hjeltefjorden. Luftspenn. Friseilingshøyder.
(Overhead Cables). (Vertical Clearance).**

a) Påfør luftspenn med friseilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions)

	Pos. 1) WGS84 DATUM	Pos. 2) WGS84 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(1)	60° 33.88' N, 05° 03.26' E	60° 33.97' N, 05° 03.33' E	15m
(2)	60° 34.23' N, 05° 01.09' E	60° 34.26' N, 05° 01.10' E	10m
(3)	60° 38.32' N, 04° 59.09' E	60° 38.35' N, 04° 59.30' E	17m
(4)	60° 38.34' N, 04° 59.50' E	60° 38.33' N, 04° 59.69' E	15m
(5)	60° 38.33' N, 04° 59.71' E	60° 38.31' N, 04° 59.88' E	15m
(6)	60° 38.31' N, 04° 59.91' E	60° 38.31' N, 04° 59.96' E	15m
(7)	60° 38.28' N, 05° 00.30' E	60° 38.29' N, 05° 00.57' E	10m
(8)	60° 33.44' N, 04° 51.62' E	60° 33.48' N, 04° 51.66' E	8m
(9)	60° 33.51' N, 04° 51.47' E	60° 33.56' N, 04° 51.40' E	10m
(10)	60° 33.76' N, 04° 51.41' E	60° 33.78' N, 04° 51.33' E	11m
(11)	60° 33.79' N, 04° 51.29' E	60° 33.81' N, 04° 51.26' E	10m
(12)	60° 33.74' N, 04° 51.19' E	60° 33.80' N, 04° 51.22' E	11m
(13)	60° 36.85' N, 04° 50.50' E	60° 36.90' N, 04° 50.61' E	20m
(14)	60° 35.41' N, 04° 48.68' E	60° 35.43' N, 04° 48.75' E	12m
(15)	60° 35.29' N, 04° 48.89' E	60° 35.30' N, 04° 48.89' E	8m
(16)	60° 35.47' N, 04° 48.96' E	60° 35.46' N, 04° 49.08' E	11m
(17)	60° 35.31' N, 04° 49.60' E	60° 35.34' N, 04° 49.62' E	12m
(18)	60° 35.37' N, 04° 49.71' E	60° 35.37' N, 04° 49.77' E	17m
(19)	60° 43.65' N, 04° 54.97' E	60° 43.71' N, 04° 54.98' E	9m
(20)	60° 44.42' N, 04° 54.54' E	60° 44.45' N, 04° 54.50' E	9m
(21)	60° 45.83' N, 04° 54.44' E	60° 45.88' N, 04° 54.42' E	7m
(22)	60° 46.09' N, 04° 54.52' E	60° 46.13' N, 04° 54.55' E	11m
(23)	60° 46.75' N, 04° 51.63' E	60° 46.75' N, 04° 51.70' E	11m
(24)	60° 43.76' N, 04° 58.39' E	60° 43.89' N, 04° 58.32' E	26m
(25)	60° 45.24' N, 05° 03.80' E	60° 45.28' N, 05° 03.84' E	7m

b) Påfør ny friseilingshøyde på luftspenn i følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cables in following positions)

	WGS84 DATUM	Ny seilingshøyde: (New vertical clearance)
(26)	60° 36.60' N, 05° 05.02' E	49m
(27)	60° 33.04' N, 04° 51.51' E	20m
(28)	60° 33.06' N, 04° 51.53' E	20m
(29)	60° 33.33' N, 04° 51.87' E	14m
(30)	60° 35.15' N, 04° 51.08' E	20m
(31)	60° 36.77' N, 04° 50.30' E	20m
(32)	60° 48.56' N, 04° 48.19' E	15m

c) Slett luftspenn mellom følgende posisjoner:
(Delete overhead cables between following positions)

	Pos. 1) WGS84 DATUM	Pos. 2) WGS84 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(33)	60° 38.38' N, 04° 58.97' E	60° 38.46' N, 04° 59.02' E	24m ut
(34)	60° 35.40' N, 04° 48.69' E	60° 35.40' N, 04° 48.80' E	18m ut
(35)	60° 35.43' N, 04° 49.72' E	60° 35.43' N, 04° 49.75' E	20m ut
(36)	60° 35.41' N, 04° 49.00' E	60° 35.42' N, 04° 49.09' E	12m ut

(KildeID: 16509). (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 2005).

Kart (Chart): 119, 23,120

305. * Hordaland. Fedjefjorden – Osterforden . Luftspenn. Friseilingshøyder.
(Overhead cablers). (Vertical Clearance).

a) Påfør luftspenn med friseilingshøyde mellom følgende posisjoner:
(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions)
WGS84 DATUM:

	Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2: WGS84 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(1)	60° 38.66' N, 05° 06.74' E	60° 38.76' N, 05° 06.84' E	9m
(2)	60° 38.76' N, 05° 06.86' E	60° 38.79' N, 05° 06.96' E	13m
(3)	60° 40.32' N, 05° 09.91' E	60° 40.40' N, 05° 09.91' E	14m
(4)	60° 40.75' N, 05° 08.93' E	60° 40.79' N, 05° 08.81' E	6m
(5)	60° 40.82' N, 05° 08.73' E	60° 40.84' N, 05° 08.68' E	8m
(6)	60° 44.15' N, 05° 08.79' E	60° 44.19' N, 05° 08.83' E	7m
(7)	60° 25.38' N, 04° 59.39' E	60° 25.38' N, 04° 59.47' E	30m
(8)	60° 25.37' N, 04° 59.13' E	60° 25.37' N, 04° 59.20' E	15m
(9)	60° 25.44' N, 04° 59.19' E	60° 25.52' N, 04° 59.11' E	30m
(10)	60° 25.77' N, 04° 58.99' E	60° 25.89' N, 04° 58.85' E	16m
(11)	60° 43.47' N, 05° 12.28' E	60° 43.50' N, 05° 12.47' E	11m
(12)	60° 43.52' N, 05° 12.58' E	60° 43.53' N, 05° 12.64' E	14m
(13)	60° 43.46' N, 05° 12.79' E	60° 43.50' N, 05° 12.76' E	20m
(14)	60° 38.98' N, 05° 15.10' E	60° 39.01' N, 05° 15.16' E	40m
(15)	60° 37.22' N, 05° 15.13' E	60° 37.21' N, 05° 15.16' E	10m
(16)	60° 43.68' N, 05° 16.75' E	60° 43.68' N, 05° 16.77' E	25m
(17)	60° 43.69' N, 05° 16.93' E	60° 43.69' N, 05° 16.95' E	20m
(18)	60° 33.83' N, 05° 20.48' E	60° 33.85' N, 05° 20.50' E	50m
(19)	60° 33.66' N, 05° 19.93' E	60° 33.72' N, 05° 20.00' E	30m
(20)	60° 32.86' N, 05° 14.87' E	60° 32.86' N, 05° 14.93' E	20m
(21)	60° 32.95' N, 05° 13.60' E	60° 32.96' N, 05° 13.83' E	46m

ED50 DATUM:

	Pos. 1: ED50 DATUM	Pos. 2: ED50 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical Clearance)
(11)	60° 43.48' N, 05° 12.32' E	60° 43.52' N, 05° 12.52' E	11m
(12)	60° 43.53' N, 05° 12.73' E	60° 43.52' N, 05° 12.68' E	14m
(13)	60° 43.47' N, 05° 12.84' E	60° 43.53' N, 05° 12.81' E	20m
(14)	60° 39.05' N, 05° 15.27' E	60° 39.00' N, 05° 15.20' E	40m
(15)	60° 37.25' N, 05° 15.21' E	60° 37.22' N, 05° 15.30' E	10m
(16)	60° 43.72' N, 05° 16.81' E	60° 43.72' N, 05° 16.89' E	25m
(17)	60° 43.72' N, 05° 17.00' E	60° 43.72' N, 05° 17.05' E	20m
(18)	60° 33.90' N, 05° 20.66' E	60° 33.86' N, 05° 20.58' E	50m
(19)	60° 33.76' N, 05° 20.11' E	60° 33.71' N, 05° 19.98' E	30m
(20)	60° 32.89' N, 05° 14.97' E	60° 32.88' N, 05° 15.06' E	20m
(21)	60° 32.99' N, 05° 13.95' E	60° 32.99' N, 05° 13.68' E	46m

b) Slett luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Delete overhead cables between following positions)

	Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2: WGS84 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(22)	60° 38.61' N, 05° 06.72' E	60° 38.70' N, 05° 07.03' E	8m ut
(23)	60° 40.28' N, 05° 10.04' E	60° 40.39' N, 05° 10.03' E	7m ut
(24)	60° 40.70' N, 05° 08.90' E	60° 40.77' N, 05° 08.75' E	8m ut
(25)	60° 25.48' N, 04° 59.48' E	60° 25.44' N, 04° 59.32' E	18m ut
(26)	60° 25.38' N, 04° 59.10' E	60° 25.41' N, 04° 59.15' E	18m ut

(KildeID: 16509). (Redaksjonen, Stavanger 10. mars 2005.)

Kart (Chart): 120, 23, 24, 483**306. * Hordaland. Fedje. Luftspenn. Friseilingshøyder. Undervanns kabel.**

a) Påfør luftspenn med friseilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

WGS84 DATUM

	Pos. 1:	Pos. 2:	Seilingshøyde:
(1)	60° 46.91' N, 04° 42.43' E	60° 46.93' N, 04° 42.47' E	9m
(2)	60° 46.78' N, 04° 43.21' E	60° 46.81' N, 04° 43.25' E	9m

b) Påfør friseilingshøyde **9m** på luftspenn i følgende posisjon:*(Amend vertical clearance to 9m overhead cable in following position:)*

WGS84 DATUM

60° 46.48' N, 04° 43.85' E

c) Slett luftspenn med friseilingshøyde 13m mellom følgende posisjoner:

(Delete overhead cable, vertical clearance 13m in following position:)

WGS84 DATUM

Pos. 1:

60° 46.39' N, 04° 44.15' E

Pos. 2:

60° 46.48' N, 04° 44.17' E

d) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:
(Insert a submarine cable between following positions):
 WGS84 DATUM

- (1) 60° 46.82' N, 04° 43.36' E
 (2) 60° 46.80' N, 04° 43.48' E

(KildeID: 16509). (Redaksjonen, Stavanger 10.mars 2005).

Kart (Chart): 23, 24, 120, 483, også spesial

307. * Hordaland. Fensfjorden-Fedjefjorden. Luftspenn. Friseilingshøyder. *(Overhead Cables). (Vertical Clearance).*

Påfør luftspenn med friseilingshøyde mellom følgende posisjoner:
(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions)

	Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2) WGS84 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical Clearance)
(1)	60° 49.20' N, 05° 17.00' E	60° 49.31' N, 05° 16.97' E	23m
(2)	60° 49.04' N, 05° 16.53' E	60° 49.03' N, 05° 16.56' E	13m
(3)	60° 50.69' N, 05° 12.44' E	60° 50.71' N, 05° 12.36' E	15m
(4)	60° 50.52' N, 05° 10.26' E	60° 50.50' N, 05° 10.31' E	7m
(5)	60° 50.74' N, 05° 09.31' E	60° 50.76' N, 05° 09.41' E	13m
(6)	60° 47.54' N, 04° 58.42' E	60° 47.57' N, 04° 58.47' E	25m
(7)	60° 47.57' N, 04° 50.74' E	60° 47.58' N, 04° 50.72' E	12m
(8)	60° 47.35' N, 04° 49.83' E	60° 47.40' N, 04° 49.77' E	9m
(9)	60° 47.83' N, 04° 49.52' E	60° 47.86' N, 04° 49.50' E	9m
(10)	60° 48.02' N, 04° 49.26' E	60° 48.02' N, 04° 49.07' E	12m
(11)	60° 48.51' N, 04° 48.24' E	60° 48.55' N, 04° 48.21' E	13m
(12)	60° 53.75' N, 04° 56.03' E	60° 53.78' N, 04° 56.06' E	7m
(13)	60° 53.58' N, 04° 51.81' E	60° 53.57' N, 04° 51.86' E	10m
(14)	60° 53.23' N, 04° 52.71' E	60° 53.31' N, 04° 52.56' E	6m
(15)	60° 54.21' N, 04° 50.87' E	60° 54.26' N, 04° 50.85' E	8m
(16)	60° 54.39' N, 04° 50.74' E	60° 54.42' N, 04° 50.71' E	12m
(17)	60° 54.79' N, 04° 50.27' E	60° 54.78' N, 04° 50.28' E	10m
(18)	60° 57.22' N, 05° 08.10' E	60° 57.31' N, 05° 08.03' E	10m

b) Påfør ny friseilingshøyde på luftspenn i følgende posisjoner:
(Amend vertical clearance to overhead cables in following positions)

	WGS84 DATUM	Ny seilingshøyde (New vertical clearance)
(19)	60° 48.11' N, 04° 55.05' E	13m
(20)	60° 46.73' N, 04° 51.83' E	11m
(21)	60° 47.53' N, 04° 51.25' E	7m

c) Slett luftspenn mellom følgende posisjoner:
(Delete overhead cable in following positions)

	Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2) WGS84 DATUM	Seilingshøyde: (Vertical Clearance)
(22)	60° 49.27' N, 05° 17.09' E	60° 49.31' N, 05° 16.97' E	ut23m
(23)	60° 50.69' N, 05° 12.37' E	60° 50.70' N, 05° 12.44' E	ut25m
(24)	60° 50.72' N, 05° 12.36' E	60° 50.71' N, 05° 12.44' E	ut20m
(25)	60° 50.50' N, 05° 10.31' E	60° 50.53' N, 05° 10.32' E	ut15m
(26)	60° 47.15' N, 05° 00.78' E	60° 47.18' N, 05° 00.89' E	ut16m
(27)	60° 48.25' N, 04° 49.14' E	60° 48.36' N, 04° 49.41' E	ut20m
(28)	60° 57.46' N, 05° 07.43' E	60° 57.53' N, 05° 07.73' E	ut35m

(KildeID: 16509). (Redaksjonen, Stavanger 14. januar 2005).

Kart (Chart): 24, 251

308. * Sogn og Fjordane. Ytre Sognefjorden. Rutletangane. Luftspenn. Friseilingshøyde.
Påfør et luftspenn med friseilingshøyde **7m** mellom følgende posisjoner:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	61° 04.56' N, 05° 09.80' E	61 04.59' N, 05 09.90' E
(2)	61° 04.61' N, 05° 09.82' E	61 04.65' N, 05 09.92' E

(KildeID: 16509). (Redaksjonen, Stavanger 11. mars 2005).

*** Sogn og Fjordane. Ytre Sognefjorden. Rutletangane. Overhead Cable. Vertical clearance.**

Insert an overhead cable with vertical clearance **7m** between following positions:

	WGS84 DATUM	ED50 DATUM
(1)	61° 04.56' N, 05° 09.80' E	61 04.59' N, 05 09.90' E
(2)	61° 04.61' N, 05° 09.82' E	61 04.65' N, 05 09.92' E

Kart (Chart): 208

309. * Sogn og Fjordane. Hordaland. Kystkartserien. Kartrettelse

ED50 DATUM

(1) 61° 22.66' N, 05° 25.69' E

(2) 61° 17.48' N, 05° 01.49' E

(3) 60° 58.27' N, 05° 10.94' E

Lykter i ovennevnte posisjoner er nedlagt.

(KildeID: 20574). (Redaksjonen, Stavanger 11. mars 2005).

*** Sogn og Fjordane. Hordaland. Coastal Chart Series. Chart Correction.**

ED50 DATUM

(1) 61° 22.66' N, 05° 25.69' E

(2) 61° 17.48' N, 05° 01.49' E

(3) 60° 58.27' N, 05° 10.94' E

Delete Lights in above positions.

Kart (Charts): 125, 29

310. * Møre og Romsdal. Myklebust. Syltefjorden. Syvde. Undervanns rørledninger.

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

a) (1) 62° 06.14' N, 05° 29.58' E

(2) 62° 06.07' N, 05° 29.68' E

(3) 62° 05.95' N, 05° 31.41' E

(4) 62° 06.08' N, 05° 31.90' E

b) (1) 62° 05.39' N, 05° 44.48' E

(2) 62° 05.45' N, 05° 44.40' E

(KildeID: 20365). (Vanylven kommune, Fiskåbygd 3. mars 2005).

*** Møre og Romsdal. Myklebust. Syltefjorden. Syvde. Submarine Pipelines**

Insert submarine pipelines between following positions:

ED50 DATUM

a) (1) 62° 06.14' N, 05° 29.58' E

(2) 62° 06.07' N, 05° 29.68' E

(3) 62° 05.95' N, 05° 31.41' E

(4) 62° 06.08' N, 05° 31.90' E

b) (1) 62° 05.39' N, 05° 44.48' E

(2) 62° 05.45' N, 05° 44.40' E

Kart (Chart): 36

311. * Møre og Romsdal. Tusna N. Veddsundet. Jernstenger etablert.

Tidligere Efs 03/166(P)05 utgår.

Påfør jernstenger m/viser i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 63° 12.56' N, 07° 59.87' E

(2) 63° 12.52' N, 07° 59.61' E

(3) 63° 12.48' N, 07° 59.37' E

(4) 63° 12.44' N, 07° 59.35' E

(5) 63° 12.42' N, 07° 59.10' E

(6) 63° 12.39' N, 07° 59.05' E

(7) 63° 12.38' N, 07° 58.87' E

(KildeID: 18828). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 3. februar 2005).

*** Møre og Romsdal. Tusna N. Veddsundet. Iron perches.**

Delete former Efs 03/166(P)05.

Insert iron perches in following positions:

ED50 DATUM

(1) 63° 12.56' N, 07° 59.87' E

(2) 63° 12.52' N, 07° 59.61' E

(3) 63° 12.48' N, 07° 59.37' E

(4) 63° 12.44' N, 07° 59.35' E

(5) 63° 12.42' N, 07° 59.10' E

(6) 63° 12.39' N, 07° 59.05' E

(7) 63° 12.38' N, 07° 58.87' E

Kart (Chart): 309**312. * Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Trolla. Lykt nedlagt. Kartrettelse.**

ED50 DATUM

63° 27.22' N, 10° 18.42' E

Lykten i ovennevnte posisjon er nedlagt.

(KildeID 21075). (Redaksjonen, Stavanger 22. mars 2005).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Trolla. Chart Correction.**

ED50 DATUM

63° 27.22' N, 10° 18.42' E

Delete light in above poistion.

Kart (Chart): 224, 48**313. * Nord Trøndelag. Rødsfjorden. Nord og Sør- Salten. Undervannskabler.**

Påfør undevannskabler mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

a)

1) 64° 56.02' N, 11° 37.36' E

2) 64° 56.23' N, 11° 37.92' E

3) 64° 56.16' N, 11° 39.36' E

b)

1) 64° 56.05' N, 11° 28.61' E

2) 64° 56.09' N, 11° 27.95' E

c)

1) 64° 52.94' N, 11° 36.27' E

2) 64° 53.10' N, 11° 37.30' E

3) 64° 53.19' N, 11° 38.02' E

4) 64° 53.15' N, 11° 38.09' E

d)

1) 64° 51.47' N, 11° 21.44' E

2) 64° 51.80' N, 11° 21.34' E

(KildeID: 20367). (Redaksjonen, Stavanger 21. mars 2005).

*** Nord Trøndelag. Rødsfjorden. Nord og Sør- Salten. Submarine cables.**

Insert submarine cables between following positions:

WGS84 DATUM

a)

1) 64° 56.02' N, 11° 37.36' E

2) 64° 56.23' N, 11° 37.92' E

3) 64° 56.16' N, 11° 39.36' E

b)

1) 64° 56.05' N, 11° 28.61' E

2) 64° 56.09' N, 11° 27.95' E

c)

1) 64° 52.94' N, 11° 36.27' E

2) 64° 53.10' N, 11° 37.30' E

3) 64° 53.19' N, 11° 38.02' E

4) 64° 53.15' N, 11° 38.09' E

d)

1) 64° 51.47' N, 11° 21.44' E

2) 64° 51.80' N, 11° 21.34' E

Kart (Chart): 224, 51**314. * Sør Helgeland. Sørfjorden. Lysfjorden. Undervannskabler. (Submarine cables)**

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions:)

WGS84 DATUM

a)

1) 65° 02.74' N, 12° 10.12' E

2) 65° 02.88' N, 12° 10.24' E

3) 65° 03.41' N, 12° 09.75' E

b)

1) 65° 03.07' N, 12° 07.80' E

2) 65° 02.81' N, 12° 07.90' E

3) 65° 02.81' N, 12° 07.67' E

4) 65° 02.44' N, 12° 05.63' E

c)

1) 65° 04.13' N, 12° 03.20' E

2) 65° 03.96' N, 12° 02.93' E

3) 65° 03.93' N, 12° 02.92' E

4) 65° 03.81' N, 12° 02.62' E

5) 65° 03.82' N, 12° 02.95' E

d)

1) 65° 06.93' N, 12° 06.77' E

2) 65° 07.05' N, 12° 07.16' E

3) 65° 07.08' N, 12° 07.38' E

4) 65° 07.06' N, 12° 07.46' E

5) 65° 07.05' N, 12° 07.44' E

(KildeID: 20367).

(Redaksjonen, Stavanger 21. mars 2005).

315. * Sør- Helgeland. Kjelda. Lysfjorden. Undervanns rørledninger. (Submarine pipelines).

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions:)

WGS84 DATUM

a)

- 1) 65° 06.83' N, 12° 06.07' E
- 2) 65° 07.01' N, 12° 07.10' E
- 3) 65° 07.17' N, 12° 07.42' E
- 4) 65° 07.36' N, 12° 07.73' E

b)

- 1) 65° 07.35' N, 12° 07.73' E
- 2) 65° 07.32' N, 12° 07.70' E
- 3) 65° 07.30' N, 12° 07.77' E
- 4) 65° 07.40' N, 12° 08.62' E
- 5) 65° 07.42' N, 12° 09.38' E
- 6) 65° 07.36' N, 12° 09.45' E
- 7) 65° 07.32' N, 12° 09.89' E
- 8) 65° 07.26' N, 12° 10.07' E

c)

- 1) 65° 07.17' N, 12° 07.42' E
- 2) 65° 07.33' N, 12° 06.92' E
- 3) 65° 07.58' N, 12° 06.81' E
- 4) 65° 07.71' N, 12° 06.86' E

d)

- 1) 65° 08.83' N, 12° 06.70' E
- 2) 65° 08.87' N, 12° 06.59' E
- 3) 65° 09.17' N, 12° 06.66' E
- 4) 65° 09.44' N, 12° 07.08' E
- 5) 65° 09.51' N, 12° 07.12' E

e)

- 1) 65° 09.66' N, 12° 06.98' E
- 2) 65° 09.79' N, 12° 06.78' E
- 3) 65° 10.09' N, 12° 06.83' E
- 4) 65° 10.36' N, 12° 06.75' E
- 5) 65° 10.42' N, 12° 06.79' E
- 6) 65° 10.45' N, 12° 06.88' E

(KildeID: 20966). (Bindal kommune, 16. mars 2005).

Kart (Chart): 55**316. * Sør-Helgeland. Vega n. st Buøy. I Buøy. Undervannskabel.**

a) Undervannskabelen i følgende posisjon utgår.

NGO DATUM

65° 48.72' N, 12° 03.09' E

b) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner.

NGO DATUM

(1) 65° 48.80' N, 12° 02.91' E

(2) 65° 48.75' N, 12° 03.13' E

(3) 65° 48.76' N, 12° 03.32' E

(KildeID: 20410). (Redaksjonen, Stavanger 11. mars 2005).

*** Sør-Helgeland. Vega n. st Buøy. I Buøy. Submarine Cable.**

a) Delete submarine cable in following position.

NGO DATUM

65° 48.72' N, 12° 03.09' E

b) Insert a submarine cable between following positions:

NGO DATUM

(1) 65° 48.80' N, 12° 02.91' E

(2) 65° 48.75' N, 12° 03.13' E

(3) 65° 48.76' N, 12° 03.32' E

Kart (Chart): 56**317. * Sør-Helgeland. Husvær. Luftspenn. Friseilingshøyde.**

Endre friseilingshøyde til **11m** på luftspenn mellom Kinnarøy og Buøy i følgende posisjon:

ED50 DATUM

65° 55.43' N, 12° 08.82' E

(KildeID: 20364). (Redaksjonen, Stavanger, 15. mars 2005).

*** Sør-Helgeland. Husvær. Overhead Cable. Vertical Clearance.**

Amend vertical clearance to **11m** to overhead cable in following position:

ED50 DATUM

65° 55.43' N, 12° 08.82' E

318. * Sør Helgeland. Tennsundet. Geithammaren lykt. Rettelse.

Tidligere Efs nr. 5/264/05 sektor 4) utgår

ED50 DATUM

65° 57.02' N, 12° 13.20' E , **Geithammeren** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 065.5° - 080.5°
- 2) W 080.5° - 098.5°
- 3) G 098.5° - 238.0°
- 4) **R** 238.0° - 241.5°

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 645000. (KildeID 17770). (Redaksjonen, Stavanger 21. Mars 2005).

*** Sør Helgeland. Tennsundet. Geithammaren light. Correction.**

Delete former Efs 5/246/05 sector 4).

ED50 DATUM

65° 57.02' N, 12° 13.20' E , **Geithammeren** light.

Amend following sectors at the light:

- 1) R 065.5° - 080.5°
- 2) W 080.5° - 098.5°
- 3) G 098.5° - 238.0°
- 4) **R** 238.0° - 241.5°

Character unchanged.

Light No. 645000

Kart (Chart): 56, 57**319. * Sør Helgeland. Øksningen. Hoholmen lykt delvis omskjernet.**

ED50 DATUM

66° 00.58' N, 12° 17.23' E, **Hoholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- 1) **R** 105.0° - **193.5°**
- 2) **G** **193.5°** - **251.5°**
- 3) **W** **251.5°** - 256.0°
- 4) **R** 255.5° - **289.0°**
- 5) **W** **289.0°** - 297.0°
- 6) **G** 297.0° - 310.5°

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 646200. (KildeID 17770). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. november 2004)

*** Sør Helgeland. Øksningen. Hoholmen light.**

ED50 DATUM

66° 00.58' N, 12° 17.23' E, **Hoholmen** light.

Amend following sectors at the light.

- 1) R 105.0° - **193.5°**
- 2) G 193.5° - 251.5°
- 3) W **251.5°** - 256.0°
- 4) R 255.5° - **289.0°**
- 5) W **289.0°** - 297.0°
- 6) G 297.0° - 310.5°

Character unchanged. Light No. 646200

Kart (Chart): 63**320. * Nord Helgeland. Flatvær. Lille Grønnholmen lykt delvis omskjernet.**

NGO DATUM

66° 49.40' N, 13° 10.20' E, **Lille Grønnholmen lykt**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 130.5° - 140.0° |
| 2) | W | 140.0° - 145.0° |
| 3) | R | 145.0° - 269.5° |
| 4) | W | 269.5° - 271.5° |
| 5) | G | 271.5° - 291.0° |
| 6) | R | 291.0° - 315.5° |
| 7) | G | 315.5° - 045.0° |
| 8) | R | 045.0° - 130.5° |

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 682100 (KildeID 17770). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 22. november 2004)

*** Nord Helgeland. Flatvær. Lille Grunnholmen light.**

NGO DATUM

66° 49.40' N, 13° 10.20' E, **Lille Grønnholmen light.***Amend following sectors at the light.*

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 130.5° - 140.0° |
| 2) | W | 140.0° - 145.0° |
| 3) | R | 145.0° - 269.5° |
| 5) | G | 271.5° - 291.0° |
| 6) | R | 291.0° - 315.5° |
| 8) | R | 045.0° - 130.5° |

*Character unchanged.**Light No. 682100***Kart (Chart): 64****321. * Salten. Fugløyfjorden. Finneset lykt delvis omskjernet.**

NGO DATUM

66° 58.73' N, 13° 44.45' E, **Finneset lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 063.0° - 078.5° |
| 2) | W | 078.5° - 083.5° |
| 3) | R | 083.5° - 100.0° |
| 4) | W | 100.0° - 119.5° |
| 5) | R | 119.5° - 160.5° |
| 6) | W | 160.5° - 231.0° |
| 7) | G | 231.0° - 236.0° |

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 685200(KildeID 17770). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 18. november 2005)

*** Salten. Fugløyfjorden. Finneset light.**

NGO DATUM

66° 58.73' N, 13° 44.45' E, **Finneset light.***Amend following sectors at the light.*

- | | | |
|----|---|------------------------|
| 1) | G | 063.0° - 078.5° |
| 2) | W | 078.5° - 083.5° |
| 3) | R | 083.5° - 100.0° |
| 4) | W | 100.0° - 119.5° |
| 5) | R | 119.5° - 160.5° |
| 6) | W | 160.5° - 231.0° |
| 7) | G | 231.0° - 236.0° |

*Character unchanged.**Light No. 685200 (KildeID: 17770)***322. * Salten. Sandhornøy. Vågsosen. Molo ny posisjon.**

NGO DATUM

- (1) 67° 07.42' N, 14° 03.07' E
- (2) 67° 07.39' N, 14° 03.03' E
- (3) 67° 07.45' N, 14° 02.99' E

a) Molo i posisjon: 1) utgår.

b) Påfør molo mellom posisjon 2) og 3)

(KildeID: 18826). (Redaksjonen, Stavanger 15. mars 2005).

*** Salten. Sandhornøy. Vågsosen. Mole.**

NGO DATUM

- (1) 67° 07.42' N, 14° 03.07' E
- (2) 67° 07.39' N, 14° 03.03' E
- (3) 67° 07.45' N, 14° 02.99' E

a) Delete a mole in position 1).

b) Insert a mole between position 2) and 3).

323. * Salten. Sandhornøy. Vågsosen. Jernstang etablert. Jernstang utgår.

NGO DATUM

- (1) 67° 07.41' N, 14° 03.11' E
- (2) 67° 07.44' N, 14° 02.95' E

a) Påfør en jernstang i posisjon: 1) .

b) Jernstang i posisjon: 2) utgår

(KildeID: 18826). (Redaksjonen, Stavanger 15. mars 2005).

*** Salten. Sandhornøy. Vågsosen. Iron Perch.**

NGO DATUM

- (1) 67° 07.41' N, 14° 03.11' E
- (2) 67° 07.44' N, 14° 02.95' E

a) Insert an iron perch in position: 1).

b) Delete an iron perch in position: 2)

Kart (Charts): 64, 65**324. * Salten. Saltfjorden. Mårnesskagen lykt delvis omskjernet.**

NGO DATUM

67° 09.72' N, 14° 04.29' E, **Mårnesskagen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|------------------------|
| 1) | G | 022.0° - 027.5° |
| 2) | W | 027.5° - 030.5° |
| 3) | R | 030.5° - 052.0° |
| 4) | G | 052.0° - 113.0° |
| 5) | W | 113.0° - 132.5° |
| 6) | R | 132.5° - 171.0° |
| 7) | G | 171.0° - 190.5° |
| 8) | W | 190.5° - 242.0° |
| 9) | R | 242.0° - 244.0° |

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 689500 (KildeID: 17770). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22. november 2004)

*** Salten. Saltfjorden. Mårnesskagen light.**

NGO DATUM

67° 09.72' N, 14° 04.29' E, **Mårnesskagen** light.*Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|----|---|------------------------|
| 1) | G | 022.0° - 027.0° |
| 2) | W | 027.0° - 030.5° |
| 3) | R | 030.5° - 052.0° |
| 9) | R | 242.0° - 244.0° |

*Remaining sectors and character unchanged.**Light No. 689500***Kart (Chart): 227, 65****325. * Salten. Landegode SV. Jernstenger etablert.**

NGO DATUM

(1) 67° 23.48' N, 14° 15.09' E

(2) 67° 23.20' N, 14° 13.99' E

a) Påfør en jernstang i posisjon: 1)

b) Påfør en jernstang i posisjon: 2)

(KildeID: 18408). (Redaksjonen, Stavanger 15. februar 2005).

*** Salten. Landegode SV. Iron Perch.**

NGO DATUM

(1) 67° 23.48' N, 14° 15.09' E

(2) 67° 23.20' N, 14° 13.99' E

a) Insert an iron perch in position: 1)

b) Insert an iron perch in position: 2)

Kart (Chart): 227, 66, 67**326. * Salten. Helnessund. Lanterner. Indirekte belysning etablert.**

ED50 DATUM

(1) 67° 44.19' N, 14° 46.42' E

(2) 67° 43.53' N, 14° 45.91' E

a) Påfør **IB** på **Arnakkskjær molo** lanterne i posisjon: 1). (Fyrnr. 709900).b) Påfør **IB** på **Herøy Søre molo** lanterne i posisjon: 2). (Fyrnr. 709701).

(KildeID: 19029). (Redaksjonen, Stavanger 14. februar 2005).

*** Salten. Helnessund. Lights. Floodlight.**

ED50 DATUM

(1) 67° 44.19' N, 14° 46.42' E

(2) 67° 43.53' N, 14° 45.91' E

a) Insert floodlight on **Arnakkskjær molo** light in position: 1). (Light No. 709900).b) Insert floodlight on **Herøy Søre molo** light in position: 2). (Light No. 709701).**Kart (Chart): 68****327. * Lofoten. Skrova havn lanterne etablert. Rød stake utgå. Kartrettelse.**

ED50 DATUM

68° 09.72' N, 14° 39.55' E

Påfør **Skrova havn** lanterne **QR**, rundtlysende, med indirekte belysning i ovennevnte posisjon:

Rød stake utgå.

Fyrnr. 47702. (Kilde ID 7009). (Redaksjonen, Stavanger 21. mars 2005)

*** Lofoten. Skrova havn light. Red Spar buoy. Chart Correction.**

ED50 DATUM

68° 09.72' N, 14° 39.55' E

Insert **Skrova havn** light **QR** vis. 000 - 360 with floodlight in above position.

Delete red spare buoy.

Light No. 47702.

328. * Lofoten. N av Skrova. Jernstang etablert. YBY stake utgå. Kartrettelse.

ED50 DATUM

68° 10.32' N, 14° 40.46' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon:

YBY stake utgå.

(KildeID 4987). (Redaksjonen, Stavanger 22. mars 2005).

*** Lofoten. N av Skrova. Iron Perch. YBY Spar buoy. Chart correction.**

ED50 DATUM

68° 10.32' N, 14° 40.46' E

Insert an iron perch in above position:

Delete YBY spar buoy.

Kart (Chart): 69**329. * Lofoten. Hinnøy. Ingelsfjord. Jernstang etablert.**

ED50 DATUM

68° 28.09' N, 15° 15.60' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

(KildeID 16078). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 24. november 2004).

*** Lofoten. Hinnøy. Ingelsfjord. Iron Perch.**

ED50 DATUM

68° 28.09' N, 15° 15.60' E

Insert an iron perch in above position:

Kart (Chart): 72**330. * Lofoten. Vest Vågøy. Ballstad. Ballstad Søre lanterne etablert.**

ED50 DATUM

68° 04.22' N, 13° 32.33' E

Påfør **Ballstad Søre** lanterne, **Q R + IB** i ovennevnte posisjon.

Fyrnr. 760700. (KildeID 16078). (Kystverket, Kabelvåg 24. november 2004).

*** Lofoten. Vest Vågøy. Ballstad. Ballstad Søre light..**

ED50 DATUM

68° 04.22' N, 13° 32.33' E

Insert **Ballstad Søre** light, **QR +IB** in above position.

Light No: 760700.

Kart (Chart): 73**331. * Lofoten. Henningsvær NW. Grunner.**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner.

	NGO DATUM	Dybde:	Utgår:
(1)	68° 11.14' N, 14° 03.12' E	4.7m	
(2)	68° 11.21' N, 14° 03.21' E	3 m	
(3)	68° 11.22' N, 14° 07.08' E	4.5m	
(4)	68° 11.49' N, 14° 08.11' E	6 m	
(5)	68° 11.14' N, 14° 08.64' E	3.8m	
(6)	68° 10.87' N, 14° 08.54' E	8.6m	
(7)	68° 10.90' N, 14° 06.57' E	5.8m	27m

(KildeID: 20576). (Redaksjonen, Stavanger 11. mars 2005).

*** Lofoten. Henningsvær NW. Depths.**

Insert depths in the following positions:

	NGO DATUM	Depth:	Delete:
(1)	68° 11.14' N, 14° 03.12' E	4.7m	
(2)	68° 11.21' N, 14° 03.21' E	3 m	
(3)	68° 11.22' N, 14° 07.08' E	4.5m	
(4)	68° 11.49' N, 14° 08.11' E	6 m	
(5)	68° 11.14' N, 14° 08.64' E	3.8m	
(6)	68° 10.87' N, 14° 08.54' E	8.6m	
(7)	68° 10.90' N, 14° 06.57' E	5.8m	27m

332. * Lofoten. Svolvær. Kvalbaken lanterne.

Tidligere Efs 24/1160(T)/04 utgår.

NGO48 DATUM

68° 13.56' N, 14° 38.64' E

Kvalbaken lanterne i ovennevnte posisjon er satt i drift igjen.

Fyrnr 748400. (Kystverket Nordland, Kabelvåg 9. mars 2005).

*** Lofoten. Svolvær. Kvalbaken Light d.**

Delete former Efs 24/1160(T)/04.

NGO48 DATUM

68° 13.56' N, 14° 38.64' E

Kvalbaken light in above position is back in service

Light No 748400.

**333. * Lofoten. Djupfjord. Festvåg. Henningsvær. Undervanns rørledning.
(Submarine Pipelines).**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions)

NGO DATUM

a) Djupvåg

(1) 68° 11.28' N, 14° 13.68' E

(2) 68° 11.07' N, 14° 13.73' E

b) Festvåg

(1) 68° 10.30' N, 14° 13.37' E

(2) 68° 10.26' N, 14° 13.43' E

(3) 68° 10.07' N, 14° 13.61' E

c) Engøy

(1) 68° 09.80' N, 14° 13.49' E

(2) 68° 09.72' N, 14° 13.50' E

(3) 68° 09.65' N, 14° 13.40' E

(4) 68° 09.61' N, 14° 13.36' E

(5) 68° 09.58' N, 14° 13.38' E

(6) 68° 09.55' N, 14° 13.39' E

(7) 68° 09.49' N, 14° 13.37' E

(8) 68° 09.44' N, 14° 13.01' E

d) Henningsvær

(1) 68° 09.21' N, 14° 12.69' E

(2) 68° 09.17' N, 14° 12.74' E

(KildeID: 20577). (Redaksjonen, Stavanger 17. mars 2005).

334. * Lofoten. Øyhellesund. Indirekte belysning. Ny karakter.

Følgende lanterner har fått ny karakter og indirekte belysning (IB):

Fyrnr	Navn	Karakter
745100	Øyhellesund A	Oc R 6s
745200	Øyhellesund B	Iso R 2s
745300	Øyhellesund C	Oc R 6s
745301	Øyhellesund D	Oc G 6s
845302	Øyhellesund E	Iso G 2s
745303	Øyhellesund F	Iso G 2s

(KildeID: 17964). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 19. Januar 2005).

*** Lofoten. Øyhellesund. Flood light. New character.**

Insert new character and flood light on following lights:

Light No.	Name:	Character:
745100	Øyhellesund A	Oc R 6s
745200	Øyhellesund B	Iso R 2s
745300	Øyhellesund C	Oc R 6s
745301	Øyhellesund D	Oc G 6s
845302	Øyhellesund E	Iso G 2s
745303	Øyhellesund F	Iso G 2s

NORDSJØEN*(North Sea)***335. * (T). Nordsjøen. Norsk kontinentalsokkel. Britisk kontinental sokkel. Sleipner.****Legging av undervanns rørledning.**

I perioden **fra 23. mars 2005** og fremover er det planlagt å legge en undervanns rørledning fra

Sleipner plattformen i ca posisjon: 58° 21.5' N, 01° 55.0' E.

Arbeidet er planlagt å foregå i en fart på 2 km per dag i sør-sørvestlig retning, og er ventet å krysse britisk sektor 1. april 2005.

Alle fartøyer må navigere med forsiktighet og holde avstand til rørleggingsfartøylene.

Kart: 559, 301. (KildeID: 20853). (Statoil, Stavanger 16. mars 2005).

**** (T). North Sea. Norwegian Continental Shelf. British Continental Shelf. Sleipner. Pipelaying Operation.***

A pipelaying operation is expected to take place from the Sleipner plattform in ca position: 58° 21.5' N, 01° 55.0' E.

*The operation is expected to start **23. March 2005** and move at a speed of about 2 km a day in a south to south-westerly direction, and is expected to cross over into UK sector 1. April 2005.*

Wide berth requested.

Charts: 559, 301

SKAGERRAK*(Skagerrak)***336. Skagerrak. Hanstholm NNE. Vrak. Justert posisjon.**

WGS84 DATUM

57° 29.38' N, 09° 00.52' E

Tidligere Efs 17/819 (T) 2004 utgår.

Tidligere dansk Efs. 1/100 2005 og 1/101 2005 utgår.

Posisjon: 57° 29,380' N 9° 00,518' E

Påfør et vrak, dybde 20 m i ovennevnte posisjon.

Kart: 305. Dansk Søkort. 92 (INT 1300). Dansk Efs 2/205/2005. (FRV 3. desember 2004 og januar 2005). (KildeID: 21064)

337. Skagerrak. Sensk sektor. Hatteberget fyr. Kartrettelse.

Posisjon: 57° 51.79' N, 11° 27.71' E, Hatteberget fyr

Endre fyrvinkel 346° - 008° fra W til G.

Kart: 305. Dansk Søkart 92 (INT 1300). Danske Søkortrettelser 9/96/2005). (KMS, 28. februar 2005). (KildeID: 21064)

338. Nordsjøen. Dansk sektor. Hanstholm W. Vrak.

WGS84 DATUM

57° 06.52' N, 08° 09.85' E

Tidligere dansk EfS. 34/826 2004 utgår.

Posisjon. 57° 06,522' N, 08° 09,852' E.

Påfør et vrak, dybde **26,5 m** i ovennevnte posisjon.

Kart: 305, 559. Dansk Søkort. 92 (INT 1300), 93 (INT 1044). (Dansk Efs 2/210/2005). (FRV 2. december 2004 og 4. januar 2005). (KildeID: 21064)

339. (T). Nordsjøen. Dansk sektor. Hanstholm WNW. Vrak.

Tid: Inntil videre.

Posisjon. 57° 14,51' N, 08° 09,26' E.

Det ca. 14 m lange og 5 m brede fiskefartøy HM328 Albatros er sunket i ovennevnte posisjon.

Dybden over vraket er ukjent.

Kart: 305, 559. Dansk Søkort. 92 (INT 1300). (Dansk Efs 8/339/2005). (SOK og FRV 17. februar 2005). (KildeID: 21064).

MIDLERTIDIGE (T) og FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart (Chart): 4, 401, 452

340. * (T). Oslofjorden. Lysakerfjorden. Bygdøy. Flytebro.

WGS84 DATUM

59° 54.66' N, 10° 39.71' E

NGO DATUM

59° 54.62' N, 10° 40.00' E

ED50 DATUM

59° 54.69' N, 10° 39.80' E

Det vil fra 31. mars 2005 bli utlegging av flytebro mellom Killingen og Bygdøy i ovennevnte posisjon.

Flytebroen vil på en del ha en friseilingshøyde på 3.1m for passering av små fartøyer.

Flytebroen vil bli opplyst med indirekte belysning.

Under montering av broen bes all ferdsel nær broen å foregå med forsiktighet.

(KildeID: 21062). (Kystverket Sørøst, Arendal 18. mars 2005).

Kart (Chart): 4, 402

341. * (T). Oslofjorden. Drøbaksundet. Undervannsarbeid øst av Aspond.

Se tidligere Efs 18/873(T)/04 og 22/1076(T)/04.

I forbindelse med utdypingen av Drøbaksundet foregår det undervannsarbeider øst av Aspond.

Arbeidene er forsinket og begrensningen av ferdsel i området forlenges.

Undervannsarbeidene pågår i et område begrenset i nord av 59° 43.90' N, i sør av 59° 43.60' N, i øst av 10° 34.80' E og i vest av Aspond. (WGS84 DATUM).

Nørdøstlige og sørøstlige hjørne av området er markert med gul bøye.

Arbeidene ved Aspond forventes ferdige innen **1. juni 2005**.

All ferdsel innenfor området er begrenset.

For nærmere informasjon kontakt Horten VTS.

(KildeID: 21080). (Kystverket Sørøst, Arendal 15. mars 2005).

*** (T). Oslofjorden. Drøbaksundet. Sub Sea work. Restricted Area.**

See former Efs 18/873(T)/04 and 22/1076(T)/04.

The sub sea work E of Aspond is delayed

Sub sea work will be carried out E of Aspond within area in North of 59° 43.90' N, and in South of 59° 43.60' N, in East of 10° 34.80' E and in West of spond. (DATUM: WGS-84).

NE and SE corner of the area is marked with a yellow buoy.

The work expected to be finished within **1. June 2005**.

Restricted Area.

For further information contact Horten VTS.

Kart (Chart): 2, 480**342. * (T). Oslofjorden. Sandefjord. Trangsholmen lanterne havarett.**

WGS84 DATUM

59° 05.94' N, 10° 14.00' E

ED50 DATUM

59° 05.97' N, 10° 14.08' E

Trangsholmen lanterne i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.

Fyrnr. 041500. (KildeID: 21088). (Kystverket Sørøst, Arendal 22. mars 2005).

*** (T). Oslofjorden. Sandefjord. Trangsholmen light. Damaged.**

WGS84 DATUM

59° 05.94' N, 10° 14.00' E

ED50 DATUM

59° 05.97' N, 10° 14.08' E

Tangsholmen light in above position is reported damaged.

Light No: 041400.

Kart (Chart): 6**343. * (T). Telemark. Kragerø havn. Undervannsarbeide.**

WGS84 DATUM

(1) 58° 52.48' N, 09° 25.13' E

(2) 58° 52.01' N, 09° 25.41' E

I perioden **fra 21. mars til 5. mai 2005** vil det foregå undervannsarbeide i Kragerø Havn.

Arbeidet skjer vest for linjen mellom Tangen verft i posisjon 1) og Geleiodden i posisjon 2).

All ferdsel innenfor området etter Kragerø havnevesens retningslinjer. Det må utvises særlig aktsomhet i forhold til bølgegenerering.

For nærmere informasjon kontakt Kragerø Havnevesen, VHF kanal 16/12, telefon 35 98 17 50 eller mobiltelefon 93 22 09 20.

(KildeID: 21063). (Kystverket Sørøst, Arendal 21. mars 2005).

Kart (Chart): 11, 477**344. * (T). Vest Agder. Farsund. Håøyflua grønn stake havarett.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 04.75' N, 06° 50.59' E

58° 04.72' N, 06° 50.49' E

Grønn stake på Håøyflua i innseilingen til Farsund i SV retning i ovennevnte posisjon er rapportert havarett

(KildeID: 20650). (Kystverket Sørøst, Arendal 14. mars 2005).

*** (T). Vest Agder. Farsund. Håøyflua green spar buoy damaged.**

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

58° 04.75' N, 06° 50.59' E

58° 04.72' N, 06° 50.49' E

Green spar buoy at Håøyflua in above position is reported damaged.

Kart: 118**345. * (T). HORDALAND . KUNNGJERING OM UTSETTING AV LYTTEBØYAR I SØRFJORDEN,****ULLENSVANG HERAD OG ODDA KOMMUNE.**

I samband med eit prosjekt der Norsk institutt for naturforskning skal studera laksesmolt i Sør fjorden, skal det i tidsrommet 11. april 2005 til 30. juni 2005 settast ut 8 lyttebøyar i posisjonane:

Odda

- 1) 60° 09,3326' N 06° 33,5966' E 2) 60° 09,3256' N 06 34,1358' E
 3) 60° 09,3263' N, 06° 34,3277' E 4) 60° 09,3320' N 06° 33,4321' E

Ullensvang

- 5) 60° 22,3784' N 06° 39,4657' E 6) 60° 22,3259' N 06° 40.054' E
 7) 60° 22,3000' N 06° 40,3803' E 8) 60° 22,4132' N 06° 39.0815' E

I overflata vil lyttebøyane ha eit blinkande gult lys og radarreflektor. Sjøfarande må visa varsemd og holda avstand ved passering av bøyane. Nærare opplysningar kan ein få hos Norsk institutt for naturforskning v/Finn Økland tlf. 93 46 67 95, eventuelt tlf. 73 80 14 00. (Kystdistriktsjefen, Haugesund 22. mars 2005).

Kart (Chart): 30**346. * (P) Møre og Romsdal. Flåværleden – Ulsteinvik. Etablering av lanterner.**

Følgende lanterner er nyetablert.

Fl.nr	Navn	Posisjon WGS 84	Karakter
312511	Einmeningen	62 19,1689' N, 5 34,7116' E	QG
312811	Kvalbåen	62 18,4250' N, 5 36,5720' E	FIG3s

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. mars 2005).

Kart (Charts): 456, 31**347. * (P) Møre og Romsdal. Ellingsøyfjorden. Etablering av lanterner.**

Nyetableringer i forbindelse med ny havneterminal på Flatholmen – Ålesund .

Fl.nr	Navn	Posisjon WGS 84 DGPS	Karakter
334411	Flatholmgrunnene	62 28,9040' N, 6 11,5670' E	QG
334412	Flatholmen øst	62 28,8947' N, 6 12,3247' E	FIR3s
*	Flatholmen stake	62 28,8600' N, 6 11,5100' E	

* Jernstang byttet ut med rød stake. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 18. mars 2005).

Kart (Chart): 63**348. * (T). Nord-Helgeland. Svinvær. Stabburet jernstang havarett.**

NGO DATUM

66° 45.23' N, 13° 09.57' E

Stabburet jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.

(KildeID: 20869). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 11. mars 2005).

*** (T). Nord-Helgeland. Svinvær. Stabburet Iron Perch. Damaged.**

NGO DATUM

66° 45.23' N, 13° 09.57' E

*Stabburet iron perch in above position is reported damaged.***Kart (Chart): 81****349. * (T). Vesterålen. Andøya. Bleik. Nattmålskjæret lykt slukket.**

NGO DATUM

69° 16.76' N, 15° 55.72' E

Nattmålskjæret lykt i ovennevnte posisjoner er slukket etter uværskade.

(KildeID: 20693). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 10. mars 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya. Bleik. Nattmålskjæret Light. Damaged.**

NGO DATUM

69° 16.76' N, 15° 55.72' E

Nattmålskjæret light in above position is reported damaged.

Kart (Charts): 98, 101, 498, 323, 552**350. * (T). Vest-Finnmark. Melkøya. Snøhvitfeltet. Installasjon av rørledning.**

I perioden fra **17. april til ca 30. mai 2005** vil Statoil på vegne av av rettighetshaverne i Snøhvit lisensen installere en 28" rørledning mellom Melkøya (70° 41' N, 23° 35' E) og Snøhvitfeltet (71° 34' N, 21° 13' E).

Allseas Marine vil gjennomføre operasjonen med fartøyet Solitaire (kallesignal: 3ECI8). Operasjonen starter ved Melkøya hvor rørledningen blir trukket i land og forankret før leggingen fortsetter ut Sørøysundet og nordvestover mot Snøhvitfeltet. Leggehastigheten er 3 til 5 km pr døgn, og installasjonen pågår kontinuerlig. Fartøyet har eget fremdriftsmaskineri og er på dynamisk posisjonering (DP) i leggemodus. Det gjøres spesielt oppmerksom på at rørledningen i leggefase henger fritt i sjøen opp til 1000 m bak Solitaire.

For å transportere rør fra Polarbase ved Hammerfest til Solitaire vil det bli benyttet to rørtransportfartøyer; Normand Skipper, LMYX (Solstad Offshore) og Olympic Orion, LLWL (Olympic Shipping).

Samtidig vil selskapet Stolt Offshore være representert i området med survey fartøyet Seaway Petrel (LMPL). Dette fartøyet vil ankomme ca 10. april og vil også ha oppgaver etter at Solitaire har forlatt området.

Hovedoppgaven for Seaway Petrel er kartlegging og leggestøtte for Solitaire. Oppgaver etter at Solitaire har forlatt området omfatter oppmåling på havbunnen samt fungering som moderskip for grøfteutstyr som skal benyttes for grøfting av rørledninger og kabel langs traséen mellom Melkøya og Snøhvit.

Etter at leggeoperasjonen er avsluttet vil fartøyet Seahorse mobilisere for å dumpe stein forskjellige steder langs traséen. Nærmere informasjon om dette vil bli gitt i en senere melding. Det tas forbehold om at dårlig vær kan forsinke operasjonene.

Ytterligere informasjon om framdrift o.lign kan fås fra Statoil, Hammerfest tel. +47 78 40 79 90

Alle fartøyer bør holde god avstand og navigere med forsiktighet ved passering av de nevnte fartøyer.

*** (T). Vest-Finnmark. Melkøya. Snøhvitfeltet. Pipelaying operation.**

The pipelay vessel "Solitaire" will install a 28 " pipeline between Melkøya (70° 41' N, 23° 35' E) and the Snøhvit field (71° 34' N, 21° 13' E) in the period between 17th April and 30th May 2005.

The ROV/survey vessel "Seaway Petrel" will perform survey and installation support to the lay vessel. The pipe carriers Normand Skipper and Olympic Orion will transport coated pipes from Polarbase, close to Hammerfest, to Solitaire on a continous basis.

Further information related to the progress of the work can be obtained from Statoil, Hammerfest tel. +47 78 40 79 90

Wide berth requested.

Kart (Chart): 110**351. * (T). Øst-Finnmark. Tanafjorden- Stangnes. Lysbøyer havareert.**

WGS84 DATUM

(1) 70° 31.53' N, 28° 26.21' E

(2) 70° 32.22' N, 28° 24.49' E

a) Vagga lysbøye i posisjon 1) er i drift, og ute av posisjon.

b) Stangenes lysbøye i posisjon 2) er i drift, og ute av posisjon.

(KildeID: 21056). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 17. mars 2005).

*** (T). Øst-Finnmark. Tanafjorden- Stangnes. Lightbuoy. Out of position.**

WGS84 DATUM

(1) 70° 31.53' N, 28° 26.21' E

(2) 70° 32.22' N, 28° 24.49' E

a) Vagga lightbuoy in position 1) is out of position.

b) Stangenes lightbuoy in position 2) is out of position.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER*(Miscellaneous)***352. Skagerak. Danmark og Norge. Opplysning om områder der det advares mot ankring, fiskeri med bundsleppe redskaper og arbeider på havbunnen.**

Tidligere dansk EfS. 1/75 2004 (gentagelse)

Posisjon.

- 1) 57° 45,5' N 10° 42,4' E, Skagens Rev.
- 2) 57° 46,0' N 10° 10,6' E, Tannis Bugt.
- 3) 57° 44,6' N 9° 51,7' E, Tannis Bugt NW.
- 4) 57° 26,1' N 9° 03,7' E, Jammerbugt.
- 5) 57° 45' N 8° 59' E, Jammerbugt NNW, dansk-norsk grænse.
- 6) 57° 30,0' N 8° 00,0' E, Jylland NW-kyst - S-kyst, Norge.

Detaljer. På grunn av formodning om tilstedeværelse af bundminer eller andre sprengstoffholdige gjenstander (herunder krigsgass) advares mot ankring, fiskeri med bundsleppe redskaper samt arbeid på havbunnen i de i sjøkart viste områder omkring posisjon 1) - 6).

Note. Området omkring position 6) er et ca. 50 M bredt, NW-SE-gående belte mellem Jylland og Norge.

Kart: 305 (INT 1300). Danske Søkort. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300), 93 (INT 1044). (FRV december 2004).

Skagerrak. Denmark and Norway. Warning against anchoring, fishing and seabed operations in certain areas.

Reference NtM. 1/7 2005, 1/15 2005, 1/49 2005, 1/66 2005, 1/75 2005, 1/90 2005, 1/104 2005.

Details. Due to the suspected presence of bottom mines or other objects containing explosives (e.g. war gas), mariners are warned against anchoring, fishing and seabed operations within the areas shown in charts at positions 1) - 6).

Note. The area at position 6) is a NW-SE-going band approx. 50 M wide between Jylland and Norway.

Chart 305 (INT 1300). Danish Charts. 101 (INT 1301), 100, 92 (INT 1300), 93 (INT 1044).

Skyteøvelser. Advarsler.*(Gunnery Exercises. Warnings)***353. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).**

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. *(Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):*

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. *(Seagoing traffic should be aware of the danger areas).*

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

354. * (T). Aust-Agder. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltet S 1 i tidsrommet:

14. april 2005 fra 0600Z til 1000Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

S 1 Farvannet mellom Meholmen og**Homborsund fyr og sørover**

58° 12.0' N, 08° 35.5' E
 58° 03.5' N, 08° 14.0' E
 57° 47.5' N, 08° 19.0' E
 57° 57.0' N, 08° 40.4' E

Kart: 8, 9, 305, 559, 301. (KOMSJØ, Stavanger 16. mars 2005).

*** (T). Aust-Agder. Gunnery Exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out in area S 1 as follows:

14. April 2005 from 0600Z to 1000Z.

The danger area is limited by following positions:

S 1

58° 12.0' N, 08° 35.5' E

58° 03.5' N, 08° 14.0' E

57° 47.5' N, 08° 19.0' E

57° 57.0' N, 08° 40.4' E

Charts: 8, 9, 305, 559, 301.

355. * (T).Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak. Lista. Skyteøvelse. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i Skytefeltene END 261 og END 262 i følgende tidsrom:

19. april 2005 fra 0600Z til 1800Z og

20. april 2005 fra 0600Z til 1800Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

58° 24.0' N, 06° 00.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Kart: 12, 13, 306.

Sikker høyde: 50 000 fot.

Kart: 10, 11, 12, 13, 305, 306. (KOMSJØ, Stavanger 16. mars 2005).

END 262

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 04.0' N, 06° 38.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 29.0' N, 06° 39.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Kart: 10, 11, 12, 13, 305, 306

*** (T).Norsk kontinentalsokkel. Skagerrak. Lista. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 261 and END 262 as follows:

19. April 2005 from 0600Z to 1800Z and

20. April 2005 from 0600Z to 1800Z

The impact areas are as follows

END 261

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 28.5' N, 06° 39.0' E

57° 15.0' N, 06° 15.0' E

58° 24.0' N, 06° 00.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Charts: 12, 13, 306.

Upper limit 50 000 feet

Charts: 10, 11, 12, 13, 305, 306.

END 262

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

57° 04.0' N, 06° 38.0' E

57° 55.0' N, 07° 15.0' E

57° 48.0' N, 07° 15.0' E

57° 29.0' N, 06° 39.0' E

58° 00.0' N, 06° 03.0' E

Charts: 10, 11, 12, 13, 305, 306

356. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Obrestad - Jærens rev. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltene END 256 og END 258 i følgende tidsrom:

12. april 2005 fra 0600Z til 0800Z.

Fareområdenes horisontale grenser er:

END 256

59° 06,0' N, 4° 48,0' E

58° 34,0' N, 4° 48,0' E

58° 48,0' N, 5° 33,2' E

58° 53,7' N, 5° 33,2' E.

END 258

58° 48,0' N, 5° 33,2' E

58° 53,7' N, 5° 33,2' E

58° 57,5' N, 5° 19,3' E

58° 50,5' N, 5° 10,5' E

58° 44,5' N, 5° 21,8' E.

Sikker høyde: 15 000 fot.

Kart: 14, 204, 306. (KOMSJØ, Stavanger 16. mars 2005).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Obrestad - Jærens rev. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 256 and END 258 as follows:

12. April 2005 from 0600Z to 0800Z.

The impact areas are as follows:

END 256

59° 06,0' N, 4° 48,0' E

58° 34,0' N, 4° 48,0' E

58° 48,0' N, 5° 33,2' E

58° 53,7' N, 5° 33,2' E.

END 258

58° 48,0' N, 5° 33,2' E

58° 53,7' N, 5° 33,2' E

58° 57,5' N, 5° 19,3' E

58° 50,5' N, 5° 10,5' E

58° 44,5' N, 5° 21,8' E.

Upper limit: 15.000 feet.

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 14, 204, 306.

357. * (T) Rogaland. Boknafjorden. Droneflyging. Advarsel.

Det vil foregå droneflyging i følgende tidsrom:

5. april 2005 fra 0700Z til 1300Z,

6. april 2005 fra 0700Z til 1300Z og

7. april 2005 fra 0700Z til 1300Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

59° 15.42' N, 05° 38.45' E

59° 08.29' N, 05° 24.19' E

59° 06.27' N, 05° 33.59' E

59° 15.07' N, 05° 47.07' E

Sikker høyde: 1500 fot.

Kart: 15, 16, 17, 204, 306, 307, 559. (KOMSJØ, Stavanger 17. mars 2005).

*** (T) Rogaland. Boknafjorden. Testing of Drones. Warning.**

Testing of drones will be carried out as follows:

5. April 2005 from 0700Z to 1300Z,

6. April 2005 from 0700Z to 1300Z and

7. April 2005 from 0700Z to 1300

The danger area is limited by following positions:

59° 15.42' N, 05° 38.45' E

59° 08.29' N, 05° 24.19' E

59° 06.27' N, 05° 33.59' E

59° 15.07' N, 05° 47.07' E

Upper limit: 1500 fot.

Charts: 15, 16, 17, 204, 306, 307, 559.

358. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål. Advarsel.

Skyteøvelse mot bakkemål vil finne sted i skytefeltet END 356, Tarva, i følgende tidsrom:

Uke 16: 18. – 22. april 2005 fra 0900 – 16.00 lokal tid (0700Z til 1400Z) og

Uke 17: 25. – 29. april 2005 fra 0900 – 16.00 lokal tid (0700Z til 1400Z) og

Uke 18: 2. – 6. mai 2005 fra 0900 – 16.00 lokal tid (0700Z til 1400Z)

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvise med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet.

Sikker høyde 25 000 fot.

Kart: 43, 309. (KOMLUFT, Stavanger 14. mars 2005).

(T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercises. Warnings.

Gunnery exercises will be carried out in area END 356, Tarva as follows:

Week 16: 18. – 22. April 2005 from 0900 – 16.00 local time (0700Z til 1400Z) and

Week 17: 25. – 29. April 2005 from 0900 – 16.00 local time (0700Z til 1400Z) and

Week 18: 2. – 6. May 2005 from 0900 – 16.00 local time (0700Z til 1400Z)

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Upper limit: 25 000 feet.

Charts: 43, 309.

359. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

Tidsrom: 7. – 8. - april 2005.

Oppskyting av en studentrakett fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet 7. – 8- april 2005.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Rettvisende peiling: 290° - 350°. Sektorlengde: 3.0 nautiske mil.

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

(KildeID: 20395). (Andøya Rocket Range, Andøya 1. mars 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya Rocket Range. Norwegian Sea. Rocket Launching. Impact Areas. Warning.**

From 7. – 8- april 2005.

Rocket launching from Andøya Rocket Range will take place from 7. – 8- april 2005.

Seagoing traffic should be aware of the predicted impact areas as specified below:

Position: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Danger sector: 290° - 350°. true bearing.

Outer limit: 3.0 M from the gunnery range.

The launching can take place any time, any day, between above mentioned dates.

Charts: 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

360. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Ramform Explorer" C/S LAWP4	8 x 5000m	63° 30' N, 04° 40' E 63° 50' N, 05° 00' E	(Fra ca 25. april og 5 i uker)	302, 304, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjon, Stavanger 2005).

361. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
*	Bideford Dolphin	60° 21.16' N, 02° 54.00' E	15/3-05
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgland Dolphin	61° 07' 27" N, 02° 14' 39" E	7/2-05
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	60° 41' 36" N, 01° 21' 19" E	18/2-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	60° 09' 05" N, 01° 44' 55" E	13/1-05
*	Deepsea Delta	60° 32' 15" N, 02° 41' 08" E	17/3-05
	Deepsea Trym	61° 09' 44" N, 03° 32' 21" E	8/3-05
*	Eirik Raude	72° 33.2' N, 20° 59.3' E	15/3-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04

	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF RIG 140	61° 11' 10" N, 00° 44' 20" E	2/3-05
	GSF Arctic II	Invergordon	11/5-03
	GSF Arctic III	59° 31' 18" N, 01° 25' 26" E	26/12-04
	GSF Arctic IV	58° 04' 37" N, 01° 47' 10" W	17/2-05
	GSF Galaxy 1	Dundee Quayside	1811-04
	GSF Galaxy III	57° 42' 58" N, 01° 01' 56" E	11/5 -04
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	53° 42.7' N, 03° 30.7' E	29/11-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	58° 00' 08" N, 00° 43' 36" E	2/8-04
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr McGee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N, 04° 33.8' E.	17/3-03
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 32' 42" N, 03° 13' 23" E	26/11-04
*	Maersk Giant	58° 04' 40" N, 01° 53' 26" E	14/3-05
	Maersk Guardian	55° 37' 39" N, 04° 32' 44" E	3/12-04
	Maersk Innovator	58° 04' 40" N, 03° 53' 26" E	26/2-05
*	Maersk Inspirer	56° 41' 50" N, 02° 20' 18" E	20/3-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12 04
	Noble Ton Van Langeveld	58° 45' 48" N, 01° 12' 59" E	22/2-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
*	Ocean Guardian	61° 37' 48" N, 01° 29' 47" E	17/3-05

	Ocean Nomad	58° 22' 36" N, 00° 01' 08" E	21/1-05
	Ocean Princess	58° 26' 48" N, 00° 23' 39" E	21/2-05
	Ocean Vanguard	Kristiansund	9/3-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	6/11-03
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Polar Pioneer	71° 35' 32" N, 21° 16' 28" E	16/01-05
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	7/5-04
	Port Reval	Haugesund	16/1-05
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
	Regalia	61° 22' N, 02° 26' E	19/2-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	56° 11' 21" N, 02° 46' 11" E	8/7-03
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
*	Scarabeo 5	64° 57.6' N, 06° 26.2' E	17/3-05
*	Sedco 704	57° 25' 45" N, 00° 43' 01" E	13/3-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 711	57° 05.31' N, 00° 51.00 E	4/2-05
	Sedco 714	58° 03' 15" N, 01° 04' 22" W	27/02-05
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Stena Dee	60° 52.4' N, 03° 29.5' E	14/1-05
*	Stena Don	61° 29.2' N, 02° 13.3' E	15/3-05
	Stena Spey	56° 48' 05" N, 02° 04' 55" E	30/11-04
	Transocean Arctic	Norne feltet	10/2-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	58° 14' 19" N, 00° 12' 30" E	24/1-05
	Transocean Leader	64° 26' 47" N, 06° 48' 55" E	10/6-04
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Rather	60° 18' 41" N, 04° 20' 32" W	28/2-05
	Transocean Searcher	65° 21.43' N, 07° 20.12' E	10/3-05
	Transocean Sedco 712	Invergordon	23/11-03
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 58' 39" N, 06° 26' 06" E	28/2-05
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
	West Venture	Ølen	7/3-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningsens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2004, 1/26/2004 og 1/27/2004).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/25/04, 1/26/2004 and 1/27/2004).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

Digital Etterretninger for sjøfarende

Efs

Som en service overfor våre abonnenter kan vi nå tilby Efs (Etterretninger for sjøfarende) overført via E-post som PDF-filer.

Sjøkartverket kan være behjelpelig med å fremskaffe leseprogrammet Acrobat Reader.

Postmeldingen kan være kompatibel med Eudora-Light.

Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnentene ca 5 dager før papirutgaven foreligger.

**Digital Efs kan bestilles hos redaksjonen for Efs,
E-post adresse:
efs@statkart.no**



STATENS KARTVERK
SJØ