

2005 **LEfs**

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 136

Nr 3

L.nr. 121 - 183 - Stavanger 15. februar 2005

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere utgaver av samme år.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/qbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket. Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

INNHold

Kartrettelser i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart :

(*Chart corrections in this Efs include following Norwegian charts:*

6, 11, 12, 15, 16, 17, 19, 20, 31, 55, 59, 63, 64, 65, 66, 67, 79, 12, 126, 227, 455, 456, 467, 469, 471, 491.

Midlertidige (T) og Foreløpige (P) meldinger og Forskjellige meddelelser omfatter følgende sjøkart) :

(*Temporary (T) and Preliminary (P) Notices and Miscellaneous include following charts:*

3, 6, 9, 11, 21, 30, 36, 40, 41, 42, 43, 63, 64, 68,,69, 73, 83, 108, 207, 302, 304, 307, 309, 558, 559.

121. * Forskrifter om bruk av statslos.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 6

122. * Telemark. Kragerø. Lanterner med indirekte belysning etablert.

Kart (Chart): 11, 12 (spesial).

123. * Vest-Agder. Listahavn. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

Kart (Chart): 16

124. *. Rogaland. Karmøy. Sandve lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 16, 455

125. * Rogaland. Hundvåg. Åmøy. Undervanns rørledning. (*Submarine pipelines*).

Kart (Charts): 16, 471

126. * Rogaland. Skudesnes. Luftspenn. Friselingshøyde. (*Overhead Cables*).
(*Vertical Clearance*).

Kart (Chart): 17

127. *. Rogaland. Karmøy. Marøya lykt delvis omskjernet.

128. *. Rogaland. Røvær. Torgersnes lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 16, 17, 471

129. * Rogaland. Karmøy. Vestre Bokn. Luftspenn. Friselingshøyde. (*Overhead Cables*).
(*Vertical Clearance*).

Kart (Chart): 16, 17, 491

130. * Rogaland. Vestre -og Austre Bokn. Luftspenn.

131. * Rogaland. Boknafjorden. Rovetærne lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 16, 17

132. * Rogaland. Boknasundet. Austbåen lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 17, 491

133. * Rogaland. Karmsundet. Luftspenn. . Friselingshøyde.
(Overhead Cables). (Vertical Clearance).
134. * Rogaland. Austre Bokn. Luftspenn.
135. * Rogaland. Karmsundet. Høgevarde lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 17, 469

136. * Rogaland. Haugesund. Luftspenn. Friselingshøyde.(Overhead Cables).
(Vertical Clearance).
137. * Rogaland. Røvær - Karmøy. Luftspenn. Friseilingshøyde. (Overhead Cables).
(Vertical clearance).
138. * Rogaland. Karmøy. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 15

139. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Luftspenn. (Overhead Cables).

Kart (Charts): 15, 16, 17, 19, 469, 491

140. * Rogaland. Haugesund. Luftspenn. Friseilingshøyde.
(Overhead Cable). (Vertical Clearance).

Kart (Chart): 17, 19

141. * Hordaland. Bømlafjorden. Ryvarden lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 19

142. * Hordaland. Bømlafjorde. Langevåg lykt delvis omskjernet.
143. * Hordaland. Førdespollen. Førdespollen lykt delvis omskjernet.
144. * Hordaland. Bømlafjorden. Nappholmen lykt delvis omskjernet.
145. * Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn lykt delvis omskjernet.

Kart (Charts): 19, 20

146. * Hordaland. Stord. Leirvik lykt delvis omskjernet.

Kart (Chart): 126, 31, 456

147. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Rørledning.

Kart (Chart): 55

148. * Sør-Helgeland. Taavær. Seingsdraget lanterne nedlagt. Kartrettelse.

Kart (Chart): 59

149. * Sør-Helgeland. Solvær. Strømø W. Lyktekarakter. Kartrettelse.
150. * Sør- Helgeland. Solvær. Jernstang og båke etablert.

Kart (Chart): 63

151. * Nord-Helgeland. Støtvær. Måøy NW. Grunne.

Kart (Chart): 64

152. * Salten. Syd-Arnøy østside. Jernstenger. Jernstang utgår.

Kart (Chart): 65

153. * Salten. Helligvær. Hartgenskjær og Helligvær lanterne. Kartrettelse.
154. * Salten. Givær. Svinøy. Jernstang.
155. * Salten. Helligvær. Jernstenger.

Kart (Chart): 476

156. * Salten. Bodø havn. Kartrettelse. Farlig vrak.

Kart (Chart): 227, 65

157. * Salten. Bliksvær. Flesan. Farlig vrak.

Kart (Chart): 227, 65, 66

158. * Salten. Landegode. Kartrettelse. Undervannskabel.

Kart (Chart): 227, 66, 67

159. * Nordland. Salten. Husøy - Leiranger. Havbruk

Kart (Chart): 79

160. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Grunner. (Depths).

161. * Sør-Troms. Bjarkøy NW. Grunner. (Depths).

Kart (Chart): 102, også spesial.

162. * Vest-Finnmark. Havøy. Havøysund. Undervanns rørledning. (*Submarine Pipelines*).

SVALBARD.**Kart (Chart): 513, 522**

163. * Svalbard. Ny-Ålesund. Undervanns rørledning. Restriksjoner.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 3, 6, 9, 11**

164. * (P). Omskjerming og kontroll av sektorgrenser på lykter mellom Flekkefjord og Svenskegrensen.

Kart (Chart): 30

165. * (P). Møre og Romsdal. Herøy. Runde havn. Staker. Jernstenger.

Kart (Chart): 36

166. * (P). Møre og Romsdal. Tustna. Veddsundet. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 40

167. * (P). Møre og Romsdal. Smøla. Lanterner. Endret karakter.

Kart (Chart): 63

168. * Nord-Helgeland. Meløfjorden. Meløvær. Kubakflua Jernstang retablert.

169. * Nord Helgeland. Støtt – Svenningen. Dykdalb retablert.

Kart (Chart): 64

170. * (T). Salten. Arnøy. Tjuvskjærgrunnen jernstang havarert.

Kart (Chart): 68, 69

171. * (T). Salten. Vestfjorden. Hamarøy. Jernstang havarert.

Kart (Chart): 73

172. * (T). Lofoten. Hølen. Svolvær. Jernstang havarert.

Kart (Chart): 83

173. * (P). Sør-Troms. Senja. Finnsnesgrunnen lanterne.

Kart (Chart): 108

174. * (T). Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord Molo lanterne havarett.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

175. * (T). Møre og Romsdal. Sør-Trøndelag. Nord-Trøndelag. Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Lofoten. Salten. Norskehavet. Forstyrrelser (jamming) av signalene fra GPS.

176. * Vest-Finnmark. Hammerfest. Lostjeneste Kunngjøring

Skyteøvelser. Advarsler.

177. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Continously Active*).

178. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting mot luftmål. Advarsel.

179. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

180. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyting mot luftmål. Advarsel.

Seismiske undersøkelser

181. * (T). Nordsjøen. Valhallfeltet. Seismiske undersøkelser. (*Seismic Surveys*).

182. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

183. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

121. * FORSKRIFTER OM BRUK AV STATSLOS.

Tidligere Efs 1/35/2005 punkt 2 og 3 utgår.

Lokale losforskrifter gjeldende for Kårstø og Sture og Mongstad ble opphevet 1. februar 2005.

Fra samme dato gjelder de generelle losforskriftene.

(Kystverket Ålesund, 7. februar 2005).

NORSKE FARVANN (Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 6

122. * Telemark. Kragerø. Lanterner med indirekte belysning etablert.

Påfør følgende lanterner, rundtlysende med indirekte belysning:

Fyrnr	Navn	Posisjon (WGS 84)	Karakter
052112	Kjelsøy	58° 52.32' N, 09° 29.75' E	Iso R 2s, IB
052123	Rytterholmen	58° 52.68' N, 09° 30.58' E	Iso G 2s, IB
052134	Oterøy	58° 52.45' N, 09° 31.72' E	Fl R 5s, IB
052146	Larsholmen	58° 52.27' N, 09° 32.35' E	Iso R 2s, IB

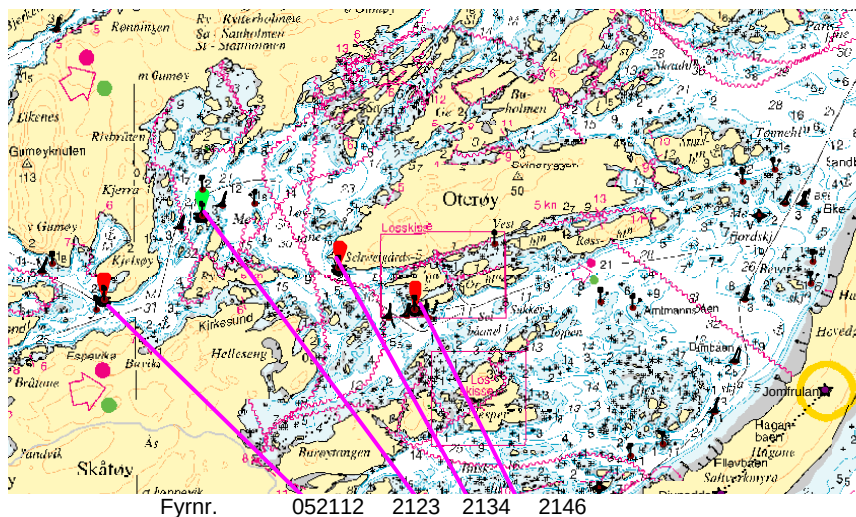
Kart: 6. (Kilde 6925). (Redaksjonen, Stavanger 7. februar 2005).

* Telemark. Kragerø. Lights with floodlights.

Insert lights (vis. 000°-360°) with floodlight (illuminated) as follows:

Light No	Name	Position (WGS 84)	Character
052112	Kjelsøy	58° 52.32' N, 09° 29.75' E	Iso R 2s, IB
052123	Rytterholmen	58° 52.68' N, 09° 30.58' E	Iso G 2s, IB
052134	Oterøy	58° 52.45' N, 09° 31.72' E	Fl R 5s, IB
052146	Larsholmen	58° 52.27' N, 09° 32.35' E	Iso R 2s, IB

Chart: 6.



Kart (Charts): 11, 12 (spesial).

123. * Vest-Agder. Listahavn. Jernstenger etablert. Staker inndratt.

Staker (og jernstang i spesial kart 12) i rennen fra Tjørve til Borshavn er ersatt av jernstenger i følgende posisjoner:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 05.93' N, 06° 34.89' E
- (2) 58° 05.90' N, 06° 34.88' E
- (3) 58° 05.88' N, 06° 34.86' E
- (4) 58° 05.85' N, 06° 34.91' E
- (5) 58° 05.81' N, 06° 34.99' E
- (6) 58° 05.92' N, 06° 34.91' E
- (7) 58° 05.88' N, 06° 34.90' E
- (8) 58° 05.86' N, 06° 34.93' E
- (9) 58° 05.82' N, 06° 35.02' E

(KildeID 18256). (Redaksjonen, Stavanger 27. januar 2005).

* Vest-Agder. Listahavn. Jernstenger etablert. Spar Buoy.

1) Delete spar buoys (and iron perch in plan chart 12) in the dredged channel from Tjørve to Borshavn.

2) Insert iron perches as follows:

WGS84 DATUM

- (1) 58° 05.93' N, 06° 34.89' E
- (2) 58° 05.90' N, 06° 34.88' E
- (3) 58° 05.88' N, 06° 34.86' E
- (4) 58° 05.85' N, 06° 34.91' E
- (5) 58° 05.81' N, 06° 34.99' E
- (6) 58° 05.92' N, 06° 34.91' E
- (7) 58° 05.88' N, 06° 34.90' E
- (8) 58° 05.86' N, 06° 34.93' E
- (9) 58° 05.82' N, 06° 35.02' E

Kart (Chart): 16

124 *. Rogaland. Karmøy. Sandve lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 10.62' N, 05° 11.45' E , **Sandve** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- (1) R 002.5° - 019.0°
- (2) W 019.0° - 024.0°
- (3) G 024.0° - 044.5°
- (4) W 044.5° - 049.5°
- (5) R 049.6° - 064.5°

Fyrlistenr.127300

(KildeID: 16986). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004)

***Rogaland. Karmøy. Sandve light.**

WGS84 DATUM

59° 10.62' N, 05° 11.45' E, **Sandve light.**

Amend following sectors at the light.

(1) R 002.5° - 019.0°

(2) W 019.0° - 024.0°

(3) G 024.0° - 044.5°

(4) W 044.5° - 049.5°

(5) R 049.6° - 064.5°

Light No.127300

Kart (Charts): 16, 455**125. *Rogaland. Hundvåg. Åmøy. Undervanns rørledninger. (Submarine pipelines).**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions):

		WGS84 DATUM	ED50 DATUM	
a)	(1)	59° 00.70' N, 05° 45.14' E	59° 00.74' N, 05° 45.23' E	Hundvåg - Åmøy
	(2)	59° 01.57' N, 05° 45.21' E	59° 01.61' N, 05° 45.30' E	
	(3)	59° 01.74' N, 05° 45.35' E	59° 01.78' N, 05° 45.45' E	
	(4)	59° 01.77' N, 05° 45.51' E	59° 01.80' N, 05° 45.60' E	
	(5)	59° 01.81' N, 05° 45.52' E	59° 01.84' N, 05° 45.61' E	
	(6)	59° 01.88' N, 05° 45.42' E	59° 01.91' N, 05° 45.52' E	
	(7)	59° 01.95' N, 05° 45.38' E	59° 01.99' N, 05° 45.47' E	
	(8)	59° 02.28' N, 05° 45.44' E	59° 02.32' N, 05° 45.54' E	
b)	(1)	59° 02.82' N, 05° 41.23' E	59° 02.85' N, 05° 41.32' E	Vestre Åmøy - Sokn
	(2)	59° 02.82' N, 05° 41.08' E	59° 02.85' N, 05° 41.17' E	
	(3)	59° 02.80' N, 05° 41.05' E	59° 02.83' N, 05° 41.14' E	
	(4)	59° 02.80' N, 05° 40.99' E	59° 02.84' N, 05° 41.09' E	
	(5)	59° 02.86' N, 05° 40.77' E	59° 02.90' N, 05° 40.86' E	
	(6)	59° 02.95' N, 05° 40.55' E	59° 02.99' N, 05° 40.64' E	
	(7)	59° 03.00' N, 05° 40.54' E	59° 03.03' N, 05° 40.64' E	
	(8)	59° 03.02' N, 05° 40.52' E	59° 03.07' N, 05° 40.60' E	

(KildeID 15362). (Redaksjonen.Stavanger, 24. Januar 2005).

Kart (Charts): 16, 471

126. * Rogaland. Skudesnes. Luftspenn. Fri seilingshøyde. (*Overhead Cables*). (*Vertical Clearance*).

a) Påfør et luftspenn med minste fri seilingshøyde **4m** mellom følgende posisjoner:
(Insert an overhead cable with vertical clearance **4m** between following positions):

DATUM: European 1950

Pos. 1:	Pos. 2:
59° 08.62'N, 5° 16.42'E	59° 08.60'N, 5° 16.44'E

WGS84 DATUM

Pos. 1:	Pos. 2:
59° 08.58'N, 5° 16.33'E	59° 08.57'N, 5° 16.34'E

(KildeID: 15911). (Redaksjonen, Stavanger 4. januar 2005).

Kart (Chart): 17

127. * Rogaland. Karmøy. Marøya lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 16.60' N, 05° 10.77' E, **Marøya** lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R 007.5° - **032.0°**

(2) W **032.0°** - 035.0°

(3) G 035.0° - 135.0°

(4) W 135.0° - 160.0°

(5) R 160.0° - 177.5°

Fyrlistenr. 129000

(KildeID: 16986). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. desember 2004)

***Rogaland. Karmøy. Marøya light.**

WGS84 DATUM

59° 16.60' N, 05° 10.77' E, **Marøya** light.

Amend following sectors at the light:

(1) R 007.5° - **032.0°**

(2) W **032.0°** - 035.0°

(3) G 035.0° - 135.0°

(4) W 135.0° - 160.0°

(5) R 160.0° - 177.5°

Light No. 129000

128. * Rogaland. Røvær. Torgersnes lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 26.09' N, 05° 05.62' E, **Torgersnes lykt.**

Lykten lyser nå slik:

(1) W 212.0° - 253.5°

(2) G 304.0° - 332.5°

(3) W 332.5° - 338.5°

(4) R 338.5° - 019.5°

Fyrlistenr. 132500

(KildeID: 16986). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004)

*** Rogaland. Røvær. Torgersnes light.**59° 26.09' N, 05° 05.62' E, **Torgersnes light***Amend following sectors at the light:*

(1) W 212.0° - 253.5°

(2) G 304.0° - 332.5°

(3) W 332.5° - 338.5°

(4) R 338.5° - 019.5°

*Light No. 132500***Kart (Charts): 16, 17, 471****129. * Rogaland. Karmøy. Vestre Bokn. Luftspenn. Fri seilingshøyde.(Overhead Cables). (Vertical Clearance).**

a) Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cable with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1 DATUM: WGS84	Pos. 2 DATUM: WGS84	Seilingshøyde (Vertical clearance)
(1)	59° 10.62'N, 5° 11.10'E	59° 10.65'N, 5° 11.20'E	4m
(2)	59° 08.93'N, 5° 13.65'E	59° 08.96'N, 5° 13.73'E	4m
(3)	59° 08.96'N, 5° 13.73'E	59° 09.00'N, 5° 13.75'E	4m
(4)	59° 08.55'N, 5° 14.35'E	59° 08.55'N, 5° 14.41'E	4m
(5)	59° 08.58'N, 5° 16.33'E	59° 08.57'N, 5° 16.35'E	4m
(6)	59° 10.56'N, 5° 23.26'E	59° 10.62'N, 5° 23.38'E	høyde ukjent
(7)	59° 11.14'N, 5° 24.26'E	59° 11.10'N, 5° 24.24'E	4m
(8)	59° 13.07'N, 5° 27.39'E	59° 13.06'N, 5° 27.41'E	4m
(9)	59° 13.08'N, 5° 27.47'E	59° 13.10'N, 5° 27.50'E	4m
(10)	59° 13.15'N, 5° 27.49'E	59° 13.15'N, 5° 27.53'E	4m

	Pos. 1 ED50 DATUM	Pos. 2 ED50 DATUM	Seilingshøyde (Vertical Clearance)
(5)	59° 08.62'N, 5° 16.42'E	59° 08.61'N, 5° 16.44'E	4m

b) Påfør ny minste fri seilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cables between following positions:)

Pos. 1 DATUM: WGS84	Pos. 2 DATUM: WGS84	Ny seilingshøyde (New vertical clearance)
59° 11.14'N, 5° 24.01'E	59° 11.09'N, 5° 24.14'E	4m

(KildeID 15911). Redaksjonen Stavanger 16.desember 2004

Kart (Charts): 16, 17, 491

130. * Rogaland.Vestre -og Austre Bokn. Luftspenn.

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner.

DATUM: WGS84

	Pos. 1:	Pos. 2:	Seilingshøyde:
(1)	59° 14.31'N, 5° 27.26'E	59° 14.35'N, 5° 27.35'E	7m
(2)	59° 13.15'N, 5° 27.50'E	59° 13.15'N, 5° 27.52'E	4m
(3)	59° 13.10'N, 5° 27.50'E	59° 13.08'N, 5° 27.47'E	4m
(4)	59° 13.07'N, 5° 27.39'E	59° 13.06'N, 5° 27.41'E	4m
(5)	59° 13.56'N, 5° 29.64'E	59° 13.55'N, 5° 29.73'E	4m

(KildeID 15911). (Redaksjonen, Stavanger 22. desember 2004).

* Rogaland.Vestre -og Austre Bokn. Overhead Cables.

Insert overhead cables with vertical clearance between following positions:

DATUM: WGS84

	Pos. 1:	Pos. 2:	Vertical clearance:
(1)	59° 14.31'N, 5° 27.26'E	59° 14.35'N, 5° 27.35'E	7m
(2)	59° 13.15'N, 5° 27.50'E	59° 13.15'N, 5° 27.52'E	4m
(3)	59° 13.10'N, 5° 27.50'E	59° 13.08'N, 5° 27.47'E	4m
(4)	59° 13.07'N, 5° 27.39'E	59° 13.06'N, 5° 27.41'E	4m
(5)	59° 13.56'N, 5° 29.64'E	59° 13.55'N, 5° 29.73'E	4m

131. * Rogaland. Boknafjorden. Rovetærne lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 13.42' N, 05° 32.41' E, **Rovetærne** lykt

Lykten lyser nå slik:

- (1) R 127.5° - 148.0°
- (2) W 148.0° - 159.0°
- (3) G 159.0° - **243.0°**
- (4) W **243.0°** - **263.0°**
- (5) R **263.0°** - 278.0°
- (6) W 278.0° - 290.0°
- (7) G 290.0° - 317.5°
- (8) W 317.5° - 326.0°
- (9) R 326.0° - 357.5°
- (10) W 357.5° - 26.5°
- (11) G 26.5° - 127.5°

Fyrlistenr. 119011

(KildeID: 16986). (Kystverket 17. desember 2004)

*** Rogaland. Boknafjorden. Rovetærne light.**

WGS84 DATUM

59° 13.42' N, 05° 32.41' E, **Rovetærne light.**

Amend following sectors at the light:

(1) R 127.5° - 148.0°

(2) W 148.0° - 159.0°

(3) G 159.0° - **243.0°**

(4) W **243.0°** - **263.0°**

(5) R **263.0°** - 278.0°

(6) W 278.0° - 290.0°

(7) G 290.0° - 317.5°

(8) W 317.5° - 326.0°

(9) R 326.0° - 357.5°

(10) W 357.5° - 26.5°

(11) G 26.5° - 127.5°

Light No. 119011

Kart (Charts): 16, 17

132. * Rogaland. Boknasundet. Austbåen lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

59° 13.38' N, 05° 27.62' E , **Austbåen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

(1) R 310.5° - 324.5°

(2) W 324.5° - 335.5°

(3) G 335.5° - 135.5°

(4) R 135.5° - 144.5°

(5) W 144.5° - 151.5°

(6) G 151.5° - 156.5°

(7) W 156.5° - 160.5°

(8) R 160.5° - 169.0°

Fyrlistenr.119200

(KildeID: 16986). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004)

*** Rogaland. Boknasundet. Austbåen light.**

WGS84 DATUM

59° 13.38' N, 05° 27.62' E, **Austbåen light.**

Amend following sectors at the light:

(1) R 310.5° - 324.5°

(2) W 324.5° - 335.5°

(3) G 335.5° - 135.5°

(4) R 135.5° - 144.5°

(5) W 144.5° - 151.5°

(6) G 151.5° - 156.5°

(7) W 156.5° - 160.5°

(8) R 160.5° - 169.0°

Light List No.119200.

Kart (Charts): 17, 491

133. * Rogaland. Karlsundet. Luftspenn. Frislingshøyde. (Overhead Cables). (Vertical Clearance).

a) Påfør luftspenn med fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cable with vertical clearance between following positions):

DATUM: European 1950

	Pos. 1	Pos. 2	Seilingshøyde: (Vertical Clearance)
(1)	59° 18.49'N, 5° 17.40'E	59° 18.53'N, 5° 17.51'E	4m
(2)	59° 18.20'N, 5° 17.62'E	59° 18.15'N, 5° 17.67'E	4m
(3)	59° 17.24'N, 5° 18.71'E	59° 17.22'N, 5° 18.72'E	4m
(4)	59° 19.22'N, 5° 20.95'E	59° 19.24'N, 5° 21.06'E	4m

WGS84 DATUM

	Pos. 1	Pos. 2	Seilingshøyde: (Vertical Clearance)
(1)	59° 18.45'N, 5° 17.31'E	59° 18.50'N, 5° 17.42'E	4m
(2)	59° 18.16'N, 5° 17.52'E	59° 18.12'N, 5° 17.57'E	4m
(3)	59° 17.20'N, 5° 18.61'E	59° 17.19'N, 5° 19.68'E	4m
(4)	59° 19.19'N, 5° 20.86'E	59° 19.21'N, 5° 20.97'E	4m

b) Påfør ny fri seilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cables between following positions:)

DATUM: European 1950

Pos. 1:	Pos. 2:	Ny seilingshøyde: (New vertical Clearance)
59° 19.94'N, 5° 17.26'E	59° 19.93'N, 5° 17.38'E	4m

WGS84 DATUM

Pos. 1:	Pos. 2:	Ny seilingshøyde: (New vertical Clearance)
59° 19.91'N, 5° 17.17'E	59° 19.90'N, 5° 17.29'E	4m

(KildeID 15911). (Redaksjonen, Stavanger 3. januar 2005).

134. * Rogaland. Austre Bokn. Luftspenn.

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde **4m** mellom følgende posisjoner:

DATUM: European 1950

59° 13.59'N, 5° 29.73'E - 59° 13.58'N, 5° 29.83'E

WGS84 DATUM

59° 13.56' N, 05° 29.64' E - 59° 13.55' N, 05° 29.73' E

(KildeID 15911). (Redaksjonen, Stavanger 3. januar 2005).

* Rogaland. Austre Bokn. Overhead cable.

Insert an overhead cable, vertical clearance **4m**, between following positions:

DATUM: European 1950

59° 13.59'N, 5° 29.73'E - 59° 13.58'N, 5° 29.83'E

WGS84 DATUM

59° 13.56' N, 05° 29.64' E - 59° 13.55' N, 05° 29.73' E

135. * Rogaland. Karmsundet. Høgevarde lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 20.02' N, 05° 18.93' E, **Høgevarde** lykt

Lykten lyser nå slik:

(1) G 167.5° - **175.5°**(2) W **175.5°** - **178.5°**(3) R **178.5°** - 204.5°

(4) W 204.5° - 286.5°

(5) R 286.5° - **296.0°**(6) G **296.0°** - **305.5°**(7) W **305.5°** - 342.5°(8) R 342.8° - **010.0°**(9) W **010.0°** - 031.0°(10) G 031.0° - **054.5°**(11) W **054.5°** - **089.0°**(12) R **089.0°** - 098.0°

Fyrlistenr. 120900

(KildeID 16986). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004)

***. Rogaland. Karmsundet. Høgevarde light.**

WGS84 DATUM

59° 20.02' N, 05° 18.93' E, **Høgevarde** light*Amend following sectors at the light:*(1) G 167.5° - **175.5°**(2) W **175.5°** - **178.5°**(3) R **178.5°** - 204.5°

(4) W 204.5° - 286.5°

(5) R 286.5° - **296.0°**(6) G **296.0°** - **305.5°**

(7) W 305.5° - 342.5°

(8) R 342.8° - **010.0°**(9) W **010.0°** - 031.0°(10) G 031.0° - **054.5°**(11) W **054.5°** - **089.0°**(12) R **089.0°** - 098.0°

Light No. 120900

Kart (Charts): 17, 469

136. * Rogaland. Haugesund. Luftspenn. Friselingshøyde. (Overhead Cables). (Vertical Clearance).

a) Påfør luftspenn med fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1 DATUM: European 1950	Pos. 2 DATUM: European 1950	Pos. 3 DATUM: European 1950	Seilingshøyde (Vertical clearance)
(1)	59° 25.43'N, 5° 14.53'E	59° 25.36'N, 5° 14.58'E		9m
(2)	59° 25.18'N, 5° 14.71'E	59° 25.11'N, 5° 14.76'E	59° 25.08'N, 5° 14.78'E	5m
(3)	59° 25.07'N, 5° 14.77'E	59° 25.02'N, 5° 14.84'E		4m
(4)	59° 24.96'N, 5° 14.88'E	59° 25.05'N, 5° 15.03'E	59° 25.05'N, 5° 15.06'E	4m
(5)	59° 24.90'N, 5° 15.09'E	59° 24.88'N, 5° 15.11'E		4m
(6)	59° 24.59'N, 5° 14.76'E	59° 24.59'N, 5° 14.78'E		5m

b) Påfør minste fri seilingshøyde, **4m**, på luftspenn i følgende posisjon:

(Insert new vertical clearance, **4m**, on overhead cable in following position:)

DATUM: European 1950

59° 24.96'N, 5° 14.00'E

(KildeID 15911). (Redaksjonen, Stavanger 3. januar 2005).

137. * Rogaland. Rønvær - Karmøy. Luftspenn. Friseilingshøyde. (Overhead Cables). (Vertical clearance).

a) Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cable with vertical clearance between following positions):

	Pos. 1 DATUM: WGS84	Pos. 2 DATUM: WGS84	Pos. 3 DATUM: WGS84	Seilings- høyde (Vertical clearance)
(1)	59° 29.95'N, 5° 14.89'E	59° 29.90'N, 5° 14.91'E		13m
(2)	59° 26.55'N, 5° 05.53'E	59° 26.54'N, 5° 05.56'E		4m
(3)	59° 26.58'N, 5° 05.53'E	59° 26.61'N, 5° 05.52'E		4m
(4)	59° 26.47'N, 5° 05.63'E	59° 26.43'N, 5° 05.62'E		11m
(5)	59° 26.19'N, 5° 05.43'E	59° 26.21'N, 5° 05.48'E		6m
(6)	59° 25.40'N, 5° 14.43'E	59° 25.33'N, 5° 14.49'E		9m
(7)	59° 25.15'N, 5° 14.62'E	59° 25.10'N, 5° 14.66'E	59° 25.04'N, 5° 14.68'E	5m
(8)	59° 25.04'N, 5° 14.69'E	59° 24.99'N, 5° 14.74'E		4m
(9)	59° 24.86'N, 5° 14.99'E	59° 24.85'N, 5° 15.00'E		4m
(10)	59° 24.88'N, 5° 13.93'E	59° 24.93'N, 5° 13.91'E	59° 24.96'N, 5° 13.98'E	4m
(11)	59° 24.56'N, 5° 14.66'E	59° 24.56'N, 5° 14.68'E		5m
(12)	59° 22.68'N, 5° 08.92'E	59° 22.64'N, 5° 08.96'E		8m
(13)	59° 22.74'N, 5° 08.99'E	59° 22.74'N, 5° 09.05'E		4m
(14)	59° 22.65'N, 5° 09.37'E	59° 22.58'N, 5° 09.40'E		4m
(15)	59° 22.59'N, 5° 09.47'E	59° 22.60'N, 5° 09.51'E		4m
(16)	59° 22.54'N, 5° 09.14'E	59° 22.48'N, 5° 09.15'E		8m
(17)	59° 22.71'N, 5° 09.46'E	59° 22.72'N, 5° 09.48'E		4m
(18)	59° 22.36'N, 5° 09.18'E	59° 22.41'N, 5° 09.19'E		8m

	Pos. 1 DATUM: WGS84	Pos. 2 DATUM: WGS84	Pos. 3 DATUM: WGS84	Seilings høyde (Vertical clearance)
(19)	59° 23.25'N, 5° 09.64'E	59° 23.21'N, 5° 09.66'E		4m
(20)	59° 22.86'N, 5° 09.85'E	59° 22.85'N, 5° 09.86'E		8m
(21)	59° 22.96'N, 5° 10.15'E	59° 22.97'N, 5° 10.17'E		4m
(22)	59° 22.98'N, 5° 10.23'E	59° 22.97'N, 5° 10.28'E		4m
(23)	59° 22.92'N, 5° 10.41'E	59° 22.94'N, 5° 10.41'E		4m
(24)	59° 23.01'N, 5° 13.27'E	59° 23.03'N, 5° 13.28'E		4m
(25)	59° 19.27'N, 5° 12.48'E	59° 19.28'N, 5° 12.51'E		4m
(26)	59° 18.11'N, 5° 12.82'E	59° 18.12'N, 5° 12.83'E		4m
(27)	59° 17.95'N, 5° 12.74'E	59° 17.93'N, 5° 12.77'E		5m
(28)	59° 17.65'N, 5° 12.60'E	59° 17.64'N, 5° 12.63'E		7m
(29)	59° 17.52'N, 5° 12.43'E	59° 17.52'N, 5° 12.48'E		7m
(30)	59° 17.25'N, 5° 12.50'E	59° 17.22'N, 5° 12.50'E		5m
(31)	59° 17.20'N, 5° 12.53'E	59° 17.20'N, 5° 12.57'E		4m
(32)	59° 16.46'N, 5° 11.54'E	59° 16.46'N, 5° 11.57'E		10m
(33)	59° 16.05'N, 5° 11.44'E	59° 16.03'N, 5° 11.45'E		4m

b) Påfør ny fri seilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:
(Amend vertical clearance to overhead cables between following positions:)

	Pos. 1 DATUM: WGS84	Pos. 2 DATUM: WGS84	Ny seilingshøyde (New vertical clearance)
(1)	59° 21.47'N, 5° 14.37'E	59° 21.51'N, 5° 14.46'E	4m
(2)	59° 22.74'N, 5° 09.44'E	59° 22.71'N, 5° 09.55'E	4m
(3)	59° 23.07'N, 5° 09.70'E	59° 23.04'N, 5° 09.76'E	8m
(4)	59° 22.97'N, 5° 09.67'E	59° 22.97'N, 5° 09.79'E	7m
(5)	59° 22.90'N, 5° 09.81'E	59° 22.88'N, 5° 09.84'E	8m
(6)	59° 17.86'N, 5° 12.42'E	59° 17.91'N, 5° 12.44'E	13m
(7)	59° 17.85'N, 5° 12.44'E	59° 17.85'N, 5° 12.50'E	13m

(KildeID 15911). (Redaksjonen, Stavanger 20. desember 2004).

138. * Rogaland. Karmøy. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
(1)	59° 24.03' N, 05° 15.94' E	59° 23.99' N, 05° 15.84' E
(2)	59° 24.08' N, 05° 15.97' E	59° 24.04' N, 05° 15.87' E

(KildeID 18783). (Redaksjonen, Stavanger 2. februar 2005).

* Rogaland. Karmøy. Submarine Pipeline.

Insert a submarine pipeline between following positions:

	ED50 DATUM	WGS84 DATUM
(1)	59° 24.03' N, 05° 15.94' E	59° 23.99' N, 05° 15.84' E
(2)	59° 24.08' N, 05° 15.97' E	59° 24.04' N, 05° 15.87' E

Kart (Chart): 15**139. * Rogaland. Ryfylkefjordene. Luftspenn. (Overhead Cables).**

Påfør luftspenn med fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between following positions):

DATUM: WGS84

	Pos. 1:	Pos. 2:	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(1)	59° 20.66'N, 5° 51.18'E	59° 20.68'N, 5° 51.23'E	4m
(2)	59° 20.73'N, 5° 51.51'E	59° 20.72'N, 5° 51.58'E	4m
(3)	59° 20.74'N, 5° 51.62'E	59° 20.75'N, 5° 51.65'E	4m
(4)	59° 20.75'N, 5° 51.69'E	59° 20.75'N, 5° 51.75'E	4m
(5)	59° 29.93'N, 5° 54.04'E	59° 29.89'N, 5° 54.07'E	5m
(6)	59° 28.63'N, 6° 01.98'E	59° 28.63'N, 6° 02.05'E	4m
(7)	59° 28.62'N, 6° 02.10'E	59° 28.58'N, 6° 02.14'E	4m
(8)	59° 28.57'N, 6° 02.14'E	59° 28.53'N, 6° 02.08'E	7m
(9)	59° 28.54'N, 6° 02.29'E	59° 28.54'N, 6° 02.33'E	4m
(10)	59° 28.95'N, 6° 09.48'E	59° 28.95'N, 6° 09.50'E	4m
(11)	59° 28.95'N, 6° 09.50'E	59° 28.93'N, 6° 09.50'E	4m
(12)	59° 29.02'N, 6° 09.62'E	59° 29.06'N, 6° 09.58'E	8m
(13)	59° 29.23'N, 6° 09.81'E	59° 29.23'N, 6° 09.83'E	4m
(14)	59° 29.22'N, 6° 09.88'E	59° 29.26'N, 6° 09.94'E	4m
(15)	59° 29.31'N, 6° 10.03'E	59° 29.28'N, 6° 10.20'E	4m
(16)	59° 29.29'N, 6° 10.22'E	59° 29.26'N, 6° 10.27'E	4m
(17)	59° 29.21'N, 6° 10.41'E	59° 29.19'N, 6° 10.53'E	4m
(18)	59° 18.47'N, 5° 42.67'E	59° 18.52'N, 5° 42.71'E	4m

(KildeID 15911). (Redaksjonen Stavanger, 16.desember 2004).

Kart (Charts): 15, 16, 17, 19, 469, 491**140. * Rogaland. Haugesund. Luftspenn. Friseilingshøyde.
(Overhead Cable). (Vertical Clearance).**

a) Påfør luftspenn med fri seilingshøyde mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables with vertical clearance between the following positions):

DATUM: WGS84

	Pos. 1:	Pos. 2:	Seilingshøyde: (Vertical clearance)
(1)	59° 31.35'N, 5° 15.15'E	59° 31.38'N, 5° 15.18'E	7m
(2)	59° 31.40'N, 5° 15.43'E	59° 31.42'N, 5° 15.51'E	4m
(3)	59° 31.21'N, 5° 15.97'E	59° 31.23'N, 5° 15.99'E	6m
(4)	59° 31.37'N, 5° 16.14'E	59° 31.35'N, 5° 16.16'E	10m
(5)	59° 31.26'N, 5° 16.44'E	59° 31.31'N, 5° 16.47'E	8m
(6)	59° 31.15'N, 5° 16.52'E	59° 31.14'N, 5° 16.55'E	Ukjent (Unknown)
(7)	59° 31.13'N, 5° 16.60'E	59° 31.12'N, 5° 16.62'E	Ukjent (Unknown)
(8)	59° 30.91'N, 5° 16.55'E	59° 30.89'N, 5° 16.58'E	6m
(9)	59° 31.87'N, 5° 26.55'E	59° 31.84'N, 5° 26.58'E	Ukjent (Unknown)
(10)	59° 31.50'N, 5° 27.36'E	59° 31.49'N, 5° 27.39'E	Ukjent (Unknown)
(11)	59° 31.41'N, 5° 26.87'E	59° 31.40'N, 5° 26.92'E	7m
(12)	59° 31.31'N, 5° 26.44'E	59° 31.26'N, 5° 26.52'E	8m
(13)	59° 30.67'N, 5° 26.79'E	59° 30.66'N, 5° 26.88'E	4m
(14)	59° 30.66'N, 5° 26.88'E	59° 30.68'N, 5° 26.97'E	4m
(15)	59° 30.70'N, 5° 30.44'E	59° 30.74'N, 5° 30.55'E	Ukjent (Unknown)
(16)	59° 31.30'N, 5° 32.85'E	59° 31.30'N, 5° 33.00'E	4m

b) Påfør ny fri seilingshøyde på luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Amend vertical clearance to overhead cables between the following positions):

DATUM: WGS84

	Pos. 1:	Pos. 2:	Ny seilingshøyde: (New vertical clearance)	Gammel seilingshøyde utgår (Delete)
(1)	59° 30.87'N, 5° 16.50'E	59° 30.89'N, 5° 16.63'E	6m	
(2)	59° 31.88'N, 5° 27.25'E	59° 31.93'N, 5° 27.38'E	9m	4m

(KildeID 15911). (Redaksjonen, Stavanger 17. desember 2004).

Kart (Charts): 17, 19**141. * Hordaland. Bømlafjorden. Ryvarden lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 31.62' N, 05° 13.51' E, **Ryvarden** lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) G 359.0° - 007.0°

(2) W 007.0° - **034.5°**(3) R **034.5°** - 064.0°

(4) W 064.0° - 066.0°

(5) G 066.0° - 131.5°

(6) W 131.5° - **153.5°**(7) R **153.5°** - 184.0°

(8) W 184.0° - 193.0°

(9) G 193.0° - 202.0°

Fyrlistenr. 133200

(KildeID 16986). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004).

*** Hordaland. Bømlafjorden. Ryvarden light.**

WGS84 DATUM

59° 31.62' N, 05° 13.51' E, **Ryvarden** light.*Amend following sectors at the light:*

(1) G 359.0° - 007.0°

(2) W 007.0° - **034.5°**(3) R **034.5°** - 064.0°

(4) W 064.0° - 066.0°

(5) G 066.0° - 131.5°

(6) W 131.5° - **153.5°**(7) R **153.5°** - 184.0°

(8) W 184.0° - 193.0°

(9) G 193.0° - 202.0°

Light No. 133200

Kart (Chart): 19**142. * Hordaland. Bømlafjorden. Langevåg lykt delvis omskjermet.**

WGS84 DATUM

59° 36.84' N, 05° 14.91' E, **Langevåg** lykt.

Lykten lyser nå slik:

(1) R 181.0° - **191.5°**(2) W **191.5°** - **193.0°**(3) G **193.0°** - 209.0°(4) W 209.0° - **232.0°**(5) R **232.0°** - 279.5°

(6) W 279.5° - 325.0°

(7) G 325.0° - 093.0°

Fyrlistenr. 134000

(KildeID 16986). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004).

*** Hordaland. Bømlafjorden. Langevåg light.**

WGS84 DATUM

59° 36.84' N, 05° 14.91' E, **Langevåg light.**

Amend following sectors at the light:

(1) R 181.0° - **191.5°**(2) W **191.5° - 193.0°**(3) G **193.0° - 209.0°**(4) W 209.0° - **232.0°**(5) R **232.0° - 279.5°**

(6) W 279.5° - 325.0°

(7) G 325.0° - 093.0°

Light No. 134000

143. * Hordaland. Førdespollen. Førdespollen lykt delvis omskjermet.

WGS84 DATUM

59° 38.17' N, 05° 24.97' E, **Førdespollen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

(1) G 160.0° - 172.0°

(2) W 172.0° - 176.0°

(3) R 176.0° - 231.5°

(4) W 231.5° - 234.0°

(5) G 234.0° - 282.0°

(6) W 282.0° - **293.5°**(7) R **293.5° - 318.5°**(8) W **318.5° - 327.5°**(9) G 327.5° - **360.0°**(10) W **360.0° - 005.0°**

(11) R 005.0° - 014.0°

Fyrlistenr. 140000

(KildeID 16986). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004)

*** Hordaland. Førdespollen. Førdespollen light.**

WGS84 DATUM

59° 38.17' N, 05° 24.97' E, **Førdespollen light.**

Amend following sectors at the light:

(1) G 160.0° - 172.0°

(2) W 172.0° - 176.0°

(3) R 176.0° - 231.5°

(4) W 231.5° - 234.0°

(5) G 234.0° - 282.0°

(6) W 282.0° - **293.5°**(7) R **293.5° - 318.5°**(8) W **318.5° - 327.5°**(9) G 327.5° - **360.0°**(10) W **360.0° - 005.0°**

(11) R 005.0° - 014.0°

Light No. 140000

144. * Hordaland. Bømlafjorden. Nappholmen lykt delvis omskjernet.

WGS84 DATUM

59° 38.48' N, 05° 20.31' E, **Nappholmen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- (1) R **024.0°** - **033.0°**
- (2) W **033.0°** - 135.5°
- (3) R 135.5° - 141.5°
- (4) W 141.5° - 145.0°
- (5) G 145.0° - **153.5°**
- (6) W **153.5°** - 218.5°
- (7) R 218.5° - 244.5°
- (8) G 244.5° - 282.5°
- (9) W 282.5° - **285.0°**
- (10) R **285.0°** - **293.0°**

Fyrlistenr. 134500

(KildeID: 16986). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004)

*** Hordaland. Bømlafjorden. Nappholmen light.**

WGS84 DATUM

59° 38.48' N, 05° 20.31' E, **Nappholmen** light.*Amend following sectors at the light:*

- (1) R **024.0°** - **033.0°**
- (2) W **033.0°** - 135.5°
- (3) R 135.5° - 141.5°
- (4) W 141.5° - 145.0°
- (5) G 145.0° - **153.5°**
- (6) W **153.5°** - 218.5°
- (7) R 218.5° - 244.5°
- (8) G 244.5° - 282.5°
- (9) W 282.5° - **285.0°**
- (10) R **285.0°** - **293.0°**

*Light No. 134500***145. * Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

59° 41.94' N, 05° 23.61' E, **Mosterhamn** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- (1) R 203.5° - 232.0°
- (2) W 232.0° - 349.0°
- (3) R 349.0° - **029.0°**
- (4) G **029.0°** - **043.5°**

Fyrlistenr. 134600

(KildeID: 16986), (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 17. desember 2004)

***Hordaland. Bømlafjorden. Mosterhamn light.**

WGS84 DATUM

59° 41.94' N, 05° 23.61' E, **Mosterhamn light.***Amend following sectors at the light:*

(1) R 203.5° - 232.0°

(2) W 232.0° - 349.0°

(3) R 349.0° - **029.0°**(4) G **029.0° - 043.5°**

Light No. 134600

Kart (Charts): 19, 20**146. *Hordaland. Stord. Leirvik lykt delvis omskjernet.**

WGS84 DATUM

59° 46.76' N, 05° 32.51' E, **Leirvik lykt**

Lykten lyser nå slik:

Sektorer:

(1) R 179.0° - **181.5°**(2) W **181.5° - 189.5°**(3) G **189.5° - 216.0°**(4) W 216.0° - **221.0°**(5) R **221.0° - 269.5°**(6) W **269.5° - 038.5°**(7) R **038.5° - 044.0°**

Fyrlistenr. 148000.

(KildeID 16986). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 17. desember 2004).

***Hordaland. Stord. Leirvik light.**

WGS84 DATUM

59° 46.76' N, 05° 32.51' E, **Leirvik light***Amend following sectors at the light:*(1) R 179.0° - **181.5°**(2) W **181.5° - 189.5°**(3) G **189.5° - 216.0°**(4) W 216.0° - **221.0°**(5) R **221.0° - 269.5°**(6) W **269.5° - 038.5°**R **038.5° - 044.0°**

Light No. 148000.

Kart (Charts): 126, 31, 456

147. * Møre og Romsdal. Ålesund havn. Rørledning.

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 62° 29.45' N, 06° 18.49' E

(2) 62° 29.40' N, 06° 18.57' E

WGS84 DATUM

(1) 62° 29.43' N, 06° 18.37' E

(2) 62° 29.38' N, 06° 18.45' E

(KildeID 18851). (Redaksjonen, Stavanger 4. februar 2005).

* Møre og Romsdal. Ålesund harbour. Pipeline.

Insert a pipeline between following positions:

ED50 DATUM

(1) 62° 29.45' N, 06° 18.49' E

(2) 62° 29.40' N, 06° 18.57' E

WGS84 DATUM

(1) 62° 29.43' N, 06° 18.37' E

(2) 62° 29.38' N, 06° 18.45' E

Kart (Chart): 55

148. * Sør-Helgeland. Taavær. Seingsdraget lanterne nedlagt. Kartrettelse.

NGO DATUM

65° 47.08' N, 12° 03.93' E

Slett **Seingsdraget** lanterne i ovennevnte posisjon.

(KildeID 18506). (Redaksjonen, Stavanger 1. februar 2005).

* Sør-Helgeland. Taavær. Seingsdraget light. Chart Correction.

NGO DATUM

65° 47.08' N, 12° 03.93' E

Delete **Seingsdraget** light in above position.

Kart (Chart): 59

149. * Sør-Helgeland. Solvær. Strømø W. Lyktekarakter. Kartrettelse.

NGO DATUM

66° 21.96' N, 12° 34.88' E

Påfør **FI G 3s** til **Midtre Moflaget** lanterne i ovennevnte posisjon.

Fyrlista 632700. (KildeID 15413). (Redaksjonen, Stavanger 28. januar 2005).

* Sør-Helgeland. Solvær. Strømø W. Midtre Moflaget Light. Chart Correction.

NGO DATUM

66° 21.96' N, 12° 34.88' E

Insert **FI G 3s** to **Midtre Moflaget** Light in above position.

Light No. 632700.

150. * Sør- Helgeland. Solvær. Jernstang og båke etablert.

NGO DATUM

(1) 66° 22.21' N, 12° 35.48' E

(2) 66° 22.02' N, 12° 37.67' E

- a) Påfør ny jernstang i Lunderøundet i posisjon 1).
 b) Påfør båke, Nord-Solvær W i posisjon 2).
 (KildeID 15413). (Redaksjonen, Stavanger 27. januar 2005).

*** Sør- Helgeland. Solvær. Iron Perch. Beavon.**

NGO DATUM

(1) 66° 22.21' N, 12° 35.48' E

(2) 66° 22.02' N, 12° 37.67' E

- a) Insert an iron perch in position 1).
 b) Insert a beacon in position 2).

Kart (Chart): 63**151. * Nord-Helgeland. Støtvær. Måøy NW. Grunne.**

NGO DATUM

66° 54.91' N, 13° 21.59' E

Påfør en grunne på **6,5m** i ovennevnte posisjon. 15m utgår i samme posisjon.
 (KildeID 18254). (Redaksjonen, Stavanger 27. januar 2005).

*** Nord-Helgeland. Støtvær. Måøy NW. Depth.**

NGO DATUM

66° 54.91' N, 13° 21.59' E

Insert a depth ,**6,5m**, in above position. Delete 15m.

Kart (Chart): 64**152. * Salten. Syd-Arnøy østside. Jernstenger. Jernstang utgår.****a) Påfør** jernstenger i følgende posisjoner:

1) 67° 08.15' N, 13° 58.98' E

2) 67° 08.20' N, 13° 59.08' E

b) Jernstang i posisjon: 67° 08.11' N, 13° 58.98' E **utgår**.

(KildeID18553). (Redaksjonen, Stavanger 1. februar 2005).

*** Salten. Syd-Arnøy østside. Iron Perchs.****a) Insert** iron perchs in following positions:

1) 67° 08.15' N, 13° 58.98' E

2) 67° 08.20' N, 13° 59.08' E

b) Delete iron perch in position: 67° 08.11' N, 13° 58.98' E.

Kart (Chart): 65**153. * Salten. Helligvær. Hartgenskjær og Helligvær lanterne. Katrettelse.**

NGO DATUM

(1) 67° 24.92' N, 13° 56.33' E

(2) 67° 24.77' N, 13° 55.32' E

a) Endre **Hartgenskjær** lanterne i posisjon 1) til **QG**. Fyrnr. 701821.b) Endre **Helligvær** lanterne i posisjon 2) til **QR**. Fyrnr. 701416.

(KildeID 18362). (Redaksjonen, Stavanger 31. januar 2005).

*** Salten. Helligvær. Hartgenskjær and Helligvær Lights. Chart Correction.**

NGO DATUM

(1) 67° 24.92' N, 13° 56.33' E

(2) 67° 24.77' N, 13° 55.32' E

a) Amend **Hartgenskjær** light in position 1) to **QG**. Light No. 701821.b) Amend **Helligvær** light in position 2) to **QR**. Light No. 701416.**154. * Salten. Givær. Svinøy. Jernstang.**

NGO DATUM

67° 18.22' N, 13° 43.25' E

Påfør en jernstang i ovennevnte posisjon.

(KildeID 18291). (Redaksjonen, Stavanger 31. januar 2005).

*** Salten. Givær. Svinøy. Iron Perch.**

NGO DATUM

67° 18.22' N, 13° 43.25' E

Insert a iron perch in above position

155. * Salten. Helligvær. Jernstenger.

NGO DATUM

(1) 67° 24.20' N, 13° 57.35' E

(2) 67° 24.92' N, 13° 54.92' E

(3) 67° 25.03' N, 13° 55.26' E

(4) 67° 25.33' N, 13° 56.52' E

Påfør jernstenger i ovennevnte posisjoner.

(KildeID 18362). (Redaksjonen, Stavanger 31. januar 2005).

*** Salten. Helligvær. Iron Perch.**

NGO DATUM

(1) 67° 24.20' N, 13° 57.35' E

(2) 67° 24.92' N, 13° 54.92' E

(3) 67° 25.03' N, 13° 55.26' E

(4) 67° 25.33' N, 13° 56.52' E

Insert iron perchs in above positions.

Kart (Chart): 476**156. * Salten. Bodø havn. Kartrettelse. Vrak.**

Påfør et vrak i følgende posisjon:

ED50 DATUM

67° 16.79' N, 14° 21.66' E

(KildeID 13123). (Redaksjonen, Stavanger, 2. februar 2005).

*** Salten. Bodø havn. Chart correction. Wreck.**

Insert a wreck in following position:

ED50 DATUM

67° 16.79' N, 14° 21.66' E

Kart (Charts): 227, 65**157. * Salten. Bliksvær. Flesan. Vrak.**

Påfør et vrak i følgende posisjon:

NGO DATUM

67° 17.14' N, 14° 06.46' E

(KildeID 6271). (Redaksjonen, Stavanger 2. februar 2005).

Salten. Bliksvær. Flesan. Wreck.

Insert a wreck in following position:

NGO DATUM

67° 17.14' N, 14° 06.46' E

Kart (Charts): 227, 65, 66**158. * Salten. Landegode. Kartrettelse. Undervannskabel.**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

NGO DATUM

(1) 67° 26.70' N, 14° 23.43' E

(2) 67° 26.82' N, 14° 23.21' E

(KildeID 13123). (Redaksjonen, Stavanger 2. februar 2005).

*** Salten. Landegode. Chart correction. Submarine cabel.**

Insert a submarine cable between following positions:

NGO DATUM

(1) 67° 26.70' N, 14° 23.43' E

(2) 67° 26.82' N, 14° 23.21' E

Kart (Charts): 227, 66, 67**159. * Nordland. Salten. Husøy - Leiranger. Havbruk**

Påfør havbruk i følgende posisjoner:

ED50 DATUM

(1) 67° 43.52' N, 14° 36.84' E

(2) 67° 43.96' N, 14° 37.69' E

(3) 67° 43.17' N, 14° 45.79' E

(4) 67° 44.52' N, 14° 50.32' E

(KildeID 18972). (Fiskeridirektoratet 10. august 2004).

*** Nordland. Salten. Husøy - Leiranger. Marine Farms.**

Insert marine farms in following positions:

ED50 DATUM

(1) 67° 43.52' N, 14° 36.84' E

(2) 67° 43.96' N, 14° 37.69' E

(3) 67° 43.17' N, 14° 45.79' E

(4) 67° 44.52' N, 14° 50.32' E

Kart (Chart): 79**160. * Sør-Troms. Kvæfjorden. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

NGO DATUM

Depth

Delete

(1) 68° 51.17' N, 16° 06.68' E, 18m, 21m utgå.

(2) 68° 51.68' N, 16° 07.40' E, 10m

(3) 68° 49.68' N, 16° 05.55' E, 5,5m

(4) 68° 50.18' N, 16° 06.56' E, 5,7m

(5) 68° 53.18' N, 16° 16.53' E, 19m utgå.

(6) 68° 53.22' N, 16° 16.05' E, 14,7m, 19m utgå.

(7) 68° 52.56' N, 16° 03.59' E, 7m, 15m utgå.

(KildeID 18714). (Redaksjonen, Stavanger 4.februar 2005).

161. * Sør-Troms. Bjarkøy NW. Grunner. (Depths).

Påføør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

Nr	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1)	69° 02' 09" N, 16° 30' 27" E	9m	
2)	69° 01' 52" N, 16° 30' 11" E	8m	
3)	69° 01' 52" N, 16° 30' 27" E	3,8m	
4)	69° 01' 37" N, 16° 30' 11" E	6,4m	
5)	69° 01' 33" N, 16° 30' 44" E	12m	
6)	69° 01' 29" N, 16° 29' 57" E	5,8m	9m
7)	69° 01' 27" N, 16° 30' 03" E	3m	
8)	69° 01' 19" N, 16° 31' 05" E	11,5m	
9)	69° 01' 20" N, 16° 30' 28" E	18m	
10)	69° 01' 15" N, 16° 30' 39" E	17m	
11)	69° 01' 14" N, 16° 30' 03" E	4m	11m
12)	69° 01' 11" N, 16° 29' 53" E	5,9m	
13)	69° 01' 13" N, 16° 29' 43" E	8,5m	48m
14)	69° 01' 20" N, 16° 29' 06" E	19,5m	
15)	69° 01' 17" N, 16° 28' 52" E	13m	
16)	69° 01' 10" N, 16° 28' 17" E	6m	
17)	69° 01' 08" N, 16° 28' 27" E	3,9m	
18)	69° 01' 17" N, 16° 27' 42" E	11m	12m
19)	69° 01' 13" N, 16° 27' 32" E	11m	
20)	69° 01' 28" N, 16° 27' 54" E	14m	
21)	69° 01' 40" N, 16° 28' 47" E	14m	37m
22)	69° 00' 46" N, 16° 28' 21" E	3m	
23)	69° 00' 29" N, 16° 27' 45" E	9,5m	
24)	69° 00' 31" N, 16° 28' 05" E	16,5m	
25)	69° 00' 20" N, 16° 27' 40" E	10m	18m, 42m
26)	69° 00' 14" N, 16° 27' 33" E	13m	
27)	69° 00' 12" N, 16° 27' 21" E	10m	
28)	68° 59' 30" N, 16° 27' 12" E	17m	34m
29)	68° 59' 29" N, 16° 26' 51" E	11,5m	32m

(KildeID 18586). (Redaksjon Stavanger 2.februar).

Kart (Chart): 102, også spesial.**162. * Vest-Finnmark. Havøy. Havøysund. Undervanns rørledning. (Submarine Pipelines).**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following poitions):

NGO DATUM

(1) 70° 59.68' N, 24° 41.68' E fra Tobø Fisk til Kråkungan

(2) 70° 59.72' N, 24° 41.91' E

(3) 70° 59.73' N, 24° 41.95' E

(4) 70° 59.78' N, 24° 42.00' E

(5) 70° 59.88' N, 24° 42.05' E

(6) 70° 59.89' N, 24° 42.11' E

(7) 70° 59.89' N, 24° 42.28' E

(8) 70° 59.86' N, 24° 42.57' E

(9) 70° 59.85' N, 24° 42.80' E

(10) 70° 59.88' N, 24° 42.97' E

(11) 70° 59.95' N, 24° 43.29' E

NGO DATUM

(1) 70° 59.69' N, 24° 40.41' E Havøysund

(2) 70° 59.61' N, 24° 40.49' E

(KildeID 9134). (Redaksjonen, Stavanger, 28. januar 2005).

SVALBARD.**Kart (Charts): 513, 522****163. * Svalbard. Ny-Ålesund. Undervanns rørledning. Restriksjoner.**

a) Påføør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

ED50 DATUM

- | | | |
|----|-----|----------------------------|
| 1) | (1) | 78° 55.64' N, 11° 55.96' E |
| | (2) | 78° 56.01' N, 11° 56.53' E |
| 2) | (1) | 78° 55.64' N, 11° 55.96' E |
| | (2) | 78° 56.02' N, 11° 56.47' E |
| 3) | (1) | 78° 55.64' N, 11° 55.96' E |
| | (2) | 78° 55.77' N, 11° 56.08' E |

b) Påføør restriksjonsområde, Ankring forbudt, avgrenset av følgende posisjoner:

ED50 DATUM

- | | |
|-----|----------------------------|
| (1) | 78° 55.63' N, 11° 55.99' E |
| (2) | 78° 55.64' N, 11° 55.91' E |
| (3) | 78° 56.03' N, 11° 56.31' E |
| (4) | 78° 56.03' N, 11° 56.48' E |
| (5) | 78° 56.00' N, 11° 56.59' E |

(KildeID 18366). (Redaksjonen, Stavanger 3. februar 2005).

*** Svalbard. Ny-Ålesund. Submarine pipelines. Restricted area.**

a) Insert submarine pipelines between following positions:

ED50 DATUM

- | | | |
|----|-----|----------------------------|
| 1) | (1) | 78° 55.64' N, 11° 55.96' E |
| | (2) | 78° 56.01' N, 11° 56.53' E |
| 2) | (1) | 78° 55.64' N, 11° 55.96' E |
| | (2) | 78° 56.02' N, 11° 56.47' E |
| 3) | (1) | 78° 55.64' N, 11° 55.96' E |
| | (2) | 78° 55.77' N, 11° 56.08' E |

b) Insert restricted area, anchoring prohibited, limited by following positions:

ED50 DATUM

- | | |
|-----|----------------------------|
| (1) | 78° 55.63' N, 11° 55.99' E |
| (2) | 78° 55.64' N, 11° 55.91' E |
| (3) | 78° 56.03' N, 11° 56.31' E |
| (4) | 78° 56.03' N, 11° 56.48' E |
| (5) | 78° 56.00' N, 11° 56.59' E |

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Charts): 3, 6, 9, 11****164. * (P). Omskjerming og kontroll av sektorgrenser på lykter mellom Flekkefjord og Svenskegrensen.**

I perioden 14. februar 2005 til 23. mars 2005 vil det bli foretatt kontroll og justering av sektorgrenser på lykter i området fra Flekkefjord til Svenskegrensa.

Store Håøy lykt, 58-04.9N 006-50.4E. Kart 11.

Grønn/hvit grense over Søndre Håøyflu flyttes vestover slik at den kommer vest av grønn stake.

Kinn lykt, 58-05.8N 008-02.1E. Kart 9.

Karakteren endres fra Oc (2) WRG 8s til Iso WRG 4s.

Grønholmskjær lykt, 58-44.7N 009-19.9E. Kart 6.

Karakteren endres fra Oc (2) WRG 9s til Iso WRG 6s.

Skjensundet lykt, 58-53.1N 009-27.6E. Kart 6.

Det vil bli etablert to nye sektorer samt gjort fargeendringer på eksisterende sektorer.

Omtrentlige nye sektorgrenser:

1. Mørk/rød 210 grader (Ny rød sektor)
2. Rød/grønn 218 grader (Ny grønn sektor)
3. Grønn/hvit 229 grader
4. Hvit/rød 250 grader
5. Rød/hvit 279 grader
6. Hvit/grønn 305 grader
7. Grønn/hvit 070 grader
8. Hvit/rød 072 grader
9. Rød/mørk 083 grader

Rødtangen lykt, 59-31.8N 010-24.9E. Kart 3.

Det vil bli etablert to nye sektorer samt gjort fargeendringer på eksisterende sektorer.

Omtrentlige nye sektorgrenser:

1. Mørk/rød 322 grader
2. Rød/hvit 327 grader
3. Hvit/grønn 330 grader
4. Grønn/hvit 340 grader
5. Hvit/rød 005 grader
6. Rød/hvit 048 grader
7. Hvit/grønn 051 grader
8. Grønn/hvit 124 grader
9. Hvit/rød 161 grader
10. Rød/mørk 171 grader

(Kystverket Sør-Øst, Arendal 9. februar 2005).

Kart (Chart): 30

165. * (P). Møre og Romsdal. Herøy. Runde havn. Staker. Jernstenger.

Følgende merker har blitt skiftet ut fra flytende til faste merker:

Runde havn. Rød stake er tatt inn og erstattet med jernstang med viser og rød refleks i pos. N 62 23,704' E 05 39,815'. WGS 84

Rolfsflua BRB stake er tatt inn og erstattet med jernstang med hvit alum. toppmerke og refleks i pos. N 62 17,262' E 05 44,191'.

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. februar 2005).

Kart (Chart): 36

166. * (P). Møre og Romsdal. Tustna. Veddsundet. Jernstenger etablert.

Følgende jernstenger er etablert:

Nr.	Posisjon WGS 84	Type toppmerke:
1)	63 12,541' N, 07 59,766' E	Grønt alum. Toppmerke m/viser
2)	63 12,498' N, 07 59,505' E	Rødt alum. Toppmerke m/viser
3)	63 12,464' N, 07 59,266' E	Rødt alum. Toppmerke m/viser
4)	63 12,420' N, 07 59,246' E	Grønt alum. Toppmerke m/viser
5)	63 12,396' N, 07 58,999' E	Rødt alum. Toppmerke m/viser
6)	63 12,377' N, 07 58,963' E	Grønt alum. Toppmerke m/viser
7)	63 12,363' N, 07 58,759' E	Rødt alum. Toppmerke m/viser

(Kystverket Midt Norge, Ålesund 3. februar 2005).

Kart (Chart): 40

167. * (P). Møre og Romsdal. Smøla. Lanterner. Endret karakter.

Det har blitt forandret karakter på følgende lanterner:

1) Fl. nr. 427300 Nordre **Lamsøygrunn**

Pos. N 63 18,7437' E 08 04,1417' fra Fl. R 3s(0,3+2,7) til **QR** (0,2+0,8)

2) Fl. nr. 427500 **Lervikhøgøy SØ pynt**

Pos. N 63 19,1463' E 08 05,7480' fra Fl. R 3s(0,3+2,7) til **QR** (0,2+0,8)

3) Fl. nr. 429200 **Hestholmsteinen**

Pos. N 63 18,2067' E 08 07,2203' fra Fl. R 3s(0,3+2,7) til **QR** (0,2+0,8)

(Kystverket Midt-Norge, Ålesund 9. februar 2005).

Kart (Chart): 63**168. * Nord-Helgeland. Meløfjorden. Meløvær. Kubakflua Jernstang retablert.**

Tidligere Efs 2/113/05 utgår.

NGO DATUM

66° 48.26' N, 13° 17.54' E)

Kubakflua jernstang i ovennevnte posisjon er retablert.

(KildeID 18887). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 31. januar 2005).

**** Nord-Helgeland. Meløfjorden. Meløvær. Kubakflua Iron Perch.***

Delete former Efs 2/113/05.

NGO DATUM

66° 48.26' N, 13° 17.54' E)

Kubakflua iron perch in above position is reestablished.

169. * Nord Helgeland. Støtt – Svenningen. Dykdalb retablert.

Tidligere Efs 8/401/04 utgår.

NGO DATUM

66° 55.7' N, 13° 26.8' E

Støtt – Svenningen dykdalb i ovennevnte posisjone er retablert.

Midlertidig rød stake er inndratt.

(KildeID 18887). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 31. januar 2005).

**** Nord Helgeland. Støtt – Svenningen. Dolphin.***

Delete former Efs 8/401/04.

NGO DATUM

66° 55.7' N, 13° 26.8' E

Støtt – Svenningen dolphin in above position is reestablished.

Delete temporary red spar buoy in the same position.

Kart (Chart): 64**170. * (T). Salten. Arnøy. Tjuvskjærgrunnen jernstang havarent.**

NGO DATUM

67° 07.23' N, 14° 00.20' E

Tjuvskjærgrunnen jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarent.

(KildeID 19134). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 8. februar 2005).

**** (T). Salten. Arnøy. Tjuvskjærgrunnen Iron Perch. Damaged.***

NGO DATUM

67° 07.23' N, 14° 00.20' E

Tjuvskjærgrunnen iron perch in above position is reported damaged.

Kart (Chart): 68, 69**171. * (T). Salten. Vestfjorden. Hamarøy. Jernstang havarert.**

ED50 DATUM

68° 11.22' N, 15° 50.60' E

Støvikskallen jernstang i ovennevnte posisjone er rapportert havarert og er bare synlig på lavvann.

(KildeID 18600). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 26. januar 2005).

*** (T). Salten. Vestfjorden. Hamarøy. Iron Perch damaged.**

ED50 DATUM

68° 11.22' N, 15° 50.60' E

Støvikskallen iron perch in above position is reported damaged.

Kart (Chart): 73**172. * (T). Lofoten. Hølen. Svolvær. Jernstang havarert.**

NGO DATUM

68° 14.08' N, 14° 39.96' E

Kråka jernstang i ovennevnte posisjone er rapportert havarert og er bare synlig på lavvann.

(KildeID 18619). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 24. januar 2005).

*** (T). Lofoten. Hølen. Svolvær. Iron Perch damaged.**

NGO DATUM

68° 14.08' N, 14° 39.96' E

Kråka iron perch in above position is reported damaged.

Kart (Chart): 83**173. * (P). Sør-Troms. Senja. Finnsnesgrunnen lanterne.**

Ny lanterne er etablert i posisjon 69° 13.393 N 17° 57.403 E

Karakter **Iso G 1s**. (Kystverket Troms og Finnmark, 31. januar 2005).

Kart (Chart): 108**174. * (T). Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord Molo lanterne havarett.**

WGS84 DATUM

70° 53.84' N, 27° 13.69' E

Dyfjord Molo lanterne i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.

Fyrnr. 951100. (KildeID 18804). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 1. februar 2005).

*** (T). Øst-Finnmark. Laksefjorden. Dyfjord Molo Light.**

WGS84 DATUM

70° 53.84' N, 27° 13.69' E

Dyfjord Molo light in above position is reported damaged.

Light No. 951100.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

175. * (T). Møre og Romsdal. Sør-Trøndelag. Nord-Trøndelag. Sør-Helgeland. Nord-Helgeland. Lofoten. Salten. Norskehavet. Forstyrrelser (jamming) av signalene fra GPS. Under militærøvelsen Battle Griffin 2005, i tiden **21. februar – 9. mars**, vil det bli utført tilsiktet forstyrring, jamming, av signalene fra GPS (Global Positioning System).

GPS-brukere må påregne redusert eller ingen tilgang på GPS-signaler i tiden **21. februar - 9. mars 2005** i området:

62° 30' N, 03° 00' E

67° 30' N, til NORSK-SVENSK grense i øst

Mottagere som benyttes nær bakkenivå vil bli påvirket over betydelig mindre områder.

Jamming vil ikke foregå kontinuerlig i overnevnte tidsrom og søkes gjennomført med vektlegging på sikkerhet og med færrest mulig ulemper for sivile brukere av GPS.

Forsvarets Fellesoperativt hovedkvarter (FOHK) har gitt Sjøforsvaret og Forsvarets forskningsinstitutt i oppdrag å utføre jammingen.

Skulle det oppstå situasjoner som nødvendiggjør tilgang på GPS kan forsøkene stanses ved å kontakte vakt sjef FOHK/SJØOPS på telefon nr: 51 34 38 30 eller 51 34 38 33. Dette nummeret vil være tilgjengelig døgnet rundt.

Sivile brukere som ønsker nærmere informasjon om prøvene kan henvende seg til FOHK, telefon nr. 51 34 37 61.

(Forsvarets Fellesoperativt Hovedkvarter, Stavanger 8. februar 2005).

176. * Vest-Finmark. Hammerfest. Lostjeneste Kunngjøring.

Kystverket overtar havnelosingen i Hammerfest

Fra og med **1. februar 2005** overtar Kystverket Troms og Finnmark Havnelosingen i Hammerfest.

Brukere som tidligere har henvendt seg til Hammerfest havnevesen for å få utført havnelosing, skal nå kontakte Kystverkets losformidling i Lødingen for bestilling av los.

Kontaktinformasjon Lødingen losformidling:

Telefon: 76 98 68 10

Telefaks: 76 98 68 20

E-post: pilot.lodingen@kystverket.no

Ulf Klevstad

Losoldermann Troms og Finnmark sjøtrafi kkavdeling

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

177. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland. Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

178. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltene □ T 14 og T 15 i følgende tidsrom:

23. februar 2005 fra 1530Z til 1800Z,

24. februar 2005 fra 0500Z til 0730Z,

26. februar 2005 fra 1230Z til 1500Z og

26. februar 2005 fra 1530Z til 1630Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E
63° 38' N, 09° 21' E
63° 53' N, 09° 21' E
63° 50' N, 09° 00' E
63° 45' N, 08° 53' E

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E
63° 52' N, 08° 55' E
63° 56' N, 09° 04' E
63° 47' N, 09° 20' E
63° 41' N, 09° 17' E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 41, 43, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 7. februar 2005).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area T 14 and T 15 as follows:

23. February 2005 from 1530Z to 1800Z,

24. February 2005 from 0500Z to 0730Z,

26. February 2005 from 1230Z to 1500Z and

26. February 2005 from 1530Z to 1630Z.

The impact areas are as follows:

T 14 Kråkvågffjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 41, 43, 302, 304, 309, 558.

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

179. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyteøvelser vil finne sted i skytefeltet T 1 i følgende tidsrom:

23. februar 2005 fra 1530Z til 1800Z ,

24. februar 2005 fra 0500Z til 0730Z og

2. mars 2005 fra 0900Z til 1300Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 1 Frohavet – Gjessingboen i farvannet

Trætskjærene – Taraskalle –

Skåskjærene – Bukkholmen

64° 01.0' N, 08° 53.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E

63° 52.0' N, 09° 23.0' E

63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 56.0 N, 08° 58.0' E

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart: 41, 42, 43, 302, 304, 309, 558. (KOMSJØ, Stavanger 7. februar 2005).

*** (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises will be carried out in area T 1 as follows:

23. February 2005 from 1530Z to 1800Z,

24. February 2005 from 0500Z to 0730Z and

2. Mars 2005 from 0900Z to 1300Z

The danger area is limited by following positions:

T 1 Frohavet – Gjessingboen i farvannet

Trætskjærene – Taraskalle –

Skåskjærene – Bukkholmen

64° 01.0' N, 08° 53.0' E

64° 02.0' N, 09° 03.0' E

63° 58.0' N, 09° 05.0' E

63° 52.0' N, 09° 23.0' E

63° 47.0' N, 09° 02.0' E

63° 56.0 N, 08° 58.0' E

Upper limit: 20 000 fot.

Charts: 41, 42, 43, 302, 304, 309, 558.

180. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyting mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål i skytefeltene END 462 og N15 vil bli avholdt i tidsrom som følger:

22. februar 2005 mellom 0800Z og 1200Z

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 462 - Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E

68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E

68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E

68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

Sikker høyde: 32.000 fot.

Kart: 79, 80, 311, 320. (KOMSJØ, Stavanger 10. februar 2005).

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:

68° 55.4' N, 17° 07.0' E

68° 57.2' N, 16° 46.2' E

69° 02.6' N, 16° 34.2' E

69° 02.6' N, 17° 01.0' E

*** (T). Vesterålen/Sør-Troms. Exercises against airtargets. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out as follows:

22. February 2005 between 0800Z and 1200Z

in areas bounded by the following positions:

END 462 - Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E

68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E

68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E

68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

Upper limit: 32.000 feet

Charts: 79, 80, 311, 320.

N15: Vågsfjorden i farvannet**Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:**

68° 55.4' N, 17° 07.0' E

68° 57.2' N, 16° 46.2' E

69° 02.6' N, 16° 34.2' E

69° 02.6' N, 17° 01.0' E

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

181. * (T). Nordsjøen. Valhallfeltet. Seismiske undersøkelser. (Seismic Surveys).

Tidsperiode: Fra 1. mars og 6 uker fremover

(Time: From 1. Mars, 6 weeks ahead.)

Seismiske målinger ved hjelp av kabler som allerede er nedgravd i havbunnen vil finne sted i ovennevnte tidsrom. Området er begrenset av følgende hjørnekoordinater:

56° 18' 25" N, 03° 19' 19" E

56° 19' 39" N, 03° 24' 08" E

56° 14' 13" N, 03° 28' 37" E

56° 12' 59" N, 03° 23' 46" E

Kart (Chart): 559. (BP Norge AS, 3. februar 2005).

182. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Borgland Dolphin	61° 07' 27" N, 02° 14' 39" E	7/2-05
Deepsea Delta	60° 32' 15" N, 02° 41' 08" E	25/1-05
Deepsea Trym	60° 35' 45" N, 03° 09' 51" E	8/2-05
Maersk Innovator	56° 33' 54" N, 03° 12' 15" E	2/2-05
Noble Ton Van Langeveld	Invergordon	28/1-05
Paul B. Loyd Jr	60° 19' 58" N, 04° 05' 49" W	27/1-05
Sedco 711	57° 05.31' N, 00° 51.00 E	4/2-05
Transocean Arctic	66° 02' 43" N, 08° 05' 58" E	9/2-05
West Venture	60° 54.9' N, 03° 35.2' E	1/2-05

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2004, 1/26/2004 og 1/27/2004).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/25/04, 1/26/2004 and 1/27/2004).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2005).

183. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJO

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER