

2004 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 135

Nr 13

L.nr. 551 - 616 Stavanger 15. juli 2004

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 120, 126, 14, 15, 16, 17, 2, 20, 201, 202, 207, 21, 23, 24, 251, 254, 29, 3, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 307, 309, 31, 310, 32, 321, 33, 35, 37, 38, 4, 42, 43, 455, 460, 470, 471, 472, 475, 489, 513, 514, 523, 524, 551, 552, 557, 558, 559, 559, 56, 62, 63, 64, 66, 68, 69, 7, 70, 71, 73, 75, 76, 79, 80, 81, 82, 95, 98,

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): C, D, G, H, J, L, M,

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

551 * Nytrykk av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

KARMSUNDET - RYVARDEN

552. * Endring av lyktenavn. Kartrettelse. (*Amend lighthouse. Chart correction*)

NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*): 7, 8

553. * Aust-Agder. Sørskilen. Utnes. Rørledning (*Submarine Pipeline*).

Kart (*Chart*): 15

554. * Rogaland. Ombo n. Låva. Havbruk (*Marine Farm*).

Kart (*Chart*): 15, 16

555. * Rogaland. Helgøy. Saueskjeret. Jernstang etablert. Stake utgår.

Kart (*Chart*): 475, 14, 16

556. * Rogaland. Tananger. Risavika. Jernstang etablert. Staker utgår.

Kart (*Chart*): 471, 16

557. * Rogaland. Kvitsøy. Krågøy sø. Stake utgår. (*Spar Buoy*).

558. * Rogaland. Kvitsøy. Sandholmflu. Jernstang etablert. BY Stake utgår. (*Iron Perch. Spar Buoy*).

559. * Rogaland. Kvitsøy. Oksholmgrunnen. Jernstang etablert. BY Stake utgår. (*Iron Perch. BY Spar Buoy*).

Kart (Chart): 455, 16

560. * Rogaland. Byfjorden. Galtasteinen. Jernstang etablert. Stake utgår.

561. * Rogaland. Sokn. Gollahaug. Jernstang etablert. Stake utgår.

562. * Rogaland. Sokn. Ytre Soknrullen stake inndratt.

Kart (Chart): 16

563. * Rogaland. Talgje. Tådeflua. Jernstang etablert. Stake utgår.

Kart (Chart): 16

564. * Rogaland. Ryfylke. Undervanns kabler etablert. (*Submarine cables*).

Kart (Chart): 455

565. * Rogaland. Ryfylke. Undervanns kabler etablert. (*Submarine cables*).

Kart (Chart): 20, 21

566. * Hordaland. Halsnøy. Luftspenn (*Overhead Cables*).

Kart (Chart): 21

567. * Hordaland. Algrøy. Luftspenn (*Overhead cable*).

568. * Hordaland. Tysnesøya. Bårdsund. Luftspenn. Kartrettelse.

Kart (Chart): 21, 460

569. * Hordaland. Bergen. Undervannskabel. (*Submarine Cables*).

Kart (Chart): 21, 23

570. * Hordaland. Sotra. Spjeld. Rørledning (*Submarine Pipeline*).

Kart (Chart): 23

571. * Hordaland. Toftøy. Luftspenn (*Overhead Cable*)

Kart (Chart): 23, 24, 251

572. * Hordaland. Askøy. Luftspenn. (*Overhead cable*)

Kart (Chart): 23, 120

573. * Hordaland. Herdlevær. Luftspenn. (*Overhead Cable*).

Kart (Chart): 23, 460

574. * Hordaland. Askøy. Luftspenn. Seilingshøyde. (*Overhead cables*).

Kart (Chart): 24, 120

575. * Hordaland. Holsnøy. Luftspenn (*Overhead Cables*)

Kart (Chart): 251

576. * Sogn og Fjordane. Høyanger. Rørledning (*Pipelines*).

Kart (Chart): 24, 120

577. * Sogn og Fjordane. Byrknesøy. Fensfjorden. Rørledninger. (*Pipelines*).

Kart (Chart): 24

- 578. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Luftspenn. (*Overhead Cables*).
- 579. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Luftspenn. (*Overhead Cables*).
- 580. * Sogn og Fjordane. Gulen. Luftspenn (*Overhead Cables*)
- 581. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Luftspenn (*Overhead Cables*)
- 582. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Rutletangen. Kartrettelse.

Kart (Chart): 251

- 583. * Sogn og Fjordane. Avenvika. Luftspenn (*Overhead Cable*).
- 584. * Sogn og Fjordane. Måren. Luftspenn (*Overhead Cables*).
- 585. * Sogn og Fjordane. Risnefjorden. Luftspenn (*Overhead Cable*).
- 586. * Sogn og Fjordane. Hellebø. Luftspenn (*Overhead Cables*).

Kart (Chart): 31, 126

- 587. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Oksebåsen vestre lanterne etablert.
Rød stake utgår.
- 588. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Oksebåsen østre lanterne etablert.
Grønn stake utgår.

Kart (Chart): 126

- 589. * Møre og Romsdal. Skodje. Rørledning (*Pipeline*).

Kart (Chart): 32, 33

- 590. * Møre og Romsdal. Sandøya. Hummarskjæra. Jernstenger etablert. Stake utgår.

Kart (Chart): 38, 43

- 591. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Smellingen lanterne. Indirekte belysning etablert.
- 592. * Sør -Trøndelag. Trondheimsleia. Smellingen. Undervannskabel etablert.

Kart (Chart): 64

- 593. * Salten. Fugløy. Fleina. Undervanskabel. (*Submarine cable*).

Kart (Chart): 81, 82, 523, 524, 513

- 594. * Vesterålen. Andøya til Longyearbyen. Undervannskabler (*Submarine Cables*).

NORDSJØEN

- 595. * Nordsjøen. Haltenbanken. Kristin- feltet. Permanent sikkerhetssone.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 470, 1**

- 596. * (T). Oslofjorden. Iddefjorden. Svinesund. Stenging.

Kart (Chart): 472, 4

- 597. * (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Gilhusbukta. Overrettlykter nedlagt.

Kart (Chart): 32, 33, 35

- 598. * (P). Møre og Romsdal. Nyetableringer.

Kart (Chart): 56

599. * (P). Sør-Helgeland. Husvær. Brasø. Tennvalen lanterne endret.

Kart (Chart): 69

600. * (T). Lofoten. Vestfjorden. Risvær. Storbåen jernstang reetablert.

Kart (Chart): 70, 71

601. * (T). Lofoten. Vestfjorden. Værøy. Stabben jernstang havarent.

602. * (T). Lofoten. Røsthavet. Værøy. Lykt midlertidig slukket.

Kart (Chart): 73

603. * (T). Lofoten. Østvågø. Ø skjolden jernstang reetablert.

604. * (T) Lofoten. Vestfjorden. Gimsøystraumen. Stake.

Kart (Chart): 73, 75

605. * (T). Lofoten. Eggum. Vestre Torrilen jernstang brukket.

Kart (Chart): 76

606. * (P). Vesterålen. Hadsselfjorden. Børøysund. Lysbøye endret.

Kart (Chart): 80

607. * . Sør-Troms. Andørja. Ånstadgrunnen. T. melding utgå.

Kart (Chart): 81, 82, 302, 303, 321, 552, 557

608. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

609. * (T). Møre og Romsdal. HALTEN FYR. DGPS.

Skyteøvelser. Advarsler.

610. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously active*).

611. * (T). Oslofjorden. Ytre Oslofjorden mellom Store Sletter og Store Ferder. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

612. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Seismiske undersøkelser

613. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf . Seismic Surveys*).

614. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

615. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann.

616. * Siste trykningsdatao for norske sjøkart/Latest printing date of Norwegian Charts.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

551 * Nytrykk av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (Following charts are **reprinted**):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Trykt (Reprint):	Åjour t.o.m. (Corrected to) Efs nr.:
17	KARMSUNDET - RYVARDEN	6/04	11/04
29	Stad	6/04	11/04
37	Tyrhaug - Trondheimsleia	6/04	11/04
66	Fra Landegode til Kjærringø og Leines	6/04	11/04
68	Fra Steigen til Tranøy	6/04	11/04
69	Fra Tranø til Raftsund og Tjeldsund	6/04	11/04
79	Fra Harstad og Kvæfjord til Risøysund og Senjen	6/04	11/04

Tidligere utgave av samme kart er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs.
(Previous printings of the current edition remain in force).

(Redaksjonen, Stavanger 2004).

552. * Endring av lyktenavn. Kartrettelse. (Amend lightname. Chart correction)

Fyrlistenr. (Ligh List No)	Navn (Name)	Kart (Chart)	Nytt navn (New name)	Ca posisjon (WGS84) (position approx)
923000	Kårhavn	98	Kårhamn	70°32.9' N, 23°10.1' E
926000	Straumen	98, 489	Strømmen	70°36.1' N, 23°36.1' E
913800	Loppakalven	95	Loppekalven	70°18.1' N, 21°23.2' E
682100	Lille Grønnholmen	63	Litlgrønholmen	66°49.4' N, 13°10.1' E
669200	Blekværhausen	62, 63	Blikværhausen	66°41.4' N, 12°46.1' E

(Kystverket Midt- Norge, Ålesund juni 2004)

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 7, 8**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C, D**553. * Aust-Agder. Sørskilen. Utnes. Rørledning (Submarine Pipeline).**

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following position:)

DATUM: WGS84

- (1) 58° 23.541'N, 8° 42.275'E
- (2) 58° 23.635'N, 8° 42.304'E
- (3) 58° 23.680'N, 8° 42.335'E
- (4) 58° 24.090'N, 8° 43.095'E
- (5) 58° 24.274'N, 8° 43.742'E
- (6) 58° 24.431'N, 8° 44.482'E
- (7) 58° 24.468'N, 8° 44.508'E
- (8) 58° 24.529'N, 8° 44.519'E
- (9) 58° 24.596'N, 8° 44.566'E
- (10) 58° 24.822'N, 8° 44.950'E
- (11) 58° 24.888'N, 8° 44.996'E
- (12) 58° 24.910'N, 8° 45.005'E
- (13) 58° 24.930'N, 8° 44.999'E
- (14) 58° 24.998'N, 8° 44.924'E
- (15) 58° 25.059'N, 8° 44.810'E
- (16) 58° 25.133'N, 8° 44.743'E
- (17) 58° 25.188'N, 8° 44.721'E
- (18) 58° 25.199'N, 8° 44.724'E
- (19) 58° 25.224'N, 8° 44.718'E
- (20) 58° 25.241'N, 8° 44.706'E
- (21) 58° 25.286'N, 8° 44.664'E
- (22) 58° 25.340'N, 8° 44.649'E

Kart (*Charts*): 7, 8. Båtsportkart: (*Small Craft Chart*). C-720, D-721 (KildeID 9330).

(Redaksjonen, Stavanger 23. juni 2004).

Kart (Chart): 15Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G**554. * Rogaland. Ombo n. Låva. Havbruk (Marine Farm).**

Påfør et havbruk i følgende posisjon:

(Insert a marine farm in following position:)

DATUM: WGS84

59° 17.691'N, 5° 58.710'E

Kart (*Chart*): 15. (KildeID 9362). (Redaksjonen Stavanger 23. juni 2004).

Kart (Chart): 15, 16Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G, H**555. * Rogaland. Helgøy. Saueskjeret. Jernstang etablert. Stake utgår.**1) **Påfør** en jernstang med viser og rød refleks i posisjon:

DATUM: WGS 84

59°13.191' N, 05° 50.201' E

2) **Slett** rød stake i posisjon:

DATUM: WGS 84

59° 13.184' N, 05° 50.252' E

Kart: 15, 16. (Kilde 8966). (Redaksjonen, Stavanger 8. juli 2004).

*** Rogaland. Helgøy. Saueskjæret. Iron Perch. Spar Buoy.**1) **Insert** an iron perch with pointer and red reflection in position:

DATUM: WGS 84

59°13.191' N, 05° 50.201' E

2) **Delete** red spar buoy in position:

DATUM: WGS 84

59° 13.184' N, 05° 50.252' E

Charts: 15, 16.

Kart (Chart): 475, 14, 16Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G**556. * Rogaland. Tananger. Risavika. Jernstang etablert. Staker utgår.**a) **Påfør** en jernstang i følgende posisjon:

DATUM: European 1950

DATUM: WGS 84

(1) 58° 55.80'N, 5° 35.11'E

(1) 58° 55.77' N, 05° 35.02' E

Jernstang med rød viser og refleks.

b) **Slett** 3 staker i Melingssundet (4 i spesial 475) i følgende posisjoner:

DATUM: European 1950

(1) 58° 55.81'N, 5° 35.13'E Rød stake

(2) 58° 55.82'N, 5° 35.15'E Grønn stake

(3) 58° 55.85'N, 5° 35.00'E Rød stake

(4) 58° 55.87'N, 5° 35.00'E Grønn stake

Kart: 475, 14, 16. (KildelD: 8966). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2004).

*** Rogaland. Tananger. Risavika. Iron Perch. Spar Buoys.****Insert** an iron perch in following position:

DATUM: European 1950

DATUM: WGS 84

(1) 58° 55.80'N, 5° 35.11'E

(1) 58° 55.77' N, 05° 35.02' E

Iron perch with pointer and red reflection.

b) **Delete** 3 spar buoys (4 in plan 475) in following positions:

DATUM: European 1950

(1) 58° 55.81'N, 5° 35.13'E Red spar buoy

(2) 58° 55.82'N, 5° 35.15'E Green spar buoy

(3) 58° 55.85'N, 5° 35.00'E Red spar buoy

(4) 58° 55.87'N, 5° 35.00'E Green spar buoy

Charts: 475, 14, 16.

Kart (Chart): 471, 16Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G**557. * Rogaland. Kvitsøy. Krågøy sø. Stake utgå. (Spar Buoy).**

Rød stake i følgende posisjon utgå:

(Delete red spar bouy in position:)

DATUM: European 1950

Datum: WGS 84

1) 59° 03.68'N, 5° 26.56'E

1). 59:03.66 N, 05:26.47 E

Kart (*Charts*): 471, 16. (KildeID: 8966). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2004).**558. * Rogaland. Kvitsøy. Sandholmflu. Jernstang etablert. BY Stake utgå. (Iron Perch. Spar Buoy).**1) **Påfør** en jernstang med rød refleks i posisjon:*(Insert an iron perch with red reflection in position:)*

DATUM: European 1950

DATUM: WGS 84

59° 02.81'N, 05° 25.68'E

59° 02.774' N, 05° 25.587' E

2) **Slett** kardinal stake, BY, i posisjon:*(Delete BY spar buoy in position:)*

DATUM: European 1950

DATUM: WGS 84

59° 02.82'N, 5° 25.72'E

59° 02.80' N, 05°25.637' E

Kart (*Charts*): 471, 16. (KildeID: 8966). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2004).**559. * Rogaland. Kvitsøy. Oksholmgrunnen. Jernstang etablert. BY Stake utgå. (Iron Perch. BY Spar Buoy).**1) **Påfør** en jernstang med grønn refleks i posisjon:*(Insert an iron perch with green reflection in position:)*

DATUM: European 1950

DATUM: WGS 84

59° 03.52'N, 5° 27.93'E

59° 03.489' N, 05° 27.839' E

2) **Slett** BY stake i posisjon:*(Delete a BY, spar buoy in position:)*

DATUM: European 1950

DATUM: WGS 84

59° 03.55'N, 5° 27.95'E

59° 03.510' N, 05° 27.839' E

Kart (*Charts*): 471, 16. (KildeID: 8966). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2004).**Kart (Chart): 455, 16**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G**560. * Rogaland. Byfjorden. Galtasteinen. Jernstang etablert. Stake utgå.**1) **Påfør** en jernstang med grønt merke i følgende posisjon:

DATUM: European 1950

Datum: WGS84

59° 02.029'N, 05° 36.050'E

59 01.996'N, 05° 35.958' E

2) **Slett** grønn stake i samme posisjon.

Kart: 455,16. (KildeID: 8966). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2004).

*** Rogaland. Byfjorden. Galtasteinen. Iron Perch. Spar Buoy.**

1) **Insert** an iron perch with a green mark in position:

DATUM: European 1950

Datum: WGS84

59° 02.029'N, 05° 36.050'E

59 01.996'N, 05° 35.958' E

2) **Delete** the green spar buoy in same position.

Charts: 455, 16.

561. * Rogaland. Sokn. Gollahaug. Jernstang etablert. Stake utgår.

1) **Påfør** en jernstang med grønt merke i posisjon:

DATUM: European 1950

Datum WGS 84

59° 03.498'N, 05° 41.072'E

59 03.4644' N, 05° 40.980' E

2) **Slett** stake i posisjon:

DATUM: European 1950

Datum WGS 84

59° 03.525'N, 05° 41.234E

59 03.477' N, 05° 41.126' E

Kart: 455, 16. (KildeID: 8966). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2004).

*** Rogaland. Sokn. Gollahaug Iron Perch. Spar Buoy.**

1) **Insert** an iron perch with a green mark in position:

DATUM: European 1950

Datum WGS 84

(1) 59° 03.498'N, 05° 41.072'E

59 03.4644' N, 05 40.9802' E

2) **Delete** spar buoy in position:

DATUM: European 1950

Datum WGS 84

59° 03.525'N, 05° 41.234E

59 03.477' N, 05 41.126' E

Charts: 455, 16.

562. * Rogaland. Sokn. Ytre Soknrullen stake inndratt.

Slett grønn stake i posisjon:

DATUM: European 1950

Datum WGS 84

59° 03.768'N, 05° 37.700'E

59° 03.767' N 05° 37.574' E

Kart: 455, 16. (KildeID: 8966). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2004).

*** Rogaland. Sokn. Ytre Soknrulla Spar Buoy.**

Delete green spar buoy in position:

DATUM: European 1950

Datum WGS 84

59° 03.768'N, 5° 37.700'E

59° 03.767' N 05° 37.574' E

Charts: 455, 16.

Kart (Chart): 16Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G**563. * Rogaland. Talgje. Tådeflua. Jernstang etablert. Stake utgår.**1) **Påfør** en jernstang med hvitt merke i posisjon:

DATUM: WGS 84

59° 06.207' N, 05° 52.791' E

2) **Slett** midtgrunnstake (BRB) i posisjon:

DATUM: WGS 84

59° 06.208' N, 05° 52.775' E

Kart: 16. Båtsportkart: G. (Kilde 8966). (Redaksjonen, Stavanger 8. juli 2004).

*** Rogaland. Talgje. Tådeflua. Iron Perch. Spar Buoy.**1) **Insert** an iron perch with white mark in position:

DATUM: WGS 84

59° 06.207' N, 05° 52.793' E

2) **Delete** BRB spar buoy in position:

DATUM: WGS 84

59° 06.208' N, 05° 52.775' E

Chart: 16. Small Craft Chart: G.

Kart (Chart): 16Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G**564. * Rogaland. Ryfylke. Undervanns kabler etablert. (Submarine cables).**

Påfør en kabel i følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable in following positions:)

DATUM: WGS84

Talgje

(1) 59° 06.22'N, 5° 51.54'E

(2) 59° 06.22'N, 5° 51.56'E

(3) 59° 06.20'N, 5° 51.55'E

(4) 59° 05.87'N, 5° 50.99'E

(5) 59° 05.88'N, 5° 50.95'E

Brimse

(1) 59° 05.17'N, 5° 47.83'E

(2) 59° 05.14'N, 5° 47.68'E

(3) 59° 05.17'N, 5° 47.64'E

(4) 59° 05.21'N, 5° 47.67'E

Rennesøy

(1) 59° 06.23'N, 5° 46.87'E

(2) 59° 06.23'N, 5° 46.97'E

(3) 59° 06.24'N, 5° 47.27'E

(4) 59° 06.22'N, 5° 47.28'E

(5) 59° 06.20'N, 5° 47.29'E

(6) 59° 06.17'N, 5° 47.27'E

Finnøy

(1) 59° 08.40'N, 5° 48.22'E

(2) 59° 08.37'N, 5° 48.25'E

(3) 59° 08.34'N, 5° 48.24'E

(4) 59° 08.14'N, 5° 47.94'E

Finnøy

(1) 59° 08.40'N, 5° 48.22'E

(2) 59° 08.33'N, 5° 48.36'E

(3) 59° 08.31'N, 5° 48.46'E

(4) 59° 08.29'N, 5° 49.56'E

(5) 59° 08.30'N, 5° 49.62'E

Kart (Chart): 16. (KildeID: 7092). (Redaksjonen, Stavanger 2. juli 2004).

Kart (Chart): 455Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G**565.* Rogaland. Ryfylke. Undervanns kabler etablert. (*Submarine cables*).**

Påfør en kabel i følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable in following positions:)

DATUM: ED 50

Brimse

(1) 59° 05.20'N, 5° 47.91'E

(2) 59° 05.16'N, 5° 47.76'E

(3) 59° 05.20'N, 5° 47.73'E

(4) 59° 05.23'N, 5° 47.75'E

Kart (Chart): 455. (KildeID: 7092). (Redaksjonen, Stavanger 2. juli 2004).

Kart (Chart): 20, 21**566.* Hordaland. Halsnøy. Luftspenn (*Overhead Cables*).**

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables in following position:)

a)

DATUM: NGO 1948

DATUM: WGS84

Fri selingshøyde
(*Vertical clearance*)

(1) 59° 45.237' N, 5° 50.548' E (1) 59° 45.279' N, 5° 50.278' E 16m

(2) 59° 45.136' N, 5° 50.476' E (2) 59° 45.182' N, 5° 50.229' E

b)

DATUM: NGO 1948

DATUM: WGS84

Fri selingshøyde
(*Vertical clearance*)

(1) 59° 46.653' N, 5° 45.246' E (1) 59° 46.753' N, 5° 44.814' E 19m

(2) 59° 46.714' N, 5° 45.080' E (2) 59° 46.655' N, 5° 44.880' E

c) Luftspenn i følgende posisjon utgår:

(Delete overhead cable in following position:)

DATUM: NGO 1948

59° 45.196'N, 5° 50.658'E

DATUM: WGS84

59° 45.247'N, 5° 50.398'E

d) Ankertegn i følgende posisjon utgår:

(Delete recommended anchorage in following position)

DATUM: NGO 1948

59° 45.116'N, 5° 50.466'E

DATUM: WGS84

59° 45.199'N, 5° 50.260'E

Kart (Charts): 20, 21. (KildeID 9259). (Redaksjonen Stavanger, 17. juni 2004).

Kart (Chart): 21Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) J**567. * Hordaland. Algrøy. Luftspenn (Overhead cable).**

Luftspenn, fri seilingshøyde 26m, i følgende posisjon utgår:

(Delete overhead cable, vertical clearance 26m, in following position:)

DATUM: WGS84

60° 21.764'N, 4° 57.069'E

Kart (Chart): 21. (KildeID 9249). (Redaksjonen, Stavanger 21. juni 2004).

568. * Hordaland. Tysnesøya. Bårdsund. Luftspenn. Kartrettelse.

Påfør et luftspenn med fri høyde 16m mellom følgende posisjoner:

DATUM: WGS84

(1) 60° 00.06'N, 5° 23.06'E

(2) 59° 59.90'N, 5° 23.39'E

Kart: 21 (KildeID 4879). (Redaksjonen Stavanger 2. juli 2004).

*** Hordaland. Tysnesøya. Bårdsund. Overhead cable. Chart Correction.***Insert an overhead cable, vertical clearance 16m, between following positions:*

DATUM: WGS84

(1) 60° 00.06'N, 5° 23.06'E

(2) 59° 59.90'N, 5° 23.39'E

Chart: 21.

Kart (Chart): 21, 460Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M**569. * Hordaland. Bergen. Undervannskabel. (Submarine Cables).**

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarin cable between following positions:)

a)

DATUM: WGS84

(1) 60° 15.569'N, 5° 14.281'E

(2) 60° 15.555'N, 5° 14.247'E

(3) 60° 15.548'N, 5° 14.188'E

(4) 60° 15.553'N, 5° 14.104'E

(5) 60° 15.605'N, 5° 14.015'E

(6) 60° 15.755'N, 5° 13.979'E

(7) 60° 15.805'N, 5° 13.992'E

(8) 60° 15.859'N, 5° 14.078'E

b)

DATUM: WGS84

(1) 60° 24.753'N, 5° 19.119'E

(2) 60° 24.768'N, 5° 19.160'E

Kart (Charts): 21,460. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21. juni 2004).

Kart (Chart): 21, 23Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L**570. * Hordaland. Sotra. Spjeld. Rørledning (Submarine Pipeline).**

Påfør rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipeline between following positions:)

DATUM: WGS84

(1) 60° 23.438'N, 5° 02.469'E

(2) 60° 23.500'N, 5° 02.487'E

(3) 60° 23.525'N, 5° 02.530'E

(4) 60° 23.544'N, 5° 02.575'E

(5) 60° 23.558'N, 5° 02.577'E

(6) 60° 23.581'N, 5° 02.566'E

Kart (Charts): 21, 23. (KildeID 9325). (Redaksjonen, Stavanger 22.juni 2004).

Kart (Chart): 23Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L**571. * Hordaland. Toftøy. Luftspenn (Overhead Cable)**

Luftspenn, fri seilingshøyde 25m, i følgende posisjon utgår:

(Delete overhead cable, vertical clearance 25m, in following position:)

DATUM: WGS84

60° 27.356'N, 4° 56.186'E

Kart (Chart) 23. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21. juni 2004).

Kart (Chart): 23, 24, 251Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M**572. * Hordaland. Askøy. Luftspenn. (Overhead cable)**

Påfør et luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert an overhead cable between following positions:)

DATUM: WGS84

Fra (from)

Til (to)

Fri seilingshøyde
(vertical clearance)

60° 25.073'N, 5° 14.485'E

60° 25.091'N, 5° 14.535'E

12m

60° 33.660'N, 4° 57.670'E

60° 33.722'N, 4° 57.563'E

21m

60° 30.624'N, 5° 04.666'E

60° 30.556'N, 5° 04.840'E

12m

60° 29.966'N, 5° 02.914'E

60° 29.968'N, 5° 02.952'E

18m

Kart (Charts): 23, 24, 251. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 16. juni 2004).

Kart (Chart): 23, 120Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): M**573. * Hordaland. Herdlevær. Luftspenn. (Overhead Cable).**

a)

Påfør et luftspenn, fri seilingshøyde 16m, mellom følgende posisjoner:

(Insert a overhead cable, vertical clearanse 16m, between following positions:)

DATUM: WGS84

DATUM: ED50

(1) 60° 34' 01"N, 4° 49' 11"E

(1) 60° 34' 03"N, 4° 49' 16"E

(2) 60° 34' 02"N, 4° 49' 09"E

(2) 60° 34' 04"N, 4° 49' 11"E

b)

Luftspenn, fri seilingshøyde 16m, i følgende posisjon utgår:

(Delete overhead cable, vertical clearanse 16m, in following position:)

DATUM: WGS84

Datum: ED50

(1) 60° 33' 54"N, 4° 48' 50"E

(1) 60° 33' 57"N, 4° 48' 55"E

Kart (*Charts*) :23, 120. (KildelD 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21. juni 2004).**Kart (Chart): 23, 460**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): M**574. * Hordaland. Askøy. Luftspenn. Seilingshøyde. (Overhead cables).**

Påfør frihøyde på luftspenn i følgende posisjoner:

(Insert vertical clearence on overhead cables in following positions):

DATUM: WGS84

(1) 60° 31.648'N, 5° 02.712'E, frihøyde (*vertical clearence*) 17m(2) 60° 31.863'N, 4° 59.837'E, frihøyde (*vertical clearence*) 13mKart (*Charts*): 23, 460. (KildelD 9249). (Redaksjonen Stavanger, 16. juni 2004).

Kart (Chart): 24, 120Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M**575. * Hordaland. Holsnøy. Luftspenn (Overhead Cables)**

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

*(Insert overhead cables between following positions):***a).** Fri seilingshøyde (*vertical clearance*): 20m

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 60° 35' 38" N, 5° 05' 46" E

(1) 60° 35' 36" N, 5° 05' 40" E

(2) 60° 35' 49" N, 5° 05' 32" E

(2) 60° 35' 48" N, 5° 05' 26" E

b). Fri seilingshøyde (*vertical clearance*): 18m

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 60° 35' 56"N, 5° 05' 22"E

(1) 60° 35' 55"N, 5° 05' 16"E

(2) 60° 36' 02"N, 5° 05' 16"E

(2) 60° 36' 00"N, 5° 05' 10"E

c). Fri seilingshøyde (*vertical clearance*): 20m

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 60° 36' 03"N, 5° 05' 14"E

(1) 60° 36' 01"N, 5° 05' 08"E

(2) 60° 36' 11"N, 5° 05' 04"E

(2) 60° 36' 09"N, 5° 04' 58"E

d). Fri seilingshøyde (*vertical clearance*): 23m

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 60° 36' 11"N, 5° 05' 04"E

(1) 60° 36' 10"N, 5° 04' 58"E

(2) 60° 36' 16"N, 5° 04' 58"E

(2) 60° 36' 15"N, 5° 04' 52"E

e). Fri seilingshøyde (*vertical clearance*): 30m

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 60° 36' 18"N, 5° 04' 58"E

(1) 60° 36' 16"N, 5° 04' 52"E

(2) 60° 36' 21"N, 5° 04' 57"E

(2) 60° 36' 19"N, 5° 04' 51"E

Kart (*Charts*): 24, 120. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21. juni 2004).**Kart (Chart): 251****576. * Sogn og Fjordane. Høyanger. Rørledning (Pipelines).**

Påfør rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert pipelines between following positions):

Datum: ED50

a)

1). 61°13'04" N, 6°04'17" E

2). 61°13'02" N, 6°04'14" E

b)

1). 61°12'56" N, 6°04'37" E

2). 61°12'54" N, 6°04'34" E

c)

1). 61°13'04" N, 6°04'18" E

2). 61°13'01" N, 6°04'18" E

3). 61°12'56" N, 6°04'31" E

4). 61°12'57" N, 6°04'36" E

Kart (*Chart*) :251, også spesial (also plan). (KildeID 9369). (Kystverket, 23. juni 2004)

Kart (Chart): 24, 120Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M**577. * Sogn og Fjordane. Byrknesøy. Fensfjorden. Rørledninger. (Pipelines).**

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a pipeline between following positions:)

DATUM: European 1950

a) (1) 60° 52' 22"N, 4° 52' 41"E

(2) 60° 52' 21"N, 4° 52' 24"E

(3) 60° 52' 21"N, 4° 52' 20"E

DATUM: WGS84

(1) 60° 52' 21"N, 4° 52' 35"E

(2) 60° 52' 20"N, 4° 52' 18"E

(3) 60° 52' 19"N, 4° 52' 14"E

DATUM: European 1950

b) (1) 60° 52' 23"N, 4° 52' 27"E

(2) 60° 52' 22"N, 4° 52' 20"E

(3) 60° 52' 23"N, 4° 52' 17"E

(4) 60° 52' 39"N, 4° 52' 15"E

(5) 60° 52' 43"N, 4° 52' 12"E

(6) 60° 52' 51"N, 4° 51' 42"E

(7) 60° 52' 53"N, 4° 51' 37"E

(8) 60° 53' 08"N, 4° 51' 31"E

(9) 60° 53' 25"N, 4° 51' 16"E

(10) 60° 53' 39"N, 4° 51' 04"E

(11) 60° 53' 46"N, 4° 50' 57"E

(12) 60° 53' 51"N, 4° 50' 47"E

(13) 60° 53' 51"N, 4° 50' 38"E

DATUM: WGS84

(1) 60° 52' 21"N, 4° 52' 21"E

(2) 60° 52' 20"N, 4° 52' 14"E

(3) 60° 52' 21"N, 4° 52' 11"E

(4) 60° 52' 37"N, 4° 52' 09"E

(5) 60° 52' 41"N, 4° 52' 06"E

(6) 60° 52' 49"N, 4° 51' 37"E

(7) 60° 52' 52"N, 4° 51' 31"E

(8) 60° 53' 06"N, 4° 51' 25"E

(9) 60° 53' 23"N, 4° 51' 10"E

(10) 60° 53' 37"N, 4° 50' 58"E

(11) 60° 53' 45"N, 4° 50' 51"E

(12) 60° 53' 49"N, 4° 50' 41"E

(13) 60° 53' 49"N, 4° 50' 32"E

Kart (Charts): 24, 120. (KildeID 9386). (Redaksjonen Stavanger, 24. juni 2004).

Kart (Chart): 24Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) N**578. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Luftspenn. (Overhead Cables).**

Luftspenn i følgende posisjoner utgår:

(Delete overhead cables in following positions:)

DATUM: WGS84

Fri seilingshøyde

(vertical clearance)

60° 52.319' N, 5° 32.142' E 60m

60° 52.466' N, 5° 34.052' E 26m

60° 52.493' N, 5° 34.515' E 28m

60° 54.666' N, 5° 31.250' E 24m

Kart (Chart): 24. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21. juni 2004).

579. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Luftspenn. (Overhead Cables)

Endre fri seilingshøyde på luftspenn i følgende ca. posisjoner:

(Amend vertical clearance on overhead cables in following position approx:)

DATUM: WGS84

Fri seilingshøyde fra - til
(Vertical clearance from – to)

(1) 60° 48.658'N, 5° 18.118'E

21m - 20m

(2) 60° 50.452'N, 5° 20.844'E

49m – 45m

Kart (Chart): 24. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21. juni 2004).

580. * Sogn og Fjordane. Gulen. Luftspenn (Overhead Cables)

a) Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables between following positions):

DATUM: WGS84

Fri seilingshøyde
(vertical clearance)

Fra (from)

Til (to)

(1) 60° 55.368' N, 5° 02.242' E

(2) 60° 55.436' N, 5° 02.221' E

20m

(1) 60° 55.490' N, 5° 02.202' E

(2) 60° 55.561' N, 5° 02.177' E

18m

(1) 60° 58.060' N, 5° 11.091' E

(2) 60° 58.247' N, 5° 11.171' E

25m

b) Luftspenn i følgende posisjoner utgår:

(Delete overhead cables in following positions):

DATUM: WGS84

Fri seilingshøyde
(vertical clearance)

(1) 60° 55.414'N, 5° 02.361'E

20m

(2) 60° 55.549'N, 5° 02.320'E

18m

(3) 60° 58.171'N, 5° 10.912'E

25m

Kart (Chart): 24. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21.juni 2004).

581. * Sogn og Fjordane. Masfjorden. Luftspenn (Overhead Cables)

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables between following position):

DATUM: WGS84

a). Fri seilingshøyde (Vertical clearance): 29m

(1) 60° 52.228'N, 5° 20.996'E

(2) 60° 52.240'N, 5° 21.031'E

b). Fri seilingshøyde (Vertical clearance): 28m

(1) 60° 52.446'N, 5° 21.654'E

(2) 60° 52.472'N, 5° 21.725'E

c). Fri seilingshøyde (Vertical clearance): 10m

(1) 60° 52.578'N, 5° 22.136'E

(2) 60° 52.600'N, 5° 22.190'E

(3) 60° 52.621'N, 5° 22.261'E

d). Fri seilingshøyde (Vertical clearance): 10m

(1) 60° 52.623'N, 5° 22.277'E

(2) 60° 52.642'N, 5° 22.365'E

(3) 60° 52.650'N, 5° 22.426'E

e). Fri seilingshøyde (Vertical clearance): 11m

(1) 60° 52.662'N, 5° 22.508'E

(2) 60° 52.672'N, 5° 22.613'E

(3) 60° 52.684'N, 5° 22.705'E

Kart (Chart): 24. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21. juni 2004).

582. * Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Rutletangen. Kartrettelse.

Endre jernstang til **varde** i følgende posisjon:

DATUM: WGS84

61° 05.45' N 05° 10.25' E

Kart: 24. (Redaksjonen Stavanger 12. juli 2004)

*** Sogn og Fjordane. Sognefjorden. Rutletangen. Chart Correction.**

Substitute cairn for iron perch in following position:

DATUM: WGS84

61° 05.45' N 05° 10.25' E

Chart: 24.

Kart (Chart): 251**583. * Sogn og Fjordane. Avenvika. Luftspenn (Overhead Cable).**

Påfør fri seilingshøyde på luftspenn i ca posisjon:

(Insert vertical clearance in position, approx:)

DATUM: ED50

61°08'51" N, 5°37'17" E

Kart (Chart): 251. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 22. juni 2004).

584. * Sogn og Fjordane. Måren. Luftspenn (Overhead Cables).

Endre fri seilingshøyde på luftspenn i ca posisjon:

(Amend vertical clearance on overhead cables in positions approx:)

DATUM: ED50

Fri seilingshøyde (vertical clearance)

Fra (from) – til (to)

1. 61°09'14" N, 6°06'15" E 15m – 12m

2. 61°09'19" N, 6°06'46" E 15m – 11m

3. 61°09'22" N, 6°07'26" E 15m – 11m

4. 61°09'25" N, 6°09'01" E 15m – 10m

Kart (Chart): 251. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 22. juni 2004).

585. * Sogn og Fjordane. Risnefjorden. Luftspenn (Overhead Cable).

a) Påfør et luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert a overhead cable between following positions:)

DATUM: WGS84

DATUM: ED50

Fri seilingshøyde
(vertical clearance)

(1) 61° 00' 29" N, 5° 28' 15" E (1) 61° 00' 34" N, 5° 28' 19" E

(2) 61° 00' 34" N, 5° 29' 01" E (2) 61° 00' 37" N, 5° 29' 11" E

27m

b) Luftspenn i følgende posisjon utgår:

(Delete overhead cable in following position:)

DATUM: WGS84

DATUM: ED50

Fri seilingshøyde
(vertical clearance)

(1) 61° 00' 27" N, 5° 28' 41" E (1) 61° 00' 29" N, 5° 28' 44" E

27m

Kart (Chart): 251. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 22. juni 2004).

586. * Sogn og Fjordane. Hellebø. Luftspenn (Overhead Cables).

Påfør luftspenn mellom følgende posisjoner:

(Insert overhead cables between following positions:)

DATUM: WGS84

DATUM: ED50

Fri seilingshøyde
(vertical clearance)

(1) 61° 04' 38"N, 5° 26' 10"E

(1) 61° 04' 39"N, 5° 26' 14"E

8m

(2) 61° 04' 39"N, 5° 26' 12"E

(2) 61° 04' 41"N, 5° 26' 24"E

(1) 61° 05' 06"N, 5° 27' 14"E

(1) 61° 05' 08"N, 5° 27' 17"E

13m

(2) 61° 05' 08"N, 5° 27' 17"E

(2) 61° 05' 11"N, 5° 27' 26"E

Kart (Chart): 251. (KildeID 9249). (Redaksjonen Stavanger, 21. juni 2004).

Kart (Chart): 31, 126**587. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Oksebåsen vestre lanterne etablert. Rød stake utgår.**

a) Påfør Oksebåsen vestre lanterne, QR rundtlysende, med indirekte belysning i posisjon:

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 62° 30.30'N, 6° 08.55'E

62 30.28'N, 06 08.46'E

b) Rød stake i samme posisjon utgår.

Kart: 31, 126. Fyrlista nr.336302. (KildeID 8984). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27.mai 2004).

*** Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Oksebåsen vestre Light. Spar Buoy.**

a) *Insert* Oksebåsen vestre light. QR, vis. 000 -360 with floodlight in position:

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 62° 30.30'N, 6° 08.55'E

62 30.28'N, 06 08.46'E

b) Delete red spar buoy in same position..

Charts: 31.126. Norw.List of Light No. 336302.

588. * Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Oksebåsen østre lanterne etablert. Grønn stake utgår.

a) Påfør Oksebåsen østre lanterne, QG rundtlysende, med indirekte belysning i posisjon.

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 62° 30.32'N, 6° 08.94'E

62 30.30'N, 6 08.84' E

b) Grønn stake i samme posisjon utgår.

Kart: 31, 126. Fyrlista nr. 336301. (KildeID8984). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27. mai 2004).

*** Møre og Romsdal. Valderhaugfjorden. Oksebåsen østre Light. Spar Buoy.**

a) *Insert* Oksebåsen østre light QG, vis 000-360 with floodlight in position:

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 62° 30.32'N, 6° 08.94'E

62 30.30'N, 6 08.84' E

b) Delete green spar buoy in same position.

Charts: 31, 126. Norw.List of Light No. 336301.

Kart (Chart): 126

589. * Møre og Romsdal. Skodje. Rørledning (Pipeline).

Påfør en rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a pipeline between following positions:)

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

(1) 62° 29' 43"N, 6° 43' 11"E

(1) 62° 29' 42"N, 6° 43' 05"E

(2) 62° 29' 41"N, 6° 43' 05"E

(2) 62° 29' 40"N, 6° 42' 59"E

(3) 62° 29' 31"N, 6° 42' 53"E

(3) 62° 29' 30"N, 6° 42' 47"E

Kart (Chart) :126. (KildeID 9523). (Skodje Kommune, 28.januar 2004).

Kart (Chart): 32, 33

590. * Møre og Romsdal. Sandøya. Hummarskjæra. Jernstenger etablert. Stake utgår.

a) Påfør jernstenger i følgende posisjoner:

DATUM: European 1950

(1) 62° 49' 30"N, 6° 34' 17"E, m/grønt merke

(2) 62° 50' 54"N, 6° 33' 39"E

(3) 62° 50' 58"N, 6° 33' 46"E

b) Grønn stake i følgende posisjon utgår:

DATUM: European 1950

(4) 62° 49' 29"N, 6° 34' 14"E

Kart: 32, 33. Båtsporkart: R. (KildeID 9924). (Kystverket Midt- Norge, Ålesund 28. juni 2004).

* Møre og Romsdal. Sandøya. Hummarskjæra. Iron Perches. Spar Buoy.

a) *Insert* iron perches in following positions:

DATUM: European 1950

(1) 62° 49' 30"N, 6° 34' 17"E, with green mark.

(2) 62° 50' 54"N, 6° 33' 39"E

(3) 62° 50' 58"N, 6° 33' 46"E

b) *Delete* green spar buoy in following position:

DATUM: European 1950

(4) 62° 49' 29"N, 6° 34' 14"E

Charts: 32, 33. Small Craft Chart: R

Kart (Chart): 38, 43**591. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Smellingen lanterne. Indirekte belysning etablert.**

Påfør **Smellingen lanterne, Iso G 2s**, rundtlysende, med indirekte belysning (IB), lyshøyde 8.15m, i posisjon.

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

63° 37.88'N, 9° 30.55'E

63 37.86'N, 9 30.45' E

Kart: 38, 43. Fyrlistenr 411201. (KildeID 8984). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27.mai 2004).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Smellingen light. Floodlight.**

Insert Smellingen light, Iso G 2s, vis.000 - 360, with floodlight, height 8.15m, in position.

DATUM: European 1950

DATUM: WGS84

63° 37.88'N, 9° 30.55'E

63 37.86'N, 9 30.45' E

Charts: 38, 43. List of Lights no: 411201.

592. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Smellingen. Undervannskabel etablert.

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

DATUM: European 1950

(1) 63° 37.88'N, 9° 30.55'E

(2) 63° 37.85'N, 9° 30.43'E

(3) 63° 37.89'N, 9° 30.26'E

(4) 63° 38.32'N, 9° 29.81'E

(5) 63° 38.43'N, 9° 29.86'E

(6) 63° 38.47'N, 9° 29.95'E

(7) 63° 38.46'N, 9° 30.09'E

Kart: 38, 43. (KildeID: 8984). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 27.mai 2004).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Smellingen. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions:

DATUM: European 1950

(1) 63° 37.88'N, 9° 30.55'E

(2) 63° 37.85'N, 9° 30.43'E

(3) 63° 37.89'N, 9° 30.26'E

(4) 63° 38.32'N, 9° 29.81'E

(5) 63° 38.43'N, 9° 29.86'E

(6) 63° 38.47'N, 9° 29.95'E

(7) 63° 38.46'N, 9° 30.09'E

Charts: 38, 43.

Kart (Chart): 64**593. * Salten. Fugløy. Fleina. Undervanskabel. (Submarine cable).**

a). Påfør undervanskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cable between following positions:)

DATUM: NGO 1948

(1) 67° 04.876'N, 13° 51.388'E

(2) 67° 05.097'N, 13° 51.171'E

(3) 67° 05.150'N, 13° 51.228'E

(4) 67° 05.308'N, 13° 51.601'E

(5) 67° 05.468'N, 13° 51.973'E

(6) 67° 06.000'N, 13° 52.473'E

b). Undervanskabel i følgende posisjon utgår:

(Delete submarine cable in following position:)

DATUM: NGO 1948

(1) 67° 05.105'N, 13° 51.650'E

Kart (Chart): 64. (KildeID 9374). (Redaksjonen Stavanger, 23. juni 2004).

Kart (Chart): 81, 82, 523, 524, 513**594. * Vesterålen. Andøya til Longyearbyen. Undervannskabler (Submarine Cables).**

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cables between following positions:)

Kart 523

a)

DATUM: European 1950

(1) 78° 09.534'N, 13° 55.082'E

(2) 78° 09.408'N, 14° 25.315'E

(3) 78° 11.155'N, 14° 38.332'E

(4) 78° 12.087'N, 14° 54.124'E

(5) 78° 16.426'N, 15° 19.544'E

(6) 78° 16.399'N, 15° 26.797'E

(7) 78° 15.780'N, 15° 32.549'E

(8) 78° 15.302'N, 15° 33.286'E

(9) 78° 14.880'N, 15° 32.402'E

b)

DATUM: European 1950

(1) 78° 08.833'N, 13° 54.950'E

(2) 78° 08.751'N, 14° 25.454'E

(3) 78° 10.713'N, 14° 39.090'E

(4) 78° 11.657'N, 14° 53.946'E

(5) 78° 12.967'N, 15° 05.147'E

(6) 78° 16.100'N, 15° 20.634'E

(7) 78° 16.167'N, 15° 26.016'E

(8) 78° 15.698'N, 15° 31.231'E

(9) 78° 15.293'N, 15° 32.566'E

(10) 78° 14.880'N, 15° 32.402'E

Kart 81:

a)

DATUM: NGO 1948

(1) 69° 13.749'N, 16° 07.141'E

(2) 69° 13.729'N, 16° 14.637'E

(3) 69° 14.212'N, 16° 15.913'E

b)

DATUM: NGO 1948

(1) 69° 13.732'N, 16° 07.115'E

(2) 69° 13.294'N, 16° 15.675'E

(3) 69° 13.374'N, 16° 15.940'E

Kart 82:

a)

DATUM: European 1950

(1) 69° 13.735'N, 16° 06.804'E

(2) 69° 13.731'N, 16° 14.318'E

(3) 69° 17.094'N, 16° 17.450'E

(4) 69° 18.602'N, 16° 23.970'E

(5) 69° 25.004'N, 16° 24.662'E

b)

DATUM: European 1950

(1) 69° 13.735'N, 16° 06.804'E

(2) 69° 13.293'N, 16° 15.418'E

(3) 69° 13.871'N, 16° 16.814'E

(4) 69° 16.828'N, 16° 18.674'E

(5) 69° 18.485'N, 16° 26.199'E

(6) 69° 25.014'N, 16° 27.314'E

a)

DATUM: WGS84

(1) 69° 13.734'N, 16° 06.691'E

(2) 69° 14.275'N, 16° 15.639'E

(3) 69° 17.094'N, 16° 17.345'E

(4) 69° 18.602'N, 16° 23.864'E

(5) 69° 26.317'N, 16° 23.523'E

(6) 69° 29.201'N, 15° 40.094'E

(7) 69° 37.812'N, 15° 21.479'E

(8) 69° 37.805'N, 14° 52.175'E

(9) 69° 43.879'N, 14° 31.191'E

(10) 70° 29.553'N, 13° 57.048'E

(11) 72° 54.155'N, 9° 30.143'E

(12) 74° 46.689'N, 10° 28.881'E

(13) 76° 12.516'N, 10° 00.069'E

(14) 77° 26.598'N, 8° 43.445'E

(15) 77° 45.105'N, 8° 02.822'E

(16) 78° 13.914'N, 7° 55.193'E

(17) 78° 20.077'N, 8° 27.358'E

(18) 78° 17.875'N, 10° 18.813'E

(19) 78° 06.410'N, 11° 53.636'E

(20) 78° 09.816'N, 13° 44.201'E

(21) 78° 09.324'N, 14° 23.781'E

(22) 78° 11.132'N, 14° 37.640'E

(23) 78° 16.134'N, 15° 16.398'E

Kart 82 fortsetter:

- (24) 78° 16.342'N, 15° 17.924'E
- (25) 78° 16.451'N, 15° 19.355'E
- (26) 78° 16.160'N, 15° 30.276'E
- (27) 78° 15.805'N, 15° 32.361'E
- (28) 78° 15.459'N, 15° 33.081'E
- (29) 78° 15.205'N, 15° 33.006'E
- (30) 78° 14.878'N, 15° 32.167'E

b)

DATUM: WGS84

- (1) 69° 13' 44"N, 16° 06' 41"E
- (2) 69° 13' 18"N, 16° 15' 19"E
- (3) 69° 13' 52"N, 16° 16' 42"E
- (4) 69° 16' 50"N, 16° 18' 34"E
- (5) 69° 18' 29"N, 16° 26' 20"E
- (6) 69° 25' 32"N, 16° 27' 17"E
- (7) 69° 27' 01"N, 16° 23' 10"E
- (8) 69° 31' 42"N, 15° 35' 01"E
- (9) 69° 35' 11"N, 15° 32' 18"E
- (10) 69° 38' 12"N, 15° 22' 00"E
- (11) 69° 40' 15"N, 14° 58' 16"E
- (12) 69° 55' 49"N, 14° 33' 11"E
- (13) 70° 31' 02"N, 14° 18' 22"E
- (14) 72° 56' 20"N, 10° 06' 06"E
- (15) 74° 19' 15"N, 10° 44' 37"E
- (16) 76° 16' 23"N, 10° 16' 05"E
- (17) 77° 31' 01"N, 8° 55' 55"E
- (18) 77° 45' 56"N, 8° 10' 36"E
- (19) 77° 56' 02"N, 8° 17' 46"E
- (20) 78° 11' 10"N, 8° 14' 39"E
- (21) 78° 14' 40"N, 8° 21' 51"E
- (22) 78° 19' 21"N, 9° 38' 54"E
- (23) 78° 04' 36"N, 12° 00' 44"E
- (24) 78° 08' 58"N, 13° 47' 31"E
- (25) 78° 08' 46"N, 14° 25' 16"E
- (26) 78° 10' 22"N, 14° 35' 47"E
- (27) 78° 11' 58"N, 14° 56' 47"E
- (28) 78° 14' 51"N, 15° 14' 16"E
- (29) 78° 16' 08"N, 15° 20' 27"E
- (30) 78° 15' 51"N, 15° 30' 15"E
- (31) 78° 15' 13"N, 15° 32' 30"E
- (32) 78° 15' 07"N, 15° 32' 31"E
- (33) 78° 15' 00"N, 15° 32' 14"E
- (34) 78° 14' 56"N, 15° 32' 13"E

Kart 513

a)

DATUM: ukjent

- (1) 78° 16.598'N, 15° 21.019'E
- (2) 78° 16.526'N, 15° 27.159'E
- (3) 78° 16.262'N, 15° 30.826'E
- (4) 78° 15.561'N, 15° 33.631'E
- (5) 78° 15.185'N, 15° 33.283'E

(6) 78° 14.980'N, 15° 32.717'E

b)

DATUM: ukjent

(1) 78° 16.269'N, 15° 20.994'E

(2) 78° 16.294'N, 15° 26.378'E

(3) 78° 16.108'N, 15° 29.458'E

(4) 78° 15.825'N, 15° 31.594'E

(5) 78° 15.420'N, 15° 32.928'E

(6) 78° 15.173'N, 15° 33.016'E

(7) 78° 14.980'N, 15° 32.717'E

Kart (*Charts*): 81, 82, 523, 524, 513. (KildeID 9396). (Redaksjonen Stavanger, 24. juni 2004).

NORDSJØEN*(North Sea)***595. * Nordsjøen. Haltenbanken. Kristin- feltet. Permanent sikkerhetssone.**

Permanent sikkerhetssone for Kristin plattformen er etablert på Kristin- feltet i posisjon 64° 59' 40" N, 06° 33' 08" E

Statoil har startet installasjon av Kristin plattformens stigerør innen de angitte posisjoner for sikkerhetssone rundt den fremtidige Kristin plattformen. Det vil foregå installasjon av totalt 14

stigerør i løpet av sommeren 2004. Kristin plattform vil bli koplet til stigerørene sommer 2005.

Berøringspunkt for stigerør på havbunnen i følgende posisjoner(ED50):

1	64 59'34,69" N	06 33'01,26" E
2	64 59'34,91" N	06 33'00,70" E
3	64 59'35,13" N	06 33'00,07" E
4	64 59'35,34" N	06 32'59,52" E
5	64 59'35,59" N	06 33'58,88" E
6	64 59'35,81" N	06 32'58,33" E
7	64 59'36,06" N	06 32'57,77" E
8	64 59'36,59" N	06 32'56,50" E
9	64 59'46,95" N	06 33'21,37" E
10	64 59'47,38" N	06 33'20,03" E
11	64 59'47,93" N	06 33'17,91" E
12	64 59'48,45" N	06 33'14,74" E
13	64 59'48,72" N	06 33'12,95" E
14	64 59'48,92" N	06 33'11,26" E

Det bes om at trafikk i området retter seg etter anvisninger fra vaktfartøy som ligger på Kristin feltet inntil plattformen er installert.

Kart: 309, 558, 557, 302, 304 (Statoil ASA, Stjørdal 2. juli 2004)

*** Nordsjøen. Haltenbanken. Kristin Field. Permanent safety zone**

Permanent safety zone for Kristin platform has been established on Kristin Field in position 64° 59' 40" N, 06° 33' 08" E.

Statoil has started installation of the platform risers within the safety zone positions around the future Kristin platform on Haltenbanken. During summer 2004, 14 risers will be installed. Kristin platform shall be hooked up in summer 2005.

Riser touch down piont in following positions (ED50):

1	64 59'34,69" N	06 33'01,26" E
2	64 59'34,91" N	06 33'00,70" E
3	64 59'35,13" N	06 33'00,07" E
4	64 59'35,34" N	06 32'59,52" E
5	64 59'35,59" N	06 33'58,88" E
6	64 59'35,81" N	06 32'58,33" E
7	64 59'36,06" N	06 32'57,77" E
8	64 59'36,59" N	06 32'56,50" E
9	64 59'46,95" N	06 33'21,37" E
10	64 59'47,38" N	06 33'20,03" E

13/04

453

11	64 59'47,93" N	06 33'17,91" E
12	64 59'48,45" N	06 33'14,74" E
13	64 59'48,72" N	06 33'12,95" E
14	64 59'48,92" N	06 33'11,26" E

Until the Kristin platform is installed, vessels in the area are kindly asked to follow instructions given by the guard vessel.

Chart: 309, 558, 557, 302, 304.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 470, 1****596. * (T). Oslofjorden. Iddefjorden. Svinesund. Stenging.**

I forbindelse med bygging av ny bru mellom Norge og Sverige ved Svinesund blir deler av Iddefjorden stengt for trafikk i en periode.

Iddefjorden er stengt for all trafikk i tidsrommet 23.juli 2004 kl. 0000 til 24.juli 2004 kl. 0000 i området øst for 011-14.7E.

Iddefjorden er stengt for all trafikk i tidsrommet 24.juli 2004 kl. 0000 til 29.juli 2004 kl.0500 innenfor området begrenset i vest av 011-14.7E og i øst av 011-16.7E.

Alle tider i lokal tid.

For nærmere informasjon kontakt Horten Control på VHF kanal 18 eller telefon 3303 4953.

Kart: 470, 1. (Kystverket Sørøst, 2. juli 2004).

Kart (Chart): 472, 4**597. * (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Gilhusbukta. Overrettlykter nedlagt.**

Posisjon: ca 59° 45.0' N, 10° 16.1' E

Overrettlyktene i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt.

Kart: 472, 4. (Drammen Havn, 30. juni 2004).

*** (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Gilhusbukta. Leading lights.**

Position: ca 59° 45.0' N, 10° 16.1' E

Leading lights in above position are temporary disused.

Charts: 472, 4.

Kart (Chart): 32, 33, 35**598. * (P). Møre og Romsdal. Nyetableringer.**

Følgende lanterner er etablert.

Navn	Posisjon (WGS 84)	Karakter	Kart
Søreflu	62° 45.40' N, 06° 41.81' E	Fl G 3s	33, 35
Søre Størke	62° 49.29' N, 06° 34.26' E	QG	32

Ny melding for kartrettelser vil bli publisert på et senere tidspunkt.

Kart: 32, 33, 35. (Kystverket Midt-Norge 6. juli 2004).

*** (P). Møre og Romsdal. Lights.**

Following lights are established:

Name	Posisjon (WGS 84)	Char	Chart
Søreflu	62° 45.40' N, 06° 41.81' E	Fl G 3s	33, 35
Søre Størke	62° 49.29' N, 06° 34.26' E	QG	32

Charts: 32, 33, 35.

Kart (Chart): 56**599. * (P). Sør-Helgeland. Husvær. Brasø. Tennvalen lanterne endret.**

Posisjon: 65° 55.5' N, 12° 11.8' E (ED-50).

Karakteren er endret til Iso R 2s.

Kart: 56. (Kystverket Nordland, 6. juli 2004).

*** (P). Sør-Helgeland. Husvær. Brasø. Tennvalen light.**

Position: 65° 55.5' N, 12° 11.8' E (ED-50).

Amend character to Iso R 2s.

Chart: 56.

Kart (Chart): 69**600. * (T). Lofoten. Vestfjorden. Risvær. Storbåen jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 6/320/03 (T) utgår

Jernstang i følgende posisjon er reetablert.

DATUM: ED50

68 15.35' N, 15° 10.3' E

Kart : 69. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. juni 2004)

*** (T). Lofoten. Vestfjorden. Risvær. Storbåen Iron Perch reestablished.**

Delete former Efs 6/320/03 (T).

Iron perch in following position is reestablished.

DATUM: ED50

68 15.35' N, 15° 10.3' E

Chart: 69

Kart (Chart): 70, 71**601. * (T). Lofoten. Vestfjorden. Værøy. Stabben jernstang havareert.**

Jernstang i følgende posisjon er havareert.

DATUM: ED-50

67° 37.65' N, 12° 35.9' E

Kart : 70, 71. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 29. juni 2004)

*** (T). Lofoten. Vestfjorden. Værøy. Stabben Iron Perch damaged.**

Iron perch in following position is reported damaged.

DATUM: ED-50

67° 37.65' N, 12° 35.9' E

Chart: 70, 71

602. * (T). Lofoten. Røsthavet. Værøy. Lykt midlertidig slukket.

Elsneset lykt, fyrlistenr. 769300, i følgende posisjon er midlertidig slukket.

DATUM: ED50

67 38.7' N, 12° 33.7' E

Kart : 70, 71. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. juni 2004)

*** (T). Lofoten. Røsthavet. Værøy. Light temporarily extinguished.**

Elsneset light, Light List No. 769300, in following position is temporarily extinguished.

DATUM: ED50

67 38.7' N, 12° 33.7' E

Charts: 70, 71

Kart (Chart): 73**603. * (T). Lofoten. Østvågø. Ø skjolden jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 5/235/04 (T) utgår.

Jernstang i følgende posisjon er reetablert

DATUM: NGO 1948

68 10.3' N, 14° 28.3' E

Kart : 73. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 24. juni 2004)

*** (T). Lofoten. Østvågø. Ø skjolden Iron Perch reestablished.**

Delete former Efs 5/235/04 (T).

Iron perch in following position is reestablished.

DATUM: NGO 1948t

68 10.3'' N, 14° 28.3' E

Chart: 73

604. * (T) Lofoten. Vestfjorden. Gimsøystraumen. Stake.

Tidligere Efs 3/132/2004 (T) utgår.

Posisjon: 68° 02.14' N, 14° 09.97' E (NGO).

Midlertidig utlagt stake, **BY**, i ovennevnte posisjon er fjernet.

Kart: 73. (Kystverket Norland, 29. juni 2004).

*** (T) Lofoten. Gimsøystraumen. Spar Buoy.**

Delete former Efs 3/132/2004 (T).

Position: 68° 02,140' N, 014° 09,571' E (NGO)

*Temporary spar buoy, **BY** in above position is removed.*

Chart: 73.

Kart (Chart): 73, 75

605. * (T). Lofoten. Eggum. Vestre Torrilen jernstang brukket.

Vestre Torrilen jernstang i følgende posisjon er brukket og er ikke synlig på høyvann.

DATUM: NGO 1928

68° 18.8' N, 13° 44.9' E

Kart : 73, 75. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 25. juni 2004)

*** (T). Lofoten. Eggum. Vestre Torrilen Iron Perch broken.**

Vestre Torrilen iron perch in following position is broken and is not visible at high water.

DATUM: NGO 1948

68° 18.8' N, 13° 44.9' E

Chart: 73, 75.

Kart (Chart): 76

606. * (P). Vesterålen. Hadselfjorden. Børøysund. Lysbøye endret.

Posisjon: 68° 34,2385' N, 15° 00,4148' E (WGS 84)

Børøysundet lysbøye, øst kardinal BYB er erstattet med grønn lysbøye.

Karakter FI 3s.

Kart: 76. Fyrlistenr. 790000. (Kystverket, 2. juli 2004).

*** (P). Vesterålen. Hadselfjorden. Børøysund. Light Buoy.**

Position: 68° 34,2385' N, 15° 00,4148' E (WGS 84)

Substitute green lightbuoy for east cardinal, BYB.

Character: FI 3s.

Chart: 76. List of Lights no: 790000.

Kart (Chart): 80**607. * . Sør-Troms. Andørja. Ånstadgrunnen. T. melding utgår.**

Tidligere Efs (T). 6/286/2004 utgår.

Posisjon: 68° 49.35' N, 17° 09.54' E (WGS 84).

Kart: 80. (Kilde DK 2004/00342). (Redaksjonen, Stavanger 29. juni 2004).

*** (T). Sør-Troms. Andørja. Ånstadgrunnen.**

Delete former Efs (T). 6/286/2004.

Position: 68° 49.35' N, 17° 09.54' E (WGS 84).

Chart: 80. (Redaksjonen, Stavanger June 29th 2004).

Kart (Chart): 81, 82, 302, 303, 321, 552, 557**608. * (T). Vesterålen. Andøya Raketttskytefelt. Norskehavet. Varsling av Rakettkampanje. Advarsel.**

Tidsrom: **1. – 11. august 2004.**

Oppskyting av to studentraketter fra Andøya Raketttskytefelt vil foregå i tidsrommet

1. – 11. august 2004.

Sjøgående trafikk bes i dette tidsrommet om å være oppmerksom på følgende fareområde:

En sektor med origo i utskytingsrampens koordinater: 69° 17' 40" N, 16° 01' 11" E.

Rettvisende peiling: 290° - 350°. Sektorlengde: 3.0 nautiske mil.

Oppskytingene kan finne sted hvilken som helst dag mellom kl. 0000 og 2400 i den varslede perioden.

Kart: 81, 82, 302, 303, 311, 321, 552, 557.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

609. * (T). Møre og Romsdal. HALTEN FYR. DGPS.

DGPS tjenesten på Halten fyr vil være delvis ute av drift i uke 34 2004 pga. vedlikeholdsarbeid. (16. august til 22. august).
Kart: 42. (Kystverket Midt-Norge, 5. juli 2004).

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

610. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously Active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

611. * (T). Oslofjorden. Ytre Oslofjorden mellom Store Sletter og Store Ferder.**Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.**

Tidsrom: 16 - 18. august 2004 fra 0600Z til 1400Z.

Tidsrom: 23 - 28. august 2004 fra 0600Z til 1400Z.

Tidsrom: 20 - 24. september 2004 fra 0600Z til 1400Z.

I nevnte tidsrom vil det bli avholdt skyteøvelser mot luftmål innenfor følgende fareområder (**Ø11**)

begrenset av posisjonene:

59° 04' N, 10° 34' E

59° 04' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 34' E

Sikker høyde: 10 000 fot.

Kart: 1, 2, 3, 201, 202, 305. Båtportkart: Serie A, B. (KOMSJØ, Stavanger 5. juli 2004).

*** (T). Oslofjorden. Gunnery Exercises. Warnings.**

Time: 16 - 18. august 2004 fra 0600Z til 1400Z.

Time: 23 - 28. august 2004 fra 0600Z til 1400Z.

Time: 20 - 24. september 2004 from 0600Z to 1400Z.

*Gunnery exercises against airtargets will take place within following area (**Ø11**):*

59° 04' N, 10° 34' E

59° 04' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 34' E

Upper limit: 10 000 feet.

Charts: 1, 2, 3, 201, 202, 305. Small Craft Charts: Series A, B.

612. * (T). Sør-Trøndelag. Tarva skytefelt. Skyteøvelse mot bakkemål.

Fly vil drive skyteøvelse mot bakkemål på **EN D356, Tarva** skytefelt fom. 02 - 20. august 2004, mandag til fredag fra kl. 0700Z - 1400Z.

Fareområdet er begrenset av en sirkel med radius 0,3M og av en sektor fra 326° til 006° rettvissende med en avstand på 3,3M - begge avstander målt fra posisjon:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

Sjøgående trafikk bes holde seg klar av fareområdet og rette seg etter anvisninger fra vaktbåt som fører rødt flagg.

Sikker høyde: 10 000 fot.

Kart: 43, 309. (Ørland Hovedflystasjon, Brekstad 6. juli 2004).

*** (T). Sør-Trøndelag. Tarva Gunnery Range. Gunnery Exercise.**

*Aircraft will carry out gunnery exercises at **EN D356, Tarva** gunnery range from 02 - 20. august 2004, Monday to Friday from 0600Z to 1400Z.*

The impact area is limited by a circle with a radius of 0,3M and a sector from 326° to 006° with a distance of 3,3M - both distances measured from position:

63° 47' 30" N, 09° 22' 30" E.

All vessels are requested to avoid the danger area and obey orders from the patrolboat.

Charts: 43, 309.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

613. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengde (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
Geco Topaz/ 3FYH3	6 X 6000	66° 05' N, 08° 07' E 66° 03' N, 08° 13' E 65° 58' N, 08° 03' E 66° 00' N, 07° 57' E	Fra 20 juli til 6 september	310, 557, 302, 304, 300
Geco Topaz/ 3FYH3	6 X 6000	66° 03' N, 08° 31' E 66° 13' N, 08° 52' E 66° 21' N, 08° 28' E 66° 14' N, 08° 12' E 66° 11' N, 08° 18' E 66° 13' N, 08° 21' E 66° 09' N, 08° 32' E 66° 06' N, 08° 24' E	Fra 29 juni til 6 september	310, 557, 302, 304, 300
Ramform Viking/ LAGF5	12 X 4500	67° 02' N, 05° 28' E 67° 13' N, 05° 00' E 67° 31' N, 05° 40' E 67° 23' N, 06° 05' E	Fra 5 juli til 1 oktober	310, 302, 304,300
M/V Geo Searcher/LMIQ	1 x 1200	58° 22' N, 01° 38' E 58° 22' N, 01° 43' E 58° 17' N, 01° 43' E 58° 17' N, 01° 38' E	Fra 15 august Til 15 september	559, 301, 300
M/V Sea Explorer/ C6NG6	1 x 1200	72° 08' N, 27° 14' E 72° 22' N, 27° 28' E	Fra 8 juli til 18 juli	551, 514, 300
Western Pride/3EYQ8	10 X 5000	66° 00' N, 03° 30' E 66° 30' N, 04° 20' E	Fra 2 august i 4 uker fremover	302, 304, 300

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjon, Stavanger 9. juli 2004).

614. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Bideford Dolphin	61° 21' 58" N, 02° 07' 16" E	22/6-04
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Borgila Dolphin	Ølen	12/9-02
	Borgland Dolphin	61° 16' 49" N, 02° 07' 19" E	27/3-04
	Borgsten Dolphin	Invergordon	12/6-02
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Byford Dolphin	Invergordon	5/6-02
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
*	Deepsea Bergen	60° 09' 05" N, 01° 44' 49" E	5/7-04
*	Deepsea Delta	Sandnes	7/7-04
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Deepsea Trym	56° 22' 00" N, 03° 15' 00" E	6/11-03
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 04.9' N, 04° 05.2' E	24/4-03
	Ensco 70	56° 24.2' N, 04° 45.7' E	18/4-03
	Ensco 71	55° 32.3' N, 05° 01.9 E	24/6-02
	Ensco 72	56° 03' 42" N, 04° 15' 24" E	18/9-03
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8 E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Global Santa Fe 135	Invergordon	23/11-02
*	Global Santa Fe 140	60° 55' 36" N, 00° 49' 24" E	7/7-04
	Global Santa Fe Magellan	56° 58' 01" N, 01° 52' 12" E	08/6-04
	Global Santa Fe Monitor	Rotterdam	24/7-03
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	GSF Arctic II	Invergordon	11/5-03
	GSF Arctic III	59° 33' 21" N, 01° 24' 04" E	23/5-04
	GSF Arctic IV	57° 04' 54" N, 02° 05' 00" E	3/3 - 04
	GSF Galaxy 1	57° 22' 30" N, 01° 22' 59" E	8/5-04
	GSF Galaxy III	57° 42' 58" N, 01° 01' 55" W	11/5 -04
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Hutton TLP	Murmansk	18/10-02
*	J W McLean	58° 12' 19" N, 00° 56' 38" E	1/7-04
	Jack Bates	60° 56' 44" N, 02° 53' 27" W	14/3-04
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr McGee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Maersk Endeavour	Invergordon	19/2-04
	Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
	Maersk Exerter	55° 50.1' N, 04° 33.8' E	17/3-03
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	22/11-03
	Maersk Giant	58° 04' 40" N, 01° 53' 26" E	2/12-03
	Maersk Guardian	55° 28.64' N, 05° 06.45' E	14/11-03
	Maersk Innovator	56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E	9/4- 04
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Byron Welliver	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/11-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Kolskaya	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	28/8-01
	Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sektor	5/9/00
	Noble Piet van Ede	ACP Ned. Sektor	23/1-01
	Noble Ronald Hoop	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
*	Noble Ton Van Langeveld	56° 23' 42.37" N, 02° 15' 18.97" E	7/7-04
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	9/4-97
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	17/11-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Ocean Guardian	61° 31' 20" N, 01° 39' 38" E	16/5-04
	Ocean Princess	57° 56' 48" N, 00° 10' 44" E	4/4-04
*	Ocean Vanguard	58° 07' 40" N, 00° 21' 34" W	7/7-04
	Paul B. Loyd Jr	60° 18' 41" N, 04° 20' 17" W	2/5-03
	Petrobaltic	55° 27.4' N, 18° 09.5' E	6/11-03
	Petrojarl 1	58°30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	8/11-96
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
*	Polar Pioneer	Ølen	6/7-04
	Polycastle	Ølensvåg	25/9-96
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Polymariner	Ølensvåg	7/9-95
*	Port Reval	60° 41' 33"N, 02° 32' 33"E	7/7-04
	Port Rigmar	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	12/2-04
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
*	Regalia	Troll feltet	8/7-04
	Regina Magdalena	Larvik	10/1-04
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Rowan Gorilla VII	56° 11' 21" N, 02° 46' 11"E	8/7-03
*	Safe Scandinavia	58° 22.2' N, 01° 54.1' E	12/7-04
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Santa Fe Galaxy	56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E	10/7-01
	Santa Fe Monarch	53° 38.9' N, 00° 58.1' E	23/4-01
*	Scarabeo 5	64° 58' 36" N, 06° 25' 57" E	5/7-04
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Sedco 704	60° 55' 38.7" N, 01° 42' 24.8" E	8/5-04
	Sedco 706	Invergordon	3/9-03
	Sedco 711	57° 10' 00" N, 02° 15' 36" E	8/5-04
	Sedco 714	58° 01' 39" N, 01° 42' 55" E	28/6-04
	Sedco Explorer	Invergordon	18/4-99
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
*	Stena Dee	51° 03' 37" N, 07° 58' 46" W	10/7-04
	Stena Don	66° 00.7' N, 08° 02.6' E	13/5-04
*	Stena Spey	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" E	7/7-04
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Transocean Arctic	Ølen	9/2-02
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
*	Transocean John Shaw	56° 59' 24.5" N, 01° 18' 56.2" E	29/6
	Transocean Leader	64° 26' 47" N, 06° 48' 55" E	10/6-04
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 27" E	18/4-04
	Transocean Sedco 712	Invergordon	23/11-03
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølen	28/8-02

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	Trixi Mixi	Halten	17/11
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	64° 57' 37" N, 06° 26' 19" E	18/4-04
*	West Epsilon	56° 13' 10" N, 03° 26' 15" E	11/7-04
*	West Navigator	61° 03.1' N, 03° 43.5' W	10/7-04
	West Venture	60° 53' 22" N, 03° 33' 59" E	16/5-04

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/25/2004, 1/26/2004 og 1/27/2004).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/25/04, 1/26/2004 and 1/27/2004).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 12. juli 2004).

615. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann.

INNHold:

- 1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende **lykter og merker** i norske farvann.
- 2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende lykter og merker i norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt. (ca. 59° 54.38' N, 10° 43.3' E). Inntil videre.
836/00	401, 4	Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye slukket, erstattet med grønn stake. (ca. 59° 54.56' N, 10° 38.9' E). Inntil videre.
461/01	401. 4	Oslofjorden. Ostøya - Borøya. Jernstang havareert. Rød flytestake midlertidig utlagt. (59° 52.667' N, 10° 34.080' E)
734/03	4, 472	Oslofjorden. Drammen. Lierstranda. Lanterner midlertidig nedlagt. Følgende lanterner er midlertidig nedlagt: Fyrnr Navn Posisjon 029000 Lierstranda, nedre 59° 44.6 N, 10° 14.5 E 029100 Lierstranda, øvre 59° 44.7' N, 10° 14.4 E
919/03	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. SE av Bygdøy. Grønn stake inndratt for vinteren. 59° 53.78' N, 10° 42.21' E (WGS 84) 59° 53' 43" N, 10° 42' 26" E (NGO) Grønn sommerstake i ovennevnte posisjon er inndratt for vinteren.
597	472, 4	* (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Gilhusbukta. Overrettlykter nedlagt. Posisjon: ca 59° 45.0' N, 10° 16.1' E Overrettlyktene i ovennevnte posisjon er midlertidig nedlagt. * (T). Oslofjorden. Drammen Havn. Gilhusbukta. Leading lights. Position: ca 59° 45.0' N, 10° 16.1' E Leading lights disused.
		TELEMARK
516/00	473, 5	Telemark. Langesundsfjorden. Geitrøya N. Kjørtingen ,sørvestre lykt havareert. Erstattet med lanterne. (ca. 59° 00.50' N, 09° 46.55' E)
883/00	5	Telemark. Flyndrerenna. Napa båke havareert. (ca. 58° 56.8' N, 09° 53' E).

586/01	473, 5	Telemark. Langesund. Langesund Øvre overrettlykt. Midlertidig nedlagt. (ca. 59° 00.5' N, 09° 44.9' E)
		AUST-AGDER
838/00	9	Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye midlertidig inndratt. Rød bøyestake lagt ut. (ca. 58° 09.0' N, 08° 17.6' E).
88/01	7	Aust-Agder. Svartskjærbaen jernstang havarent. Erstattet med YB stakebøye. i posisjon: ca. 58° 30.683' N, 08° 58.133' E
		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarent (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
944/00	10, 11	Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havarent. (ca. 57° 58.9' N, 07° 04.75' E)
323/04	10	Vest-Agder. Mandal. Ryvingen NØ pynt lanterne havarent. Ryvingen NØ pynt lanterne, 57° 58.3' N, 07° 30.0' E, havarent. Lanteren forventes reetablert i løpet av våren 2004.
		ROGALAND:
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl.ute av drift (ca. 59° 38.3' N, 6° 18.8' E) Inntil videre.
269/02	475, 16, 14	Rogaland. Midfjæra Racon. Ute av drift.(58° 55' 52" N, 05° 32' 53" E)
757/02	475, 14, 16	Rogaland. Tananger havn. Overettlanterner midlertidig nedlagt. (58° 55.26' N, 05° 35.92' E, Øvre), (58° 55.21' N, 05° 36.00' E, Nedre)
325/04	17	Rogaland. Karmøy. Ferkingstadneset lykt havarent. (59° 13.6' N, 05° 10.2' E)
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23.7' N, 04° 55.9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)
635/00	21, 207	Hordaland. Bjørnefjorden N. Strøneosen. Jernstang borte. (ca. 60° 08.5' N, 05° 21.7' E)
185/01	21	Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 05.5' N, 05° 13.45' E (NGO).
758/02	21	Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt. (60° 13.9' N, 05° 13.5' E (NGO)).
119/03	21	Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt. (60° 13.95' N, 05° 13.5' E)
120/03	23	Hordaland. Hoplandsosen. Lanterner midlertidig nedlagt. 60° 44.76' N, 04° 54.65' E, Turraflu 60° 44.76' N, 04° 53.98' E, Synnøyflu 60° 44.88' N, 04° 54.59' E, Hoplandsflu
163/03	21(a), 22(b)	Hordaland. Os. Osøyro. Steineset molo sluknet. (a) 60° 10.86' N, 05° 28.65' E, (b)60° 10.92' N, 05° 28.48' E)

1096/03	21, 23	Hordaland. Haverøy S. Eidesosen lysbøye midlertidig etablert. (60° 23.728' N, 04° 55.702' E (WGS 84)																																				
		SOGN OG FJORDANE.																																				
751/00	25, 26	Sogn og Fjordane. Hindøyna. Hindøysund lykt havarert. (61° 22.3' N, 04° 53.8' E).																																				
188/01	26, 27, 479	Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Littleholmen lanterne midlertidig nedlagt.. (ca. 61° 37.8' N, 05° 03.5' E)																																				
325/02	28	Sogn og Fjordane. Svelgen. Svelgen nedre overett midlertidig ute av drift. (ca. 61° 46.3' N, 05° 17.9' E (ED 50).																																				
816/02	25	Sogn og Fjordane. Olssundet. Olsund lykt delvis skjermet av brukonstruksjon (61° 17.6' N, 04° 39.1' E).																																				
		MØRE OG ROMSDAL:																																				
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)																																				
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang skjev (63° 29.02' N, 07° 52.21' E).																																				
586/00	36	Møre og Romsdal. Inngripan. Brørne jernstang skjev. (63° 11.47' N, 07° 37.25' E).																																				
279/02	36	Møre og Romsdal. W av Breidneset. Jernstang havarert. 63° 19.05' N, 07° 59.18' E																																				
1030/02	40	Møre og Romsdal. Smølas E-side. Indre Rokkvåg jernstang havarert (63° 24' 03" N, 08° 10' 33" E)																																				
54/04	31, 456	Møre og Romsdal. Ålesund havn. Aspevågen. SW av Aspa varde. Jernstang borte. (62° 27.97' N, 06° 09.19 E).																																				
499/04	31, 456	* (T). Møre og Romsdal. Aspevågen. Ålesund havn. Rød stake midlertidig etablert. Posisjon: 62° 27.86' N, 06° 09.72' E (WGS-84)																																				
500/04	35	* (T) Møre og Romsdal. Hustadvika. Bøye midlertidig etablert.																																				
541/04	32, 33	* (P). Møre og Romsdal. Nyetablerte sjømerker. (<i>Navigation Marks Established</i>). Følgende sjømerker er etablert: (Following navigation marks are established:) <table><tr><th>Type</th><th>Posisjon WGS 84</th><th>K.nr</th><th>Karakt.</th></tr><tr><td>LA/SC</td><td>N 62 45,4280' E 06 54,6560'</td><td>33</td><td>QR</td></tr><tr><td>LA/SC</td><td>N 62 41,8860' E 06 40,1110'</td><td>33</td><td>Fl. R 3s</td></tr><tr><td>LA/SC</td><td>N 62 42,2660' E 06 39,0080'</td><td>33</td><td>QR</td></tr><tr><td>Jernstang</td><td>N 62 46,1580' E 06 52,2150'</td><td>33</td><td></td></tr><tr><td>Jernstang</td><td>N 62 51,5000' E 06 33,5750'</td><td>32</td><td></td></tr><tr><td>Jernstang</td><td>N 62 49,1310' E 6 34,2116'</td><td>32</td><td></td></tr><tr><td></td><td>N 62 48,334' E 6 45,2669'</td><td>32</td><td></td></tr><tr><td></td><td>N 62 48,2579' E 6 45,6807'</td><td>32</td><td></td></tr></table> Kartkorreksjonene vil bli publisert i en senere Efs. (Chart corrections will be published in a subsequent Efs.)	Type	Posisjon WGS 84	K.nr	Karakt.	LA/SC	N 62 45,4280' E 06 54,6560'	33	QR	LA/SC	N 62 41,8860' E 06 40,1110'	33	Fl. R 3s	LA/SC	N 62 42,2660' E 06 39,0080'	33	QR	Jernstang	N 62 46,1580' E 06 52,2150'	33		Jernstang	N 62 51,5000' E 06 33,5750'	32		Jernstang	N 62 49,1310' E 6 34,2116'	32			N 62 48,334' E 6 45,2669'	32			N 62 48,2579' E 6 45,6807'	32	
Type	Posisjon WGS 84	K.nr	Karakt.																																			
LA/SC	N 62 45,4280' E 06 54,6560'	33	QR																																			
LA/SC	N 62 41,8860' E 06 40,1110'	33	Fl. R 3s																																			
LA/SC	N 62 42,2660' E 06 39,0080'	33	QR																																			
Jernstang	N 62 46,1580' E 06 52,2150'	33																																				
Jernstang	N 62 51,5000' E 06 33,5750'	32																																				
Jernstang	N 62 49,1310' E 6 34,2116'	32																																				
	N 62 48,334' E 6 45,2669'	32																																				
	N 62 48,2579' E 6 45,6807'	32																																				

598/04	32, 33, 35	* (P). Møre og Romsdal. Nyetableringer. Følgende lanterner er etablert. Navn Posisjon (WGS 84) Karakter Søreflu 62° 45.40' N, 06° 41.81' E FI G 3s Søre Størke 62° 49.29' N, 06° 34.26' E QG Ny melding for kartrettelser vil bli publisert på et senere tidspunkt.
		SØR-TRØNDELAG:
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjær varde havarett. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E)
316/01	42	Sør-Trøndelag. Gjæsingen. Skarvflæshølen. Vestbogen (v Båan) jernstang havarett. (63° 56.28' N, 08° 40.6' E).
127/04	44	* (T): Sør-Trøndelag. Hosenøyene lykt ute av drift. Posisjon: 64° 06.4' N, 09° 53.8' E (ED 50). Hosenøyene lykt er havarett og vil bli ute av drift på ubestemt tid.
		NORD-TRØNDELAG:
37/02	46	Nord Trøndelag. Folda. Halmøyråsa. Makrellskjæret. Havsholmen. Varde og jernstang havarett. 1) 64° 32.930' N, 10° 43.445' E, Makrellskjæret varde.
170/02	46	Nord-Trøndelag. Smoleia - Flatanger korn. Svartflestaren jernstang havarett. (64° 27.71' N, 10° 35.9' E)
544/03	48	Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Vest av Lille Ramnholmen. Jernstang havarett. Advarsel. (64° 55.897' N, 11° 14.430' E)
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarett.
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarett. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarett (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarett (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarett. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut. (66° 10.8' N, 12° 22.5' E) (66° 10.795' N, 12° 22.067' E.)
757/00	54	Sør-Helgeland. Skjervær. NE av Tennholmen. Jernstang bøyd. (ca. 65° 47.18' N, 11° 36.6' E.)
376/01	54	Sør-Helgeland. Vega. SW av Dyrhl. Jernstang havarett. (65° 36.78' N, 11° 43.7' E)
712/01	56	Sør-Helgeland. Sandværodden. Jernstang havarett. (65° 54.3' N, 12° 01.4' E).
122/03	60	Sør- Helgeland. Hysviken. Finneidfjord lykt havarett. (66° 12.1' N, 13° 46.4' E).
499/03	54, 224	Sør-Helgeland. Mudvær Kaasa. Jernstenger havarett. (65° 35.2' N, 11° 42.25' E) (65° 35.12' N, 11° 42.18' E)
500/03	54	Sør-Helgeland. Hysvær. Jernstang havarett. (65° 46.16' N, 11° 41.08' E)

501/03	56	Sør-Helgeland. Laanan. Jernstang havarent. Advarsel (65° 52.50' N, 11° 44.50' E), ligger flat og vises bare ved lavvann.
545/03	54	Sør-Helgeland. Hysvær. Knutskjærslua. Jernstang havarent. Posisjon: 65° 47.5' N, 11° 42.1 E (ED-50). Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert havarent.
628/03 654/03	53, 55, 56	Sør-Helgeland. Brønnøysund til Rørøy, Kirkøy til Husværøy. Oppmerking av farleder. På Helgeland i sjøkart 53, 55 og 56 pågår det oppmerking av farleier som trafikkeres av hurtiggående trafikk, på strekningen Brønnøysund – Rørøy og Kirkøy - Husværøy. Alle sjøfarende bes om å vise aktsomhet ved passering av fartøyer som arbeider med oppmerkingen, samt at de viser oppmerksomhet ved at nye merker monteres i farleia. Dette gjelder både nye merkestenger og nye fyrlys med lanterne og indirekte belysning.
738/03	56	Sør-Helgeland. Tenna. Knausan jernstang havarent. Posisjon: 65° 56.74' N, 12° 11.58' E. Merket/markør viser feil retning
816/03	55	Sør. Helgeland. Tjøttafjorden. Mindværet. Jernstang havarent. 65° 44' 55" N, 12° 22' 42" E (NGO) 65° 44.96' N, 12° 22.23' E (WGS 84).
873/03	54	Sør-Helgeland. Mudvær. Jernstang havarent. Advarsel. 65° 35' 14" N, 11° 42' 16" E (ED 50). 65° 35.2' N, 11° 42.3' E (WGS 84).
874/03	59	Sør-Helgeland. Lovunda. Lovund havn. Molo under arbeid. Staker. I Lovund "nye" havn foregår det utbygging av en ny molo. Bøystaker med lys markerer innseilingen til havna i følgende pos: 66° 21' 51" N, 12° 23' 12" E (Rød) 66° 21' 53" N, 12° 23' 09" E (Grønn)
55/04	53	Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Sauroddgrunnen jernstang havarent. 65° 29.13' N, 12° 10.10' E
128/04	59	Sør-Helgeland. Lovund havn. Sprengningsarbeid. Staker Posisjon: ca 66° 22.1' N, 12° 22.8' E. a) Tidsrom: Fra månedsskifte februar/ mars og vil pågå i ca 6 mnd. På Lovund vil det i ovennevnte tidsrom foregå sprengings arbeid i og utenfor den "gamle havna". Utenfor havna vil en grunne på -5 meter bli sprengt ned til -6 meter. Denne ligger ca 60 meter NNØ av moloen og inne i havna vil et grunt areal bli sprengt ned til – 5 meter. Det omtalte området ligger rett innenfor moloen b) 2 staker, vest kardinal, YBY er etablert. Da sprengings masser vil bli liggende inntil videre før de blir fjernet, vil området bli midlertidig merket med to vest kardinaler.
401/04	55	Sør-Helgeland . Stokkefjorden. S av Radøy. Løvøyskjær. Arm på jernstang peker feil vei. (65° 46.7' N, 12° 32.0' E)
401/04	55	Sør-Helgeland .W av Grimsøy. Mepurka. Jernstang viser ikke ved høyvann (65° 40' 20" N, 12° 02' 28" E)
501/04	54	* (T) Sør- Helgeland. Andholmleia. Skjærvær- Hysvær. Jernstenger borte.

599/04	56	* (P). Sør-Helgeland. Husvær. Brasø. Tennvalen lanterne endret. Posisjon: 65° 55.5' N, 12° 11.8' E (ED-50). Karakteren er endret til Iso R 2s. * (P). Sør-Helgeland. Husvær. Brasø. Tennvalen light. Position: 65° 55.5' N, 12° 11.8' E (ED-50). Amend character to Iso R 2s.																
		NORD-HELGELAND																
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarett (ca. 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).																
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarett (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)																
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (ca. 66° 34.3' N, 12° 37.85' E).																
278/00	63	Nord Helgeland. Valvær fjorden. Faldene jernstang borte. (66° 46.38' N, 12° 58.50' E)																
562/01	63	Nord-Helgeland. Jernstang borte. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.9' E)																
401/04	63	Nord Helgeland. Støtt – Svenningen. Dykdalb havarett. Midlertidig rød stake utlagt. (66° 55.7' N, 13° 26.8' E)																
		SALTEN:																
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarett (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).																
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarett ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E																
341/00	230	Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarett. (68° 12.5' N, 16° 25.1' E)																
905/00	65	Salten. Hovdnestaran jernstang havarett. (ca. 67° 24.5' N, 14° 34.6' E).																
522/02	65	Salten. Landegodefjorden. Jernstang havarett. Advarsel. Rensøygrunnen jernstang. (67° 22.48' N, 14° 23.9' E (NGO))																
739/03	67, 68	Salten. Jernstenger havarett. <table><tr><th>Kart</th><th>Navn</th><th>Posisjon:</th><th>Merknad</th></tr><tr><td>67</td><td>Bondskjer</td><td>67° 47.0' N, 14° 32.1' E</td><td>Stangen er borte</td></tr><tr><td>67</td><td>Tingboan</td><td>67° 47.1' N, 13° 44.4' E</td><td>Merke/markør viser feil retning</td></tr><tr><td>68</td><td>Dalsvær</td><td>68° 04.3' N, 15° 19.4' E</td><td>Stangen er bøyd. Ikke synlig ved høyvann.</td></tr></table>	Kart	Navn	Posisjon:	Merknad	67	Bondskjer	67° 47.0' N, 14° 32.1' E	Stangen er borte	67	Tingboan	67° 47.1' N, 13° 44.4' E	Merke/markør viser feil retning	68	Dalsvær	68° 04.3' N, 15° 19.4' E	Stangen er bøyd. Ikke synlig ved høyvann.
Kart	Navn	Posisjon:	Merknad															
67	Bondskjer	67° 47.0' N, 14° 32.1' E	Stangen er borte															
67	Tingboan	67° 47.1' N, 13° 44.4' E	Merke/markør viser feil retning															
68	Dalsvær	68° 04.3' N, 15° 19.4' E	Stangen er bøyd. Ikke synlig ved høyvann.															
		LOFOTEN:																
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarett og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)																
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02.33' N, 13° 10.13' E)																
862/02	71	Lofoten. Værøy. Jernstang havarett. Syd Cardinal stake midlertidig satt ut.. (67° 38' 35" N, 12° 39' 21" E)																
165/03	75	Lofoten. NE av Eggum. Borgflesa. Jernstang havarett. (68° 19.0' N, 13° 44.9' E).																
502/03	69, 230	Lofoten. Tjeldsund. Forosbukta A. lanterne havarett. (68° 26' 38" N, 16° 08' 07" E). (Fyrlistenr. 822901).																

130/04 180/04	72 Korrigert 180/ 04	* (T). Lofoten. Ballstad havn. Staker etablert. Grunnet utdyping og utfylling av molo er følgende staker midlertidig utlagt. Stake Posisjon (WGS 84) a) Rød stake, R 68° 04.3 ' N 13° 32.25' E b) Vest kardinal YBY 68° 04.28' N, 13° 32.4' E
443/04	74, 74	* (T). Lofoten. Ballstad havn. Stake midlertidig utlagt. Et øst kardinal merke (BYB) er midlertidig lagt ut i posisjon: 68° 04.20' N, 13° 32.35' E (ED-50) Kart: 72, 74 (Kystverket, Plan og forvaltning, Kabelvåg 04. mai 2004).
601/04	70, 71	* (T). Lofoten. Vestfjorden. Værøy. Stabben jernstang havarent. Jernstang i følgende posisjon er havarent. DATUM: ED-50 67° 37.65' N, 12° 35.9' E * (T). Lofoten. Vestfjorden. Værøy. Stabben Iron Perch damaged. Iron perch in following position is reported damaged. DATUM: ED-50 67° 37.65' N, 12° 35.9' E
602/04	70, 71	* (T). Lofoten. Røsthavet. Værøy. Lykt midlertidig slukket. Elsneset lykt , fyrlistenr. 769300, i følgende posisjon er midlertidig slukket. DATUM: ED50 67 38.7' N, 12° 33.7' E * (T). Lofoten. Røsthavet. Værøy. Light temporarily extinguished. Elsneset light , Light List No. 769300, in following position is temporarily extinguished. DATUM: ED50 67 38.7' N, 12° 33.7' E
605/04	73, 75	* (T). Lofoten. Eggum. Vestre Torrilen jernstang brukket. Vestre Torrilen jernstang i følgende posisjon er brukket og er ikke synlig på høyvann. DATUM: NGO 1928 68 18.8' N, 13° 44.9' E * (T). Lofoten. Eggum. Vestre Torrilen Iron Perch broken. Vestre Torrilen iron perch in following position is broken and is not visible at high water. DATUM: NGO 1948 68 18.8' N, 13° 44.9' E
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53.1' N, 14° 45.9' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarent (ca. 69° 12.7' N, 15° 50.0' E).

546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.3' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarert (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E)
342/00	76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. 68° 36.321' N, 14° 17.913' E, Jernstenger havarert. (68° 36.36' N, 14° 18.3' E), (68° 36.36' N, 14° 18.5' E).
717/01	78	Vesterålen. Skogsøy. Hjellandsøy NE-side jernstang havarert (ca. 68° 52.55' N, 14° 52.40' E).
620/02	81	Vesterålen. W og N. av Staveøyen. Jernstenger havarert. Jernstenger i følgende posisjoner (NGO) er havarert: a) 69° 11.54' N, 15° 48' E, b) 69° 11.63' N, 15° 48.1' E, c) 69° 12.32' N, 15° 49.47' E.
401/04	76	Vesterålen. Kvalpen. Yt. Skjærdingshella, SW av Gaukværøy Rød stake havarert og borte (68° 36' 22" N, 14° 18' 05" E) Jernstang havarert og borte (68° 36' 23" N, 14° 19' 13" E)
606/04	76	* (P). Vesterålen. Hadsselfjorden. Børøysund. Lysbøye endret. Posisjon: 68° 34,2385' N, 15° 00,4148' E (WGS 84) Børøysundet lysbøye, øst kardinal BYB er erstattet med grønn lysbøye. Karakter FI 3s. Kart: 76. Fyrlistenr. 790000. (Kystverket, 2. juli 2004). * (P). Vesterålen. Hadsselfjorden. Børøysund. Light Buoy. Position: 68° 34,2385' N, 15° 00,4148' E (WGS 84) Substitute green lightbuoy for east cardinal, BYB. Character: FI 3s. Chart: 76. List of Lights no: 790000.
		SØR-TROMS:
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
446/03	79	Sør-Troms. Helløy. Jernstang havarert. (69° 01' 37" N, 16° 30' 44" E (NGO)).

655/03	77, 230	Sør-Troms. Tjeldsundet. Sandtorgstrømmen. Midlertidig oppmerking med flytende merker i påvente av en permanent oppmerking som er planlagt utført i 2004 Holsflua (825000) (68° 33.21' N, 16° 26.68' E) QW Lysbøya flyttes vestover til der grønn stake ligger i dag. Holsflua østre (825001) (68° 33.12' N, 16° 27.58' E) VQ (3) W 10s Ny BYB lysbøye Stornesgrunnen (68° 33.46' N, 16° 30.30' E) Ny grønn stake Sandtorgghella Søre (825500) (68° 34.07' N, 16° 31.70' E) FI G 3s Ny lysbøye til erstatning for grønn stake
182/04	77	Sør-Troms. Tjeldsundet. Svartskjær båke havarert. Korrigert posisjon..Posisjon: 68° 39.3' N, 16° 38.0' E.
502/04	83	* Sør- Troms. Sørreisa. Grunnreisaskjerbåen stake reetablert. Posisjon: 69° 10.68' N, 18° 01.55' E
		NORD-TROMS:
515/01	90	Nord Troms. Lyngenfjorden. Djupvik. Djupvik molo lanterne havarert. (69° 44.9' N, 20° 29.5' E)
546/03	88 89	Nord-Troms. Kvaløy. Hersøyskallen. Jernstang havarert. Posisjon: 70° 06.25' N, 19° 04.5' E (NGO). Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.
		VEST-FINNMARK:
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarert (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
183	98, 101, 489	Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Strøm og bølgemålinger. Posisjon: 70° 41' 00" N - 23° 35' 42" E (WGS 84). Tidspunkt: mars 2004 - januar 2006. Statoil planlegger i ovennevnte periode å måle bølger og strøm ved Melkøya, Hammerfest. Bølger og strøm vil bli målt med instrumenter montert i en bunnramme ca 50m - 100m fra land ved et dyp mellom 10 og 20 meter. Bunnrammas dimensjoner er ca 1.5x1.5x1.5 m.
402/04	102	Vest-Finnmark. Ingøya. Skogbåen jernstang havarert. (71° 02.98' N, 24° 11.85' E.
		ØST-FINNMARK:
764/00	114, 294.	Øst Finnmark. Vardø. Hornøyflua jernstang skadet. (ca. 70° 22.75' N, 31° 08.90' E). (Syd Kardinal stakebøye er midlertidig lagt ut i posisjon (ca. 70° 22.67' N, 31° 08.84' E
726/01	114	Øst- Finnmark. Bussesund. Svartnes havn. Staker utlagt. Østkardinal (BYB) (70° 22.054' N, 31° 03.598' E) Rød stake i (70° 22.146' N, 31° 03.152' E).
923/03	294	Øst-Finnmark. Båtsfjord. Lanterne midlertidig etablert. Tidsrom: Inntil videre. 70° 37.984' N, 29° 44.141' E (WGS 84). Karakter: FI W 3s.
503/04	116	* Øst- Finnmark. Varangerfjorden. Nordkappstøyten stake reetablert. Posisjon: 69° 53.1' N, 30° 12.7' E (NGO-48)

(Redaksjon, Stavanger 12 juli 2004)

2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN
623/03	4, 472	Oslofjorden. Drammen. Bygging av bro. Bygging av ny E18 bro over Drammenselva (59° 44.3' N, 10° 13.3' E) Begrenset båttrafikk gjennom Tangerenna (Strømsøløpet) og Bragernesløpet i perioden: 28. juli 2003 til 1. desember 2004.
733/03	4	Oslofjorden. Drammensfjorden. Svelvikstrømmen. Utdypningsarbeid. Det vil foregå utdypingsarbeid i området Svelvikrenna og Svelvikstømmen fra 15. september 2003. Arbeidet forventes ferdig høsten 2006. Begrensing: i sør 59° 35.5' N og i nord: v 59° 37.3' N. For detaljer om trafikkbegrensning etc. kontakt Horten VTS for informasjon på tlf 3303 4960 eller VHF kanal 19.
596/04	470, 1	* (T). Oslofjorden. Iddefjorden. Svinesund. Stenging. I forbindelse med bygging av ny bru mellom Norge og Sverige ved Svinesund blir deler av Iddefjorden stengt for trafikk i en periode. Iddefjorden er stengt for all trafikk i tidsrommet 23.juli 2004 kl. 0000 til 24.juli 2004 kl. 0000 i området øst for 011-14.7E. Iddefjorden er stengt for all trafikk i tidsrommet 24.juli 2004 kl. 0000 til 29.juli 2004 kl.0500 innenfor området begrenset i vest av 011-14.7E og i øst av 011-16.7E. Alle tider i lokal tid. For nærmere informasjon kontakt Horten Control på VHF kanal 18 eller telefon 3303 4953.
		VEST-AGDER
554/00	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt. Tidsrom: Inntil videre. (ca. 58° 09.65' N, 08° 03.2' E).

		ROGALAND:
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
436/04	469, 17	(T). Rogaland. Haugesund. Redusert brohøyde. KUNNGJERING OM REDUSERT SEGGLINGSHØGDE UNDER RISØY BRU I HAUGESUND KOMMUNE. ROGALAND FYLKE. Sjøkart NR. 17 OG 469 I samband med betongrehabilitering av Risøy bru i Haugesund kommune blir det nytta stillas som blir stående i seglingslaupet. Stillas bygges ca. 2 meter fra bruens underside. Seglingshøgda under Risøy bru blir fram til 1. november 2004 redusert til 20,5 meter. Nærare opplysninger kan en få ved å ta kontakt med: BM Overflateteknikk AS telefon 32 77 09 30, ev. stedlig anleggsleder v/ Stein Monsen mobil 97 10 84 08. Kart: 469, 17. Båtportkart: H, J. (Kystverket Vest, Kystdistriktsjefen 29. april 2004).
		HORDALAND:
633/o1	23	Hordaland. Rotøy. Luftspenn. Redusert seilingshøyde. 60° 40.7' N, 04° 45.7' E.-14 m.
1013/01	22	Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnvågen. Grunne. ca. 0,5m (ca. 60° 23.887' N, 05° 43.857' E
173/04	19, 20	Hordaland. Stord. Eldøyane. Pontonger. Posisjon: Eldøyane - Aker Stord. Tidsrom: 05.02.2004 – 20.09.2004. I denne perioden vert 6 stk. pontonger med lys forankra ved Eldøyane – Aker Stord i posisjon: a) 59° 45' 28,2" N, 05° 30' 49,3" E, b) 59° 45' 21,9" N, 05° 30' 48,9" E, c) 59° 45' 27,5" N, 05° 30' 19,5" E, d) 59° 45' 26,0" N, 05° 30' 17,3" E, e) 59° 45' 32,1" N, 05° 30' 20,1" E, f) 59° 45' 31,8" N, 05° 30' 24,1" E Fartøy som er i farvatn bør hovedsakelig gå aust av pontongane
174/04	19, 20	Hordaland. Stord. Eldøyane. Lektere. Posisjon 59° 45' 27.5" N, 05° 30' 48.6" E. Posisjon 59° 45' 22.2" N, 05° 30' 48.6" E. Tidsrom: Til ultimo juli 2004. I tilknytning til installasjon av fortøyningsssystem er det i ovennevnte posisjoner forankret 2 strammelektere. Lekterne er 14.45 x 20m og har et gjennomsnitt fribord på 1.5m. De er gulmalte og er utstyrt med hvite rundtlysende lanterner. Kart: 19, 20. Båtportkart: J. (Aker Kværner, 23. februar 2004).

403/04	23	Hordaland. Øygarden. Ulvsund bru. Redusert seilingshøyde til 17m. (60° 31.1' N, 04° 54.2' E) Inntil videre.
		SOGN OG FJORDANE:
694/03	28, 29	Sogn og Fjordane. Vaågsfjorden. Vågsvåg. Grunne rapportert. (ca 61° 56' 11" N, 05° 02' 59" E). En grunne på 3m er rapportert i ovennevnte posisjon.
		MØRE OG ROMSDAL:
907/02	32	Møre og Romsdal. Harøysundet. Dybde. ca. 8 m (62° 53.25' N, 06° 57.29' E (ED50)).
57/03	32, 35	Møre og Romsdal. Hustadvika. Svorva NE. Vrak. Lysbøye. Advarsel.(ca. 62° 58.5240' N, 06° 57.2755' E) Frakteskipet M/S " Kongstind" er sunket i ovennevnte posisjon. (hvit sektor Viken lykt).
627/03	32, 210, 302, 308, 309, 558	Møre og Romsdal. Hustadvikja – Storeggja. Utsetting av strømmålere. Posisjon Dybde 1) 63° 01' 05" N, 06° 18' 03" E 157m 2) 63° 18' 22" N, 05° 50' 01" E 188m 3) 63° 58' 19" N, 06° 41' 22" E 206m 4) 63° 23' 29" N, 05° 25' 26" E 277m Utstyret er bunnmontert og vil stikke ca 5m opp fra bunnen.
175/04 440/04	32, 33, 35, 209, 210, 308.	Møre og Romsdal. Aukra. Ormen Lange. Strømmålinger. (<i>Current Meter Survey</i>). Tidsrom: Fra Februar 2004. (Time: From February 2004). I forbindelse med utbyggingen av Ormen Lange-feltet utføres strømmåling med fullstendig neddykket forankret utstyr langs rørledningstraseene til og fra Nyhamna på Aukra i Møre og Romsdal. Fra februar 2004 vil målinger foregå i følgende posisjoner (Se Efs 5/233/2004)

542	128	542. * (T). Møre og Romsdal. Sunndalsfjorden. Luftspenn. Advarsel. Posisjon: ca 62° 44' N, 08° 29.5' E VARSEL TIL SJØFARENDE - AKTSOMHET SUNNDALSFJORDEN – MØRE OG ROMSDAL FYLKE- SJØKART NR 128 Elteservice AS skal strekke et nytt luftspenn over Sunndalsfjorden i Sunndal kommune i perioden 05. juli til 25. juli 2004. Dette vil medføre restriksjoner på ferdsele i fjorden, men kun i kortere perioder når linene skal draes over. Fjorden kan normalt trafikkeres på langs på begge sider. Vaktbåten Korall M 406 SM vil patruljere fjorden de dagene arbeidet pågår og kan kontaktes på VHF eller mobiltelefon nr. 90 63 53 44.. All trafikk i området må rette seg etter anvisninger fra vaktbåten. Nærmere opplysninger om arbeidsopplegget og trafikkestriksjoner kan en få ved henvendelse til arbeidsleder Odd Lian tlf. 94 53 70 00 eventuelt anleggsleder Widar Blakstad tlf. 90 61 27 43 Kart: 128. (Kystverket Midt Norge, 24. juni 2004).
		SØR-TRØNDELAG:
625/99	458. 130.	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Utfylling Pir II. Seilingsløp stenges. (63° 26.47' N, 10° 24.81' E) Prosjektet beregnes ferdigstilt i løpet av 4 – 5 år.
		NORD-TRØNDELAG
326/04	48	* (T). Nord-Trøndelag. Rørvik Havn. Ruteskipskaien. Grunne. Posisjon: ca: 64° 51.675' N, 11° 14.45' E. En grunne på 3.4 m er observert i ovennevnte posisjon, ca 3 meter nord for Ruteskipskaien (12 b) og 10 meter NE over mot kai 11. Kart: 48. Den norske Los, bind 4, side 326. (Redaksjonen , Stavanger 7. april 2004)
		SØR-HELGELAND:
874/03	59	Sør-Helgeland. Lovunda. Lovund havn. Molo under arbeid. Staker. I Lovund "nye" havn foregår det utbygging av en ny molo. Bøystaker med lys markerer innseilingen til havna i følgende pos: 66° 21' 51" N, 12° 23' 12" E (Rød) 66° 21' 53" N, 12° 23' 09" E (Grønn)
		SALTEN
922/03	65	Salten. Saltfjorden. Bodø. Bølgemålerbøye. Tidsrom: Inntil videre. 67° 15' 19" N, 14° 14' 03" E (NGO) En bunnforankret gul bølgemålerbøye med hurtigblinkende lys (QY) er midlertidig satt ut i ovennevnte posisjon.
		LOFOTEN:

801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
116/01	73	Lofoten. SE av Hysskj. Innseiling til Stamsund. Bølgemålerbøye satt ut. (ca. 68° 06.5' N, 13° 50.0' E.. Inntil videre.
917/02*	72,73	Lofoten. Vest-Vågøy. E av Ure.4m grunne rapportert . (68° 05.6' N, 13° 46' E (WGS84))
133/04	73, 229	* (T). Lofoten. Henningsvær. Vrak Posisjon: 68° 10.3' N, 14° 17.1' E. M/S Skarheim er sunket i ovennevnte posisjon. på 21 meters dyp.
		OFOTEN
644/00	730	Ofoten. Ofotfjorden S. Raanbogen. Farlig grunne rapportert. (NE for 68° 22.15' N, 17° 00.75 E).
		VESTERÅLEN:
		SØR-TROMS:
		NORD-TROMS:
		VEST-FINNMARK:
288/04	103, 104	* (T). Vest-Finnmark. Magerøy E. Duksfjorden. Grunne rapportert. Posisjon: ca.71° 03.8' N, 25° 54.7' E. (NGO). Grunne 22m , er rapportert i nevnte posisjon.
		ØST-FINNMARK:
876/02	107	Øst-Finnmark. Landersfjorden. Rundskjær. Ny dybde. (ca. 70° 26' 43" N, 26° 38' 32" E). Dybde på 6m er rapportert.
289	110	289. * (T). Øst-Finnmark. Tanafjorden W. Hopsfjorden-St.Skogfjorden. Grunne rapportert. Posisjon: ca.70° 46.4' N, 27° 51.3' E. (WGS 84). Grunne 6.5m er rapportert i nevnte posisjon.
290	111	290. * (T). Øst-Finnmark. Kongsfjorden. Skarholmen. SE. Grunne rapportert. Posisjon: ca.70°42'51" N, 29°31'33" E (WGS 84) Grunne (skvalpeskjær) rapportert i nevnte posisjon (ca.200m SE av land, Skarhl.).
291	116	291. * (T). Øst-Finnmark. Varangerfjorden SE. N av Pasvikhamna. Grunner rapportert. Posisjon: 1) ca. 69° 49.1' N, 30° 34.4' E. (NGO). 2) ca. 69° 49.3' N, 30° 36.5' E. (NGO). Grunne 12m er rapportert i hver av posisjonene 1) og 2).

Redaksjonen, Stavanger, 12 juli 2004

616 .*. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts								Charts			
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Des.03	46	Jan.04	91	Nov.02	210	Jan.04	401	Mai. 04	501	Mars.04
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	224	April.04	402	Mai 04	502	Feb.01
3	Feb. 03	48	Aug.02	93	Sept.03	227	Mars.04	452	Mai.04	503	Jan.99
4	April 03	49	Okt 03	94	Mars.04	229	Mars-00	453	Apr 01	504	Sept.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	230	Mars-02	454	April 02	505	Jan.03
6	Sept. 03	51	Feb. 03	96	Jan.02	251	Sept 02	455	Juni. 03	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	252	Aug.02	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Apr 03	253	Nov.03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug.02	294	Feb.02	458	Mai. 04	510	Mars-02
10	Juni03	55	Aug.03	100	Okt.03	295	Jan.03	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni02	56	Nov.03	101	Okt.01	300(INT10)	April.00	460	Juni 03	513	April 02
12	Mai.04	57	Mai 02	102	Juli.02	301(INT140)	Mars 03	461	Mars-04	514	Sept.99
13	Apr 03	58	Nov. 02	103	Apr. 03	302	Jan 04	462	Apr. 03	515	Feb.01
14	Mai.03	59	Jan.04	104	Aug 01	303 (INT100)	Mars 01	463	Nov. 02	516	Sept.-97
15	Des.03	60	April.04	105	Nov 00	304(INT101)	Jan 01	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Juli.03	61	April.04	106	Mars-03	305(INT1300)	Mai. 04	465	Juli.03	521	April 02
17	Juni 04	62	Juli 03	107	Aug.03	306	Jun.02	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Nov.03	307	April 04	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Juni. 04	64	Feb 03	109	Feb.04	308	Feb.04	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Feb.04	65	Des.02	110	Feb.04	309	Aug.03	469	Feb.04	525	Juli 03
21	Mai.04	66	Juni.04	111	Des.03	310	Aug.03	470	Nov.99	533	Mai 01
22	Mars.03	67	Jan. 02	113	Des.03	311	Mars 03	471	Juli.02	534	Des. 92
23	Mai.04	68	Juni.04	114	April 02	319	Jan.04	472	Apr. 03	535	Juni 97
24	Mai.04	69	Juni.04	115	Juni 99	320	Des.03	473	Aug.02	536	Juni 01
25	Juli.03	70	Des.03	116	April 02	321	Feb.04	474	Apr 01	537	Mai 01
26	Mai. 04	71	Feb.03	117	Mai.04	322	Feb.04	475	Juni 02	539	Juni 90
27	Aug.03	72	Aug.03	118	Juni 03	323	Mars.04	476	Feb.00	540	Sept 02
28	Apr.03	73	Apr 03	119	Juli.02	324	Jan.04	477	Nov 00	550	Juni 02
29	Juni.04	74	Mai 03	120	Aug.02	325	Mars.04	478	Okt.01	551	Mars.99
30	Okt. 03	75	Sept. 03	124	April 04			479	Feb.03	552	Feb. 01
31	Mai. 04	76	Jan.04	125	April 04			480	Des 01	553	Mars.99
32	Aug.03	77	Des.02	126	Sept.03			481	Aug.00	557	Juni 00
33	Okt 02	78	Feb.04	127	April 04			482	Mars 03	558	Jan. 02
34	Juni 03	79	Juni.04	128	Mars.03			483	Des. 03	559	Jan..04
35	Juni.03	80	Sept 02	129	Mars 03			484	Juli 00		
36	Nov.03	81	Jan.04	130	Feb.03			485	Okt. 01		
37	Juni.04	82	Nov. 02	131	Juni 03			486	Mars 99		
38	Okt 03	83	Jan. 04	132	Okt.01	142	Mai 04	487	Feb.01		
39	Mars 03	84	Juni02	143	Aug.01	112	Jan.04	488	Sept.03		
40	Mai. 04	85	Sept 02	201	Mai.01			489	Okt 02		
41	Sept.03	86	Aug.02	202	Mai.03			490	Juli 01		
42	Mai 03	87	Jan 02	204	Feb. 04			491	Juni 03		
43	Okt.03	88	Mars.04	207	Des.03						
44	Aug.03	89	Des.02	208	Des.03						
45	April 04	90	Jan.02	209	Jan. 04						