

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 4

L.nr. 184 - 237 - Stavanger 28. februar 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett: <http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts*): 1, 2, 4, 7, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 23, 24, 26, 30, 31, 37, 40, 41, 48, 63, 65, 66, 67, 73, 80, 82, 83, 98, 101, 119, 120, 124, 126, 227, 401, 402, 456, 464, 469, 476, 483, 489, 491.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(*Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts*):

21, 37, 41, 42, 43, 66, 67, 79, 81, 87, 88, 207, 227, 301, 302, 303, 304, 307, 309, 310, 311, 557, 558, 559.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

184. * Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden landskapsvernområde – markering av fartsgrense mellom Skalmenes og Bleiklindi i Nærøyfjorden på Sjøkart 124.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 4, 401

185. * Oslofjorden. Slemmestad. Fjellstrand. Undervannskabel utgåar.

186. * Oslofjorden. Solvikbukta. Høvikodden. Undervanns rørledning etablert.

Kart (Chart): 4, 402

187. * Oslofjorden. Sætrepollen. Åros. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 4

188. * Oslofjorden. Drammensfjorden. Rørledning.

Kart (Chart): 2

189. * Oslofjorden. Tjøme SW. Grunner. Kartrettelse. (Depths). (Chart correction).

Kart (Chart): 1, 464

190. * Oslofjorden. Fredrikstad. Kjerringholmsundet. Ankertegn.

Kart (Chart): 7

191. * Aust-Agder. Askerøya v. Lamholmen. Undervannskabel etablert.

Kart (Charts): 15, 17

192. * Rogaland. Skjoldafjorden - Hervikfjorden. Luftspenn.

Kart (Chart): 16, 17, 491

193. * Rogaland. Førlandsfjorden - Bokn. Luftspenn. Fri seilingshøyder. (*Overhead Cables*). (*Vertical clearance*).

Kart (Chart): 17, 491

194. * Rogaland. Karmsundet. Luftspenn. Rettelse.

195. * Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Luftspenn. Fri seilingshøyde. (*Overhead Cables*). (*Vertical clearance*).

Kart (Chart): 17, 469

196. * Rogaland. Haugesund. Sørhaugøy lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 17

197. * Rogaland. Feøy. Middagsnes lykt delvis omskjernet

Kart (Chart): 17, 19

198. * Rogaland. Ålfjordbotn. Luftspenn. Friseilingshøyder.
(*Overhead Cables*). (*Vertical clearance*).

Kart (Chart) 19

199. * Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn lykt delvis omskjernet. Rettelse

Kart (Chart): 20

200. * Hordaland. Skaanevikfjorden. Taraldsøy lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 21, 23

201. * Hordaland. Hjeltefjorden. Brattholmen lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 119, 23

202. * Hordaland. Holsnøy s.ø. Lensmannsholmen. Luftspenn etablert.

Kart (Chart): 119

203. * Hordaland. Sørfjorden. Ytre Arna. Undervanns rørledning etablert.

Kart (Chart): 120, 23, 24, 483

204. * Hordaland. Austrheim. Fønnesstraumen. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 120, 23

205. * Hordaland. Hjeltefjorden. Stureholmen lykt delvis omskjernet.

206. * Hordaland. Hjeltefjorden. Jona lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 26

207. * Sogn og Fjordane. Kinn. Ytterøyane lykt. Ny karakter.

Kart (Chart): 126, 30, 31, 456

208. * Møre og Romsdal. Ålesund. Grytafjorden. Undervanns kabler.
(*Submarine pipelines*).

Kart (Chart): 37, 40

209. * Møre og Romsdal. Smøla. Remmingskjær lykt omskjernet. Nye sektorer.

Kart (Chart): 40, også spesial

210. * Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes lykt reetablert.

211. * Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes. Jernstang etablert. Kartrettelse.

Kart (Chart): 41

212. * Sør- Trøndelag. Dyrvikundet. Hellevikskjæra. Rettelse.

Kart (Chart): 48

213. * Nord-Trøndelag. Oterholmråsa. Marøya. Lanterner etablert.

Kart (Chart): 63

214. * Nord-Helgeland. Meløyvær. Storøflaket. Vrak.

215. * Nord-Helgeland. Meløyvær. Havnø. Vrak.

Kart (Chart): 227

216. * Salten. Valnesfjorden. Alvnestangen NW. Grunne.

Kart (Chart): 227, 476, 65

217. * Salten. Bodø havn. Rørledninger. Submarine pipelines.

Kart (Chart): 227, 66, 67

218. * Salten. Husøyvær. Husøy NE. Langdrag varde utgå.

Kart (Chart): 73

219. * Lofoten. Henningvær. Hanekamleden. Grunne.

Kart (Chart): 80, 83

220. * Ofoten. Solbergfjorden. Dyrøya lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 82

221. * Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Grunner. (*Depths*)

222. * Sør - Troms. Senja W. Ørja N og S. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 98, 101, 489

223. * Vest-Finnmark. Melkøya. Hefte.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

224. * (T). Norskehavet. Målerbøyer.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart(Chart) 37**

225. * (T) Møre og Romsdal. Smøla. Lanterner etablert. Jernstenger etablert. (*Lights*).
(*Iron Perches*).

Kart (Chart): 227, 66

226. * (T). Salten. Karlsfjorden. Kjerringøy. Mudrings- og utfyllingsarbeid.

Kart (Chart): 67

227. * (T). Salten. Engelvær. Jernstang havarert.

Kart (Chart): 81, 82

228. * (T). Vesterålen. Andøya. Bleik Molo lanterne havarert.

Kart (Chart): 88

229. * (T). Nord-Troms. Sandøyfjorden. Salttynna nordre jernstang havarert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

230. * (T). Møre og Romsdal. Sør-Trøndelag. Nord-Trøndelag. Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Lofoten. Salten. Norskehavet. Forstyrrelser (jamming) av signalene fra GPS.

Skyteøvelser. Advarsler.

231. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continuously Active*).
232. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.
233. * (T). Sør- og Nord-Trøndelag. Folla. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.
234. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør- og Nord Troms. Skyteøvelser. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

235. * (T). Norsk/Dansk kontinentalsokkel. Harald West. Seismiske undersøkelser. (*Seismic Surveys*).
236. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
237. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

184. * Sogn og Fjordane. Nærøyfjorden landskapsvernområde – markering av fartsgrense mellom Skalmenes og Bleiklindi i Nærøyfjorden på Sjøkart 124.

Nærøyfjorden landskapsvernområde vart oppretta ved kongeleg.resolusjon av 8.- november 2002. I vernforskrifta for landskapsvernområde står det at:

2.1 Motorferdsel på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeins lågtflyging under 300 meter og landing. Med landing meiner ein òg henting og bringing av passasjerar og gods sjølv om landing i eigentleg forstand ikkje skjer.

2.2 Reglane i 2.1 er likevel ikkje til hinder for:

- a) Gjennomføring av militær operativ verksemd og tiltak i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings-, oppsyns-, skjøtsels- og forvaltningsverksemd.
- b) Motorferdsel på fjorden, herunder å gå til land eller kai. Maksimum fart forbi Skalmenes – Bleiklindi er 8 knop. Fartsreduksjonen gjeld ikkje båtar under 30 fot.

Fartsgrense for båtar gjelder der Nærøyfjorden er på det smaleste. Påfør fartsbegrensning, **8 knop**, i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 60° 57.02' N, 06° 56.62' E

(2) 60° 54.82' N, 06° 52.80' E

Kart: 124. (KildeID: 14608). (Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, Førde 5. november 2004).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 4, 401

185. * Oslofjorden. Slemmestad. Fjellstrand. Undervannskabel utgår.

Undervanns kabel mellom følgende posisjoner utgår:

ED50 DATUM

- (1) 59° 47.29' N, 10° 29.87' E
 - (2) 59° 47.64' N, 10° 33.30' E
 - (3) 59° 48.36' N, 10° 35.75' E
 - (4) 59° 47.82' N, 10° 36.53' E
- (kildeID 14083). (Redaksjonen, Stavanger 16. februar 2005).

** Oslofjorden. Slemmestad. Fjellstrand. Submarine Cable.*

Delete a submarine cable between following positions:

ED50 DATUM

- (1) 59° 47.29' N, 10° 29.87' E
- (2) 59° 47.64' N, 10° 33.30' E
- (3) 59° 48.36' N, 10° 35.75' E
- (4) 59° 47.82' N, 10° 36.53' E

186. * Oslofjorden. Solvikbukta. Høvikodden. Undervanns rørledning etablert.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| a) | 59° 53.51' N, 10° 33.28' E | 59° 53.48' N, 10° 33.19' E |
| b) | 59° 53.44' N, 10° 33.12' E | 59° 53.45' N, 10° 33.15' E |
| c) | 59° 53.39' N, 10° 32.97' E | 59° 53.36' N, 10° 32.88' E |
| d) | 59° 53.33' N, 10° 32.91' E | 59° 53.30' N, 10° 32.83' E |
| e) | 59° 53.21' N, 10° 32.97' E | 59° 53.17' N, 10° 32.89' E |
| f) | 59° 53.13' N, 10° 33.07' E | 59° 53.10' N, 10° 32.99' E |
| g) | 59° 53.11' N, 10° 33.17' E | 59° 53.08' N, 10° 33.09' E |

(kildeID: 17230). (Bærum Kommune, 7. januar 2005).

** Oslofjorden. Solvikbukta. Høvikodden. Submarine pipeline.*

Insert a submarine pipeline between following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

- | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|
| a) | 59° 53.51' N, 10° 33.28' E | 59° 53.48' N, 10° 33.19' E |
| b) | 59° 53.44' N, 10° 33.12' E | 59° 53.45' N, 10° 33.15' E |
| c) | 59° 53.39' N, 10° 32.97' E | 59° 53.36' N, 10° 32.88' E |
| d) | 59° 53.33' N, 10° 32.91' E | 59° 53.30' N, 10° 32.83' E |
| e) | 59° 53.21' N, 10° 32.97' E | 59° 53.17' N, 10° 32.89' E |
| f) | 59° 53.13' N, 10° 33.07' E | 59° 53.10' N, 10° 32.99' E |
| g) | 59° 53.11' N, 10° 33.17' E | 59° 53.08' N, 10° 33.09' E |

Kart (Chart): 4, 402**187. * Oslofjorden. Sætrepollen. Åros. Undervanns rørledning.**

Påfør rørledninger mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM		WGS84 DATUM
a) (1)	59° 42.38' N, 10° 31.40' E	59° 42.35' N, 10° 31.32' E
(2)	59° 42.38' N, 10° 31.47' E	59° 42.35' N, 10° 31.38' E
(3)	59° 42.38' N, 10° 31.49' E	59° 42.35' N, 10° 31.40' E
b) (1)	59° 40.87' N, 10° 31.99' E	59° 40.84' N, 10° 31.91' E
(2)	59° 40.91' N, 10° 32.07' E	59° 40.88' N, 10° 31.97' E
(3)	59° 40.98' N, 10° 32.10' E	59° 40.94' N, 10° 32.01' E
(4)	59° 41.49' N, 10° 31.40' E	59° 41.13' N, 10° 31.79' E
(5)	59° 41.52' N, 10° 31.33' E	59° 41.49' N, 10° 31.23' E
c) (1)	59° 41.26' N, 10° 31.73' E	59° 41.26' N, 10° 31.88' E
(2)	59° 41.28' N, 10° 31.98' E	59° 41.23' N, 10° 31.64' E
d) (1)	59° 43.51' N, 10° 31.28' E	59° 43.48' N, 10° 31.18' E
(2)	59° 43.51' N, 10° 31.31' E	59° 43.48' N, 10° 31.22' E
e) (1)	59° 45.68' N, 10° 30.98' E	59° 45.65' N, 10° 30.89' E
(2)	59° 45.68' N, 10° 31.07' E	59° 45.65' N, 10° 30.98' E

(KildeID 15804). (Redaksjonen, Stavanger 8. Februar 2005).

*** Oslofjorden. Sætrepollen. Åros. Submarine Pipeline.**

Insert submarine pipelines between following positions:

ED50 DATUM		WGS84 DATUM
a) (1)	59° 42.38' N, 10° 31.40' E	59° 42.35' N, 10° 31.32' E
(2)	59° 42.38' N, 10° 31.47' E	59° 42.35' N, 10° 31.38' E
(3)	59° 42.38' N, 10° 31.49' E	59° 42.35' N, 10° 31.40' E
b) (1)	59° 40.87' N, 10° 31.99' E	59° 40.84' N, 10° 31.91' E
(2)	59° 40.91' N, 10° 32.07' E	59° 40.88' N, 10° 31.97' E
(3)	59° 40.98' N, 10° 32.10' E	59° 40.94' N, 10° 32.01' E
(4)	59° 41.49' N, 10° 31.40' E	59° 41.13' N, 10° 31.79' E
(5)	59° 41.52' N, 10° 31.33' E	59° 41.49' N, 10° 31.23' E
c) (1)	59° 41.26' N, 10° 31.73' E	59° 41.26' N, 10° 31.88' E
(2)	59° 41.28' N, 10° 31.98' E	59° 41.23' N, 10° 31.64' E
d) (1)	59° 43.51' N, 10° 31.28' E	59° 43.48' N, 10° 31.18' E
(2)	59° 43.51' N, 10° 31.31' E	59° 43.48' N, 10° 31.22' E
e) (1)	59° 45.68' N, 10° 30.98' E	59° 45.65' N, 10° 30.89' E
(2)	59° 45.68' N, 10° 31.07' E	59° 45.65' N, 10° 30.98' E

Kart (Chart): 4**188. * Oslofjorden. Drammensfjorden. Rørledning.**

a) Påfør rørledninger mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

1)	(1)	59° 43.29' N, 10° 18.89' E
	(2)	59° 43.24' N, 10° 18.82' E
	(3)	59° 43.20' N, 10° 18.87' E
	(4)	59° 43.01' N, 10° 18.89' E
	(5)	59° 42.88' N, 10° 19.58' E
	(6)	59° 42.63' N, 10° 20.19' E
	(7)	59° 42.66' N, 10° 20.68' E
	(8)	59° 42.75' N, 10° 20.90' E

2)	(1)	59° 42.95' N, 10° 19.66' E
	(2)	59° 42.88' N, 10° 19.64' E
	(3)	59° 42.88' N, 10° 19.60' E

b) Ankertegn utgår i posisjon: 59° 43.11' N, 10° 18.91' E.

(KildeID 15804). (Redaksjonen, Stavanger 8. februar 2005).

***Oslofjorden.Drammensfjorden.Submarine Pipeline.**

a) Insert submarine pipelines between following positions:

WGS84 DATUM

1)	(1)	59° 43.29' N, 10° 18.89' E
	(2)	59° 43.24' N, 10° 18.82' E
	(3)	59° 43.20' N, 10° 18.87' E
	(4)	59° 43.01' N, 10° 18.89' E
	(5)	59° 42.88' N, 10° 19.58' E
	(6)	59° 42.63' N, 10° 20.19' E
	(7)	59° 42.66' N, 10° 20.68' E
	(8)	59° 42.75' N, 10° 20.90' E

2)	(1)	59° 42.95' N, 10° 19.66' E
	(2)	59° 42.88' N, 10° 19.64' E
	(3)	59° 42.88' N, 10° 19.60' E

b) Delete anchorage in position: 59° 43.11' N, 10° 18.91' E.

Kart (Chart): 2**189. * Oslofjorden. Tjøme SW. Grunner. Kartrettelse. (Depths). (Chart correction).**

Gjelder kart trykt 04/02

(Concerning charts printed 04/02)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions:)

	WGS84 DATUM	Dybde (Depth)
(1)	59° 02.57' N, 10° 21.75' E	6,5m
(2)	59° 02.60' N, 10° 21.71' E	6,5m
(3)	59° 02.74' N, 10° 22.75' E	0,8m
(4)	59° 02.97' N, 10° 22.65' E	5,3m
(5)	59° 02.54' N, 10° 23.76' E	1,0m

(KildeID: 19626). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2005).

Kart (Chart): 1, 464**190. * Oslofjorden. Fredrikstad. Kjerringholmsundet. Ankertegn.**

Ankertegn i følgende posisjon utgår:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 12.39' N, 10° 53.97' E 59° 12.36' N, 10° 53.89' E

(KildeID 13516). (Kystverket Sørøst, Arendal 15. oktober 2004).

*** Oslofjorden. Fredrikstad. Kjerringholmsundet. Anchorage.**

Delete anchorage in following position:

ED50 DATUM

WGS84 DATUM

59° 12.39' N, 10° 53.97' E

59° 12.36' N, 10° 53.89' E

Kart (Chart): 7**191. * Aust-Agder. Askerøya v. Lamholmen. Undervannskabel etablert.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 58° 36.57' N, 09° 03.56' E

(2) 58° 36.51' N, 09° 03.47' E

(3) 58° 36.48' N, 09° 03.49' E

(4) 58° 36.46' N, 09° 03.58' E

(5) 58° 36.45' N, 09° 03.61' E

(KildeID: 19538). (Agder Energi Nett, Arendal 15. februar 2005).

*** Aust-Agder. Askerøya v. Lamholmen. Submarine cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

WGS84 DATUM

(1) 58° 36.57' N, 09° 03.56' E

(2) 58° 36.51' N, 09° 03.47' E

(3) 58° 36.48' N, 09° 03.49' E

(4) 58° 36.46' N, 09° 03.58' E

(5) 58° 36.45' N, 09° 03.61' E

Kart (Charts): 15, 17**192. * Rogaland. Skjoldafjorden - Hervikfjorden. Luftspenn.**

a) Påfør luftspenn med fri seilingshøyder mellom følgende posisjoner:
(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

DATUM: WGS84

	Pos. 1:	Pos. 2:	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(1)	59° 25.83' N, 05° 31.02' E	59° 25.82' N, 05° 31.06' E	4m
(2)	59° 26.00' N, 05° 31.49' E	59° 25.95' N, 05° 31.51' E	4m
(3)	59° 26.08' N, 05° 31.76' E	59° 25.98' N, 05° 31.75' E	4m
(4)	59° 26.06' N, 05° 37.33' E	59° 25.96' N, 05° 37.28' E	4m
(5)	59° 25.87' N, 05° 37.31' E	59° 25.78' N, 05° 37.43' E	5m
(6)	59° 25.78' N, 05° 37.37' E	59° 25.79' N, 05° 37.43' E	7m
(7)	59° 25.23' N, 05° 37.16' E	59° 25.18' N, 05° 37.14' E	4m
(8)	59° 24.21' N, 05° 38.23' E	59° 24.18' N, 05° 38.24' E	4m
(9)	59° 24.17' N, 05° 38.11' E	59° 24.17' N, 05° 38.23' E	4m
(10)	59° 22.42' N, 05° 36.70' E	59° 22.42' N, 05° 36.73' E	4m
(11)	59° 20.97' N, 05° 37.74' E	59° 20.93' N, 05° 37.82' E	4m
(12)	59° 19.88' N, 05° 36.79' E	59° 19.89' N, 05° 36.84' E	6m
(13)	59° 21.17' N, 05° 39.77' E	59° 21.14' N, 05° 39.76' E	4m
(14)	59° 20.16' N, 05° 41.28' E	59° 20.05' N, 05° 41.23' E	4m
(15)	59° 18.48' N, 05° 42.67' E	59° 18.52' N, 05° 42.71' E	4m
(16)	59° 16.80' N, 05° 39.52' E	59° 16.83' N, 05° 39.53' E	4m
(17)	59° 16.83' N, 05° 39.53' E	59° 16.85' N, 05° 39.61' E	4m
(18)	59° 16.43' N, 05° 39.49' E	59° 16.40' N, 05° 39.49' E	4m
(19)	59° 16.36' N, 05° 39.45' E	59° 16.30' N, 05° 39.46' E	4m
(20)	59° 16.42' N, 05° 39.75' E	59° 16.41' N, 05° 39.80' E	5m
(21)	59° 16.22' N, 05° 39.57' E	59° 16.19' N, 05° 39.60' E	4m

b) Påfør ny fri seilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:
(Amend vertical clearance to overhead cable between following positions):

DATUM: WGS84

Pos. 1:	Pos 2:	Ny seilingshøyde (New vertical clearance)
59° 24.81' N, 05° 35.50' E	59° 24.90' N, 05° 35.68' E	4m

(KildeID 15911). (Redaksjonen, Stavanger 22. desember 2004).

Kart (Chart): 16, 17, 491**193. * Rogaland. Førlandsfjorden - Bokn. Luftspenn. Fri seilingshøyder. (Overhead Cables). (Vertical clearance).**

Påfør luftspenn med fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1: DATUM: WGS84	Pos. 2: DATUM: WGS84	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(1)	59° 22.39'N, 5° 28.52'E	59° 22.41'N, 5° 28.57'E	4m
(2)	59° 21.90'N, 5° 28.63'E	59° 21.95'N, 5° 28.63'E	4m
(3)	59° 19.48'N, 5° 26.91'E	59° 19.41'N, 5° 26.89'E	4m
(4)	59° 17.58'N, 5° 26.37'E	59° 17.63'N, 5° 26.39'E	4m
(5)	59° 14.31'N, 5° 27.26'E	59° 14.35'N, 5° 27.36'E	7m
(6)	59° 13.15'N, 5° 27.49'E	59° 13.15'N, 5° 27.53'E	4m
(7)	59° 13.10'N, 5° 27.50'E	59° 13.08'N, 5° 27.47'E	4m
(8)	59° 13.07'N, 5° 27.41'E	59° 13.07'N, 5° 27.39'E	4m
(9)	59° 13.56'N, 5° 29.64'E	59° 13.55'N, 5° 29.73'E	4m

(KildeID: 15911). (Redaksjonen, Stavanger 22. desember 2004).

Kart (Chart): 17, 491**194. * Rogaland. Karmsundet. Luftspenn. Rettelse.**

Tidligere Efs 3/133/2005, punkt 3 utgår.

Påfør luftspenn med fri seilingshøyde **4m** mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

	Posisjon 1	Posisjon 2
3)	59° 17.20' N, 05° 18.61' E	59° 17.19' N, 05° 18.63' E

(KildeID: 15911). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2005).

*** Rogaland. Karmsundet. Overhead Cable. Correction.**

Delete former Efs 3/133/2005, item 3.

Insert overhead cable, **4m**, between following positions:

WGS84 DATUM

	<i>Position 1</i>	<i>Position 2</i>
3)	59° 17.20' N, 05° 18.61' E	59° 17.19' N, 05° 18.63' E

**195. * Rogaland. Haugesund. Karmsundet. Luftspenn. Fri seilingshøyde.
(Overhead Cables). (Vertical clearance).**

a) Påfør luftspenn med fri seilingshøyder mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1: DATUM: WGS84	Pos 2: DATUM: WGS84	Pos. 3: DATUM: WGS84	Seilings- høyde: (Vertical clearance)
(1)	59° 29.92'N, 5° 15.10'E	59° 29.92'N, 5° 15.17'E		6m
(2)	59° 28.89'N, 5° 16.72'E	59° 28.85'N, 5° 16.70'E		4m
(3)	59° 28.95'N, 5° 17.10'E	59° 28.92'N, 5° 17.22'E		7m
(4)	59° 28.86'N, 5° 18.13'E	59° 28.91'N, 5° 18.19'E		4m
(5)	59° 22.87'N, 5° 24.01'E	59° 22.89'N, 5° 24.01'E		4m
(6)	59° 22.52'N, 5° 23.11'E	59° 22.54'N, 5° 23.16'E		5m
(7)	59° 21.97'N, 5° 23.04'E	59° 21.98'N, 5° 23.03'E		4m
(8)	59° 22.39'N, 5° 28.52'E	59° 22.42'N, 5° 28.57'E		4m
(9)	59° 21.95'N, 5° 28.63'E	59° 21.91'N, 5° 28.63'E		4m
(10)	59° 19.41'N, 5° 26.89'E	59° 19.48'N, 5° 26.91'E		4m
(11)	59° 20.43'N, 5° 24.47'E	59° 20.37'N, 5° 24.52'E	59° 20.34'N, 5° 24.48'E	5m
(12)	59° 20.26'N, 5° 24.27'E	59° 20.25'N, 5° 24.34'E		6m
(13)	59° 19.55'N, 5° 21.05'E	59° 19.57'N, 5° 21.12'E		4m
(14)	59° 19.19'N, 5° 20.85'E	59° 19.21'N, 5° 20.97'E		4m
(15)	59° 19.41'N, 5° 22.40'E	59° 19.41'N, 5° 22.43'E		4m
(16)	59° 18.45'N, 5° 17.31'E	59° 18.50'N, 5° 17.42'E		4m
(17)	59° 18.17'N, 5° 17.52'E	59° 18.12'N, 5° 17.58'E		4m
(18)	59° 17.19'N, 5° 18.63'E	59° 17.20'N, 5° 18.61'E		4m
(19)	59° 16.80'N, 5° 21.65'E	59° 16.85'N, 5° 21.72'E		14m
(20)	59° 17.23'N, 5° 16.48'E	59° 17.18'N, 5° 16.50'E		4m
(21)	59° 15.93'N, 5° 19.65'E	59° 15.91'N, 5° 19.68'E		4m
(22)	59° 17.58'N, 5° 26.37'E	59° 17.63'N, 5° 26.39'E		4m

b) Påfør ny fri seilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cable between following positions):

Pos. 1: DATUM: WGS84	Pos. 2: DATUM: WGS84	Ny seilingshøyde: (New vertical clearance)
59° 19.91'N, 5° 17.13'E	59° 19.90'N, 5° 17.30'E	4m

(KildeID: 15911). (Redaksjonen, Stavanger 21. desember 2004).

Kart (Chart): 17, 469**196. * Rogaland. Haugesund. Sørhaugøy lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

59° 25.43' N, 05° 14.40' E, **Sørhaugøy** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------|
| (1) | R | 051.5° - 069.5° |
| (2) | G | 069.5° - 123.0° |
| (3) | W | 123.0° - 125.5° |
| (4) | R | 125.5° - 154.0° |
| (5) | W | 154.0° - 164.5° |
| (6) | G | 164.5° - 223.5° |

Karakter uforandret.

Fyrnr. 124500. (KildeID: 16892). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund, 23. desember 2004).

***Rogaland. Haugesund. Sørhaugøy light.**

WGS84 DATUM

59° 25.43' N, 05° 14.40' E, **Sørhaugøy** light*Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|-----|---|------------------------|
| (2) | G | 069.5° - 123.0° |
| (3) | W | 123.0° - 125.5° |
| (4) | R | 125.5° - 154.0° |
| (5) | W | 154.0° - 164.5° |
| (6) | G | 164.5° - 223.5° |

*Remaining sectors an character unchanged.**Light No. 124500.***Kart (Chart): 17****197. * Rogaland. Feøy. Middagsnes lykt delvis omskjernet**

WGS84 DATUM

59° 22.60' N, 05° 08.90' E, **Middagsnes** lykt

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-------------------------------|
| (1) | R | 323.0° - 352.0° |
| (2) | W | 352.0° - 355.0° |
| (3) | G | 355.0° - 064.5° |
| (4) | W | 064.5° - 069.5° |
| (5) | R | 069.5° - 139.5° |

Karakter uforandret.

Fyrnr. 131300.

(KildeID: 16892). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 23. desember 2004).

*** Rogaland. Feøy. Middagsnes light.**

WGS84 DATUM

59° 22.60' N, 05° 08.90' E, **Middagsnes light**

Amend following sectors at the light:

- (1) R 323.0° - **352.0°**
 (2) W **352.0°** - 355.0°
 (3) G 355.0° - **064.5°**
 (4) W 064.5° - 069.5°
 (5) R **069.5°** - 139.5°

Character unchanged.

Kart (Chart): 17, 19**198. * Rogaland. Ålfjordbotn. Luftspenn. Friseilingshøyder.****(Overhead Cables). (Vertical clearance).**

a) Påfør luftspenn med fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1: WGS 84 DATUM	Pos. 2: WGS84 DATUM	Pos. 3: WGS84 DATUM:	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(1)	59° 31.82'N, 5° 26.44'E	59° 31.87'N, 5° 26.57'E		4m
(2)	59° 31.87'N, 5° 26.55'E	59° 31.84'N, 5° 26.58'E		ukjent (unknown)
(3)	59° 31.31'N, 5° 26.45'E	59° 31.26'N, 5° 26.52'E		8m
(4)	59° 31.41'N, 5° 26.87'E	59° 31.40'N, 5° 26.92'E		7m
(5)	59° 31.50'N, 5° 27.36'E	59° 31.49'N, 5° 27.39'E		ukjent (unknown)
(6)	59° 30.67'N, 5° 26.79'E	59° 30.66'N, 5° 26.88'E	59° 30.68'N, 5° 26.97'E	4m
(7)	59° 30.70'N, 5° 30.44'E	59° 30.74'N, 5° 30.55'E		ukjent (unknown)
(8)	59° 31.30'N, 5° 32.84'E	59° 31.30'N, 5° 33.00'E		4m

b) Påfør ny fri seilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cables between following positions):

Pos. 1: WGS84 DATUM	Pos. 2: WGS84 DATUM	Ny seilingshøyde: (New vertical clearance)
59° 31.88'N, 5° 27.24'E	59° 31.92'N, 5° 27.39'E	9m

(KildeID: 15911). (Redaksjonen, Stavanger 22. desember 2004).

Kart (Chart) 19**199. * Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn lykt delvis omskjernet. Rettelse**

Tidligere Efs 3/145/05 utgår

WGS84 DATUM

59° 41.94' N, 05° 23.61' E, **Mosterhamn** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | R | 203.5° - 232.0° |
| (2) | W | 232.0° - 349.0° |
| (3) | R | 349.0° - 029.0° |
| (4) | W | 029.0° - 043.5° |

Karakter uforandret.

Fyrlistenr. 134600

(KildeID: 16986), (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004)

*** Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn light. Correction***Delete former Efs 3/145/05.*

WGS84 DATUM

59° 41.94' N, 05° 23.61' E, **Mosterhamn** light.*Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|-----|---|------------------------|
| (1) | R | 203.5° - 232.0° |
| (2) | W | 232.0° - 349.0° |
| (3) | R | 349.0° - 029.0° |
| (4) | W | 029.0° - 043.5° |

*Character unchanged.**Light No. 134600***Kart (Chart): 20****200. * Hordaland. Skaanevikfjorden. Taraldsøy lykt delvis omskjernet.**

NGO DATUM

59° 43.51' N, 05° 51.12' E , **Taraldsøy** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | R | 035.5° - 044.5° |
| (2) | W | 044.5° - 068.0° |
| (3) | G | 068.0° - 083.0° |
| (4) | R | 083.0° - 190.0° |
| (5) | G | 190.0° - 206.0° |
| (6) | W | 206.0° - 238.0° |
| (7) | R | 238.0° - 274.0° |

Karakter uforandret.

Fyrnr. 141300. (KildeID: 18337). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. november 2004).

*** Hordaland. Skaanevikfjorden. Taraldsøy light.**

NGO DATUM

59° 43.51' N, 05° 51.12' E , **Taraldsøy light.**

Amend following sectors at the light:

(4) R 083.0° - **190.0°**(5) G **190.0°** - 206.0°(6) W 206.0° - **238.0°**

(7) R 238.0° - 274.0°

Remaining sectors and character unchanged.

Light No. 141300.

Kart (Chart): 21, 23**201. * Hordaland. Hjeltefjorden. Brattholmen lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

60° 24.36' N, 05° 05.89' E, **Brattholmen lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1) **G** **092.5°** - 105.0°(2) **W** 105.0° - 134.0°(3) **R** 134.0° - 289.5°(4) **W** 289.5° - 295.0°(5) **G** 295.0° - **305.0°**

Karakter uforandret.

Fyrnr. 185000. (KildeID: 16872). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 23. desember 2004).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Brattholmen light.**

WGS84 DATUM

60° 24.36' N, 05° 05.89' E, **Brattholmen light.**

Amend following sectors at the light:

(1) G **092.5°** - 105.0°(5) G 295.0° - **305.0°**

Remaining sectors and character unchanged.

Light No. 185000.

Kart (Chart): 119, 23**202. * Hordaland. Holsnøy s.ø. Lensmannsholmen. Luftspenn etablert.**Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde **13 m**, mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
(1)	60° 32.12' N, 05° 14.79' E	60° 32.09' N, 05° 14.69' E
(2)	60° 32.14' N, 05° 14.93' E	60° 32.10' N, 05° 14.82' E

(KildeID 16888). (BKK Nett AS, Bergen, 15. desember 2004).

*** Hordaland. Holsnøy s.ø. Lensmannsholmen. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance 13m, between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
(1)	60° 32.12' N, 05° 14.79' E	60° 32.09' N, 05° 14.69' E
(2)	60° 32.14' N, 05° 14.93' E	60° 32.10' N, 05° 14.82' E

Kart (Chart): 119

203. * Hordaland. Sørfjorden. Ytre Arna. Undervanns rørledning etablert.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 60° 26.60' N, 05° 27.34' E

(2) 60° 26.60' N, 05° 27.39' E

(3) 60° 26.52' N, 05° 27.48' E

(4) 60° 26.51' N, 05° 27.60' E

(KildeID 17406). (Redaksjonen, Stavanger 12. januar 2005).

*** Hordaland. Sørfjorden. Ytre Arna. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions:

ED50 DATUM

(1) 60° 26.60' N, 05° 27.34' E

(2) 60° 26.60' N, 05° 27.39' E

(3) 60° 26.52' N, 05° 27.48' E

(4) 60° 26.51' N, 05° 27.60' E

Kart (Chart): 120, 23, 24, 483

204. * Hordaland. Austrheim. Fønnesstraumen. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

(1) 60° 47.91' N, 04° 57.52' E

(2) 60° 47.93' N, 04° 57.57' E

(KildeID 13605) (Redaksjonen, Stavanger, 15. Februar 2005).

*** Hordaland. Austrheim. Fønnesstraumen. Submarine pipeline**

Insert a submarine pipeline between following positions.

WGS84 DATUM

(1) 60° 47.91' N, 04° 57.52' E

(2) 60° 47.93' N, 04° 57.57' E

Kart (Chart): 120, 23**205. * Hordaland. Hjeltefjorden. Stureholmen lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

60° 36.68' N, 04° 52.04' E, **Stureholmen lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1)	G	139.0° - 171.0°
(2)	W	171.0° - 187.0°
(3)	R	187.0° - 253.5°
(4)	W	253.5° - 261.5°
(5)	G	261.5° - 300.0°
(6)	W	300.0° - 342.5°
(7)	R	342.5° - 357.5°

Karakter uforandret.

Fyrnr. 186000. (KildeID: 16892). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 23. desember 2004).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Stureholmen light.**

WGS84 DATUM

60° 36.68' N, 04° 52.04' E, **Stureholmen light***Amend following sectors at the light:*(7) R 342.5° - **357.5°***Remaining sectors an character unchanged.**Light No. 186000.***206. * Hordaland. Hjeltefjorden. Jona lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

60° 31.22' N, 04° 56.29' E, **Jona lykt**

Lykten lyser nå slik:

(1)	G	139.5° - 160.5°
(2)	W	160.5° - 170.5°
(3)	R	170.5° - 328.0°
(4)	W	328.0° - 334.5°
(5)	G	334.5° - 003.5°
(6)	W	003.5° - 005.5°
(7)	R	005.5° - 037.5°
(8)	G	037.5° - 090.5°
(9)	W	090.5° - 096.5°
(10)	R	096.5° - 140.0°

Karakter uforandret.

Fyrnr. 185500. (KildeID: 16892). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 23. desember 2004).

*** Hordaland. Hjeltefjorden. Jona light.**

WGS84 DATUM

60° 31.22' N, 04° 56.29' E, **Jona lykt***Amend following sectors at the light:*(3) R 170.5° - **328.0°**(4) W **328.0°** - 334.5°*Remaining sectors and character unchanged.**Light No. 185500.*

Kart (Chart): 26**207. * Sogn og Fjordane. Kinn. Ytterøyane lykt. Ny karakter.**

ED50 DATUM

61° 34.27' N, 04° 40.89' E, Ytterøyane lykt.

Lykten har endret karakter til **FFI(3) W 30s**

Fyrnr. 251500. (KildeID: 16892) (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 23. desember 2004).

*** Sogn og Fjordane. Kinn. Ytterøyane light.**

ED50 DATUM

61° 34.27' N, 04° 40.89' E, Ytterøyane lykt.

Amend the light to **FFI(3) W 30s**

Light No. 251500.

Kart (Chart): 126, 30, 31, 456**208. * Møre og Romsdal. Ålesund. Grytafjorden. Undervanns kabler.
(Submarine pipelines).**

a) Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

*(Insert submarine pipelines between following positions):***ED50 DATUM**

- 1) 62° 28.23' N, 06° 09.90' E
 62° 28.14' N, 06° 09.87' E
 62° 28.11' N, 06° 09.87' E
 62° 28.08' N, 06° 09.89' E
 62° 28.05' N, 06° 09.98' E
 62° 28.01' N, 06° 10.09' E
 62° 27.95' N, 06° 10.39' E
 62° 27.92' N, 06° 10.53' E
 62° 27.89' N, 06° 10.54' E
 62° 27.84' N, 06° 10.47' E
 62° 27.81' N, 06° 10.38' E
 62° 27.80' N, 06° 10.28' E
- 2) 62° 28.23' N, 06° 09.92' E
 62° 28.15' N, 06° 09.89' E
 62° 28.11' N, 06° 09.89' E
 62° 28.09' N, 06° 09.90' E
 62° 28.06' N, 06° 10.00' E
 62° 27.94' N, 06° 10.55' E
 62° 27.93' N, 06° 10.58' E
 62° 27.88' N, 06° 10.59' E
 62° 27.84' N, 06° 10.50' E
 62° 27.80' N, 06° 10.37' E
 62° 27.79' N, 06° 10.26' E

b) Slett undervanns kabler mellom følgende posisjoner:
(Delete submarine pipelines between following positions):

ED50 DATUM

- 1) 62° 27.85' N, 06° 07.37' E
62° 27.96' N, 06° 07.47' E
62° 28.01' N, 06° 07.49' E
62° 28.06' N, 06° 07.57' E
- 2) 62° 31.80' N, 06° 17.58' E
62° 31.48' N, 06° 17.72' E
62° 31.08' N, 06° 17.80' E
62° 31.03' N, 06° 17.77' E
- 3) 62° 31.81' N, 06° 17.63' E
62° 31.74' N, 06° 17.73' E
62° 31.15' N, 06° 17.89' E
62° 31.03' N, 06° 17.79' E

(KildeID: 17526). (Redaksjonen, Stavanger 17. januar 2005).

Kart (Chart): 37, 40**209. * Møre og Romsdal. Smøla. Remmingskjær lykt omskjermet. Nye sektorer.****ED50 DATUM**

63° 21.84' N, 08° 17.06' E, **Remmingskjær** lykt

Lykten lyser nå slik:

- (1) **G** 061.0° - 065.5°
- (2) **W** 065.5° - 067.5°
- (3) **R** 067.5° - 144°
- (4) **G** 144° - 161°
- (5) **W** 161° - 165.5°
- (6) **R** 165.5° - 184°
- (7) **G** 184° - 193°
- (8) **W** 193° - 222°
- (9) **R** 222° - 244°
- (10) **W** 244° - 351.5°
- (11) **G** 351.5° - 029°

Karakter uforandret.

Fyrnr. 439000. (KildeID: 16890), (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund 20. desember 2004).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Remmingskjær Light. New sectors.**

ED50 DATUM

63° 21.84' N, 08° 17.06' E, **Remmingskjær light**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|------|----------|-----------------|
| (1) | G | 061.0° - 065.5° |
| (2) | W | 065.5° - 067.5° |
| (3) | R | 067.5° - 144° |
| (4) | G | 144° - 161° |
| (5) | W | 161° - 165.5° |
| (6) | R | 165.5° - 184° |
| (7) | G | 184° - 193° |
| (8) | W | 193° - 222° |
| (9) | R | 222° - 244° |
| (10) | W | 244° - 351.5° |
| (11) | G | 351.5° - 029° |

Character unchanged.

Light No. 439000.

Kart (Chart): 40, også spesial

210. * Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes lykt reetablert.

Tidligere Efs 17/831(P)/2004 utgår.

ED50 DATUM

(1) 63° 25.61' N, 07° 50.89' E

(2) 63° 25.66' N, 07° 50.53' E

a) Slett Dyrnes lykt i posisjon 1)

b) **Dyrnes** lykt er reetablert på molohodet i posisjon 2)

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | W | 247.5° - 292.5° |
| (2) | G | 292.5° - 110.5° |
| (3) | W | 110.5° - 115.5° |
| (4) | R | 115.5° - 247.5° |

Karakter uforandret.

Fyrnr. 432500. Den norske los, bind 4, sde 258.

(KildeID 16890). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. desember 2004).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes lykt reestablished.**

Delete former Efs 17/831(P)/2004.

ED50 DATUM

(1) 63° 25.61' N, 07° 50.89' E

(2) 63° 25.66' N, 07° 50.53' E

a) Delete Dyrnes light in position 1)

b) **Dyrnes** light is reestablished in position 2)

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| (1) | W | 247.5° - 292.5° |
| (2) | G | 292.5° - 110.5° |
| (3) | W | 110.5° - 115.5° |
| (4) | R | 115.5° - 247.5° |

Character unchanged.

Light No. 432500. The Norwegian Pilot, volume 4, page 258.

211. * Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes. Jernstang etablert. Kartrettelse.

ED50 DATUM

1) 63° 25.66' N, 07° 50.53' E, **Dyrnes** lykt

Påfør en jernstang i retning 303° - 266 m fra 1).

(KildeID: 16890), (Redaksjonen Stavanger 3. februar 2005).

*** Møre og Romsdal. Smøla. Dyrnes. Iron Perch. Chart Correction.**

ED50 DATUM

1) 63° 25.66' N, 07° 50.53' E, **Dyrnes** light.

Insert an iron perch in direction 303° - 266 m from 1).

Kart (Chart): 41**212. * Sør- Trøndelag. Dyrviksundet. Hellevikskjæra. Rettelse.**

ED50 DATUM

(1) 63° 45.84' N, 08° 49.36' E, **Dyrviksundet Østre** lanterne(2) 63° 46.91' N, 08° 49.25' E, **Hellevikskjæra** lanterne

a) Tidligere efs 19/851/2003 utgår.

Dyrviksundet Østre lanterne, fyrr. 454211, i posisjon 1) endres til **FG**.

Påfør indirekte belysning (IB).

b) **Hellevikskjæra** lanterne, fyrr. 454735, i posisjon 2) endres til **QG**.

Indirekte belysning utgår.

(KildeID 18351). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 28. januar 2005)

***. Sør- Trøndelag. Dyrviksundet. Hellevikskjæra. Correction.**

ED50 DATUM

(1) 63° 45.84' N, 08° 49.36' E, **Dyrviksundet Østre** light(2) 63° 46.91' N, 08° 49.25' E, **Hellevikskjæra** light

a) Delete former efs 19/851/2003.

Amend **Dyrviksundet Østre** light, light no. 454211, in position 1) to **FG**.

Insert floodlight.

b) Amend **Hellevikskjæra** light, light no. 454735, in position 2) to **QG**.

Delete floodlight.

Kart (Chart): 48**213. * Nord-Trøndelag. Oterholmråsa. Marøya. Lanterner etablert.**

WGS84 DATUM

(1) 64° 50.70' N, 11° 16.00' E

(2) 64° 50.67' N, 11° 16.15' E

Påfør følgende lanterner, rundtlysende med indirekte belysning i ovennevnte posisjoner:

Posisjon	Nytt fyrrnr	Navn	Karakter
1)	528602	Marøy bro vestre	FR IB
2)	528601	Marøy bro østre	FG IB

(KildeID: 19291). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 7. februar 2005).

*** Nord-Trøndelag. Oterholmråsa. Marøya. Lights.**

WGS84 DATUM

(1) 64° 50.70' N, 11° 16.00' E

(2) 64° 50.67' N, 11° 16.15' E

Insert lights, vis. 000 - 360, with floodlight, in above positions:

Position	New Light No.	Name:	Character:
1)	528602	Marøy bro vestre	FR IB
2)	528601	Marøy bro østre	FG IB

Kart (Chart): 63**214. * Nord-Helgeland. Meløyvær. Storøflaket. Vrak.**

NGO DATUM

(1) 66° 47.32' N, 13° 07.97' E

(2) 66° 47.21' N, 13° 08.22' E

a) Påfør et vrak i posisjon (1).

b) Vrak i posisjon (2) utgår.

(KildeID 8230). (Redaksjonen, Stavanger, 7. januar 2005).

*** Nord-Helgeland. Meløyvær. Storøflaket. Wreck.**

NGO DATUM

(1) 66° 47.32' N, 13° 07.97' E

(2) 66° 47.21' N, 13° 08.22' E

a) Insert a wreck in position (1) above.

b) Delete a wreck in position (2) above.

215. * Nord-Helgeland. Meløyvær. Havnø. Vrak.

NGO DATUM

66° 49.84' N, 13° 14.60' E

Påfør et vrak i ovennevnte posisjon.

(KildeID 8230). (Redaksjonen, Stavanger, 7. januar 2005).

*** Nord-Helgeland. Meløyvær. Havnø. Wreck.**

NGO DATUM

66° 49.84' N, 13° 14.60' E

Insert a wreck in above position.

Kart (Chart): 227**216. * Salten. Valnesfjorden. Alvnestangen NW. Grunne.**

NGO DATUM

67° 16.69' N, 15° 02.06' E

Påfør en grunne **7.3 m** i ovennevnte posisjon.

(KildeID: 19752). (Redaksjonen, Stavanger 22. februar 2005).

*** Salten. Valnesfjorden. Alvnestangen NW. Depth.**

NGO DATUM

67° 16.69' N, 15° 02.06' E

Insert a depth **7.3 m** in above position.**Kart (Chart): 227, 476, 65****217. * Salten. Bodø havn. Rørledninger. Submarine pipelines.**

Påfør rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions:)

ED50 DATUM

a)	(1)	67° 17.63' N, 14° 24.19' E
	(2)	67° 17.65' N, 14° 24.19' E
	(3)	67° 17.68' N, 14° 24.19' E
	(4)	67° 17.70' N, 14° 24.15' E
	(5)	67° 17.69' N, 14° 24.06' E
	(6)	67° 17.69' N, 14° 24.01' E
b)	(1)	67° 17.81' N, 14° 23.82' E
	(2)	67° 17.78' N, 14° 23.79' E
	(3)	67° 17.77' N, 14° 23.78' E
c)	(1)	67° 17.76' N, 14° 23.48' E
	(2)	67° 17.72' N, 14° 23.61' E
d)	(1)	67° 17.74' N, 14° 23.54' E
	(2)	67° 17.71' N, 14° 23.56' E

(KildeID 11343). (Redaksjonen, Stavanger 2. februar 2005).

Kart (Chart): 227, 66, 67**218. * Salten. Husøyvær. Husøy NE. Langdrag varde utgåår.**

ED50 DATUM

67° 44.37' N, 14° 36.86' E

Langdraget varde i ovennevnte posisjon utgår.

(KildeID: 19289). (Redaksjonen, Stavanger 22. februar 2005).

*** Salten. Husøyvær. Husøy NE. Langdrag. Cairn.**

ED50 DATUM

67° 44.37' N, 14° 36.86' E

*Delete Langdraget cairn in above position:***Kart (Chart): 73****219. * Lofoten. Henningvær. Hanekamleden. Grunne.**Påfør en grunne, **5m**, i posisjon: 68° 09.99' N, 14° 12.50' E (NGO DATUM)

(KildeID 19393). (Redaksjonen, Stavanger 15. februar 2005).

*** Lofoten. Henningvær. Hanekamleden. Depth.***Insert a depth, 5m, in position: 68° 09.99' N, 14° 12.50' E (NGO DATUM)***Kart (Chart): 80, 83****220. * Ofoten. Solbergfjorden. Dyrøya lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

69° 04.41' N, 17° 24.01' E, **Dyrøya** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 022.5° - 026° |
| (2) | W | 026° - 041° |
| (3) | R | 041° - 064.5° |
| (4) | W | 064.5° - 074.5° |
| (5) | R | 074.5° - 100° |
| (6) | W | 100° - 209.5° |
| (7) | G | 209.5° - 213.5° |

Karakter uforandret.

(KildeID 18344). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 24. november 2004).

*** Ofoten. Solbergfjorden. Dyrøya light.**

WGS84 DATUM

69° 04.41' N, 17° 24.01' E, **Dyrøya** light.*Amend following sectors at the light:*

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| (1) | G | 022.5° - 026° |
| (2) | W | 026° - 041° |
| (3) | R | 041° - 064.5° |
| (7) | G | 209.5° - 213.5° |

Remaining sectors and character unchanged.

Kart (Chart): 82**221. * Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Grunner. (Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

	ED50 DATUM	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	69° 10.87' N, 16° 38.99' E	16.5m	62m
(2)	69° 10.49' N, 16° 38.60' E	11.5m	28m
(3)	69° 10.40' N, 16° 38.96' E	14.5m	50m
(4)	69° 10.19' N, 16° 38.38' E	6.9m	
(5)	69° 09.82' N, 16° 39.01' E	15 m	
(6)	69° 09.15' N, 16° 37.47' E	8.7m	27m
(7)	69° 10.07' N, 16° 37.66' E	4.7m	
(8)	69° 10.07' N, 16° 35.63' E	16.5m	
(9)	69° 09.86' N, 16° 35.32' E	14 m	50m
(10)	69° 09.36' N, 16° 35.35' E	7.9m	
(11)	69° 09.89' N, 16° 33.34' E	7.8m	
(12)	69° 10.04' N, 16° 33.12' E	7.5m	
(13)	69° 10.45' N, 16° 33.56' E	18 m	31m
(14)	69° 09.64' N, 16° 32.04' E	17.5m	38m
(15)	69° 10.49' N, 16° 31.26' E	12.5m	
(16)	69° 11.68' N, 16° 28.47' E	4.6m	23m

(KildeID 16931). (Redaksjonen, Stavanger 11. februar 2005).

222. * Sør - Troms. Senja W. Ørja N og S. Grunner. (Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

	ED50 DATUM	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
(1)	69° 18.64' N, 16° 46.74' E	8m	27m
(2)	69° 18.68' N, 16° 45.74' E	8,8m	12m
(3)	69° 16.61' N, 16° 48.39' E	9m	12m
(4)	69° 15.31' N, 16° 48.68' E	6m	20m
(5)	69° 15.11' N, 16° 48.74' E	8m	15m
(6)	69° 15.02' N, 16° 47.90' E	9,7m	
(7)	69° 15.15' N, 16° 48.19' E	8m	14m
(8)	69° 14.69' N, 16° 48.39' E	2,9m	4m
(9)	69° 14.81' N, 16° 48.53' E	4,9m	19m
(10)	69° 14.80' N, 16° 49.33' E	6m	14m

(KildeID 17006). (Redaksjonen, Stavanger 3. februar 2005).

Kart (Chart): 98, 101, 489**223. * Vest-Finnmark. Melkøya. Hefte.**

Påfør et hefte i følgende posisjon:

NGO DATUM

WGS84 DATUM

70° 39.60' N, 23° 34.75' E

70° 39.61' N, 23° 34.26' E

(KildeID 18437). (Statoil ASA, 25. januar 2005).

*** Vest-Finnmark. Melkøya. Obstruction**

Insert an obstruction in following position:

NGO DATUM

WGS84 DATUM

70° 39.60' N, 23° 34.75' E

70° 39.61' N, 23° 34.26' E

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

224. * (T). Norskehavet. Målebøyer.

Det irske undersøkelsesfartøyet M.V. "Celtic Explorer" vil legge ut 4 målebøyer i tidsrommet:

28. februar til 2. mars 2005 i følgende posisjoner:

66° 24' N, 10° 26" E

67° 03' N, 07° 30' E

67° 39' N, 04° 24' E

68° 11' N, 01° 09' E

Kart: 302, 303, 304, 310, 557. (Meteorological Institute, University of Hamburg 18. februar 2005).

*** (T). Norwegian Sea. Meter Buoys.**

The Irish reserch vessel R.V. "Celtic Explorer" will deploy 4 drift buoys between 28. February and 2. Mars 2005 in following positions:

66° 24' N, 10° 26" E

67° 03' N, 07° 30' E

67° 39' N, 04° 24' E

68° 11' N, 01° 09' E

Charts: 302, 303, 304, 310, 557.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices)

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

Kart(Chart) 37

225. * (T) Møre og Romsdal. Smøla. Lanterner etablert. Jernstenger etablert. (Lights). (Iron Perches).

a) Følgende lanterner er etablert:

(Lights established as follows):

Fl.nr	Navn	WGS 84 DATUM	Karakter
426011	Vassholmane	63° 16,839' N, 08° 00,165' E	QG
426013	Kuliskaget	63° 17,101' N, 08° 01,494' E	QG
426014	Ellevsøy øst	63° 17,397' N, 08° 02,028' E	QR
426015	Skardvågneset	63° 17,541' N, 08° 02,223' E	QG
426017	Straumneset	63° 17,962' N, 08° 03,425' E	QG

b) Følgende jernstenger etablert.

(Iron perches established as follows):

Navn	WGS 84 DATUM	
Hønskeret	63° 17,984' N, 08° 03,305' E	Stang med rød viser Iron perch with red pointer
Skarvågflua	63° 17,835' N, 08° 02,974' E	Stang med rød viser Iron perch with red pointer

(KildeID: 19811). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 22. februar 2005).

Kart (Chart): 227, 66

226. * (T). Salten. Karlsøfjorden. Kjerringøy. Mudrings- og utfyllingsarbeid.

En molo er under arbeid mellom følgende ca posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 67° 31.31' N, 14° 45.96' E

(2) 67° 31.36' N, 14° 45.88' E

Anlegget er oppstartet, og fyllingsarbeidene for moloen er beregnet ferdig i løpet av mars måned.

Enden av fylling for moloen vil under utfyllingsarbeidene bli merket med et gult blinkende lys.

Utenfor den nye moloen pågår det mudringsarbeid for ny innseiling til Kjerringøy havn.

(KildeID 19820). (Plan-Evo AS, Bodø 23. februar 2005).

Kart (Chart): 67**227. * (T). Salten. Engelvær. Jernstang havareert.**

ED50 DATUM

67° 51.38' N, 14° 37.70' E

Jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

(KildeID 19772). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 18. februar 2005).

*** (T). Salten. Engelvær. Iron Perch. Damaged.**

ED50 DATUM

67° 51.38' N, 14° 37.70' E

*Iron perch in above position is reported damaged.***Kart (Chart): 81, 82****228. * (T). Vesterålen. Andøya. Bleik Molo lanterne havareert.**

NGO DATUM

69° 16.60' N, 15° 57.46' E

Bleik Molo lanterne i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Fyrlistenr. 817300. (KildeID 19627). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 14. februar 2005).

*** (T). Vesterålen. Andøya. Bleik Molo Light. Damaged.***Bleik Molo light in above position is reported damaged.**Light No. 817300.***Kart (Chart): 88****229. * (T). Nord-Troms. Sandøyfjorden. Salttynna nordre jernstang havareert.**

NGO DATUM

69° 58.89' N, 18° 33.49' E

Salttynna nordre jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

(KildeID 19389). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 9. februar 2005).

*** (T). Nord-Troms. Sandøyfjorden. Salttynna nordre Iron Perch. Damaged.**

NGO DATUM

69° 58.89' N, 18° 33.49' E

Salttynna nordre iron perch in above position is reported damaged.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER*(Miscellaneous)*

230. * (T). Møre og Romsdal. Sør-Trøndelag. Nord-Trøndelag. Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Lofoten. Salten. Norskehavet. Forstyrrelser (jamming) av signalene fra GPS. Under militærøvelsen Battle Griffin 2005, i tiden **21. februar – 9. mars**, vil det bli utført tilsiktet forstyrning, jamming, av signalene fra GPS (Global Positioning System).

GPS-brukere må påregne redusert eller ingen tilgang på GPS-signaler i tiden **21. februar - 9. mars 2005** i området:

62° 30' N, 03° 00' E

67° 30' N, til NORSK-SVENSK grense i øst

Mottagere som benyttes nær bakkenivå vil bli påvirket over betydelig mindre områder.

Jamming vil ikke foregå kontinuerlig i overnevnte tidsrom og søkes gjennomført med vektlegging på sikkerhet og med færrest mulig ulemper for sivile brukere av GPS.

Forsvarets Fellesoperativt hovedkvarter (FOHK) har gitt Sjøforsvaret og Forsvarets forskningsinstitutt i oppdrag å utføre jammingen.

Skulle det oppstå situasjoner som nødvendiggjør tilgang på GPS kan forsøkene stanses ved å kontakte vakt sjef FOHK/SJØOPS på telefon nr: 51 34 38 88.
Dette nummeret vil være tilgjengelig døgnet rundt.

(Forsvarets Fellesoperativt Hovedkvarter, Stavanger 8. februar 2005).

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

231. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seatargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

232. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltet T 1 i følgende tidsrom:

2. mars 2005 fra 0800Z til 1300Z

6. mars 2005 fra 1100Z til 1400Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 1 Frohavet – Gjessingboen i farvannet

Trætskjærene – Taraskalle –

Skåskjærene – Bukkholmen

Nedslagsområde:

63° 59.30' N, 09° 00.00' E
63° 58.30' N, 09° 02.20' E
63° 57.05' N, 08° 58.90' E
63° 58.45' N, 08° 58.00' E

T 1 Frohavet – Gjessingboen i farvannet

Trætskjærene – Taraskalle –

Skåskjærene – Bukkholmen

Fareområde:

64° 01.0' N, 08° 53.0' E
64° 02.0' N, 09° 03.0' E
63° 58.0' N, 09° 05.0' E
63° 52.0' N, 09° 23.0' E
63° 47.0' N, 09° 02.0' E
63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart: 41, 42, 43, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 7. februar 2005).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area T 1 as follows:

2. Mars 2005 from 0800Z to 1300Z

6. Mars 2005 from 1100Z to 1400Z

The danger area is limited by following positions:

T 1 Frohavet – Gjessingboen i farvannet

Trætskjærene – Taraskalle – Skåskjærene

– Bukkholmen

63° 59.30' N, 09° 00.00' E

63° 58.30' N, 09° 02.20' E

63° 57.05' N, 08° 58.90' E

63° 58.45' N, 08° 58.00' E

T 1 Frohavet – Gjessingboen i farvannet

Trætskjærene – Taraskalle – Skåskjærene

– Bukkholmen

64° 01.0' N, 08° 53.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E

63° 52.0' N, 09° 23.0' E

63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 56.0' N, 08° 58.0' E

Upper limit: 20 000 fot.

Charts: 41, 42, 43, 302, 304, 309, 558.

233. * (T). Sør- og Nord-Trøndelag. Folla. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål i et midlertidig område vil bli avholdt i følgende tidsrom:

28. februar 2005 fra 0800Z til 1300Z,

1. mars 2005 fra 0800Z til 1300Z og

2. mars 2005 fra 0800Z til 1300Z

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

64° 36.0' N, 10° 44.1' N

64° 54.0' N, 10° 00.5' E

64° 45.2' N, 09° 40.0' E

64° 26.8' N, 10° 23.1' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 309, 557, 558, 302, 304.

*** (T). Sør- og Nord-Trøndelag. Folla. Gunnery Exercises against airtargets. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out as follows:

28. February 2005 from 0800Z to 1300Z,

1. Mars 2005 from 0800Z to 1300Z and

2. Mars 2005 from 0800Z to 1300Z

The danger area is limited by following positions:

64° 36.0' N, 10° 44.1' N

64° 54.0' N, 10° 00.5' E

64° 45.2' N, 09° 40.0' E

64° 26.8' N, 10° 23.1' E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 309, 557, 558, 302, 304.

234. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Skyteøvelser. Advarsel.

Overflateskyting vil finne sted i skytefeltene END 460 og END 461 i følgende tidsrom:
4. mars 2005 fra 0800Z til 1500Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær: END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Sikker høyde: 20 000 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdene.

Kart: 79, 311. (KOMSJØ, Stavanger 16. februar 2005).

*** (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Gunnery exercises. Warning.**

Gunnery exercises will be carried out in area END 460 and END 461 as follows:

4. Mars 2005 from 0800Z to 1500Z

The danger area is limited by following positions:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Upper limit: 20 000 feet.

All vessels are requested to avoid the danger areas.

Charts: 79, 311

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

235. * (T). Norsk/Dansk kontinentalsokkel. Harald West. Seismiske undersøkelser.

(Seismic Surveys).

Tidsperiode: **14. til 20. mars 2005 (uke 11).** Varighet: 3 dager.

(Time: From 14. to 20. Mars 2005 (week 11)).

Det vil bli foretatt boresteds/trase undersøkelser med hjelp av sidesøkende sonar og multistråle ekkolodd innenfor følgende område:

56° 23' 23.082" N, 04° 15' 04.967" E

56° 20' 46.000" N, 04° 16' 24.000" E

Kart: (Charts): 559. 301. (AS Norske Shell, Tananger, 16. februar 2005).

236. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Bideford Dolphin	61° 21' 16" N, 02° 54' 00" E	29/8-04
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgland Dolphin	61° 07' 27" N, 02° 14' 39" E	7/2-05
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
*	Byford Dolphin	60° 41' 36" N, 01° 21' 19" E	18/2-05
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Deepsea Bergen	60° 09' 05" N, 01° 44' 55" E	13/1-05
	Deepsea Delta	60° 32' 15" N, 02° 41' 08" E	25/1-05
	Deepsea Trym	60° 35' 45" N, 03° 09' 51" E	8/2-05
	Eirik Raude	72° 33.2' N, 20° 59.4' E	11/1-05
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 14' 48" N, 03° 59' 00" E	3/12-04
	Ensco 70	56° 43.35' N, 05° 29.07' E	20/8-04
	Ensco 71	56° 30.99' N, 05° 03.65' E	16/7-04
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Glas Dowl	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF 135	Invergordon	23/11-02
	GSF 140	60° 55' 36" N, 00° 49' 24" E	7/7-04
	GSF Arctic II	Invergordon	11/5-03
	GSF Arctic III	59° 31' 18" N, 01° 25' 26" E	26/12-04
*	GSF Arctic IV	58° 04' 37" N, 01° 47' 10" W	17/2-05
	GSF Galaxy 1	Dundee Quayside	1811-04
	GSF Galaxy III	57° 04' 58" N, 01° 01' 56" E	11/5 -04
	GSF Labrador	55° 34.75' N, 04° 45.48' E	30/11-04
	GSF Magellan	53° 42.7' N, 03° 30.7' E	29/11-04
	Haewene Brim	Port of Tyne	9/8-04
	J W McLean	58° 00' 08" N, 00° 43' 36" E	2/8-04
	Jack Bates	62° 21' 03" N, 06° 06' 18" E	3/12-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Maersk Curlew	56° 44' 06" N, 01° 17' 48" E	7/5-04
	Maersk Endeavour	55° 31' 48" N, 05° 00' 24" E	7/5-04
	Maersk Enhancer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	30/11-04
	Maersk Exerter	55° 50.1' N, 04° 33.8' E	17/3-03
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 32' 42" N, 03° 13' 23" E	26/11-04

	Maersk Giant	56° 41' 50" N, 02° 20' 18" E	5/11-04
	Maersk Innovadian	55° 37' 39" N, 04° 32' 44" E	3/12-04
	Maersk Innovator	56° 33' 54" N, 03° 12' 15" E	2/2-05
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28' 36" N, 05° 06' 35" E	7/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 40' 54" N, 04° 05' 12" E	03/12-04
*	Noble Ton Van Langeveld	58° 45' 48" N, 01° 12' 59" E	22/2-05
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	7/5-04
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	7/5-04
	Ocean Guardian	60° 59' 31" N, 01° 41' 00" E	9/10-04
	Ocean Nomad	58° 22' 36" N, 00° 01' 08" E	21/1-05
*	Ocean Princess	58° 26' 48" N, 00° 23' 39" E	21/2-05
*	Ocean Vanguard	64° 54' 26" N, 06° 08' 22" E	22/2-05
	Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	6/11-03
	Petrojarl 1	58° 30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	7/5-04
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Polar Pioneer	71° 35' 32" N, 21° 16' 28" E	16/01-05
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08' 00" N, 01° 44' 00" E	7/5-04
	Port Reval	Haugesund	16/1-05
	Port Rigmar	56° 32' 07" N, 03° 12' 08" E	12/2-04
	Pride Rotterdam	55° 42.89' N, 04° 44.84' E	30/11-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
*	Regalia	61° 22' N, 02° 26' E	19/2-05
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Rowan Gorilla V	57° 00' 42" N, 01° 50' 18" E	12/12-04
	Rowan Gorilla VII	56° 11' 21" N, 02° 46' 11" E	8/7-03
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Scarabeo 5	64° 58' 36" N, 06° 25' 57" E	5/7-04
*	Sedco 704	58° 34' 50" N, 01° 15' 40" E	14/2-05
	Sedco 706	60° 37' 43" N, 01° 39' 11" E	25/1-01
	Sedco 711	57° 05.31' N, 00° 51.00' E	4/2-05
	Sedco 714	56° 30' 49" N, 02° 28' 48" E	20/12-04
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Stena Dee	60° 52.4' N, 03° 29.5' E	14/1-05
	Stena Don	60° 29.2' N, 02° 13.3' E	1/8-04
	Stena Spey	56° 48' 05" N, 02° 04' 55" E	30/11-04
*	Transocean Arctic	Norne feltet	10/2-05
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	58° 14' 19" N, 00° 12' 30" E	24/1-05

	Transocean Leader	64° 26' 47" N, 06° 48' 55" E	10/6-04
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
*	Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 29" E	13/2-05
	Transocean Sedco 712	Invergordon	23/11-03
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølensvåg	28/8-02
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	65° 00' 53" N, 06° 26' 18" E	15/7-04
	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	17/8-04
*	West Venture	60° 43.5' N, 03° 39.2' E	20/2-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2004, 1/26/2004 og 1/27/2004).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/25/04, 1/26/2004 and 1/27/2004).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

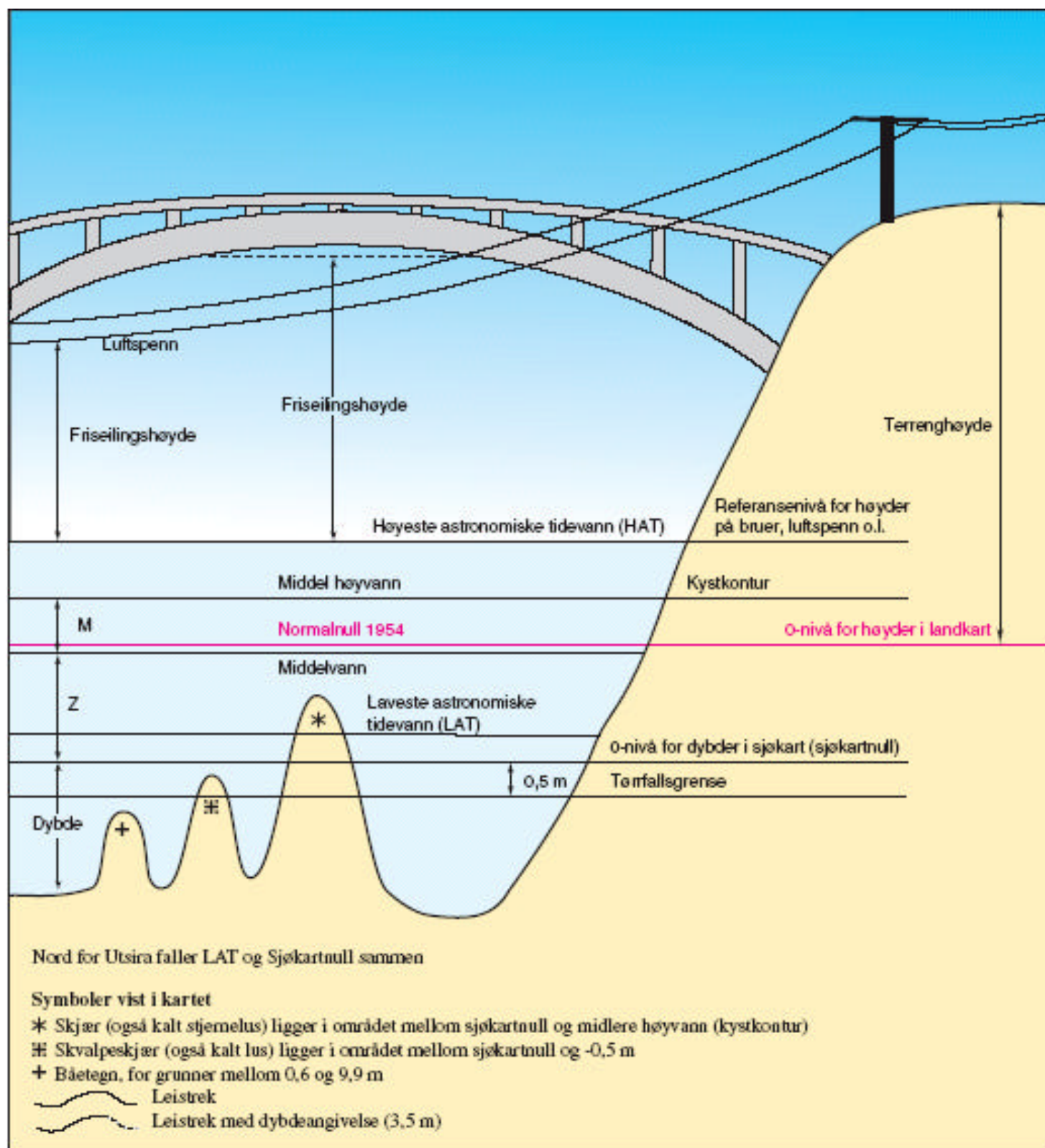
Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

237 .*. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Des.03	46	Juli.04	91	Nov.02	210	Jan.04	401	Mai. 04	501	Mars.04
2	Jan.05	47	Nov.04	92	April.02	224	April.04	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Des. 04	48	Okt.04	93	Sept.03	227	Mars.04	452	Mai.04	503	Jan.99
4	April 03	49	Okt 03	94	Mars.04	229	Aug. 04	453	Apr 01	504	Sept.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	230	Aug.04	454	April 02	505	Jan.03
6	Sept. 03	51	Feb. 03	96	Jan.02	251	Juli 04	455	Juni. 03	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	252	Juli.04	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Juli.04	98	Apr 03	253	Nov.03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug. 02			458	Mai. 04	510	Mars-02
10	Juni03	55	Aug.03	100	Okt.03	295	Jan.03	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Sep04	56	Nov.03	101	Okt.01	300(INT10)	April.00	460	Juni 03	513	April 02
12	Mai.04	57	Sept.04	102	Sept.04	301(INT140)	Mars 03	461	Mars-04	514	Sept.99
13	Apr 03	58	Nov. 02	103	Apr. 03	302	Jan 04	462	Apr. 03	515	Feb.01
14	Okt.04	59	Okt.04	104	Okt.04	303 (INT100)	Mars 01	463	Nov. 02	516	Sept.-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov 00	304(INT101)	Jan 01	464	Okt.02	517	Aug.04
16	Nov.04	61	April.04	106	Mars-03	305(INT130)	Mai. 04	465	Juli.03	521	April 02
17	Juni 04	62	Juli 03	107	Aug.03	306	Jun.02	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Okt.04	108	Nov.03	307	April 04	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Juni. 04	64	Feb 03	109	Jan.04	308	Feb.04	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb.04	65	Juli.04	110	Feb.04	309	Sept.04	469	Feb.04	525	Juli 03
21	Mai.04	66	Juni.04	111	Des.03	310	Sept.04	470	Nov.99	533	Mai 01
22	Aug.04	67	Juli. 04	113	Des.03	311	Mars 03	471	Juli.02	534	Des. 92
23	Mai.04	68	Juni.04	114	April 02	319	Jan.04	472	Apr. 03	535	Juni 97
24	Mai.04	69	Juni.04	115	Aug.04	320	Des.03	473	Okt.04	536	Juni 01
25	Juli.03	70	Des.03	116	Aug 04	321	Feb.04	474	Apr 01	537	Mai 01
26	Mai. 04	71	Des.04	117	Mai.04	322	Feb.04	475	Juni 02	539	Okt.04
27	Aug.03	72	Aug.03	118	Juni 03	323	Mars.04	476	Okt.04	540	Sept 02
28	Apr.03	73	Apr 03	119	Juli.04	324	Jan.04	477	Sept.04	550	Juni 02
29	Juni.04	74	Mai 03	120	Aug.04	325	Mars.04	478	Okt.01	551	Mars.99
30	Okt. 03	75	Sept. 03	124	April 04			479	Feb.03	552	Feb. 01
31	Mai. 04	76	Jan.04	125	April 04			480	Des 01	553	Mars.99
32	Aug.03	77	Aug.04	126	Sept.03			481	Aug.00	557	Juni 00
33	Juli 04	78	Feb.04	127	April 04			482	Mars 03	558	Jan. 02
34	Juni 03	79	Juni.04	128	Mars.03			483	Des. 03	559	Jan..04
35	Nov04	80	Sept 04	129	Mars 03			484	Juli 00		
36	Nov.03	81	Jan.04	130	Feb.03			485	Okt. 01		
37	Juni.04	82	Des.04	131	Juni 03			486	Mars 99		
38	Okt 03	83	Jan. 04	132	Okt.01	142	Mai 04	487	Nov.04		
39	Juli 04	84	Okt.04	143	Aug.01	112	Jan.04	488	Sept.03		
40	Mai. 04	85	Nov 04	201	Mai.01			489	Des 04		
41	Sept.03	86	Sept.04	202	Mai.03			490	Juli 01		
42	Mai 03	87	Jan 02	204	Feb. 04			491	Juni 03		
43	Okt.03	88	Mars.04	207	Des.03						
44	Aug.03	89	Des.02	208	Des.03						
45	April 04	90	Jan.02	209	Jan. 04						



Publikasjoner du trenger for sikker og effektiv seilas

Den norske los

- 1 Alminnelige opplysninger
- 2a Svenskegrensen–Langesund
- 2b Langesund–Jærens rev
- 3 Jærens rev–Stad
- 4 Stad–Rørvik
- 5 Rørvik–Lødingen og Andenes
- 6 Lødingen og Andenes–Grense Jakobselv
- 7 Svalbard og Jan Mayen

Tidevanntabeller

for den norske kyst med Svalbard

Katalog over norske sjøkart

Symboler og forkortelser i norske sjøkart

*Disse publikasjoner er sammen med «Etterretninger for sjøfarende»
et nødvendig supplement til sjøkartet.*



STATENS KARTVERK
SJØ

Postboks 60 - 4001 Stavanger - Telefon 51 85 87 00 - Telefax kartbestilling 51 85 87 01