

2003 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 134

Nr 17

L.nr. 752 - 786 Stavanger 15. september 2003

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyr/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 14, 16, 19, 21, 22, 23, 32, 55, 57, 61, 65, 66, 67, 70, 71, 72, 73, 76, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 85, 86, 100, 101, 108, 109, 110, 116, 204, 207, 224, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 309, 311, 321, 552, 557, 558, 559.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): L, M.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

752. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

753. * SJØKARTVERKET. NYTT SJØKART – NR. 107. LAKSEFJORDEN

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 21, 22

754. * Vernøy, Tysnes kommune. Undervannskabel. (*Submarine Cable*).

Kart (Chart): 55, 57, 224

755. * Sør- Helgeland. Mindværfjorden. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 61

756. * Nord – Helgeland. S/W av Nesø. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 66, 67

757. * Salten. Steinsholmen – Herøy. Grunner. (*Depths*)

758. * Salten. Leinesfjorden. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 73

759. * Lofoten. Sauøy - Lysøy. Jernstenger etablert.

Kart (Chart): 76

760. * Vesterålen. Helgenes. Hadsselfjorden. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 100, 101

761. * Vest – Finnmark. Sandøyfjorden. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 108

762. * Øst-Finnmark. Oksefjorden. Kvitnakkgrunnen stake endret.

Kart (Chart): 109

763. * Øst-Finnmark. Medhavnfjorden. Kinnaroddgrunnen stake endret.

Kart (Chart): 110

764. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Auster. Stangneset. Stake og lysbøyer endret.

Kart (Chart): 116

765. * Øst-Finnmark. Kirkenes. Stake etablert.

NORDSJØEN

766. Dansk kontinentalsokkel. Nini Felt. Boreplattform etablert.

767. Dansk kontinentalsokkel. Cecilie Felt. Boreplattform etablert.

768. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Gydafeltet. Hefte.

769. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Trollfeltet. Miljørigger.

SKAGERRAK

770. * (T). Skagerak. Reparasjon av undervanns kabler.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 23**

771. * (T). Hordaland. Øygarden. Redusert seilingshøyde.

Kart (Chart): 32

772. * (T). Møre og Romsdal. Harøya og Finnøya. Redusert seilingshøyde. Advarsel.

Kart (Chart): 83

773. * (T). Sør-Troms. Gisundet. Finnsnes. Grunnboringer.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

774. (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

775. Loran-C. Årlig vedlikehold. Advarsel.

776. * (T). Norsk kontinentalsokkel/Nord-Troms/Sør-Troms. Skyting mot luftmål.

777. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active*).

778. * (T). Rogaland. Vigdel. Jærens Rev. Skarpskyting mot sjømål. Advarsel.

779. (T). Hordaland. Grimstadfjorden. Store Bogøy. Skyteøvelse.

780. (T). Lofoten. Vestfjorden. Skyting mot sjømål.

781. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyting mot luftmål. Advarsel.

782. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Kanonskyting mot luftmål. Advarsel.

783. * Maritime Safety Information (MSI). Nye faste sendetider for utsending av MSI over Norske Kystradiostasjoner i Sør-Norge på telefoni fra 1. oktober 2003.

784. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

785. * Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i Hordaland og N av Vega i Nordland.

786. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date for Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

752. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Trykt (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
25	Sognesjøen – Stavenes	7/03	12/03
27	Sunnfjord	8/03	14/03
32	Steinshamn – Hustadvika	8/03	14/03
44	Lauvøya-Halten-Roan	8/03	14/03
55	Strømøerne – Tjøtta	8/03	14/03
62	Fra Lurø til Nesøen og Rødø	7/03	12/03
72	Fra Lofotodden til Stamsund	8/03	14/03
83	Dyrøy – Gibostad	8/03	14/03
309	Fra Smøla til Vega	8/03	15/03
310	Fra Leka og Sklinna til Vestfjorden	8/03	15/03
465	Sarpsborg Havn	7/03	12/03

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave

(*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 10. september 2003).

753. * SJØKARTVERKET. NYTT SJØKART – NR. 107. LAKSEFJORDEN

KUNES – TØMMERVIK – MÅRØYA.

Tidligere Efs 16/711/03.

Sjøkart nr 107 kommer nå ut i ny utgave. Dette kartet erstatter gammelt sjøkart nr. 107 fra 1941.

Sjøkart – Nr. 107. Laksefjorden Kunes – Tømmervik – Mårøya.

Kartet er merket som følger:

Trykt **08/03**. Rettet til og med **Efs nr 13/03**.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på moderne sjømåling i perioden **1996 – 2000**.

Deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden **1901 - 1922**, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved at det mangler dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedigrammet.

Målestokken er 1:50 000.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene har kun fått små justeringer fra forrige utgave.

Kartbegrensningene er som følger:

NE hjørne: 70° 51' 00" N, 27° 24' 00" E

SW hjørne: 70° 24' 00" N, 26° 28' 00" E

Kartet har stående format.

SPECIALER og VIGNETTER

Kart 107 inneholder 2 vignetter, slik som forrige utgave. Dette er Vignettene 'Lille Porsangen' og 'Bunnen av Laksefjorden'. Begge vignetter er i målestokk 1:50.000.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 107 foreligger også som Elektroniske kartceller (ENC).

FARGER

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel internasjonal kartramme, strekkoding, internasjonale kompassroser og diagram for tidevannskorreksjoner) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

DATUM

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

NAVN

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

Navneverket er i stor grad utgitt både på norsk og samisk.

TOPOGRAFI

De nye sjøkartene inneholder en god del landinformasjon. Vegsystem, høydekurver, tettbebyggelse, elver og vann er innhentet fra Statens kartverk – Land. Det er en spesialtilpasset versjon som er basert på N50 (landkart i 1:50.000). (Redaksjonen, Stavanger 10.september 2003).

*** NORWEGIAN HYDROGRAPHIC SERVICE. NEW CHART NO. 107 LAKSEFJORDEN
KUNES – TØMMERVIK – MÅRØYA.**

New chart No.107 Laksefjorden Kunes – Tømmervik – Mårøya.

Printed 08/03. Corrected to Efs nr 13/03.

Limits:

NE corner: 70° 51' 00" N, 27° 24' 00" E

SW corner: 70° 24' 00" N, 26° 28' 00" E

Scale 1: 50 000.

WGS Datum.

The chart is obtainable from our sales agents.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 21, 22**

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) L

754. * Vernøy, Tysnes kommune. Undervannskabel. (Submarine Cable).**Påfør** undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine cable between following positions:)

	ED50	WGS84
a)	60° 04' 23" N, 05° 26' 07"E	60° 04' 25" N, 05° 25' 52"E
b)	60° 04' 22" N, 05° 26' 24"E	60° 04' 25" N, 05° 26' 08"E
c)	60° 04' 23" N, 05° 26' 25"E	60° 04' 25" N, 05° 26' 09"E
d)	60° 04' 30" N, 05° 26' 26"E	60° 04' 32" N, 05° 26' 11"E

Kart (Charts): 21, 22. Båtsportkart (Small Craft Chart):L. (Kilde 6438).

(Redaksjonen, Stavanger 4. september 2003).

Kart (Chart): 55, 57, 224**755. * Sør- Helgeland. Mindværfjorden. Havbruk. (Marine Farms).**

1) Påfør et havbruk i følgende posisjoner. (Insert a marine farm in following positions):

	Posisjon(position)	Kart(chart)
a)	65° 40' 01" N, 12° 39' 28" E	55 (NGO)
b)	65° 39' 45" N, 12° 38' 51" E	55 (NGO)
c)	65° 41' 13" N, 12° 39' 00" E	55 (NGO)
d)	65° 48' 00" N, 12° 31' 45" E	55 (NGO)
e)	65° 49' 30" N, 12° 35' 12" E	55 (NGO)
f)	65° 48' 57" N, 12° 35' 23" E	55 (NGO)
g)	65° 31' 37" N, 12° 32' 48" E	224 (ED-50)
h)	65° 51' 46" N, 12° 33' 35" E	57 (ED-50)
i)	65° 51' 35" N, 12° 34' 41" E	57 (ED-50)
j)	65° 51' 51" N, 12° 36' 16" E	57 (ED-50)
k)	65° 51' 58" N, 12° 37' 12" E	57 (ED-50)
l)	65° 52' 21" N, 12° 36' 47" E	57 (ED-50)
m)	65° 59' 17" N, 12° 30' 50" E	57 (ED-50)

2) Havbruk i følgende posisjoner utgår. (Delete a marine farm in following positions):

	Posisjon(position)	Kart(chart)
a)	65° 38' 47" N, 12° 39' 23" E	55 (NGO)
b)	65° 38' 38" N, 12° 44' 00" E	55 (NGO)
c)	65° 43' 14" N, 12° 28' 56" E	55 (NGO)
d)	65° 48' 22" N, 12° 32' 30" E	55 (NGO)
e)	65° 49' 45" N, 12° 41' 56" E	55 (NGO), 57 (ED-50)

Kart (Chart): 55, 57, 224. (Kilde 6419). (Fiskeridirektoratet, 18. august 2003).

Kart (Chart): 61**756. * Nord – Helgeland. S/W av Nesø. Grunner. (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in following positions):*

Nr.	Posisjon: (Position)(E50)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1	66° 31' 45" N, 12° 32' 48" E	1.6m	
2	66° 32' 07" N, 12° 30' 46" E	14m	
3	66° 31' 21" N, 12° 36' 29" E	16m	36m
4	66° 31' 03" N, 12° 35' 25" E	17m	
5	66° 31' 16" N, 12° 34' 43" E	19m	22m
6	66° 30' 59" N, 12° 31' 18" E	16m	27m

Kart (Chart): 61. (Kilde 6334-10). (Redaksjonen, Stavanger 3. sept. 2003).

Kart (Chart): 66, 67**757. * Salten. Steinsholmen – Herøy. Grunner. (Depths).****Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in following positions):*

Nr.	Posisjon: (Position)(ED50)	Kart (Chart)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1	67° 43' 17" N, 14° 44' 51" E	66	7m	
2	67° 43' 24" N, 14° 44' 25" E	66	9,9m	16m
3	67° 44' 16" N, 14° 46' 23" E	66, 67	7m	
4	67° 44' 20" N, 14° 46' 27" E	66, 67	7m	17m

Kart (Chart): 66, 67. (Kilde 6334-8). (Redaksjonen, Stavanger 3. september 2003).

758. * Salten. Leinesfjorden. Grunner. (Depths).**Påfør** grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:*(Insert depths in following positions):*

Nr.	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
1	67° 44' 40" N, 14° 44' 59" E	11m	
2	67° 44' 37" N, 14° 45' 27" E	8m	
3	67° 44' 37" N, 14° 45' 44" E	6m	13m
4	67° 44' 38" N, 14° 46' 19" E	9m	
5	67° 44' 42" N, 14° 46' 27" E	4m	17m
6	67° 44' 52" N, 14° 46' 37" E	0.7m	2m
7	67° 44' 56" N, 14° 46' 22" E	4m	
8	67° 44' 57" N, 14° 46' 25" E	4m	
9	67° 44' 52" N, 14° 46' 14" E	7m	18m
10	67° 44' 52" N, 14° 45' 43" E	8m	

Nr.	Posisjon: (Position) (ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth)
11	67° 44' 44" N, 14° 45' 44" E	14m	18m
12	67° 44' 48" N, 14° 45' 06" E	2m	4m
13	67° 44' 44" N, 14° 44' 33" E	12m	17m
14	67° 45' 02" N, 14° 45' 28" E	4m	6m
15	67° 44' 55" N, 14° 45' 24" E	6m	12m
16	67° 44' 58" N, 14° 45' 56" E	8m	
17	67° 45' 02" N, 14° 46' 03" E	8m	
18	67° 44' 57" N, 14° 46' 39" E	1m	2m
19	67° 45' 06" N, 14° 47' 08" E	7m	
20	67° 45' 07" N, 14° 46' 23" E	16m	24m
21	67° 45' 13" N, 14° 46' 13" E	9m	
22	67° 45' 12" N, 14° 45' 49" E	9m	
23	67° 45' 07" N, 14° 45' 53" E	14m	23m
24	67° 45' 06" N, 14° 45' 33" E	13m	18m
25	67° 44' 46" N, 14° 44' 00" E	14m	25m
26	67° 44' 42" N, 14° 43' 01" E	16m	
27	67° 44' 50" N, 14° 42' 03" E	9m	
28	67° 44' 52" N, 14° 41' 52" E	6m	
29	67° 44' 53" N, 14° 43' 34" E	16m	24m
30	67° 44' 57" N, 14° 44' 03" E	5m	
31	67° 45' 06" N, 14° 45' 12" E	14m	18m
32	67° 45' 09" N, 14° 45' 01" E	8m	
33	67° 45' 02" N, 14° 44' 16" E	15m	22m
34	67° 45' 05" N, 14° 44' 28" E	16m	21m
35	67° 45' 08" N, 14° 42' 07" E	8m	12m
36	67° 45' 02" N, 14° 42' 14" E	6m	
37	67° 45' 17" N, 14° 42' 11" E	8m	13m
38	67° 45' 16" N, 14° 42' 29" E	9m	
39	67° 45' 18" N, 14° 42' 36" E	6m	
40	67° 45' 21" N, 14° 42' 39" E	9m	
41	67° 45' 15" N, 14° 43' 48" E	14m	
42	67° 45' 14" N, 14° 44' 43" E	7m	
43	67° 45' 18" N, 14° 44' 33" E	2,7m	4m
44	67° 45' 13" N, 14° 45' 11" E	16m	

Kart (Charts): 66, 67. (Kilde 6334-7). (Redaksjonen, Stavanger 2.september 2003).

Kart (Chart): 73**759. * Lofoten. Sauøy - Lysøy. Jernstenger etablert.**

Posisjon 1): 68° 09' 24" N, 14° 14' 29" E (NGO).

Posisjon 2): 68° 09' 32" N, 14° 15' 17" E (NGO).

Påfør en jernstang med **rød** refleks i posisjon 1).

Påfør en jernstang med **grønn** refleks i posisjon 2).

Kart:73. (Kilde. 6437). (Kystverket 4.distrikt, Kabelvåg, 20.august 2003).

*** Lofoten. Sauøy - Lysøy. Iron Perches.**

Position 1): 68° 09' 24" N, 14° 14' 29" E (NGO).

Position 2): 68° 09' 32" N, 14° 15' 17" E (NGO).

*Insert an iron perch with a **red** toppmark in position 1) above.*

*Insert an iron perch with a **green** toppmark in position 2) above.*

Chart:73.

Kart (Chart): 76**760. * Vesterålen. Helgenes. Hadsselfjorden. Jernstang etablert.**

Posisjon: 68° 30' 19" N, 15° 14' 58" E (NGO).

Påfør en jernstang med **grønn** viser i ovennevnte posisjon.

Kart: 76. (Kildenr. 6437). (Kystverket 4.distrikt, Kabelvåg, 20 august 2003).

*** Vesterålen. Helgenes. Hadsselfjorden. Iron Perch.**

Position: 68° 30' 19" N, 15° 14' 58" E (NGO).

*Insert an iron perch with a **green** pointer in position above.*

Chart: 76.

Kart (Chart): 100, 101**761. * Vest – Finnmark. Sandøyfjorden. Grunner.(Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in following positions):

Nr	Kart: 100 (ED50) Posisjon: (Position)	Kart 101: (NGO) Posisjon: (Position)	Dybde (Depth)	Dybde utgår. (Delete depth).
1	70° 45' 41" N, 22° 49' 26" E		13,5m	
2	70° 41' 24" N, 22° 54' 05" E		10m	
3	70° 43' 49" N, 22° 53' 23" E		18.5m	
4	70° 45' 16" N, 22° 51' 37" E		17m	26m, 18m.
5	70° 44' 35" N, 22° 57' 17" E			7,2m
6	70° 44' 38" N, 22° 57' 14" E		7,2m	
7	70° 40' 50" N, 22° 59' 51" E	70° 40' 48" N, 23° 00' 04" E	13m	20m
8	70° 44' 58" N, 23° 06' 33" E	70° 44' 57" N, 23° 06' 54" E	9.8m	16m
9	70° 43' 33" N, 23° 05' 13" E	70° 43' 33" N, 23° 05' 32" E	9m	

Kart (Chart): 100, 101. (Kilde 6334-9). (Redaksjonen, Stavanger 4. september 2003).

Kart (Chart): 108**762. * Øst-Finnmark. Oksefjorden. Kvitnakkgrunnen stake endret.**

Kvitnakkgrunnen YBY stake er flyttet:

fra posisjon 71° 02' 36" N, 27° 28' 37" E

til posisjon 71° 02' 37" N, 27° 28' 29" E (ED-50).

Kart: 108. (Kilde 6435). (Kystverket 29. august 2003).

*** Øst-Finnmark. Oksefjorden. Kvitnakkgrunnen Spar Buoy.**

Amend Kvitnakkgrunnen YBY spar buoy

from position 71° 02' 36" N, 27° 28' 37" E

to position 71° 02' 37" N, 27° 28' 29" E (ED-50)

Chart: 108.

Kart (Chart): 109**763. * Øst-Finnmark. Medhavnfjorden. Kinnaroddgrunnen stake endret.**

Kinnaroddgrunnen YBY stake er flyttet:

fra posisjon 71° 04' 39" N, 27° 53' 58"E

til posisjon 71° 04' 41" N, 27° 53' 48"E (ED-50).

Kart: 109. (Kilde 6435). (Kystverket 29. august 2003).

. * Øst-Finnmark. Medhavnfjorden. Kinnaroddgrunnen Spar Buoy.

Amend Kinnaroddgrunnen YBY spar buoy:

from position 71° 04' 39" N, 27° 53' 58"E

to position 71° 04' 41" N, 27° 53' 48"E (ED-50).

Chart: 109.

Kart (Chart): 110**764. * Øst-Finnmark. Tanafjorden. Auster. Stangneset. Stake og lysbøyer endret.**

Posisjoner på følgende staker er forandret:

			Posisjon		Navn	Karakter	Ny posisjon (ED-50)
a) Korriger	Stangenes lysbøye	Fl G 3s	70° 32.17' N, 28° 24.55' E	til			70° 32.22' N, 28° 24.55' E
b) Erstatt	Lanterne	Fl G 3s	70° 32.05' N, 28° 25.26' E	med	Grønn Flytestake nr 1		70° 32.08' N, 28° 25.24' E
c) Erstatt	Stake, grønn		70° 31.93' N, 28° 25.63' E	med	Auster Tana lysbøye Fyrnr 960100	Fl G 3s	70° 31.96' N, 28° 25.64' E

Kart: 110. (Kilde 6435-2). (Kystverket Trom og Finnmark, 27. august 2003).

*** Øst-Finnmark. Tanafjorden. Auster. Stangneset. Spar Buoy. Light.**

		Position		Name	Character	New position ED-50)
a) Amend	Stangenes lysbøye Fl G 3s	70° 32.17' N, 28° 24.55' E	to			70° 32.22' N, 28° 24.55' E
b) Substitute	Light Fl G 3s	70° 32.05' N, 28° 25.26' E	to	Grønn Flytestake nr 1 (Green Buoy no 1)		70° 32.08' N, 28° 25.24' E
c) Substitute	Spar Buoy, green	70° 31.93' N, 28° 25.63' E	to	Auster Tana lysbøye Light no 960100	Fl G 3s	70° 31.96' N, 28° 25.64' E

Chart: 110.

Kart (Chart): 116**765. * Øst-Finnmark. Kirkenes. Stake etablert.**

Posisjon: 69° 43' 51" N, 30° 03' 30"E.

Påfør en **rød** stake i ovennevnte posisjon.

Kart: 116. (Kilde 6435). (Kystverket 29. august 2003).

. * Øst-Finnmark. Kirkenes. Spar Buoy.

Position 69° 43' 50" N, 30° 03' 28"E

Insert a red spar buoy in above position.

Chart: 116.

NORDSJØEN (North Sea)

766. Dansk kontinentalsokkel. Nini Felt. Boreplattform etablert.

Posisjon: 56° 38.45' N, 05° 19.27' E.

På ovennevnte posisjon er plattformen "Nini-A-Dong" etablert. Plattformen er forskriftsmessig merket, se Dansk Fyrliste, side 17, og er utstyrt med radar svarfyr, Racon, kode (U).

Det er opprettet en sikkerhetssone på 500 rundt plattformen.

Kart 301 (INT 140), 559. Dansk 93 (INT 1044). Dansk Fyrliste nr 148 og 9015. (Dansk Efs 29/743/03).

767. Dansk kontinentalsokkel. Cecilie Felt. Boreplattform etablert.

Posisjon: 56° 24.13' N, 04° 45.58' E.

På ovennevnte posisjon er plattformen "Cecilie-A-Dong" etablert. Plattformen er forskriftsmessig merket, se Dansk Fyrliste, side 17, og er utstyrt med radar svarfyr, Racon, kode (U).

Det er opprettet en sikkerhetssone på 500 rundt plattformen.

Kart 301 (INT 140), 559. Dansk 93 (INT 1044). Dansk Fyrliste nr 146 og 9013 (Dansk Efs 29/743/03).

768. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Gydafeltet. Hefte.

Posisjon: 56° 47' 35.28" N, 03° 03' 58.16" E.

Beskyttelsesrammen for brønnhode er blitt "trålt av", og rammen er observert ved siden av brønnhodet.

Inntil videre må tråling i området unngås.

Kart: 559. (Talisman Energy, 5. september 2003).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Gyda. Obstruction.

Position: 56° 47' 35.28" N, 03° 03' 58.16" E.

The template over the wellhead is destroyed. Trawling must be avoided until further notice.

Charts: 559.

769. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Trollfeltet. Miljørigger.

Rigger (bur) med torsk og blåskjell er satt ut i området rundt **Troll B** i følgende posisjoner:

Rigg nr.	Avstand Troll B	Retning	Posisjon
1	500	45°	60° 46' 44" N 03° 30' 35" E
2	1000	45°	60° 46' 56" N 03° 30' 59" E
3	2000	45°	60° 47' 18" N 03° 31' 46" E
4	5000	45°	60° 48' 26" N 03° 34' 07" E
5	1000	225°	60° 46' 10" N 03° 29' 25" E
6	2000	225°	60° 45' 48" N 03° 28' 45" E
7	8000	004°	60° 50' 51" N 03° 30' 53" E
8	8000	356°	60° 50' 51" N 03° 29' 39" E

Riggene planlegges tatt opp igjen i uke 41, 42.

Kart: 307, 558, 559. (Akvamiljø/Rogaland Research, Randaberg, 3. september 2003)

SKAGERRAK*(Skagerrak)***770. * (T). Skagerak. Reparasjon av undervanns kabler.**

Undervannsarbeide på sjøkablene mellom Danmark og Norge vil bli utført i perioden 15. september 2003 til 29. september 2003.

Arbeidet vil finne sted mellom posisjonene:

Kabel 1: Fra 57° 43.23' N, 08° 33.30' E til 57° 33.02' N, 08° 44.11' E (WGS-84).

Kabel 2: Fra 57° 43.23' N, 08° 31.09' E til 57° 33.12' N, 08° 41.43' E (WGS-84).

Kart: 305.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER
Temporary (T) and Preliminary (P) notices

Kart (Chart): 23

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) M

771. * (T). Hordaland. Øygarden. Redusert seilingshøyde.
KUNNGJERING OM REDUSERT SEGTINGSHØGDE UNDER ULVSUND BRU I ØYGARDEN
KOMMUNE SJØKART NR 23,
I samband med betongrehabilitering av **Ulvund bru i Øygarden** kommune vil det bli nytta underbrulift som til tider blir ståande i seglingslaupet. Bruliften byggjer ca. 2 m frå brukassens underside.
Seglingshøgda under Ulvsund bru blir i perioden **15. september til 13. oktober 2003** redusert til 17 meter.
Nærare opplysningar får ein ved å venda seg til Mesta v/ Oskar Einarsson, tlf 97 08 63 71.
Kart: 23. Båtsportkart: M-776. (Kystdistriksjefen, Haugesund, 8. september 2003).

Kart (Chart):32

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) R

772. * (T). Møre og Romsdal. Harøya og Finnøya. Redusert seilingshøyde. Advarsel.
Posisjon: 62° 47.55' N, 06° 28.95' E.
I tiden 25. september 2003, og i inntil 3 uker vil det pågå arbeid med utskifting av brudekket, ved riving og påstøp av nytt dekke.
Seilingshøyden vil i perioden være redusert med om lag 1 (en) meter i forhold til oppgitt høyde i sjøkart. begge sider av bruene skal være forsvarlig merket i hele anleggsperioden.
Seilingsløpet kan bli stengt i korte perioder.
trafikerende må vise forsiktighet og rette seg etter ordre fra de stedlige utøvere, ved anleggsleder Morten Olsen, mobiltlf 95 81 23 41.
Nærmere opplysninger kan en få ved henvendelse til Overflateteknikk as, tlf 32 77 09 30, eller ved daglig leder Vidar Pettersen, mobiltlf. 90 12 53 00.
Kart: 32. Båtsportkart: R-820. (Kystverket, 5. september 2003).

Kart (Chart): 83

773. * (T). Sør-Troms. Gisundet. Finnsnes. Grunnboringer.
Borebåten "Borebas" vil foreta grunnboringer i Gisundet ved Finnsnes fra uke 37. Arbeidet vil pågå i 3 til 4 uker. Borebåten er ømfintlig for bølger under boringene, og sjøfarende bes vise hensyn. Båten legger ut forankring til sidene for å holde posisjonen ved boring.
"Borebas" kan kontaktes på mobiltlf. 90 63 67 64.
Kart: 83. (Multiconsult AS avd. Noteby, Tromsø 5. september 2003).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

774. (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
R/V "American Explorer"	1 kabel a 6000m	63° 45' N, 03° 00' E 64° 45' N, 06° 20' E 64° 45' N, 03° 00' E 63° 45' N, 06° 20' E	Fra ca 2. september til ca 1. oktober	302, 309, 558

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).
(Redaksjon, Stavanger 12. september 2003).

775. Loran-C. Årlig vedlikehold. Advarsel.

Årlig vedlikehold er varslet for følgende stasjoner.

Navn	Base linje	Dag	Tid
LORAN-C Berlevåg	GRI: 7001 M-Y	Onsdag 3/9 - 03	0700Z – 0900Z
LORAN-C Værlandet	GRI: 7499 Y – 9007 Y	Onsdag 10/9 - 03	0700Z – 1100Z

Stasjonen vil være ute av drift i det angitte tidsrom.

(Control Center of Brest, 29. august og 4. september 2003).

. Loran-C. Annual Maintenance. Warning.

Annual maintenance for following stations:.

Name	Base line	Day	Time
LORAN-C Berlevåg	GRI: 7001 M-Y	Wed. 3/9 - 03	0700Z – 0900Z
LORAN-C Værlandet	GRI: 499 Y – 9007 Y	Wed. 10/9 - 03	0700Z – 1100Z

The stations will be unusable in the above period of time.

(Control Center of Brest, 29. august og 4. september 2003).

776. * (T). Norsk kontinentalsokkel/Nord-Troms/Sør.Troms. Skyting mot luftmål.

Tidligere Efs 15/707/03 **utgår.**

Skyteøvelser mot luftmål skytefeltene END 468 og END 469 er kansellert.

Kart: 85, 86, 303, 321, 552. (KOMSJØ – 138/03, Stavanger, 28. august 2003).

777. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (*Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas*):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E

59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(*Upper limit: 32000 feet*).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (*Seagoing traffic should be aware of the danger areas*).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2003).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E

60° 02.9' N, 05° 01.3' E

60° 05.0' N, 04° 57.0' E

59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E

59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

778. * (T). Rogaland. Vigdel. Jærens Rev. Skarpskyting mot sjømål. Advarsel.

Skarpskyting med mitraljøser mot sjømål vil finne sted i felt **END 258** som følger:

23. september 2003 fra 0600Z til 2400Z.

24. september 2003 fra 0000Z til 0200Z.

Området er begrenset av:

END 258

58° 48,0' N, 5° 33,2' E

58° 53,7' N, 5° 33,2' E

58° 57,5' N, 5° 19,3' E

58° 50,5' N, 5° 10,5' E

58° 44,5' N, 5° 21,8' E.

Sikker høyde: 3000 fot.

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområde.

Kart: 14, 16, 204, 306. (KOMSJØ – 169, 171/03, Stavanger, 28. august 2003).

*** (T). Rogaland. Jærens Rev. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises against sea targets will be carried out in area END 258, September 2003 from 0600Z to 2400Z.

24. September 2003 from 0000Z to 0200Z

The danger area are limited by following positions:

END 258

58° 48,0' N, 5° 33,2' E

58° 53,7' N, 5° 33,2' E

58° 57,5' N, 5° 19,3' E

58° 50,5' N, 5° 10,5' E

58° 44,5' N, 5° 21,8' E.

Upper limit: 3000 feet.

Seagoing traffic should be aware of the danger area.

Charts: 14, 16, 204, 306.

779. (T). Hordaland. Grimstadfjorden. Store Bogøy. Skyteøvelse.

Skyting med lette raketter vil foregå i tidsrommet:

16. september 2003 fra 1100Z til 1200Z.

Område **Store Bogøy**, fareområde 900 m rundt posisjon 60° 19.6' N, 05° 14.3' E.

Sikker høyde: 3200 fot.

Kart: 21. (KOMSØ - 170/03, 28. august 2003).

. (T). Hordaland. Grimstadfjorden. Store Bogøy. Gunnery Exercise.

Gunnery exercise with missiles will be carried out as follows:

16. September 2003 from 1100Z to 1200Z.

Store Bogøy, danger area 900 m around position 60° 19.6' N, 05° 14.3' E.

Chart: 21.

780. (T). Lofoten. Vestfjorden. Skyting mot sjømål.

Skyteøvelse mot luft- og overflatemål vil bli avholdt i skytefeltene **N2 og N3** i tidsrommet:

18. september 2003 fra 0600Z til 0930Z.

18. september 2003 fra 1000Z til 1800Z.

19. september 2003 fra 0600Z til 1800Z.

20. september 2003 fra 0600Z til 1800Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

N 2 -Vestfjorden i farvannet mellom Moskenesøy - Helligvær - Tennholmen:	N 3-Vestfjorden i farvannet mellom Værøy - Helligvær - Tennholmen:
67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E	67° 18' 30" N, 13° 03' 00" E
67° 40' 30" N, 13° 53' 00" E	67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E
67° 47' 00" N, 13° 33' 30" E	67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E
67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E	67° 25' 00" N, 12° 44' 00" E

Sikker høyde 32 000 fot.

Kart: 65, 66, 70, 71, 72, 311. (KOMSJØ - 173, 174, 175, 176 /03, 4. september 2003).

. (T). Lofoten. Vestfjorden. Gunnery Exercise.

Gunnery exercises against air- and sea targets will be carried out as follows:

18. September 2003 from 0600Z to 0930Z.

18. september 2003 from 1000Z to 1800Z.

19. september 2003 from 0600Z to 1800Z.

20. september 2003 from 0600Z to 1800Z.

Danger areas will be within following positions:

N 2 –Vestfjorden i farvannet mellom Moskenesøy - Helligvær – Tennholmen:	N 3-Vestfjorden i farvannet mellom Værøy - Helligvær - Tennholmen:
67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E	67° 18' 30" N, 13° 03' 00" E
67° 40' 30" N, 13° 53' 00" E	67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E
67° 47' 00" N, 13° 33' 30" E	67° 30' 00" N, 13° 28' 00" E
67° 36' 00" N, 13° 09' 00" E	67° 25' 00" N, 12° 44' 00" E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 65, 66, 70, 71, 72, 311.

781.* (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyting mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltene END 462 og N15 i følgende tidsrom:

24. september 2003 fra 0700Z til 1300Z og

25. september 2003 fra 0700Z til 1300Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 462 - Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E

68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E

68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E

68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 77, 79, 80, 311, 552. (KOMSJØ - 147/03, Stavanger 26. juni 2003).

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:

68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E

68° 57' 12" N, 16° 46' 12" E

69° 02' 36" N, 16° 34' 12" E

69° 02' 36" N, 17° 01' 00" E

68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E

*** (T). Vesterålen/Sør-Troms. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area END 462 and N15 as follows:

24. September 2003 from 0700Z to 1300Z and

25. September 2003 from 0700Z to 1300Z.

The impact areas are as follows:

END 462 - Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E

68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E

68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E

68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

Upper limit: 32 000 fot.

Charts: 77, 79, 80, 311, 552.

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:

68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E

68° 57' 12" N, 16° 46' 12" E

69° 02' 36" N, 16° 34' 12" E

69° 02' 36" N, 17° 01' 00" E

68° 55' 24" N, 17° 07' 00" E

782. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Kanonskyting mot luftmål. Advarsel.

Skyteøvelser mot luftmål vil finne sted i skytefeltene **END 460 og END 461** i følgende tidsrom:

23. september 2003 fra 0700Z til 1400Z.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Sikker høyde: 32 000 fot.

Kart: 79, 80, 81, 82, 311, 321, 552, 557. (KOMSJØ – 145/03, Stavanger 4. juli 2003).

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

** (T). Vesterålen/Sør-Troms. Gunnery Exercises. Warnings.*

*Gunnery exercises against airtargets will be carried out in area **END 460, and END 461** as follows:*

23. September 2003 from 0700Z to 1400Z.

The impact areas are as follows:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E

68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E

68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E

69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 79, 80, 81, 82, 311, 321, 552, 557.

END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E

69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E

69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E

69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E

783. * Maritime Safety Information (MSI). Nye faste sendetider for utsending av MSI over Norske Kystradiostasjoner i Sør-Norge på telefoni fra 1. oktober 2003.

Telenor, Maritim Radio, Kystradio kunngjør:

Oversikten under gjelder for hele landet:

MSI sør for 65° N:

Sentral utsending fra Rogaland Radio for Tjøme, Farsund, Rogaland, Bergen og Florø Radio.

Faste sendetider Rogaland Radio:

Tid UTC	Meldinger
0233	MSI + Tfc List
0633	MSI + Tfc List
1033	MSI + Tfc List
1433	MSI + Tfc List
1833	MSI + Tfc List
2233	MSI + Tfc List

Faste sendetider for Ørlandet Radio:

Tid UTC	Meldinger
0133	MSI + Tfc List
0533	MSI + Tfc List
0933	MSI + Tfc List
1333	MSI + Tfc List
1733	MSI + Tfc List
2133	MSI + Tfc List

MSI nord for 65° N:

Faste sendetider for Bodø Radio:

Tid UTC	Meldinger
0333	MSI + Tfc List
0733	MSI + Tfc List
1133	MSI + Tfc List
1533	MSI + Tfc List
1933	MSI + Tfc List
2333	MSI + Tfc List

Faste sendetider for Vardø Radio:

Tid UTC	Meldinger
0233	MSI + Tfc List
0633	MSI + Tfc List
1033	MSI + Tfc List
1433	MSI + Tfc List
1833	MSI + Tfc List
2233	MSI + Tfc List

Faste sendetider for Svalbard Radio:

Tid UTC	Meldinger
0003	(MSI) + Tfc List
0803	(MSI) + Tfc List
1203	(MSI) + Tfc List

Utsendelsesrutiner

Livsviktige og viktige navigasjonsvarsler, inkludert storm- og kulingvarsler annonseres med DSC og på K-16 og 2182 kHz og sendes ut på telefoni straks etter mottak.

Kuling- og stormvarsler gjentas **to** ganger i de påfølgende faste sendetider.

Navigasjonsvarsler gjentas i de **to** påfølgende faste sendetider, og gjentas en gang i døgnet i den første faste sendetiden etter kl. 0700 UTC i inntil 7 dager. Utenom dette gjentas navigasjonsvarslenes nummer som fortsatt gyldig (still in force) i **alle faste sendetider** inntil kansellering.

Utsending foregår på primærkanaler på MF og samtlige ledige duplekskanaler på VHF.

Til orientering er det ingen forandring av rutiner og utsendelse av MSI på NAVTEX

Vakthold på MF-arbeidskanaler

Fra **1. oktober 2003** har Norske Kystradiostasjoner kunngjort **vakthold** bare på ITU primærkanaler:

Tjøme	K-251
Farsund	K-291
Rogaland	K-260
Bergen	K-272
Florø	K-256
Ørlandet	K-290
Bodø o/Sandnessjøen	K-266
Bodø o/Bodø	K-286
Bodø o/Andenes	K-249
Bodø o/Bjørnøya	K-270
Bodø o/JanMayen	K-277
Vardø o/Vardø	K-267
Vardø o/Berlevåg	K-261
Vardø o/Hammerfest	K-241
Svalbard	K-273
Svalbard HF	K-401

De øvrige tildelte MF-kanalene kan fortsatt brukes etter behov.

For uten om dette kan skip ta kontakt med norske kystradiostasjoner v.hj.a. DSC.

Minner også om "direct dialing" funksjonen på VHF v.hj.a. DSC.

(Telenor Maritim Radio, Kystradio, 21. august 2003).

784. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
Belford Dolphin	Las Palmas	8/8-03
Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
Bideford Dolphin	61° 31' 10" N, 02° 15' 15" E	6/9 -03
Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
Borgila Dolphin	Ølen	12/9-02
Borgland Dolphin	61° 05' 38" N, 02° 15' 39" E	3/9-03
Borgny Dolphin	Belfast	2/6-02
Borgsten Dolphin	Invergordon	12/6-02
BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
Byford Dolphin	Invergordon	5/6-02
Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
Deepsea Bergen	Agotnes	7/9-03
Deepsea Delta	59° 40' 20" N, 02° 16' 40" E	5/9-03
Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
Deepsea Trym	59° 17' 53" N, 02° 30' 22" E	20/8-03
Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
Ensco 101	56° 04.9' N, 04° 05.2' E	24/4-03
Ensco 70	56° 24.2' N, 04° 45.7' E	18/4-03
Ensco 71	55° 32.3' N, 05° 01.9' E	24/6-02
Ensco 72	54° 00.7' N, 03° 46.2' W	25/12-01
Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
Galaxy III	53° 45' 57" N, 03° 11' 48" E	22/4-03
Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
Global Santa Fe 135	Invergordon	23/11-02
Global Santa Fe 140	Invergordon	21/7-03
Global Santa Fe Magellan	Cromarty Firth	28/8-03

Global Santa Fe Monitor	Rotterdam	24/7-03
Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
GSF Arctic II	Invergordon	11/5-03
GSF Arctic III	59° 34' 04" N, 01° 28' 51" E	8/9-03
GSF Arctic IV	58° 12' 30" N, 01° 22' 42" W	28/8-03
GSF Galaxy 1	53° 39' 58" N, 00° 54' 27" E	16/5-03
High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
Hutton TLP	Murmansk	18/10-02
Jack Bates	62° 18' 50" N, 00° 09' 53" E	4/8-03
Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
JW McLean	57° 13' 54" N, 00° 38' 12" E	21/4-03
Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00
Maersk Endurer	57° 01' 57" N, 01° 57' 18" E	24/4-03
Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
Maersk Exerter	55° 50.1' N, 04° 33.8' E	17/3-03
Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
Maersk Gallant	56° 34.9' N, 05° 09.9' E	29/5-03
Maersk Giant	56° 32' 39" N, 03° 13' 05" E	30/7-03
Maersk Guardian	55° 22' 24" N, 05° 04' 30" E	23/1-03
Maersk Innovator	58° 00' 12" N, 00° 22' 48" W	8/9-03
Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
Noble Byron Welliver	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/11-02
Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
Noble Kolskaya	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	28/8-01
Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sektor	5/9/00
Noble Piet van Ede	ACP Ned. Sektor	23/1-01
Noble Ronald Hoope	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
Noble Ton Van Langeveld	56° 25' 37" N, 02° 42' 05" E	23/7-03
Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	9/4-97
Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	17/11-97
Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
Ocean Guardian	61° 31' 50" N, 01° 39' 41" E	22/6-03
Ocean Nomad	57° 11' 19" N, 00° 44' 25" E	11/6-03
Ocean Princess	57° 56' 48" N, 00° 10' 44" E	26/8-03
Ocean Vanguard	Invergordon	18/7-03
Paul B. Loyd Jr	60° 20' 38" N, 04° 14' 42" W	11/8-03
Petrobaltic	55° 24.7' N, 17° 46.1' E	28/8-02
Petrojarl 1	58°30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02

Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	8/11-96
Petrolia	Invergordon	9/12-01
Polar Pioneer	60° 44' 28" N, 03° 34' 54" E	5/6-03
Polycastle	Ølensvåg	25/9-96
Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
Polymariner	Ølensvåg	7/9-95
Port Rigmar	56° 16' 33" N, 03° 23' 49" E	18/8-03
Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
Regalia	Ågotnes	7/8-03
Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
Rowan Gorilla VII	56° 11' 21" N, 02° 46' 11" E	8/7-03
Safe Scandinavia	59° 09.8' N, 02° 29.1' E	10/5-03
Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
Santa Fe Galaxy	56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E	10/7-01
Santa Fe Monarch	53° 38.9' N, 00° 58.1' E	23/4-01
Scarabeo 5	64° 58.6' N, 06° 26' 0' E	2/8-03
Scarabeo 6	Brest, Frankrike	19/7-03
Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
Sedco 704	Invergordon	28/8-03
Sedco 706	Invergordon	3/9-03
Sedco 711	51° 11' 18" N, 08° 23' 25" E	2/3-03
Sedco 714	57° 53' 04" N, 00° 53' 25" W	9/9-03
Sedco Explorer	Invergordon	18/4-99
Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
Stena Dee	58° 32.5' N, 01° 16.1' E	18/6-03
Stena Don	66° 00' 55" N, 08° 03' 17" E	28/8-03
Stena Spey	51° 21' 03" N, 07° 55' 49" W	21/7-03
Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
Transocean Arctic	Ølen	9/2-02
Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
Transocean John Shaw	60° 51' 16" N, 01° 33' 23" W	5/9-03
Transocean Leader	60° 22' 54" N, 04° 05' 54" W	4/9-03
Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
Transocean Searcher	58° 29' 49" N, 01° 43' 22" E	12/8-03
Transocean Sedco 712	58° 06' 57" N, 01° 24' 42" W	22/6-03
Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
Transocean Winner	Ølen	28/8-02
Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
Trixi Mixi	Halten	17/11

V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
West Alpha	65° 22' 15" N, 07° 21' 33" E	29/6-03
West Epsilon	56° 19.4' N, 03° 21.1' E	22/7-03
West Navigator	64° 17' 10" N, 05° 07' 35" E	20/6-03
West Venture	60° 46' 06" N, 03° 36' 41" E	25/8-03

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere, floteller el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer/floteller og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/03).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/productionplatforms/flotels and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 10. september 2003).

785. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

786. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Aug.02	46	Nov.01	91	Nov.02	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Feb. 03	48	Aug.02	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Mai 03	49	Okt 02	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	251	Sept 02	454	April 02	505	Jan.03
6	Juni 01	51	Feb. 03	96	Jan.02	252	Aug.02	455	Juni. 03	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Apr 03	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug.02	295	Jan.03	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Juni03	55	Aug.03	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni02	56	Juni 02	101	Nov.01	301 (INT140)	Mars 03	460	Juni 03	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Apr 03	58	Nov. 02	103	Apr. 03	303 (INT100)	Mars 01	462	Apr. 03	515	Feb.01
14	Mai.03	59	Juni 02	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Nov. 02	516	Sep.-97
15	Nov.01	60	Mars 03	105	Nov 00	305 (INT1300)	Juli 02	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Juli.03	61	Aug 01	106	Mars 03	306	Juni 02	465	Juli.03	521	April 02
17	Juni 03	62	Juli 03	107	Aug.03	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Feb 03	109	Aug 01	309	Aug.03	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Mai.02	65	Des.02	110	Nov.99	310	Aug.03	469	Okt.00	525	Juli 03
21	Feb 03	66	Aug.02	114	Apr.02	311	Mars 03	470	Nov.99	533	Mai 01
22	Mars.03	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Juli.02	534	Des. 92
23	Juli 02	68	Juli 02	116	April 02	320	Sep.99	472	Apr. 03	535	Juni 97
24	Mai.03	69	Mai 02	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Aug.02	536	Juni 01
25	Juli.03	70	Jan. 02	118	Juni 03	322	Apr.99	474	Apr 01	537	Mai 01
26	Juni.02	71	Feb.03	119	Juli.02	323	Nov.99	475	Juni 02	539	Juni 90
27	Aug.03	72	Aug.03	120	Aug.02	324	Nov.99	476	Feb.00	540	Sept 02
28	Mai 03	73	Apr 03	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	551	Mars 99
29	Sept 02	74	Mai 03	125	Mars 01			478	Okt.01	552	Feb. 01
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Feb.03	553	Mars 99
31	Mai 02	76	April 02	127	Juni 03			480	Des 01	557	Juni.00
32	Aug.03	77	Des.02	128	Mars 03			481	Aug.00	558	Jan. 02
33	Okt 02	78	Feb.02	129	Mars 03			482	Mars 03	559	Okt. 02
34	Juni 03	79	Okt. 01	130	Feb.03			483	Nov. 02		
35	Juni.03	80	Sept 02	131	Juni 03			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Nov. 02	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Aug.03	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Mars 03	84	Juni02	202	Mai 03			488	April.00		
40	Juli.02	85	Sept 02	204	Apr.01			489	Okt 02		
41	Des.01	86	Aug.02					490	Juli 01		
42	Mai 03	87	Jan 02	207	Mars 01			491	Juni 03		
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Aug.03	89	Des.02	209	Des.00						
45	Mai 03	90	Jan.02	210	Mars 00						

SJØKARTRAPPORT

Dersom du oppdager feil eller mangler i sjøkart eller andre nautiske publikasjoner utgitt av Sjøkartverket, er vi takknemlig for din rapport.

Rapport innsendt av

Navn

Adresse

.....

Telefon (priv)

Telefon (jobb)

Dato

Signatur



STATENSKARTVERK
SJØ

Telefon 51 85 87 00 - Telefaks 51 85 87 01
Lervigstveien 36 - Postboks 60 - 4001 Stavanger

Kan sendes
ufamkert i
Norge. Sjøkart-
verket vil betale
portoen.

SVARSENDING

Avtalentr. 413000/596 Pb

Sjøkartverket

Postboks 60

4001 STAVANGER