

2004 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 135

Nr 8

L.nr. 345 - 414 - Stavanger 30. april 2004

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.
Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

*(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).*

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 3, 11, 14, 15, 19, 20, 21, 23, 29, 30, 31, 34, 42, 43, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 54, 55, 56, 63, 75, 76, 79, 81, 82, 98, 101, 102, 125, 126, 201, 202, 204, 207, 304, 305, 306, 307, 309, 311, 322, 323, 477, 489, 552, 558, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, E, H, J, L, M, Q, R.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

345. * Nytrykk av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

346. * FORSKRIFT OM PÅBUDTE SEILINGSLEDER I TERRITORIALFARVANNET – KYSTSTREKNINGEN VARDØ – NORDKAPP

347. * PÅBUDTE SEILINGSLEDER I TERRITORIALFARVANNET – KYSTSTREKNINGEN VARDØ – NORDKAPP . Påført kart 324 og 325.

NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*): 15.

348. * Rogaland. Hjelmelandsfjorden. Raunane Varde lanterne etablert.

Kart (*Charts*): 19, 20.

349. * Hordaland. Huglo. Huglavika. N-Kardinalstake inndratt.

Kart (*Chart*): 21.

350. * Hordaland. Korsfjorden. Litle Flesa lanterne etablert.

Kart (*Charts*): 29, 30, 125.

351. * Møre og Romsdal. Sandsøy. Sandshamn. Jernstenger etablert.

Kart (*Charts*): 30, 125.

352. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Vaskervikholmen lanterne etablert.

353. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Guleskjæret lanterne etablert.

354. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Furuholmen lanterne etablert.

355. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. NØ Guleskjær jernstang etablert.
 356. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Furuholmen SO jernstang etablert.
 357. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Selvågholmene jernstang etablert.

Kart (Charts): 31, 126.

358. * Møre og Romsdal. Vigra. Gjøsundet. Stake etablert.

Kart (Chart): 43.

359. * Sør – Trøndelag. Tarvafjorden. Valsfjorden lykt. Delvis omskjermet.
 360. * Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Haldorhavn lykt. Delvis omskjermet.
 361. * Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Fauskanskjæret lykt. Delvis omskjermet.
 362. * Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Kvaløy lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 45.

363. * Sør – Trøndelag. Ramsøysundet. Ramsøysundet lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 46.

364. * Nord – Trøndelag. Folla. Trollsteinodden lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 48.

365. * Nord – Trøndelag. Arnøyfjorden. Tikholmtaren lanterne etablert. Jernstang utgår.
 366. * Nord – Trøndelag. Nærøysund. Rørvik lykt. Delvis omskjermet.
 367. * Nord – Trøndelag. Nærøysund. Strømøyhodet lykt. Delvis omskjermet.
 368. * Nord – Trøndelag. Hummulråsa. Hummulråsa lykt. Delvis omskjermet.
 369. * Nord – Trøndelag. Eiterfjorden. Stongholmgalten lykt. Delvis omskjermet.
 370. * Nord – Trøndelag. Risværfjorden. Bårdskjæret varde lanterne etablert.
 371. * Nord – Trøndelag. Risværfjorden. Rypån lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 49.

372. * Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Purkholmen lykt, delvis omskjermet.
 373. * Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Veirskafet lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Chart): 50.

374. * Nord – Trøndelag. Måholmsråsa. Måholmen Øvre lykt. Delvis omskjermet.
 375. * Nord – Trøndelag. Måholmsråsa. Måholmen Nedre lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Kart (Chart): 51.

376. * Nord – Trøndelag. Risværfjorden. Dolmsundet lykt. Delvis omskjermet.
 377. * Nord – Trøndelag. Lekafjorden. Madsøygalten lykt. Delvis omskjermet.

Kart (Charts): 54, 55.

378. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Andøygrunnen lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.
 379. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Andøy vestre lanterne etablert.
 380. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Nordøygrunnen lanterne. Indirekte belysning etablert.
 381. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Kirkøy østre lanterne etablert.
 382. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Kirkøy vestre lanterne etablert.
 383. * Sør – Helgeland. Kirkøy nordside. Kirkøy nordøstre lanterne etablert.
 384. * Sør – Helgeland. Kirkøy nordside. Kirkøy nordvestre lanterne etablert.

Kart (Chart): 55.

385. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Buøy østre lanterne etablert.
 386. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Buøyslua lanterne etablert.

387. * Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Søre Pegrunnen lanterne. Ny karakter.

388. * Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Vesterskjæret lanterne etablert.

Kart (Charts): 55, 56.

389. * Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Runddelslua lanterne etablert.

Kart (Charts): 81, 82.

390. * Vesterålen. Andenes DGPS.

Kart (Charts): 323.

391. * Finnmark. Nordkapp. Påbudte seilingsleder. (*Mandatory Traffic Lanes*).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

392. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Hammerfest – Snøhvitfeltet. Slepning av moduler.

393. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Snøhvitfeltet. Installasjon av havbunnsstrukturer

NORDSJØEN

394. Britisk kontinentalsokkel. Heather Oil Field SW. Undervanns rørledning.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

395. (T) Sverige. Øresund. Flintrännan. Mindre dybde.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Kart (Chart): 477, 11.

396. * (T). Vest-Agder. Farsund. Håøysundet. Grunne rapportert.

Kart (Chart): 30.

397. * (T). Møre og Romsdal. Flåværleia. Steinsholmskjæret lykt ute av drift.

Kart (Chart): 31, 126

398. * (T). Møre og Romsdal. Oksebåsen. Sprengnings- og mudringsarbeid. Nytt tidsrom.

Kart (Chart): 34.

399. * (T). Møre og Romsdal. Eresfjorden, Långfjorden og Romsdalsfjorden.
Utplassering av forankringer med bur med smolt og lyttebøyer.

Kart (Chart): 42.

400. * (P). Sør-Trøndelag. Froan. Eataren lanterne etablert.

Kart (Charts): 55,63, 75, 76.

401. * (T). Vesterålen. N og S- Helgeland. Sjømerker.

Kart (Chart): 102.

402. * (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Skogbåen jernstang havarert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

403. * (T). Hordaland. Øygarden. Ulvsund bru. Redusert seilingshøyde.

404. (T) LORAN C. Informasjon. Sender midlertidig ute av drift.

Skyteøvelser. Advarsler.

405. * (T). Oslofjorden. Ytre Oslofjorden mellom Store Sletter og Store Ferder. Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.
406. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises).
407. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.
408. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Overflateskyting. Advarsel.
409. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Obrestad - Jærens rev. Missilskyting. Advarsel.
410. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting.

Seismiske undersøkelser

411. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Seismic Surveys).
412. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
413. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i Hordaland og N av Vega i Nordland)
414. * Siste trykningsdato for norske sjøkart. (Latest printing dates of Norwegian Charts)

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

345. * Nytrykk av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er nå utgitt som **nytrykk**.: (Following charts are **reprinted**):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Trykt (Reprint):	Åjour t.o.m. (Corrected to) Efs nr.:
88	Fra Lyngøy og Kvalsund til Grøtøy og Kvaløy	3/04	5/04
94	Fra Skjervøy til Kvænangen	3/04	5/04
227	Fra Beiaren og Saltfjorden til Bodø og Folla	3/04	5/04
323	Fra Sørøya til Nordkapp	3/04	5/04
325	Fra Slettnes til Grense Jakobselv	3/04	5/04
501	Bjørnøya	3/04	5/04

Tidligere utgivelser av samme utgave er fremdeles gyldige, forutsatt ajourført med rettelser fra Efs. (Previous printings of the current edition remain in force).

(Redaksjonen, Stavanger 2004).

346. * FORSKRIFT OM PÅBUDTE SEILINGSLEDER I TERRITORIALFARVANNET – KYSTSTREKNINGEN VARDØ – NORDKAPP

(Tidligere Efs 24/1140/03).

Fastsatt av Kystdirektoratet 23. desember 2003 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6, jf. forskrift av 11. desember 1998 nr. 1273 om sjøtrafikk i bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) § 1-8.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder fartøyer som fører forurensende last som angitt i MARPOL 73/78 Annex 1, 2 og 3, samt fartøyer med en samlet bunkeroljekapasitet på mer enn 300 m³.

Forskriften gjelder det geografiske området som er beskrevet i vedlegg 1.

Forskriften gjelder ikke for fiskefartøyer, norske og utenlandske militære fartøyer og fartøyer som går i fast rute med passasjerer og/eller gods mellom norske havner.

§ 2. Definisjoner

1. *Fartøy*: Enhver flytende innretning som kan brukes som transportmiddel, fremkomstmiddel, oppholdssted, produksjonssted eller lagersted, herunder undervannsfartøyer av enhver art.
2. *Trafikkfelt*: Et område innenfor bestemte grenser hvor det er etablert enveis trafikk.
3. *Separasjonssone*: En sone som skiller trafikkfelt hvor fartøy seiler i motsatt retning.

§ 3. Plikt til å nytte trafikkfelt

Fartøy som nevnt i § 1 skal benytte de trafikkfelt som er beskrevet i vedlegg 1.

§ 4. Seilas i og i nærheten av trafikkseparasjonssystemet

Fartøy som seiler i eller i nærheten av trafikkseparasjonssystemet skal følge bestemmelsene i Sjøveisreglene¹ Regel 10 Trafikkseparasjonssystemer.

1 Forskrift av 1. desember 1975 nr. 5 om forebygging av sammenstøt på sjøen.

§ 5. Fravik

Kystdirektoratet kan dispensere fra forskriften her, og kan under spesielle forhold midlertidig oppheve bestemmelsene.

§ 6. Straff

Overtredelse av forskriften straffes etter § 28 første ledd bokstav d i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v.

§ 7. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft 1. januar 2004.

*** REGULATIONS RELATING TO MANDATORY TRAFFIC LANES IN THE NORWEGIAN TERRITORIAL SEA – OFFICIAL TRANSLATION.**

(The unofficial translation published in Efs 24/03, page 836, to be canceled).

Issued by the Norwegian Coast Directorate on 23 December 2003 pursuant to Act 8 June 1984 No. 51 relating to Harbours and Fairways etc., and Regulations 11 December 1998 No. 1273 relating to Vessel Traffic in Certain Waters, section 1-8.

Section 1 Scope

These regulations apply to vessels carrying polluting cargoes as stated in MARPOL 73/78 Annex 1, 2 and 3, and vessels with a total bunker oil capacity of more than 300m³.

These regulations apply to the geographical area described in Annex 1.

These regulations do not apply to fishing vessels, Norwegian and foreign military vessels and vessels in scheduled traffic carrying passengers and/or goods between Norwegian ports.

Section 2 Definitions

Vessel: Any floating device capable of being used for the purpose of transportation, conveyance, accommodation, production or storage, including submarine craft of any kind.

Traffic lane: An area within specified boundaries in which one way traffic is established.

Separation zone: A zone separating traffic lanes in which vessels proceed in opposite directions.

Section 3 Obligation to use traffic lanes

Vessels as stated in section 1 shall use the traffic lanes described in Annex 1.

Section 4 Navigation in or near the routing system

Ships navigating in or near the routing system shall observe the International Regulations for Preventing Collisions at Sea¹, 1972, Rule 10 Traffic separation schemes.

¹ As set out in Regulations No. 5 of 1 December 1975 on Preventing Collisions at Sea

Section 5 Exceptions

The Norwegian Coast Directorate may grant exceptions under these regulations, and may under special circumstances temporarily suspend the regulations.

Section 6 Penalties

Violation of these regulations is punishable under the Act of 8 June 1984 relating to Harbours and Fairways section 28 first paragraph litra d.

Section 7 Entry into force

*These regulations enter into force on 1 January 2004.
(Kystdirektoratet, Juridisk avdeling, Ålesund 31. mars 2004).*

347. * PÅBUDTE SEILINGSLEDER I TERRITORIALFARVANNET – KYSTSTREKNINGEN VARDØ – NORDKAPP . Påført kart 324 og 325.

(Se tidligere Efs 24/1140/03).

På sjøkart nr. **324 trykt 1/04** og sjøkart nr. **325 trykt 3/04** (siste nytrykk) er de påbudte seilingsleder og symboler som ble fastsatt av Kystdirektoratet 23. desember 2003 med hjemmel i lov av 8. juni 1984 nr. 51 om havner og farvann m.v. § 6, jf. forskrift av 11. desember 1998 nr. 1273 om sjøtrafikk i bestemte farvann (sjøtrafikkforskriften) § 1-8, **påført kartene**.

Merk:

I sjøkart 323 trykt 3/04 er de påbudte seilingsleder ikke påført kartet.

(Se Efs melding nr. 391).

(Redaksjon, Stavanger 25. april 2004).

*** MANDATORY TRAFFIC LANES IN THE NORWEGIAN TERRITORIAL SEA – VARDØ – NORTH CAPE.. NORWEGIAN CHARTS 324 AND 325.**

(See former Efs 24/1140/03).

Norwegian chart **No. 324 (printed 1/04) and chart 325 (printed 3/04)** are up to-date with the Mandatory Traffic Lanes between Vardø and North Cape.

Remarks:

In chart No 323 printed 3/04 are the Mandatory Traffic Lanes not inserted.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 15.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) H.

348. * Rogaland. Hjelmelandsfjorden. Raunane Varde lanterne etablert.

Posisjon: 59° 13.485' N, 06° 07.468' E (WGS 84), **Raunane Varde** lanterne.

Påfør **Raunane Varde** lanterne, **QG**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 15. Båtsportkart serie: H. Fl. nr 112873. (Kilde 7087). (Kystverket Midt-Norge, 16. april 2004).

*** Rogaland. Hjelmelandsfjorden. Raunane Varde light.**

Position: 59° 13.485' N, 06° 07.468' E (WGS 84), **Raunane Varde** light.

Insert **Raunane Varde** light, **QG**, in above position.

Chart: 15. Small Craft Chart serie: H. L-list No. 112873.

Kart (Charts): 19, 20.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) J.**349. * Hordaland. Huglo. Huglavika. N-Kardinalstake inndratt.**

Posisjon: 59° 52.22' N, 05° 33.87' E (WGS 84)

(59° 52.15' N, 05° 34.1' E (NGO)).

N-kardinal stake, **BY**, i ovennevnte posisjon er inndratt.

Kart: 19, 20. Båtsportkart: J-757. (Kilde 7077). (Kystverket Vest, Haugesund 15. april 2004).

*** Hordaland. Huglo. Huglavika. N-Cardinal Sparbuoy.**

Position: 59° 52.22' N, 05° 33.87' E (WGS 84)

(59° 52.15' N, 05° 34.1' E (NGO)).

Delete N-Cardinal sparbuoy (BY) in above positon.

Charts: 19, 20. Small Craft Chart: J-757.

Kart (Chart): 21.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L.**350. * Hordaland. Korsfjorden. Little Flesa lanterne etablert.**Posisjon: 60° 09.667' N, 05° 03.272' E (WGS 84), **Little Flesa** lanterne.Påfør **Little Flesa** lanterne, **QR**, i ovennevnte posisjon.

Kart: 21. Båtsportkart serie L. Fl.nr 159502. (Kilde 7087). Kystverket 14. april 2004).

*** Hordaland. Korsfjorden. Little Flesa Light.**Position: 60° 09.667' N, 05° 03.272' E (WGS 84), **Little Flesa** light.Insert **Little Flesa** light, **QR**, in above position.

Chart: 21. Small Craft Chart serie: L-list No. 159502.

Kart (Charts): 29, 30, 125.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.**351. * Møre og Romsdal. Sandsøy. Sandshamn. Jernstenger etablert.**

Påfør en jernstang med rød viser i følgende posisjoner:

1) 62° 15.012' N, 05° 29.425' E

2) 62° 15.032' N, 05° 29.346' E

Kart: 29, 30, 125. Båtsportkart serie: Q. (Kilde 7090). (Kystverket Midt-Norge 19. april 2004).

*** Møre og Romsdal. Sandsøy. Sandshamn. Iron Perches.**

Insert an iron perch with red pointer in following positions:

1) 62° 15.012' N, 05° 29.425' E

2) 62° 15.032' N, 05° 29.346' E

Charts: 29, 30, 125. Small Craft Charts serie: Q.

Kart (Charts): 30, 125.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) Q.

352. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Vaskervikholmen lanterne etablert.

Posisjon: 62° 13' 54" N, 05° 50' 37" E (ED50).

Påfør **Vaskervikholmen** lanterne, **QR**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 30, 125. Båtsportkart: Q-806. Fyrlista 319410. (Kilde 7066-1).

(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 2. april 2004).

*** Møre og Romsdal. Eikøya W. Vaskervikholmen Light.**

Position: 62° 13' 54" N, 05° 50' 37" E (ED50).

Insert Vaskervikholmen light, QR, vis.000° - 360°, in above position.

Chart: 30,125. Small Craft Chart: Q-806. L-list No. 319410.

353. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Guleskjæret lanterne etablert.

Posisjon: 62° 13' 53" N, 05° 50' 40" E (ED50).

Påfør **Guleskjæret** lanterne, **QG**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 30, 125. Båtsportkart: Q-806. Fyrlista 319411. (Kilde 7066-2).

(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 2. april 2004).

*** Møre og Romsdal. Eikøya W. Guleskjæret Light.**

Position: 62° 13' 53" N, 05° 50' 40" E (ED50).

Insert Guleskjæret light, QG, vis.000° - 360°, in above position.

Charts: 30, 125. Small Craft Chart: Q-806. L-list No. 319411.

354. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Furuholmen lanterne etablert.

Posisjon: 62° 14' 25" N, 05° 51' 23" E (ED50).

Påfør **Furuholmen** lanterne, **Fl.R 3s**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 30, 125. Båtsportkart: Q-806. Fyrlista 319412. (Kilde 7066-2).

(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 2. april 2004).

*** Møre og Romsdal. Eikøya W. Furuholmen Light.**

Position: 62° 14' 25" N, 05° 51' 23" E (ED50).

Insert Furuholmen light, Fl.R 3s, vis.000° - 360°, in above position.

Charts: 30, 125. Small Craft Chart: Q-806. L-list No. 319412.

355. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. NØ Guleskjær jernstang etablert.

Posisjon: 62° 13' 56" N, 05° 50' 52" E (ED50)

Påfør **NØ Guleskjær** jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 30, 125. Båtsportkart: Q-806. (Kilde 7066-4).

(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 2. april 2004).

*** Møre og Romsdal. Eikøya W. NE Guleskjær Iron Perch.**

Position: 62° 13' 56" N, 05° 50' 52" E (ED50).

Insert , NØ Guleskjær iron perch in above position.

Charts: 30, 125. Small Craft Chart: Q-806.

356. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Furuholmen SO jernstang etablert.

Posisjon: 62° 14' 19" N, 05° 51' 23" E (ED50)

Påfør **Furuholmen SO** jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 30, 125. Båtportkart: Q-806. (Kilde 7066-5).

(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 2.april 2004)

*** Møre og Romsdal. Eikøya W. Furuholmen SE Iron Perch.**

Position: 62° 14' 19" N, 05° 51' 23" E (ED50).

Insert , Furuholmen SO iron perch in above position.

Charts: 30, 125. Small Craft Chart: Q-806.

357. * Møre og Romsdal. Eikøya Vestside. Selvågholmene jernstang etablert.

Posisjon: 62° 14' 50" N, 05° 51' 06" E (ED50)

Påfør **Selvågholmene** jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 30, 125. Båtportkart: Q-806. (Kilde 7066-6).

(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 2. april 2004).

*** Møre og Romsdal. Eikøya W. Selvågholmene Iron Perch.**

Position: 62° 14' 50" N, 05° 51' 06" E (ED50).

Insert , Selvågholmene iron perch in above position.

Charts: 30, 125. Small Craft Chart: Q-806.

Kart (Charts): 31, 126.

Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.

358. * Møre og Romsdal. Vigra. Gjørundet. Stake etablert.

Posisjon: 62° 31' 43" N, 06° 08' 29" E (ED 50).

Påfør en rød stake i ovennevnte posisjon.

Kart: 31, 126. Båtportkart serie Q. (Kilde 7091). (Kystverket Midt Norge, 13. april 2004)

*** Møre og Romsdal. Vigra. Gjørundet. Spar Buoy.**

Position: 62° 31' 43" N, 06° 08' 29" E (ED 50).

Insert a red spar buoy in above position.

Charts: 31, 126. Small Craft Chart Serie: Q.

Kart (Chart): 43.**359. * Sør – Trøndelag. Tarvafjorden. Valsfjorden lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: 63° 48' 50" N, 09° 39' 23" E (ED50), **Valsfjorden** lykt.

Følgende sektor er endret:

7) **G** 233° - 237°

Karakter uforandret.

Kart:43.Fyrlista 475100.(Kilde 7010) (Kystverket Midt – Norge,Ålesund 15.mars 2004)

*** Sør – Trøndelag. Tarvafjorden. Valsfjorden Light.**

Position: : 63° 48' 50" N, 09° 39' 23" E (ED50), **Valsfjorden light.**

Amend following sector:

7) G 233° - 237°

Character unchanged.

Chart: 43. L-list No. 475100.

360. * Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Haldorhavn lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 63° 51' 01" N, 09° 41' 44" E (ED50), **Haldorhavn lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 080.5° - 095° |
| 2) | W | 095° - 106° |
| 3) | R | 106° - 142° |
| 4) | W | 142° - 150.5° |
| 5) | G | 150.5° - 237.5° |
| 6) | R | 237.5° - 263° |

Karakter uforandret.

Kart: 43.Fyrlista 476300. (Kilde 7010).(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15.mars 2004)

*** Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Haldorhavn Light.**

Position: 63° 51' 01" N, 09° 41' 44" E (ED50), **Haldorhavn light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | G | 080.5° - 095° |
| 2) | W | 095° - 106° |
| 3) | R | 106° - 142° |
| 4) | W | 142° - 150.5° |
| 5) | G | 150.5° - 237.5° |
| 6) | R | 237.5° - 263° |

Character unchanged.

Chart: 43. L-list No. 476300.

361. * Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Fauskanskjæret lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 63° 51' 25" N, 09° 46' 10" E (ED50), **Fauskanskjæret lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 028.5° - 048° |
| 2) | W | 048° - 054° |
| 3) | R | 054° - 165.5° |
| 4) | W | 165.5° - 168° |
| 5) | G | 168° - 233° |
| 6) | W | 233° - 236° |
| 7) | R | 236° - 241.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 43. Fyrlista 477500. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Fauskanskjæret Light.**

Position: 63° 51' 25" N, 09° 46' 10" E (ED50,) **Fauskanskjæret light.**

Amend following sectors at the light:

1)	G	028.5° - 048°
2)	W	048° - 054°
3)	R	054° - 165.5°
4)	W	165.5° - 168°
5)	G	168° - 233°
6)	W	233° - 236°
7)	R	236° - 241.5°

Character unchanged.

Chart: 43. L-list No.477500.

362. * Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Kvaløy lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 63° 52' 20" N, 09° 43' 15" E (ED50), **Kvaløy lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1)	G	029.5° - 060°
2)	W	060° - 102°
3)	R	102° - 220°
4)	W	220° - 223°
5)	G	223° - 248°
6)	W	248° - 258°
7)	R	258° - 278°

Karakter uforandret.

Kart: 43.Fyrlista 476700. (Kilde 7010).(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15.mars 2004)

*** Sør – Trøndelag. Valsøyråsa. Kvaløy Light.**

Position: 63° 52' 20" N, 09° 43' 15" E (ED50), **Kvaløy light.**

Amend following sectors at the light:

1)	G	029.5° - 060°
2)	W	060° - 102°
3)	R	102° - 220°
4)	W	220° - 223°
5)	G	223° - 248°
6)	W	248° - 258°
7)	R	258° - 278°

Character unchanged.

Chart: 43. L-list No. 476700.

Kart (Chart): 45.

363. * Sør – Trøndelag. Ramsøysundet. Ramsøysundet lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 64° 19' 51" N, 10° 27' 01" E (ED50), **Ramsøysundet lykt.**

Følgende sektorer endret:

1)	R	034° - 051°
4)	W	168° - 171.5°
5)	R	171.5° - 206°

Karakter uforandret.

Kart: 45.Fyrlista 487900. (Kilde 7010).(Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15.mars 2004)

*** Sør – Trøndelag. Ramsøysundet. Ramsøysundet Light.**

Position: 64° 19' 51" N, 10° 27' 01" E (ED50,) **Ramsøysundet light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | R | 034° - 051° |
| 4) | W | 168° - 171.5° |
| 5) | R | 171.5° - 206° |

Character unchanged.

Chart: 45. L-list No.487900.

Kart (Chart): 46.

364. * Nord – Trøndelag. Folla. Trollsteinodden lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 64° 28' 04" N, 10° 39' 35" E (WGS84), **Trollsteinodden lykt.**

Lykten lyser nå slik::

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | G | 313° - 037° |
| 2) | R | 037° - 074° |
| 3) | G | 074° - 105° |
| 4) | R | 105° - 126° |
| 5) | G | 126° - 132° |
| 6) | W | 132° - 135° |
| 7) | R | 135° - 160° |

Karakter uforandret.

Kart: 46. Fyrlista 505000. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15.mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Folla. Trollsteinodden Light.**

Position: 64° 28' 04" N, 10° 39' 35" E (WGS84) **Trollsteinodden light.**

Amend following sectors at the light

- | | | |
|----|---|-------------|
| 1) | G | 313° - 037° |
| 2) | R | 037° - 074° |
| 3) | G | 074° - 105° |
| 4) | R | 105° - 126° |
| 5) | G | 126° - 132° |
| 6) | W | 132° - 135° |
| 7) | R | 135° - 160° |

Character unchanged.

Chart: 46. L-list No. 505000.

Kart (Chart): 48.

365. * Nord – Trøndelag. Arnøyfjorden. Tikholmtaren lanterne etablert. Jernstang utgå.

Posisjon: 64° 45' 23" N, 11° 09' 26" E (WGS84).

1) Påfør **Tikholmtaren** lanterne ,**QG**, rundtlysende, lyshøyde 10m, i ovennevnte posisjon.

2) Jernstang i samme posisjon utgå.

Kart: 48. Fyrlista 525011. (Kilde 7093). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2004).

*** Nord – Trøndelag. Arnøyfjorden. Tikholmtaren Light. Iron Perch.**

Position: 64° 45' 23" N, 11° 09' 26" E (WGS84).

1) Insert **Tikholmtaren** light, **QG**, vis.000° - 360°, height 10m, in above position.

2) Delete iron perch in the same position.

Chart: 48. L-list. 525011.

366. * Nord – Trøndelag. Nærøysund. Rørvik lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 64° 51' 38" N, 11° 16' 12" E (WGS84), **Rørvik** lykt.

Følgende sektorer endret:

- | | | |
|-----|----------|---------------|
| 2) | G | 287° - 357° |
| 3) | W | 357° - 359° |
| 4) | R | 359° - 072.5° |
| 5) | W | 072.5° - 079° |
| 6) | G | 079° - 090° |
| 9) | W | 196° - 202° |
| 10) | R | 202° - 209° |

Karakter uforandret.

Kart: 48. Fyrlista 552000. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Nærøysund. Rørvik Light.**

Position: 64° 51' 38" N, 11° 16' 12" E (WGS84), **Rørvik** light.

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|-----|---|---------------|
| 2) | G | 287° - 357° |
| 3) | W | 357° - 359° |
| 4) | R | 359° - 072.5° |
| 5) | W | 072.5° - 079° |
| 6) | G | 079° - 090° |
| 9) | W | 196° - 202° |
| 10) | R | 202° - 209° |

Character unchanged.

Chart: 48. L-list. No. 552000.

367. * Nord – Trøndelag. Nærøysund. Strømøyhodet lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 64° 52' 03" N, 11° 15' 36" E (WGS84), **Strømøyhodet** lykt.

Følgende sektorer endret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 032.5° - 045° |
| 5) | W | 227° - 228.5 |
| 6) | R | 228.5° - 256° |

Karakter uforandret.

Kart: 48. Fyrlista 552600. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Nærøysund. Strømøyhodet Light.**

Position: 64° 52' 03" N, 11° 15' 36" E (WGS84), **Strømøyhodet** light.

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | R | 032.5° - 045° |
| 5) | W | 227° - 228.5 |
| 6) | R | 228.5° - 256° |

Character unchanged.

Chart: 48. L-list. No. 552600.

368. * Nord – Trøndelag. Hummulråsa. Hummulråsa lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 64° 54' 45" N, 11° 22' 03" E (WGS84) **Hummulråsa lykt.**

Følgende sektorer endret:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| 1) | G | 247.5° - 034° |
| 3) | W | 041.5° - 043° |
| 4) | G | 043° - 069° |
| 8) | G | 093° - 171° |
| 9) | W | 171° - 181.5° |
| 10) | R | 181.5° - 188.5° |
| 11) | W | 188.5° - 190.5° |
| 12) | G | 190.5° - 197.5° |

Karakterer uforandret.

Kart: 48. Fyrlista 553500. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Hummulråsa. Hummulråsa Light.**

Position: 64° 54' 45" N, 11° 22' 03" E (WGS84), **Hummulråsa light.**

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|-----|---|-----------------|
| 1) | G | 247.5° - 034° |
| 3) | W | 041.5° - 043° |
| 4) | G | 043° - 069° |
| 8) | G | 093° - 171° |
| 9) | W | 171° - 181.5° |
| 10) | R | 181.5° - 188.5° |
| 11) | W | 188.5° - 190.5° |
| 12) | G | 190.5° - 197.5° |

Character unchanged.

Chart: 48. L-list. No. 553500.

369. * Nord – Trøndelag. Eiterfjorden Stongholmgalten lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 64° 56' 28" N, 11° 28' 07" E (WGS84), **Stongholmgalten lykt.**

Følgende sektorer er endret:

- | | | |
|-----|----------|-----------------|
| 2) | W | 062° - 071.5° |
| 4) | W | 181° - 197° |
| 5) | G | 197° - 222.5° |
| 6) | R | 222.5° - 231.5° |
| 7) | W | 231.5° - 238° |
| 9) | W | 342° - 348° |
| 10) | R | 348° - 004.5° |

Karakterer uforandret.

Kart: 48. Fyrlista 561100. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Hummulråsa. Hummulråsa Light.**

Position: 64° 56' 28" N, 11° 28' 07" E (WGS84), *Stongholmgalten light.*

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|-----|---|-----------------|
| 2) | W | 062° - 071.5° |
| 4) | W | 181° - 197° |
| 5) | G | 197° - 222.5° |
| 6) | R | 222.5° - 231.5° |
| 7) | W | 231.5° - 238° |
| 9) | W | 342° - 348° |
| 10) | R | 348° - 004.5° |

Character unchanged.

Chart: 48. L-list. No. 561100.

370. * Nord – Trøndelag. Risværfjorden. Bårdskjæret varde lanterne etablert. Indirekte belysning.

Posisjon: 64° 58' 49" N, 11° 34' 52" E (WGS84).

Påfør **Bårdskjæret varde** lanterne, **QR**, rundtlysende, med **indirekte belysning**, lyshøyde 7,5m, i ovennevnte posisjon.

Merk: Trekant med indirekte belysning nr. 10.

Kart: 48. Fyrlista 562310. (Kilde 7093). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 20. april 2004).

*** Nord – Trøndelag. Risværfjorden. Bårdskjæret varde light. Floodlight.**

Position: 64° 58' 49" N, 11° 34' 52" E (WGS84).

Insert Bårdskjæret varde light, QR, vis.000° - 360°, with floodlight, height 7,5m, in above position.

Chart: 48. L-list. 562310.

371. * Nord – Trøndelag. Risværfjorden Rypån lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 64° 58' 56" N, 11° 35' 41" E (WGS84), **Rypån lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 019.5° - 033° |
| 2) | W | 033° - 051.5° |
| 3) | G | 051.5° - 100.5° |
| 4) | W | 100.5° - 130.5° |
| 5) | R | 130.5° - 168° |
| 6) | G | 168° - 199° |
| 7) | W | 199° - 205° |
| 8) | R | 205° - 216.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 48. Fyrlista 562300. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Risvær fjorden Rypån Light.**

Position: 64° 58' 56" N, 11° 35' 41" E (WGS84), **Rypån light.**

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | R | 019.5° - 033° |
| 2) | W | 033° - 051.5° |
| 3) | G | 051.5° - 100.5° |
| 4) | W | 100.5° - 130.5° |
| 5) | R | 130.5° - 168° |
| 6) | G | 168° - 199° |
| 7) | W | 199° - 205° |
| 8) | R | 205° - 216.5° |

Character unchanged.

Chart: 48. L-list. No. 562300.

Kart (Chart): 49.

372. * Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Purkholmen lykt, delvis omskjærmet.

Posisjon: 64° 48' 12" N, 10° 33' 08" E (WGS84), **Purkholmen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 198° - 254° |
| 2) | W | 254° - 261.5° |
| 3) | G | 261.5° - 288° |
| 4) | R | 288° - 328° |
| 5) | G | 328° - 147° |
| 6) | W | 147° - 154.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 49. Fyrlista 534500. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15.mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Purkholmen Light.**

Position: 64° 48' 12" N, 10° 33' 08" E (WGS84), **Purkholmen light.**

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | R | 198° - 254° |
| 2) | W | 254° - 261.5° |
| 3) | G | 261.5° - 288° |
| 4) | R | 288° - 328° |
| 5) | G | 328° - 147° |
| 6) | W | 147° - 154.5° |

Character unchanged.

Chart :49. L-list. No. 534500.

373. * Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Veirskafet lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 64° 48' 37" N, 10° 32' 36" E (WGS84), **Veirskafet lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 037° - 070° |
| 2) | W | 070° - 077° |
| 3) | G | 077° - 090.5° |
| 4) | W | 090.5° - 093° |
| 5) | R | 093° - 293.5° |
| 6) | G | 293.5° - 315° |

Karakter uforandret.

Kart:49. Fyrlista 535100. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Ytre Vikna. Veirskafet Light.**

*Position: 64° 48' 37" N, 10° 32' 36" E (WGS84), **Veirskafet light**.*

Amend following sectors at the light.

- | | | |
|----|----------|----------------------|
| 1) | <i>R</i> | <i>037° - 070°</i> |
| 2) | <i>W</i> | <i>070° - 077°</i> |
| 3) | <i>G</i> | <i>077° - 090.5°</i> |
| 4) | <i>W</i> | <i>090.5° - 093°</i> |
| 5) | <i>R</i> | <i>093° - 293.5°</i> |
| 6) | <i>G</i> | <i>293.5° - 315°</i> |

Character unchanged.

Chart: 49. L-list. No. 535100.

Kart (Chart): 50.**374. * Nord – Trøndelag. Måholmsråsa Måholmen Øvre lykt. Delvis omskjernet.**

Posisjon: 65° 00' 23" N, 10° 58' 10" E (WGS84), **Måholmen Øvre lykt**.

Følgende sektorer endret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 265° - 280.5° |
| 2) | W | 280.5° - 284° |

Overrett med **Måholmen Nedre lykt**. 105.5°

Karakter uforandret

Kart: 50. Fyrlista 555300. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Måholmsråsa Måholmen Øvre Light.**

*Position: 65° 00' 23" N, 10° 58' 10" E (WGS84), **Måholmen Øvre light**.*

Amend following sectors at the light

- | | | |
|----|----------|----------------------|
| 1) | <i>G</i> | <i>265° - 280.5°</i> |
| 2) | <i>W</i> | <i>280.5° - 284°</i> |

Leading line 105.5°.

Character unchanged.

Chart: 50. L-list. No. 555300.

375. * Nord – Trøndelag. Måholmsråsa. Måholmen Nedre lykt. Delvis omskjermet. Ny karakter.

Posisjon: 65° 00' 32" N, 10° 56' 54" E (WGS84), **Måholmen nedre lykt.**

Lykten lyser nå slik:

1) **W** 105° – 106.5°

2) **W** 261° - 066.5°

Overrett med **Måholmen** øvre lykt.105.5°.

Karakter: **Iso W 4s.**

Kart: 50. Fyrlista 555400. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Måholmsråsa. Måholmen Nedre Light.**

*Position: 65° 00' 32" N, 10° 56' 54" E (WGS84), **Måholmen Nedre light.***

Amend following sectors at the light.

1) **W** 105° – 106.5°

2) **W** 261° - 066.5°

*Leading line 105.5°. Character: **Iso W 4s.***

Chart: 50. L-list. No. 555400.

Kart (Chart): 51.

376. * Nord – Trøndelag. Risværfjorden Dolmsundet lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 65° 00' 27" N, 11° 38' 45" E (WGS84), **Dolmsundet lykt.**

Følgende sektorer endret:

4) **W** 240.5° - 246°

5) **R** 246° - 253°

Karakter uforandret.

Kart: 51. Fyrlista 562400. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Risværfjorden Dolmsundet Light.**

*Position: 65° 00' 27" N, 11° 38' 45" E (WGS84,) **Dolmsundet light.***

Amend following sectors at the light.

4) **W** 240.5° - 246°

5) **R** 246° - 253°

Character unchanged.

Chart:,51. L-list. No.562400.

377. * Nord – Trøndelag. Lekafjorden Madsøygalten lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 65° 02' 29" N, 11° 40' 53" E (WGS84), **Madsøygalten lykt.**

Følgende sektorer endret:

1) **R** 218° - 222°

2) **W** 222° - 263.5°

5) **R** 316.5° - 335.5°

6) **G** 335.5° - 352°

7) **W** 352° - 357°

8) **R** 357° - 049°

12) **R** 072.5° - 078°

Karakter uforandret.

Kart: 51. Fyrlista 564500. (Kilde 7010). (Kystverket Midt – Norge, Ålesund 15. mars 2004).

*** Nord – Trøndelag. Lekafjorden Madsøygalten Light.**

Position: 65° 02' 29" N, 11° 40' 53" E (WGS84), **Madsøygalten light.**

Amend following sectors at the light.

1)	R	218° - 222°
2)	W	222° - 263.5°
5)	R	316.5° - 335.5°
6)	G	335.5° - 352°
7)	W	352° - 357°
8)	R	357° - 049°
12)	R	072.5° - 078°

Character unchanged.

Chart: 51. L-list. No. 564500.

Kart (Charts): 54, 55.

378. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Andøygrunnen lanterne. Ny karakter. Indirekte belysning etablert.

Posisjon: (65° 42.9710' N, 11° 55.9970' E (WGS 84), **Andøygrunnen lanterne.**

Kart: 54 (ED 50)

Kart: 55 (NGO)

65° 42' 59" N, 11° 56' 03" E

65° 42' 57" N, 11° 56' 25" E

Andøygrunnen lanterne endret til Iso G 2s, rundtlysende, med indirekte belysning (IB).

(Merk: IB belyser hurtigbåtmerke)

Kart: 54, 55. Fyrlista 607907. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

*** Sør – Helgeland. Vega North. Andøygrunnen Light. Floodlight.**

Position: 65° 42.9710' N, 11° 55.9970' E (WGS 84), **Andøygrunnen light.**

Chart: 54. (ED 50)

Chart: 55. (NGO)

65° 42' 59" N, 11° 56' 03" E

65° 42' 57" N, 11° 56' 25" E

Amend **Andøygrunnen light to Iso G 2s, vis.000° - 360°, with floodlight.**

Charts: 54, 55. L-list No. 607907.

379. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Andøy vestre lanterne etablert.

Posisjon: 65° 42.8300' N, 11° 55.8310' E (WGS 84). **Andøy vestre lanterne.**

Kart 54 (ED 50)

Kart: 55 (NGO)

65° 42' 52" N, 11° 55' 54" E

65° 42' 49" N, 11° 56' 17" E

Påfør **Andøy vestre lanterne, QW, rundtlysende, med indirekte belysning (IB),** lyshøyde 5m, i ovennevnte posisjon..

(Merk: IB belyser hurtigbåtmerke)

Kart: 54, 55. Fyrlista nr. 607906. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

*** Sør – Helgeland. Vega nordside. Andøy vestre Light.**

Position: 65° 42.8300' N, 11° 55.8310' E (WGS 84). **Andøy vestre light.**

Chart: 54 (ED 50)

Chart: 55 (NGO)

65° 42' 52" N, 11° 55' 54" E

65° 42' 49" N, 11° 56' 17" E

Insert **Andøy vestre light, QW, vis 000° - 360°, with floodlight, hight 5m, in above position.**

Charts: 54, 55. L-list No. 607906.

380. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Nordøygrunnen lanterne. Indirekte belysning etablert.

Posisjon: 65° 42.8886' N, 11 55.5047' E (WGS 84). **Nordøygrunnen** lanterne.

Kart 54 (ED 50)

Kart: 55 (NGO)

65° 42' 57" N, 11 55' 14" E

65° 42' 55" N, 11° 55' 38" E

Påfør indirekte belysning (IB) på **Nordøygrunnen** lanterne i ovennevnte posisjon.

(Merk: IB belyser hurtigbåtmerket)

Kart: 54, 55. Fyrlista nr. 607705. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

* Sør – Helgeland. Vega N. Nordøygrunnen Light. Floodlight.

Position: 65° 42.8886' N, 11 55.5047' E (WGS 84). **Nordøygrunnen** light.

Chart: 54 (ED 50)

Chart: 55 (NGO)

65° 42' 57" N, 11 55' 14" E

65° 42' 55" N, 11° 55' 38" E

Insert **floodlight** on the light in above position.

Charts: 54, 55. L-list No. 607705.

381. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Kirkøy østre lanterne etablert.

Posisjon: 65° 42.6320' N, 11° 55.1540' E (WGS 84). **Kirkøy østre** lanterne

Kart 54 (ED 50)

Kart: 55 (NGO)

65° 42' 40" N, 11° 55' 15" E

65° 42' 37" N, 11° 55' 39" E

Påfør **Kirkøy østre** lanterne, **Iso R 2s**, rundtlysende, med **indirekte belysning (IB)**,

lyshøyde 4.5m, i ovennevnte posisjon.

(Merk: IB belyser hurtigbåtmerket)

Kart: 54, 55. Fyrlista nr. 607902. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004)

* Sør – Helgeland. Vega nordside. Kirkøy østre Light. Floodlight.

Position: 65° 42.6320' N, 11° 55.1540' E (WGS 84). **Kirkøy østre** light

Chart: 54 (ED 50)

Chart: 55 (NGO)

65° 42' 40" N, 11° 55' 15" E

65° 42' 37" N, 11° 55' 39" E

Insert **Kirkøy østre** light, **Iso R 2s**, vis 000° - 360°, with **floodlight**, hight 4,5m, in above position.

Charts: 54, 55. L-list No. 607902.

382. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Kirkøy vestre lanterne etablert.

Posisjon: 65° 42.6350' N, 11° 55.1220' E (WGS 84). **Kirkøy vestre** lanterne.

Kart 54 (ED 50)

Kart: 55 (NGO)

65° 42' 40" N, 11° 55' 10" E

65° 42' 37" N, 11° 55' 33" E

Påfør **Kirkøy vestre** lanterne, **Iso G 2s**, rundtlysende, med **indirekte belysning (IB)**,

lyshøyde 4,5m, i ovennevnte posisjon.

(Merk: IB montert på hurtigbåtmerke).

Kart: 54, 55. Fyrlista nr. 607901. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

* Sør – Helgeland. Vega N. Kirkøy vestre Light.

Position: 65° 42.6350' N, 11° 55.1220' E (WGS 84). **Kirkøy vestre** light.

Chart: 54 (ED 50)

Chart: 55 (NGO)

65° 42' 40" N, 11° 55' 10" E

65° 42' 37" N, 11° 55' 33" E

Insert **Kirkøy vestre** light, **Iso G 2s**, vis 000° - 360°, with **floodlight**, hight 4,5m, in above position.

Charts: 54, 55. L-list No. 607901.

383. * Sør – Helgeland. Kirkøy nordside. Kirkøy nordøstre lanterne etablert.

Posisjon: 65° 42.8570' N, 11° 55.4270' E (WGS 84). **Kirkøy nordøstre** lanterne.

Kart 54 (ED 50)

Kart: 55 (NGO)

65° 42' 52" N, 11° 55' 26" E

65° 42' 49" N, 11° 55' 49" E

Påfør **Kirkøy nordøstre** lanterne, **Iso R 4s**, rundtlysende, med **indirekte belysning (IB)**, lyshøyde 5m, i ovennevnte posisjon.

(Merk: IB belyser hurtigbåtmerke)

Kart: 54, 55. Fyrlista nr. 607904. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

*** Sør – Helgeland. Kirkøy N. Kirkøy nordøstre Light.**

Position: 65° 42.8570' N, 11° 55.4270' E (WGS 84). **Kirkøy nordøstre light.**

Chart: 54 (ED 50)

Chart: 55 (NGO)

65° 42' 52" N, 11° 55' 26" E

65° 42' 49" N, 11° 55' 49" E

Insert **Kirkøy nordøstre light**, **Iso R 4s**, vis 000° - 360°, with **floodlight**, hight 5m, in above position.

Charts: 54, 55. L-list No. 607904.

384. * Sør – Helgeland. Kirkøy nordside. Kirkøy nordvestre lanterne etablert.

Posisjon: 65° 42.8620' N, 11° 55.3040' E (WGS 84). **Kirkøy nordvestre** lanterne.

Kart 54 (ED 50)

Kart: 55 (NGO)

65° 42' 53" N, 11° 55' 22" E

65° 42' 51" N, 11° 55' 45" E

Påfør **Kirkøy nordvestre** lanterne, **Iso G 4s**, rundtlysende, med **indirekte belysning (IB)**, lyshøyde 5m, i ovennevnte posisjon.

(Merk: IB belyser hurtigbåtmerke)

Kart: 54, 55. Fyrlista nr. 607903. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004)

*** Sør – Helgeland. Kirkøy N. Kirkøy nordvestre Light.**

Position: 65° 42.8620' N, 11° 55.3040' E (WGS 84). **Kirkøy nordvestre light.**

Chart: 54 (ED 50)

Chart: 55 (NGO)

65° 42' 53" N, 11° 55' 22" E

65° 42' 51" N, 11° 55' 45" E

Insert **Kirkøy nordvestre light**, **Iso G 4s**, vis 000° - 360°, with **floodlight**, hight 5m, in above position.

Charts: 54, 55. L-list No. 607903.

Kart (Chart): 55.**385. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Buøy østre lanterne etablert.**

Posisjon: 65° 47' 32" N, 12° 00' 00" E (NGO) **Buøy østre** lanterne.

(65° 47.5430' N, 11° 59.5560' E (WGS 84))

Påfør **Buøy østre** lanterne, **QR**, rundtlysende, lyshøyde 5m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 55. Fyrlista nr. 607622. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

*** Sør – Helgeland. Vega N. Buøy østre Light.**

Position: 65° 47' 32" N, 12° 00' 00" E (NGO).

(65° 47.5430' N, 11° 59.5560' E (WGS 84))

Insert **Buøy østre light**, **QR**, vis 000° - 360° hight 5m, in above position.

Chart: 55. L-list No. 607622.

386. * Sør – Helgeland. Vega nordside. Buøyslua lanterne etablert.

Posisjon: 65° 47' 33" N, 12° 00' 17" E (NGO) **Buøyslua** lanterne.

(65° 47.5860' N, 11° 59.7650' E (WGS 84))

Påfør **Buøyslua** lanterne, **Iso G 2s**, rundtlysende, lyshøyde 5m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 55. Fyrlista nr. 607621. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

*** Sør – Helgeland. Vega N. Buøyslua Light.**

Position: 65° 47' 33" N, 12° 00' 17" E (NGO).

(65° 47.5860' N, 11° 59.7650' E (WGS 84))

Insert **Buøyslua** light, **Iso G 2s**, vis 000° - 360°, hight 5m, in above position.

Chart: 55. L-list No. 607621.

387. * Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Søre Pegrunnen lanterne. Ny karakter.

Posisjon: 65° 48' 13" N, 12° 00' 19" E (NGO), **Søre Pegrunnen** lanterne.

(65° 48.1888' N, 12° 00.2046' E (WGS 84))

Endre **Søre Pegrunnen** lanterne til **Iso R 2s**, rundtlysende, lyshøyde 4m,

i ovennevnte posisjon.

Kart: 55. Fyrlista nr. 638124. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

*** Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Søre Pegrunnen Light.**

Position: 65° 48' 13" N, 12° 00' 19" E (NGO).

(65° 48.1888' N, 12° 00.2046' E (WGS 84))

Amend **Søre Pegrunnen** light to **Iso R 2s**, vis 000° - 360°, hight 4m, in above position.

Chart: 55. L-list No. 638124.

388. * Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Vesterskjæret lanterne etablert.

Posisjon: 65° 48' 28" N, 12° 01' 02" E (NGO) **Vesterskjæret** lanterne.

(65° 48.4780' N, 12° 00.5620' E (WGS 84))

Påfør **Vesterskjæret** lanterne, **Iso G 2s**, rundtlysende, lyshøyde 5m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 55. Fyrlista nr. 638125. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

*** Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Vesterskjæret Light.**

Position: 65° 48' 28" N, 12° 01' 02" E (NGO).

(65° 48.4780' N, 12° 00.5620' E (WGS 84))

Insert **Vesterskjæret** light, **Iso G 2s**, vis.000° - 360°, hight 5m, in above position.

Chart: 55. L-list No. 638125.

Kart (Charts): 55, 56.**389. * Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Runddelslua lanterne etablert.**

Posisjon: 65° 49.7600' N, 12° 00.7880' E (WGS 84), **Runddelslua** lanterne.

Kart 56 (ED 50)

Kart: 55 (NGO)

65° 49' 46" N, 12° 00' 51" E

65° 49' 44" N, 12° 01' 17" E

Påfør **Runddelslua** lanterne **Iso G 2s**, rundtlysende, lyshøyde 5,5m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 55, 56. Fyrlista nr. 638327. (Kilde 7034). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 17. mars 2004).

*** Sør – Helgeland. Tåvær-Kilvær. Runddelslua Light.**Position: 65° 49.7600' N, 12° 00.7880' E (WGS 84), **Runddelslua light.**

Chart: 56 (ED 50)

Chart: 55 (NGO)

65° 49' 46" N, 12° 00' 51" E

65° 49' 44" N, 12° 01' 17" E

Insert **Runddelslua light, Iso G 2s**, vis 000° - 360°, hight 5,5m, in above position.

Charts: 55, 56. L-list No. 638327.

Kart (Charts): 81, 82.**390. * Vesterålen. Andenes DGPS.**

Tidligere Efs 24/1135/03(T) utgår.

Posisjon: 69° 19.7' N, 16° 08.5' E.

Andenes DGPS i ovennevnte posisjon er satt i normal drift.

Kart: 81, 82. (Kystverket Nordland, Kabelvåg 6. april 2004).

*** Vesterålen. Andenes DGPS.**

Delete former Efs 24/1135/04 (T).

Position: 69° 19.7' N, 16° 08.5' E.

Andenes DGPS in above position is back in service.

Charts: 81, 82.

Kart (Charts): 323.**391. * Finnmark. Nordkapp. Påbudte seilingsleder. (Nordkapp Mandatory Traffic Lanes).**

(Se ovenfor Efs melding nr. (See above Efs notice) 346)).

M) Påfør en **separasjonssone**, 1 nautisk mil bred, avgrenset av en linje som forbinder følgende posisjoner:

(Insert a separation zone, one nautical mile wide, is delimited by a line connecting the following positions:) (WGS 84):

37) 71° 20,30' N, 025° 51,35' E 39) 71° 21,55' N, 025° 42,35' E

38) 71° 21,30' N, 025° 51,60' E 40) 71° 20,55' N, 025° 42,10' E

N) Påfør et **trafikkfelt** for trafikk i retning vest, 1,5 nautisk mil bredt, mellom

trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder følgende posisjoner:

(Insert a traffic lane for westbound traffic, 1.5 nautical mile wide, between the traffic separation zone and a line connecting the following positions:) (WGS 84):

41) 71° 22,80' N, 025° 52,00' E

42) 71° 23,05' N, 025° 42,75' E

Hovedretning for trafikken er **275°**. (The main direction of traffic flow is **275°**.)**O)** Påfør et **trafikkfelt** for trafikk i retning øst, 1,5 nautisk mil bredt, mellom

trafikkseparasjonssonen og en linje som forbinder følgende posisjoner:

(Insert a traffic lane for eastbound traffic, 1.5 nautical mile wide, between the traffic separation zone and a line connecting the following positions:) (WGS 84):

43) 71° 18,80' N, 25° 50,95' E

44) 71° 19,10' N, 25° 41,70' E

Hovedretning for trafikken er **095°**. (The main direction of traffic flow is **095°**.)

Kart (Chart) 323. (Redaksjon, Stavanger 27. april 2004).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

392. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Hammerfest (Rypefjorden) – Snøhvitfeltet. Sleping av moduler.

I tiden ca. 22. mai til 22. juni 2004 (værforbehold) vil Aker Marine Contractors A/S foreta slep og installasjon av undervannsmoduler på Snøvit feltet (71°29'18.26"N, 21°04'57.86"E).

Det vil bli foretatt 7 x turer fra **Hammerfest (Rypefjorden)** til **Snøhvit Feltet** med en modul

hengende under en blyantformet bøye med dimensjon ca. 30m høyde x 4,5m diameter. Fribord ca. 10m. Dypgående til underkant av modulen blir ca 103 meter.

Slepet og installasjonen blir utført av slepe- og innstallasjonsfartøyet "BOA DEEP C".

Lengde på slepet vil variere fra ca. 200 til 800 meter.

Slepefartøy og bøye vil føre reglementerte dag og nattsignaler.

Norwegian Continental Shelf. Tow from Hammerfest to Snøhvit Field.

In the periode from 22. May to 22. June 2004 Subsea Moduls for Snøhvit Field will be towed from Hammerfest (Rypefjorden) to Snøhvit Field (71°29'18.26"N, 21°04'57.86"E)

Sleperuten vil bli som følger: (The Tow-Route will be as follows):

WP	Posisjoner (Positions) (WGS 84):	Comment
1	70° 38' 28.35"N, 23° 38' 58.79" E	Position for transfer of load from crane-barge to Installation vessel
2	70° 38' 04.45"N, 23° 37' 06.12" E	
3	70° 39' 02.52"N, 23° 33' 46.64" E	Position for start transferring load from tow-line to pencil-buoy
4	70° 38' 44.12"N, 23° 23' 00.48" E	All weight transferred to Pencil-buoy prior to arriving at this point, and towline shortened to < 200m.
5	70° 39' 30.74"N, 23° 22' 27.02" E	
6	70° 40' 27.97"N, 23° 27' 04.93" E	
7	70° 41' 40.01"N, 23° 26' 52.25" E	
8	70° 47' 16.80"N, 23° 33' 21.00" E	
9	70° 52' 28.80"N, 23° 30' 36.00" E	
10	70° 59' 53.40"N, 23° 31' 00.00" E	
11	71° 03' 18.00"N, 23° 28' 06.00" E	
12	71° 29' 18.26"N, 21° 04' 57.86" E	Snøhvit Feltet (The Field)

Alle fartøyer bør holde god avstand og navigere med forsiktighet ved passering av slepet. (Wide berth requested).

Kart (Charts): 489, 98, 101, 323, 322, 552. (Aker Marine Contractors A/S 23. April 2004).

393. * (P). Norsk kontinentalsokkel. Snøhvitfeltet. Installasjon av havbunnsstrukturer
(Norwegian Continental Shelf. Snøhvit Field. Installation Subsea structures.)

Det er planlagt installasjon av havbunnsstrukturer på Snøhvitfeltet i følgende posisjoner:
 (Installation of subsea templates on the Snøhvit Field in following positions):

	(ED50):	(WGS 84):
Snøhvit		
Template D	71° 35' 30.97" N, 21° 16' 33.79" E	71° 35' 31.50" N, 21° 16' 28.30" E
Template E	71° 35' 41.25" N, 21° 11' 02.56" E	71° 35' 41.78" N, 21° 10' 57.05" E
Template F	71° 36' 39.28" N, 21° 03' 24.48" E	71° 36' 39.81" N, 21° 03' 18.94" E
PLEM	71° 34' 16.78" N, 21° 13' 35.40" E	71° 34' 17.31" N, 21° 13' 29.90" E
CDU	71° 34' 09.55" N, 21° 13' 38.78" E	71° 34' 10.07" N, 21° 13' 33.28" E
Albatross		
Template N	71° 29' 17.75" N, 21° 05' 3.33" E	71° 29' 18.26" N, 21° 04' 57.83" E

Installasjonsaktivitetene starter 22. mai 2004 og forventes å ta ca. 4-5 uker. Installasjonene vil slepes fra Hammerfest til Melkøya i nedsenket posisjon, dvs under havoverflaten og installeres av fartøyet "BOA DeepC".

(Installation of the Snøhvit Subsea structures will take place at the Snøhvit Field. The structures will be wet-towed from Hammerfest to the Snøhvit Field by the installation vessel BOA DeepC. The installation activity start-up is 22. May 2004 and the installation period is estimated to 4-5 weeks.)

Kart (Charts): 323, 322, 552. (Snøhvit feltutvikling, 23. april 2004).

NORDSJØEN

(North Sea)

394. Britisk kontinentalsokkel. Heather Oil Field S W. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (Oil) mellom følgende posisjoner (ED50):

- a) 60° 55.59' N, 00° 49.41' E, (Well).
- b) 60° 57.00' N, 00° 56.00' E, (Plattform)

Kart: 558. BA: 295, 2182C (INT 1041), 2182D (INT 1040), 2673. (N.t.M. 1850, Taunton 2004).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

395. (T) Sverige. Øresund. Flintrännan. Mindre dybde.

Inntil videre.

- Posisjoner:
- 1) 55° 36.84' N, 12° 53.39' E, **Flintrännan NE**
 - 2) 55° 31.09' N, 12° 44.69' E, **Flintrännan SW**

Ved sjømåling sommeren 2003 ble det på flere steder i Flintrännan oppdaget dybder på **8,2m**. Fartøyer med dypgående på 7m, eller nær dette, anbefales å passere gjennom **Flintrännan** med redusert fart.

Kart: Svensk 8141, 921. (Ufs 9/1759, Norrköping 2004).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 477, 11.**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E**396. * (T). Vest-Agder. Farsund. Håøysundet. Grunne rapportert.**En grunne på **11.8m** er rapportert i følgende posisjon:

Kart 477 (ED 50)

Kart 11(WGS 84)

58° 04.75' N 06° 50.58' E

58° 04.717' N, 06° 50.491' E

Kart: 477, 11. Båtsportkart: Serie E. (Redaksjonen, Stavanger 27. april 2004).

*** (T). Vest-Agder. Farsund. Håøysundet. Depth.***A depth of 11.8m is reported in following position:*

Chart 477 (ED 50)

Chart 11(WGS 84)

58° 04.75' N 06° 50.58' E

58° 04.717' N, 06° 50.491' E

Charts: 477, 11. Small Craft Chart: Series E.

Kart (Chart): 30.**397. * (T). Møre og Romsdal. Flåværleia. Steinholmskjæret lykt ute av drift.**

Posisjon: 62° 18.25' N, 05° 39.37' E (ED50).

Steinholmskjæret lykt i ovennevnte posisjon er ute av drift på ubestemt tid grunnet havari på sjøkabelen.

Kart: 30. Fl. nr. 313000. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 23. april 2004)

*** (T). Møre og Romsdal. Flåværleia. Steinholmskjæret Light.***Position: 62° 18.25' N, 05° 39.37' E (ED50).***Steinholmskjæret** light in above position is temporary out of service.

Chart: 30. L.list. 313000.

Kart (Chart): 31, 126Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q, R**398. * (T). Møre og Romsdal. Oksebåsen. Sprengnings- og mudringsarbeid. Nytt tidsrom.**

Tidligere Efs 4/176/04 (T) utgår.

Tidsrom: Til medio mai 2004.

Kystverket utfører sprengnings- og mudringsarbeid innenfor området:

- 1) 62° 30.33' N, 06° 08.50' E
- 2) 62° 30.33' N, 06° 08.77' E
- 3) 62° 30.22' N, 06° 08.59' E
- 4) 62° 30.22' N, 06° 08.75' E

Alle fartøy i området må navigere med varsomhet og benytte seg av alternative leder.

Nærmere opplysninger kan en få ved henvendelser til boreriggen "Vestbor" (945 73 481).

I forbindelse med utdyping av seilingsløpet i Oksebåsen er det lagt ut lanterner for markering av nordlige og sydlige del av utdypingen som følger:

Fl. Nr.	Navn:	Posisjon: (ED 50)	Posisjon (WGS 84):	Karakter:
336310	Oksebåsen syd	62° 30' 14" N, 06° 08' 52" E	62° 30.214' N, 06° 08.765' E	VQ W(9) 10s
336311	Oksebåsen nord	62° 30' 28" N, 06° 08' 39" E	62° 30.436' N, 06° 08.550' E	Q W(6) LFI 15s

Kart: 31, 126. Båtsportkart: Q-813, Q-814, R-814. (Redaksjon, Stavanger 15. april 2004).

Kart (Chart): 34.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) R**399. * (T). Møre og Romsdal. Eresfjorden, Langfjorden og Romsdalsfjorden. Utplassering av forankringer med bur med smolt og lyttebøyer.**

Tidsrom: Inn til 15. august 2004.

Norsk institutt for naturforskning har satt ut dypvannsforankringer som følger:

A) 6 dypvannsforankringer med bur i følgende posisjoner (ED50):

- 1) 62° 44.7340' N, 08° 00.4204' E
- 2) 62° 44.8665' N, 08° 00.7490' E
- 3) 62° 43.1931' N, 07° 44.1923' E
- 4) 62° 43.2206' N, 07° 44.1727' E
- 5) 62° 42.3306' N, 07° 18.1081' E
- 6) 62° 42.3856' N, 07° 18.0787' E

B) 5 dypvannsforankringer med hydroakustiske mottakere i følgende posisjoner (ED50):

- 7) 62° 44.8665' N, 08° 00.7490' E
- 8) 62° 44.7340' N, 08° 00.4204' E
- 9) 62° 40.8121' N, 07° 30.0139' E
- 10) 62° 40.6150' N, 07° 30.2011' E
- 11) 62° 40.4179' N, 07° 30.3487' E

Merdene i posisjonene 1) – 6) har en omkrets og dybde på henholdsvis 1 og 2 meter og er plassert 1 meter under vannoverflaten. De er merket med en 100 liters blåse

Dypvannsforankringer med mottaker for hydroakustiske signaler i posisjonene 7) – 11) er plasseres 1 meter under vannflaten og merket med en 100 liters blåse.

Fartøyer i området bør holde god avstand og navigere med forsiktighet ved passering.

Kart: 34. Båtsportkart: R-818. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 15. april 2004)

Kart (Chart): 42.

400. * (P). Sør-Trøndelag. Froan. Eataren lanterne etablert.

Posisjon: 63° 57.12' N, 09° 03.54' E (ED 50)).

Eataren lanterne, **QR**, er etablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 42. Fl. nr 468810. (Kystverket Midt-Norge, 26. april 2004).

* (P). Sør-Trøndelag. Froan. Eataren light.

Position: 63° 57.12' N, 09° 03.54' E (ED 50).

Eataren light, **QR**, is established in above position.

Chart: 42. L-list No. 468810.

Kart (Charts): 55,63, 75, 76.

401. * (T). Vesterålen. N og S- Helgeland. Sjømerker.(Marks).

Følgende sjømerker er ute av drift, havarert eller har feil funksjon:

(Following marks are out of function or missing:)

Navn (Name):	Posisjon (NGO):	Merknad (Remarks)	Kart (Charts):
Kvalpen, SW av Gaukværøy	68° 36' 22" N, 14° 18' 05" E	Midlertidig utlagt rød stake havarert og borte (Red sparbuoy missing)	75, 76
Yt. Skjærdingshella, SW av Gaukværøy	68° 36' 23" N, 14° 19' 13" E	Jernstang havarert og borte (Iron Perch missing)	75, 76
Støtt - Svenningen	66° 55.7' N, 13° 26.8' E	Dykdalb havarert. Midlertidig rød stake utlagt. (Dolphin missing. Red Sparbuoy temporary established.)	63
Stokkefjorden. S av Radøy. Løvøyskjær.	65° 46.7' N, 12° 32.0' E	Arm på jernstang peker feil vei (Pointer showing wrong direction.)	55
W av Grimsøy. Mepurka	65° 40' 20" N, 12° 02' 28" E	Jernstang viser ikke ved høyvann (Iron Perch missing at HW)	55

Kart (Charts): 75, 76, 63, 55. (Kystverket Nordland, Kabelvåg 20. april 2004).

Kart (Chart): 102.**402. * (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Skogbåen jernstang havareert.**

Posisjon: 71° 02.98' N, 24° 11.85' E (NGO).

Skogbåen jernstang er rapportert havareert.

Kart: 102. (Kystverket Troms og Finnmark, 22. april 2004).

*** (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Skogbåen Iron Perch.**

Position: 71° 02.98' N, 24° 11.85' E (NGO).

Skogbåen iron perch is reported damaged.

Chart: 102.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

403. * (T). Hordaland. Øygarden. Ulvsund bru. Redusert seilingshøyde.

Posisjon: 60° 31.1' N, 04° 54.2' E (ED 50).

KUNNGJERING OM FORLENGING AV PERIODE MED REDUSERT SEGGLINGSHØGDE

UNDER ULVSUND BRU I ØYGARDEN KOMMUNE, HORDALAND, SJØKART NR 23

I samband med betongrehabilitering av **Ulvsund bru** i Øygarden kommune blir det nytta

underbrulift som til tider blir ståande i seglingslauget.

Bruliften byggjer ca 2 meter frå brukassens underside.

Seglingshøgda under Ulvsund bru blir fram til 31. mai 2004 redusert til 17 meter.

Nærare opplysningar får ein ved å venda seg til Mesta v/ Oskar Einarsson, tlf. 97 08 63 71.

(Kart 23. Båtsportkart: Serie M. (Kystdistriktssjefen, Haugesund 26 april 2004)

*** (T). Hordaland. Øygarden. Ulvsund Bridge. Reduced vertical clearance..**

Time: From 31. May 2004, until further notices.

Position: 60° 31.1' N, 04° 54.2' E (ED 50).

Due to construction works the vertical clearance of **Ulvsundet** Bridge is reduced to **17m**.

Chart: 23. Small Craft Chart: Serie M.

404. (T) LORAN C. Informasjon. Sender midlertidig ute av drift.

Loran C Transmitter Soutstons, will be off-air for maintenance:

3, 4, 5 and 6. May 2004 between 1400Z and 2000Z.

(Control Centre of Brest, 27. april 2004).

Skyteøvelser. Advarsler.

(Gunnery Exercises. Warnings)

405. * (T). Oslofjorden. Ytre Oslofjorden mellom Store Sletter og Store Ferder.

Skyteøvelser mot luftmål. Advarsel.

Tidsrom: 28. og 29. april 2004 fra 0700Z til 1400Z.

I nevnte tidsrom vil det bli avholdt skyteøvelser mot luftmål innenfor følgende fareområder (Ø11) begrenset av posisjonene:

59° 04' N, 10° 34' E

59° 04' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 34' E

Farlig høyde: 30 000 fot.

Kart: 1, 2, 3, 201, 202, 305. Båtsporkart: Serie A, B. (KOMSJØ, Stavanger 22. april 2004).

* (T). Oslofjorden. Gunnery Exercises. Warnings.

Time: 28. and 29. April 2004 from 0700Z to 1400Z.

Gunnery exercises against airtargets will take place within following areas:

59° 04' N, 10° 34' E

59° 04' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 43' E

59° 17' N, 10° 34' E

Danger altitude: 30 000 feet.

Charts: 1, 2, 3, 201, 202, 305. Small Craft Charts: Series A, B.

406. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger area).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

407. * (T). Oslofjorden. Skagerrak skytefelt. Skyteøvelse fra fly mot luftmål.

Tidligere Efs 7/332(T)/04 utgår.

Fly vil drive skyting med luft- til lufraketter ved Luftforsvarets skytefelt **Skagerak D 153** i tidsrommet:

25. mai - 27. mai 2004 fra kl 0800Z - 1300Z

Fareområdet begrenses av følgende posisjoner:

58° 30' N, 09° 32' E

58° 19' N, 09° 53' E

57° 50' N, 08° 58' E

58° 02' N, 08° 40' E.

58° 30' N, 09° 32' E

Farlig høyde: Havflaten til FL 460.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdet.

Kart: 305. (Notam 085, 086, 087, 088/04, KOMILUFT 14. april 2004).

*** (T). Oslofjorden. Skagerrak Gunnery Range. Gunnery exercises.**

Delete former Efs 7/332(T)/04.

Gunnery exercises against airtargets will take place at Skagerak D-153 gunnery range as follows:

25. May - 27. May 2004 from 0800Z - 1300Z.

Danger area bounded by following positions:

58° 30' N, 09° 32' E

58° 19' N, 09° 53' E

57° 50' N, 08° 58' E

58° 02' N, 08° 40' E.

58° 30' N, 09° 32' E

Altitude: Surface to FL 460.

All vessels are requested to avoid the danger area.

Chart: 305.

408. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Overflateskyting. Advarsel.

Den 4. mai 2004 mellom klokken 0600Z og 1000Z vil det bli hold overflateskyting , slepemål, i skytefeltene

END 460 og END 461.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:	END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E
69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E	69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E
69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E	69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E
68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E	69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E
68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E	69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

Sikker høyde: 18 000 fot.

Sjøgående trafikk må holde seg klar av fareområdene.

Kart: 79, 311. (KOMSJØ, Stavanger 22. april 2004).

*** (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Gunnery exercises. Warning.**

4. May 2004 between 0600Z and 1000Z, gunnery exercises against seatagets will be carried out in areas bounded by the following positions:..

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:	END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E
69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E	69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E
69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E	69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E
68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E	69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E
68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E	69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

Upper limit: 18 000 feet.

All vessels are requested to avoid the danger areas.

Charts: 79, 311.

409. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Obrestad - Jærens rev. Missilskyting. Advarsel.

Missilskyting vil finne sted i skytefelt END-256, i følgende tidsrom:

13. og 14. mai 2004 fra 0700Z til 1900Z

Fareområdenes horisontale grenser er:

59° 06,0' N, 4° 48,0' E

58° 34,0' N, 4° 48,0' E

58° 48,0' N, 5° 33,2' E

58° 53,7' N, 5° 33,2' E.

Alle fartøyer bør være oppmerksom på det farlige området.

Sikker høyde: 30 000 fot.

Kart: 14, 204, 306. (KOMSJØ, Stavanger 21. april 2004).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Obrestad - Jærens rev. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises with missiles will be carried out in area END 256 as follows:

13. and 14. May 2004 from 0700Z to 1900Z.

The impact area are as follows:

59° 06,0' N, 4° 48,0' E

58° 34,0' N, 4° 48,0' E

58° 48,0' N, 5° 33,2' E

58° 53,7' N, 5° 33,2' E.

All vessels are requested to avoid the danger areas.

Upper limit: 30 000 feet.

Charts: 14, 204, 306.

410. * (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan standplass. Skarpskyting.

Det vil finne sted skarpskyting mot luftmål med rakettluftvern fra Vågan standplass (END 355), i perioden 10 – 14. mai 2004 mellom kl. 0730 og kl. 2200 lokal tid.

Standplassens posisjon: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Farlig sektor: 278° - 027° rettviseende peiling.

Farlig avstand: 14 000 meter fra standplass.

Fareområdets "øvre grense": 36.000 fot.

Fartøyer som trafikkerer området skal så vidt mulig gå utenfor farlig avstand. Hvis de unntaksvis må passere innenfor farlig sektor, skal dette skje så nær land som mulig.

Rødt flagg vil bli heist på standplassen hver dag 1/2 time før skytingen skal begynne.

Kart: 43, 309. (KOMLUFT, Stavanger 15. april 2004).

*** (T). Sør-Trøndelag. Nes i Fosen. Vågan Gunnery Range. Gunnery Exercises.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out from Vågan gunnery range (END 355) from 10. to 14. May 2004 between 0730 and 2200 hours local time.

Position: 63° 49' 45" N, 09° 38' 55" E.

Danger sector: 278° - 027° true bearing.

Outer limit: 14.000 metres from the gunnery range.

Safety height: 36. 000 feet.

Wide berth requested.

Charts: 43, 309.

Seismiske undersøkelser

(Seismic Surveys)

411. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
"Western Regent"/3ELY)	8 x 6000m	59° 03', 01° 25' E 59° 01', 01° 435' E 59° 21', 01° 50' E 59° 23', 01° 35' E	(15. mai – 31. juli)	307, 559
"CGG Alize"/FNDQ	8 x 6000m	64° 32' N, 05° 08' E 64° 45' N, 05° 08' E 64° 45' N, 05° 25' E 64° 32' N, 05° 25' E	(Til ca. 22 mai)	558, 309, 302.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (*Wide berth requested*).

(Redaksjon, Stavanger 2004).

412. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 7/343 (T)/04.

Navn	Posisjon	Dato siste rapport
Deepsea Delta	58° 55' 58" N, 02° 07' 42" E	21/4-04
Maersk Innovator	56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E	9/4- 04
Sedco 714	57° 39.1' N, 00° 52'.7' W	15/4-04
Transocean Searcher	65° 02' 26" N, 06° 56' 27" E	18/4-04
West Alpha	64° 57' 37" N, 06° 26' 19" E	18/4-04

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/03).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/production platforms and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2004).

413. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

414 .*. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Des.03	46	Jan.04	91	Nov.02	210	Jan.04	401	Feb.02	501	Mars.04
2	Apr.02	47	Des.02	92	April.02	224	Aug.01	402	April.02	502	Feb.01
3	Feb.03	48	Aug.02	93	Sept.03	227	Mars.04	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Mai.03	49	Okt.03	94	Mars.04	229	Mars-00	453	Apr.01	504	Sep.99
5	Feb.02	50	Nov.02	95	Okt.02	230	Mars-02	454	April.02	505	Jan.03
6	Sept.03	51	Feb.03	96	Jan.02	251	Sept.02	455	Juni.03	506	Mars.96
7	Sept.01	52	Aug.01	97	Des.02	252	Aug.02	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr.02	53	Aug.01	98	Apr.03	253	Nov.03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug.02	294	Feb.02	458	Nov.00	510	Mars-02
10	Juni.03	55	Aug.03	100	Okt.03	295	Jan.03	459	Jan.01	512	Mai.99
11	Juni.02	56	Nov.03	101	Okt.01	300(INT10)	April.00	460	Juni.03	513	April.02
12	Apr.02	57	Mai.02	102	Juli.02	301(INT140)	Mars.03	461	Mars-04	514	Sep.99
13	Apr.03	58	Nov.02	103	Apr.03	302	Jan.04	462	Apr.03	515	Feb.01
14	Mai.03	59	Jan.04	104	Aug.01	303 (INT100)	Mars.01	463	Nov.02	516	Sep.-97
15	Des.03	60	Mars.03	105	Nov.00	304(INT101)	Jan.01	464	Okt.02	517	Mai.96
16	Juli.03	61	Aug.01	106	Mars-03	305(INT1300)	Juli.02	465	Juli.03	521	April.02
17	Juni.03	62	Juli.03	107	Aug.03	306	Jun.02	466	Jan.02	522	Sep.99
18	Sept.02	63	Sept.02	108	Nov.03	307	Nov.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Feb.03	109	Feb.04	308	Feb.04	468	Sept.01	524	Juli.03
20	Feb.04	65	Des.02	110	Feb.04	309	Aug.03	469	Feb.04	525	Juli.03
21	Feb.03	66	Aug.02	111	Des.03	310	Aug.03	470	Nov.99	533	Mai.01
22	Mars.03	67	Jan.02	113	Des.03	311	Mars.03	471	Juli.02	534	Des.92
23	Juli.02	68	Juli.02	114	April.02	319	Jan.04	472	Apr.03	535	Juni.97
24	Mai.03	69	Mai.02	115	Juni.99	320	Des.03	473	Aug.02	536	Juni.01
25	Juli.03	70	Des.03	116	April.02	321	Feb.04	474	Apr.01	537	Mai.01
26	Juni.02	71	Feb.03	117	Juli.01	322	Feb.04	475	Juni.02	539	Juni.90
27	Aug.03	72	Aug.03	118	Juni.03	323	Mars.04	476	Feb.00	540	Sept.02
28	Apr.03	73	Apr.03	119	Juli.02	324	Jan.04	477	Nov.00	550	Juni.02
29	Sept.02	74	Mai.03	120	Aug.02	325	Mars.04	478	Okt.01	551	Mars.99
30	Okt.03	75	Sept.03	124	Juni.01			479	Feb.03	552	Feb.01
31	Mai.02	76	Jan.04	125	Mars.01			480	Des.01	553	Mars.99
32	Aug.03	77	Des.02	126	Sept.03			481	Aug.00	557	Juni.00
33	Okt.02	78	Feb.04	127	Juni.03			482	Mars.03	558	Jan.02
34	Juni.03	79	Okt.01	128	Mars.03			483	Des.03	559	Jan.04
35	Juni.03	80	Sept.02	129	Mars.03			484	Juli.00		
36	Nov.03	81	Jan.04	130	Feb.03			485	Okt.01		
37	Juli.02	82	Nov.02	131	Juni.03			486	Mars.99		
38	Okt.03	83	Jan.04	132	Okt.01			487	Feb.01		
39	Mars.03	84	Juni.02	143	Aug.01	112	Jan.04	488	Sept.03		
40	Juli.02	85	Sept.02	201	Mai.01			489	Okt.02		
41	Sept.03	86	Aug.02	202	Mai.03			490	Juli.01		
42	Mai.03	87	Jan.02	204	Feb.04			491	Juni.03		
43	Okt.03	88	Mars.04	207	Des.03						
44	Aug.03	89	Des.02	208	Des.03						
45	Mai.03	90	Jan.02	209	Jan.04						