

2004 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 135

Nr 3

L.nr. 110 - 147 Stavanger 15 februar 2004

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.
Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 3, 20, 21, 41, 42, 43, 44, 58, 59, 68, 69, 72, 73, 77, 79, 80, 98, 102, 103, 104, 109, 110, 112, 143, 207, 229, 302, 304, 307, 309, 311, 321, 479, 480, 552, 557, 558, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B, C, K, L.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

110. * Nytt sjøkart nr 109, NORDKINN – TANAHOORN. (*New Norwegian Chart no 109*).

111. * Nytt sjøkart nr 110, TANAFJORDEN. (*New Norwegian Chart no 110*).

112. * Nytt sjøkart nr 112, BÅTSFJORD – HAMNINGBERG.
(*New Norwegian Chart no 112*).

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 2, 3

113. * Oslofjorden. Bolærne. Lysbøyer utgår. Staker etablert.

Kart (Chart): 480, 2

114. * Oslofjorden. Granholmen. Sandefjordsfjorden. Undervanns kabel. (*Submarine cable*).

115. * Oslofjorden. Sandefjordsfjorden. Berganstranda.. Undervanns rørledning. (*Submarine pipeline*).

116. * Oslofjorden. Sandefjordsfjorden. Hystadstranda. Undervanns rørledning.
(*Submarine pipeline*).

117. * Oslofjorden. Sandefjordsfjorden. Lystadstranda. Undervanns rørledning.
(*Submarine pipeline*).

Kart (Chart): 20

118. * Hordaland. Bjoafjorden. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 21

119. * Hordaland. Vattlestraumen. Hilleren lykt. Delvis omskjernet.

120. * Hordaland. Vattlestraumen. Rød stake etablert.

Kart (Chart): 479

121. * Sogn og Fjordane. Florø NW. Nordnes. Kaidybde.

Kart (Chart): 68, 229

122. * Salten. Engeløy E. Bjørnesodden. Grunne.

Kart (Chart): 68, 69, 229

123. * Salten. Tranøy NE. Grunner.

Kart (Chart): 143, 321

124. * Nord-Troms. Balsfjorden. Staker inndratt.

Kart (Chart): 102, 103

125. * Vest-Finnmark. Måsøya. Stake inndratt.

Kart (Chart): 104

126. * Vest Finnmark. Magerøy. Stake inndratt.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 44**

127. * (T): Sør-Trøndelag. Hosenøyene lykt ute av drift.

Kart (Chart): 58, 59

128. * (T). Sør-Helgeland. Lovund havn. Sprengningsarbeid. Staker.

129. * Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang. Stake.

Kart (Chart): 72

130. * (T). Lofoten. Ballstad havn. Staker etablert.

131. * (P). Lofoten. Ballstad havn. Jernstenger inndratt.

Kart (Chart): 73

132. * (T) Lofoten. Vestfjorden. Gimsøystraumen. Vrak. Stake.

Kart (Chart): 73, 229

133. * (T). Lofoten. Henningsvær. Vrak

Kart (Chart): 98

134. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Straumen lykt.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

- 135. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active*).
- 136. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting mot luftmål. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).
- 137. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting overflatemål. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).
- 138. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse mot luftmål. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).
- 139. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyteøvelser. Advarsel. (*Gunnery Exercises. Warnings*).
- 140. * . ADRESSEOPPGAVER FOR ISTJENESTEN I NORGE, SVERIGE, DANMARK, FINLAND.
- 141. OPPLYSNING OM LOSTJENESTEN.
- 142. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).
- 143. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismisk undersøkelse.
- 144. * Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger
- 145. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
- 146. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts
- 147. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i Hordaland og N av Vega i Nordland.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

110. * Nytt sjøkart nr 109, NORDKINN – TANAHORN. (*New Norwegian Chart no 109*).

Sjøkart nr 109 kommer nå ut i **ny** utgave.

Dette kartet **erstatte**r gammelt sjøkart nr. 109 fra 1960.

Nytt sjøkart nr 109 ble trykket **3. februar 2004**.

Kartet er merket som følger: Trykt **01/04**. Rettet til og med **Efs nr 01/04**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1996 – 2000**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1903 - 1924**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved at det mangler dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildediagrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 71° 51' 00"N, 27° 35' 00"E

NE hjørne: 71° 10' 30"N, 28° 56' 00"E

Kart 109 er i liggende format.

SPESIALER og VIGNETTER

Kart 109 inneholder 2 spesialer. Dette er Spesialene:

Navn	Målestokk	Sør	Vest	Nord	Øst
Gamvik	1:10.000	71° 03' 18"	28° 14' 36"	71° 03' 54"	28° 16' 36"
Mehamn	1:10.000	71° 02' 00"	27° 49' 42"	71° 02' 36"	27° 51' 30"

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 109 er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel internasjonal kartramme, strekkoding, internasjonale kompassroser og diagram for tidevannskorreksjoner) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (28° 15' 30" Østlig lengde). Den samme projeksjonen er brukt for spesialene.

NAVN

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

Navneverket er i stor grad utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

111. * Nytt sjøkart nr 110, TANAFJORDEN. (New Norwegian Chart no 110).

Sjøkart nr 110 kommer nå ut i **ny** utgave.

Dette kartet **erstatte**r gammelt sjøkart nr. 110 fra 1949.

Nytt sjøkart nr 110 ble trykket **3.februar 2004**.

Kartet er merket som følger: Trykt **02/04**. Rettet til og med Efs nr **01/04**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden 1980 – 2000.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden 1911 - 1943, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved at det mangler dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedigrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 70° 25' 00"N, 27° 48' 30"E

NE hjørne: 70° 52' 00"N, 28° 48' 00"E

Kart 110 er i stående format.

SPEIALER og VIGNETTER

Kart 110 inneholder 2 vignetter. Dette er Vignettene:

Navn	Målestokk	Sør	Vest	Nord	Øst
Hopsfjorden	1:50.000	70° 44' 30"	27° 43' 30"	70° 48' 18"	27° 51' 30"
Langfjorden	1:50.000	70° 36' 45"	27° 36' 12"	70° 39' 24"	27° 51' 30"

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 110 er også tilgjengelig som ENC-er (Elektroniske kartceller).

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel internasjonal kartramme, strekkoding, internasjonale kompassroser og diagram for tidevannskorreksjoner) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (28° 28' 15" Østlig lengde). Den samme projeksjonen er brukt for vignettene.

NAVN

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

Navneverket er i stor grad utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

112. * Nytt sjøkart nr 112, BÅTSFJORD – HAMNINGBERG.

(New Norwegian Chart no 112).

Et helt nytt sjøkart nr 112 er utgitt.

Dette er det siste av 3 nye kart (111, 112 og 113) som **erstatte** gammelt sjøkart 294 (målestokk 1:100.000) fra 1923.

Nytt sjøkart nr 112 ble trykket **28. januar 2004**.

Kartet er merket som følger: Trykt **01/04**. Rettet til og med **Efs nr 24/03**.

SJØMÅLING

Havområdene i kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling fra **1994**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1924 - 1926**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved at det mangler dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedigrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er slik:

SW hjørne: 70° 29' 00"N, 29° 34' 00"E

NE hjørne: 70° 48' 00"N, 30° 58' 00"E

Kart 112 er i liggende format.

SPESEIALER og VIGNETTER

Kart 112 inneholder ingen spesialer eller vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 112 vil også dekkes av ENC-er (Elektroniske kartceller) i løpet av kort tid.

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel internasjonal kartramme, strekkoding, internasjonale kompassroser og diagram for tidevannskorreksjoner) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprosjeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (30° 16' Østlig lengde).

NAVN

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føreseegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957.

Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

Navneverket er i stor grad utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 2, 3

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) B

113. * Oslofjorden. Bolærne. Lysbøyer utgår. Staker etablert.

Tidligere Efs (T) 24/1131/2003 utgår.

1)

a) **Bringebærbåen** søre lysbøye i posisjon: 59° 12.8' N, 10° 31.6' E (WGS84) utgår.

b) **Bringebærbåen** nordre lysbøye i posisjon: 59° 13' N, 10° 31.5' E utgår.

2)

a) Påfør en **BY** stake i posisjon: 59° 12,966' N, 10° 31.525' E (WGS84)

b) Påfør en **YB** stake i posisjon: 59° 12.809' N, 10° 31.549' E

Kart: 2, 3. Båtsportkart: B-713. Fyrlista nr.036200, 036300. (Kilde 6917). (Kystverket Sørøst, Arendal 10.februar 2004).

*** Oslofjorden. Bolærne. Light Buoy. Spar Buoy.**

Delete former Efs (T) 24/1131/2003.

1)

a) **Delete** Bringebærbåen S lightbuoy in position: 59° 12.8' N, 10° 31.6' E (WGS84)

b) **Delete** Bringebærbåen N lightbuoy in position: 59° 13' N, 10° 31.5' E

2)

a) **Insert** a spar buoy, **BY** in position: 59° 12,966' N, 10° 31.525' E (WGS84)

b) **Insert** a spar buoy, **YB** in position: 59° 12.809' N, 10° 31.549' E

Charts: 2, 3. Small Craft Chart: B-713. Norwegian List og Lights no.036200, 036300.

Kart (Chart): 480, 2

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) C

114. * Oslofjorden. Granholmen. Sandefjordsfjorden. Undervanns kabel. (Submarine cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions:)

Kart (Chart) 480. (ED50).**Kart (Chart). 2 (Wgs84).**

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 59° 05' 23" N, 10° 13' 30" E | 59° 05' 21" N, 10° 13' 24" E |
| b) | 59° 05' 24" N, 10° 13' 34" E | 59° 05' 22" N, 10° 13' 28" E |
| c) | 59° 05' 23" N, 10° 13' 37" E | 59° 05' 22" N, 10° 13' 31" E |
| d) | 59° 05' 17" N, 10° 13' 43" E | 59° 05' 15" N, 10° 13' 38" E |

Kart (Charts): 480, 2. Båtsportkart (Small Craft Chart) : C-714. (Kildennr.6742).

(Sandefjord Havnevesen, 17.desember 2003)

115. * Oslofjorden. Sandefjordsfjorden. Berganstranda.. Undervanns rørledning. (Submarine pipeline).

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions:)

Kart (Chart) 480. (ED50).**Kart (Chart) 2 (Wgs84).**

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 59° 05' 41" N, 10° 13' 22" E | 59° 05' 39" N, 10° 13' 17" E |
| b) | 59° 05' 35" N, 10° 13' 25" E | 59° 05' 33" N, 10° 13' 20" E |
| c) | 59° 05' 32" N, 10° 13' 34" E | 59° 05' 30" N, 10° 13' 30" E |

Kart (Charts): 480, 2. Båtsportkart (Small Craft Chart) : C-714. (Kilde 6742).

(Sandefjord Kommune, 17. desember 2003).

116. * Oslofjorden. Sandefjordsfjorden. Hystadstranda. Undervanns rørledning. (Submarine pipeline).

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions:)

Kart (Chart) 480. (ED50).**Kart (Chart) 2 (Wgs84).**

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 59° 06' 19" N, 10° 13' 37" E | 59° 06' 17" N, 10° 13' 34" E |
| b) | 59° 06' 20" N, 10° 13' 42" E | 59° 06' 17" N, 10° 13' 39" E |

Kart (Charts): 480, 2. Båtsportkart (Small Craft Chart) : C-714. (Kilde 6742).

(Sandefjord Kommune, 17. desember 2003).

117. * Oslofjorden. Sandefjordsfjorden. Lystadstranda. Undervanns rørledning. (Submarine pipeline).

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions:)

Kart (Chart) 480. (ED50).**Kart (Chart) 2 (Wgs84).**

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 59° 06' 32" N, 10° 13' 33" E | 59° 06' 17" N, 10° 13' 34" E |
| b) | 50° 06' 32" N, 10° 13' 37" E | 59° 06' 30" N, 10° 13' 31" E |

Kart (Charts): 480, 2. Båtsportkart (Small Craft Chart) : C-714. (Kilde 6742).

(Sandefjord Kommune, 17. desember 2003).

Kart (Chart): 20Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) K**118. * Hordaland. Bjoafjorden. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in following positions:)

Nr.	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde: (Depth):	Dybde utgår. (Delete depth)
1)	59° 43' 31" N, 05° 38' 55" E	29m	
2)	59° 42' 27" N, 05° 41' 13" E	11m	15m
3)	59° 42' 32" N, 05° 41' 54" E	22m	
4)	59° 42' 21" N, 05° 42' 37" E	5m	
5)	59° 42' 05" N, 05° 43' 16" E	9m	18m
6)	59° 42' 38" N, 05° 43' 51" E	18m	
7)	59° 42' 21" N, 05° 36' 20" E	18m	29m
8)	59° 43' 00" N, 05° 35' 44" E	17m	70m
9)	59° 43' 12" N, 05° 36' 20" E	6m	

Kart (Chart): 20. Båtsportkart (*Small Craft Chart*): K-758. (Kilde 6852-2).

(Redaksjonen, Stavanger 29.januar 2004).

Kart (Chart): 21Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L**119. * Hordaland. Vattestraumen. Hilleren lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon: 60° 19.9' N, 05° 11.9' E (WGS 84), Hilleren lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | | |
|----|---|-----------------|---------|
| 1) | G | 356.0° – 356.5° | Uendret |
| 2) | W | 356.5° – 07.0° | Uendret |
| 3) | R | 07.0° – 122.5° | Endret |
| 4) | W | 122.5° – 126.5° | Endret |
| 5) | G | 126.5° – 150.0° | Endret |

Karakter uforandret.

Kart: 21. Båtsportkart: L-775. Fyrlisten nr 162000. (Kilde 6896). Kystverket Midt-Norge, Ålesund, 30. januar 2004).

*** Hordaland. Vattestraumen. Hilleren light.**

Position: 60° 19.9' N, 05° 11.9' E (WGS 84), Hilleren light.

Amend following sectors at the light:

- | | | | |
|----|----------|---------------|-----------|
| 1) | G | 356.0 – 356.5 | unchanged |
| 2) | W | 356.5 – 007.0 | unchanged |
| 3) | R | 07.0 – 122.5 | changed |
| 4) | W | 122.5 – 126.5 | changed |
| 5) | G | 126.5 – 150.0 | changed |

Character unchanged.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775. List of Lights no. 162000.

120. * Hordaland. Vatllestraumen. Rød stake etablert.

Tidligere Efs (P) 2/97//2004 utgår.

Posisjon: 60° 20.23' N, 05° 11.03' E (WGS 84).

Påfør **Revskoltgrunnen** stake, **QR**, i ovennevnte posisjon, 73 meter NE fra Revskolten lykt.

Kart: 21. Båtsportkart: L-775. Fyrlisten nr 162107. (Kilde 6896). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund, 3. februar 2004).

*** Hordaland. Vatllestraumen. Red Lightbuoy.**

Delete former Efs (P) 2/97/2004.

Position: 60° 20.23' N, 05° 11.03' E (WGS 84).

Insert **Revskoltgrunnen** lightbuoy, **QR**, in above position, 73 meter NE of Revskolten light.

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775. List of Lights no. 162107.

Kart (Chart): 479**121. * Sogn og Fjordane. Florø NW. Nordnes. Kaidybde.**

Posisjon: 61° 36.12' N, 5° 00.75' E (ED50).

a) Påfør kaidybde **3.9m** på moloen i nevnte posisjon.

b) 6m i samme posisjon utgår.

Kart 479. (Kilde 6916) (Redaksjonen, Stavanger, 10.januar 2004)

*** Sogn og Fjordane. Florø NW. Nordnes. Depth.**

Position: 61° 36.12' N, 5° 00.75' E (ED50).

Substitute depth 3.9m for 6m, at the jetty in the above position.

Chart 479.

Kart (Chart): 68, 229**122. * Salten. Engeløy E. Bjørnesodden. Grunne.**

1) **Påfør** en grunne **10m** i posisjon:

67° 56' 16" N, 15° 19' 38" E (Kart 69, ED50).

67° 56' 15" N, 15° 20' 03" E (Kart 229, NGO).

2) Dybde 38m **utgår**.

Kart: 68, 229. (Kilde 6743-5). (Redaksjonen, Stavanger 30.januar 2004)

*** Salten. Engeløy E. Bjørnesodden. Depth.**

1) **Insert** a depth **10m** in position:

67° 56' 16" N, 15° 19' 38" E (Chart 69, ED50).

67° 56' 15" N, 15° 20' 03" E (Chart 229, NGO).

2) **Delete** depth 38m.

Charts: 68, 229.

Kart (Chart): 68, 69, 229

123. * Salten. Tranøy NE. Grunner.

Posisjoner:

1) 68° 11' 57" N, 15° 44' 59" E (ED50). 68° 11' 57" N, 15° 45' 25" E (NGO).

2) 68° 12' 20" N, 15° 46' 21" E (ED50). 68° 12' 19" N, 15° 46' 48" E (NGO).

a) **Påfør** en grunne **4m** i posisjon 1) 17m **utgår**.

b) **Påfør** en grunne **11m** i posisjon 2). 37m **utgår**.

Kart: 68, 69, 229. (Kilde 6743-6). (Redaksjonen, Stavanger 30.januar 2004).

* Salten. Tranøy NE. Depths.

Positions:

1) 68° 11' 57" N, 15° 44' 59" E (ED50). 68° 11' 57" N, 15° 45' 25" E (NGO).

2) 68° 12' 20" N, 15° 46' 21" E (ED50). 68° 12' 19" N, 15° 46' 48" E (NGO).

a) **Insert** a depth **4m** in position 1. **Delete** depth 17m.

b) **Inset** a depth **11m** in position 2) **Delete** depth 37m.

Charts: 68, 69, 229.

Kart (Chart): 143, 321

124. * Nord-Troms. Balsfjorden. Staker inndratt.

Følgende staker er inndratt.:

	Navn	Farge	Posisjon (WGS 84)
a)	Laksvatnbukta ytre	G	69° 21.9' N, 19° 20.5' E
b)	Laksvatnbukta indre	G	69° 22.1' N, 19° 20.8' E
c)	Laksvatnbukta	R	69° 22.15' N, 19° 20.2' E
d)	Sjånesgrunnen	G	69° 14,7' N, 19° 14.8' E

Kart: 143, 321. (Kilde 6915). (Kystverket Troms og Finnmark, 28. januar 2004).

* Nord-Troms. Balsfjorden. Spar Buoys.

Delete following buoys.:

	Name	Colour	Position (WGS 84)
a)	Laksvatnbukta ytre	G	69° 21.9' N, 19° 20.5' E
b)	Laksvatnbukta indre	G	69° 22.1' N, 19° 20.8' E
c)	Laksvatnbukta	R	69° 22.15' N, 19° 20.2' E
d)	Sjånesgrunnen	G	69° 14,7' N, 19° 14.8' E

Charts: 143, 321.

Kart (Chart): 102, 103**125. * Vest-Finnmark. Måsøya. Stake inndratt.**

Posisjon: 71° 00.35' N, 25° 01.35' E (NGO).

Austvågen stake, R, er nedlagt.

Kart: 102, 103. (Kilde 6915). (Kystverket Troms og Finnmark, 28. januar 2004).

*** Vest-Finnmark. Måsøya. Spar Buoy.**

Position: 71° 00.35' N, 25° 01.35' E (NGO).

Delete Austvågen spar buoy, R.

Chart: 102, 103

Kart (Chart): 104**126. * Vest Finnmark. Magerøy. Stake inndratt.**

Posisjon: 71° 00.1' N, 26° 07.5' E (NGO).

Kjelvik stake SV-kant, G, er nedlagt.

Kart: 104. (Kilde 6915). (Kystverket Troms og Finnmark, 28. januar 2004).

*** Vest Finnmark. Magerøy. Spar Buoy.**

Posisjon: 71° 00.1' N, 26° 07.5' E (NGO).

Delete Kjelvik spar buoy SW, G.

Chart: 104.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices)*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**Kart (Chart): 44****127. * (T): Sør-Trøndelag. Hosenøyene lykt ute av drift.**

Posisjon: 64° 06.4' N, 09° 53.8' E (ED 50).

Hosenøyene lykt er havareert og vil være ute av drift på ubestemt tid.

Kart 44. Norsk Fyrliste 2002, nr 484800. (Kystverket Midt-Norge, 10. februar 2004).

*** (T): Sør-Trøndelag. Hosenøyene light damaged.***Position: 64° 06.4' N, 09° 53.8' E (ED 50).***Hosenøyene** light is damaged and out of order.*Chart: 44. Norwegian List of Lights no 484800***Kart (Chart): 58, 59****128. * (T). Sør-Helgeland. Lovund havn. Sprengningsarbeid. Staker.**

Posisjon: ca 66° 22.1' N, 12° 22.8' E.

- a) Tidsrom: Fra månedsskifte februar/ mars og vil pågå i ca 6 mnd.
På Lovund vil det i ovennevnte tidsrom foregå sprengings arbeid i og utenfor den "gamle havna". Utenfor havna vil en grunne på -5 meter bli sprengt ned til -6 meter. Denne ligger ca 60 meter NNØ av moloen og inne i havna vil et grunt areal bli sprengt ned til - 5 meter. Det omtalte området ligger rett innenfor moloen.
- b) 2 staker, vest kardinal, YBY er etablert.
Da sprengings masser vil bli liggende inntil videre før de blir fjernet, vil området bli midlertidig merket med to vest kardinaler

Kart: 58, 59. (Kystverket Nordland, 10. februar 2004).

*** (T). Sør-Helgeland. Lovund havn. Sub Sea Blasting Operation . Spar Buoys.***Position: approx. 66° 22.1' N, 12° 22.8' E.*

- a) *Time: From February/March and until 6 months.*
Sub sea blasting operations will take place in and outside the old harbour.
- b) *2 spar buoys West Cardinal , YBY are established.*

Charts: 58, 59.

129. * Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang. Stake.

Tidligere Efs (T) 14/577/1999 **utgår**.

Jernstang havareert, Flytestake midlertidig lagt ut.

Kart: 58, 59. (Kystverket Nordland, 10. februar 2004).

*** Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen iron Perch. Spar Buoy.**

Delete former Efs (T) 14/577/1999.

Chart: 58, 59.

Kart (Chart): 72**130. * (T). Lofoten. Ballstad havn. Staker etablert.**

Grunnet utdyping og utfylling av molo er følgende staker midlertidig utlagt.

Stake Posisjon (WGS 84)

a) Rød stake, R 68° 24.3 ' N 13° 32.25' E

Vil bli erstattet av permanent merke.

b) Vest kardinal YBY 68° 28.28' N, 13° 32.4' E

Kart: 72. (Kystverket Nordland, 30. januar 2004).

*** (T). Lofoten. Ballstad harbour. Spar Buoys.****Buoy Posisjon (WGS 84)**

a) Red spar buoy, R 68° 24.3 ' N 13° 32.25' E

b) West Cardinal, YBY 68° 28.28' N, 13° 32.4' E

Chart: 72.

131. * (P). Lofoten. Ballstad havn. Jernstenger inndratt.

Følgende jernstenger er fjernet i forbindelse med utdypingsarbeid:

Posisjon (ED-50)

a) 68° 04.52' N, 13° 32.20' E

b) 68° 04.44' N, 13° 32.08' E

c) 68° 04.46' N, 13° 32.10' E

Ny seilrenne vil bli merket i løpet av våren 2004.

Kart: 72. (Kystverket Nordland, 10. februar 2004).

*** (P). Lofoten. Ballstad havn. Iron Perches..**

Due to dredging in the harbour, following iron perches are removed.

Position: (ED-50)

a) 68° 04.52' N, 13° 32.20' E

b) 68° 04.44' N, 13° 32.08' E

c) 68° 04.46' N, 13° 32.10' E

New dredged channel will be marked during springtime 2004.

Chart: 72.

Kart (Chart): 73**132. * (T) Lofoten. Vestfjorden. Gimsøystraumen. Vrak. Stake.**

Posisjon: 68° 02.14' N, 14° 09.97' E (NGO).

M/S Laksesservice havarerte og sank i Gimsøystraumen på 95 meters dyp.

Vraket er midlertidig merket med en nord kardinal, BY. Denne blir liggende til Kystverket er sikker på at det ikke kommer opp mer vrakgods, (not og tauverk) fra båten.

Kart: 73. (Kystverket Nordland, 10. februar 2004).

*** (T) Lofoten. Gimsøystraumen. Wreck. Spar Buoy.**

Position: 68° 02,140' N, 014° 09,571' E (WGS 84).

M/S Laksesservice is reported sunken in Gimsøystraumen , depth 95 meter.

Temporary marked with North cardinal, BY.

Chart: 73.

Kart (Chart): 73, 229**133. * (T). Lofoten. Henningsvær. Vrak**

Posisjon: 68° 10.3' N, 14° 17.1' E.

M/S Skarheim er sunket i ovennevnte posisjon. på 21 meters dyp.

Kart: 73, 229. (Kystverket Troms og Finnmark, 30. januar 2004).

*** (T). Lofoten. Henningsvær. Wreck.**

Position: 68° 10.3' N, 14° 17.1' E.

M/S Skarheim is reportet sunken in above position, depth 21m.

Kart: 73, 229.

Kart (Chart): 98**134. * Vest-Finnmark. Altafjorden. Straumen lykt.**

Tidligere Efs (T) 24/1136/2003 utgår.

Posisjon: 70° 36.1' N, 23° 36.1' E (WGS-84)., **Staumen lykt.**

Lykten er reparert og satt i drift.

Kart: 98. Fyrlistenr 926000.(Kystverket Troms og Finnmark, 30. januar 2004).

*** Vest-Finnmark. Altafjorden. Straumen light.**

Delete former Efs (T) 24/1136 /2003.

*Position: 70° 36.1' N, 23° 36.1' E (WGS-84)., **Staumen light.***

The light is back in service.

Chart: 98. Norwegian List of Lights no 926000.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

135. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

136. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting mot luftmål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltet T 14 i følgende tidsrom: (Gunnery exercises will be carried out as follows:)

3. mars 2004 fra 1130Z til 1330Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 14 Kråkvågfjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E
63° 38' N, 09° 21' E
63° 53' N, 09° 21' E
63° 50' N, 09° 00' E
63° 45' N, 08° 53' E

Kart: 41, 43

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 41, 42, 43, 302, 304, 309, 558. (Notam 235/03). (KOMSJØ, Stavanger 18. desember 2004).

137. * (T). Sør-Trøndelag. Frohavet. Skyting overflatemål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot overflatemål vil finne sted i skytefeltene T 14 og T 15 i følgende tidsrom:
(Gunnery exercises will be carried out as follows:)

2. mars 2004 fra 1400Z til 1700Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 15 Frohavet

63° 42' N, 09° 05' E

63° 52' N, 08° 55' E

63° 56' N, 09° 04' E

63° 47' N, 09° 20' E

63° 41' N, 09° 17' E

Kart 41, 42, 43

Sikker høyde: 18 000 fot.

Kart: 41, 43, 302, 304, 309, 558. (Notam 231/04). (KOMSJØ, Stavanger 18.desember 2004).

T 14 Kråkvåg fjorden – Frohavet

63° 38' N, 09° 19' E

63° 38' N, 09° 21' E

63° 53' N, 09° 21' E

63° 50' N, 09° 00' E

63° 45' N, 08° 53' E

Kart: 41, 43

138. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse mot luftmål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelse mot luftmål vil finne sted i skytefeltet **T-1** i følgende tidsrom:
(Gunnery exercises will be carried out as follows:)

19. februar 2004 fra klokken 1100Z og 1400Z.

Skytefeltet er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

T 1: Frohavet - Gjessingboen:

63° 59.30' N, 09° 00.0' E

63° 58.30' N, 09° 02.0' E

63° 57.05' N, 08° 58.9' E

63° 58.45' N, 08° 58.0' E

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart 42, 309. (Notam 010/04). (KOMSJØ, Stavanger 3. februar 2004).

139. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyteøvelser. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warnings).

Skyteøvelser mot overflatemål vil finne sted i følgende tidsrom:
(Gunnery exercises against seata targets will be carried out as follows:)

23. februar 2004 fra 1000Z til 1800Z.

24. februar 2004 fra 1000Z til 1800Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:
(The impact area are as follows)

END 462: Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E

68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E

68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E

68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E

Sikker høyde: 10 000 fot.

Kart (Charts): 77, 79, 80, 311, 321, 552, 557. (Notam 010,012/04). (KOMSJØ, 3. februar 2004).

N 14A: Andfjorden i farvannet

Kinneste - Flyndretind -

Frøholman - Myrflisa:

68° 57.3' N, 16° 15.2' E

69° 05.6' N, 16° 04.2' E

68° 57.9' N, 15° 54.7' E

69° 02.5' N, 16° 20.1' E

N15: Vågsfjorden i

farvannet Sandsøy -

Stanglandet - Krøttøy:

68° 55.4' N, 17° 07.0' E

68° 57.2' N, 16° 46.2' E

69° 02.6' N, 16° 34.2' E

69° 02.6' N, 17° 01.0' E

140. * . ADRESSEOPPGAVER FOR ISTJENESTEN I NORGE, SVERIGE, DANMARK, FINLAND.

Tidligere Efs 01/38//2004 utgår.

NORGE:**Den norske istjenestens hovedkontor og ekspedisjon:**

Postadresse:

Kystverket Sørøst

Istjenesten

Serviceboks 625

N-4809 ARENDAL

NORWAY

Telefon: +47 3701 9700 Sentralbord kl. 0800-1545 hverdager.

4815 2128 / 9593 0261 utenom arbeidstid.

Telefaks: 37 02 76 19

E-post: ismelding@kystverket.no

Internett: www.kystverket.no

Istjenesten i Norge sorterer under Kystverket, og har til oppgave å gi skipsfarten melding om isforholdene.

Istjenesten gjelder farleder, havner og utenskjærs seilingsruter på kyststrekningen svenskegrensen til Kristiansand, inkludert Oslofjorden.

Istjenesten omfatter ikke isbrytertjeneste inn til havnene. De fleste større havnene disponerer isbryter for bruk i havneområdet og for assistanse ved inn- og utseiling fra havnen. Kontakt aktuell havnemyndighet for informasjon.

Kyststrekningen er delt inn i områder identifisert med kode bestående av bokstaver og tall etter "The Baltic Sea Ice Code". I hvert område er det utpekt observatør som rapporterer til istjenesten.

Ismelding er tilgjengelig 1. desember til 31. mars på Internett.

SVERIGE:**Den svenske isbrytertjenestens hovedkontor og ekspedisjon:**

Postadresse: Sjøfartverket

Isbrytningsenheten

S-60178 NORRKÖPING

SWEDEN

Telefon: +46 11 19 10 00 Sentralbord kl. 0800-1600 hverdager.

+46 11 19 12 10 Isledelse sentral.

Telefax: +46 11 19 10 31

Telex: 64416 ICESERV S

E-mail: opc@sjofartsverket.se

Internet: www.sjofartsverket.se

Kortfattet redegørelse før dagens issituasjonen, isbryternes arbeidsområder samt anvisninger for sjøfarten vil om vinteren fås som regel etter kl. 1100 gjennom telefonsvarere:

+ 46 (0)11-10 84 80.

Under Yrkessjöfart på Internett: <http://www.sjofartsverket.se/navigering/htm/frameset.htm>
og IsNytt finnes dagsaktuell informasjon om issituasjonen og isbryternes virksomhet.

Signalbokstaver og mobiltelefonnummer (NMT) for svenske statsisbrytere:

Oden SMLQ +46-(0)10-239 37 70
Ymer SDIA +46-(0)10- 239 37 71
Frej SBPT +46-(0)10- 239 37 72
Atle SBPR +46-(0)10- 239 37 73
Ale SBPQ +46-(0)10- 239 00 28

Tor Viking LLMX +46-(0)10-282 90 10
Balder Viking SLKA +46-(0)10-282 90 11
Vidar Viking SLKD levereras februari -01
Baltica SJOY +46-(0)10-239 00 11
Scandica SKFZ +46-(0)10-239 05 15

DANMARK:**Den danske isbrytjenestens hovedkontor og ekspedisjon:**

Postadresse: Søværnets operative Kommando
Operationssektionen, Istjenesten
Postboks 483, DK-8100 Århus C , Denmark
Telefon: (+45) 89 43 30 99, Sentralbord.
(+45).89 43 32 55 /((+45).89 43 32 04 Mottagelse av ismeldinger
Telefax: (+45) 89 43 32 30
(+45) 89 43 32 44, Call-Fax med iskart og isberetning.
Telex: 64527 SHIPPOS DK
Email: istjenste@sok.dk
Internet: <http://www.sok.dk>

FINLAND:**Den finske isbrytjenestens hovedkontor og ekspedisjon:**

Postadresse: Sjøfartsverket
Sentralforvaltningen
Postboks 171
FIN-00181 HELSINGFORS, FINLAND.
Telefon: (+358)-204 481 Sentralbord kl. 0800-1600 hverdager.
(Lørdag, søndag og helligdager under isbryting):
(+358) 204 48 4216
Telefax: (+358)-204 48 4355
E-mail: icebreakers@finstasship.fi
Internett: <http://www.fma.fi/s/>

Signalbokstaver og mobiltelefonnummer (NMT) for finske statsisbrytere:

Urho OHMS +358-(0) 49 219 681
Sisu OHMW +358-(0) 49 219 682
Voima OHLW +358-(0) 49 318 156
Botnica OJAK +358-(0) 400-203 876
+358-(0) 49-203 876

Apu OHMP +358-(0) 49 314 490
Fennica OJAD +358-(0) 49 107 159
Nordica OJAE +358-(0) 49 246 551
Otso OIRT +358-(0) 49 219 680
Kontio OIRV +358-(0) 49 314 492

141. OPPLYSNING OM LOSTJENESTEN.

Se tidligere Efs 01/16//2004

Korrigerte posisjoner for Torungen, Oksøy og Farsund losmøtesteder.

LOSMØTESTEDER (WGS84).

Sjøtrafikkområde:	Losmøtested:	Bredde:	Lengde:	Sjøkart:
Oslofjorden	Herføl	58° 58.8' N	11° 03.9' E	1, 201, 202, 301,305
	Vidgrunnen	59° 01.0' N	10° 55.9' E	1, 201, 202, 301, 305.
	Færder	59° 04.5' N	10° 34.4' E	1, 2, 201, 202, 301, 305
Grenland	Langesundsfjorden	58° 56.6' N	09° 47.6' E	5, 6, 202, 301, 305.
Agder	Torungen	58° 23.5' N	08° 48.6' E	7, 8, 301, 305.
	Oksøy	58° 03.3' N	08° 05.6' E	9, 301, 305, 306.
	Farsund	58° 01.5' N	06° 50.0' E	11, 301, 306.
	Listafjorden *	58° 10.9' N	06° 32.9' E	12, 301, 306.
	Sokndal	58° 17.9' N	06° 13.9' E	12, 301, 306.
	Egersund Syd *	58° 22.9' N	05° 59.9' E	12, 13, 301, 306.
	Egersund Nord *	58° 26.9' N	05° 50.9' E	13, 301, 306.
Rogaland	Tananger	58° 50.5' N	05° 27.9' E	14, 204, 205, 301, 306, 475.
	Skudenesfjorden Vest ***	59° 02.0' N	05° 10.0' E	16, 204, 301, 306,307, 559.
	Skudenesfjorden	59° 06.7' N	05° 26.2' E	16, 18, 204, 205, 301, 306, 307, 559.
	Karmsundet	59° 13.1' N	05° 21.0' E	16, 17, 204, 205, 306, 307, 559.
Vestlandet	Korsfjorden	60° 08.6' N	05° 00.9' E	21, 207, 301, 304, 307.
	Fedjeosen	60° 44.7' N	04° 40.9' E	23, 120, 208, 301, 304, 307, 483.
	Fedje Vest **	60° 46.0' N	04° 27.9' E	120, 208, 301, 304, 307.
	Holmengrå Vest **	60° 51.0' N	04° 25.9' E	24, 120, 208, 301, 304, 307.
Vestlandet	Holmengrå	60° 51.3' N	04° 36.8' E	24, 120, 208, 301, 304, 307, 483.

Sjøtrafikkområde:	Losmøtested:	Bredde:	Lengde:	Sjøkart:
Møre og Trøndelag	Vanylvsgapet *	62° 12.5' N	05° 16.9' E	29, 30, 209, 301, 302, 304, 308.
	Breisundet	62° 27.0' N	05° 58.9' E	30, 31, 209, 210, 301, 302, 304, 308.
	Breisunddjupet *	62° 31.0' N	05° 40.9' E	30, 31, 209, 210, 301, 302, 304, 308.
	Kr.sund/Grip	63° 15.0' N	07° 35.9' E	36, 302, 304, 308.
Møre og Trøndelag	Kråkvågfjorden	63° 39.0' N	09° 14.9' E	38, 43, 302, 304, 309.
Nordland	Dønna *	66° 15.3' N	12° 36.2' E	59, 302, 304, 310.
	Åsvær	66° 17.0' N	12° 12.5' E	58, 302, 304, 310.
	Fleinvær	67° 13.5' N	13° 46.1' E	64, 65, 302, 304, 311.
	Tranøy	68° 12.7' N	15° 35.7' E	69, 229, 302, 304, 311.
	Tranøy	68° 18.5' N	15° 55.7' E	69, 229, 302, 304, 311.
	Lødingen	68° 22.9' N	16° 01.6' E	69, 230, 302, 303, 311.
	Andenes	69° 19.5' N	16° 13.4' E	81, 82, 302, 303, 311, 321.
Troms og Finnmark	Hekkingen	69° 31.7' N	18° 01.9' E	84, 85, 303, 321.
	Grøtnes *	69° 52.4' N	19° 47.6' E	91, 303.
	Fugløy	70° 06.0' N	20° 12.9' E	93, 303, 322.
	Akkarfjordnæringen *	70° 47.0' N	23° 32.2' E	101, 303, 323.
	Honningsvåg	70° 57.5' N	25° 57.4' E	104, 324.
	Kirkenes	69° 51.2' N	30° 07.2' E	116, 295, 325.
	Kirkenes Syd *	69° 47.3' N	30° 04.9' E	116, 295, 325.

* Stedet benyttes bare etter nærmere avtale.

** Stedet skal benyttes av fartøyer over 30.000 BT som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last og av fartøyer som får los med helikopter.

*** Stedet benyttes bare etter nærmere avtale av fartøyer over 30.000 BT som er klassifisert for å føre farlig eller forurensende last.

142. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip:	Slepekabel , lengde:	Innenfor område:	Tidsperiode (Varighet)	Kart:
M/V "Mercator"/ C6NV9	1 x 1200m	59° 00' N, 02° 01' E 59° 00' N, 02° 14' E 58° 53' N, 02° 14' E 58° 53' N, 02° 01' E	Fra 15. februar Til ca 19. februar 2004	559, 307,

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. Fartøyene kan kontaktes over VHF kanal 16. (*Wide berth requested*).

(Redaksjonen, Stavanger 10. februar 2004).

143. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismisk undersøkelse.

Se også tidligere Efs (T) 2/101/2004.

Ny planlagt oppstart er 20. februar

Fartøy: M/V Geo Searcher, C/S LMIQ.

Innsamling av høy-oppløselig seismikk vil bli foretatt i følgende område:

59° 00' N, 02° 01' E

59° 00' N, 02° 14' E

58° 53' N, 02° 14' E

58° 53' N, 02° 01' E

Det vil bli benyttet konvensjonelt luftkanonarrangement på ca. 150 kubikktommer med trykk-komponent på 140 barmeter og en lyttekabel som er 1200 meter lang.

Kart: 307, 559. (Exxon Mobil , Forus, 15. januar 2004).

144. * Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger

- 1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende **lykter og merker** i norske farvann.
- 2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger i norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende lykter og merker i norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt. (ca. 59° 54.38' N, 10° 43.3' E). Inntil videre.
836/00	401, 4	Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye slukket, erstattet med grønn stake. (ca. 59° 54.56' N, 10° 38.9' E). Inntil videre.
461/01	401. 4	Oslofjorden. Ostøya - Borøya. Jernstang havart. Rød flytestake midlertidig utlagt. (59° 52.667' N, 10° 34.080' E)
109/02	1, 2	Oslofjorden. Torbjørnshjørn fyr. Midlertidig nedlagt. (58° 59.8' N, 10° 46.9' E).
734/03	4, 472	Oslofjorden. Drammen. Lierstranda. Lanterner midlertidig nedlagt. Følgende lanterner er midlertidig nedlagt: Fyrnr Navn Posisjon 029000 Lierstranda, nedre 59° 44.6 N, 10° 14.5 E 029100 Lierstranda, øvre 59° 44.7' N, 10° 14.4 E
919/03	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. SE av Bygdøy. Grønn stake inndratt for vinteren. 59° 53.78' N, 10° 42.21' E (WGS 84) 59° 53' 43" N, 10° 42' 26" E (NGO) Grønn sommerstake i ovennevnte posisjon er inndratt for vinteren.
53/04	4, 401	Oslofjorden. Sandvika. Lanterner midlertidig nedlagt. Følgende lanterner er midlertidig nedlagt for vinteren: Fyrlistenr Navn Posisjon 021150 Kalvøya, nedre 59° 52.9' N, 10° 32.3' E 021160 Kalvøya, øvre 59° 53.0' N, 10° 32.2' E 021170 Høvikodden, nedre 59° 53.3' N, 10° 33.1' E 021180 Høvikodden, øvre 59° 53.3' N, 10° 33.1' E Lanternene forventes tent april 2004
		TELEMARK
516/00	473, 5	Telemark. Langesundsfjorden. Geitrøya N. Kjørtingen ,sørvestre lykt havart. Erstattet med lanterne. (ca. 59° 00.50' N, 09° 46.55' E)
883/00	5	Telemark. Flynderenna. Napa båke havart. (ca. 58° 56.8' N, 09° 53' E).
586/01	473, 5	Telemark. Langesund. Langesund Øvre overettlykt. Midlertidig nedlagt. (ca. 59° 00.5' N, 09° 44.9' E)

		AUST-AGDER
838/00	9	Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye midlertidig inndratt. Rød bøyestake lagt ut. (ca. 58° 09.0' N, 08° 17.6' E).
88/01	7	Aust-Agder. Svartskjæråen jernstang havarett. Erstattet med YB stakebøye. i posisjon: ca. 58° 30.683' N, 08° 58.133' E
		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarett (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
944/00	10, 11	Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havarett. (ca. 57° 58.9' N, 07° 04.75' E)
96/04	9, 10	Vest-Agder. Songvår Fyr. Ombygging. Songvår fyr 58-00.9N 007-48.6E blir ombygd og nedgradert til lykt, fyrlistennummer 074000. Arbeidet fra 28.januar 2004 og forventes ferdig mars 2004. Ny lykt på søyle etableres ca 30 meter sørøst av eksisterende fyr. Eksisterende fyr vil være operativt inntil lykten tennes. Ny søyle med lykt kan delvis skjerme for eksisterende fyr. Ny karakter på Songvår lykt blir: Oc WRG 4s. Sektorer blir tilnærmet som før. Rekkevidden reduseres fra 14.5nm til 10nm. Kart: 9, 10. (Kystverket Sørøst, Havne og Farvannsavdelingen, 26. januar 2004).
		ROGALAND:
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl.ute av drift (ca. 59° 38.3' N, 6° 18.8' E) Inntil videre.
269/02	475, 16, 14	Rogaland. Midfjæra Racon. Ute av drift.(58° 55' 52" N, 05° 32' 53" E)
757/02	475, 14, 16	Rogaland. Tananger havn. Overettlanterner midlertidig nedlagt. (58° 55.26' N, 05° 35.92' E, Øvre), (58° 55.21' N, 05° 36.00' E, Nedre)
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23.7' N, 04° 55.9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)
635/00	21, 207	Hordaland. Bjørnefjorden N. Strøneosen. Jernstang borte. (ca. 60° 08.5' N, 05° 21.7' E)
185/01	21	Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 05.5' N, 05° 13.45' E (NGO)).
758/02	21	Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt. (60° 13.9' N, 05° 13.5' E (NGO)).
119/03	21	Hordaland. Fanafjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt. (60° 13.95' N, 05° 13.5' E)
120/03	23	Hordaland. Hoplandsosen. Lanterner midlertidig nedlagt. 60° 44.76' N, 04° 54.65' E, Turraflu 60° 44.76' N, 04° 53.98' E, Synnøylu 60° 44.88' N, 04° 54.59' E, Hoplandsflu

163/03	21(a), 22(b)	Hordaland. Os. Osøyro. Steineset molo sluknet. (a) 60° 10.86' N, 05° 28.65' E, (b) 60° 10.92' N, 05° 28.48' E)
1096/03	21, 23	Hordaland. Haverøy S. Eidesosen lysbøye midlertidig etablert. (60° 23.728' N, 04° 55.702' E (WGS 84)
		SOGN OG FJORDANE.
751/00	25, 26	Sogn og Fjordane. Hindøyra. Hindøysund lykt havarett. (61° 22.3' N, 04° 53.8' E).
188/01	26, 27, 479	Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Littleholmen lanterne midlertidig nedlagt.. (ca. 61° 37.8' N, 05° 03.5' E)
325/02	28	Sogn og Fjordane. Svelgen. Svelgen nedre overett midlertidig ute av drift. (ca. 61° 46.3' N, 05° 17.9' E (ED 50).
816/02	25	Sogn og Fjordane. Olssundet. Olsund lykt delvis skjermet av brukonstruksjon (61° 17.6' N, 04° 39.1' E).
		MØRE OG ROMSDAL:
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarett (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang skjev (63° 29.02' N, 07° 52.21' E).
586/00	36	Møre og Romsdal. Inngripan. Brørne jernstang skjev. (63° 11.47' N, 07° 37.25 E).
279/02	36	Møre og Romsdal. W av Breidneset. Jernstang havarett. 63° 19.05' N, 07° 59.18' E
1030/02	40	Møre og Romsdal. Smølas E-side. Indre Rokkvåg jernstang havarett (63° 24' 03" N, 08° 10' 33" E)
626/03	31, 126	Møre og Romsdal. Oksebåsen. Midlertidig oppmerking. Fl. Nr. 336310 Oksebåsen syd (62° 30' 14" N, 06° 08' 52" E) Karakter: VQ W(9) 10s Fl. Nr. 336311. Oksebåsen nord (62° 30' 28" N, 06° 08' 39" E) Karakter: Q W(6) LFI 15s
624/03	37	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Vikabåen stake inndratt. Grønn stake , Vikabåen, i posisjon 63° 21.990' N, 08° 41.325' E (WGS-84) er inndratt. Båen er merket med standard trekant for hurtigbåtmerking, men er ikke tilkoblet strøm.
54/04	31, 456	Møre og Romsdal. Ålesund havn. Aspevågen. SW av Aspa varde. Jernstang borte. (62° 27.97' N, 06° 09.19 E).
		SØR-TRØNDELAG:
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjer varde havarett. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E
316/01	42	Sør-Trøndelag. Gjæsinga. Skarvflæshølen. Vestbogen (v Båan) jernstang havarett. (63° 56.28' N, 08° 40.6' E).
1097/03	36	Sør Trøndelag. Griphølen. Hilbåane Racon ute av drift. (63° 12' N, 07° 44' E (ED50). Inntil videre.
127/04	44	* (T): Sør-Trøndelag. Hosenøyene lykt ute av drift. Posisjon: 64° 06.4' N, 09° 53.8' E (ED 50). Hosenøyene lykt er havarett og vil bli ute av drift på ubestemt tid.
		NORD-TRØNDELAG:
37/02	46	Nord Trøndelag. Folda. Halmøyråsa. Makrellskjæret. Havsholmen. Varde og jernstang havarett. 1) 64° 32.930' N, 10° 43.445' E. Makrellskjæret varde.

170/02	46	Nord-Trøndelag. Smoleia - Flatanger korn. Svartflestaren jernstang havarert. (64° 27.71' N, 10° 35.9' E)
544/03	48	Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Vest av Lille Ramnholmen. Jernstang havarert. Advarsel. (64° 55.897' N, 11° 14.430' E)
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarert (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarert. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut. (66° 10.8' N, 12° 22.5' E) (66° 10.795' N, 12° 22.067' E.)
757/00	54	Sør-Helgeland. Skjervær. NE av Tennholmen. Jernstang bøyd. (ca. 65° 47.18' N, 11° 36.6' E.)
376/01	54	Sør-Helgeland. Vega. SW av Dyrhl. Jernstang havarert. (65° 36.78' N, 11° 43.7' E)
712/01	56	Sør-Helgeland. Sandværodden. Jernstang havarert. (65° 54.3' N, 12° 01.4' E).
122/03	60	Sør- Helgeland. Hysviken. Finneidfjord lykt havarert. (66° 12.1' N, 13° 46.4' E).
499/03	54, 224	Sør-Helgeland. Mudvær Kaasa. Jernstenger havarert. (65° 35.2' N, 11° 42.25' E) (65° 35.12' N, 11° 42.18' E)
500/03	54	Sør-Helgeland. Hysvær. Jernstang havarert. (65° 46.16' N, 11° 41.08' E)
501/03	56	Sør-Helgeland. Laanan. Jernstang havarert. Advarsel (65° 52.50' N, 11° 44.50' E), ligger flat og vises bare ved lavvann.
545/03	54	Sør-Helgeland. Hysvær. Knutskjærslua. Jernstang havarert. Posisjon: 65° 47.5' N, 11° 42.1 E (ED-50). Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.
628/03 654/03	53, 55, 56	Sør-Helgeland. Brønnøysund til Rørøy, Kirkøy til Husværøy. Oppmerking av farleder. På Helgeland i sjøkart 53, 55 og 56 pågår det oppmerking av farleier som trafikkeres av hurtiggående trafikk, på strekningen Brønnøysund – Rørøy og Kirkøy - Husværøy. Alle sjøfarende bes om å vise aktsomhet ved passering av fartøyer som arbeider med oppmerkingen, samt at de viser oppmerksomhet ved at nye merker monteres i farleia. Dette gjelder både nye merkestenger og nye fyrlys med lanterne og indirekte belysning.
738/03	56	Sør-Helgeland. Tenna. Knausan jernstang havarert. Posisjon: 65° 56.74' N, 12° 11.58' E. Merket/markør viser feil retning
816/03	55	Sør. Helgeland. Tjøttafjorden. Mindværet. Jernstang havarert. 65° 44' 55" N, 12° 22' 42" E (NGO) 65° 44.96' N, 12° 22.23' E (WGS 84).

873/03	54	Sør-Helgeland. Mudvær. Jernstang havarert. Advarsel. 65° 35' 14" N, 11° 42' 16" E (ED 50). 65° 35.2' N, 11° 42.3' E (WGS 84).
874/03	59	Sør-Helgeland. Lovunda. Lovund havn. Molo under arbeid. Staker. I Lovund "nye" havn foregår det utbygging av en ny molo. Bøyestaker med lys markerer innseilingen til havna i følgende pos: 66° 21' 51" N, 12° 23' 12" E (Rød) 66° 21' 53" N, 12° 23' 09" E (Grønn)
55/04	53	Sør-Helgeland. Tilremfjorden. Sauroddgrunnen jernstang havarert. 65° 29.13' N, 12° 10.10' E
128/04	59	* (T). Sør-Helgeland. Lovund havn. Sprengningsarbeid. Staker Posisjon: ca 66° 22.1' N, 12° 22.8' E. a) Tidsrom: Fra månedsskifte februar/ mars og vil pågå i ca 6 mnd. På Lovund vil det i ovennevnte tidsrom foregå sprengings arbeid i og utenfor den "gamle havna". Utenfor havna vil en grunne på -5 meter bli sprengt ned til -6 meter. Denne ligger ca 60 meter NNØ av moloen og inne i havna vil et grunt areal bli sprengt ned til – 5 meter. Det omtalte området ligger rett innenfor moloen b) 2 staker, vest karinal, YBY er etablert. Da sprengings masser vil bli liggende inntil videre før de blir fjernet, vil området bli midlertidig merket med to vest kardinaler.
		NORD-HELGELAND
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfallan jernstang havarert (ca 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarert (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (ca. 66° 34.3' N, 12° 37.85' E).
278/00	63	Nord Helgeland. Valvær fjorden. Faldene jernstang borte. (66° 46.38' N, 12° 58.50' E)
562/01	63	Nord-Helgeland. Jernstang borte. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.9' E)
		SALTEN:
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarert (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarert ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
341/00	230	Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarert. (68° 12.5' N, 16° 25.1' E)
905/00	65	Salten. Hovdnestaran jernstang havarert. (ca. 67° 24.5' N, 14° 34.6' E).
522/02	65	Salten. Landegodefjorden. Jernstang havarert. Advarsel. Rensøygrunnen jernstang. (67° 22.48' N, 14° 23.9' E (NGO))

739/03	67, 68	Salten. Jernstenger havarert. Kart Navn Posisjon: Merknad 67 Bondskjer 67° 47.0' N, 14° 32.1' E Stangen er borte 67 Tingboan 67° 47.1' N, 13° 44.4' E Merke/markør viser feil retning 68 Dalsvær 68° 04.3' N, 15° 19.4' E Stangen er bøyd. Ikke synlig ved høyvann.
		LOFOTEN:
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02.33' N, 13° 10.13' E)
862/02	71	Lofoten. Værøy. Jernstang havarert. Syd Cardinal stake midlertidig satt ut.. (67° 38' 35" N, 12° 39' 21" E)
165/03	75	Lofoten. NE av Eggum. Borgflesa. Jernstang havarert. (68° 19.0' N, 13° 44.9' E).
320/03	69	Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarert. (68° 15.33' N, 15° 10.28' E)
502/03	69, 230	Lofoten. Tjeldsund. Forosbukta A. lanterne havarert. (68° 26' 38" N, 16° 08' 07" E), (Fyrlistenr. 822901).
133/04	73 229	* (T). Lofoten. Henningsvær. Vrak Posisjon: 68° 10.3' N, 14° 17.1' E. M/S Skarheim er sunket i ovennevnte posisjon. på 21 meters dyp.
130/04	72	* (T). Lofoten. Ballstad havn. Staker etablert. Grunnet utdyping og utfylling av molo er følgende staker midlertidig utlagt. Stake Posisjon (WGS 84) a) Rød stake, R 68° 24.3' N 13° 32.25' E b) Vest kardinal YBY 68° 28.28' N, 13° 32.4' E
131/04	72	* (P). Lofoten. Ballstad havn. Jernstenger inndratt. Følgende jernstenger er fjernet i forbindelse med utdypingsarbeid: Posisjon (ED-50) a) 68° 04.52' N, 13° 32.20' E b) 68° 04.44' N, 13° 32.08' E c) 68° 04.46' N, 13° 32.10' E Ny seilrenne vil bli merket i løpet av våren 2004.
132/04	73	* (T) Lofoten. Vestfjorden. Gimsøystraumen. Vrak. Stake. Posisjon: 68° 02.14' N, 14° 09.97' E (NGO). M/S Lakseservice havarerte og sank i Gimsøystraumen på 95 meters dyp. Vraket er midlertidig merket med en nord kardinal, BY. Denne blir liggende til Kystverket er sikker på at det ikke kommer opp mer vrakgods. (not og tauverk) fra båten.
		OFOTEN
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53.1' N, 14° 45.9' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12.7' N, 15° 50.0' E).

546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarett (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.3' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarett (ca. 68° 46.6' N, 14° 27.0' E).
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarett (ca. 68° 35.2' N, 14° 18.4' E)
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarett (ca. 69° 16.6' N, 15° 54.3' E).
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarett (ca. 68° 38.1' N, 14° 46.6' E)
342/00	76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. 68° 36.321' N, 14° 17.913' E, Jernstenger havarett. (68° 36.36' N, 14° 18.3' E), (68° 36.36' N, 14° 18.5' E).
717/01	78	Vesterålen. Skogsøy. Hjellandsøy NE-side jernstang havarett (ca. 68° 52.55' N, 14° 52.40' E).
620/02	81	Vesterålen. W og N. av Staveøyen. Jernstenger havarett. Jernstenger i følgende posisjoner (NGO) er havarett: a) 69° 11.54' N, 15° 48' E, b) 69° 11.63' N, 15° 48.1' E, c) 69° 12.32' N, 15° 49.47' E.
1134/03	78	Vesterålen. Tindsøy. Tinden Øvre og Nedre overett ute av drift. 1) 68° 50' 32" N, 14° 46' 09" E, 2) 68° 50' 29" N, 14° 46' 06" E
		SØR-TROMS:
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen båke borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
446/03	79	Sør-Troms. Helløy. Jernstang havarett. (69° 01' 37" N, 16° 30' 44" E (NGO)).
655/03	77, 230	Sør-Troms. Tjeldsundet. Sandtorghelmen. Midlertidig oppmerking med flytende merker i påvente av en permanent oppmerking som er planlagt utført i 2004 Holsflua (825000) (68° 33.21' N, 16° 26.68'E) QW Lysbøya flyttes vestover til der grønn stake ligger i dag. Holsflua østre (825001) (68° 33.12' N, 16° 27.58' E) VQ (3) W 10s Ny BYB lysbøye Stornesgrunnen (68° 33.46' N, 16° 30.30'E) Ny grønn stake Sandtorghella Søre (825500) (68° 34.07' N, 16° 31.70' E) FI G 3s Ny lysbøye til erstatning for grønn stake
		NORD-TROMS:
515/01	90	Nord Troms. Lyngenfjorden. Djupvik. Djupvik molo lanterne havarett. (69° 44.9' N, 20° 29.5' E)
546/03	88 89	Nord-Troms. Kvaløy. Hersøyskallen. Jernstang havarett. Posisjon: 70° 06.25' N, 19° 04.5' E (NGO). Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.
		VEST-FINNMARK:
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havarett (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).
		ØST-FINNMARK:
764/00	114, 294.	Øst Finnmark. Vardø. Hornøyflua jernstang skadet. (ca. 70° 22.75' N, 31° 08.90' E). (Syd Kardinal stakebøye er midlertidig lagt ut i posisjon (ca. 70° 22.67' N, 31° 08.84' E

726/01	114	Øst- Finnmark. Bussesund. Svartnes havn. Staker utlagt. Østkardinal (BYB) (70° 22.054' N, 31° 03.598' E) Rød stake i (70° 22.146' N, 31° 03.152' E).
923/03	294	Øst-Finnmark. Båtsfjord. Lanterne midlertidig etablert. Tidsrom: Inntil videre. 70° 37.984' N, 29° 44.141' E (WGS 84). Karakter: FI W 3s .
98/04	116	Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Nordkappstøyten stake havarent. Posisjon: 69° 53.1 N, 30° 12.7' E (NGO). Staken i ovennevnte posisjon er rapportert havarent. Kart: 116. (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 22. januar 2004).

(Redaksjon, Stavanger , februar 2004)

2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN
623/03	4, 472	Oslofjorden. Drammen. Bygging av bro. Bygging av ny E18 bro over Drammenselva (59° 44.3' N, 10° 13.3' E) Begrenset båttrafikk gjennom Tangerenna (Strømsløpet) og Bragernesløpet i perioden: 28. juli 2003 til 1. desember 2004.
733/03	4	Oslofjorden. Drammensfjorden. Svelvikstrømmen. Utdypningsarbeid. Det vil foregå utdypingsarbeid i området Svelvikrenna og Svelvikstømmen fra 15. september 2003. Arbeidet forventes ferdig høsten 2006. Begrensing: i sør 59° 35.5' N og i nord: v 59° 37.3' N. For detaljer om trafikkbegrensning etc. kontakt Horten VTS for informasjon på tlf 3303 4960 eller VHF kanal 19.
		VEST-AGDER
554/00	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt. Tidsrom: Inntil videre. (ca. 58° 09.65' N, 08° 03.2' E).
95/04	9, 459	Det vil i perioden 26. januar 2004 til 1. mars 2004 forgå undervannsboring og sprengning i Kongsgårdbukta 58-09.2N 008-02.0E. Arbeidet blir utført av Boreflåten "Trym II". Under sprengning vil vaktbåt være tilstede å lytte på VHF kanal 16 og 12. Det bees om at alle fartøyer viser aktsomhet og passer arbeidsstedet i god avstand. For nærmere informasjon kontakt: Anleggsleder, tlf 9344 4585 eller 9821 0231. Borefartøyet "Trym II", tlf 9344 4449.
		ROGALAND:
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
		HORDALAND:
633/o1	23	Hordaland. Rotøy. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.(60° 40.7' N, 04° 45.7' E.-14 m.
1013/01	22	Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnavågen. Grunne. ca. 0,5m (ca. 60° 23.887' N, 05° 43.857' E
		SOGN OG FJORDANE:
694/03	28, 29	Sogn og Fjordane. Vaågsfjorden. Vågsvåg. Grunne rapportert. (ca 61° 56' 11" N, 05° 02' 59" E). En grunne på 3m er rapportert i ovennevnte posisjon.
		MØRE OG ROMSDAL:
907/02	32	Møre og Romsdal. Harøysundet. Dybde. ca. 8 m (62° 53.25' N, 06° 57.29' E (ED50)).

57/03	32, 35	Møre og Romsdal. Hustadvika. Svorva NE. Vrak. Lysbøye. Advarsel.(ca. 62° 58.5240' N, 06° 57.2755' E) Frakteskipet M/S " Kongstind" er sunket i ovennevnte posisjon. (hvit sektor Viken lykt).
586/03	31, 126	Møre og Romsdal. Okesbåsen. Sprengnings- og mudringsarbeid. Tidsrom: Til ultimo desember 2003. 62° 30.33' N, 06° 08.50' E 62° 30.33' N, 06° 08.77' E 62° 30.22' N, 06° 08.59' E 62° 30.22' N, 06° 08.75' E Alle fartøy i området må navigere med varsomhet og benytte seg av alternative leder.Det er lagt ut en N-kardinal (BY) og en S-kardinal (YB) lysbøye for å markere området.
627/03	32, 210, 302, 308, 309, 558	Møre og Romsdal. Hustadvikja – Storeggja. Utsetting av strømmålere. Posisjon Dybde 1) 63° 01' 05" N, 06° 18' 03" E 157m 2) 63° 18' 22" N, 05° 50' 01" E 188m 3) 63° 58' 19" N, 06° 41' 22" E 206m 4) 63° 23' 29" N, 05° 25' 26" E 277m Utstyret er bunnmontert og vil stikke ca 5m opp fra bunnen.
1132/03	30	Møre og Romsdal. Hareidlandet. Eiksund. Farvannsbegrensing. 62° 14' 50" N, 05° 54' 00" E
		SØR-TRØNDELAG:
625/99	458. 130.	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Utfylling Pir II. Seilingsløp stenges. (63° 26.47' N, 10° 24.81' E) Prosjektet beregnes ferdigstilt i løpet av 4 – 5 år.
		NORD-TRØNDELAG
921/03	47	Nord-Trøndelag. Namsos. Midlertidig utfyllingsarbeid. Endret strømforhold. Advarsel. Posisjon: 64° 27.569' N, 11° 30.208' E (WGS 84) Statens Vegvesen har fylt ut en midlertidig steinfylling på ca 150m på tvers av elva Namsen i forbindelse med bygging av ny riksvegbru. Dette kan medføre vanskeligheter i forbindelse med skipsanløp i elvemunningen på grunn av vesentlige endringer i strømforholdene. Ved kaiene på nordsiden av elveløpet er problemet størst ved stigende sjø i timene før flo sjø. Problemene kan vedvare, men er sannsynligvis begrenset til perioden fram til årsskiftet inn til den midlertidige fyllingsmoloen over elva blir fjernet.
		SØR-HELGELAND:
874/03	59	Sør-Helgeland. Lovunda. Lovund havn. Molo under arbeid. Staker. I Lovund "nye" havn foregår det utbygging av en ny molo. Bøystaker med lys markerer innseilingen til havna i følgende pos: 66° 21' 51" N, 12° 23' 12" E (Rød) 66° 21' 53" N, 12° 23' 09" E (Grønn)

		SALTEN
922/03	65	Salten. Saltfjorden. Bodø. Bølgemålerbøye. Tidsrom: Inntil videre. 67° 15' 19" N, 14° 14' 03" E (NGO) En bunnforankret gul bølgemålerbøye med hurtigblinkende lys (QY) er midlertidig satt ut i ovennevnte posisjon.
		LOFOTEN:
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
116/01	73	Lofoten. SE av Hysskj. Innseiling til Stamsund. Bølgemålerbøye satt ut. (ca. 68° 06.5' N, 13° 50.0' E.. Inntil videre.
917/02*	72,73	Lofoten. Vest-Vågøy. E av Ure. 4m grunne rapportert. (68° 05.6' N, 13° 46' E (WGS84))
629/03	72	Lofoten. Ballstad havn. Undervannsprengning og mudring Fra 17.07.03 og frem til ca. 30.11.03 vil det pågå undervannsprengning og mudring inne i Ballstad havn. For å hindre spredning av miljøgifter vil havna til tider være stengt med siltskjørt. Grunnet undervannsprengning kan havna tidvis ha mindre dybde på enkelte områder en oppgitt i sjøkart.
		OFOTEN
644/00	230	Ofoten. Ofotfjorden S. Raanbogen. Farlig grunne rapportert. (NE for 68° 22.15' N, 17° 00.75 E).
		VESTERÅLEN:
366/00	76	Vesterålen. Steinesjøen - Gauken. Stenging av seilingslei. (ca. 68° 36.5' N, 14° 27.8' E) Inntil videre.
		NORD-TROMS:
1079/01	466	Nord Troms. Breivika havn. utbygging. Sakte fart. (ca. 69° 40.6' N, 18° 59.2' E). Inntil videre.
		Vest-FINNMARK:
987/02	489, 98, 101	Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Områder under utfylling. Jernstenger- og ankertegn utgår. (70° 40' 48" N, 23° 35' 00" E) Til 2003.
		ØST-FINNMARK:
1074/01	114	Øst- Finnmark. Svartnes havn. Bussesundet. Sprengningsarbeid. Ankere utlagt. Advarsel. Inntil videre. (70° 22' N, 31° 03' E).
876/02	107	Øst-Finnmark. Landersfjorden. Rundskjær. Ny dybde. (ca. 70° 26' 43" N, 26° 38' 32" E). Dybde på 6m er rapportert.
587/03	114	Øst-Finnmark. Vadsø havn. Utdypingsarbeid. Fra juni 2003 til medio desember 2004 vil det pågå utdypingsarbeider i Vadsø havn.

Redaksjonen, Stavanger, februar 2004

145. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 02/107(T)/04.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
J W McLean	58° 13' 43" N, 00° 56' 27" E	31/1-04
Ocean Princess	58° 06' 10" N, 01° 26' 48" E	11/2-04
Polar Pioneer	60° 46' 02" N, 03° 26' 09" E	8/1-04
Port Rigmar	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	8/2-04
Scarabeo 5	65° 01' 40" N, 06° 28' 39" E	8/2-04
Sedco 714	57° 39' 18" N, 01° 03' 31" W	7/2-04

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretingens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/03).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2004).

146. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Des.03	46	Nov.01	91	Nov.02	210	Mars.00	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	224	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Feb. 03	48	Aug.02	93	Sept.03	227	Aug 01	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Mai 03	49	Okt 03	94	Juli 01	229	Mars-00	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	230	Mars-02	454	April 02	505	Jan.03
6	Sept. 03	51	Feb. 03	96	Jan.02	251	Sept 02	455	Juni. 03	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	252	Aug.02	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Apr 03	253	Nov.03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug.02	294	Feb.02	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Juni03	55	Aug.03	100	Okt.03	295	Jan.03	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni02	56	Nov.03	101	Nov.01	300(INT10)	April.00	460	Juni 03	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	301(INT140)	Mars 03	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Apr 03	58	Nov. 02	103	Apr. 03	302	Mars 01	462	Apr. 03	515	Feb.01
14	Mai.03	59	Juni 02	104	Aug 01	303 (INT100)	Mars 01	463	Nov. 02	516	Sep.-97
15	Des.03	60	Mars 03	105	Nov 00	304(INT101)	Jan 01	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Juli.03	61	Aug 01	106	Mars 03	305(INT1300)	Juli 02	465	Juli.03	521	April 02
17	Juni 03	62	Juli 03	107	Aug.03	306	Jun.02	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Nov.03	307	Nov.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Feb 03	109	Feb.04	308	Apr.01	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Mai.02	65	Des.02	110	Feb.04	309	Aug.03	469	Okt.00	525	Juli 03
21	Feb 03	66	Aug.02	111	Des.03	310	Aug.03	470	Nov.99	533	Mai 01
22	Mars.03	67	Jan. 02	113	Des.03	318	Mars 03	471	Juli.02	534	Des. 92
23	Juli 02	68	Juli 02	114	April 02	319	Des.99	472	Apr. 03	535	Juni 97
24	Mai.03	69	Mai 02	115	Juni 99	320	Des.03	473	Aug.02	536	Juni 01
25	Juli.03	70	Des.03	116	April 02	321	Aug.00	474	Apr 01	537	Mai 01
26	Juni.02	71	Feb.03	117	Juli.01	322	Apr.99	475	Juni 02	539	Juni 90
27	Aug.03	72	Aug.03	118	Juni 03	323	Nov.99	476	Feb.00	540	Sept 02
28	Mai 03	73	Apr 03	119	Juli.02	324	Nov.99	477	Nov 00	550	Juni 02
29	Sept 02	74	Mai 03	120	Aug.02	325	Mars.00	478	Okt.01	551	Mars.99
30	Okt. 03	75	Sept. 03	124	Juni 01			479	Feb.03	552	Feb. 01
31	Mai 02	76	April 02	125	Mars 01			480	Des 01	553	Mars.99
32	Aug.03	77	Des.02	126	Sept.03			481	Aug.00	557	Juni 00
33	Okt 02	78	Feb.02	127	Juni 03			482	Mars 03	558	Jan. 02
34	Juni 03	79	Okt. 01	128	Mars.03			483	Des. 03	559	Okt. 02
35	Juni.03	80	Sept 02	129	Mars 03			484	Juli 00		
36	Nov.03	81	Okt.01	130	Feb.03			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Nov. 02	131	Juni 03			486	Mars 99		
38	Okt 03	83	Jan. 04	132	Okt.01			487	Feb.01		
39	Mars 03	84	Juni02	143	Aug.01	112	Feb.04	488	Sept.03		
40	Juli.02	85	Sept 02	201	Mai.01			489	Okt 02		
41	Sept.03	86	Aug.02	202	Mai.03			490	Juli 01		
42	Mai 03	87	Jan 02	204	Apr.01			491	Juni 03		
43	Okt.03	88	Jan.02	207	Des.03						
44	Aug.03	89	Des.02	208	Des.03						
45	Mai 03	90	Jan.02	209	Des.00						

147. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybdata innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybdataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.