

2004 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 135

Nr 2

L.nr. 65 -109 Stavanger. 31 januar 2004

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.
Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/qbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*):

9, 10, 12, 17, 20, 21, 22, 23, 36, 37, 38, 41, 43, 48, 51, 56, 64, 65, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 79, 80, 83, 85, 86, 116, 117, 129, 204, 207, 229, 230, 302, 303, 304, 307, 310, 311, 319, 320, 320, 321, 455, 459, 461, 491, 552, 557, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*):

E, H, J, L, M, T

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

65. * Rekonstruert sjøkart nr 83, DYRØYA – GIBOSTAD.

NORSKE FARVANN

Kart (*Chart*): 12

66. * Vest-Agder. Åna-Sira. Egdeholmen lykt. Ny posisjon.

Kart (*Chart*): 455

67. * Rogaland. Ryfylke. Lanterner etablert. (*Lights established*).

Kart (*Chart*): 17, 491

68. * Rogaland. Kopervik. Gofarneset. Karmøy seilforening.

Kart (*Chart*): 17

69. * Rogaland. Feøy. Gitterøysund Ø-re lanterne. Kartrettelse.

70. * Rogaland. Rønvær. Lanterner utgår. Kartrettelser.

Kart (Chart): 20

71. * Hordaland. Bjoafjorden-Ølsfjorden. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 20, 22

72. * Hordaland. Onarheimfjorden.Nordøy.Havbruk.

Kart (Chart): 21

73. * Hordaland. Litlesotra. Snekkevik. Kartrettelse.

74. * Hordaland. Vattestraumen. Kartrettelser.

Kart (Chart): 23

75. * Hordaland. Risøy SV. Havbruk.

Kart (Chart): 117

76. * Hordaland. Fykkesund. Luftspenn. Ny høyde.

Kart (Chart): 36 129

77. * Møre og Romsdal. Stabben. Soleimsundet. Åsneset lanterne etablert.

Kart (Chart): 36, 37, 129

78. * Møre og Romsdal. Soleimsundet. Mevikholmen vestre lanterne etablert.

Kart (Chart): 37

79. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Bjørnholmen øst lanterne etablert.

80. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Kvitberget lanterne etablert.

Kart (Chart): 38, 41

82. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Flatholmen lanterne etablert.

83. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Frøskjæret lanterne etablert.

Kart (Chart): 38, 41, 43

84. * Sør-Trøndelag. Ulvøya/Fjellværøy. Bukkholmsundet Indirekte belysning(IB) etablert.

Kart (Chart): 48

85. * Nord-Trøndelag. Rørvik. Nærøyosen. Rørledning.

Kart (Chart): 51

86. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Tennskjerflua lanterne etablert.

Kart (Chart): 55

87. * Sør – Helgeland. Vevelstadsundet. Snertholmen lykt. Kartrettelse.

Kart (Chart): 64, 65

88. * Salten. Fleinvær. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 68

89. * Salten. Økssundet SE. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 71, 72

90. * Lofoten. Bogen. Glåpen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 73

91. * Lofoten. Skrova. Dykdalb etablert.

Kart (Chart): 461, 230

92. * Ofoten. Narvik. Vrak. Dybde endret.

Kart (Chart): 75, 76, 69

93. * Vesterålen. Melbu havn. Grunner. *(Depths)*

Kart (Chart): 78

94. * Vestrålen. Gavlfjorden. Store Sandnes lykt. Delvis omskjermet.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

95. * (T). Vest-Agder. Kristiansand. Kongsgårdbukta. Undervannssprengning.
96. * (P) Vest-Agder. Songvår Fyr. Ombygging.
97. * (P). Hordaland. Vattestraumen. Stake etablert.
98. * (T). Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Nordkappstøyten stake havarert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

99. * Rogaland. Røvær. Norsk Fyrliste 2002. Rettelse.
100. * (T). Norskehavet. Norne feltet. Grunnundersøkelser.
101. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismisk undersøkelse.
102. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Utsira. Skyting mot luftmål.
103. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. *(Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active)*.
104. * (T). Lofoten. Vesterålen. Sør-Troms. Skyting mot sjømål. Advarsel.
105. * (T). Lofoten. Nord-Troms. Sør-Troms. Skyting mot luftmål. Advarsel.
106. * (T). Vesterålen. Sør-Troms. Skyting mot luftmål. Advarsel.
107. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. *(Rigmoves)*.
108. * Siste trykningsdato for norske sjøkart/ Latest printing date of Norwegian Charts.
109. Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i Hordaland og N av Vega i Nordland.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

65. * Rekonstruert sjøkart nr 83, DYRØYA – GIBOSTAD.

Sjøkart nr 83 er nå rekonstruert og utgitt på ny. Dette kartet **erstatte**r gammelt sjøkart nr. 83 fra 1996.

Nytt sjøkart nr 83 ble trykket **19. januar 2004**.

Kartet er merket som følger:

Trykt **01/04**. Rettet til og med **Efs 23/03**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg på sjømåling i perioden **1981 – 1987**.

Målestokken er 1: 50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er de samme som forrige utgave.

SW hjørne: 69° 04' 00" N, 17° 09' 00" E

NE hjørne: 69° 24' 06" N, 18° 13' 00" E

Kartet har liggende format

SPESIALER og VIGNETTER

Kart 83 inneholder 1 spesial:

Navn	Målestokk	Sør	Vest	Nord	Øst
Finnsnesrenna	1:10.000	69° 13' 18"	17° 55' 48"	69° 15' 18"	18° 00' 24"

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 83 foreligger også som Elektroniske kartceller (ENC).

FARGER etc.

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel internasjonal kartramme, internasjonale kompassroser og diagram for tidevannskorreksjoner) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

DATUM og KARTPROJEKSJON

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Kartprojeksjonen som er brukt, er Gauss-Krüger (Transversal Mercator) med sentralmeridian sentrert i kartet (17° 41' Østlig lengde). Den samme projeksjonen er brukt for spesialen.

NAVN

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

Navneverket er i stor grad utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000).

NORSKE FARVANN
(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Chart): 12

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) E

66. * Vest-Agder. Åna-Sira. Egdeholmen lykt. Ny posisjon.

Ny posisjon: 58° 16.54' N, 06° 22.97" E (WGS 84), **Egdeholmen lykt.**

Lykten er flyttet til ovennevnte posisjon.

Lykten lyser slik:

- 1) R 309° - 313°
- 2) W 313° - 078.5°
- 3) G 078.5° - 089.5°
- 4) W 089.5° - 099°
- 5) R 099° - 176°

Karakter: FI WRG 5s

Kart: 12. Båtsportkart: E-731. Fyrlisten 2002 nr. 090100. (Kilde 4788). (Kystverket Sørøst, 19. januar 2004).

*** Vest-Agder. Åna-Sira. Egdeholmen light. New posisjon.**

New position: 58° 16.54' N, 06° 22.97" E (WGS 84), Egdeholmen light.

The light is moved to above position.

- 1) R 309° - 313°
- 2) W 313° - 078.5°
- 3) G 078.5° - 089.5°
- 4) W 089.5° - 099°
- 5) R 099° - 176°

Karakter: FI WRG 5s

Chart: 12. Small Craft Chart: E-731. List of Light 2002 no. 090100.

Kart (Chart): 455**67. * Rogaland. Ryfylke. Lanterner etablert. (Lights established).**

- 1) **Påfør** en lanterne, rundtlysende, i følgende posisjoner:
(*Insert a light, vis. 000° - 360° in following positions:*)

Fyrnr	Navn	Posisjon	Karakter
<i>Light no</i>	<i>Name</i>	<i>Position (ED 50)</i>	<i>Character</i>
a) 111852	Hilleneset	59° 02.18' N, 05° 49.96' E	Q R
b) 110640	Hillekjøya østre	59° 02.37' N, 05° 48.15' E	V Q R
c) 110642	Little Prestholmen	59° 03.13' N, 05° 48.40' E	Q R
d) 111859	Harholmen	59° 04.12' N, 05° 53.31' E	Q G
e) 111858	Fjæreflu	59° 04.20' N, 05° 50.16' E	Q W

- 2) **Slett** Fjæreflu stake (**G**) i posisjon 1 e).

(*Delete Fjæreflu Buoy (G) in above position 1 e).*)

Kart (Chart): 455. (Kilde 6800). (Kystverket Midt-Norge, 23. desember 2003).

Kart (Chart): 17, 491

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) H, J

68. * Rogaland. Kopervik. Gofarneset. Karmøy seilforening.

Påfør en molo mellom følgende posisjoner (WGS 84):

- a) 59° 17' 39" N, 05° 18' 42" E
- b) 59° 17' 41" N, 05° 18' 43" E
- c) 59° 17' 43" N, 05° 18' 38" E

Kart: 17, 491. (Kilde 6812). (Redaksjonen, Stavanger, 9. januar 2004).

*** Rogaland. Kopervik. Gofarneset. Karmøy Yacht Club.**

Insert a jetty between following position (WGS 84):

- a) 59° 17' 39" N, 05° 18' 42" E
- b) 59° 17' 41" N, 05° 18' 43" E
- c) 59° 17' 43" N, 05° 18' 38" E

Charts: 17, 491.

Kart (Chart): 17Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) H, J**69. * Rogaland. Feøy. Gitterøysund Ø-re lanterne. Kartrettelse.**1) **Påfør** lanterne på jernstang i følgende posisjon (WGS-84):

Fyrnr	Navn	Posisjon	Karakter
131247	Gitterøysund østre	59° 22.82' N, 05° 10.73' E	FG / IB

2) **Slett** lanterne , FG, i posisjon 59° 22.73 N, 05° 10.75' E

Kart: 17. Båtsportkart:H-750 . Fyrlistenr 131247. (Kilde 6863). (Kystverket Vest, Haugesund 19. januar 2004).

*** Rogaland. Feøy. Gitterøysund Ø-re light. Correction.**1) **Insert** a light on iron perch in following position (WGS-84):

Light no	Name	Posisjon	Karakter
131247	Gitterøysund østre	59° 22.82' N, 05° 10.73' E	FG / IB

2) **Delete** light , FG, in position 59° 22.73 N, 05° 10.75' E

Chart: 17. Small Craft ChartH-750 . Norw.List of Light No.r 131247.

70. * Rogaland. Røvær. Lanterner utgår. Kartrettelser.

Følgende lanterner er inndratt:

Fyrnr	Sted	Posisjon (WGS-84)	
1327A	Feholmen	59° 26.64' N, 05° 05.49' E	Lanterne, FG, inndratt.
1326A	Laksodden (Nipsholmen)	59° 26.79' N, 05° 05.63' E	Lanterne, Iso G 4s inndratt.

Se også Forskjellige meddelelser bak i heftet.

Kart: 17. Båtsportkart: H, J. (Norsk Fyrliste 2002). (Kilde 6863). (Kystverket Vest, Haugesund 19. januar 2004).

*** Rogaland. Røvær. Lights. Chart Corrections.**

Delete following lights:

Light no.	Place	Position (WGS-84)	
1327A	Feholmen	59° 26.64' N, 05° 05.49' E	Light, FG, deleted..
1326A	Laksodden (Nipsholmen)	59° 26.79' N, 05° 05.63' E	Lanterne, Iso G 4s, deleted.

See notice under Miscellaneous.

Chart: 17. Small Craft Charts: H, J. (Norwegian List of Light 2002).

Kart (Chart): 20

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K

71. * Hordaland. Bjoafjorden-Ølsfjorden. Grunner. (Depths).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in following positions:)*

Nr.	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1	59° 36' 01" N, 05° 44' 57" E	7m	
2	59° 36' 01" N, 05° 45' 58" E	0,9m	1/2m
3	59° 39' 27" N, 05° 43' 46" E	2m	
4	59° 39' 46" N, 05° 42' 33" E	6m	
5	59° 40' 24" N, 05° 43' 12" E	7m	
6	59° 40' 10" N, 05° 46' 16" E	15m	18m
7	59° 40' 07" N, 05° 46' 13" E	8m	
8	59° 40' 12" N, 05° 45' 54" E	4,8m	
9	59° 40' 11" N, 05° 45' 18" E	4,8m	
10	59° 40' 02" N, 05° 44' 17" E	Skvalpeskjær Rock awash	.
11	59° 39' 28" N, 05° 45' 29" E	9,6m	39m

Kart (Chart): 20. Båtsportkart (Small Craft Chart): K-758. (Kilde 6852-1). (Redaksjonen, Stavanger 16.januar 2004)

Kart (Chart): 20, 22

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K

72. * Hordaland. Onarheimfjorden.Nordøy.Havbruk.

Posisjon: 59° 59' 30" N, 05° 44' 29" E. (NGO), 59° 59' 32" N, 05° 44' 13" E (WGS):

Påfør et havbruk i ovennevnte posisjon.

Kart: 20, 22. Båtsportkart serie: K-760. (Kilde 6857). (Redaksjonen, Stavanger, 20. januar 2004).

. * Hordaland. Onarheimfjorden.Nordøy. (Marine Farms).

Position: 59° 59' 30" N, 05° 44' 29" E. (NGO), 59° 59' 32" N, 05° 44' 13" E (WGS):

Insert a marine farm in above position.

Charts: 20, 22. Small Craft Chart: K-760.

Kart (Chart): 21Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) L**73. * Hordaland. Litlesotra. Snekkevik. Kartrettelse.**

Posisjon: 60° 20.65' N, 05° 09.90' E (WGS-84).

Påfør en grunne på **9.4 meter** i ovennevnte posisjon.

Kart: 21. Båtsportkart L-775. (Redaksjonen, Stavanger, 28. januar 2004).

*** Hordaland. Litlesotra. Snekkevik. Chart Correction.***Position: 60° 20.65' N, 05° 09.90' E (WGS-84).**Insert a shoal depth, 9.4 meter in above position.**Chart: 21. Small Craft Chart L-775).***74. * Hordaland. Vattlestraumen. Kartrettelser.**

Informasjon om nye dybdeforhold.

I etterkant av "Rocknes" ulykken har Sjøkartverket foretatt nymåling av dybdeforholdene i Vattlestraumen.

1) Endring av dybdekurve.

For å ivareta et grunneområde SE for Revskolten lykt trekkes 10 meter kurven i posisjon 60° 20' 06" N, 05° 11' 09" E ut til posisjon 60° 20' 06" N, 05° 11' 11" E. (WGS-84).

2) Endring dybde

Posisjon: 60° 20' 15" N, 05° 10' 38" E (WGS-84).

Dybde endres til 5.6 meter i ovennevnte posisjon.

Endringene vil bli tatt inn i neste nytrykk av kart 21.

Kart : 21. Båtsportkart: L-775 (Redaksjonen, Stavanger 28. januar 2004).

*** Hordaland. Vattlestraumen. Chart Corrections.****1) New depth contour, SE of Vattlestraumen Light***Extend 10 m depth contour from position 60° 20' 06" N, 05° 11' 09" E to position 60° 20' 06" N, 05° 11' 11" E. (WGS-84).***2) Depth***Position: 60° 20' 15" N, 05° 10' 38" E (WGS-84).**Amend depth to 5.6 meter.**Kart : 21. Small Craft Chart: L-775*

Kart (Chart): 23Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M**75. * Hordaland. Risøy SV. Havbruk.****Påfør** havbruk i følgende posisjoner (ED 50):

- 1) 60° 25' 09" N, 04° 54' 45" E
- 2) 60° 25' 01" N, 04° 54' 44" E

Kart: 23. Båtsportkart: M-776.(Kilde 6858). (Redaksjonen, Stavanger, 20. januar 2004).

. * Hordaland. Risøy SV. Marine Farms.**Insert** a marine farm in following positions (ED 50):

- 1) 60° 25' 09" N, 04° 54' 45" E
- 2) 60° 25' 01" N, 04° 54' 44" E

Chart: 23. *Small Craft Chart*: M-776.**Kart (Chart): 117****76. * Hordaland. Fyksesund. Luftspenn. Ny høyde.**

Posisjon: 60° 25' 13" N, 06° 14' 25" E (NGO).

Ny seilingshøyde for luftspennet mellom Skåre - Klyve er **47m**.

Kart: 117. (Kilde 6836). (BKK, Nett AS, Bergen 13. januar 2004).

*** Hordaland. Fyksesund. Overhead Cable.**

Position: 60° 25' 13" N, 06° 14' 25" E (NGO)

Amend vertical clearance to 47m.

Chart: 117.

Kart (Chart): 36 129**77. * Møre og Romsdal. Stabben. Soleimsundet. Åsneset lanterne etablert.**

Posisjon: 63° 09' 50" N, 08° 11' 22" E (ED50).

Påfør **Åsneset** lanterne **Iso G 2s**, rundtlysende, med **indirekte belysning** i ovennevnte posisjon.

Kart: 36,129. Fyrlista nr. 402701.(Kilde 6798-2). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2. januar 2004).

*** Møre og Romsdal. Stabben. Soleimsundet. Åsneset Light.**

Position: 63° 09' 50" N, 08° 11' 22" E (ED50).

Insert **Åsneset** light **Iso G 2s**, vis 000° - 360° with **floodlight** in above position.

Chart: 36,129. Norw. Lighth of Light No. 402701.

Kart (Chart): 36, 37, 129

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) T

78. * Møre og Romsdal. Soleimsundet. Mevikholmen vestre lanterne etablert.

Posisjon: 63° 12' 42" N, 08° 09' 30" E (ED50).

Påfør Mevikholmen vestre lanterne FG, rundtlysende, med **indirekte belysning** i ovennevnte posisjon.

Kart: 36,37,129. Båtsportkart: T-831. Fyrlista Nr.402601.(Kilde 6798-9). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2.januar 2004).

*** Møre og Romsdal. Soleimsundet. Mevikholmen vestre Light.***Position: 63° 12' 42" N, 08° 09' 30" E (ED50).***Insert Mevikholmen vestre light FG**, vis 000° - 360° with **floodlight** in above position.*Charts: 36,37,129. Small Craft Chart:T-831. Norw.List of Light No.402601.***Kart (Chart): 37****79. * Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Bjørnholmen øst lanterne etablert.**

Posisjon: 63° 16' 31" N, 08° 29' 30" E (ED50).

Påfør Bjørnholmen øst lanterne FR, rundtlysende, med **indirekte belysning** i ovennevnte posisjon.

Kart: 37. Fyrlista nr. 388674. (Kilde 6798-8). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2.januar 2004)

*** Møre og Romsdal. Gjerdesvika. Bjørnholmen øst Light.***Position: 63° 16' 31" N, 08° 29' 30" E (ED50).***Insert Bjørnholmen øst light FR**, vis 000° - 360° with **floodlight** in above position.*Chart: 37. Norw.List of Light No. 388674.***80. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Kvitberget lanterne etablert.**

Posisjon: 63° 23' 26" N, 08° 39' 02" E (ED50).

Påfør Kvitberget lanterne FG, rundtlysende, med **indirekte belysning** i ovennevnte posisjon.

Kart: 37. Fyrlista nr.389585.(Kilde 6798-6). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2.januar 2004)

*** Møre og Romsdal. Dromnessundet. Kvitberget Light.***Position: 63° 23' 26" N, 08° 39' 02" E (ED50).***Insert Kvitberget light FG**, vis 000° - 360° with **floodlight** in above position.*Chart: 37. Norw.List of Light No. 389585.*

81. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Vikafllu lanterne etablert. Grønn stake utgår.

Posisjon: 63° 22' 00" N, 08° 41' 21" E (ED50).

- 1) **Påfør Vikafllu** lanterne **FG**, rundtlysende, med **indirekte belysning** i ovennevnte posisjon.
- 2) Grønn stake i samme posisjon **utgår**.

Kart: 37. Fyrlista nr.389483. (Kilde 6798-7). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2.januar 2004).

*** Møre og Romsdal. Dromnessundet. Vikafllu Light. Spar Buoy.**

Position: 63° 22' 00" N, 08° 41' 21" (ED50).

1) **Insert Vikafllu** light **FG**, vis 000° - 360° with **floodlight** in above position.

2) **Delete** green spar buoy in same position.

Chart: 37. Norw.List of Light No. 389483.

Kart (Chart): 38, 41**82. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Flatholmen lanterne etablert.**

Posisjon: 63° 36' 30" N, 08° 59' 17" E (ED50).

Påfør Flatholmen lanterne **FG**, rundtlysende, med **indirekte belysning** i ovennevnte posisjon.

Kart: 38, 41. Fyrlista nr.455515.(Kilde 6798-4). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2.januar 2004).

*** Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Flatholmen Light.**

Position: 63° 36' 30" N, 08° 59' 17" E (ED50).

Insert Flatholmen light **FG**, vis 000° - 360° with **floodlight** in above position.

Chart:38, 41. Norw.List of Light No. 455515.

83. * Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Frøskjæret lanterne etablert.

Posisjon: 63° 38' 51" N, 09° 00' 24" E (ED50).

Påfør Frøskjæret lanterne **FG**, rundtlysende, med **indirekte belysning** i ovennevnte posisjon.

Kart: 38,41. Fyrlista nr.456019.(Kilde 6798-5). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2.januar 2004)

*** Sør-Trøndelag. Fillfjorden. Frøskjæret Light.**

Position: 63° 38' 51" N, 09° 00' 24" E (ED50).

Insert Frøskjæret light **FG**, vis 000° - 360° with **floodlight** in above position.

Charts:38,41. Norw.List of Light No. 456019.

Kart (Chart): 38, 41, 43**84. * Sør-Trøndelag. Ulvøya/Fjellværøy. Bukkholmsundet Indirekte belysning(IB) etablert.**

Posisjon: 63° 37' 43" N, 09° 08' 54" E (ED50).

Påfør Bukkholmsundet indirekte belysning i ovennevnte posisjon.

Kart: 38, 41, 43, Fyrlista nr. 456511. (Kilde 6798-3). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 2.januar 2004).

*** Sør – Trøndelag. Ulvøya/Fjellværøy. Bukkholmsundet Floodlight.**

Position: 63° 37' 43" N, 09° 08' 54" E (ED50).

Insert Bukkholmsundet floodlight in above position.

Charts: :38,41,43,Norw List of Light No. 456511.

Kart (Chart): 48**85. * Nord-Trøndelag. Rørvik. Nærøyosen. Rørledninger.**

Påfør rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert a pipeline between following positions:)

a) DATUM: WGS84

(1) 64° 49' 41"N, 11° 09' 00"E

(2) 64° 49' 41"N, 11° 09' 24"E

b) DATUM: WGS84

(1) 64° 49' 41"N, 11° 09' 01"E

(2) 64° 49' 40"N, 11° 09' 17"E

(3) 64° 49' 31"N, 11° 09' 45"E

Kart (Chart): 48. (Kildenr. 6817). (Redaksjon Stavanger 14.januar 2004).

Kart (Chart): 51**86. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Tennskjerflua lanterne etablert.**

Posisjon: 65° 04' 59" N, 11° 44' 51" E (WGS84)

Påfør Tennskjerflua lanterne QR, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 51. Fyrlista nr.565500 (Kilde 6798-1). (Kystverket Midt - Norge ,Ålesund 2.januar 2004).

*** Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Tennskjerflua Light.**

Position: 65° 04' 59" N, 11° 44' 51" E (WGS84)

Insert Tenneskjerflua light QR,vis 000° - 360°, in above position.

Chart: 51. Norw.List of Light No.565500.

Kart (Chart): 55**87. * Sør – Helgeland. Vevelstadsundet. Snertholmen lykt. Kartrettelse.**

Posisjon: 65° 43' 14" N, 12° 28' 18" E (NGO) Snertholmen lykt.

Sektor 1: (351° - 033°) rettes til G.

Sektor 2) til 7) uforandret.

Karakter uforandret.

Kart: 55. Fyrlista nr.609000.(Kilde 6886). (Redaksjonen, Stavanger 27.januar 2004).

*** Sør – Helgeland. Vevelstadsundet. Snertholmen Light.**

Position: 65° 43' 14" N, 12° 28' 18" E (NGO) Snertholmen light.

Amend sector 1: (351° - 033°) to G.

Chart: 55. Norw List of Lights. No. 609000.

Kart (Chart): 64, 65**88. * Salten. Fleinvær. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon: (Position)(NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1	67° 10' 56" N, 13° 40' 11" E	4,7m	6m
2	67° 11' 01" N, 13° 40' 10" E	8m	
3	67° 10' 58" N, 13° 40' 28" E	Skjær (Rock)	1m
4	67° 10' 52" N, 13° 40' 52" E	3m	
5	67° 10' 59" N, 13° 40' 56" E	8m	
6	67° 11' 05" N, 13° 41' 31" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
7	67° 11' 01" N, 13° 41' 23" E	1,5m	
8	67° 10' 47" N, 13° 41' 33" E	1,6m	2m
9	67° 10' 57" N, 13° 43' 01" E	5,9m	13m
10	67° 10' 46" N, 13° 43' 13" E	1m	
11	67° 11' 24" N, 13° 44' 18" E	11m	37m
12	67° 10' 35" N, 13° 45' 12" E	2m	
13	67° 10' 57" N, 13° 45' 57" E	6m	
14	67° 11' 01" N, 13° 45' 54" E	12m	16m
15	67° 11' 43" N, 13° 46' 10" E	2m	
16	67° 11' 04" N, 13° 46' 15" E	10m	

Kart (Charts): 64, 65. (Kilde 6813). (Redaksjonen, Stavanger 9.januar 2004).

Kart (Chart): 68**89. * Salten. Økssundet SE. Grunner.(Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in following positions:)

Nr.	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1	67° 59' 01" N, 15° 22' 15" E	8,5m	15m
2	67° 59' 29" N, 15° 22' 31" E	6m	
3	67° 59' 30" N, 15° 22' 46" E	3,9m	
4	67° 59' 44" N, 15° 23' 19" E	6,7m	8m
5	67° 59' 50" N, 15° 22' 55" E	8,6m	
6	67° 59' 43" N, 15° 23' 29" E	3m	

Kart (Chart): 68. (Kilde 6868-1). (Redaksjonen, Stavanger 23.januar 2004).

Kart (Chart): 71, 72**90. * Lofoten. Bogen. Glåpen lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon: 67° 53' 13" N, 13° 02' 09" E (ED50), **Glåpen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- 1) R 201° - 220°
- 2) W 220° - 032.5°
- 3) R 032.5° - 050.5°

Karakter uforandret.

Kart: 71, 72. Fyrlista nr.765400 (Kilde 6854-1). (Kystverket Midt-Norge,Ålesund 13.januar 2004).

*** Lofoten. Bogen. Glåpen Light.**

Position: 67° 53' 13" N, 13° 02' 09" E (ED50), *Glåpen light.*

Amend following sectors at the light:

- 1) R 201° - 220°
- 2) W 220° - 032.5°
- 3) R 032.5° - 050.5°

Character unchanged.

Charts: 71, 72. Norw.List of Light No. 765400.

Kart (Chart): 73

91. * Lofoten. Skrova. Dykdalb etablert.

Posisjon: 68° 09.72' N 14° 39.91' E (NGO).

Påfør en dykdalb med karakter **QR 1s** i ovennevnte posisjon.

Slett rød flytestake 50 meter N for samme posisjon.

Kart: 73. (Kilde). (Kystverket, Nordland, 19. januar 2004).

* Lofoten. Skrova. Dykdalb.

Position: 68° 09.72' N 14° 39.91' E (NGO).

Insert a dykdalb, QR 1s in above position.

Delete red spar bouy 50 meter N of above position.

Chart : 73.

Kart (Chart): 461, 230

92. * Ofoten. Narvik. Vrak. Dybde endret.

Posisjon: 68° 25' 14" N, 17° 23' 40" E,

Vrakets dybde er endret til 8,4m.

Kart: 461, 230. (Kilde 5672-1). (Redaksjonen, Stavanger 16.januar 2004).

* Ofoten. Narvik Wreck.Depth

Position: 68° 25' 14" N, 17° 23' 40" E

Amend depth to 8,4m.

Charts: 461, 230.

Kart (Chart): 75, 76, 69

93. * Vesterålen. Melbu havn. Grunner.(Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende avstand og retning fra

Posisjon ca 68° 29' 46" N 14° 48' 57" E S.re Molo lykt (NGO)

Posisjon ca 68° 29' 49" N 14° 48' 49" E Melbu Molo lykt (NGO)

Nr.	Posisjon: (NGO)	Dybde:	Dybde utgår:
a	270°- 35m fra 1)	4,8m	
b	316°- 50m fra 1)	7.8m	12m (kloss E)
c	157°- 40m fra 2)	8 m	13m (kloss W)

Kart: 75, 76, også spesial, 69. Den norske Los bd.5 (2001) s.252.

(Kilde 6885-1).(Redaksjonen, Stavanger 27.januar 2004)

Vesterålen. Melbu havn. Shoal depths.*Insert** shoal depths in the following positions:

Position ca 68° 29' 46" N 14° 48' 57" E S.re Molo light (NGO)

Position ca 68° 29' 49" N 14° 48' 49" E Melbu Molo light (NGO)

	Position(NGO)	Depth	Delete depth
a	270°- 35m from 1)	4,8m	
b	316°- 50m from 1)	7.8m	12m (close E)
c	157°- 40m from 2)	8 m	13m (close W)

Charts: 75, 76, also plan, 69. Sailing directions: Den norske Los vol. 5 (2001) p. 252.

Kart (Chart): 78**94. * Vestrålen. Gavlfjorden. Store Sandnes lykt. Delvis omskjermet.**Posisjon: 68° 54' 05" N, 15° 25' 36" E (NGO), **Store Sandnes lykt.**

Følgende sektorer er endret:

- 1) G 340° - 344°
- 6) W 094.5° - 096°

Karakter uforandret.

Kart: 78. Fyrlista nr.818500.(Kilde 6854-2). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 13.januar 2004)

*** Vestrålen. Gavlfjorden. Store Sandnes Light.**Position: 68° 54' 05" N, 15° 25' 36" E (NGO), **Store Sandnes light.**

Amend following sectors at the light:

- 1) G 340° - 344°
- 6) W 094.5° - 096°

Character unchanged.

Chart:78. Norw.List of Light No. 818500

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices*<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>**95. * (T). Vest-Agder. Kristiansand. Kongsgårdbukta. Undervannssprengning.**

Det vil i perioden 26. januar 2004 til 1. mars 2004 forgå undervannsboring og sprengning i Kongsgårdbukta 58-09.2N 008-02.0E.

Arbeidet blir utført av Boreflåten "Trym II".

Under sprengning vil vaktbåt være tilstede å lytte på VHF kanal 16 og 12.

Det bees om at alle fartøyer viser aktsomhet og passer arbeidsstedet i god avstand.

For nærmere informasjon kontakt:

Anleggsleder, tlf 9344 4585 eller 9821 0231.

Borefartøyet "Trym II", tlf 9344 4449.

Kart: 9, 459. (Kystverket Sørøst, Havne og Farvannsavdelingen, 26. januar 2004).

96. * (P) Vest-Agder. Songvår Fyr. Ombygging.

Songvår fyr 58-00.9N 007-48.6E blir ombygd og nedgradert til lykt, fyrlistennummer 074000.

Arbeidet fra 28.januar 2004 og forventes ferdig mars 2004.

Ny lykt på søyle etableres ca 30 meter sørøst av eksisterende fyr.

Eksisterende fyr vil være operativt inntil lykten tennes.

Ny søyle med lykt kan delvis skjerme for eksisterende fyr.

Ny karakter på Songvår lykt blir: Oc WRG 4s.

Sektorer blir tilnærmet som før.

Rekkevidden reduseres fra 14.5nm til 10nm.

Kart: 9, 10. (Kystverket Sørøst, Havne og Farvannsavdelingen, 26. januar 2004).

97. * (P). Hordaland. Vatlestraumen. Stake etablert.

Posisjon: 60° 20.23' N, 05° 11.03' E

En rød stake er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart 21. (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund, 27. januar 2004).

*** (P). Hordaland. Vatlestraumen. Spar Bouy.**

Position: 60° 20.23' N, 05° 11.03' E

A red spar bouy En rød stake er midlertidig lagt ut i ovennevnte posisjon.

Kart 21. (Kystverket, Midt-Norge, Ålesund, 27. januar 2004).

98. * (T). Øst-Finnmark. Varangerfjorden. Nordkappstøyten stake havarert.

Posisjon: 69° 53.1 N, 30° 12.7' E (NGO).

Staken i ovennevnte posisjon er rapportert havarert.

Kart: 116. (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 22. januar 2004).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

99. * Rogaland. Røvær. Norsk Fyrliste 2002. Rettelse.

Følgende fyr slettes fra fyrlisten:

Fyrnr	Navn	
132772	Østre Mjåsundet	Nedlagt
132773	Vestre Mjåsundet	Nedlagt
132775	Sørvestre Mjåsundet	Nedlagt

(Norsk Fyrliste 2002). (Kilde 6863). (Kystverket Vest, Haugesund 19. januar 2004).

* Rogaland. Røvær. Norwegian List of Light 2002. Correction.

Delete following lights:

Light no	Name	
132772	Østre Mjåsundet	Disused
132773	Vestre Mjåsundet	Disused
132775	Sørvestre Mjåsundet	Disused

100. * (T). Norskehavet. Norne feltet. Grunnundersøkelser.

Tidsrom: Fra ca 22. januar 2004 med varighet på 7 til 14 dager.

Mobilisering av grunnundersøkelser på Norne Satellitter starter 20. januar 2004 i Kristiansund og fartøyet vil starte arbeidet på feltet 22. januar 2004. Feltarbeidet forventes å ta 7-14 døgn. Fartøyet som benyttes er det dynamisk posisjonerte kartleggingsfartøyet M/S "Bucentaur".

Kart: 302, 304, 310, 557. (StatOil, Stavanger 16. januar 2004).

101. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismisk undersøkelse.

Tidsrom: 15. februar – 15. mars 2004.

Fartøy: M/V Mercator.

Innsamling av høy-oppløselig seismikk vil bli foretatt i følgende område:

59° 00' N, 02° 01' E

59° 00' N, 02° 14' E

58° 53' N, 02° 14' E

58° 53' N, 02° 01' E

Det vil bli benyttet konvensjonelt luftkanonarrangement på ca. 150 kubikktommer med trykk-komponent på 140 barmeter og en lyttekabel som er 1200 meter lang.

Kart: 307, 559. (Exxon Mobil , Forus, 15. januar 2004).

102. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Utsira. Skyting mot luftmål.

Skyting mot luftmål vil finne sted i følgende tidsrom:

10. februar 2004 fra 1000Z til 1300Z

End 253 Utsira

59° 46.58' N, 03° 26.54' E

59° 31.58' N, 04° 40.54' E

59° 17.58' N, 04° 29.54' E

59° 32.58' N, 03° 16.54' E

59° 46.58' N, 03° 26.54' E

Sikker høyde: 10 000 fot.

Kart: 204, 207, 304, 307, 559. (Notam 232/03). (KOMSJØ, Stavanger 18 desember 2003).

103. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2004).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

104. * (T). Lofoten. Vesterålen. Sør-Troms. Skyting mot sjømål. Advarsel.

Skyteøvelser mot sjømål i skytefeltene END 462, 465 og N15 vil bli avholdt i følgende tidsrom :

16. februar 2004 mellom kl 0900Z og 1300Z.

17. februar 2004 mellom kl 0900Z og 1300Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 462 - Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E
68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E
68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E
68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E
68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E
68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

Kart 77, 79, 80

Sikker høyde: 3 000 fot.

Kart: 69, 77, 79, 80, 229, 302, 303, 311, 319, 320, 552, 557. (Notam 007/008-04).

(KOMSJØ, Stavanger 13. januar 2004).

END 465 - Indre

Vestfjorden:

68° 23' 00" N, 15° 51' 54" E
68° 23' 12" N, 16° 08' 54" E
68° 12' 06" N, 15° 51' 54" E
68° 15' 00" N, 15° 30' 54" E
68° 23' 00" N, 15° 51' 54" E

N15: Vågsfjorden i farvannet

Sandsøy - Stanglandet -

Krøttøy:

68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E
68° 57' 12" N, 16° 46' 12" E
69° 02' 36" N, 16° 34' 12" E
69° 02' 36" N, 17° 01' 00" E
68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E

105. * (T). Lofoten. Nord-Troms. Sør-Troms. Skyting mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål i skytefeltene END 465, 469 og N15 vil bli avholdt i følgende tidsrom :
16. februar 2004 mellom kl 0900Z og 1500Z.

END 465 - Indre Vestfjorden:

68° 23' 00" N, 15° 51' 54" E
68° 23' 12" N, 16° 08' 54" E
68° 12' 06" N, 15° 51' 54" E
68° 15' 00" N, 15° 30' 54" E
68° 23' 00" N, 15° 51' 54" E

Kart: 69,

Sikker høyde: 20 000

Kart 69, 79, 80, 85, 86, 229, 302, 303, 311, 321, 552, 557. (Notam 230/03).

(KOMSJØ, Stavanger 18. desember 2004).

END 469 - Kjølvå - Haaja

69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E
69° 54' 00" N, 17° 39' 54" E
69° 43' 48" N, 17° 58' 54" E
69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E

Kart: 85, 86

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:

68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E
68° 57' 12" N, 16° 46' 12" E
69° 02' 36" N, 16° 34' 12" E
69° 02' 36" N, 17° 01' 00" E
68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E

Kart 79, 80

106. * (T). Vesterålen. Sør-Troms. Skyting mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål i skytefeltene END 462 og N15 vil bli avholdt i følgende tidsrom :
10. februar 2004 mellom kl 0900Z og 1300Z.

11. februar 2004 mellom kl 0900Z og 1300Z

12. februar 2004 mellom kl 0900Z og 1300Z

18. februar 2004 mellom kl 0900Z og 1300Z

END 462 - Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E
68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E
68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E
68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E
68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E
68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

Kart 77, 79, 80

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 77, 79, 80, 311, 320. (Notam 244/03, 01,02,03/04) (KOMSJØ, Stavanger 13. januar 2004).

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:

68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E
68° 57' 12" N, 16° 46' 12" E
69° 02' 36" N, 16° 34' 12" E
69° 02' 36" N, 17° 01' 00" E
68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E

Kart 79, 80

107. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 01/63(T)/04.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Deepsea Bergen	65° 17' 11 N, 07° 18' 11" E	25/1-04
GSF Arctic III	59° 29' 25" N, 01° 33' 27" E	15/1 04
GSF Galaxy 1	57° 42' 57" N, 01° 01' 56 E	25/1-04
GSF Galaxy III	Peterhead	22/1 -04
Ocean Guardian	57° 38' 28" N, 01° 22' 20" E	25/1-04
Ocean Nomad	Guinea-Bissau	16/1-04
Port Rigmar	56° 32.7' N, 03° 12.8' E	12/1-04
Stena Don	65° 10.4' N, 06° 51.2 E	18/1-04

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningsens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/03).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise patricular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2004).

108. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Des.03	46	Nov.01	91	Nov.02	210	Mars.00	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	224	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Feb. 03	48	Aug.02	93	Sept.03	227	Aug 01	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Mai 03	49	Okt 03	94	Juli 01	229	Mars-00	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	230	Mars-02	454	April 02	505	Jan.03
6	Sept. 03	51	Feb. 03	96	Jan.02	251	Sept 02	455	Juni. 03	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	252	Aug.02	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Apr 03	253	Nov.03	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug.02	294	Feb.02	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Juni03	55	Aug.03	100	Okt.03	295	Jan.03	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni02	56	Nov.03	101	Nov.01	300(INT10)	April.00	460	Juni 03	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	301(INT140)	Mars 03	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Apr 03	58	Nov. 02	103	Apr. 03	302	Mars 01	462	Apr. 03	515	Feb.01
14	Mai.03	59	Juni 02	104	Aug 01	303 (INT100)	Mars 01	463	Nov. 02	516	Sep.-97
15	Des.03	60	Mars 03	105	Nov 00	304(INT101)	Jan 01	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Juli.03	61	Aug 01	106	Mars 03	305(INT1300)	Juli 02	465	Juli.03	521	April 02
17	Juni 03	62	Juli 03	107	Aug.03	306	Jun.02	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Nov.03	307	Nov.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Feb 03	109	Aug 01	308	Apr.01	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Mai.02	65	Des.02	110	Nov.99	309	Aug.03	469	Okt.00	525	Juli 03
21	Feb 03	66	Aug.02	111	Des.03	310	Aug.03	470	Nov.99	533	Mai 01
22	Mars.03	67	Jan. 02	113	Des.03	318	Mars 03	471	Juli.02	534	Des. 92
23	Juli 02	68	Juli 02	114	April 02	319	Des.99	472	Apr. 03	535	Juni 97
24	Mai.03	69	Mai 02	115	Juni 99	320	Des.03	473	Aug.02	536	Juni 01
25	Juli.03	70	Des.03	116	April 02	321	Aug.00	474	Apr 01	537	Mai 01
26	Juni.02	71	Feb.03	117	Juli.01	322	Apr.99	475	Juni 02	539	Juni 90
27	Aug.03	72	Aug.03	118	Juni 03	323	Nov.99	476	Feb.00	540	Sept 02
28	Mai 03	73	Apr 03	119	Juli.02	324	Nov.99	477	Nov 00	550	Juni 02
29	Sept 02	74	Mai 03	120	Aug.02	325	Mars.00	478	Okt.01	551	Mars.99
30	Okt. 03	75	Sept. 03	124	Juni 01			479	Feb.03	552	Feb. 01
31	Mai 02	76	April 02	125	Mars 01			480	Des 01	553	Mars.99
32	Aug.03	77	Des.02	126	Sept.03			481	Aug.00	557	Juni 00
33	Okt 02	78	Feb.02	127	Juni 03			482	Mars 03	558	Jan. 02
34	Juni 03	79	Okt. 01	128	Mars.03			483	Des. 03	559	Okt. 02
35	Juni.03	80	Sept 02	129	Mars 03			484	Juli 00		
36	Nov.03	81	Okt.01	130	Feb.03			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Nov. 02	131	Juni 03			486	Mars 99		
38	Okt 03	83	Jan. 04	132	Okt.01			487	Feb.01		
39	Mars 03	84	Juni02	143	Aug.01			488	Sept.03		
40	Juli.02	85	Sept 02	201	Mai.01			489	Okt 02		
41	Sept.03	86	Aug.02	202	Mai.03			490	Juli 01		
42	Mai 03	87	Jan 02	204	Apr.01			491	Juni 03		
43	Okt.03	88	Jan.02	207	Des.03						
44	Aug.03	89	Des.02	208	Des.03						
45	Mai 03	90	Jan.02	209	Des.00						

109. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet. Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kilde data fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kilde data fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.