

2003 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 134

Nr 6

L.nr. 279 - 331 - Stavanger 31 mars 2003

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.
Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/qbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapportskjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 31, 33, 34, 35, 36, 38, 41, 64, 67, 69, 78, 79, 117, 120, 128, 206, 207, 230, 302, 303, 304, 307, 311, 321, 454, 455, 460, 469, 470, 484, 485, 552, 557, 558, 559.

Båtsportkart (Small Craft Charts): B, G, H, J, K, R, S.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

279. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

280. * SJØKARTVERKET – HOVEDKARTSERIEN - NYTT SJØKART - NR. 21.

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 485, 14, 16.

281. * Rogaland. Gandsfjorden. Sandnes. Jernstenger etablert.

Kart (Charts): 16, 455.

282. * Rogaland. Stavanger. Åmøy. Lyrasteinen jernstang etablert. Stake utgår.

283. * Rogaland. Stavanger. E av Rennesøy. Vågedalsflu jernstang etablert. Stake utgår.

Kart (Charts): 16, 17.

284. * Rogaland. Vestre Bokn. Boknasundet. Knarholmen. Jernstang etablert.

Kart (Charts): 17, 18

285. * Rogaland. Bokn. Ognøy. Rauholmflu jernstang etablert. Stake utgår.

Kart (Charts): 17, 469

286. * Rogaland. Karmsundet. Vibrandsøy. Storåkerflu jernstang etablert. Stake utgår.

Kart (Chart): 17

287. * Rogaland. Karmsundet. Høyeværde. Stake indratt
 288. * Rogaland. Karmsundet. Storetange jernstang etablert. Stake utgå.
 289. * Rogaland. Karmsundet. Kopervik. Godfarnes jernstang etablert. Stake utgå.

Kart (Charts): 20, 22.

290. * Hordaland. Onarheimsgjorden. Lukksund. Jernstenger etablert. Staker utgå.

Kart (Chart): 117.

291. * Hordaland. Hardangerfjorden. Norheimsund. Jernstenger etablert. Staker utgå.

Kart (Chart): 460.

292. * Hordaland. Bergen. Puddefjorden. Undervanns rørledning. (*Submarine Pipelines*).

Kart (Chart): 31.

293. * Møre og Romsdal. Ullasundet. Naustskjæret lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 33.

294. * Møre og Romsdal. Sandøya. Straumsundhaugen lykt. Delvis omskjernet.
 295. * Møre og Romsdal. Harøya. Steinshamn lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 33, 34, 484.

296. * Møre og Romsdal. Molde. Årø lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 33, 34.

297. * Møre og Romsdal. Tresfjorden. Daugstad lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 34.

298. * Møre og Romsdal. Langfjorden. Eresfjorden lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 35.

299. * Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Vevang lykt. Delvis omskjernet.
 300. * Møre og Romsdal. Sandøy N. Gullhatten lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 35, 128..

301. * Møre og Romsdal. Bremnesfjorden. Raudsandnes lykt. Delvis omskjernet.
 302. * Møre og Romsdal. Bremnesfjorden. Leitnes lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 36, 128, 454.

303. * Møre og Romsdal. Omsundet. Omsundet lykt. Delvis omskjernet.
 304. * Møre og Romsdal. Bolgvaet. Vikholmen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 36, 38, 41.

305. * Møre og Romsdal/Sør-Trøndelag. Ny fyrbelysning (Hurtigbåtoppmerking) er satt i drift.
 (*New Lights. Floodlights (Illuminated)*).

Kart (Chart): 38.

306. * Sør – Trøndelag. Sørleksa øst. Håvika. Grunne.

Kart (Chart): 41.

307. * Sør-Trøndelag. S av Inntian. Meholmen lykt. Ny karakter.

Kart (Chart): 64.

308. * Salten. Fugløyvær. Grunner. (*Depths*)

Kart (Chart): 67.

309. * Salten. Grøtøya. Grøtøyleia. Skorpa vest. Jernstang etablert. Rød stake utgår.

Kart (Chart): 230.

310. * Salten. Styerneset. Hellemofjorden. Styernesgrunnen. Dykdalbe etablert. Rød stake utgår

311. * Salten. Hulløya Ø. Tysfjorden. Svartskjærgrunnen. Jernstang etablert. Grønn stake utgår.

Kart (Chart): 69.

312. * Lofoten. Ramsosklubben. Hinnøya. Øksfjorden. Jernstang

313. * Lofoten. Hinnøya SØ. Øksfjorden. Jernstenger etablert. Staker utgår.

Kart (Chart): 78.

314. * Vesterålen.. Lifjorden. Kalvøya øst. Jernstang etablert. Grønn stake utgår.

Kart (Chart): 79.

315. * Sør-Troms. Selnes. Gullsfjorden. Flesnesøyra lanterne etablert. Indirekte belysning.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

316. Danmark. Kattegat. Lysbøye No. 2 (Rute T) S. Vrak.

317. Sverige. Falsterborev TSS. Öresund. TSS. Racon operativ.

ØSTERSJØEN

318. (T) Danmark. SW av Bornholm. W av Rønne Bank. Vrak.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Charts): 1, 470.**

319. * (T). Oslofjorden. Ringdalsfjorden. Svinesund. Broarbeid. Stengning av farvannet.

Kart (Chart): 69.

320. * (T). Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarett.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

321. * (T) Hordaland, Øygarden. Norsk kontinentalsokkel. Kollsnes til Kvitebjørnfeltet Undervanns rørledning.

322. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Kvitebjørnfeltet - Trollfeltet. Undervanns rørledning.

323. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (*Gunnery Exercises . Danger Area*).

324. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel.

325. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (*Seismic Surveys*).

326. (T). Finland. Hele kystområdet. Vinterforholdenes innvirkning på flytende sjømerker.

327. * BLI MED PÅ Å FORBEDRE SJØKARTVERKETS PRODUKTER. SPØRRESKJEMA.

328. * Oslofjorden. Telemark. Aust -, og Vest-Agder. Endring av fyrlistennummer.

329. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

330. Kvalitet i norske papirkart og digitale sjøkart i Hordaland og N av Vega i Norland.

331. Siste trykningsdato for norske sjøkart/Latest printing date of Norwegian Charts.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

279. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
3	Oslofjorden – Fulehuk – Filtvet - Rødtangen	2/03	2/03
51	Dolmsundet – Lyngvær	2/03	1/03

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2003).

280. * SJØKARTVERKET – HOVEDKARTSERIEN - NYTT SJØKART - NR. 21.

Nytt sjøkart nr. 21 – Selbjørnsfjorden – Bergen.

Kartet er merket som følger:

Trykt 02/03. Rettet til og med Efs 21/02.

Sjømåling:

Kartet baserer seg til dels på moderne sjømåling i perioden 1988 – 2001.

Store deler av kartet er basert på digitaliserte data fra det gamle sjøkartet. Målingene i disse områdene er fra perioden 1926 – 1934, og er av lavere kvalitet. Områder med gamle data vil på kartet gjenkjennes ved at det mangler dybdekurver og blåtone – og ved at slaggrunnslinje er benyttet. Brukerne informeres også om dette ved at disse områdene har magenta (rød) farge i kildedigrammet, og dessuten ved en ny advarselstekst.

Kartets begrensninger er:

NE hjørne: 60° 24' 30" N, 05° 31' 00" E

SW hjørne: 59° 57' 30" N, 04° 50' 00" E

Målestokken er 1:50 000.

Elektroniske kart:

Området som dekkes av kart 21 utgis også som Elektroniske kartceller (ENC). Av kartcellene er ca halvparten allerede utgitt – de resterende er under arbeid.

Datum:

Det nye kartet er påført gradnett tilpasset WGS-84 horisontalt nett (World Geodetic System 1984) - noe som gjør at posisjonering ved hjelp av nøyaktige navigasjonssystemer, som for eksempel GPS-mottakere (Global Positioning System), kan plottes direkte i kartet uten omregning.

Navn:

Navneverket er modernisert etter "lov om stadnamn" som trådte i kraft i juli 1991. Mange navn kan fortsatt være skrevet i samsvar med "Føresegner om skrivemåten av stadnamn" fra 1957. Navnetilfanget er utarbeidet av Statens kartverk ved lokalt fylkeskartkontor. (Redaksjon, Stavanger 13. mai 2002).

* NORWEGIAN HYDROGRAPHIC SERVICE.. NEW CHART NO. 21,

Main Chart Series:

New Chart No. 21 – Selbjørnsfjorden - Bergen.

Printed 02/03. Corrected to Efs 21/02.

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 485, 14, 16.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) G.**281. * Rogaland. Gandsfjorden. Sandnes. Jernstenger etablert.**

Påfør nye jernstenger med rødt toppmerke som følger:

Posisjon (WGS 84):**Navn:**

- | | | |
|----|------------------------------|-----------------|
| a) | 58° 51' 08" N, 05° 44' 35" E | Sandnes havn SW |
| b) | 58° 51' 14" N, 05° 44' 48" E | Sandnes havn NE |

Kart: 485, 14, 16. Båtsportkart: G-737. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Rogaland. Gandsfjorden. Sandnes. Iron Perches.**

Insert iron perches with red topmarks as follows:

Position (WGS 84):**Name:**

- | | | |
|----|------------------------------|-----------------|
| a) | 58° 51' 08" N, 05° 44' 35" E | Sandnes havn SW |
| b) | 58° 51' 14" N, 05° 44' 48" E | Sandnes havn NE |

Chart: 485, 14, 16. Small Craft Chart: G-737.

Kart (Charts): 16, 455.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) G.**282. * Rogaland. Stavanger. Åmøy. Lyrasteinen jernstang etablert. Stake utgå.**1) Påfør **Lyrasteinen** jernstang med rødt toppmerke i posisjon:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| 59° 02' 35" N, 05° 47' 24" E (WGS84). | (Kart 16) |
| 59° 02' 37" N, 05° 47' 29" E (ED50) | (Kart 455) |

2) Rød flytestake i ovennevnte posisjon utgå.

Kart: 16, 455. Båtsportkart: G-741. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11.mars 2003).

*** Rogaland. Stavanger. Åmøy. Lyrasteinen Iron Perch. Spar Buoy.**1) Insert **Lyrasteinen** iron perch with red topmark in position:

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| 59° 02' 35" N, 05° 47' 24" E (WGS84). | (Chart 16) |
| 59° 02' 37" N, 05° 47' 29" E (ED50) | (Chart 455) |

2) Delete red spar buoy in above position.

Charts: 16, 455b). Small Craft Chart: G-741.

283. * Rogaland. Stavanger. E av Rennesøy. Vågedalsflu jernstang etablert. Stake utgår.

1) Påfør **Vågedalsflu** jernstang med rødt toppmerke i posisjon:

59° 04' 59" N, 05° 47' 09" E (WGS 84) (Kart 16)

59° 05' 02" N, 05° 47' 14" E (ED50) (Kart 455)

2) Rød flytestake i følgende posisjon utgår:

59° 05' 07" N, 05° 47' 03" E (WGS 84) (Kart 16)

59° 05' 06" N, 05° 47' 08" E (ED50) (Kart 455)

Kart: 16, 455. Båtportkart: G-741. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11.mars 2003).

*** Rogaland. Stavanger. E of Rennesøy. Vågedalsflu Iron Perch. Spar Buoy.**

1) Insert **Vågedalsflu** iron perch with red topmark in position:

59° 04' 59" N, 05° 47' 09" E (WGS 84) (Chart 16)

59° 05' 02" N, 05° 47' 14" E (ED50) (Chart 455)

2) Delete red spar buoy in following position:

59° 05' 07" N, 05° 47' 03" E (WGS 84) (Chart 16)

59° 05' 06" N, 05° 47' 08" E (ED50) (Chart 455)

Charts: 16, 455. Small Craft Chart: G-741.

Kart (Charts): 16, 17.

Båtportkart: (Small Craft Charts): Serie(s) G,H

284. * Rogaland. Vestre Bokn. Boknasundet. Knarholmen. Jernstang etablert.

Påfør Knarholmen jernstang med grønn viser i posisjon:

59° 12' 41" N, 05° 27' 49" E (WGS 84).

Kart: 16, 17. Båtportkart: G-439, H-747, 748. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Rogaland. Vestre Bokn. Boknasundet. Knarholmen. . Iron perch.**

Insert **Knarholmen** iron perch with green pointer in position:

59° 12' 41" N, 05° 27' 49" E (WGS 84).

Charts: 16, 17. Small Craft Charts: G-439, H-747, 748.

Kart (Charts): 17, 18

Båtportkart: (Small Craft Charts): Serie(s) H

285. * Rogaland. Bokn. Ognøy. Rauholmflu jernstang etablert. Stake utgår.

1) **Påfør Rauholmflu** jernstang med grønt toppmerke i posisjon:

59° 16' 16" N, 05° 26' 42" E (WGS 84) (Kart 17)

59° 16' 17" N, 05° 26' 48" E (ED50) (Kart 18)

2) Grønn flytestake i ovennevnte posisjon **utgår**.

Kart: 17, 18. Båtportkart: H-748. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Rogaland. Bokn. Ognøy. Rauholmflu Iron Perch. Spar Buoy.**

1) **Insert Rauholmflu** iron perch with green topmark in position:

59° 16' 16" N, 05° 26' 42" E (WGS 84) (Chart 17)

59° 16' 17" N, 05° 26' 48" E (ED50) (Chart 18)

2) **Delete** green spar buoy in above position.

Chart: 17, 18. Small Craft Chart: H-748.

Kart (Charts): 17, 469

Båtsportkart: (Small Craft Charts): Serie(s) H, J

286. * Rogaland. Karmsundet. Vibrandsøy. Storåkerflu jernstang etablert. Stake utgår.

1) **Påfør Storåkerflu** jernstang med grønt toppmerke i posisjon:

59° 24' 43" N, 05° 14' 56" E (WGS 84) (Kart 17)

59° 24' 45" N, 05° 15' 01" E (ED50) (Kart 469)

2) Grønn flytestake i ovennevnte posisjon **utgår**.

Kart: 17, 469. Båtsportkart: H-750, J-751. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Rogaland. Karmsundet. Vibrandsøy. Storåkerflu Iron Perch. Spar buoy.**

1) **Insert Storåkerflu** iron perch with green topmark in position:

59° 24' 43" N, 05° 14' 56" E (WGS 84) (Chart 17)

59° 24' 45" N, 05° 15' 01" E (ED50) (Chart 469)

2) **Delete** green spar buoy in above position.

Charts: 17, 469. Small Craft Chart: H-750, J-751.

Kart (Chart): 17

Båtsportkart: (Small Craft Charts): Serie(s) H

287. * Rogaland. Karmsundet. Høyevarde. Stake indratt

Posisjon (WGS-84): 59° 19' 26" N, 05° 18' 52"

Stake (**Ringflu**) (BY) i ovennevnte posisjon er indratt.:

Kart: 17. Båtsportkart: H-748. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Rogaland. Karmsundet. Høyevarde. Spar Buoy.**

Posisjon (WGS-84): 59° 19' 26" N, 05° 18' 52"

Delete spar buoy (**Ringflu**) (BY) in above position.

Chart: 17. Small Craft Chart: H-748.

288. * Rogaland. Karmsundet. Storetange jernstang etablert. Stake utgår.

1) **Påfør Storetange** jernstang med rødt toppmerke i posisjon:

59° 19' 01" N, 05° 19' 24" E (WGS 84).

2) Rød flytestake i samme posisjon **utgår**.

Kart: 17. Båtsportkart: H-748. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Rogaland. Karmsundet. Storetange. Iron perch. Spar buoy.**

1) **Insert Storetange** iron perch with red topmark i posisjon

59° 19' 01" N, 05° 19' 24" E (WGS-84):

2) **Delete** red spar buoy in above position.

Chart: 17. Small Craft Chart: H-748.

289. * Rogaland. Karmsundet. Kopervik. Godfarnes jernstang etablert. Stake utgå.

1) **Påfør** Godfarnes jernstang med rødt toppmerke i posisjon:

59° 17' 37" N, 05° 19' 00" E (WGS 84)

2) Rødt flytestak i ovennevnte posisjon **utgå**.

Kart: 17. Båtsportkart: H-748. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Rogaland. Karmsundet. Kopervik. Godfarnes Iron Perch. Spar Buoy.**

1) **Insert Godfarnes** iron perch with red topmark in position:

59° 17' 37" N, 05° 19' 00" E (WGS 84)

2) **Delete** red spar buoy in above position.

Chart: 17. Small Craft Chart: H-748.

Kart (Charts): 20, 22.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) K.

290. * Hordaland. Onarheimsgjorden. Lukksund. Jernstenger etablert. Staker utgå.

1) Påfør nye jernstenger i følgende posisjoner:

	NGO	(ED 50):	Navn:
a)	59° 58' 55" N, 05° 45' 53" E	59° 58' 58" N, 05° 45' 41" E,	Terøysundet m/viser)
b)		60° 00' 55" N, 05° 42' 41" E,	Hovlandsbåen m/toppmerke

2) Staker i følgende posisjoner utgå:

	NGO	ED 50
a)	59° 58' 56" N, 05° 45' 54" E	59° 59' 00" N, 05° 45' 42" E
b)		60° 00' 55" N, 05° 42' 43" E

Kart: 20, 22. Båtsportkart: K-760, K-762. (Kilde 5894).

(Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Hordaland. Onarheimsgjorden. Lukksund. Iron Perches. Spar Buoys.**

1) **Insert** iron perches in following positions:

	NGO	(ED 50):	Name:
a)	59° 58' 55" N, 05° 45' 53" E	59° 58' 58" N, 05° 45' 41" E,	Terøysundet with pointer
b)		60° 00' 55" N, 05° 42' 41" E,	Hovlandsbåen with topmark.

2) **Delete** spar buoys in following positions:

	NGO	ED 50
a)	59° 58' 56" N, 05° 45' 54" E	59° 59' 00" N, 05° 45' 42" E
b)		60° 00' 55" N, 05° 42' 43" E

Chart: 20, 22. Small Craft Charts: K-760, K-762.

Kart (Chart): 117.**291. * Hordaland. Hardangerfjorden. Norheimsund. Jernstenger etablert. Staker utgår.**

1) Påfør jernstenger med toppmerke i følgende posisjoner:

(NGO)	Sted
a) 60° 21' 48" N, 06° 09' 47" E,	Norheimskjeret
b) 60° 21' 40" N, 06° 10' 46" E,	Vallandsgrunnen
c) 60° 21' 09" N, 06° 11' 23" E,	Framnesgrunnen

2) Staker i følgende posisjoner utgår:

(NGO)	Sted
a) 60° 21' 47" N, 06° 09' 45" E,	Norheimskjeret
b) 60° 21' 37" N, 06° 11' 07" E,	Vallandsgrunnen
c) 60° 21' 09" N, 06° 11' 23" E,	Framnesgrunnen

Kart: 117. (Kilde 5894). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 11. mars 2003).

*** Hordaland. Hardangerfjorden. Norheimsund. Iron perches. Spar buoys.**

1) *Insert iron perches with topmarks in following position:*

(NGO)	Place
a) 60° 21' 48" N, 06° 09' 47" E,	Norheimskjeret
b) 60° 21' 40" N, 06° 10' 46" E,	Vallandsgrunnen
c) 60° 21' 09" N, 06° 11' 23" E,	Framnesgrunnen

2) *Delete spar bouy in following positions:*

Position (NGO)	Place
a) 60° 21' 47" N, 06° 09' 45" E,	Norheimskjeret
b) 60° 21' 37" N, 06° 11' 07" E,	Vallandsgrunnen
c) 60° 21' 09" N, 06° 11' 23" E,	Framnesgrunnen

Chart: 117.

Kart (Chart): 460.**292. * Hordaland. Bergen. Puddefjorden. Undervanns rørledning. (Submarine Pipelines).**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine pipeline between following positions) (ED50):

- a) 60° 23' 19" N, 05° 18' 52" E
- b) 60° 23' 26" N, 05° 18' 30" E
- c) 60° 23' 28" N, 05° 18' 25" E
- d) 60° 23' 32" N, 05° 18' 24" E
- e) 60° 23' 36" N, 05° 18' 26" E
- f) 60° 23' 46" N, 05° 18' 33" E (eksisterende undervanns rørledning). (existings submarine pipeline)

Kart (Chart): 460. (Kilde 5823). (Redaksjonen, Stavanger 20. februar 2003)

Kart (Chart): 31.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) R.**293. * Møre og Romsdal. Ullasundet. Naustskjæret lykt. Delvis omskjernet.**Posisjon: 62° 41' 02" N, 06° 11' 54" E (ED50), **Naustskjæret** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 102.5° - 117.5° |
| 2) | W | 117.5° - 120° |
| 3) | R | 120° - 298° |
| 4) | W | 298° - 302.5° |
| 5) | G | 302.5° - 313° |
| 6) | R | 313° - 333° |

Karakter: Oc(3)10s.

Kart: 31. Båtsportkart: R-819. Fyrlista nr. 344900. (Kilde 5887). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 21. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Ullasundet. Naustskjæret Light.**Position: 62° 41' 02" N, 06° 11' 54" E (ED50), **Naustskjæret** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 102.5° - 117.5° |
| 2) | W | 117.5° - 120° |
| 3) | R | 120° - 298° |
| 4) | W | 298° - 302.5° |
| 5) | G | 302.5° - 313° |
| 6) | R | 313° - 333° |

Character: Oc(3)10s.

Chart: 31. Small Craft Chart: R-819. Norw.List of Lights No. 344900.

Kart (Chart): 33.Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): R**294. * Møre og Romsdal. Sandøya. Straumsundhaugen lykt. Delvis omskjernet.**Posisjon : 62° 49' 29" N, 06° 34' 40" E (ED-50), **Straumsundhaugen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 355.5° - 360° |
| 2) | W | 000° - 002° |
| 3) | R | 002° - 024° |
| 4) | G | 024° - 101° |
| 5) | W | 101° - 106° |
| 6) | R | 106° - 134° |
| 7) | G | 134° - 176° |
| 8) | R | 176° - 204.5° |
| 9) | W | 204.5° - 211.5° |

Kart : 33. Båtsportkart: R-820. Fyrnr. 349500. (Kilde 5879).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Sandøya. Straumsundhaugen light.**

Position : 62° 49' 29" N, 06° 34' 40" E (ED-50), Straumsundhaugen light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1) | G | 355.5° - 360° |
| 2) | W | 000° - 002° |
| 3) | R | 002° - 024° |
| 4) | G | 024° - 101° |
| 5) | W | 101° - 106° |
| 6) | R | 106° - 134° |
| 7) | G | 134° - 176° |
| 8) | R | 176° - 204.5° |
| 9) | W | 204.5° - 211.5° |

Chart : 33. Small Craft Chart: R-820. Norw List of Lights No 349500.

295. * Møre og Romsdal. Harøya. Steinshamn lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon : 62° 47' 18" N, 06° 28' 43" E (ED-50), Steinshamn lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | R | 227° - 257° |
| 2) | G | 257° - 263° |
| 3) | W | 263° - 269° |
| 4) | R | 269° - 280.5° |
| 5) | W | 280.5° - 286° |
| 6) | G | 286° - 293° |
| 7) | W | 293° - 308° |
| 8) | R | 308 - 340° |
| 9) | G | 340° - 000.5° |

Kart : 33. Båtsportkart: R-820. Fyrnr. 348000. (Kilde 5879). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Harøya. Steinshamn light.**

Position : 62° 47' 18" N, 06° 28' 43" E (ED-50), Steinshamn light.

Amend following sectors at the light :

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | R | 227° - 257° |
| 2) | G | 257° - 263° |
| 3) | W | 263° - 269° |
| 4) | R | 269° - 280.5° |
| 5) | W | 280.5° - 286° |
| 6) | G | 286° - 293° |
| 7) | W | 293° - 308° |
| 8) | R | 308 - 340° |
| 9) | G | 340° - 000.5° |

Chart : 33. Small Craft Chart: R-820. Norw List of Lights No 348000.

Kart (Charts): 33, 34, 484.Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): R, S.**296. * Møre og Romsdal. Molde. Årø lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon : 62° 44' 37" N, 07° 16' 06" E (ED-50), Årø lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 244.5° - 254° |
| 2) | W | 254° - 260° |
| 3) | G | 260° - 278° |
| 4) | R | 278° - 061° |
| 5) | G | 061° - 074.5° |
| 6) | W | 074.5° - 076° |
| 7) | R | 076° - 079° |

Kart : 33, 34, 484. Båtsporkart: R -818, S-822. Fyrnr. 362000. (Kilde 5879). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Molde. Årø light.**

Position : 62° 44' 37" N, 07° 16' 06" E (ED-50), Årø light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | R | 244.5° - 254° |
| 2) | W | 254° - 260° |
| 3) | G | 260° - 278° |
| 4) | R | 278° - 061° |
| 5) | G | 061° - 074.5° |
| 6) | W | 074.5° - 076° |
| 7) | R | 076° - 079° |

Chart: 33, 34, 484. Small Craft Chart: R-818, S-822. Norw List of Lights No 362000.

Kart (Charts): 33, 34.Båtsporkart (*Small Craft Charts*): Serie(s): R**297. * Møre og Romsdal. Tresfjorden. Daugstad lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon : 62° 33' 25" N, 07° 08' 52" E(ED-50), Daugstad lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 004° - 009° |
| 2) | W | 009° - 014° |
| 3) | G | 014° - 154.5° |
| 4) | W | 154° - 165° |
| 5) | R | 165° - 187° |

Kart : 33, 34. Båtsporkart: R-817. Fyrnr. 364000. (Kilde 5879). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Tresfjorden. Daugstad light.**

Position : 62° 33' 25" N, 07° 08' 52" E (ED-50), Daugstad light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|---|---------------|
| 1) | R | 004° - 009° |
| 2) | W | 009° - 014° |
| 3) | G | 014° - 154.5° |
| 4) | W | 154° - 165° |
| 5) | R | 165° - 187° |

Chart: 33, 34. Small Craft Chart: R-817 . Norw List of Lights No 364000.

Kart (Chart): 34.**298. * Møre og Romsdal. Langfjorden. Eresfjorden lykt. Delvis omskjærmet.**

Posisjon : 62° 43' 03" N, 08° 07' 25" E (ED-50), Eresfjorden lykt.

Følgende sektor er endret:

- 5) **G** 121° - 133°

Kart : 34 (Vignett Eresfjord)). Fyrnr. 366000. (Kilde 5879). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 3. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Langfjorden. Eresfjorden light.**

Posisjon : 62° 43' 03" N, 08° 07' 25" E (ED-50), Eresfjorden light.

Amend following sector at the light:

- 5) **G** 121° - 133°

Chart: 34 (vignet). Norw List of Lights No 366000.

Kart (Charts): 35.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s): S

299. * Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Vevang lykt. Delvis omskjærmet.

Posisjon: 63° 00' 26" N, 07° 18' 37" E (ED50), Vevang lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 159° - 252,5° |
| 2) | W | 252,5° - 259° |
| 3) | G | 259° - 289° |
| 4) | W | 289° - 325,5° |
| 5) | R | 325,5° - 018° |
| 6) | G | 018° - 046° |

Karakter uforandret.

Kart: 35. Båtsportkart: S-824. Fyrlista nr. 371600. (Kilde 5887).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 21. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Lauvøyfjorden. Vevang Light.**

Position: 63° 00' 26" N, 07° 18' 37" E (ED50), **Vevang light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 159° - 252,5° |
| 2) | W | 252,5° - 259° |
| 3) | G | 259° - 289° |
| 4) | W | 289° - 325,5° |
| 5) | R | 325,5° - 018° |
| 6) | G | 018° - 046° |

Character unchanged.

Chart: 35. Small Craft Chart: S-824. Norw.List of Lights No. 371600.

300. * Møre og Romsdal.Sandøy N. Gullhatten lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 63° 03' 07" N, 07° 24' 14" E (ED50), **Gullhatten lykt.**

Følgende sektorer endret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 085° - 094.5° |
| 2) | W | 094.5° - 098° |

Karakter uforandret.

Kart: 35. Båtsportkart: S-825. Fyrliste nr. 373600. (Kilde5887).

Kystverket 3. distrikt, Ålesund 21. februar 2003).

*** Møre og Romsdal.Sandøy N. Gullhatten Light.**

Position: 63° 03' 07" N, 07° 24' 14" E (ED50), **Gullhatten light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 085° - 094.5° |
| 2) | W | 094.5° - 098° |

Character unchanged.

Chart: 35. Small Craft Chart: S-825. Norw.List of Lights No. 373600.

Kart (Charts): 35, 128..

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s): S

301. * Møre og Romsdal. Bremnesfjorden. Raudsandnes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 63° 04' 11" N, 07° 40' 48" E (ED50), **Raudsandneset lykt.**

Følgende sektorer endret:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 142.5° - 178° |
| 2) | W | 178° - 183° |
| 3) | R | 183° - 192° |
| 6) | R | 222° - 347° |
| 7) | W | 347° - 356° |

Karakter uforandret.

Kart: 35, 128. Båtsportkart: S-826. Fyrlista nr. 381400. (Kilde 5887). Kystverket 3. distrikt, Ålesund 21. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Bremnesfjorden. Raudsandnes Light.**

Position: 63° 04' 11" N, 07° 40' 48" E (ED50), **Raudsandneset light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 142.5° - 178° |
| 2) | W | 178° - 183° |
| 3) | R | 183° - 192° |
| 6) | R | 222° - 347° |
| 7) | W | 347° - 356° |

Character unchanged.

Chart: 35, 128. Small Craft Chart: S-826. Norw. List of Lights No 381400.

302. * Møre og Romsdal. Bremnesfjorden. Leitnes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 63° 01' 45" N, 07° 40' 51" E (ED50), **Leitnes lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | R | 172° - 181° |
| 2) | W | 181° - 186° |
| 3) | G | 186° - 291° |
| 4) | W | 291° - 306° |
| 5) | R | 306° - 044° |

Karakter uforandret.

Kart: 35, 128. Båtsportkart: S-826. Fyrlista nr. 381500. (Kilde 5887). Kystverket 3. distrikt, Ålesund 21. februar 2003).

*** Møre og Romsdal. Bremnesfjorden. Leitnes Light.**

Position: 63° 04' 11" N, 07° 40' 48" E (ED50), **Leitnes light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | R | 172° - 181° |
| 2) | W | 181° - 186° |
| 3) | G | 186° - 291° |
| 4) | W | 291° - 306° |
| 5) | R | 306° - 044° |

Character unchanged.

Chart: 35, 128. Small Craft Chart: S-826. Norw. List of Lights No 381500.

Kart (Charts): 36, 128, 454.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) S.

303. * Møre og Romsdal. Omsundet. Omsundet lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 63° 06' 27" N, 07° 51' 01" E (ED50), **Omsundet lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 240.5° - 253° |
| 2) | W | 253° - 265.5° |
| 3) | R | 265.5° - 084° |
| 4) | G | 084° - 097.5° |

Karakter uforandret.

Kart: 36, 128, 454. Båtsportkart: S-829. Fyrlista nr. 381000. (Kilde 5887). Kystverket 3. distrikt, Ålesund 21. februar 2003)

*** Møre og Romsdal.Omsundet. Omsundet Light.**

Position: 63° 06' 27" N, 07° 51' 01" E (ED50), **Omsundet light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 240.5° - 253° |
| 2) | W | 253° - 265.5° |
| 3) | R | 265.5° - 084° |
| 4) | G | 084° - 097.5° |

Character unchanged.

Chart:36, 128, 454. Small Craft Chart: S-829. Norw.List of Lights No 381000.

304. * Møre og Romsdal.Bolgvaet.. Vikholmen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 63° 06' 13" N, 07° 46' 07" E (ED50), **Vikholmen lykt.**

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 257.5° - 265° |
| 2) | G | 265° - 281° |
| 3) | W | 281° - 308° |
| 4) | R | 308° - 013.5° |
| 5) | G | 013.5° - 061° |
| 6) | W | 061° - 070° |
| 7) | R | 070° - 083° |
| 8) | G | 083° - 107° |

Karakter uforandret.

Kart:36,128,454.Båtsportkart: S-829. Fyrlista nr.378500.(Kilde 5887).

Kystverket 3.distrikt, Ålesund 21.februar 2003)

*** Møre og Romsdal. Bolgvaet. Vikholmen Light.**

Position: 63° 06' 13" N, 07° 46' 07" E (ED50), **Vikholmen light.**

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | R | 257.5° - 265° |
| 2) | G | 265° - 281° |
| 3) | W | 281° - 308° |
| 4) | R | 308° - 013.5° |
| 5) | G | 013.5° - 061° |
| 6) | W | 061° - 070° |
| 7) | R | 070° - 083° |
| 8) | G | 083° - 107° |

Character unchanged.

Chart:36,128,454.Small Craft Chart:S-829. Norw.List of Lights No 378500

Kart (Charts): 36, 38, 41.

305. * Møre og Romsdal/Sør-Trøndelag. Ny fyrbelysning (Hurtigbåtoppmerking) er satt i drift. (New Lights. Floodlights (Illuminated)).

Påfør følgende nye lanterner med indirekte belysning (IB): (*Insert as follows*):

Fl.nr	Navn (Name):	Posisjon (Position) (WGS 84):	Karakter (Character):	Kart (Chart):
401641	Ringholmskjær	63° 12.0915' N, 07° 57.4103' E	FG/FY + IB	36
381024	Omsbrørne	63° 06.4101' N, 07° 50.9146' E	Iso 2s R/FY + IB	36
408650	Tranholmen	63° 30.9090' N, 09° 07.1460' E	FR/FY + IB	38
451623	Toholmen	63° 42.7979' N, 08° 52.3438' E	FG/FY + IB	41
452226	Tuveneset	63° 44.8032' N, 08° 50.4785' E	FR/FY + IB	41
454232	Klauvaneset	63° 45.8186' N, 08° 49.1653' E	FR/FY + IB	41
454736	Hellevikneset	63° 46.8892' N, 08° 49.0724' E	FR/FY + IB	41
454735	Hellevikskjæra	63° 45.8276' N, 08° 49.2722' E	FG/FY + IB	41
454738	Hellevikneset nord	63° 46.9997' N, 08° 49.0879' E	FR/FY + IB	41
455515	Flatholmen	63° 36.4834' N, 08° 59.1824' E	FG/FY + IB	41
466019	Frøskjæret	63° 38.8386' N, 09° 00.3026' E	FG/FY + IB	41
456511	Bukholmsundet	63° 37.7033' N, 09° 08.7768' E	FY + IB	41

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 19. mars 2003).

Kart (Chart): 38.

306. * Sør – Trøndelag. Sørleksa øst. Håvika. Grunne.

Påfør en grunne, **0,9m**, i posisjon: 63° 34' 35" N, 09° 20' 50" E (ED50).

Kart:38. (Kilde 5882). (Redaksjonen, Stavanger 11.mars 2003)

*** Sør – Trøndelag. Sørleksa E. Håvika. Depth.**

*Insert shoal depth, **0,9m**, in position: 63° 34' 35" N, 09° 20' 50" E (ED50).*

Chart: 38

Kart (Chart): 41.

307. * Sør-Trøndelag. S av Inntian. Meholmen lykt. Ny karakter.

Posisjon: 63° 42.71' N, 08° 52.81' E (ED50), **Meholmen lykt.**

Lykten har endret karakter til **FI(3)10s**.

Kart: 41. Fyrnr. 451600. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 19. mars 2003).

*** Sør-Trøndelag. S av Inntian. Meholmen Light.**

*Position: 63° 42.71' N, 08° 52.81' E (ED50), **Meholmen light.***

*Amend the light to **FI(3)10s**.*

Chart: 41. L.list 451600.

Kart (Chart): 64.**308. * Salten. Fugløyvær. Grunner.(Depths)**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:
(Insert depths in the following positions).

Nr	Posisjon: (Position)(NGO):	Dybde (Depth):	Dybde utgå (Delete depth):
1	67° 02' 24" N, 13° 33' 54" E	14m	
2	67° 02' 45" N, 13° 34' 04" E	17m	18m
3	67° 02' 34" N, 13° 34' 55" E	7m	10m
4	67° 02' 36" N, 13° 35' 02" E	7m	13m
5	67° 02' 42" N, 13° 35' 24" E	4,5m	15m
6	67° 02' 43" N, 13° 35' 09" E	10m	
7	67° 02' 37" N, 13° 35' 21" E	9m	18m
8	67° 02' 57" N, 13° 36' 41" E	8m	
9	67° 02' 54" N, 13° 36' 22" E	8m	15m
10	67° 02' 48" N, 13° 36' 02" E	9m	15m
11	67° 02' 47" N, 13° 35' 22" E	5m	
12	67° 02' 58" N, 13° 34' 08" E	9m	
13	67° 03' 22" N, 13° 37' 33" E	2.8m	
14	67° 03' 13" N, 13° 36' 47" E	3m	7m
15	67° 03' 30" N, 13° 36' 34" E	3.8m	
16	67° 03' 31" N, 13° 36' 17" E	8m	10m
17	67° 03' 38" N, 13° 36' 33" E	7,5m	17m
18	67° 03' 41" N, 13° 36' 47" E	6m	
19	67° 03' 50" N, 13° 35' 41" E	18m	27m
20	67° 03' 52" N, 13° 36' 11" E	24m	30m
21	67° 04' 02" N, 13° 36' 40" E	14m	
22	67° 04' 16" N, 13° 36' 43" E	23m	
23	67° 04' 13" N, 13° 38' 21" E	15m	24m
24	67° 04' 18" N, 13° 38' 26" E	13m	
25	67° 04' 22" N, 13° 38' 33" E	19m	28m
26	67° 04' 34" N, 13° 38' 01" E	22m	

Kart (Chart) 64. (Kilde5863). (Redaksjonen, Stavanger 13. mars 2003).

Kart (Chart): 67.**309. * Salten. Grøtøya. Grøtøyleia. Skorpa vest. Jernstang etablert. Rød stake utgå.**

Posisjon: 67° 49' 52" N, 14° 45' 39" E (ED50).

a) Påfør **Skorpa vest** jernstang med rødt toppmerke, på 3,6m grunne, i ovennevnte posisjon.

b) Rød stake i ovennevnte posisjon utgå.

Kart: 67, (Spesial). (Kilde 5930). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg, 12.mars 2003).

*** Salten. Grøtøya. Grøtøyleia. Skorpa vest. Iron perch. Spar buoy.**

Position: 67° 49' 52" N, 14° 45' 39" E (ED50).

a) Insert **Skorpa vest** iron perch with red topmark, on 3,6m depth, in above position.

b) Delete spar buoy in above position.

Chart: 67, (Special).

Kart (Chart): 230.

310. * Salten. Styrneset. Hellemofjorden. Styrnesgrunnen. Dykdalbe etablert. Rød stake utgår

Posisjon: 68° 00' 06" N, 16° 13' 20" E (ED50).

a) Påfør **Styrnesgrunnen** dykdalbe (trebening på 3m standard søyler) i ovennevnte posisjon.

b) Rød stake i ovennevnte posisjon utgår.

Kart 230. (Kilde 5930). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg, 12. mars 2003)

*** Salten. Styrneset. Hellemofjorden. Styrnesgrunnen. Dolphin. Spar buoy.**

Position: 68°00'06" N, 16°13'20" E (ED50).

a) Insert **Styrnesgrunnen** dolphin in above position.

b) Delete red spar buoy in above position.

Chart 230.

311. * Salten. Hulløya Ø. Tysfjorden. Svartskjærgrunnen. Jernstang etablert. Grønn stake utgår.

Posisjon: 68° 03' 52" N, 16° 20' 36" E (ED50).

a) Påfør **Svartskjærgrunnen** jernstang med grønt toppmerke i ovennevnte posisjon.

b) Grønn stake i ovennevnte posisjon utgår.

Kart 230. (Kilde 5930). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg, 12. mars 2003)

*** Salten. Hulløya E. Tysfjorden. Svartskjærgrunnen. Iron perch. Spar buoy.**

Position: 68°03'52" N, 16°20'36" E (ED50).

a) Insert **Svartskjærgrunnen** iron perch with green topmark in above position.

b) Delete green spar buoy in above position.

Chart: 230.

Kart (Chart): 69.

312. * Lofoten. Ramsosklubben. Hinnøya. Øksfjorden. Jernstang

Posisjon: 68° 18' 34" N, 15° 08' 14" E (ED50).

Påfør en jernstang på **0,4m** grunne i ovennevnte posisjon.

Kart: 69. (Kildenr. 5927). (Kystverket 4. distrikt, 12.mars 2003)

*** Lofoten. Ramsosklubben. Hinnøya. Øksfjorden. Iron Perch.**

Position: 68° 18' 34" N, 15° 08' 14" E (ED50).

Insert an iron perch on **0,4m** depth in above position.

Chart: 69.

Kart (Chart): 69.**313. * Lofoten. Hinnøya SØ. Øksfjorden. Jernstenger etablert. Staker utgåår.**

1) Påfør en jernstang i følgende posisjoner (ED-50):

		Navn, sted:	Type installasjon:
a)	68° 27' 24" N, 15° 30' 05" E,	Strømmene øst, Strømmene	Jernstang m/ rødt viser og refleks
b)	68° 17' 41" N, 15° 06' 15" E,	Sandgrunnen Pundslettvågen	Jernstang m/rødt toppmerke
c)	68° 16' 30" N, 15° 07' 22" E,	Ravnen s. Vestre Risværleia	Jernstang m/rødt toppmerke
d)	68° 16' 29" N, 15° 07' 32" E,	Ravnen s. Østre Risværleia	Jernstang m/rødt toppmerke

2) Røde staker i ovennevnte posisjoner er inndratt.

Kart: 69. (Kilde. 5930). (Kystverket 4. Distrikt, Kabelvåg, 12 mars 2003).

*** Lofoten. Hinnøya SE. Øksfjorden. Iron perches. Spar buoys.**

1) Insert an iron perch in following positions (ED-50):

		Name, Place	Type:
a)	68° 27' 24" N, 15° 30' 05" E,	Strømmene øst, Strømmene	Iron perch with red pointer.
b)	68° 17' 41" N, 15° 06' 15" E,	Sandgrunnen Pundslettvågen	Iron perch with red topmark .
c)	68° 16' 30" N, 15° 07' 22" E,	Ravnen s. Vestre Risværleia	Iron perch with red topmark .
d)	68° 16' 29" N, 15° 07' 32" E,	Ravnen s. Østre Risværleia	Iron perch with red topmark .

2) Delete spar buoys in above positions.

Chart 69.

Kart (Chart): 78.**314. * Vesterålen.. Lifjorden. Kalvøya øst. Jernstang etablert. Grønn stake utgåår.**

Posisjon: 68° 51' 05" N, 15° 17' 55" E (NGO).

a) Påfør **Kalvøya øst** jernstang, med grønn viser og refleks, i ovennevnte posisjon.

b) Grønn stake i ovennevnte posisjon utgåår.

Kart: 78. (Kilde 5930). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg, 12.mars 2003)

*** Vesterålen.. Lifjorden. Kalvøya øst. Iron perch. Spar buoy.**

Position: 68° 51' 05" N, 15° 17' 55" E (NGO).

a) Insert **Kalvøya øst** iron perch, with pointer (G), in above position.

b) Delete green spar buoy in above position.

Chart:78.

Kart (Chart): 79.**315. * Sør-Troms. Selnes. Gullsfjorden. Flesnesøyra lanterne etablert. Indirekte belysning.**

Posisjon: 68° 40' 27" N, 15° 55' 49" E (NGO)

Påfør **Flesnesøyra** lanterne **Iso G 2s**, rundtlysende, med indirekte belysning (IB) i ovennevnte posisjon.

Kart: 79. Fyrnr. 831603. (Kildenr. 5922.)(Kystverket 4. Distrikt, Kabelvåg 12.mars 2003)

*** Sør-Troms. Selnes. Gullsfjorden. Flesnesøyra Light established. Floodlight.**

Position: 68° 40' 27" N, 15° 55' 49" E (NGO)

*Insert **Flesnesøyra** light **Iso G 2s**, vis. 000° - 360°, with floodlight (Illuminated) in above position.*

Chart: 79. L-list No. 831603.

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

(Kattegat. The Sound. The Belts)

316. Danmark. Kattegat. Lysbøye No. 2 (Rute T) S. Vrak.

Posisjon: 57° 34.66' N 11° 05.71' E.

I ovennevnte posisjon finnes et vrak, 40m langt og 9m bredt, som rager 3,9m over havbunnen. Dybde over vraket er 36,9m.

Kart: Dansk 101 (INT 1301), 100 og 92 (INT 1300). (E.f.S 11/340, København 2003).

317. Sverige. Falsterborev TSS. Öresund. TSS. Racon operativ.

Tidligere Efs 2/118(T)/03 utgår.

Racon på lysbøyer i følgende posisjoner er igjen operativ:

- | | | |
|----|-----------------------------|-------------------------------|
| a) | 55° 14.57' N, 12° 48.05' E, | N-kardinal Wapper Nord |
| b) | 55° 16.48' N, 12° 52.69' E, | S- kardinal Blenheim |
| c) | 55° 51.18' N, 12° 44.40' E, | E-kardinal Knölen |
| d) | 56° 03.27' N, 12° 39.01' E, | Senterled M4 |

Kart: Svensk 921, 922, 83, 3, 8, 9. (Ufs 12/1008(T), Norrköping 2003).

ØSTERSJØEN

(Baltic Sea)

318. (T) Danmark. SW av Bornholm. W av Rønne Bank. Vrak.

Posisjon: ca 54° 53.9' N, 14° 28.7' E

Fiskefartøyet XP2839 "Vestervig" (19.70 BRT) er sunket i ovennevnte posisjon.

Kart: Dansk 188. (E.f.S 289, København 2003).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER*Temporary (T) and Preliminary (P) notices***Kart (Charts): 1, 470.**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) B**319. * (T). Oslofjorden. Ringdalsfjorden. Svinesund. Broarbeid. Stengning av farvannet.**

Posisjon: 59° 05.7' N 11° 15.1' E

I forbindelse med ny bro over **Svinesund** i ovennevnte posisjon vil det pågå arbeide i perioden**31. mars 2003 til 25. april 2003** som medfører kortere tidsrom med stengning av farvannet.Kontakt **Oslofjorden trafikksentral** (Horten VTS) VHF Ch-18

eller telefon +47 3303 4960 for nærmere informasjon.

Kart: 1, 470. Båtsportkart: B-710A.

(Kystverket 1. distrikt, Havne og Farvannsavd., Arendal 25. mars 2003).

*** (T). Oslofjorden. Ringdalsfjorden. Svinesund Bridge. Closing of Fairway.***Position: 59° 05.7' N 11° 15.1' E**A new bridge is under construction across **Svinesund** and the fairway will, between **31. March and 25. April 2003**, be periodical closed.**For further information contact **Oslofjorden trafikksentral** (Horten VTS) on VHF Ch-18 or phone +47 3303 4960.**Charts: 1, 470. Small Craft Chart: B-710A.***Kart (Chart): 69.****320. * (T). Lofoten. Risvær. Storboen jernstang havarett.**

Posisjon: 68° 15.33' N, 15° 10.28' E (ED50).

Storboen jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havarett og borte.

Kart: 69. (Kystverket, 4. distrikt, Kabelvåg 18. mars 2003).

*** (T). Lofoten. Risvær. Storboen Iron Perch missing.***Position: 68° 15.33' N, 15° 10.28' E (ED50).**Storboen iron perch in above position reported missing.**Chart: 69.*

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

321. * (T) Hordaland, Øygarden. Norsk kontinentalsokkel. Kollsnes til Kvitebjørnfeltet Undervanns rørledning.

En rørledning vil bli lagt fra **Kollsnes gass terminal** i posisjon 60° 32' 46.9" N, 04° 50' 24.8" E til **Kvitebjørn** plattformen i posisjon 61° 04' 49.2" N, 02° 29' 59" E

Følgende arbeider vil foregå i perioden fram til 15. juli 2003:

Mudrings og sprengningsarbeider i **Njupselsundet** fram til 1.mai 2003.

Sjøbunnsarbeider/steindumping fram til 15. Juli 2003.

Rørlegging fra **Kollsnes** til **Kvitebjørn** plattformen i perioden 5. mai til 15.juni 2003.

Tildekking av rørledning i **Njupselsundet** i perioden 1. juni til 15 juli. 2003.

Installasjon av midlertidige sidestøtter for rørinstallasjon i perioden

1.mai til 15. juni 2003 fra 61° 03' 49" N, 02° 32' 18" E til 61° 00' 50" N, 02° 40' 38" E.

Alle fartøyer anmodes om å utvise varsomhet ved passering av arbeidsområdene.

Vaktfartøy vil være på stedet.

Kart: 23, 120, 208, 307, 558. (Statoil, Stavanger 19. mars 2003).

(T) Hordaland, Øygarden – Norwegian Continental Shelf. Kollsnes to Kvitebjørn field Installation of submarine pipeline.

A submarine pipeline will be laid from Kollsnes Gas Terminal in position

60° 32' 46.9" N, 04° 50' 24.8" E to

Kvitebjørn platform in position 61° 04' 49.2" N, 02° 29' 59" E.

Following work will be ongoing until 15. July 2003:

Dredging and trench blasting in Njupselsundet until 1. May 2003

Seabed intervention / rock dumping until 15. July 2003

Pipeline installation from Kollsnes to the Kvitebjørn platform,

from 5. May to 15. June 2003

Pipeline backfilling and protection in Njupselsundet, from 1. June to 15. July 2003

Installation of temporary counteracts for pipeline installation from 1. May to

15. June 2003 from 61° 03' 49" N, 02° 32' 18" E to 61° 00' 50" N, 02° 40' 38" E.

Wide berth requested. Guard vessel will be in the area.

Charts: 23, 120, 208, 307, 558.

322. * (T) Norsk kontinentalsokkel. Kvitebjørnfeltet - Trollfeltet. Undervanns rørledning.

En rørledning vil bli lagt fra **Kvitebjørn plattformen** i posisjon 61° 04' 49.2" N, 02° 29' 59" E til **"Troll Oljerør 2"**(tilknyttingspunk) i posisjon **60° 50' 55.3" N, 04° 03' 37.9" E**

Følgende arbeider vil foregå i perioden fram til 15. juli 2003:

Sjøbunnsarbeider/steindumping fram til 15. juli 2003.

Rørlegging fra **Kvitebjørn** plattformen til Troll Oljerør 2, i perioden 16. april til 10. mai.

Installasjon av midlertidige sidestøtter for rørinstallasjon i perioden 1. april til 20. april

fra posisjon 61° 04' 31" N, 02° 31' 31" E til 61° 03' 48" N, 02° 42' 09" E.

Alle fartøyer anmodes om å utvise varsomhet ved passering av arbeidsområdene.

Vaktfartøy vil være på stedet.

Kart: 307, 302, 558. (Statoil, Stavanger 19. mars 2003).

*** Norwegian Continental Shelf. Kvitebjørnfeltet - Trollfeltet. Submarine Pipeline.**

A submarine pipeline will be laid from Kvitebjørn Platform in position 61° 04' 49.2" N, 02° 29' 59" E to Troll pipeline in position 60° 50' 55.3" N, 04° 03' 37.9" E

Following work will be ongoing until 15. July 2003:

Seabed intervention / rock dumping until 15. July 2003

Pipeline installation from the Kvitebjørn platform to "Troll Oljerør 2", from 16. April to 10. May 2003

Installation of temporary counteracts for the pipeline installation from 1. April to

20. April 2003 at position 61° 04' 31" N, 02° 31' 31" E to 61° 03' 48" N, 02° 42' 09" E.

Wide berth requested. Guard vessel will be in the area.

Charts: 307, 302, 558.

323. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataargets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2003).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E
60° 01.3' N, 05° 01.3' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

324. * (T).Norsk kontinentalsokkel. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel.

Den 8 april 2003 mellom klokken 1000Z og 1500Z vil det bli hold skyteøvelser mot sjø- og luftmål innenfor følgende område:

END 455 - Sveinssgrunnen

69° 31' 00" N, 14° 17' 54" E
69° 59' 00" N, 15° 37' 54" E
69° 46' 00" N, 16° 14' 54" E
69° 18' 00" N, 14° 54' 54" E

Sikker høyde: 20 000 fot.

Kart: 302, 303, 311, 321, 552, 557. (KOMSJØ, Stavanger 13. mars 2003).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Gunnery Exercises against sea- and airtargets. Warnings.**

At 8. April 2003 between 1000Z and 1500Z, gunnery exercises against sea- and airtargets will be carried out within following area:

END 455 - Sveinsgrunnen

69° 31' 00" N, 14° 17' 54" E

69° 59' 00" N, 15° 37' 54" E

69° 46' 00" N, 16° 14' 54" E

69° 18' 00" N, 14° 54' 54" E

Upper limit: 20 000 feet.

325. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Seismiske undersøkelser. (Norwegian Continental Shelf. Seismic Surveys).

Skip (Ship):	Slepekabel, lengd (Towing Cable):	Innenfor område: (Areas):	Tidsperiode (Varighet) (Time)	Kart (Charts):
M/V "CGG Amadeus"/ HOXV	8 x 6500m (bredde 850m) (Dybde 7m)	57° 05' N, 02° 19' E 57° 05' N, 02° 13' E 57° 10' N, 02° 12' E 57° 15' N, 02° 17' E	(Fra 1. april til 1. mai 2003)	559.
M/V "Ramform Victory"/ LAIG5	14 x 4500m	60° 37' N, 01° 58' E 60° 25' N, 02° 11' E	(1.mai – 20. juli 2003)	302, 307, 558.

Merk: Hver av slepekablene er som regel merket i enden med lys og radar-reflektor. Fartøyer i området bør holde god avstand fra kabelfartøyet. (Wide berth requested). (Redaksjon, Stavanger 2003).

326. (T). Finland. Hele kystområdet. Vinterforholdenes innvirkning på flytende sjømerker. Advarsel.

Sjøfarende bør vise forsiktighet ved å navigere etter flytende sjømerker i hele Finlands kystområde. Bøyer og staker kan ha kommet ut av sin posisjon og i områder med dravis kan flytende sjømerker ha ligget under isen i lange tider og lysanordningene kan ha blitt skadet. Et flertall bøyer er også inndratt for vinteren. (U.f.S 6-7/139(T), Helsingfors 2003).

327. * BLI MED PÅ Å FORBEDRE SJØKARTVERKETS PRODUKTER. SPØRRESKJEMA. FOR Å KUNNE FORBEDRE OSS ER DET AVGJØRENDE AT VI FÅR TILBAKEMELDING FRA KUNDER OG BRUKERE.

VED Å BRUKE NOEN MINUTTER PÅ DETTE SPØRRESKJEMAET VIL DU HA DIREKTE INFLYTELSE PÅ VÅR EVNE OG MULIGHET TIL Å GI DEG BEDRE PRODUKTER OG YTE EN BEDRE SERVICE.

SLIK FINNER DU SKJEMAET:

GÅ TIL STATENS KARTVERK SINE INTERNETTSIDER:

<http://www.statkart.no/>

VELG **KARTBUTIKK** HELT ØVERST PÅ SIDEN

GÅ TIL **FRILUFTSLIV SJØ**

VELG **GÅ TIL SKJEMAET** TIL HØYRE PÅ SIDEN

(Redaksjonen, Stavanger 2003).

328. * Oslofjorden. Telemark. Aust -. og Vest-Agder. Endring av fyrlistennummer.

<u>Tidligere fyrnr.</u>	<u>Nytt fyrnr.</u>	<u>Navn</u>	<u>Sjøkart</u>
009602	009650	Tuppegrunnen	1
011801	011830	Torskeskjær	1
011802	011860	Utgårdskilen molo	1
013101	013150	Håholmbåen	1
016201	016250	Vestenodden	1
017401	017410	Engelsviken vestre molo	3
019401	019450	Stedgrunnen	4
019601	019630	Langebåt	4
019602	019650	Søre Tronstadodden	4
019603	019660	Tronstadodden	4
019701	019730	Båstø	4
019702	019750	Askholmgrunnen	4
019703	019780	Galleryggen	4
019801	019850	Torskekrakken	4
020803	020850	Tajet	4
021001	021020	Bjørkøygrunnen	4
021101	021120	Haraholmen	4
021102	021130	Brønnøya nø pynt	4
021103	021140	Kalvøygrunnen	4
021104	021150	Kalvøya nedre	4
021105	021160	Kalvøya øvre	4
021106	021170	Høvikodden nedre	4
021107	021180	Høvikodden øvre	4
024401	024450	Lille Herbern	4
024801	024850	Kavringsanden	4
025101	025150	Kaffiskjæret	4
031001	031020	Diriksbåen	3
041501	041550	Grønnodden	2
044201	044230	Langøytangen molo	5
046101	046150	Risøyholmen	5

Endring av fyrlistennummer (forts.)

<u>Tidligere fyrnr.</u>	<u>Nytt fyrnr.</u>	<u>Navn</u>	<u>Sjøkart</u>
046301	046350	Smakkebåen	5
047902	047920	Rafnes søre	5
047903	047930	Rafnes nordre	5
047904	047940	Kjeøy	5
047905	047950	Lauvøyene nedre	5
047906	047960	Lauvøyene øvre	5
047907	047970	Lauvøyboen østre	5
047908	047980	Lauvøyboen vestre	5
048301	048330	Torsberg midtre vest	5
048302	048340	Torsberg indre vest	5
052201	052220	Lovisenbergsundet øvre	6
065001	065050	Rivingdybet	8
072501	072510	Fiskehavna øvre	9
072701	072710	Øgrey øvre	9
073301	073320	Klovholmbåen	9
073302	073340	Geiderøy bro	9
073901	073920	Nordre Hellersøy	9
073902	073940	Pålsnesbåen	9
073903	073960	Signalskjærgrunnen	9
074101	074130	Stolen	10
074102	074160	Nodeholmen	10
077801	077850	Dyrstadvågen østre molo	10
079901	079910	Malmøy øvre	10
080901	080950	Nordbåen	10
084001	084020	Nordre Håøyflua	11
084002	084040	Lille Håøy	11
087501	087520	Feda bru østre	11
087502	087530	Feda bru vestre	11

(Kystverket 1. distrikt, Havne og Farvannsavd., Arendal 25. mars 2003).

329. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
*	Bideford Dolphin	61° 20' 42" N, 02° 04' 12" E	15/3-03
	Borgila Dolphin	Ølen	12/9-02
*	Borgland Dolphin	61° 26' 41" N, 01° 57' 23" E	14/3-03
	Borgny Dolphin	Belfast	2/6-02
	Borgsten Dolphin	Invergordon	12/6-02
	Byford Dolphin	Invergordon	5/6-02
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
*	Deepsea Bergen	59° 32' 52" N, 02° 01' 11" E	16/3-03
	Deepsea Delta	61° 05' 07" N, 03° 31' 01" E	21/7-02
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Deepsea Trym	61° 05' 50" N, 02° 11' 34" E	7/1-03
	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 04.7' N, 04° 13.8' E	24/4-01
	Ensco 70	56° 23.9' N, 04° 46.3' E	20/12-02
	Ensco 71	55° 32.3' N, 05° 01.9' E	24/6-02
	Ensco 72	54° 00.7' N, 03° 46.2' W	25/12-01
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Galaxy III	66° 03' 44" N, 08° 13' 02" E	14/1-03
	Glas Dowl	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Global Santa Fe Magellan	56° 58' 00" N, 01° 52' 00" E	8/4-02
	Global Santa Fe 135	Invergordon	23/11-02
	Global Santa Fe 140	59° 31' 54" N, 01° 24' 30" E	25/1-03
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01

	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
	GSF Arctic III	59° 25' 58" N, 01° 40' 53" E	7/3-03
*	GSF Galaxy 1	Cromarty Firth	16/3-03
	Glomar Arctic IV	58° 11' 30" N, 01° 20' 45" E	22/2-03
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
	Hutton TLP	Murmansk	18/10-02
	JW McLean	Invergordon	15/10-02
	Jack Bates	Invergordon	29/12-02
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00
	Maersk Endurer	55° 28' 39" N, 05° 06' 27" E	8/9-02
	Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
	Maersk Exerter	55° 38.42' N, 04° 53.05' E	13/12-01
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
	Maersk Gallant	56° 29' 01" N, 04° 54' 48" E	18/2-03
	Maersk Giant	56° 24' 31" N, 02° 52' 55" E	15/3-03
	Maersk Guardian	55° 22' 24" N, 05° 04' 30" E	23/1-03
	Maersk Innovator	59° 53' 09" N, 02° 04' 23" E	18/3-03
	Maersk Jutlander	Gdansk, Polen	4/10-02
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Kolskaya	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	28/8-01
	Noble Byron Welliver	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/11-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02
	Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sektor	5/9/00
	Noble Piet van Ede	ACP Ned. Sektor	23/1-01
	Noble Ronald Hoope	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
*	Noble Ton Van Langeveld	58° 22' 52" N, 00° 56' 13" E	13/3-03
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	9/4-97
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	17/11-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
*	Ocean Guardian	57° 08' 05" N, 01° 59' 23" E	22/3-03
*	Ocean Nomad	58° 08' 42" N, 01° 31' 48" E	18/3-03
	Ocean Princess	Invergordon	5/10-02
	Ocean Vanguard	60° 52' 35" N, 03° 29' 39" E	18/1-03
	Paul B. Loyd Jr	60° 18' 36" N, 04° 20' 18" W	6/2-03
	Petrobaltic	55° 24.7' N, 17° 46.1' E	28/8-02
	Petrojarl 1	58°30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	8/11-96

	Polar Pioneer	60° 51' 25" N, 03° 26' 56" E	28/02-03
	Polycastle	Ølensvåg	25/9-96
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Polymariner	Ølensvåg	7/9-95
	Port Rigmar	55° 34' 47" N, 04° 45' 31" E	11/2-03
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
*	Regalia	Onarheimsfjorden	19/3-03
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
	Rowan Gorilla VII	Dundee	30/12-02
*	Safe Scandinavia	61° 10' 00" N, 02° 11' 00" E	18/3-03
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Santa Fe Galaxy	56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E	10/7-01
	Santa Fe Monitor	57° 22' 31" N, 01° 59' 53" E	17/2-02
	Santa Fe Monarch	53° 38.9' N, 00° 58.1' E	23/4-01
	Scarabeo 5	Ølen	31/12-02
	Scarabeo 6	59° 25' 01" N, 02° 38' 47" E	4/2-03
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
	Sedco 704	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" W	5/11-02
	Sedco 706	Invergordon	29/8-02
	Sedco 711	51° 11' 18" N, 08° 23' 25" E	2/3-03
*	Sedco 714	57° 49' 39" N, 00° 40' 29" W	14/3-03
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Sedco Explorer	Invergordon	18/4-99
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97
	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
	Stena Dee	56° 43' 28" N, 02° 05' 23" E	20/12-02
	Stena Don	66° 00' 42" N, 08° 03' 18" E	5/3-03
	Stena Spey	Rotterdam	18/2-03
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Transocean Arctic	Ølen	9/2-02
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	61° 30' 52" N, 00° 57' 05" E	12/6-02
	Transocean Leader	60° 21' 06" N, 04° 11' 00" W	22/12-02
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
	Transocean Prospect	56° 08' 30" N, 02° 59' 30" W	19/12-02
	Transocean Searcher	65° 00' 58" N, 06° 56' 45" E	21/2-03
*	Transocean Sedco 712	57° 59' 22" N, 00° 06' 26" W	18/3-03
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølen	28/8-02
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	Trixi Mixi	Halten	17/11
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92

	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	58° 04' 24" N, 00° 53' 18" E	19/12-02
	West Epsilon	56° 13' 40" N, 03° 26' 15" E	1/11-02
*	West Venture	60° 47' 07" N, 03° 33' 22" E	21/3-03

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Ankere/ankerliner:

Fra bore-/produksjonsplattformer og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/03).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchor and anchor chains/- wires

Anchor and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/production platforms and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2003).

330. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kilde-data fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kilde-data fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

331. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Aug.02	46	Nov.01	91	Okt.02	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Feb. 03	48	Aug.02	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Aug.02	49	Okt 02	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	251	Sept 02	454	April 02	505	Jan.03
6	Juni 01	51	Feb. 03	96	Jan.02	252	Aug.02	455	Des. 00	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Aug.00	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Sept.00	54	Aug.02	99	Aug.02	295	Jan.03	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Sept.01	55	Okt.01	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni.02	56	Juni 02	101	Nov.01	301 (INT140)	Juli 99	460	Jan 01	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Des 00	58	Nov. 02	103	Apr. 01	303 (INT100)	Mars 01	462	Sep.98	515	Feb.01
14	Nov.00	59	Juni 02	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Nov. 02	516	Sep.-97
15	Nov.01	60	Sept.00	105	Nov 00	305 (INT1300)	Juli 02	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Feb.-02	61	Aug 01	106	Sept.00	306	Juni 02	465	Sep.98	521	April 02
17	April 02	62	Juli 01	107	Sept.99	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sep.99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Feb 03	109	Aug 01	309	Feb.01	468	Sept.01	524	Des.00
20	Mai.02	65	Des.02	110	Nov.99	310	Nov 00	469	Okt.00	533	Mai 01
21	Feb 03	66	Aug.02	114	Apr.02	311	Des.99	470	Nov.99	534	Des 92
22	Des.01	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Juli.02	535	Juni 97
23	Juli 02	68	Juli 02	116	April 02	320	Sep.99	472	Feb.98	536	Juni 01
24	Feb.02	69	Mai 02	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Aug.02	537	Mai 01
25	Sept.01	70	Jan. 02	118	Mai 01	322	Apr.99	474	Apr 01	539	Juni 90
26	Juni.02	71	Feb.03	119	Juli.02	323	Nov.99	475	Juni 02	540	Sept 02
27	April 02	72	Feb.02	120	Aug.02	324	Nov.99	476	Feb.00	551	Mars 99
28	Mai 01	73	Mai 01	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	552	Feb.01
29	Sept 02	74	Juni 01	125	Mars 01			478	Okt.01	553	Mars 99
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Feb.03	557	Juni 00
31	Mai 02	76	April 02	127	Mars 01			480	Des 01	558	Jan.02
32	Mai 02	77	Des.02	128	Feb.01			481	Aug.00	559	Okt 02
33	Okt 02	78	Feb.02	129	Aug.00			482	Apr.98		
34	Mai 01	79	Okt. 01	130	Feb.03			483	Nov. 02		
35	Okt.01	80	Sept 02	131	Juni 01			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Nov. 02	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Juni 01	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Aug 01	84	Juni02	202	Okt 00			488	April.00		
40	Juli.02	85	Sept 02	204	Apr.01			489	Okt 02		
41	Des.01	86	Aug.02					490	Juli 01		
42	Juni 01	87	Jan 02	207	Mars 01						
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Okt.01	89	Des.02	209	Des.00						
45	Juni 01	90	Jan.02	210	Mars 00						