

2003 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 134

Nr 13
L.nr. 597 - 634 - Stavanger 15 juli 2003

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 500,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikkekartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 4, 6, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 27, 31, 32, 38, 41, 42, 44, 53, 54, 55, 56, 66, 72, 76, 77, 78, 107, 109, 110, 115, 116, 118, 126, 207, 210, 227, 294, 301, 302, 304, 307, 308, 309, 471, 472, 507, 510, 515, 558, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): B, C, G, H, K.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

597. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

598. * SJØKARTVERKET - NYTT SJØKART - NR. 524 PRINS KARLS FORLAND – BARENTSBURG.

599. * SJØKARTVERKET – NYTT SJØKART – NR. 525 BELLSUND – VAN MIJENFJORDEN.

600. * Den Norske Los Nr. 7 Svalbard og Jan Mayen. Rettelse.

NORSKE FARVANN

Kart (Chart): 1

601. * Oslofjorden. Iddefjorden. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 6

602. * Telemark. Kjøpmannsfjorden. Midtjordskjær jernstang reetablert.

Kart (Chart): 15

603. * Rogaland. Stjørnarøyane. Sandsfjorden. Undervanns kabler. (*Submarine Cables*).

604. * Rogaland. Vatsfjord. Undervanns rørledninger. (*Submarine Pipelines*).

Kart (Chart): 16, 471

605. * Rogaland. Skudneshavn. Steiningsvågen. Vrak.

Kart (Chart): 20, 22

606. * Hordaland. Tysnesøya. Tveitvik. Flytebrygge.

Kart (Chart): 118

607. * Hordaland. Lekve. Ulvik. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 38, 41

608. * Sør-Trøndelag. Ulvøya. Hestøya. Jernstenger etablert.

609. * Sør-Trøndelag. Ulvøya. Hestøya. Purkholmen lanterne etablert.

Kart (Chart): 42

610. * Sør-Trøndelag. Nordbuan. Jernstang reetablert.

Kart (Chart): 42, 44

611. * Sør-Trøndelag. Sørråsa. Halten. Jernstang.

Kart (Chart): 54

612. * Sør - Helgeland. Skjærvær – Fuglevær. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 66

613. * Salten. Slovær N. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 66, 227

614. * Salten. Karlsøyvær. Brennsund Skarholmane. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 107

615. * Øst Finnmark. Laksefjorden. Ifjorden. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 109

616. * Øst-Finnmark. Risfjorden. Havbruk utgår. (*Marine Farm*).

Kart (Chart): 110

617. * Øst Finnmark. Tana. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 294

618. * Øst Finnmark. Syltefjorden. Kongsfjorden. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 115, 116

619. * Øst Finnmark. Bugøyfjord. Jarfjorden. Havbruk. (*Marine Farms*).

NORDSJØEN

620. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Vigdis feltet. Utbyggingsarbeid. Legging av undervanns rørledninger.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

621. Danmark. Øresund. Amager E. Vrak berget. Markering inndratt.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

622. * (T). Nord-Grønland havet. Svalbard. Målebøyer.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 4, 472**

623. * (T). Oslofjorden. Drammen. Bygging av bro.

Kart (Chart): 27

624. * Møre og Romsdal. Dromnessundet. Vikabåen stake inndratt.

Kart (Chart): 252

625. * (T). Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Dragsvik. Stenging av farvannet.

Kart (Chart): 31. 126

626. * (T). Møre og Romsdal. Oksebåsen. Midlertidig oppmerking.

Kart (Chart): 32, 210, 302, 308, 309, 558

627. * (T). Møre og Romsdal. Hustadvikja – Storeggja. Utsetting av strømmålere.

Kart (Chart): 53, 55, 56

628. * (P). Sør-Helgeland. Brønnøysund til Rørøy, Kirkøy til Husværøy. Oppmerking av farleder.

Kart (Chart): 72

629. * (T). Lofoten. Ballstad havn.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

630. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active*).

631. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys*).

632. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og forløpige (P) meldinger vedørende norske farvann.

633. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

634. * Siste trykningsdato for norske sjøkart /Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.**597. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).**

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Trykt (Reprint):	Å jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
524	Prins Karls Forland – Barentsburg	7/03	11/03
525	Bellsund – Van Mijenfjorden	7/03	11/03

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2003).

598. * SJØKARTVERKET - NYTT SJØKART - NR. 524 PRINS KARLS FORLAND – BARENTSBURG.

Sjøkart nr 524 kommer nå ut i ny utgave. Dette kartet erstatter gammelt sjøkart nr. 524 fra 1991.

Nytt sjøkart nr 524 – Prins Karls Forland – Barentsburg.

Kartet er merket som følger:

Trykt **7/03**. Rettet til og med **Efs 11/03**.

KARTDATA

Målestokken er 1:100 000 (på 78°20' nord).

Datum: WGS-84, Projeksjon: Mercator.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg for det meste på arealdekkende sjømåling med multistråleekkolodd fra 2000.

Noen områder langs kysten er basert på sjømåling fra perioden 1977-1986.

Ved Grønfjorden og Prins Karls Forland baseres kartet på enda eldre målinger.

Hvilke områder som har gamle data blir det informert om i kildediagrammet på kartet.

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene har kun små endringer som følge av datumskift fra Europeisk gradnett til WGS-84.

Kartet har liggende format.

NE hjørne: 78° 36' 30" N, 14° 20' 00" E

SW hjørne: 78° 57' 30" N, 10° 15' 00" E

SPEISIALER

Kart 524 inneholder spesialene Eidembukta, Farnhamna, Randvika og Tordenskjoldbukta. Alle i målestokk 1:20.000. Dette er likt som i forrige utgave.

Kartet har ingen vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 524 vil med tiden også utgis som Elektroniske kartceller (ENC).

FARGER ETC.

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel strekkoding, diagram for tidevannskorreksjoner og internasjonal ramme) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

DATUM

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

NAVN og TOPOGRAFI

Navneverket er innhentet fra Polarinstituttet i Tromsø. Landinformasjon kommer også fra Polarinstituttet.

(Redaksjonen, Stavanger 8. juli 2003).

*** NORWEGIAN HYDROGRAPHIC SERVICE. NEW CHART NO. 524 - PRINS KARLS FORLAND – BARENTSBURG.**

New chart No. 524 – Prins Karls Forland – Barentsburg.

Printed: 7/03. Corrected to Efs 11/03.

Limits:

NE corner: 78° 36' 30" N, 14° 20' 00" E

SW corner: 78° 57' 30" N, 10° 15' 00" E

WGS datum.

Scale: 1 : 100 000 (on 78° 20' N)

The chart is obtainable from our sales agents.

599. * SJØKARTVERKET – NYTT SJØKART – NR. 525 BELLSUND – VAN MIJENFJORDEN.

Sjøkart nr 525 er utgitt. Dette kartet har ikke eksistert før og dekker områder som tidligere kun var dekket av sjøkart i mindre målestokker. Kartet dekker blant annet den viktige innseilingen til Sveagruva gjennom Van Mijenfjorden.

Sjøkart nr 525 Bellsund – Van Mijenfjorden.

Kartet er merket som følger:

Trykt 7/03. Rettet til og med Efs 11/03.

KARTDATA

Målestokken er 1:100 000 (på 77°40' nord).

Datum: WGS-84, Projeksjon: Mercator.

SJØMÅLING

Kartet baserer seg på sjømåling i 3 forskjellige kategorier:

Moderne arealdekkende måling med multistråleekkolodd fra 1997-2000.

Sjømåling fra perioden 1975-1994.

Eldre sjømåling av dårligere kvalitet.

Hvilke områder som har gamle data blir det informert om i kildedigrammet på kartet..

KARTBEGRENSNINGER

Kartbegrensningene er som følger:

NE hjørne: 78° 00' 00" N, 17° 10' 00" E

SW hjørne: 77° 20' 00" N, 12° 40' 00" E

Kartet har liggende format.

SPESIALER

Sjøkart 525 inneholder spesialene Akselsundet og Mariasundet. Begge i målestokk 1:50.000.

Kartet har ingen vignetter.

ELEKTRONISKE KART

Området som dekkes av kart 525 vil med tiden også utgis som Elektroniske kartceller (ENC).

FARGER ETC.

Kartet er trykket i 4 farger (CMYK) og har fått innslag av noen nye elementer (for eksempel strekkoding, diagram for tidevannskorreksjoner og internasjonal ramme) – dette på grunn av pågående prosesser for internasjonalisering av sjøkartene.

DATUM

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

NAVN og TOPOGRAFI

Navneverket er innhentet fra Polarinstituttet i Tromsø. Landinformasjon kommer også fra Polarinstituttet.

(Redaksjonen, Stavanger 8. juli 2003).

*** NORWEGIAN HYDROGRAPHIC SERVICE. NEW CHART NO. 525**

BELLSUND – VAN MIJENFJORDEN.

New chart No. 525 Bellsund – Van Mijenfjorden.

Printed 7/03. Corrected to Efs 11/03.

Limits:

NE corner: 78° 00' 00" N, 17° 10' 00" E

SW corner: 77° 20' 00" N, 12° 40' 00" E

WGS datum.

Scale: 1:100 000 (on 77°40' N).

The chart is obtainable from our sales agents.

600. * Den Norske Los Nr. 7 Svalbard og Jan Mayen. Rettelse.

Følgende feil på posisjoner er oppdaget i Den Norske Los nr 7, Svalbard og Jan Mayen:

Side:	Tekst:	Rett posisjon:
406	Videre E-over på S-siden av Sørkapp (pos) er det ufarbart inntil 3 kbl av land.	70° 49.6' N, 08° 59.1' W
409	Losbåten (pos) er en liten holme som ligger S for radiostasjonen, ca 7 kbl fra land.	70° 55.7' N, 08° 39.5' W
413	Nordkapp (pos) ligger nesten nøyaktig på samme bredde som Nordkapp på Norskekysten.	71° 09.6' N, 97° 58.0' W
415	Den kommer fra fra fjellene i det indre av Sør-Jan og ender opp mot sjøen ved Kapp Rudsen (pos).	70° 56.2' N, 08° 53.5' W

(Redaksjonen, Stavanger 4. juli 2003).

*** Arctic Pilot No. 7 Svalbard and Jan Mayen. Correction.**

Amend following positions in the Arctic Pilot No. 7 Svalbard and Jan Mayen:

Page:	Text:	Correct position:
406	Thence E-wards on the side of Sørkapp , (pos) it is foul within 3 cables from land	70° 49.6' N, 08° 59.1' W
408	Losbåten (pos) is a small islet lying S of the radio station and about 7 cables from land.	70° 55.7' N, 08° 39.5' W
413	Nordkapp (pos) lies in almost exactly the same latitude as Nordkapp on the Norwegian coast.	71° 09.6' N, 97° 58.0' W
415	This comes from the mountains in the interior of Sør-Jan, and ends at the edge of the sea at Kapp Rudsen (pos).	70° 56.2' N, 08° 53.5' W

NORSKE FARVANN*(Norwegian Waters)*<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Chart): 1**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) B**601. * Oslofjorden. Iddefjorden. Undervanns rørledning.****Påfør** en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (WGS-84):

a) 59° 01' 32" N, 11° 26' 41" E

b) 59° 01' 26" N, 11° 26' 42" E

Kart: 1. Båtsportkart: B – 710A. (Kildennr.6017). (Halden Kommune, 29. januar 2003).

*** Oslofjorden. Iddefjorden. Submarine Pipeline.****Insert** a submarine pipeline between following positions (WGS-84):

a) 59° 01' 32" N, 11° 26' 41" E

b) 59° 01' 26" N, 11° 26' 42" E

Chart: 1. *Small Craft Chart*: B – 710A.**Kart (Chart): 6**Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) C**602. * Telemark. Kjøpmannsfjorden. Midtfjordskjær jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 3/162(T)/03 utgår.

Posisjon: 58° 53.228' N, 09° 28.325' E (WGS 84).

Midtfjordskjær jernstang er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 6. Båtsportkart: C-718A. (Kystverket Sørøst, Arendal 4. juli 2003).

*** Telemark. Kjøpmannsfjorden. Midtfjordskjær Iron Perch re-established.****Delete** former Efs 3/162(T)/03.

Position: 58° 53.228' N, 09° 28.325' E (WGS 84).

Midtfjordskjær iron perch is re-established in above position.Chart: 6. *Small Craft Chart*: C-718A.

Kart (Chart): 15Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G, H**603. * Rogaland. Stjærnarøyane. Sandsfjorden. Undervanns kabler. (Submarine Cables).**

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner: (WGS 84)

(Insert submarine cables between following positions): (WGS 84)

1) Kyrkjøy – Tjul

- a) 59° 15' 02" N, 05° 49' 23" E
- b) 59° 14' 53" N, 05° 49' 26" E
- c) 59° 14' 48" N, 05° 49' 34" E
- d) 59° 14' 46" N, 05° 49' 39" E
- e) 59° 14' 45" N, 05° 49' 47" E
- f) 59° 14' 42" N, 05° 49' 47" E

2) Tjul

- a) 59° 14' 42" N, 05° 49' 47" E
- b) 59° 14' 43" N, 05° 49' 50" E
- c) 59° 14' 40" N, 05° 50' 01" E
- d) 59° 14' 36" N, 05° 50' 05" E
- e) 59° 14' 33" N, 05° 50' 03" E

3) Tjul - Aubø

- a) 59° 14' 42" N, 05° 49' 47" E
- b) 59° 14' 43" N, 05° 49' 50" E
- c) 59° 14' 43" N, 05° 50' 24" E

4) Kyrkjøy – Bjergøya

- a) 59° 15' 57" N, 05° 50' 26" E
- b) 59° 15' 47" N, 05° 50' 38" E
- c) 59° 15' 48" N, 05° 50' 44" E
- d) 59° 15' 44" N, 05° 50' 53" E
- e) 59° 15' 43" N, 05° 50' 54" E

5) Giljanaset

- a) 59° 21' 53" N, 06° 02' 33" E
- b) 59° 21' 50" N, 06° 02' 23" E
- c) 59° 21' 54" N, 06° 02' 18" E
- d) 59° 22' 02" N, 06° 02' 16" E
- e) 59° 22' 07" N, 06° 02' 17" E
- f) 59° 22' 13" N, 06° 02' 23" E

6) Straumbergneset

- a) 59° 23' 08" N, 06° 03' 56" E
- b) 59° 23' 11" N, 06° 03' 58" E
- c) 59° 23' 13" N, 06° 03' 58" E
- d) 59° 23' 17" N, 06° 03' 50" E
- e) 59° 23' 19" N, 06° 03' 43" E
- f) 59° 23' 22" N, 06° 03' 41" E

7) Hellevika

- a) 59° 24' 36" N, 06° 05' 36" E
- b) 59° 24' 34" N, 06° 05' 35" E
- c) 59° 24' 29" N, 06° 05' 44" E

8) Åsarøyholmen

- a) 59° 24' 21" N, 06° 07' 14" E
- b) 59° 24' 31" N, 06° 07' 23" E
- c) 59° 24' 32" N, 06° 07' 22" E
- d) 59° 24' 32" N, 06° 07' 23" E
- e) 59° 24' 38" N, 06° 07' 19" E
- f) 59° 24' 44" N, 06° 07' 20" E
- g) 59° 24' 45" N, 06° 07' 19" E

Kart (Chart): 15. Båtsportkart (*Small Craft Chart*): G-743, H-743, H-744. (Kilde 6023).
(Redaksjonen, Stavanger 1. juli 2003).

604. * Rogaland. Vatsfjord. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner: (WGS 84)

(Insert submarine pipelines between following positions:) (WGS 84)

- | | |
|--|---|
| 1) a) 59° 28' 07" N, 05° 44' 12" E
b) 59° 28' 06" N, 05° 44' 16" E
c) 59° 28' 05" N, 05° 44' 17" E
d) 59° 28' 02" N, 05° 44' 17" E
e) 59° 28' 00" N, 05° 44' 17" E
f) 59° 27' 58" N, 05° 44' 13" E

2) a) 59° 28' 07" N, 05° 44' 12" E
b) 59° 28' 05" N, 05° 44' 21" E
c) 59° 28' 01" N, 05° 44' 35" E
d) 59° 27' 59" N, 05° 44' 41" E
e) 59° 27' 41" N, 05° 44' 59" E
f) 59° 27' 48" N, 05° 44' 59" E
g) 59° 27' 40" N, 05° 45' 01" E
h) 59° 27' 20" N, 05° 45' 03" E
i) 59° 26' 41" N, 05° 45' 17" E
j) 59° 26' 34" N, 05° 45' 13" E
k) 59° 26' 31" N, 05° 45' 08" E
l) 59° 26' 32" N, 05° 45' 07" E
m) 59° 26' 27" N, 05° 44' 57" E
n) 59° 26' 25" N, 05° 44' 49" E

3) a) 59° 27' 41" N, 05° 45' 21" E
b) 59° 27' 44" N, 05° 45' 15" E
c) 59° 27' 45" N, 05° 45' 08" E
d) 59° 27' 44" N, 05° 45' 00" E | 4) a) 59° 27' 41" N, 05° 45' 20" E
b) 59° 27' 42" N, 05° 45' 13" E
c) 59° 27' 43" N, 05° 45' 09" E
d) 59° 27' 41" N, 05° 45' 07" E
e) 59° 27' 39" N, 05° 45' 05" E
f) 59° 27' 26" N, 05° 45' 05" E
g) 59° 27' 21" N, 05° 45' 07" E
h) 59° 27' 18" N, 05° 45' 10" E
i) 59° 27' 17" N, 05° 45' 14" E
j) 59° 27' 17" N, 05° 45' 22" E

5) a) 59° 27' 17" N, 05° 45' 21" E
b) 59° 27' 15" N, 05° 45' 16" E
c) 59° 27' 15" N, 05° 45' 09" E
d) 59° 27' 12" N, 05° 45' 06" E

6) a) 59° 27' 17" N, 05° 45' 22" E
b) 59° 27' 15" N, 05° 45' 16" E
c) 59° 27' 12" N, 05° 45' 13" E
d) 59° 27' 03" N, 05° 45' 10" E
e) 59° 26' 56" N, 05° 45' 10" E
f) 59° 26' 53" N, 05° 45' 08" E
g) 59° 26' 47" N, 05° 44' 59" E

7) a) 59° 26' 25" N, 05° 44' 48" E
b) 59° 26' 26" N, 05° 44' 57" E
c) 59° 26' 26" N, 05° 45' 01" E
d) 59° 26' 23" N, 05° 45' 04" E |
|--|---|

Kart (Chart): 15. Båtsportkart (Small Craft Chart): H-746. (Kilde 6251).

(Redaksjonen, Stavanger 1.juli 2003).

Kart (Chart): 16, 471

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) G

605. * Rogaland. Skudneshavn. Steiningsvågen. Vrak.

Posisjon: 59° 08' 46" N, 05° 15' 43" E (ED 50).

Påfør et strandet vrak i ovennevnte posisjon. Dybdeverdi: 0.6m.

Kart: 16, 471. Båtsportkart: G-739A. (Kilde 6259). (Redaksjonen, Stavanger 30. juni 2003).

*** Rogaland. Skudneshavn. Steiningsvågen. Wreck.**

Position: 59° 08' 46" N, 05° 15' 43" E (ED 50).

Insert a wreck in above position. Depth: 0.6m.

Charts: 16, 471. Small Craft Chart: G-739A.

Kart (Chart): 20, 22Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) K**606. * Hordaland. Tysnesøya. Tveitvik. Flytebrygge.**

Påfør en flytebrygge fra posisjon: 60° 00.31' N, 05° 41.7' E (WGS-84)
i retning 135° - 24m ut i sjøen.

Kart: 20,22. Båtsportkart: K – 760, 762. (Redaksjonen, Stavanger, 20.juni 2003)

*** Hordaland. Tysnesøya. Tveitvik Pontoon.**

*Insert a pontoon from position 60° 00.31' N, 05° 41.7' E (WGS-84)
in direction 135° - 24 m out into the sea.*

Charts: 20,22. Small Craft Chart: K – 760, 762.

Kart (Chart): 118**607. * Hordaland. Lekve. Ulvik. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning i følgende posisjoner (ED50):

a) 60° 34' 23" N, 06° 56' 52" E

b) 60° 34' 20" N, 06° 56' 34" E

c) 60° 34' 00" N, 06° 56' 22" E

Kart: 118. (Kildenr. 6250). (Interconsult ASA, Voss, 19.juni 2003)

*** Hordaland. Lekve. Ulvik. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline in following positions (ED50):

a) 60° 34' 23" N, 06° 56' 52" E

b) 60° 34' 20" N, 06° 56' 34" E

c) 60° 34' 00" N, 06° 56' 22" E

Chart: 118.

Kart (Chart): 38, 41**608. * Sør-Trøndelag. Ulvøya. Hestøya. Jernstenger etablert.**

Posisjon 1): 63° 40' 21" N, 09° 01' 56" E (ED 50)

Posisjon 2): 63° 40' 15" N, 09° 01' 16" E (ED 50)

a) Påfør en jernstang med **grønt** toppmerke i posisjon 1) over.

b) Påfør en jernstang med **rød** viser i posisjon 2) over.

Kart: 38, 41. (Kilde 6280). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. juli 2003).

*** Sør-Trøndelag. Ulvøya. Hestøya. Iron Perches.**

Position 1): 63° 40' 21" N, 09° 01' 56" E (ED 50)

Position 2): 63° 40' 15" N, 09° 01' 16" E (ED 50)

*Insert an iron perch with a **green** topmark in position 1) above.*

*Insert an iron perch with a **red** pointer in position 2) above.*

Charts: 38, 41.

609. * Sør-Trøndelag. Ulvøya. Hestøya. Purkholmen lanterne etablert.

Posisjon: 63° 40' 13" N, 09° 01' 16" E (ED 50).

Påfør Purkholmen lanterne, Fl G 3s, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 38, 41. (Kilde 6280). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. juli 2003).

*** Sør-Trøndelag. Ulvøya. Hestøya. Purkholmen Light.**

Position: 63° 40' 13" N, 09° 01' 16" E (ED 50).

Insert Purkholmen light, Fl G 3s, vis. 000° - 360°, in above position.

Charts: 38, 41.

Kart (Chart): 42**610 * Sør-Trøndelag. Nordbuan. Jernstang reetablert.**

Tidligere Efs 11/543(T)/03 utgår.

Posisjon: 64° 02' 39" N, 09° 12' 12" E (ED 50)

Jernstangen er reetablert i ovennevnte posisjon.

Kart: 42. (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. juli 2003).

*** Sør-Trøndelag. Nordbuan. Iron Perch re-established.**

Delete former Efs 11/543(T)/03.

Position: 64° 02' 39" N, 09° 12' 12" E (ED 50)

Iron perch is re-established in above position.

Chart: 42.

Kart (Chart): 42, 44**611. * Sør-Trøndelag. Sørråsa. Halten. Jernstang.**

Posisjon: 64° 10' 18" N, 09° 24' 20" E (ED 50)

Påfør en jernstang med grønn viser i ovennevnte posisjon.

Kart: 42, 44. (Kilde 6280). (Kystverket Midt-Norge, Ålesund 4. juli 2003).

*** Sør-Trøndelag. Sørråsa. Halten. Iron Perch.**

Position: 64° 10' 18" N, 09° 24' 20" E (ED 50)

Insert an iron perch with a green pointer in above position.

Charts: 42, 44.

Kart (Chart): 54**612. * Sør - Helgeland. Skjærvær – Fuglevær. Grunner.(Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon: (Position): (ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth).
1	65° 47' 36" N, 11° 35' 10" E	3.6m	
2	65° 47' 29" N, 11° 35' 02" E	5.7m	
3	65° 47' 16" N, 11° 35' 53" E	1.5m	
4	65° 47' 02" N, 11° 34' 46" E	7.5m	
5	65° 46' 46" N, 11° 34' 48" E	1m	
6	65° 46' 52" N, 11° 34' 39" E	2.5m	3m
7	65° 46' 55" N, 11° 34' 42" E	4m	
8	65° 46' 36" N, 11° 34' 40" E	1.3m	3m
9	65° 46' 11" N, 11° 32' 34" E	10m	13m
10	65° 46' 16" N, 11° 33' 23" E	6.7m	
11	65° 45' 54" N, 11° 33' 32" E	5.5m	
12	65° 45' 57" N, 11° 33' 00" E	4m	5m
13	65° 45' 51" N, 11° 32' 44" E	7m	21m
14	65° 45' 44" N, 11° 33' 20" E	2m	
15	65° 44' 48" N, 11° 34' 13" E	7m	
16	65° 44' 55" N, 11° 33' 59" E	5m	
17	65° 44' 44" N, 11° 32' 01" E	7m	
18	65° 44' 40" N, 11° 32' 01" E	7.6m	
19	65° 44' 35" N, 11° 32' 02" E	8m	
20	65° 44' 32" N, 11° 31' 59" E	9m	19m
21	65° 44' 29" N, 11° 31' 57" E	9m	
22	65° 44' 36" N, 11° 33' 46" E	2.5m	4.5m
23	65° 44' 45" N, 11° 34' 24" E	4.9m	
24	65° 44' 14" N, 11° 33' 48" E	8m	
25	65° 44' 21" N, 11° 32' 41" E	5.7m	
26	65° 44' 18" N, 11° 30' 53" E	14m	
27	65° 44' 05" N, 11° 32' 27" E	9.7m	14m
28	65° 43' 44" N, 11° 33' 41" E	8m	
29	65° 43' 46" N, 11° 33' 12" E	6.7m	21m
30	65° 43' 54" N, 11° 33' 22" E	3.8m	
31	65° 43' 45" N, 11° 33' 00" E	8m	
32	65° 43' 46" N, 11° 32' 06" E	9.5m	
33	65° 43' 27" N, 11° 33' 10" E	6.9m	
34	65° 43' 36" N, 11° 34' 34" E	5.4	10m
35	65° 43' 16" N, 11° 33' 11" E	6m	40m
36	65° 43' 09" N, 11° 33' 13" E	8m	
37	65° 43' 12" N, 11° 33' 00" E	4.6m	
38	65° 43' 07" N, 11° 32' 24" E	8.7m	
39	65° 43' 07" N, 11° 32' 46" E	9m	25m
40	65° 42' 58" N, 11° 32' 48" E	8.8m	

Nr.	Posisjon: (Position): (ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth).
41	65° 42' 52" N, 11° 33' 35" E	3.5m	
42	65° 43' 02" N, 11° 35' 08" E	4.6m	
43	65° 42' 54" N, 11° 36' 16" E	5.8m	8m
44	65° 43' 01" N, 11° 36' 44" E	7m	9m
45	65° 42' 35" N, 11° 40' 14" E	4.3m	
46	65° 42' 24" N, 11° 39' 38" E	7.9m	
47	65° 42' 12" N, 11° 34' 39" E	4m	
48	65° 42' 22" N, 11° 34' 47" E	3.8m	
49	65° 42' 12" N, 11° 31' 30" E	4.2m	29m
50	65° 42' 16" N, 11° 32' 00" E	8m	
51	65° 42' 33" N, 11° 31' 35" E	8m	12m
52	65° 42' 02" N, 11° 29' 29" E	9.7	
53	65° 41' 44" N, 11° 29' 20" E	15m	
54	65° 41' 43" N, 11° 31' 27" E	4.4m	11m
55	65° 41' 40" N, 11° 32' 00" E	8m	
56	65° 41' 38" N, 11° 32' 20" E	7m	
57	65° 41' 59" N, 11° 31' 46" E	5.2m	
58	65° 41' 57" N, 11° 33' 14" E	7m	
59	65° 41' 52" N, 11° 33' 03" E	5.7m	31m og 80m
60	65° 41' 46" N, 11° 32' 50" E	4.8m	
61	65° 41' 35" N, 11° 33' 37" E	5.6m	
62	65° 41' 43" N, 11° 40' 04" E	2.5m	6m
63	65° 41' 28" N, 11° 39' 37" E	5.8m	
64	65° 41' 17" N, 11° 39' 49" E	8.7m	
65	65° 41' 07" N, 11° 39' 23" E	7.3m	
66	65° 41' 00" N, 11° 37' 02" E	4.9m	
67	65° 40' 59" N, 11° 34' 18" E	1.8m	3m
68	65° 41' 03" N, 11° 34' 09" E	5.4m	12m
69	65° 41' 28" N, 11° 32' 35" E	4.3m	15m
70	65° 40' 57" N, 11° 32' 36" E	4.6m	9m
71	65° 40' 58" N, 11° 32' 21" E	7.7m	14m
72	65° 40' 59" N, 11° 31' 31" E	4m	7m
73	65° 41' 07" N, 11° 29' 01" E	7.3m	
74	65° 40' 58" N, 11° 29' 23" E	7.6m	40m
75	65° 41' 01" N, 11° 28' 52" E	7.6m	
76	65° 40' 26" N, 11° 28' 51" E	8.8m	12m
77	65° 40' 45" N, 11° 29' 03" E	6.4m	
78	65° 40' 54" N, 11° 30' 27" E	2m	5m
79	65° 40' 26" N, 11° 29' 41" E	7m	
80	65° 40' 41" N, 11° 31' 20" E	5m	
81	65° 40' 38" N, 11° 31' 08" E	5m	
82	65° 40' 31" N, 11° 31' 29" E	2.5m	
83	65° 40' 28" N, 11° 31' 14" E	3.6m	
84	65° 40' 25" N, 11° 31' 41" E	2.8m	5m
85	65° 40' 25" N, 11° 32' 20" E	4m	
86	65° 40' 39" N, 11° 36' 53" E	0.7m	

Nr.	Posisjon: (Position): (ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth).
87	65° 40' 54" N, 11° 40' 04" E	2.8m	
88	65° 40' 53" N, 11° 39' 58" E	5m	
89	65° 39' 59" N, 11° 37' 04" E	4.8m	
90	65° 40' 02" N, 11° 34' 41" E	5.2m	
91	65° 39' 57" N, 11° 33' 48" E	2m	
92	65° 40' 13" N, 11° 29' 14" E	9.6m	
93	65° 40' 06" N, 11° 29' 21" E	8m	
94	65° 39' 56" N, 11° 30' 34" E	7.8m	
95	65° 40' 10" N, 11° 28' 50" E	11m	30m
96	65° 59' 15" N, 11° 27' 55" E	9m	
97	65° 39' 33" N, 11° 29' 45" E	4m	11m
98	65° 39' 30" N, 11° 29' 10" E	5m	
99	65° 39' 21" N, 11° 29' 05" E	6m	17m
100	65° 39' 40" N, 11° 29' 46" E	6.8m	
101	65° 39' 45" N, 11° 29' 55" E	5m	
102	65° 39' 39" N, 11° 30' 37" E	5.9m	
103	65° 39' 24" N, 11° 34' 14" E	8.6m	24m
104	65° 39' 31" N, 11° 34' 27" E	5.4m	
105	65° 39' 28" N, 11° 34' 27" E	5.4m	
106	65° 39' 37" N, 11° 34' 21" E	2.9m	
107	65° 39' 38" N, 11° 34' 22" E	2.9m	
108	65° 39' 18" N, 11° 35' 27" E	1.4m	
109	65° 39' 21" N, 11° 35' 26" E	1.4m	
110	65° 39' 33" N, 11° 35' 55" E	1.3m	3m
111	65° 39' 27" N, 11° 36' 32" E	3.2m	
112	65° 39' 34" N, 11° 36' 47" E	4.9m	
113	65° 39' 36" N, 11° 36' 30" E	3.7m	
114	65° 39' 00" N, 11° 33' 07" E	9.3m	
115	65° 38' 55" N, 11° 31' 31" E	1.9m	14m
116	65° 38' 55" N, 11° 31' 24" E	4m	
117	65° 38' 50" N, 11° 31' 14" E	6m	
118	65° 38' 49" N, 11° 31' 23" E	6m	
119	65° 39' 03" N, 11° 30' 35" E	7m	
120	65° 39' 12" N, 11° 30' 12" E	8m	
121	65° 39' 13" N, 11° 29' 48" E	9m	
122	65° 39' 03" N, 11° 29' 23" E	3.7m	
123	65° 39' 06" N, 11° 29' 23" E	3.7m	
124	65° 38' 43" N, 11° 30' 09" E	7.4m	17m
125	65° 38' 15" N, 11° 29' 04" E	9m	44m
126	65° 38' 24" N, 11° 30' 27" E	6.7m	
127	65° 38' 18" N, 11° 30' 25" E	6.7m	
128	65° 38' 20" N, 11° 30' 59" E	3.8m	
129	65° 38' 15" N, 11° 30' 54" E	7m	
130	65° 38' 18" N, 11° 30' 57" E	3.8m	
131	65° 38' 26" N, 11° 30' 49" E	7m	
132	65° 38' 24" N, 11° 31' 11" E	1.2m	2m
133	65° 38' 27" N, 11° 37' 54" E	6.8m	12m

Nr.	Posisjon: (Position): (ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgå (Delete depth).
134	65° 38' 24" N, 11° 37' 47" E	6.8m	
135	65° 38' 18" N, 11° 38' 23" E	2.3m	8m
136	65° 38' 17" N, 11° 38' 24" E	2.3m	
137	65° 38' 16" N, 11° 38' 17" E	2.3m	17m
138	65° 38' 05" N, 11° 38' 19" E	1.7m	
139	65° 38' 08" N, 11° 38' 04" E	5m	
140	65° 38' 03" N, 11° 38' 04" E	4m	6m
141	65° 38' 04" N, 11° 33' 18" E	2m	8m
142	65° 38' 03" N, 11° 33' 15" E	4m	
143	65° 38' 01" N, 11° 33' 29" E	3m	
144	65° 38' 00" N, 11° 31' 56" E	2m	
145	65° 37' 58" N, 11° 31' 48" E	3m	
146	65° 37' 55" N, 11° 31' 38" E	4m	
147	65° 38' 01" N, 11° 29' 42" E	8m	12m
148	65° 38' 06" N, 11° 28' 15" E	6m	
149	65° 38' 03" N, 11° 28' 25" E	4m	6m
150	65° 38' 04" N, 11° 28' 27" E	4m	
151	65° 37' 56" N, 11° 28' 00" E	3.8m	
152	65° 37' 53" N, 11° 27' 45" E	5m	
153	65° 37' 53" N, 11° 27' 57" E	3.8m	
154	65° 37' 52" N, 11° 29' 14" E	7m	
155	65° 37' 53" N, 11° 29' 43" E	5m	14m
156	65° 37' 50" N, 11° 30' 03" E	5.7m	
157	65° 37' 42" N, 11° 29' 56" E	4.9m	12m
158	65° 37' 48" N, 11° 30' 27" E	4.9m	
159	65° 37' 43" N, 11° 30' 19" E	5.5m	
160	65° 37' 54" N, 11° 31' 57" E	3.3m	
161	65° 37' 46" N, 11° 31' 35" E	2.8m	
162	65° 37' 44" N, 11° 31' 28" E	5m	
163	65° 37' 49" N, 11° 37' 00" E	3.4m	
164	65° 37' 51" N, 11° 36' 33" E	3.4m	
165	65° 37' 41" N, 11° 29' 51" E	4.9m	
166	65° 37' 39" N, 11° 29' 50" E	3.8m	
167	65° 37' 37" N, 11° 29' 49" E	3.8m	
168	65° 37' 29" N, 11° 29' 39" E	3.9m	12m
169	65° 37' 35" N, 11° 29' 04" E	2m	
170	65° 37' 08" N, 11° 29' 15" E	7.3m	
171	65° 37' 12" N, 11° 38' 26" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
172	65° 37' 14" N, 11° 38' 23" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	13m
173	65° 37' 13" N, 11° 38' 28" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
174	65° 36' 55" N, 11° 34' 34" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
175	65° 36' 57" N, 11° 34' 32" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
176	65° 36' 52" N, 11° 34' 43" E	0.9m	

Nr.	Posisjon: (Position): (ED50)	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth).
177	65° 36' 59" N, 11° 35' 02" E	4m	19m
178	65° 37' 03" N, 11° 35' 20" E	3m	
179	65° 37' 04" N, 11° 34' 32" E	0.8m	
180	65° 36' 53" N, 11° 34' 23" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
181	65° 37' 02" N, 11° 34' 17" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
182	65° 37' 01" N, 11° 34' 30" E	0.8m	
183	65° 36' 57" N, 11° 32' 42" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
184	65° 37' 00" N, 11° 32' 41" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	9m
185	65° 36' 56" N, 11° 32' 04" E	0.9m	40m
186	65° 36' 57" N, 11° 31' 57" E	0.9m	
187	65° 37' 00" N, 11° 30' 24" E	5.4m	
188	65° 36' 54" N, 11° 30' 06" E	1.9m	15m
189	65° 36' 56" N, 11° 28' 05" E	5.5m	
190	65° 36' 52" N, 11° 28' 22" E	5m	
191	65° 36' 39" N, 11° 30' 39" E	3.3m	
192	65° 36' 37" N, 11° 30' 40" E	3.3m	
193	65° 36' 36" N, 11° 27' 49" E	9.2m	
194	65° 36' 09" N, 11° 27' 41" E	9.7m	
195	65° 36' 21" N, 11° 28' 33" E	8m	19m
196	65° 35' 38" N, 11° 29' 35" E	1.4m	
197	65° 35' 41" N, 11° 29' 40" E	1.4m	19m
198	65° 35' 48" N, 11° 29' 51" E	3m	12m
199	65° 36' 04" N, 11° 29' 20" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	2m
200	65° 35' 55" N, 11° 28' 53" E	4.6m	
201	65° 35' 58" N, 11° 28' 54" E	4.6m	
202	65° 35' 20" N, 11° 37' 39" E	2m	
203	65° 35' 18" N, 11° 37' 31" E	2m	
204	65° 35' 13" N, 11° 36' 23" E	5.7m	

Kart (Chart): 54. (Kilde5849). (Redaksjonen, Stavanger 30.juni 2003)

Kart (Chart): 66**613. * Salten. Slovær N. Grunner. (Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon: (Position)(ED50)	Dybde (Depth)	Dybder utgår (Delete depth)
1	67° 39' 30" N, 14° 39' 22" E	11m	14m
2	67° 39' 36" N, 14° 40' 55" E	7m	
3	67° 35' 28" N, 14° 39' 30" E	7m	8m
4	67° 35' 42" N, 14° 40' 42" E	6m	20m
5	67° 35' 50" N, 14° 40' 57" E	1,6m	
6	67° 35' 52" N, 14° 40' 59" E	0,7m	
7	67° 36' 15" N, 14° 41' 38" E	1,6m	15m
8	67° 36' 36" N, 14° 40' 52" E	3m	
9	67° 36' 35" N, 14° 40' 55" E	3m	
10	67° 36' 43" N, 14° 39' 46" E	6m	7m
11	67° 38' 43" N, 14° 38' 22" E	15m	40m
12	67° 38' 49" N, 14° 39' 46" E	13m	
13	67° 39' 16" N, 14° 36' 55" E	18m	
14	67° 39' 14" N, 14° 36' 05" E	11m	25m
15	67° 39' 03" N, 14° 35' 53" E	12m	
16	67° 39' 31" N, 14° 35' 17" E	6m	
17	67° 39' 26" N, 14° 35' 21" E	7m	
18	67° 39' 21" N, 14° 35' 13" E	7m	14m
19	67° 39' 19" N, 14° 35' 01" E	2,6m	
20	67° 39' 12" N, 14° 35' 10" E	11m	
21	67° 39' 19" N, 14° 35' 18" E	12m	
22	67° 39' 15" N, 14° 35' 10" E	10m	
23	67° 39' 18" N, 14° 34' 46" E	8m	
24	67° 39' 06" N, 14° 35' 17" E	17	24

Kart (Chart): 66. (Kilde 5849-28). (Redaksjonen, Stavanger 7. juli 2003).

Kart (Chart): 66, 227**614. * Salten. Karlsøyvær. Brennsund Skarholmane. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in following positions).

Nr	Posisjon: (Position) (ED50)	Posisjon: (Position) (NGO)	Dybde: (Depth)	Dybde utgår: (Delete depth)
1	67° 38' 59" N, 14° 27' 20" E	67° 38' 58" N, 14° 27' 38" E	7m	10m
2	67° 38' 59" N, 14° 27' 47" E	67° 38' 58" N, 14° 28' 05" E	8m	11m
3	67° 37' 48" N, 14° 36' 12" E	67° 37' 50" N, 14° 36' 29" E	5,9m	8m
4	67° 34' 28" N, 14° 41' 47" E	67° 34' 27" N, 14° 42' 05" E	6,5m	
5	67° 34' 04" N, 14° 42' 14" E	67° 34' 05" N, 14° 42' 32" E	6,5m	
6	67° 34' 05" N, 14° 41' 36" E	67° 34' 05" N, 14° 41' 53" E	5m	
7	67° 33' 15" N, 14° 41' 09" E	67° 33' 17" N, 14° 41' 28" E	4m	
8	67° 33' 10" N, 14° 38' 05" E	67° 33' 09" N, 14° 38' 23" E	6,4m	15m
9	67° 33' 34" N, 14° 37' 16" E	67° 33' 34" N, 14° 37' 36" E	7m	
10	67° 33' 22" N, 14° 35' 44" E		6m	
11	67° 33' 16" N, 14° 35' 06" E	67° 33' 19" N, 14° 35' 26" E	8m	25m
12	67° 33' 17" N, 14° 35' 33" E	67° 33' 21" N, 14° 35' 56" E	6m	
13	67° 33' 12" N, 14° 35' 22" E	67° 33' 15" N, 14° 35' 46" E	6m	
14	67° 33' 07" N, 14° 35' 20" E	67° 33' 06" N, 14° 35' 37" E	2,9m	
15	67° 32' 47" N, 14° 34' 00" E	67° 32' 46" N, 14° 34' 18" E	11m	
16	67° 32' 51" N, 14° 34' 39" E	67° 32' 50" N, 14° 34' 56" E	11m	
17	67° 33' 00" N, 14° 34' 36" E		13m	25m
18	67° 32' 50" N, 14° 34' 23" E		36m	58m
19	67° 33' 32" N, 14° 35' 31" E	67° 33' 31" N, 14° 35' 48" E	11m	
20	67° 33' 29" N, 14° 35' 22" E	67° 33' 28" N, 14° 35' 40" E	7,7m	
21	67° 35' 36" N, 14° 42' 00" E		5m	46m
22	67° 35' 13" N, 14° 41' 30" E	67° 35' 12" N, 14° 41' 48" E	4,3m	13m
23	67° 35' 15" N, 14° 42' 35" E	67° 35' 14" N, 14° 42' 53" E	6m	15m
24	67° 35' 22" N, 14° 43' 00" E	67° 35' 22" N, 14° 43' 23" E	4m	

Kart (Charts):66, 227. (Kilde 5849). (Redaksjonen, Stavanger 25. juni 2003).

Kart (Chart): 107**615. * Øst Finnmark. Laksefjorden. Ifjorden. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør havbruk i følgende posisjoner: (ED 50)

(Insert marine farms in following positions: (ED50))

- 1) 70° 30' 23" N, 26° 52' 11" E
- 2) 70° 30' 09" N, 27° 01' 03" E
- 3) 70° 36' 09" N, 26° 57' 40" E

Kart (Chart): 107. (Kilde 6232). (Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2003).

Kart (Chart): 109**616. * Øst-Finnmark. Risfjorden. Havbruk utgåår. (Marine Farm).**

Havbruk utgåår i posisjon: 71° 00' 06" N, 28° 12' 00" E (ED 50).

(Delete a marine farm in position: 71° 00' 06" N, 28° 12' 00" E (ED 50).)

Kart (Chart): 109. (Kilde 6232). (Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2003).

Kart (Chart): 110**617. * Øst Finnmark. Tana. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør havbruk i følgende posisjoner: (ED 50)

(Insert marine farms in following positions: (ED50))

- 1) 70° 41' 49" N, 28° 32' 50" E
- 2) 70° 41' 05" N, 28° 36' 24" E
- 3) 70° 28' 20" N, 27° 56' 12" E
- 4) 70° 27' 04" N, 28° 02' 46" E
- 5) 70° 28' 55" N, 28° 09' 22" E
- 6) 70° 29' 17" N, 28° 07' 58" E
- 7) 70° 31' 37" N, 27° 58' 02" E
- 8) 70° 33' 31" N, 28° 07' 29" E
- 9) 70° 50' 26" N, 28° 13' 49" E
- 10) 70° 51' 09" N, 28° 20' 48" E

Ankertegn utgåår i posisjon: 70° 29' 18" N, 28° 07' 59" E (ED 50).

(Delete recommended anchorage in position: 70° 29' 18" N, 28° 07' 59" E (ED 50).)

Kart (Chart): 110. (Kilde 6232). (Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2003).

Kart (Chart): 294**618. * Øst Finnmark. Syltefjorden. Kongsfjorden. Havbruk. (Marine Farms).****Påfør** havbruk i følgende posisjoner: (ED 50)*(Insert marine farms in following positions: (ED50))*

1) 70° 31' 20" N, 30° 11' 09" E

2) 70° 32' 49" N, 30° 08' 13" E

Havbruk utgår i posisjon: 70° 42' 58" N, 29° 18' 04" E (ED 50).*(Delete a marine farm in position: 70° 42' 58" N, 29° 18' 04" E (ED 50).)*

Kart (Chart): 294, (også Syltefjorden spesial og Kongsfjorden spesial). (Kilde 6232).

(Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2003).

Kart (Chart): 115, 116**619. * Øst Finnmark. Bugøyfjord. Jarfjorden. Havbruk. (Marine Farms).****Påfør** havbruk i følgende posisjoner:*(Insert marine farms in following positions:)***NGO:**

1) 69° 54' 56" N, 29° 35' 56" E

2) 69° 54' 07" N, 29° 41' 14" E

3) 69° 53' 54" N, 29° 44' 56" E

4) 69° 58' 34" N, 29° 39' 07" E

5) 69° 50' 17" N, 30° 14' 51" E

6) 69° 47' 54" N, 30° 24' 06" E

7) 69° 45' 57" N, 30° 25' 14" E

8) 69° 43' 38" N, 30° 25' 00" E

ED 50:

69° 54' 55" N, 29° 35' 29" E

69° 54' 07" N, 29° 40' 50" E

69° 53' 54" N, 29° 44' 31" E

69° 58' 35" N, 29° 38' 42" E

Posisjon 1): 69° 50' 15" N, 30° 14' 45" E (NGO).

Posisjon 2): 69° 53' 52" N, 29° 45' 11" E (NGO), 69° 53' 52" N, 29° 44' 42" E (ED 50)

Ankertegn utgår i posisjon 1) og 2) over.*(Delete recommended anchorage in position 1) and 2) above.)*

Kart (Charts): 115, 116. (Kilde 6232). (Redaksjonen, Stavanger 27. juni 2003).

NORDSJØEN*(North Sea)***620. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Vigdis feltet. Utbyggingsarbeid. Legging av undervanns rørledninger.**

I perioden sommeren/høsten 2003 vil det foregå installasjon av Vigdis Extension strukturer. Arbeidet vil bli utført av Stolt Offshore som vil ha tre ulike typer fartøyer i området **fra tidlig juli til slutten av oktober 2003**. Fartøyene vil arbeide på 7 av undervannsinstallasjonene og installere rørledninger mellom de forskjellige lokasjonene.

Arbeidsområdet er begrenset av følgende koordinater:

61° 18' 40" N, 02° 01' 45" E

61° 18' 40" N, 02° 09' 26" E

61° 24' 39" N, 02° 09' 26" E

61° 24' 39" N, 02° 01' 45" E

I dette området vil det i denne perioden finnes strukturer som ikke er overtrålbare.

Det vil være plassert to vaktfartøyer i området under hele installasjonsperioden.

Kart: 301, 302, 304, 307, 558. (Statoil ASA, Stavanger 4. juli 2003).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Vigdis Field. Pipelaying operations.**

*Installation of Vigdis Extension structure and submarine pipelines is expected to take place from **July till the end of October 2003**.*

The installation will be carried out by Stolt Offshore within following area:

61° 18' 40" N, 02° 01' 45" E

61° 18' 40" N, 02° 09' 26" E

61° 24' 39" N, 02° 09' 26" E

61° 24' 39" N, 02° 01' 45" E

Warnings against anchoring, fishing with Bottom trawl.

The area will be guarded by two guard vessels during the installation period.

Charts: 301, 302, 304, 307, 558.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.*(Kattegat. The Sound. The Belts)***621. Danmark. Øresund. Amager E. Vrak berget. Markering inndratt.**

Tidligere Efs 17/735/2001 utgår.

Posisjon: 55° 37.46' N, 12° 40.96' E.

Vraket i ovennevnte posisjon er berget, og de 2 røde blåsene som markerte vraket, er inndratt.

Kart: Dansk 133 (INT 1333) og 132 (INT 1332). (E.f.S 24/592, København, 2003).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.
(Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

622. * (T). Nord-Grønland havet. Svalbard. Målebøyer.

Se tidligere Efs 13/589 (T) /02.

Fast forankrede oceanografiske målebøyer ligger som følger:

Navn:	Posisjon:	Dybde:	Utlegg:	Opptak:
F 1-5	78° 50' N, 08° 40' E	260m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 2-6	78° 50' N, 08° 20' E	790m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 3-5	78° 50' N, 08° 00' E	1030m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 4-5	78° 50' N, 07° 00' E	1480m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 5-5	78° 50' N, 06° 00' E	2470m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 6-6	78° 50' N, 05° 00' E	2640m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 7-4	78° 50' N, 04° 00' E	2320m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 8-5	78° 50' N, 02° 48' E	2470m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 15-1	78° 50' N, 01° 36' E	2440m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 16-1	78° 50' N, 00° 24' E	2440m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 9-4	78° 50' N, 00° 48' W	2440m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 10-5	78° 50' N, 02° 00' W	2550m	Aug. 2002	Sommer 2004
F 11-5	78° 50' N, 03° 17' W	2360m	Sep. 2002	Sommer 2004
F 12-5	78° 50' N, 04° 04' W	1830m	Sep. 2002	Sommer 2004
F 13-5	78° 50' N, 05° 01' W	980m	Sep. 2002	Sommer 2004
FNY	78° 50' N, 05° 25' W	605m	Sep. 2002	Sommer 2004
F 14-5	78° 50' N, 06° 28' W	282m	Sep. 2002	Sommer 2004

Merk:

Måleriggene består av en forankring og en oppdriftsblåse på omtrent 50m dyp men er ikke merket på overflaten.

Ovennevnte posisjoner er å regne som omtrentlige, avvik fra posisjonene kan være opptil 2 nautiske mil.

Trafikkerende og fiskere bes passere på god avstand.

Kart: 507, 510, 515. (Alfred –Wegener-Institut, Bremerhaven 30. juni 2003).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices***Kart (Chart): 4, 472**Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) A**623. * (T). Oslofjorden. Drammen. Bygging av bro.**

I forbindelse med bygging av ny E18 bro over Drammenselva (59° 44.3' N, 10° 13.3' E) blir båttrafikken gjennom Tangenrenna (Strømsøløpet) og Bragernesløpet periodevis begrenset av byggearbeider.

Byggearbeidene vil foregå i perioden **28. juli 2003 til 1. desember 2004**.

Sikker passering vil bli markert med skilting.

Kart: 4, 472. Båtportkart: A-703. (Kystverket Sørøst, Arendal 1. juli 2003).

Kart (Chart): 27Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) O**624. * (P). Møre og Romsdal. Dromnessundet. Vikabåen stake inndratt.**

Grønn stake , Vikabåen, i posisjon 63° 21.990' N, 08° 41.325' E (WGS-84) er inndratt. Båen er merket med standard trekant for hurtigbåtmerking, men er ikke tilkoblet strøm.

Kart: 27. Båtportkart: O. (Kystverket Midt-Norge, 10. juli 2003).

Kart (Chart): 252**625. * (T). Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Dragsvik. Stenging av farvannet.**

I perioden **21. juli til 12. september 2003** skal Eltel Networks As på oppdrag fra Statnett utføre arbeid med strekking av nytt luftspenn over fjærlandsfjorden.

Dette vil føre til at skipsleden ved munningen av Fjærlandsfjorden i korte perioder vil være stengt for sjøferdsel.

Posisjon: ca 61° 13' 11" N, 06° 34' 49" E (ED 50).

For mindre fartøy vil det, etter anvisning fra vaktbåt, være mulig å passere langs en eller begge sider av land.

Trafikkerende må rette seg etter signal fra vaktbåt, som lytter på VHF kanal 16.

Nærmere opplysninger kan en få ved å henvende seg til Eltel Networks tlf. 55 11 68 23. eller 90 76 77 78.

Kart: 252. (Kystverket Vest, Haugesund 26. juni 2003).

Kart (Chart): 31. 126Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q, R**626. * (T). Møre og Romsdal. Oksebåsen. Midlertidig oppmerking.**

Se tidligere Efs 12/586(T)/03.

I forbindelse med utdyping av seilingsløpet i Oksebåsen er det lagt ut lanterner for markering av nordlige og sydlige del av utdypingen som følger:

Fl. Nr.	Navn:	Posisjon: (ED 50)	Posisjon (WGS 84):	Karakter:
336310	Oksebåsen syd	62° 30' 14" N, 06° 08' 52" E	62° 30.214' N, 06° 08.765' E	VQ W(9) 10s
336311	Oksebåsen nord	62° 30' 28" N, 06° 08' 39" E	62° 30.436' N, 06° 08.550' E	Q W(6) LFI 15s

Kart: 31, 126. Båtsportkart: Q-813, Q-814, R-814. (Kystverket Midt Norge, Ålesund 4. juli 2003).

Kart (Chart): 32, 210, 302, 308, 309, 558**627. * (T). Møre og Romsdal. Hustadvikja – Storeggja. Utsetting av strømmålere.**

I forbindelse med installasjon av rørledning fra Ormen Lange feltet til en terminal på Nyhavna, vil det bli utlagt strømmålere på følgende posisjoner:

	Posisjon	Dybde
1)	63° 01' 05" N, 06° 18' 03" E	157m
2)	63° 18' 22" N, 05° 50' 01" E	188m
3)	63° 58' 19" N, 06° 41' 22" E	206m
4)	63° 23' 29" N, 05° 25' 26" E	277m

Utstyret er bunnmontert og vil stikke ca 5m opp fra bunnen.

Kart: 32, 210, 302, 308, 309, 558. (Kystverket Midt-Norge, 4. juli 2003).

*** (T). Møre og Romsdal. Hustadvikja – Storeggja. Current Meters.**

Current meters are deployed in following positions:

	Position	Dybde
1)	63° 01' 05" N, 06° 18' 03" E	157m
2)	63° 18' 22" N, 05° 50' 01" E	188m
3)	63° 58' 19" N, 06° 41' 22" E	206m
4)	63° 23' 29" N, 05° 25' 26" E	277m

The equipment is moored approx. 5m above seabed.

Chart Kart: 32, 210, 302, 308, 309, 558.

Kart (Chart): 53, 55, 56**628. * (P). Sør-Helgeland. Brønnøysund til Rørøy, Kirkøy til Husværøy. Oppmerking av farleder.**

På Helgeland i sjøkart 53, 55 og 56 pågår det oppmerking av farleier som trafikkeres av hurtiggående trafikk, på strekningen Brønnøysund – Rørøy og Kirkøy - Husværøy. Alle sjøfarende bes om å **vise aktsomhet** ved passering av fartøyer som arbeider med oppmerkingen, samt at de viser oppmerksomhet ved at **nye merker** monteres i farleia. Dette gjelder både nye merkestenger og nye fyrlys med lanterne og indirekte belysning. Kart 53, 55 og 56. (Kystverket Nordland, 9. juli 2003).

Kart (Chart): 72**629. * (T). Lofoten. Ballstad havn.**

Fra 17.07.03 og frem til ca. 30.11.03 vil det pågå undervannsprengning og mudring inne i Ballstad havn. For å hindre spredning av miljøgifter vil havna til tider være stengt med siltskjørt. Grunnet undervannsprengning kan havna tidvis ha mindre dybde på enkelte områder en oppgitt i sjøkart. Ta kontakt med lokale havnemyndigheter.

Arbeidet utføres av B/R Fjellbor tlf: 94899423 og M/A Nyhavn tlf: 94894047.

Kart: 72.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

630. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2003).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

631. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
M/V "Ramform Victory"/ LAIG5	10 x 3600m	71° 23' N, 20° 35' E 71° 42' N, 20° 35' E 71° 42' N, 21° 27' E 71° 23' N, 21° 27' E	Til siste halvdel av august 2003	303, 552.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested). (Redaksjon, Stavanger 2003).

632. * (T). Fortegnelse over midlertidige (T) og forløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann.

INNHold:

- 1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende lyfter og merker i norske farvann.
- 2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som ikke omfatter lyfter og merker.

1) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende lyfter og merker i norske farvann.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		OSLOFJORDEN:
790/98	3, 486	Oslofjorden. Horten havn. Horten indre havn, øvre lykt midlertidig nedlagt (ca. 59° 25.83' N, 10° 28.97' E)
360/00	4, 401, 452	Oslofjorden. Oslo havn. Lysbøye utlagt. (ca. 59° 54.38' N, 10° 43.3' E). Inntil videre.
836/00	401, 4	Oslofjorden. Lysakerfjorden. Lysakerflu lysbøye slukket, erstattet med grønn stake. (ca. 59° 54.56' N, 10° 38.9' E). Inntil videre.
461/01	401. 4	Oslofjorden. Østøya - Borøya. Jernstang havarert. Rød flytestake midlertidig utlagt. (59° 52.667' N, 10° 34.080' E)
109/02	1, 2	Oslofjorden. Torbjørnskjær fyr. Midlertidig nedlagt. (58° 59.8' N, 10° 46.9' E)
496/03	2, 3	Oslofjorden. Vrengen. Sundbåen lanterne havarert. (59° 10.3' N, 10° 23.8' E (WGS 84))
		TELEMARK
516/00	473, 5	Telemark. Langesundsfjorden. Geitrøya N. Kjørtengen ,sørvestre lykt havarert. Erstattet med lanterne. (ca. 59° 00.50' N, 09° 46.55' E)
883/00	5	Telemark. Flyndererenna. Napa båke havarert. (ca. 58° 56.8' N, 09° 53' E).
586/01	473, 5	Telemark. Langesund. Langesund Øvre overettlykt. Midlertidig nedlagt. (ca. 59° 00.5' N, 09° 44.9' E)
		AUST-AGDER
838/00	9	Aust-Agder. Gamle Hellesund. Vestre jentene lysbøye midlertidig inndratt. Rød bøyestake lagt ut. (ca. 58° 09.0' N, 08° 17.6' E).
88/01	7	Aust-Agder. Svartskjærbåen jernstang havarert. Erstattet med YB stakebøye. i posisjon: ca. 58° 30.683' N, 08° 58.133' E
		VEST-AGDER
336/99	10	Vest Agder. Oksefjord. N av Okse. Jernstang havarert (ca. 58° 03.8' N, 07° 45.9' E)
944/00	10, 11	Vest-Agder. E av Lindesnes. Kjerringflua jernstang havarert. (ca. 57° 58.9' N, 07° 04.75' E)
		ROGALAND:
406/99	15, 205	Rogaland. Saudafjorden. Saudaskjeret lanterne midl. ute av drift (ca. 59° 38.3' N, 6° 18.8' E) Inntil videre.
269/02	475, 16, 14	Rogaland. Midfjæra Racon. Ute av drift.(58° 55' 52" N, 05° 32' 53" E)

757/02	475, 14, 16	Rogaland. Tananger havn. Overrettlanterner midlertidig nedlagt. (58° 55.26' N, 05° 35.92' E, Øvre), (58° 55.21' N, 05° 36.00' E, Nedre)
		HORDALAND:
289/93	21, 23	Hordaland. Sotra W side. Haverøy.Lysbøye midlertidig utlagt. (ca 60° 23.7' N, 04° 55.9' E)
482/95	21	Hordaland. Sundet mellom Tyssøy og Bjørøy. Farlig steinfylling i sundet. Midlertidig etablering av lanterner. Nytt Seilløp. (ca. 60° 18.06' N, 05° 10.10' E). Inntil videre.
1069/99	23, 24	Hordaland. Masfjorden. Masfjordnes lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 48.1' N, 05° 18.2' E)
635/00	21, 207	Hordaland. Bjørnefjorden N. Strøneosen. Jernstang borte. (ca. 60° 08.5' N, 05° 21.7' E)
185/01	21	Hordaland. Storebø lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 60° 05.5' N, 05° 13.45' E (NGO)).
758/02	21	Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt. (60° 13.9' N, 05° 13.5' E (NGO)).
119/03	21	Hordaland. Fana fjorden. Buarøy lanterne midlertidig nedlagt. (60° 13.95' N, 05° 13.5' E)
120/03	23	Hordaland. Hoplandsosen. Lanterner midlertidig nedlagt. 60° 44.76' N, 04° 54.65' E, Turraflu 60° 44.76' N, 04° 53.98' E, Synnøyflu 60° 44.88' N, 04° 54.59' E, Hoplandsflu
163/03	21(a), 22(b)	Hordaland. Os. Osøyro. Steineset molo sluknet. (a) 60° 10.86' N, 05° 28.65' E, (b)60° 10.92' N, 05° 28.48' E)
		SOGN OG FJORDANE.
751/00	25, 26	Sogn og Fjordane. Hindøyna. Hindøysund lykt havarert. (61° 22.3' N, 04° 53.8' E).
188/01	26, 27, 479	Sogn og Fjordane. Nordalsfjorden. Littleholmen lanterne midlertidig nedlagt.. (ca. 61° 37.8' N, 05° 03.5' E)
325/02	28	Sogn og Fjordane. Svelgen. Svelgen nedre overrett midlertidig ute av drift. (ca. 61° 46.3' N, 05° 17.9' E (ED 50)).
816/02	25	Sogn og Fjordane. Olssundet. Olsund lykt delvis skjernet av brukonstruksjon (61° 17.6' N, 04° 39.1' E).
497/03	26, 27, 479	(P). Sogn og Fjordane. Florø. Ombygging og omskjerming av fyr og lykter. 254001 Færøybåen 61° 34.8' N, 04° 57.4' E Iso G 2s + IB 254200 Nekkøyosen 61° 34.9' N, 04° 56.8' E Oc 6s 254203 Kalvatåa n're 61° 35.3' N, 04° 57.3' E FG + IB 256004 Ånnøyholmbåen 61° 35.7' N, 04° 56.8' E Iso R 2s + IB 256005 Mortingbåen v're 61° 35.8' N, 04° 57.3' E FG + IB 256006 Mortingbåen ø're 61° 35.9' N, 04° 57.4' E FR + IB 256407 Svartskjerbåen 61° 35.8' N, 04° 58.0' E Iso G 2s + IB 256600 Stabben 61° 36.0' N, 04° 57.3' E Oc (3) 10s 257010 Grasskjæråen 61° 36.2' N, 04° 58.5' E FR + IB Hele prosjektet skal være ferdig innen 01.09.2003.

		MØRE OG ROMSDAL:
542/03	30	(T). Møre og Romsdal. Runde fyr sluknet. Posisjon: 62° 24.8' N, 05° 35.2' E. Runde fyr er sluknet grunnet vedlikeholdsarbeide. Fyret forventes tent innen 10. juli 2003. Kart: 30. Båtsporkart: Q 809. Fyrnr 327000.
760/93	31.	Møre og Romsdal. Erkna. Langeskeret- og Gibba jernbåke havarert (ca. 62° 32,45' N, 05° 52,15' E, Langeskeret jernbåke (ca. 62° 34,22' N, 05° 59,81' E, Gibba jernbåke).
639/98	32	Møre og Romsdal. Saltsteinsleia. Fausken jernstang havarert (ca. 62° 54.55' N, 06° 43.7' E)
624/99	35	Møre og Romsdal. Averøya. Store- og lille Sandøy. Jernstenger skadet (ca. 63° 02.8784' N, 07° 24.0279' E) og (63° 02.9313' N, 07° 24.3283' E).
320/00	40	Møre og Romsdal. Smøla. Veidahølen. Kassibåen. Jernstang skjev (63° 29.02' N, 07° 52.21' E).
586/00	36	Møre og Romsdal. Inngripan. Brørne jernstang skjev. (63° 11.47' N, 07° 37.25' E).
279/02	36	Møre og Romsdal. W av Breidneset. Jernstang havarert. 63° 19.05' N, 07° 59.18' E
563/02	126	Møre og Romsdal. Storfjorden. Midlertidige staker (62° 28.500' N, 06° 41.200' E, Rød), Revet, Langskipsskj. (62° 27.703' N, 06° 38.238' E, Rød), Langnesflu (62° 26.286' N, 06° 38.666' E, Grønn), Sanvikflu
1030/02	40	Møre og Romsdal. Smølas E-side. Indre Rokkvåg jernstang havarert (63° 24' 03" N, 08° 10' 33" E)
211/03	36, 128, 454	Møre og Romsdal. Kristiansund havn. Molen lykt. Ny karakter, omskjermet. (63° 06.34' N 07° 43.48' E).
498/03	456, 30, 31, 126	Møre og Romsdal. Ålesund. Aspevågen. Rød stake midlertidig utlagt. (62° 27' 54" N, 06° 09' 48" E)
622/03	31, 126	Møre og Romsdal. Oksebåsen. Midlertidig oppmerking. Fl. Nr. 336310 Oksebåsen syd (62° 30' 14" N, 06° 08' 52" E) Karakter: VQ W(9) 10s Fl. Nr. 336311 Oksebåsen nord (62° 30' 28" N, 06° 08' 39" E) Karakter: Q W(6) LFI 15s
620/03	27	Møre og Romsdal. Dromnessundet. Vikabåen stake inndratt. Grønn stake , Vikabåen, i posisjon 63° 21.990' N, 08° 41.325' E (WGS-84) er inndratt. Båen er merket med standard trekant for hurtigbåtmerking, men er ikke tilkoblet strøm.
		SØR-TRØNDELAG:
369/99	39, 43	Sør Trøndelag. Trondheimsleia. Valsetskjær varde havarert. (ca. 63° 38.6' N, 09° 42.4' E
946/00	43, 44	Sør-Trøndelag. Asenleia. Ansteinen varde havarert. (ca. 63° 56.14' N., 09° 49.5' E)
316/01	42	Sør-Trøndelag. Gjøesingen. Skarvflæshølen. Vestbogen (v Båen) jernstang havarert. (63° 56.28' N, 08° 40.6' E).
167/02	41	Sør-Trøndelag. Frohavet. NE av Seibalskj. Varde. Jernstang borte. (63° 46' 28" N, 08° 55' 08" E).
212/03	43	Sør-Trøndelag. E av Svinøya. Vallersundet -Jernstang havarert. (63° 52' 47" N, 09° 46' 37" E).

		NORD-TRØNDELAG:
1023/01	50	Nord-Trøndelag. Djupråsa. Jakopsflesa lykt havarert. Ute av drift. (65° 07.6' N, 10° 58.8' E)
37/02	46	Nord Trøndelag. Folda. Halmøyråsa. Makrellskjæret. Havsholmen. Varde og jernstang havarert. 1) 64° 32.930' N, 10° 43.445' E, Makrellskjæret varde.
170/02	46	Nord-Trøndelag. Smoleia - Flatanger korn. Svartflestaren jernstang havarert. (64° 27.71' N, 10° 35.9' E)
516/02	131	Nord-Trøndelag. Steinkjærffjorden. Lanterne ute av drift. (63° 58' 33" N, 11° 17' 06" E (ED 50)), Stornesøra lanterne (Oc (3) 10s) er midlertidig ute av drift
544/03	48	Nord-Trøndelag. Inner-Vikna. Vest av Lille Ramnholmen. Jernstang havarert. Advarsel. (64° 55.897' N, 11° 14.430' E)
		SØR-HELGELAND:
1574/93	59	Sør-Helgeland ca. 66° 23.0' N, 12° 21.5' E. Jernstangen i ovennevnte posisjon, SW av Kvittripskjær lykt, er meldt havarert.
176/97	488, 53	Sør-Helgeland. Brønnøysund havn. Åboskjærsmaket. BY Stake inndratt. BY lysbøye midlertidig utlagt. (ca. 65° 28.41' N, 12° 12.27' E).
529/97	53	Sør-Helgeland. Torgfjorden. Søre Sylskjæret varde havarert. (ca. 65° 23.4' N, 12° 08.7' E), erstattet med YB stake.
594/97	59	Sør-Helgeland. Onøy/Lurøy Onøyvika. Skjåholmskjærgrunnen østre jernstang havarert (66° 24.25' N, 12° 50.8' E).
238/99	59	Sør-Helgeland. Ranen. Feøy lykt midlertidig nedlagt (ca. 66° 09.9' N, 12° 57.5' E).
577/99	58, 59	Sør Helgeland. Lovunda S. Lønboen jernstang havarert. Flytestake midlertidig lagt ut. (ca 66° 20.8' N, 12° 19.7' E)
227/00	59	Sør- Helgeland. Kverva. Buøy S. Buøyskjær jernstang havarert (ca. 66° 10.8' N, 12° 22.5' E).
277/00	52	Sør-Helgeland. Horsvær. Rismaalskj. jernstang borte. (ca. 65° 19.1' N, 11° 39.0' E)
340/00	59	Sør Helgeland. Kverva. S av Buøy. Jernstang havarert. N-Kardinal flytestake midlertidig lagt ut. (66° 10.8' N, 12° 22.5' E) (66° 10.795' N, 12° 22.067' E.)
757/00	54	Sør-Helgeland. Skjervær. NE av Tennholmen. Jernstang bøyd. (ca. 65° 47.18' N, 11° 36.6' E.)
376/01	54	Sør-Helgeland. Vega. SW av Dyrh. Jernstang havarert. (65° 36.78' N, 11° 43.7' E)
712/01	56	Sør-Helgeland. Sandværodden. Jernstang havarert. (65° 54.3' N, 12° 01.4' E).
79/02	53	Sør-Helgeland. Hokstaren flytestake borte. (65° 23.9' N, 11° 57.45' E)
122/03	60	Sør- Helgeland. Hysviken. Finneidfjord lykt havarert. (66° 12.1' N, 13° 46.4' E).
499/03	54, 224	Sør-Helgeland. Mudvær Kaasa. Jernstenger havarert. (65° 35.2' N, 11° 42.25' E) (65° 35.12' N, 11° 42.18' E)
500/03	54	Sør-Helgeland. Hysvær. Jernstang havarert. (65° 46.16' N, 11° 41.08' E)
501/03	56	Sør-Helgeland. Laanan. Jernstang havarert. Advarsel (65° 52.50' N, 11° 44.50' E), ligger flat og vises bare ved lavvann.

545/03	54	Sør-Helgeland. Hysvær. Knutskjærslua. Jernstang havarett. Posisjon: 65° 47.5' N, 11° 42.1' E (ED-50). Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.
624/03	53, 55, 56	Sør-Helgeland. Brønnøysund til Rørøy, Kirkøy til Husværrøy. Oppmerking av farleder. På Helgeland i sjøkart 53, 55 og 56 pågår det oppmerking av farleier som trafikkeres av hurtiggående trafikk, på strekningen Brønnøysund – Rørøy og Kirkøy - Husværrøy. Alle sjøfarende bes om å vise aktsomhet ved passering av fartøyer som arbeider med oppmerkingen, samt at de viser oppmerksomhet ved at nye merker monteres i farleia. Dette gjelder både nye merkestenger og nye fyrlys med lanterne og indirekte belysning.
		NORD-HELGELAND
76/98	63	Nord-Helgeland. Myken. Gurafjorden. Kjøløyfjallan jernstang havarett (ca. 66° 44.7' N, 12° 35.6' E).
816/99	62	Nord-Helgeland. Klubgrunnen jernstang havarett (ca. 66° 32.38' N, 13° 02.45' E)
896/99	61	Nord-Helgeland. Nesøy. Sørnesøy, Søre, Øvre lanterne. Midlertidig nedlagt. (ca. 66° 34.3' N, 12° 37.85' E).
278/00	63	Nord Helgeland. Valvær fjorden. Faldene jernstang borte. (66° 46.38' N, 12° 58.50' E)
562/01	63	Nord-Helgeland. Jernstang borte. (ca. 66° 46.6' N, 13° 29.9' E)
		SALTEN:
214/89	64	Salten. Fleinvær fjorden. Fleinvær S. NW-re Kaurskjær varde S havarett (ca. 67° 08,7' N, 13° 46,5' E).
1644/91	65	Salten. Innseilingen til Bodø. Kirkgrunnen. Jernstang havarett (ca. 67° 15.25' N, 14° 14.0' E).
1653/92	666, 67, 224, 319	Salten. Andholmfjorden. Langdraget varde havarett (ca. 67° 44,4' N, 14° 36,9' E).
852/92	67	Salten. Kjuklingen varde havarett (ca. 67° 51,4' N, 14° 47,4' E).
880/95	65	Salten. Helligvær S. Indre Kammerbåen jernstang havarett (ca. 67° 23.2' N, 13° 51.5' E).
1039/96	66, 227	Salten. Folla. Vettøyskjær lanterne havarett. (ca. 67° 40.1' N, 14° 42.8' E).
499/98	64	Salten. Fugløyvær. Barbåen jernstang havarett ca. 67° 01.7' N, 13° 35.10' E
341/00	230	Salten. Tysfjord. Haukøy NE-pynt. Jernstang havarett. (68° 12.5' N, 16° 25.1' E)
905/00	65	Salten. Hovdnestaran jernstang havarett. (ca. 67° 24.5' N, 14° 34.6' E).
522/02	65	Salten. Landegodefjorden. Jernstang havarett. Advarsel. Rensøygrunnen jernstang, (67° 22.48' N, 14° 23.9' E (NGO))
		LOFOTEN:
218/89	75, 320	Lofoten. Gimsøystraumen. Laukvik. Hauggøbaren varde havarett (ca. 68° 23,0' N, 14° 23,9' E).
907/94	72	Lofoten. Moskenesøy N. Korshamnleia. Moholmsundet Søre jernstang havarett (ca. 68° 06.8' N, 13° 07.8' E).
752/95	72, 74	Lofoten. Nappstraumen. Sundsbøen jernstang havarett. (ca. 68° 06.6' N, 13° 28.3' E)
473/96	69	Lofoten. Risvær. Storbåen jernstang havarett (ca. 68° 15.4' N, 15° 10.3' E).

856/97	72, 74	Lofoten. Flakstad. Korshamnleia. Lundhalsbåen jernstang havarert (ca. 68° 06.7' N, 13° 09.2' E)
227/98	69	Lofoten. Store Molla E. Floviken. Vesthallen varde havarert (ca. 68° 13.97' N, 14° 57.55' E)
409/98	73	Lofoten. Østnesfjorden. Vatterfjorden. Jernstang havarert og borte (ca. 68° 16.7' N, 14° 41.5' E)
637/98	70	Lofoten. Røst. 3 staker er midlertidig lagt ut: 67° 30.420' N, 12° 03.848' E, 67° 30.359' N, 12° 03.860' E, 67° 30.386' N, 12° 04.488' E
1034/98	70	Lofoten. Røst. Midlertidig utlagte kardinalstaker. (67° 30.43' N, 12° 04.50' E) "N" (67° 30.43' N, 12° 04.56' E "S") (67° 30.45' N, 12° 04.60' E "E") (67° 30.46' N, 12° 04.64' E "W")
373/99	72	Lofoten. Sundstrømmen. Rester av sjømerke. (ca. 68° 02.33' N, 13° 10.13' E)
995/99	69	Lofoten. Hadsel fjorden. Holdøy Øvre - og Nedre lanterne midlertidig nedlagt (ca. 68° 26.9' N, 14° 54.6' E)
491/00	73	Lofoten. Limstrandpollen. Grundstadneset. Jernstang havarert. (ca. 68° 16.5' N, 14° 02.75' E).
862/02	71	Lofoten. Værøy. Jernstang havarert. Syd Cardinal stake midlertidig satt ut.. (67° 38' 35" N, 12° 39' 21" E)
165/03	75	Lofoten. NE av Eggum. Borgflesa. Jernstang havarert. (68° 19.0' N, 13° 44.9' E).
320/03	69	Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarert. (68° 15.33' N, 15° 10.28' E)
502/03	69, 230	Lofoten. Tjeldsund. Forosbukta A. lanterne havarert. (68° 26' 38" N, 16° 08' 07" E), (Fyrlistenr. 822901).
		VESTERÅLEN:
966/82	78, 320	Vesterålen. Skogsøy W. Mangboskjæran. Jernstang borte (ca. 68° 53,1' N, 14° 45,9' E).
1326/89	81	Vesterålen. Andøya W. Stave. Tverrbåen jernstang havarert (ca. 69° 12,7' N, 15° 50,0' E).
546/93	76, 75	Vesterålen. Vesterålsfjorden. Litløy. Kjørva jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,3' E).
840/94	76	Vesterålen. Nykvåg. Lofotbåen jernstang havarert (ca. 68° 46,6' N, 14° 27,0' E).
746/97	76	Vesterålen. Litløy S. Taska jernstang havarert (ca. 68° 35,2' N, 14° 18,4' E)
1018/97	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna J (duc d'albe) havarert. Lysbøye utlagt. (ca. 68° 58,6' N, 15° 43,0' E).
753/98	81	Vesterålen. Andøya. Bleik. Middagsbåen vestre jernstang havarert (ca. 69° 16,6' N, 15° 54,3' E).
480/99	76	Vesterålen. Eidsfjorden. Stabben jernstang havarert (ca. 68° 38,1' N, 14° 46,6' E)
342/00	76	Vesterålen. Gaukværøy. Husleia. Rød flytestake utlagt. 68° 36,321' N, 14° 17,913' E, Jernstenger havarert. (68° 36,36' N, 14° 18,3' E), (68° 36,36' N, 14° 18,5' E).
477/01	79	Vesterålen. Risøyrenna. Risøyrenna F (duc d'albe) havarert. Rød stakebøye utlagt (68° 58' 14.33" N, 15° 40' 57.31" E)

717/01	78	Vesterålen. Skogsøy. Hjellandsøy NE-side jernstang havart (ca. 68° 52.55' N, 14° 52.40' E).
984/01	76	Vesterålen. Værøyflaket. Børingsflu lanterne havart (ca. 68° 36.68' N, 14° 25.22' E)
40/02	76	Vesterålen. Værøyflaget. Børingsflu lanterne havart. (68° 36.7' N, 14° 25.2' E)
620/02	81	Vesterålen. W og N. av Staveøyen. Jernstenger havart. Jernstenger i følgende posisjoner (NGO) er havart: a) 69° 11.54' N, 15° 48' E, b) 69° 11.63' N, 15° 48.1' E, c) 69° 12.32' N, 15° 49.47' E.
SØR-TROMS:		
1682/90	487, 77	Sør-Troms. Harstad havn. Rød stake ute av posisjon (ca. 68° 47,3' N, 16° 33,1' E).
744/94	79	Sør-Troms. Andfjorden. W av Flatøy. Kvitholmen både borte (ca. 69° 02.9' N, 16° 27.6' E).
622/95	487, 77	Sør Troms. Harstad havn. Gansås bae. Rød stake havart. (ca. 68° 47.6' N, 16° 33.1' E).
211/95	82	Sør-Troms. Andfjorden. Steinavær. Drillaren jernstang (ca. 69° 09.9' N, 16° 34.6' E) og Jektholmskjæret varde (ca. 69° 09.8' N, 16° 37.4' E) havart.
500/98	77	Sør-Troms. Sandtorgstraumen. Søre Storbåen rød stake havart. (68° 34.3' N, 16° 32.5' E).
565/00	79	Sør-Troms. Bårnøy hamn. Nautspira jernstang havart. (69° 01.5' N, 16° 30.2' E).
760/00	487, 79, 80	Sør Troms. Harstad havn. Vestre lysbøye sloknet. (68° 47.46' N, 16° 32.92' E).
986/01	79	Sør-Troms. Vaagsfjorden. Svinøyskolten flytestake borte. (ca. 69° 00.4' N, 16° 34.8' E).
407/03	82	Sør-Troms. Andfjorden. Mefjordingen jernstang havart. (69° 15' 50" N, 16° 51' 55" E).
446/03	79	Sør-Troms. Helløy. Jernstang havart. (69° 01' 37" N, 16° 30' 44" E (NGO)).
447/03	85	Sør-Troms. Mefjorden. Senja-Hopen. Lysbøyer ute av posisjon. 861500 Senjahopen, SØ.re 69° 29' 44" N, 17° 29' 45" E 861600 Senjahopen, NØ.re 69° 30' 03" N, 17° 29' 58" E 861700 Senjahopen, SV.re 69° 29' 44" N, 17° 29' 40" E 861800 Senjahopen, NV.re 69° 30' 04" N, 17° 29' 52" E
NORD-TROMS:		
747/97	94	Nord-Troms. Nordreisa. Lyngmo nedre overettmerke havart (ca. 69° 52.64' N, 21° 11.3' E)
757/98	94	Nord-Troms. Straumsfjorden. Rottvikstraumen. Rottvik øvre overettmerke havart (ca. 69° 52.9' N, 21° 12.5' E).
515/01	90	Nord Troms. Lyngenfjorden. Djupvik. Djupvik molo lanterne havart. (69° 44.9' N, 20° 29.5' E)
546/03	88 89	Nord-Troms. Kvaløy. Hersøyskallen. Jernstang havart. Posisjon: 70° 06.25' N, 19° 04.5' E (NGO). Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert havart.
VEST-FINNMARK:		
1432/91	102	Vest-Finnmark. Breisundet. Geitingen varde havart (ca. 71° 04.0' N, 24° 35.5' E).

410/98	102, 323.	Vest-Finnmark. Hjelmsøy. Akkarfjorden. Nordre Sandvikoddgrunnen jernstang havarett (ca. 71° 05.2' N, 24° 42.9' E).
286/02	102	Vest-Finnmark. E av Ingøya. Skogboen jernstang havarett. (71° 02.96' N, 24° 11.75' E.)
167/03	102	Vest-Finnmark. N av Ingøya. Seiskjeret jernstang havarett. (71° 05' 42" N, 24° 03' 28" E)
364/03	102	Vest-Finnmark. Ingøya. Avløysninga. Ingøy lykt havarett. (71° 05.32' N, 24° 03.75' E)
547/03	102	Vest- Finnmark. Hjelmsøy. Geitingfallet flytestake havarett. Posisjon: 71° 04.0' N, 24° 34.4 E (NGO). Geitingfallet stake (YBY) i ovennevnte posisjon er rapportert havarett.
		ØST-FINNMARK:
1346/91	116	Øst-Finnmark. Grense Jakobselv. Storflua. Jernstang havarett (ca. 69° 47.3' N, 30° 49.6' E).
1609/92	107	Øst-Finnmark. Laksefjorden E-side. Laukholmen trebåke havarett (70° 34.58' N, 26° 56.80' E).
1042/98	109	Øst- Finnmark. Tana. NV re. Omgangsbåen jernstang havarett. (ca. 70° 59.12' N, 28° 31.2' E)
201/99	107	Øst Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna W-side dykdalb havarett. (ca. 70° 33.92' N, 27° 00.25' E .
764/00	114, 294.	Øst Finnmark. Vardø. Hornøyflua jernstang skadet. (ca. 70° 22.75' N, 31° 08.90' E). (Syd Kardinal stakebøye er midlertidig lagt ut i posisjon (ca. 70° 22.67' N, 31° 08.84' E
240/01	108	Øst-Finnmark. Laksefjord. Dyfjord. Dyfjord molo lanterne midlertidig nedlagt. (ca. 70° 53.9' N, 27° 13.7' E).
379/01	114, 115.	Øst-Finmark. Vadsø havn. 3 røde staker midlertidig lagt ut : 1) 70° 04.516' N, 29° 43.157' E, 2) 70° 04.501' N, 29° 43.292' E, 3) 70° 04.516' N, 29° 43.157' E.
723/01	107	Øst-Finnmark. Lebesby. Lebesbyrenna NV og NØ lanterner havarett. a) 70° 34.15' N, 27° 00.4' E, b) 70° 34.12' N, 27° 00.45' E
726/01	114	Øst- Finnmark. Bussesund. Svartnes havn. Staker utlagt. Østkardinal (BYB) (70° 22.054' N, 31° 03.598' E) Rød stake i (70° 22.146' N, 31° 03.152' E).
780/01	107	Øst Finnmark. Laksefjorden. Nordskjærbåen jernstang havarett. (ca. 70° 37.2' N, 26° 56.3' E)
408/03	294	Øst-Finnmark. Vardø. Toftskitan grønn flytestake havarett. (70° 23' 12" N, 31° 06' 10" E)
		SVALBARD:
678/98	503, 504, 505, 509.	Svalbard. Bellsund lykt havarett. (ca. 77°43.2' N, 13°57'E.

(Redaksjon, Stavanger 10. juli 2003).

2) Fortegnelse over midlertidige (T) og foreløpige (P) meldinger vedrørende norske farvann som ikke omfatter lykter og merker.

Efs meld. nr/år:	Sjøkart nr.	Område:
		VEST-AGDER
554/00	459, 9	Vest-Agder. Kristiansand Havn. Vigebukta. Utfyllingsarbeid. Reduserte dybder. Bøyer utlagt. Tidsrom: Inntil videre. (ca. 58° 09.65' N, 08° 03.2' E).
		ROGALAND:
73/98	17, 204	Rogaland. W av Karmøy. Urter - Feøy/Røvær. Strømmålerigger utlagt. Inntil videre.
33/01	17, 204, 207	Rogaland. Sletta. Bleivik. Stølshl. Vrak. (ca. 59° 28.41' N, 95° 13.97' E).
		HORDALAND:
693/95	19	Hordaland. Stord W-side og St Siglo S-side. Skvalpeskjær. a) 59° 48.93' N, 05° 20.96' E. b) ca. 59° 48.55' N, 05° 20.90' E. c) ca. 59° 55.33' N, 05° 12.37' E.
1108/98	21	Hordaland. Sundet mellom Huftarøy og Indreholmen midlertidig stengt (ca. 59° 06.1' N, 05° 12.8' E)
215/00	19	Hordaland. Spysøysundet. Digernessundet. rekantsambandet. Redusert seilingshøyde. (59° 44.15' N, 05° 23.0' E), (59° 44.80' N, 05° 25.1' E) . Inntil videre.
531/96	19	Hordaland. Bømlø. W av Goddeneset. Målebøye utlagt. (ca. 59° 51.1' N, 05° 03.0' E) Inntil videre.
633/01	23	Hordaland. Rotøy. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.(60° 40.7' N, 04° 45.7' E.-14 m.
1013/01	22	Hordaland. Samnangerfjorden. Grunnavågen. Grunne. ca. 0,5m (ca. 60° 23.887' N, 05° 43.857' E
		SOGN OG FJORDANE:
263/03	26, 27, 479.	Sogn og Fjordane. Florø. Mortingbåen. Utdypningsarbeid. Advarsel. (61° 35' 52" N, 04° 57' 28" E). Tidsrom til 1 september 2003.
621/03	252	Sogn og Fjordane. Fjærlandsfjorden. Dragsvik. Stenging av farvannet. (ca 61° 13' 11" N, 06° 34' 49" E). I perioden 21. juli til 12. september 2003.
		MØRE OG ROMSDAL:
1495/93	40	Møre og Romsdal. Smøla. Bjørbåskjeret. Veidholmen. Grunne (ca. 63° 30.6' N, 07° 59.1' E, Innveien lykt).
935/02	30	Møre og Romsdal. Eggebønes. Stenging av seilløp for småbåter Posisjon: 62° 19.7' N, 05° 39.7' E (ED 50). I anleggsperioden vil der bli stengt for all trafikk som følger: Sundet mot Gjertnes blir stengt i perioden 01.11.02 til 01.09.03. Stridstraumen blir stengt i perioden 01.01.03 til 01.09.03.
907/02	32	Møre og Romsdal. Harøysundet. Dybde. ca. 8 m (62° 53.25' N, 06° 57.29' E (ED50)).
57/03	32, 35	Møre og Romsdal. Hustadvika. Svorva NE. Vrak. Lysbøye. Advarsel.(ca. 62° 58.5240' N, 06° 57.2755' E) Frakteskipet M/S " Kongstind" er sunket i ovennevnte posisjon. (hvit sektor Vikan lykt).

586/03	31, 126	Møre og Romsdal. Okesbåsen. Sprengnings- og mudringsarbeid. Tidsrom: Til ultimo desember 2003. 62° 30.33' N, 06° 08.50' E 62° 30.33' N, 06° 08.77' E 62° 30.22' N, 06° 08.59' E 62° 30.22' N, 06° 08.75' E Alle fartøy i området må navigere med varsomhet og benytte seg av alternative leder. Det er lagt ut en N-kardinal (BY) og en S-kardinal (YB) lysbøye for å markere området.
623/03	32, 210, 302, 308, 309, 558	Møre og Romsdal. Hustadvikja – Storeggja. Utsetting av strømmålere. Posisjon Dybde 1) 63° 01' 05" N, 06° 18' 03" E 157m 2) 63° 18' 22" N, 05° 50' 01" E 188m 3) 63° 58' 19" N, 06° 41' 22" E 206m 4) 63° 23' 29" N, 05° 25' 26" E 277m Utstyret er bunnmontert og vil stikke ca 5m opp fra bunnen.
SØR-TRØNDELAG:		
699/97	43	Sør-Trøndelag. Valsøya NE. Svinøyflua. Grunne. 3,5m. (ca. 63° 52.6' N, 09° 45.9' E)
625/99	458. 130.	Sør Trøndelag. Trondheim Havn. Utfylling Pir II. Seilingsløp stenges. (63° 26.47' N, 10° 24.81' E) Prosjektet beregnes ferdigstilt i løpet av 4 – 5 år.
586/03	38, 43	Sør-Trøndelag. Kråkvågsvaet. Stenging av sundet. Advarsel. (63° 39.1' N, 09° 21.2' E). Sundet vil være stengt for gjennomfart fram til 1. oktober 2003.
SØR-HELGELAND:		
441/99	59	Sør Helgeland. Lovund. 5m grunne rapportert. ca. 021° - 40m fra Naustholmen molo lanterne
520/99	224	Sør –Helgeland. Ursfjorden. Farlig grunne. 2m (200-300m) E av 65° 19.8' N, 12° 21.8' E
234/01	57	Sør Helgeland. Vefsesundet. Dagsvik. Bygging av Sundøybrua. Undervanns arbeide. Redusert fart. (ca. 66° 01.3' N, 12°56.3' E). Inntil videre.
NORD-HELGELAND		
146/98	63	Nord-Helgeland. Gurafjorden. E av Myken fyr. Grunne rapportert (ca. 66° 44.6' N, 12° 37.4' E).
415/98	61	Nord- Helgeland. Selvær. Grunne ca. 4m rapportert (ca. 66° 34.8' N, 12° 16.7' E)
LOFOTEN:		
801/98	74	Lofoten. Hæsholmerne SE. Grunne 7,5m rapportert. (ca. 68° 12.9' N, 13° 28.3' E)
116/01	73	Lofoten. SE av Hysskj. Innsailing til Stamsund. Bølgemålerbøye satt ut. (ca. 68° 06.5' N, 13° 50.0' E.. Inntil videre.
917/02*	72,73	Lofoten. Vest-Vågøy. E av Ure.4m grunne rapportert. (68° 05.6' N, 13° 46' E (WGS84))

625/03	72	Lofoten. Ballstad havn. Fra 17.07.03 og frem til ca. 30.11.03 vil det pågå undervannsprengning og mudring inne i Ballstad havn. For å hindre spredning av miljøgifter vil havna til tider være stengt med siltskjørt. Grunnet undervannssprengning kan havna tidvis ha mindre dybde på enkelte områder en oppgitt i sjøkart. Ta kontakt med lokale havnemyndigheter. Arbeidet utføres av B/R Fjellbor tlf: 94899423 og M/A Nyhavn tlf: 94894047.
		OFOTEN
644/00	230	Ofoten. Ofotfjorden S. Raanbogen. Farlig grunne rapportert. (NE for 68° 22.15' N, 17° 00.75 E).
		VESTERÅLEN:
366/00	76	Vesterålen. Steinesjøen - Gauken. Stenging av seilingslei. (ca. 68° 36.5' N, 14° 27.8' E) Inntil videre.
		SØR-TROMS:
363/03	79, 80.	Sør-Troms. Skrolsvik. Mellavika. Målebøye utsatt. (69° 03.801' N, 16° 48.017' E) Til 1. juni 2003.
		NORD-TROMS:
1079/01	466	Nord Troms. Breivika havn. utbygging. Sakte fart. (ca. 69° 40.6' N, 18° 59.2' E). Inntil videre.
		VEST-FINNMARK:
987/02	489, 98, 101	Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Områder under utfylling. Jernstenger- og ankertegn utgår. (70° 40' 48" N, 23° 35' 00" E) Til 2003.
1038/02	489, 98, 101	Vest-Finnmark. Hammerfest. Melkøya. Utsetting av bølgemåler. (70° 41.3' N, 23° 35.3' E). Til september 2003.
		ØST-FINNMARK:
1074/01	114	Øst- Finnmark. Svartnes havn. Bussesundet. Sprengningsarbeid. Ankere utlagt. Advarsel. Inntil videre. (70° 22' N, 31° 03' E).
876/02	107	Øst-Finnmark. Landersfjorden. Rundskjær. Ny dybde. (ca. 70° 26' 43" N, 26° 38' 32" E). Dybde på 6m er rapportert.
587/03	114	Øst-Finnmark. Vadsø havn. Utdypingsarbeid. Fra juni 2003 til medio desember 2004 vil det pågå utdypingsarbeider i Vadsø havn.

(Redaksjon, Stavanger 10. juli 2003).

633. * (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.ststkart.no/efs/plattformer.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 12/592/03.

Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
Bideford Dolphin	61° 16' 35" N, 02° 07' 04" E	7/7-03
Borgland Dolphin	61° 08' 10" N, 02° 00' 57" E	9/7-03
Deepsea Delta	60° 28' 03" N, 02° 39' 12" E	9/7-03
Global Santa Fe 140	55° 58' 06" N, 03° 15' 54" E	6/7-03
Rowan Gorilla VII	56° 11' 21" N, 02° 46' 11" E	8/7-03
Santa Fe Monitor	Rotterdam	5/7-03
Stena Don	66° 04.18' N, 08° 10.11' E	6/7-03
Transocean John Shaw	60° 50.8' N, 01° 41.0' E	29/6-03
Transocean Searcher	65° 01' 46" N, 06° 36' 05" E	3/7-03
West Alpha	65° 22' 15" N, 07° 21' 33" E	29/6-03
West Epsilon	56° 19' 28" N, 03° 21' 10" E	3/7-03

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of **500 metres** around all installations, measured from their outer edges. (**See Efs 1/19/03**).

(Anchorchains can be streched up to 2500m from the platforms).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 10. juli 2003).

634. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Aug.02	46	Nov.01	91	Okt.02	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Feb. 03	48	Aug.02	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Mai 03	49	Okt 02	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	251	Sept 02	454	April 02	505	Jan.03
6	Juni 01	51	Feb. 03	96	Jan.02	252	Aug.02	455	Juni. 03	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Apr 03	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Mai.03	54	Aug.02	99	Aug. 02	295	Jan. 03	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Juni03	55	Okt.01	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni02	56	Juni 02	101	Nov.01	301(INT140)	Mars 03	460	Juni 03	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Apr 03	58	Nov. 02	103	Apr. 03	303 (INT100)	Mars 01	462	Apr. 03	515	Feb.01
14	Mai.03	59	Juni 02	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Nov. 02	516	Sep.-97
15	Nov.01	60	Mars 03	105	Nov 00	305(INT1300)	Juli 02	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Feb-02	61	Aug 01	106	Mars 03	306	Juni 02	465	Sep.98	521	April 02
17	Juni 03	62	Juli 01	107	Sept.99	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Feb 03	109	Aug 01	309	Feb.01	468	Sept.01	524	Juli 03
20	Mai.02	65	Des.02	110	Nov.99	310	Nov 00	469	Okt.00	525	Juli 03
21	Feb 03	66	Aug.02	114	Apr.02	311	Mars 03	470	Nov.99	533	Mai 01
22	Mars.03	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Juli.02	534	Des. 92
23	Juli 02	68	Juli 02	116	April 02	320	Sept.99	472	Apr. 03	535	Juni 97
24	Mai.03	69	Mai 02	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Aug.02	536	Juni 01
25	Sept.01	70	Jan. 02	118	Juni 03	322	Apr.99	474	Apr 01	537	Mai 01
26	Juni.02	71	Feb.03	119	Juli.02	323	Nov.99	475	Juni 02	539	Juni 90
27	April 02	72	Feb.02	120	Aug.02	324	Nov.99	476	Feb.00	540	Sept 02
28	Mai 03	73	Apr 03	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	551	Mars 99
29	Sept 02	74	Mai 03	125	Mars 01			478	Okt.01	552	Feb. 01
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Feb.03	553	Mars 99
31	Mai 02	76	April 02	127	Juni 03			480	Des 01	557	Juni.00
32	Mai 02	77	Des.02	128	Mars 03			481	Aug.00	558	Jan. 02
33	Okt 02	78	Feb.02	129	Mars 03			482	Mars 03	559	Okt. 02
34	Juni 03	79	Okt. 01	130	Feb.03			483	Nov. 02		
35	Juni.03	80	Sept 02	131	Juni 03			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Nov. 02	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Juni 01	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Mars 03	84	Juni02	202	Mai 03			488	April.00		
40	Juli.02	85	Sept 02	204	Apr.01			489	Okt 02		
41	Des.01	86	Aug.02					490	Juli 01		
42	Mai 03	87	Jan 02	207	Mars 01			491	Juni 03		
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Okt.01	89	Des.02	209	Des.00						
45	Mai 03	90	Jan.02	210	Mars 00						

KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt.

Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.