

2003 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 134

Nr 7

L.nr. 332 - 372 - Stavanger 15 april 2003

GOD PÅSKE
Happy Easter



UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.
Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/qbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 4, 16, 18, 19, 21, 23, 25, 29, 38, 54, 56, 59, 62, 65, 69, 75, 76, 79, 80, 83, 84, 101, 102, 110, 125, 207, 208, 294, 301, 303, 304, 307, 311, 320, 452, 455, 489, 514, 515, 552, 558, 559.
Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, G, H, J, L, N, Q.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

332. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

333. * SJØKARTVERKET NYE SJØKART - NR. 22, 60, 106.

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 4, 452.

334. * Oslofjorden. Sjursøya. Sjursøya Molo lanterne etablert.

Kart (*Charts*): 16, 455.

335. * Rogaland. Stavanger havn. Roaldsøy – Bjørnøy. Skvalpeskjær.

336. * Rogaland. Stavanger havn. Stavanger Brygge lanterne etablert. Indirekte belysning.

Kart (*Chart*): 18

337. * Rogaland. Vestre Bokn. Boknasundet. Knarholmen. Jernstang etablert.

Kart (*Chart*) 19.

338. * Rogaland. Bømlo. Øklandsvågen. Luftspenn.

Kart (*Charts*): 19, 21.

339. * Hordaland. Stord. Langenuen. Lanterner etablert. Indirekte belysning.

Kart (Chart): 25

340. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Undervanns kabel. Rettelse. (Submarine Cables).

Kart (Charts): 29, 125.

341. * Møre-og Romsdal. Åheim. Snuområde. Aktsomhetsområde.

Kart (Chart): 38.

342. * Sør-Trøndelag. S av Inntian. Meholmen lykt. Ny karakter.

Kart (Chart): 54.

343. * Sør – Helgeland. Bremsteinen. Grunner. (*Depths*).

Kart (Chart): 56.

344. * Sør – Helgeland. Herøy. Grunner. (*Depths*)

345. * Sør–Helgeland. Gåsvær. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 59.

346. * Sør – Helgeland. Buøy. Grunner. (*Depths*)

347. * Nord-Helgeland. Lurøy. Skjærviken. Undervanns rørledning.

Kart (Chart) 62.

348. * Nord-Helgeland. Lurøy. Skjærviken. Undervanns rørledninger.

Kart (Chart): 65.

349. * Salten. Bliksvær. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 69, 75, 76.

350. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Melbu. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 76.

351. * Vesterålen. Sortlandsundet. Flytestake erstattet med jernstang.

352. * Vesterålen. Sortlandsundet. S-Kardinal flytestake erstattet med jernstang.

Kart (Charts): 83, 84.

353. * Sør – Troms. Gibostad.. Gisundet. Nordgrunnen (BRB) stake etablert

Kart (Charts): 101, 489.

354. * Vest-Finnmark. Melkøy. Melkøy lykt nedlagt.

Kart (Chart): 110.

355. * Øst Finnmark. Havbruk. (*Marine Farms*).

Kart (Chart): 294.

356. * Øst Finnmark. Havbruk. (*Marine Farms*).

NORDSJØEN

357. (P). Britisk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Skene Feltet. Slepeoperasjon.

SKAGERRAK

358. Sverige. W av Nord-Koster. Grisbådarna. Lysbøye flyttet.

359. (T) Sverige. NW av Lysekil. SV av Kornöarna. Redusert dypgående.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

360. (T) Sverige. Kattegatt. Farleden til Halmstad. Midlertidig redusert dyppgående.
 361. Danmark - Sverige. Kattegatt. Læsø E-kyst - Sverige W-kyst. Undervanns kabel.

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

362. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Fugløya - Bjørnøya. Strømmålingsrigger.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Charts): 79, 80.**

363. * (T). Sør-Troms. Skrolsvik. Mellavika. Målebøye utsatt.

Kart (Chart): 102.

364. * (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Avløysninga. Ingøy lykt havarert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

365. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Mefjordbåen. Meteorologisk lysbøye.
 366. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises .Continuously active*).
 367. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Obrestad - Jærens rev. Skyteøvelser. Advarsel.
 368. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Missilskyting. Advarsel.
 369. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Seismic Surveys*).
 370. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).
 371. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.
 372. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.**332. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).**

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
39	Tronheimsfjorden. Agdenes - Thamshamn	3/03	5/03
	- Buvika		
128	Kristiansund-Sunnalsøra	3/03	5/03
129	Halsafjorden-Surnadalsøra	3/03	5/03
301	Nordsjøen	3/03	5/03
311	Fra Støtt til Andenes	3/03	5/03
482	Moss havn	3/03	5/03

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2003).

333. * SJØKARTVERKET NYE SJØKART - NR. 22, 60, 106, .

Hovedkartserien – Målestokk 1: 50 000.

Nytt sjøkart nr. 22 – Samnanger -, Bjørna- og Ytre Hardangerfjorden.

Kartet er merket som følger:

Trykt **03/03**. Rettet til og med **Efs 03/03**.

Kartets begrensninger er:

NE hjørne: 60° 19' 00" N, 06° 06' 00" E

SW hjørne: 59° 55' 00" N, 05° 26' 00" E

Spesialer

Kart 22 inneholder 2 spesialer.

Dette er spesialene '**Innløpet til Lygrepollen**' (1:20.000) og '**Venjaneset**' (1:10.000).

Nytt sjøkart nr. 60 – Ranfjorden.

Kartet er merket som følger:

Trykt **03/03**. Rettet til og med **Efs 04/03**.

Kartets begrensninger er:

NE hjørne: 66° 22' 30" N, 14° 13' 00" E

SW hjørne: 66° 05' 30" N, 13° 13' 00" E

Nytt sjøkart nr. 106 – Porsangerfjorden – Kistrand - Lakselv.

Kartet er merket som følger:

Trykt **03/03**. Rettet til og med **Efs 04/03**.

Kartets begrensninger er:

NE hjørne: 70° 28' 00" N, 25° 43' 00" E

SW hjørne: 70° 03' 30" N, 24° 50' 00" E

Sjømåling:

Kartene baserer seg for det meste på moderne sjømåling

Deler av kartene er basert på digitaliserte data fra de gamle sjøkartene. Målingene i disse områdene er av lavere kvalitet.

Områder med gamle data vil på kartene gjenkjennes ved at det mangler dybdekurver – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedagrammet.

Datum:

De nye kartene er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartene uten omregning.

Navn:

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor.

I kart 106 er navneverket i stor grad utgitt både på norsk, samisk og finsk.

(Redaksjon, Stavanger 2003).

*** NORWEGIAN HYDROGRAPHIC. SERVICE. NEW CHARTS NO. 22, 60, 106.**

Main Chart Series - Scale 1: 50.000 (WGS 84)

New Chart No. 22 – Samnanger -, Bjørna- og Ytre Hardangerfjorden.

Printed **03/03**. Corrected to **Efs 03/03**.

New Chart No. 60 – Ranfjorden.

Printed **03/03**. Corrected to **Efs 04/03**.

New Chart No. 106 – Porsangerfjorden – Kistrand - Lakselv.

Printed **03/03**. Corrected to **Efs 04/03**.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 4, 452.

Båtsportkart (Small Craft Charts) Serie(s) A.

334. * Oslofjorden. Sjursøya. Sjursøya Molo lanterne etablert.

Påfør **Sjursøya molo** lanterne, **QG**, i posisjon: 59°53'10" N, 10°45'00" E (NGO)
(59°53'14" N, 10°44'48" E (ED-50)).

Kart: 452, 4. Båtsportkart: A-701. Fyrliste nr. 023900). (Kildenr. 5971).

(Kystverket 3. Distrikt, 12.februar 2003)

*** Oslofjorden. Sjursøya. Sjursøya Mole Light.**

Insert **Sjursøya molo** light, **QG**, in position: 59°53'10" N, 10°45'00" E (NGO)
(59°53'14" N, 10°44'48" E (ED-50)).

Charts: 452, 4. Small Craft Chart: A-701. L.list No. 023900).

Kart (Charts): 16, 455.

Båtsportkart (Small Craft Charts) Serie(s) G.

335. * Rogaland. Stavanger havn. Roaldsøy – Bjørnøy. Skvalpeskjær.

Påfør et **skvalpeskjær** i posisjon: 58° 59' 45" N, 05° 45' 42" E (ED50).

(58° 59' 43" N, 05° 45' 37" E (WGS 84)).

Kart: 16, 455. Båtsportkart: G-737). (Kilde 5968). (Redaksjonen, Stavanger, 3.april 2003).

*** Rogaland. Stavanger Harbour. Roaldsøy – Bjørnøy. Rock Awash.**

Insert rock awash in position: 58° 59' 45" N, 05° 45' 42" E (ED50).

(58° 59' 43" N, 05° 45' 37" E (WGS 84)).

Charts: 16, 455. Small Craft Chart: G-737).

336. * Rogaland. Stavanger havn. Stavanger Brygge lanterne etablert. Indirekte belysning.

Posisjon: 58° 58' 28" N, 05° 45' 09" E (ED 50).

Påfør **Stavanger Brygge** lanterne, **FG**, rundtlysende, med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 16, 455. Båtsportkart: G-737. Fyrliste nr. 107651. (Kilde 5973).

(Kystverket 3.distrikt, 7. mars 2003).

*** Rogaland. Stavanger Harbour. Stavanger Brygge Light. Floodlight.**

Position: 58° 58' 28" N, 05° 45' 09" E (ED 50).

*Insert **Stavanger Brygge** light, FG, vis. 000° – 360°, with floodlight (illuminated) in above position.*

Charts: 16, 455. Small Craft Chart: G-737. L-list No. 107651.

Kart (Chart): 18

Båtsportkart: (Small Craft Charts) Serie(s) G,H.

337. * Rogaland. Vestre Bokn. Boknasundet. Knarholmen. Jernstang etablert.

Påfør **Knarholmen** jernstang med grønn viser i posisjon:

59° 12' 43" N, 05° 27' 55" E (ED-50).

Kart: 18. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Rogaland. Vestre Bokn. Boknasundet. Knarholmen. Iron perch.**

*Insert **Knarholmen** iron perch with green pointer in position:*

59° 12' 43" N, 05° 27' 55" E (ED 50).

Chart: 18..

Kart (Chart) 19.

338. * Rogaland. Bømlo. Øklandsvågen. Luftspenn.

Posisjon: 59° 48.0' N, 05° 07.8' E (WGS 84)

Luftspenn, seilingshøyde 20m, i ovennevnte posisjon utgår:

Kart 19. (Kilde 5938). (Redaksjon, Stavanger 8. april 2003).

*** Rogaland. Bømlo. Øklandsvågen. Overhead Cable.**

Position: 59° 48.0' N, 05° 07.8' E (WGS 84).

Delete overhead cable, vertical clearance 20m, in above position

Chart 19.

Kart (Charts): 19, 21.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) J, L.

339. * Hordaland. Stord.Langenueu Lanterner etablert. Indirekte belysning.

Påfør nye lanterner og indirekte belysning (IB) som følger

Fl. Nr.:	Navn:	Karakter:	Lyshøyde:	Posisjon (WGS 84):
149101	Austreneset	FG	10,5 m	59° 58.90' N, 05° 19.20' E
149100	Raudholmene nordvestre	FR	9 m	59° 58.93' N, 05° 19.58' E
149103	Stokken	FG	7,5 m	59° 58.74' N, 05° 19.50' E
149105	Raudholmene sørøstre	FG	7m	59° 58.81' N, 05° 19.94' E
149102	Raudholmene søre	FR	7m	59° 58.80' N, 05° 19.84' E

Kart: 19, 21. Båtsportkart: Serie J, L. (Kilde 5973). (Kystverket 3.distrikt, 7. mars 2003).

*** Hordaland. Stord.Langenueu Lights established. Floodlights.**

Insert Lights and floodlights (illuminated) as follows.

LI. No.:	Name:	Character:	Height:	Position (WGS 84):
149101	Austreneset	FG	10,5 m	59° 58.90' N, 05° 19.20' E
149100	Raudholmene nordvestre	FR	9 m	59° 58.93' N, 05° 19.58' E
149103	Stokken	FG	7,5 m	59° 58.74' N, 05° 19.50' E
149105	Raudholmene sørøstre	FG	7m	59° 58.81' N, 05° 19.94' E
149102	Raudholmene søre	FR	7m	59° 58.80' N, 05° 19.84' E

Charts: 19, 21. Small Craft Charts: Series J, L.

Kart (Chart): 25

Båtsportkart: (Small Craft Charts) Serie(s) N.

340. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Undervanns kabel. Rettelse. (Submarine Cables. Correction).Tidligere Efs 4/194/03 (pkt 4) utgår.
(Delete former Efs 4/194/03 (pkt 4).)Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:
(Insert a submarine cable between following positions) (ED 50).**4) Hågøy**

- a) 61° 17' 18" N, 04° 37' 57" E
- b) 61° 17' 20" N, 04° 37' 55" E
- c) 61° 17' 22" N, 04° 37' 59" E

Kart (Chart): 25. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N. (Kilde 5690). (Redaksjonen, Stavanger 23. januar 2003).

Kart (Charts): 29, 125.Båtportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) Q.**341. * Møre-og Romsdal. Åheim. Snuområde. Aktsomhetsområde.**

Påfør et aktsomhetsområde, snuområde for større fartøyer, mellom følgende posisjoner (ED50):

- a) 62° 02' 49" N, 05° 30' 21" E
- b) 62° 03' 21" N, 05° 30' 22" E
- c) 62° 03' 21" N, 05° 31' 20" E
- d) 62° 02' 55" N, 05° 31' 42" E
- e) 62° 02' 52" N, 05° 31' 25" E
- f) 62° 02' 59" N, 05° 31' 19" E
- g) 62° 02' 59" N, 05° 30' 58" E
- h) 62° 02' 50" N, 05° 30' 49" E
- i) 62° 02' 49" N, 05° 30' 21" E

Kart 29, 125. Båtportkart: Serie Q. (Kildenr 5955) (Kystverket 3. distrikt. Ålesund, 12. mars 2003).

*** Møre-og Romsdal. Åheim. Turning Area. Catutionary Area.***Insert a cautionary area, turning area for larger vessels, between following position.(ED50)*

- a) 62° 02' 49" N, 05° 30' 21" E
- b) 62° 03' 21" N, 05° 30' 22" E
- c) 62° 03' 21" N, 05° 31' 20" E
- d) 62° 02' 55" N, 05° 31' 42" E
- e) 62° 02' 52" N, 05° 31' 25" E
- f) 62° 02' 59" N, 05° 31' 19" E
- g) 62° 02' 59" N, 05° 30' 58" E
- h) 62° 02' 50" N, 05° 30' 49" E
- i) 62° 02' 49" N, 05° 30' 21" E

Charts: 29, 125. Small Craf Charts: Serie(s) Q.

Kart (Chart): 38.**342. * Sør-Trøndelag. S av Inntian. Meholmen lykt. Ny karakter.**Posisjon: 63° 42.71' N, 08° 52.81' E (ED50), **Meholmen** lykt.Lykten har endret karakter til **FI (3)10s**.

Kart: 38. Fyrnr. 451600. Kilde 5966. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 19. mars 2003).

*** Sør-Trøndelag. S av Inntian. Meholmen Light.***Position: 63° 42.71' N, 08° 52.81' E (ED50), **Meholmen** light.**Amend the light to **FI (3)10s**.**Chart: 38. L.list 451600.*

Kart (Chart): 54.**343. * Sør – Helgeland. Bremsteinen. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner: (Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon: (Position)(ED50):	Dybde (Depth):	Dybde utgår. (Delete depth):
1	65° 37' 37" N, 11° 25' 38" E	10m	
2	65° 37' 54" N, 11° 26' 24" E	11m	
3	65° 38' 13" N, 11° 22' 27" E	16m	44m
4	65° 38' 21" N, 11° 24' 54" E	4m	5m
5	65° 38' 17" N, 11° 24' 25" E	3m	
6	65° 38' 20" N, 11° 24' 26" E	5m	
7	65° 38' 14" N, 11° 25' 00" E	6m	
8	65° 38' 11" N, 11° 24' 59" E	10m	
9	65° 38' 09" N, 11° 25' 52" E	5m	6m
10	65° 38' 21" N, 11° 25' 44" E	6m	
11	65° 38' 25" N, 11° 25' 48" E	7m	
12	65° 38' 27" N, 11° 26' 07" E	9m	
13	65° 38' 20" N, 11° 26' 17" E	11m	
14	65° 38' 41" N, 11° 25' 37" E	5m	34m
15	65° 38' 43" N, 11° 26' 24" E	10m	
16	65° 38' 57" N, 11° 25' 40" E	6m	
17	65° 39' 00" N, 11° 26' 24" E	10m	
18	65° 39' 06" N, 11° 26' 29" E	11m	
19	65° 38' 59" N, 11° 24' 21" E	4m	
20	65° 38' 57" N, 11° 24' 20" E	4m	
21	65° 39' 03" N, 11° 25' 08" E	10m	65m
22	65° 38' 45" N, 11° 23' 01" E	6m	7m
23	65° 38' 56" N, 11° 22' 39" E	10m	
24	65° 39' 19" N, 11° 22' 21" E	10m	15m
25	65° 39' 26" N, 11° 22' 42" E	5m	
26	65° 39' 31" N, 11° 22' 51" E	3m	
27	65° 39' 35" N, 11° 22' 36" E	6m	
28	65° 39' 14" N, 11° 24' 02" E	3m	
29	65° 39' 18" N, 11° 24' 07" E	10m	64m
30	65° 39' 08" N, 11° 23' 57" E	2,5m	
31	65° 39' 26" N, 11° 24' 45" E	12m	
32	65° 39' 12" N, 11° 24' 55" E	11m	
33	65° 39' 10" N, 11° 25' 55" E	9m	
34	65° 39' 19" N, 11° 25' 44" E	6m	
35	65° 39' 27" N, 11° 25' 46" E	7m	
36	65° 39' 17" N, 11° 26' 02" E	4,5m	
37	65° 39' 29" N, 11° 26' 27" E	12m	
38	65° 39' 21" N, 11° 27' 21" E	6m	
39	65° 40' 10" N, 11° 27' 57" E	12m	
40	65° 40' 03" N, 11° 25' 27" E	9m	
41	65° 39' 46" N, 11° 23' 44" E	7,5m	
42	65° 40' 36" N, 11° 25' 24" E	10m	

Sør – Helgeland. Bremsteinen. Grunner. (forts.). (Depths (cont)).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner: (*Insert depths in following positions*).

Nr.	Posisjon: (Position)(ED50):	Dybde (Depth):	Dybde utgår. (Delete depth):
43	65° 40' 21" N, 11° 26' 15" E	6,5m	
44	65° 40' 27" N, 11° 26' 15" E	9m	
45	65° 40' 45" N, 11° 27' 03" E	8,5m	15m
46	65° 40' 50" N, 11° 27' 18" E	4m	14m
47	65° 40' 53" N, 11° 27' 20" E	3m	
48	65° 40' 42" N, 11° 27' 37" E	5,5m	
49	65° 41' 11" N, 11° 27' 37" E	6m	10m
50	65° 41' 23" N, 11° 27' 41" E	8m	13m
51	65° 41' 25" N, 11° 26' 32" E	7m	12m
52	65° 41' 19" N, 11° 26' 31" E	7m	
53	65° 41' 43" N, 11° 27' 11" E	6m	8,5m
54	65° 38' 44" N, 11° 15' 46" E	8m	
55	65° 38' 40" N, 11° 16' 07" E	10m	
56	65° 39' 18" N, 11° 19' 59" E	9m	14m
57	65° 39' 01" N, 11° 16' 30" E	0,8m	
58	65° 39' 11" N, 11° 16' 40" E	8,5m	
59	65° 39' 38" N, 11° 17' 20" E	6m	
60	65° 39' 26" N, 11° 18' 10" E	8m	15m
61	65° 39' 54" N, 11° 18' 44" E	4m	
62	65° 39' 26" N, 11° 18' 46" E	3,5m	
63	65° 39' 38" N, 11° 19' 04" E	4m	
64	65° 39' 52" N, 11° 19' 21" E	3,5m	
65	65° 39' 52" N, 11° 19' 42" E	4m	
66	65° 39' 31" N, 11° 19' 47" E	2m	
67	65° 39' 33" N, 11° 19' 59" E	3m	
68	65° 39' 40" N, 11° 20' 12" E	3m	
69	65° 39' 50" N, 11° 20' 11" E	5m	7m
70	65° 40' 03" N, 11° 20' 10" E	8,5m	

Kart (Chart):54. (Kilde 5849). (Redaksjonen, Stavanger 2. april 2003).

Kart (Chart): 56.**344. * Sør – Helgeland. Herøy. Grunner.(Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:
(Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon: (Position)(ED50):	Dybde (Depth):	Dybde utgå. (Delete depth):
1	65° 59' 01" N, 12° 06' 46" E	5,5M	
2	65° 58' 59" N, 12° 07' 47" E	6M	
3	65° 58' 09" N, 12° 07' 47" E	2M	
4	65° 59' 02" N, 12° 10' 27" E	5M	30m
5	65° 59' 04" N, 12° 10' 36" E	2M	
6	65° 59' 04" N, 12° 11' 42" E	5M	11m
7	65° 59' 07" N, 12° 11' 50" E	1M	
8	65° 59' 17" N, 12° 12' 01" E	4M	
9	65° 59' 23" N, 12° 12' 17" E	1M	
10	65° 59' 22" N, 12° 11' 06" E	2,5M	12m
11	65° 59' 12" N, 12° 11' 08" E	1M	3m
12	65° 59' 24" N, 12° 10' 03" E	8M	
13	65° 59' 12" N, 12° 08' 52" E	6M	
14	65° 59' 16" N, 12° 08' 54" E	5M	9m
15	65° 59' 22" N, 12° 08' 29" E	6M	
16	65° 59' 18" N, 12° 07' 34" E	4M	
17	65° 59' 24" N, 12° 07' 28" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	2m
18	65° 59' 21" N, 12° 07' 16" E	7M	10m
19	65° 59' 12" N, 12° 07' 08" E	7M	27m
20	65° 59' 34" N, 12° 08' 58" E	2M	11m
21	65° 59' 30" N, 12° 10' 21" E	2,5M	4m
22	65° 59' 36" N, 12° 10' 17" E	3M	22m
23	65° 59' 40" N, 12° 10' 41" E	9M	
24	65° 59' 31" N, 12° 10' 06" E	9M	
25	65° 59' 30" N, 12° 10' 59" E	6M	
26	65° 59' 37" N, 12° 12' 34" E	5M	8m
27	65° 59' 30" N, 12° 17' 13" E	5M	
28	66° 00' 00" N, 12° 14' 16" E	14M	20m
29	65° 59' 53" N, 12° 12' 15" E	4M	6m
30	65° 59' 58" N, 12° 12' 06" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
31	65° 59' 59" N, 12° 11' 18" E	4M	8m
32	65° 59' 44" N, 12° 11' 01" E	7M	
33	66° 00' 00" N, 12° 11' 48" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
34	65° 59' 59" N, 12° 10' 21" E	7M	
35	65° 58' 59" N, 12° 08' 01" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	19m

Kart (Chart): 56. (Kilde 5849). (Redaksjonen, Stavanger 31. mars 2003).

345. * Sør-Helgeland. Gåsvær. Grunner. (Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner: (Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon (<i>Position</i>) (ED50):	Dybde (<i>Depths</i>):	Dybde utgår. (Delete depth):
1	66° 07' 00" N, 11° 57' 17" E	3m	4m
2	66° 06' 37" N, 11° 58' 07" E	5,9m	22m
3	66° 06' 27" N, 11° 58' 44" E	9m	
4	66° 05' 17" N, 11° 55' 57" E	2m	
5	66° 05' 29" N, 11° 58' 49" E	5m	6m
6	66° 04' 54" N, 11° 58' 13" E	3m	4m
7	66° 05' 35" N, 12° 04' 37" E	4m	
8	66° 05' 27" N, 12° 04' 08" E	9,8m	
9	66° 05' 14" N, 12° 04' 24" E	3m	7m
10	66° 05' 11" N, 12° 04' 19" E	4,8m	
11	66° 05' 19" N, 12° 04' 42" E	2m	4m
12	66° 05' 18" N, 12° 04' 54" E	5,7m	
13	66° 04' 10" N, 12° 03' 03" E	6m	
14	66° 03' 45" N, 12° 02' 15" E	3,5m	12m
15	66° 03' 57" N, 12° 00' 07" E	15m	
16	66° 03' 35" N, 11° 59' 31" E	4m	
17	66° 03' 36" N, 12° 00' 07" E	6m	
18	66° 03' 43" N, 12° 00' 16" E	5m	14m
19	66° 03' 29" N, 12° 01' 41" E	3m	
20	66° 03' 26" N, 12° 01' 35" E	4m	5m
21	66° 03' 40" N, 12° 02' 06" E	3m	4m
22	66° 03' 37" N, 12° 01' 53" E	3m	7m
23	66° 03' 37" N, 12° 02' 50" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	2m
24	66° 03' 32" N, 12° 02' 56" E	1m	5m
25	66° 03' 34" N, 12° 03' 08" E	5m	
26	66° 03' 27" N, 12° 04' 01" E	8,5m	
27	66° 03' 19" N, 12° 03' 20" E	3m	
28	66° 03' 15" N, 12° 00' 13" E	2m	
29	66° 03' 16" N, 11° 59' 54" E	5m	
30	66° 03' 18" N, 12° 00' 20" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	
31	66° 03' 25" N, 12° 00' 12" E	1m	
32	66° 03' 23" N, 12° 00' 20" E	4,6m	12m
33	66° 03' 26" N, 11° 59' 31" E	2,5m	
34	66° 02' 44" N, 11° 58' 53" E	4m	12m
35	66° 02' 43" N, 12° 01' 37" E	2m	5m
36	66° 02' 45" N, 12° 02' 37" E	6m	
37	66° 02' 52" N, 12° 02' 47" E	2m	
38	66° 02' 45" N, 12° 03' 16" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	2m
39	66° 02' 30" N, 12° 03' 17" E	5m	
40	66° 02' 34" N, 11° 58' 34" E	2m	
41	66° 02' 23" N, 11° 58' 10" E	5,7m	19m
42	66° 02' 06" N, 11° 58' 20" E	4m	

43	66° 02' 14" N, 12° 00' 04" E	2,7m	
44	66° 02' 10" N, 12° 00' 45" E	2,4m	
45	66° 01' 54" N, 12° 00' 42" E	14m	33m
46	66° 01' 48" N, 11° 59' 58" E	3,7m	
47	66° 01' 58" N, 11° 58' 47" E	4m	
48	66° 01' 42" N, 11° 58' 48" E	3m	6m
49	66° 01' 35" N, 11° 59' 33" E	6m	
50	66° 01' 44" N, 11° 59' 40" E	7m	
51	66° 01' 25" N, 12° 07' 46" E	3m	
52	66° 01' 20" N, 11° 58' 13" E	14m	
53	66° 01' 05" N, 12° 08' 44" E	9m	
54	66° 01' 06" N, 12° 09' 26" E	6m	21m
55	66° 00' 47" N, 12° 11' 32" E	2m	
56	66° 00' 45" N, 12° 10' 56" E	3m	
57	66° 00' 46" N, 12° 10' 29" E	2,9m	
58	66° 00' 45" N, 12° 08' 06" E	2,8m	
59	66° 00' 58" N, 12° 08' 36" E	1m	
60	66° 00' 21" N, 12° 03' 39" E	5m	13m
61	66° 00' 30" N, 12° 07' 56" E	9m	
62	66° 00' 22" N, 12° 09' 47" E	8m	15m
63	66° 00' 16" N, 12° 09' 58" E	3m	10m
64	66° 00' 10" N, 12° 09' 33" E	8m	22m
65	66° 00' 12" N, 12° 09' 49" E	2m	
66	66° 00' 38" N, 12° 10' 35" E	3,9m	
67	66° 00' 15" N, 12° 04' 31" E	3m	
68	66° 00' 19" N, 12° 02' 52" E	5m	
69	65° 59' 53" N, 12° 01' 56" E	Svalpeskjær (Rock awash)	15m
70	65° 59' 56" N, 12° 01' 50" E	6m	29m
71	65° 59' 55" N, 12° 02' 17" E	5,5m	
72	65° 59' 48" N, 12° 02' 58" E	4m	
73	66° 00' 03" N, 12° 04' 21" E	4m	
74	65° 59' 52" N, 12° 07' 35" E	4m	11m
75	65° 59' 56" N, 12° 09' 26" E	6m	21m
76	65° 59' 38" N, 12° 00' 13" E	7,9m	
77	65° 59' 43" N, 11° 59' 37" E	3m	
78	65° 59' 29" N, 12° 00' 16" E	5,8m	
79	65° 59' 24" N, 12° 00' 29" E	4m	

Kart (Chart): 56. (Kilde 5849). (Redaksjonen, Stavanger 4. april 2003).

Kart (Chart): 59.**346. * Sør – Helgeland. Buøy. Grunner. (Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:
(Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon: (Positions)(NGO):	Dybde (Depth):	Dybde utgå. (Delete depth):
1	66° 17' 50" N, 12° 25' 56" E	2m	
2	66° 17' 34" N, 12° 25' 13" E	2m	5m
3	66° 16' 49" N, 12° 26' 50" E	8m	
4	66° 16' 20" N, 12° 26' 39" E	3m	4m
5	66° 16' 10" N, 12° 26' 32" E	7m	11m
6	66° 17' 27" N, 12° 35' 04" E	13m	72m
7	66° 17' 27" N, 12° 36' 50" E	8,5m	39m
8	66° 17' 15" N, 12° 36' 55" E	15m	
9	66° 17' 19" N, 12° 37' 26" E	14m	34m
10	66° 17' 32" N, 12° 38' 08" E	8m	
11	66° 18' 20" N, 12° 38' 57" E	9m	

Kart (Chart): 59. (Kilde 5849). (Redaksjonen, Stavanger 1. april 2003).

347. * Nord-Helgeland. Lurøy. Skjerviken. Undervanns rørledning.

Påfør en undevanns rørledning mellom følgende posisjoner (NGO):

- a) 66° 25' 30" N, 12° 50' 44" E
- b) 66° 25' 23" N, 12° 50' 36" E
- c) 66° 25' 23" N, 12° 50' 34" E
- d) 66° 25' 25" N, 12° 50' 24" E
- e) 66° 25' 31" N, 12° 50' 14" E

Kart: 59. (Kilde 5943). Redaksjonen, Stavanger, 28. mars 2003).

*** Nord-Helgeland. Lurøy. Skjerviken. Submarine pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following position (NGO):

- a) 66° 25' 30" N, 12° 50' 44" E
- b) 66° 25' 23" N, 12° 50' 36" E
- c) 66° 25' 23" N, 12° 50' 34" E
- d) 66° 25' 25" N, 12° 50' 24" E
- e) 66° 25' 31" N, 12° 50' 14" E

Chart: 59.

Kart (Chart) 62.

348. * Nord-Helgeland. Lurøy. Skjerviken. Undervanns rørledninger.

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (NGO):

- 1):
- a) 66° 25' 09" N, 12° 50' 51" E
 - b) 66° 25' 05" N, 12° 50' 46" E
 - c) 66° 25' 08" N, 12° 50' 40" E
 - d) 66° 25' 21" N, 12° 50' 38" E
 - e) 66° 25' 24" N, 12° 50' 24" E
 - f) 66° 25' 34" N, 12° 50' 18" E
- 2):
- a) 66° 25' 30" N, 12° 50' 47" E
 - b) 66° 25' 28" N, 12° 50' 50" E
 - c) 66° 25' 21" N, 12° 50' 38" E, koblet til rørledning 1) pkt. d).

Kart: 62. (Kilde 5943). Redaksjonen, Stavanger, 28. mars 2003).

* Nord-Helgeland. Lurøy. Skjerviken. Submarine Pipelines.

Insert a submarine pipeline between following positions (NGO):

- 1):
- a) 66° 25' 09" N, 12° 50' 51" E
 - b) 66° 25' 05" N, 12° 50' 46" E
 - c) 66° 25' 08" N, 12° 50' 40" E
 - d) 66° 25' 21" N, 12° 50' 38" E
 - e) 66° 25' 24" N, 12° 50' 24" E
 - f) 66° 25' 34" N, 12° 50' 18" E
- 2):
- a) 66° 25' 30" N, 12° 50' 47" E
 - b) 66° 25' 28" N, 12° 50' 50" E
 - c) 66° 25' 21" N, 12° 50' 38" E, connected to pipeline 1) (d) above.

Chart: 62.

Kart (Chart): 65.

349. * Salten. Bliksvær. Grunner.(Depths)

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner: (Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon: (Position) (NGO):	Dybde (Depth):	Dybde utgår. (Delete depth):.
1	67° 15' 45" N, 14° 03' 20" E	2,9m	16m
2	67° 15' 44" N, 14° 02' 00" E	2m	43m
3	67° 15' 46" N, 14° 00' 18" E	9m	
4	67° 15' 39" N, 13° 59' 55" E	11m	27m
5	67° 15' 54" N, 14° 00' 30" E	22m	28m
6	67° 15' 52" N, 14° 00' 45" E	8m	
7	67° 15' 54" N, 14° 02' 13" E	5,5m	52m
8	67° 15' 50" N, 14° 02' 24" E	12m	
9	67° 15' 55" N, 14° 02' 39" E	3m	38m
10	67° 15' 51" N, 14° 03' 08" E	14m	31m
11	67° 16' 03" N, 14° 03' 57" E	3m	12m

Salten. Bliksvær. Grunner. (forts.). (Depths. (cont.)).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner: (Insert depths in following positions).

Nr.	Posisjon: (Position) (NGO):	Dybde (Depth):	Dybde utgår. (Delete depth):.
12	67° 16' 09" N, 14° 02' 17" E	7,5m	10m
13	67° 16' 08" N, 14° 00' 24" E	3m	
14	67° 16' 06" N, 14° 00' 08" E	5m	17m
15	67° 16' 05" N, 13° 59' 53" E	13m	
16	67° 16' 18" N, 14° 00' 33" E	5m	
17	67° 16' 20" N, 14° 01' 11" E	3m	8m
18	67° 16' 24" N, 14° 01' 11" E	8m	22m
19	67° 16' 20" N, 14° 01' 22" E	14m	27m
20	67° 16' 19" N, 14° 01' 32" E	2,9m	
21	67° 16' 22" N, 14° 02' 15" E	10m	
22	67° 16' 25" N, 14° 02' 37" E	4m	13m
23	67° 16' 16" N, 14° 03' 08" E	4,5m	
24	67° 16' 23" N, 14° 04' 06" E	2m	
25	67° 16' 33" N, 14° 05' 00" E	22m	
26	67° 16' 26" N, 14° 04' 31" E	1,6m	21m
27	67° 16' 29" N, 14° 04' 13" E	2m	
28	67° 16' 35" N, 14° 04' 40" E	4m	
29	67° 16' 31" N, 14° 04' 03" E	1m	5m
30	67° 16' 34" N, 14° 03' 39" E	6m	
31	67° 16' 29" N, 14° 03' 21" E	4m	
32	67° 16' 34" N, 14° 03' 06" E	5m	34m
33	67° 16' 35" N, 14° 03' 13" E	7m	
34	67° 16' 36" N, 14° 02' 01" E	14m	26m,20m
35	67° 16' 31" N, 14° 01' 39" E	5m	17m
36	67° 16' 27" N, 14° 01' 23" E	7m	
37	67° 16' 30" N, 14° 01' 30" E	16m	
38	67° 16' 44" N, 14° 01' 42" E	0,7m	
39	67° 16' 39" N, 14° 02' 29" E	13m	
40	67° 16' 45" N, 14° 02' 37" E	19m	
41	67° 16' 50" N, 14° 02' 49" E	16m	32m
42	67° 16' 41" N, 14° 03' 20" E	5m	10m
43	67° 16' 44" N, 14° 03' 32" E	4,5m	10m
44	67° 16' 38" N, 14° 03' 46" E	9m	14m
45	67° 16' 44" N, 14° 03' 58" E	1,4m	3,5m
46	67° 16' 39" N, 14° 04' 21" E	1m	
47	67° 16' 41" N, 14° 04' 25" E	2m	
48	67° 16' 42" N, 14° 04' 15" E	3m	
49	67° 16' 46" N, 14° 04' 34" E	14m	26m
50	67° 16' 57" N, 14° 05' 30" E	4,5m	6m
51	67° 16' 55" N, 14° 05' 17" E	8m	12m
52	67° 16' 59" N, 14° 04' 45" E	6m	
53	67° 17' 00" N, 14° 04' 37" E	8m	10m
54	67° 16' 54" N, 14° 04' 42" E	9,5m	18m
55	67° 16' 55" N, 14° 04' 26" E	13m	
56	67° 16' 50" N, 14° 04' 24" E	11m	
57	67° 16' 53" N, 14° 03' 07" E	17m	

58	67° 16' 55" N, 14° 02' 37" E	9m	18m
59	67° 16' 52" N, 14° 02' 32" E	4m	
60	67° 16' 51" N, 14° 01' 45" E	5m	
61	67° 17' 02" N, 14° 02' 55" E	23m	54m
62	67° 17' 13" N, 14° 03' 09" E	29m	50m
63	67° 17' 06" N, 14° 03' 34" E	6m	
64	67° 17' 10" N, 14° 03' 45" E	4m	18m
65	67° 17' 04" N, 14° 04' 06" E	21m	52m
66	67° 17' 06" N, 14° 04' 24" E	12m	
67	67° 17' 17" N, 14° 03' 57" E	23m	
68	67° 14' 42" N, 13° 56' 53" E	2m	5m
69	67° 15' 09" N, 13° 58' 29" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	1m
70	67° 14' 51" N, 13° 56' 35" E	13m	
71	67° 15' 24" N, 13° 55' 34" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	42m
72	67° 15' 27" N, 13° 55' 25" E	0,8m	2m
73	67° 15' 37" N, 13° 54' 55" E	3m	30m, 48m
74	67° 15' 29" N, 13° 56' 58" E	13,5m	67m
75	67° 15' 27" N, 13° 58' 21" E	11m	23m
76	67° 15' 36" N, 13° 59' 49" E	Skvalpeskjær (Rock awash)	1m
77	67° 16' 08" N, 13° 55' 26" E	8m	
78	67° 16' 11" N, 13° 55' 33" E	12m	26m
79	67° 16' 12" N, 13° 56' 56" E	11m	20m
80	67° 15' 53" N, 13° 58' 30" E	4m	
81	67° 16' 03" N, 13° 59' 24" E	7m	13m

Kart (Chart): 65.(Kilde 5849).(Redaksjonen, Stavanger 24.mars 2003).

Kart (Chart): 69, 75, 76.

350. * Vesterålen. Hadsselfjorden. Melbu. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: 68° 29' 48" N, 14° 48' 06" E (ED50),

(68° 29' 49" N, 14° 48' 31" E (NGO))

Påfør en undervannsrørledning fra posisjon 1) i retning 214° - 150m ut i sjøen.

Kart: 69, 75, 76. (Kilde 5248). (Redaksjonen, Stavanger 28.mars 2003).

* Vesterålen. Hadsselfjorden. Melbu. Submarine Pipeline.

1) Position: 68° 29' 48" N, 14° 48' 06" E (ED50),

(68° 29' 49" N, 14° 48' 31" E (NGO))

Insert a submarine pipeline from position 1) in direction 214° - 150m out into the sea.

Charts: 69, 75, 76.

Kart (Chart): 76.

351. * Vesterålen. Sortlandsundet. Flytestake erstattet med jernstang.

Posisjon: 68° 45' 07" N, 15° 19' 36" E (NGO)

Erstatt rød flytestake med **jernstang** i ovennevnte posisjon.

Kart: 76. (Kilde 5984). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 10. april 2003).

* Vesterålen. Sortlandsundet. Spar Buoy. Iron Perch.

Position: 68° 45' 07" N, 15° 19' 36" E (NGO)

Substitute iron perch for red spar buoy in above position.

Chart: 76.

352. * Vesterålen. Sortlandsundet. S-Kardinal flytestake erstattet med jernstang.

Posisjon: 68° 45' 21" N, 15° 24' 15" E (NGO)

Erstatt S-Kardinal (YB) flytestake med **jernstang** i ovennevnte posisjon.

Kart: 76. (Kilde 5984). (Kystverket Nordland, Kabelvåg 10. april 2003).

* Vesterålen. Sortlandsundet. S-Cardinal Spar Buoy. Iron Perch.

Position: : 68° 45' 21" N, 15° 24' 15" E (NGO)

Substitute iron perch for S Cardinal (BY) spar buoy in above position.

Chart: 76.

Kart (Charts): 83, 84.

353. * Sør – Troms. Gibostad.. Gisundet. Nordgrunnen (BRB) stake etablert

Posisjon: 69° 21' 23" N, 18° 05' 41"E (WGS 84).

Påfør **Nordgrunnen (BRB)** stake, på 10,5m dybde (grunne), i ovennevnte posisjon.

Kart: 83, 84. (Kildenr. 5937). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 17. mars 2003).

* Sør – Troms. Gibostad.. Gisundet. Nordgrunnen Spar Byoy.

Position: 69° 21' 23" N, 18° 05' 41"E (WGS 84).

Insert Nordgrunnen (BRB) spar buoy, on 10,5m depth, in above position.

Charts: 83, 84.

Kart (Charts): 101, 489.

354. * Vest-Finnmark. Melkøy. Melkøy lykt nedlagt.

Posisjon: 70° 41' 18" N, 23° 35' 24" E (NGO).

Melkøy lykt i ovennevnte posisjon er nedlagt p.g.a. utfylling med Snøhvit utbyggingen..

Kart: 101, 489. Fyrnr. 924400. (Kildenr. 5948). (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 14. mars 2003).

* Vest-Finnmark. Melkøy. Melkøy Light discontinued.

Position: 70° 41' 18" N, 23° 35' 24" E (NGO).

Delete Melkøy light in above position.

Charts: 101, 489. L.list No. 924400.

Kart (Chart): 110.**355. * Øst Finnmark. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (**Insert** a marine farm in following positions) (ED50):

- 1) 70° 26' 38" N, 27° 51' 04" E
- 2) 70° 26' 58" N, 27° 49' 58" E
- 3) 70° 27' 20" N, 27° 50' 18" E
- 4) 70° 40' 50" N, 27° 55' 44" E
- 5) 70° 44' 43" N, 28° 00' 25" E
- 6) 70° 44' 58" N, 28° 01' 41" E

Kart (Chart): 110. (Kilde 5763). (Fiskeridirektoratet, 20. februar 2003).

*** Øst Finnmark. Marine Farms.**

Insert a marine farm in following positions (ED50):

- 1) 70° 26' 38" N, 27° 51' 04" E
- 2) 70° 26' 58" N, 27° 49' 58" E
- 3) 70° 27' 20" N, 27° 50' 18" E
- 4) 70° 40' 50" N, 27° 55' 44" E
- 5) 70° 44' 43" N, 28° 00' 25" E
- 6) 70° 44' 58" N, 28° 01' 41" E

Chart: 110.

Kart (Chart): 294.**356. * Øst Finnmark. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (**Insert** a marine farms in following positions) (ED50):

- 1) 70° 38' 34" N, 29° 45' 01" E
- 2) 70° 39' 05" N, 29° 46' 39" E

Havbruk i følgende posisjon utgår. (**Delete** marine farm in following position):

- 1) 70° 38' 48" N, 29° 45' 48" E

Kart (Chart): 294 (spesial). (Kilde 5763). (Fiskeridirektoratet, 20. februar 2003).

*** Øst Finnmark. Marine Farms.**

Insert a marine farms in following positions (ED50):

- 1) 70° 38' 34" N, 29° 45' 01" E
- 2) 70° 39' 05" N, 29° 46' 39" E

Delete marine farm in following position:

- 1) 70° 38' 48" N, 29° 45' 48" E

Chart) 294 (spesial).

NORDSJØEN*(North Sea)***357. (P). Britisk kontinentalsokkel. Sinclair Bay til Skene Feltet. Slepeoperasjon.**

I tidsrommet 6. mai til 8. mai 2003 (værforbehold), vil det bli foretatt utslep av en rørledningsbunt fra **Sinclair Bay** til **Skene feltet**.

Bunten vil bli slept ut i nedsenket tilstand, ikke synlig på overflaten, mellom to (tre) slepebåter etter den såkalte "Controlled Depth Tow Method (CDTM)". Sleperutens korridor er 1200m bred. Sleperuten vil bli som følger:

Point:	Posisjon (ED50):	Point:	Posisjon (ED50):
LP	58° 30' 32" N, 03° 07' 58" W.	TP7	59° 24' 30" N, 00° 57' 05" E.
TP1	58° 28' 54" N, 02° 57' 07" W.	CP3	59° 19' 07" N, 01° 15' 59" E.
TP1a	58° 28' 47" N, 02° 43' 06" W.	TP8	59° 30' 10" N, 01° 16' 20" E.
IP	58° 24' 32" N, 02° 28' 26" W.	TP9	59° 30' 07" N, 01° 21' 35" E.
CP1	58° 47' 27" N, 02° 31' 33" W.	CP4	59° 22' 02" N, 01° 21' 17" E.
TP1b	58° 27' 51" N, 02° 14' 31" W.	TP10	59° 28' 35" N, 01° 30' 36" E.
TP2	59° 34' 39" N, 01° 46' 00" W.	TP11	59° 23' 28" N, 01° 44' 23" E.
TP3	59° 49' 32" N, 00° 56' 16" W.	CPS	59° 08' 13" N, 01° 22' 43" E.
TP4	59° 56' 42" N, 00° 30' 00" W.	EOT	59° 20' 21" N, 01° 50' 53" E.
TP5	59° 00' 46" N, 00° 19' 49" E.	EOP	59° 15' 49" N, 01° 56' 36" E.
CP2	59° 14' 04" N, 00° 15' 53" E.		
TP6	59° 07' 38" N, 00° 38' 55" E.		

Når slepet ankommer (EOT posisjon) vil bunten bli senket ned på havbunnen og lagret inntil videre innenfor "PARKING AREA".

"PARKING AREA" er begrenset av en linje trukket mellom følgende posisjoner:

- a) 59° 20' 32" N, 01° 51' 19" E
- b) 59° 16' 00" N, 01° 57' 08" E
- c) 59° 15' 39" N, 01° 56' 05" E
- d) 59° 20' 10" N, 01° 50' 21" E
- e) 59° 20' 32" N, 01° 51' 19" E

Under selve slepeoperasjonen vil sansynlig fire båter være involvert. 3 taubåter og 1 surveybåt, alle vil lytte på VHF kanal **16**. Surveybåten som vil seile ca. 1,5M foran selve slepet vil sende informasjonen hver time over VHF kanal **16** og **6** vedrørende alt som har med slepet å gjøre.

Arbeidskanal vil være VHF kanal 70. Slepebåtene vil føre forskriftsmessige både dag- og nattsignaler. I tillegg til disse signaler vil også slepebåtene markere med lyskastere det forbudte området mellom båtene.

All trafikk i området må holde god avstand fra slepet og rette seg etter ordre fra surveybåten eller fra de involverte taubåter.

Kart: 559, 307. (Halliburton, Aberdeen 12. mars 2003).

SKAGERRAK*(Skagerrak)***358. Sverige. W av Nord-Koster. Grisbådarna. Lysbøye flyttet.**

Posisjon: 58° 53.977' N, 10° 49.605' E.

Lysbøyen **Grisbådarna SW** er flyttet ca 25m SW til ovennevnte posisjon.

Kart: Svensk 935, 93. (UfS 13/1015, Norrköping 2003).

359. (T) Sverige. NW av Lysekil. SV av Kornöarna. Redusert dypgående.

Posisjoner: a) 58° 16.78' N 11° 22.98' E, W av Gulsåren

b) 58° 18.24' N 11° 20.55' E, W av Store både

Dypgående i farleden mellom posisjonene a) og b), er midlertidig redusert til **6 m**.

Kart: Svensk 9331, 933. (UfS 14/1040(T), Norrköping 2003).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.*(Kattegat. The Sound. The Belts)***360. (T) Sverige. Kattegatt. Farleden til Halmstad. Midlertidig redusert dypgående.**

Posisjon: ca 56° 39' N, 12° 50' E

Dypgående i farleden til **Halmstad** er redusert fra 11 m til **9,8 m**.

Kart: Svensk 923. (UfS 13/1022, Norrköping 2003).

361. Danmark - Sverige. Kattegatt. Læsø E-kyst - Sverige W-kyst. Undervanns kabel.

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

57° 18.550' N, 11° 11.775' E, S Syrodde fyr (FI WR 3s)

57° 19.450' N, 11° 14.900' E

57° 21.199' N, 11° 20.458' E

57° 21.624' N, 11° 21.891' E

57° 23.463' N, 11° 27.753' E

57° 23.918' N, 11° 29.062' E

57° 26.950' N, 11° 38.751' E

57° 27.817' N, 11° 44.304' E

57° 27.910' N, 11° 45.006' E

57° 27.981' N, 11° 47.662' E

57° 27.981' N, 11° 49.504' E, N Kungen fyr LFI(3)WRG 9s

57° 27.807' N, 11° 53.525' E

57° 27.721' N, 11° 53.989' E

57° 27.361' N, 11° 54.953' E, Sveriges V-kust

Kart: 305 (INT 1300). Dansk 123, 101, 100, 92, (INT 1301). Svensk 925, 92, 93, 9. (UfS

13/1028, Norrköping 2003).

NORDLIGE ISHAV. BARENTSHAVET VESTOVER TIL GRØNLAND.

(Arctic Ocean. The Barents Sea to Greenland)

362. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Barentshavet. Fugløya - Bjørnøya. Forankrete strømmålingsrigger utlagt.

Havforskningsinstituttet har satt ut fast forankrete strømmålingsrigger i området mellom Fugløya og Bjørnøya. Riggene har ikke overflatemarkør, men har sin øverste oppdriftsbøye i 40m dyp. Riggene vil stå ute til september 2002. Ved skifting av strømmålere vil det forekomme mindre endringer i posisjonene som vil bli meddelt i Etterretninger for Sjøfarende.

Riggene har nå følgende posisjoner:

- 1) 71° 30.000'N, 19° 45.875'E
- 2) 72° 00.200'N, 19° 42.960'E
- 3) 72° 28.970'N, 19° 34.470'E
- 4) 72° 59.537'N, 19° 30.168'E
- 5) 73° 28.940'N, 19° 18.350'E

Sjøfarende og fiskere må holde god avstand fra nevnte posisjoner.

Kart: 552, 515, 514, 303. (Havforskningsinstituttet, Bergen 31. mars 2003).

* (T). Norwegian Continental Shelf. Barents Sea. Fugløya - Bear Island. Current Meter Rigs.

Institute of Marine Research, Bergen has deployed moorings with current meters in the area between Fugløya and Bear Island.

The moorings will be in position until September 2003, and have the following locations:

- 1) 71° 30.000'N, 19° 45.875'E
- 2) 72° 00.200'N, 19° 42.960'E
- 3) 72° 28.970'N, 19° 34.470'E
- 4) 72° 59.537'N, 19° 30.168'E
- 5) 73° 28.940'N, 19° 18.350'E

The moorings are not marked with surface buoys, but have subsurface buoys at 40m depths. Wide berth requested.

Charts: 552, 515, 514, 303.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices)

Kart (Charts): 79, 80.

363. * (T). Sør-Troms. Skrolsvik. Mellavika. Målebøye utsatt.

Posisjon: 69° 03.801' N, 16° 48.017' E (WGS 84).

Frem til 1. juni 2003 er det satt ut en strøm- og bølgemålebøye, med hurtigblinkende lys (QY) og radarreflektor, utenfor Mellavika ved Skrolsvik i ovennevnte posisjon.

Fartøy bes holde god klaring ved passering av bøyen.

Forespørsler rettes til miljøvernleder tlf.: 77 87 40 22, faks 77 87 40 01.

Kart: 79, 80. (Tranøy kommune, Vangsvik 7. april 2003).

*** (T). Sør-Troms. Skrolsvik. Mellavika. Metre Buoy.**

Time: Until 1. June 2003.

Position: 69° 03.801' N, 16° 48.017' E (WGS 84).

A meter rig, QY, with radar reflector, is temporarily established in above position.

Wide berth requested.

Charts: 79, 80.

Kart (Chart): 102.

364. * (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Avløysninga. Ingøy lykt havareert.

Posisjon: 71° 05.32' N, 24° 03.75' E (NGO), Ingøy lykt (Oc 6s).

Lykten i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Kart: 102. Fyrnr. 934700, (Kystverket Troms og Finnmark, Honningsvåg 26. mars 2003).

*** (T). Vest-Finnmark. Ingøya. Avløysninga. Ingøy Light.**

Position: 71° 05.32' N, 24° 03.77' E (NGO), Ingøy light (Oc 6s).

The light in above position is reported damaged.

Chart: 102. Light list No. 934700.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

365. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Mefjordbåen. Meteorologisk lysbøye.

Tidsrom: Fra 13. mai til 30. mai 2003.

Posisjon: 60° 36.4' N, 04° 54.7' E (ED50).

I nevnte tidsrom vil det bli lagt ut en fast forankret lysbøye med meteorologiske sensorer i ovennevnte posisjon.

Bøyen er merket med gult blinkende lys (FI Y 3-5s), radarreflektor og har en diameter på ca. 1 meter og en mast med høyde ca. 5 meter.

Kart: 23. Båtsporkart: Serie M. (Kystverket Vest, Haugesund 19. mars 2003).

*** (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Mefjordbåen. Meteorological Light Buoy.**

Time: From 13. May - 30. May 2003.

Position: 60° 36.4' N, 04° 54.7' E (ED50).

A meteorological light buoy (FI Y 3-5s) with radar-reflector will temporarily be established in above position.

Chart: 23. Small Craft Chart: Series M.

366. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot. (Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2003).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

367. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Obrestad - Jærens rev. Skyteøvelser. Advarsel.

Skyting med missiler i skytefelt END 257 og END 258

den 23. april 2003 fra 0800Z til 1400Z

Fareområdenes horisontale grenser er:

END 257	END 258
58° 48,0' N, 5° 33,2' E	58° 48,0' N, 5° 33,2' E
58° 53,7' N, 5° 33,2' E	58° 53,7' N, 5° 33,2' E
59° 02,3' N, 5° 02,0' E	58° 57,5' N, 5° 19,3' E
58° 38,3' N, 5° 02,0' E.	58° 50,5' N, 5° 10,5' E
	58° 44,5' N, 5° 21,8' E.

Sikker høyde: 30 000 fot.

Kart: 14, 204, 306. (KOMSJØ, Stavanger 10. april 2003).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Obrestad - Jærens rev. Gunnery Exercises. Warnings.**

Gunnery exercises with missiles will be carried out in area END 257 and END 258

23. April 2003 from 0800Z to 1400Z:

The impact areas are as follows:

END 257	END 258
58° 48,0' N, 5° 33,2' E	58° 48,0' N, 5° 33,2' E
58° 53,7' N, 5° 33,2' E	58° 53,7' N, 5° 33,2' E
59° 02,3' N, 5° 02,0' E	58° 57,5' N, 5° 19,3' E
58° 38,3' N, 5° 02,0' E.	58° 50,5' N, 5° 10,5' E
	58° 44,5' N, 5° 21,8' E.

Upper limit: 30 000 feet.

Seagoing traffic should be aware of the danger areas.

Charts: 14, 204, 306.

368. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Missilskyting. Advarsel.

Fra den 23 april 2003 kl 0001Z til 25 april 2003 kl. 1500Z vil det bli holdt missileskyting i skytefelt begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

60° 10' N, 04° 05.0' E

59° 55' N, 04° 05.0' E

59° 55' N, 04° 27.1' E

59° 40' N, 04° 27.1' E

59° 40' N, 04° 00.0' E

60° 10' N, 04° 00.0' E

60° 10' N, 04° 05.0' E

Sikker høyde: 33 000 fot.

Kart: 207, 307, 559. (Kpmsjø, Stavanger 3. april 2003).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Gunnery exercises.**

From 23. April 2003 at 0001Z to 25. April 2003 at 1500Z gunnery exercises with missiles will be carried out within following positions:

60° 10' N, 04° 05.0' E

59° 55' N, 04° 05.0' E

59° 55' N, 04° 27.1' E

59° 40' N, 04° 27.1' E

59° 40' N, 04° 00.0' E

60° 10' N, 04° 00.0' E

60° 10' N, 04° 05.0' E

Upper limit 33 000 feet.

Charts: 207, 559.

369. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
M/V "Geolog Dmitry Nalivkin"/UAM N	1 x 8000m	61° 15' N, 01° 50' E 56° 05' N, 03° 15' E	(Til 30. juni 2003)	301, 307, 558, 559.
M/V "Geo Pacific"/LAMR5	6 x 2400m	61° 05' N, 03° 55' E 60° 35' N, 03° 15' E	(Til 12. juni 2003)	208, 301, 307, 558.
M/V "Geco Topaz"/3FYH3	8 x 4500m (5 knots)	61° 41' N, 01° 24' E 61° 41' N, 01° 38' E 61° 37' N, 01° 42' E 61° 30' N, 01° 43' E 61° 30' N, 01° 24' E	Fra 18. april 03 (ca 23 dager)	307, 558

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested).

(Redaksjon, Stavanger 2003).

370. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 6/329/03.

Deepsea Trym	64° 15' 00" N, 07° 43' 00" E	7/4-03
Maersk Endurer	57° 02' 00" N, 01° 57' 00" E	7/4-03
Noble Ton Van Langeveld	58° 23' 42" N, 02° 15' 19" E	5/4-03
Safe Scandinavia	Haugesund	7/4-03
Sedco 714	61° 34' 05" N, 01° 15' 44" E	7/4-03
Stena Spey	58° 58' 00" N, 01° 29' 00" E	9/4-03
Transocean Leader	60° 20.15' N, 04° 01.9' W	8/4-03
Transocean Searcher	Sandnes	7/4-03
West Alpha	58° 02' 03.8" N, 01° 55' 04.6" E	8/4-03

Advarsel:

Boreriggen "West Alpha" blir i perioden april – mai 2003 (oppstart ca. 20 april) liggene midt i en viktig skipsled (58° 02' 03.8" N, 01° 55' 04.6" E) mellom Stavanger og Aberdeen. Alle fartøyer bør navigere med aktsomhet og passere riggen med minst 1 nautisk mils avstand.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter. Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/03).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/production platforms and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution. For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2003).

KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt.

Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kilde data fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kilde data fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

371. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Aug.02	46	Nov.01	91	Okt.02	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Feb. 03	48	Aug.02	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Aug.02	49	Okt 02	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	251	Sept 02	454	April 02	505	Jan.03
6	Juni 01	51	Feb. 03	96	Jan.02	252	Aug.02	455	Des. 00	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Aug.00	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Sept.00	54	Aug.02	99	Aug.02	295	Jan.03	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Sept.01	55	Okt.01	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni02	56	Juni 02	101	Nov.01	301(INT140)	Mars 03	460	Jan 01	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Des 00	58	Nov. 02	103	Apr. 01	303 (INT100)	Mars 01	462	Sep.98	515	Feb.01
14	Nov.00	59	Juni 02	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Nov. 02	516	Sep.-97
15	Nov.01	60	Mars 03	105	Nov 00	305(INT1300)	Juli 02	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Feb.-02	61	Aug 01	106	Mars 03	306	Juni 02	465	Sep.98	521	April 02
17	April 02	62	Juli 01	107	Sept.99	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Feb 03	109	Aug 01	309	Feb.01	468	Sept.01	524	Des.00
20	Mai.02	65	Des.02	110	Nov.99	310	Nov 00	469	Okt.00	533	Mai 01
21	Feb 03	66	Aug.02	114	Apr.02	311	Mars 03	470	Nov.99	534	Des 92
22	Mars.03	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Juli.02	535	Juni 97
23	Juli 02	68	Juli 02	116	April 02	320	Sept.99	472	Feb.98	536	Juni 01
24	Feb.02	69	Mai 02	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Aug.02	537	Mai 01
25	Sept.01	70	Jan. 02	118	Mai 01	322	Apr.99	474	Apr 01	539	Juni 90
26	Juni.02	71	Feb.03	119	Juli.02	323	Nov.99	475	Juni 02	540	Sept 02
27	April 02	72	Feb.02	120	Aug.02	324	Nov.99	476	Feb.00	551	Mars 99
28	Mai 01	73	Mai 01	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	552	Feb.01
29	Sept 02	74	Juni 01	125	Mars 01			478	Okt.01	553	Mars 99
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Feb.03	557	Juni 00
31	Mai 02	76	April 02	127	Mars 01			480	Des 01	558	Jan.02
32	Mai 02	77	Des.02	128	Mars 03			481	Aug.00	559	Okt 02
33	Okt 02	78	Feb.02	129	Mars 03			482	Mars 03		
34	Mai 01	79	Okt. 01	130	Feb.03			483	Nov. 02		
35	Okt.01	80	Sept 02	131	Juni 01			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Nov. 02	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Juni 01	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Mars 03	84	Juni02	202	Okt 00			488	April.00		
40	Juli.02	85	Sept 02	204	Apr.01			489	Okt 02		
41	Des.01	86	Aug.02					490	Juli 01		
42	Juni 01	87	Jan 02	207	Mars 01						
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Okt.01	89	Des.02	209	Des.00						
45	Juni 01	90	Jan.02	210	Mars 00						