

2003 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 134

Nr 4

L.nr. 178 - 223 - Stavanger 28 februar 2003

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster kr. 500,- og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 2, 3, 4, 6, 11, 12, 15, 16, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 36, 38, 41, 42, 43, 45, 49, 51, 56, 57, 64, 65, 78, 85, 86, 92, 93, 96, 101, 109, 120, 125, 126, 128, 207, 209, 210, 218, 252, 294, 300, 301, 302, 303, 304, 307, 308, 309, 311, 321, 323, 401, 454, 455, 456, 468, 479, 557, 558, 559.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): A, B, C, E, H, K, L, M, N, O, Q.

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 4, 401.

178. * Oslofjorden. Bærum. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

179. * Oslofjorden. Bjørkås. Alværn. Fjellstrand. Undervanns rørledninger. Ankertegn. (Submarine Pipelines. Anchorage)

Kart (*Charts*): 2, 3, 468.

180. * Oslofjorden. Stokke. Undervanns rørledninger. (*Submarine Pipelines*).

Kart (*Chart*): 6.

181. * Aust-Agder. Søndeled. Tollekastsundet. Luftspenn demontert.

Kart (*Chart*): 11.

182. * Vest-Agder. Farsund. Lille Terøy. Minste fri seilingshøyde.

Kart (*Chart*): 12.

183. * Vest-Agder. Fedafjorden. Undervanns rørledninger. Ankertegn.

Kart (*Chart*): 15

184. * Rogaland. Sandsfjorden. Ytra Høyvika. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.

Kart (Chart): 21.

185. * Hordaland. Fantoft. Torpevika. Bru.
186. * Hordaland. Fantoft. Torpevika. Fylling.

Kart (Chart): 22.

187. * Hordaland. Bjørnafjorden. Natavik. Bro.

Kart (Charts): 23, 120.

188. * Hordaland. Øygarden. Osundet. Luftspenn.

Kart (Charts): 29, 125.

189. * Møre og Romsdal. Vanylvsfjorden. Havbruk. (Marine Farms).

Kart (Chart) 30.

190. * Møre og Romsdal. Geilevika. Godøya. Pelebukker utgå.

Kart (Charts): 456, 31, 126.

191. * Møre og Romsdal. Ålesund. Åsefjorden. Undervanns kabler. (Submarine Pipelines)

Kart (Chart): 24, 25.

192. * Sogn og Fjordane. Steinsundøy. Sula. Undervanns kabler. Ankertegn. (Submarine Cables. Anchorage).

Kart (Chart): 25.

193. * Sogn og Fjordane. Sula. Undervanns kabler. (Submarine Cables).
194. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Undervanns kabler. (Submarine Cables).

Kart (Chart): 252.

195. * Sogn og Fjordane. Barsnesfjorden. Sogndal. Undervanns kabel.

Kart (Charts): 479, 26, 27.

196. * Sogn og Fjordane. Florø. Gjertvågneset. Sankt Helena. Undervanns kabel ute av drift.
197. * Sogn og Fjordane. Florø. Trollskjeret. Perholmen. Undervann skabel. (Submarine Cable).

Kart (Chart): 51.

198. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Leka. Ankringsplass.

Kart (Chart): 56.

199. * Sør – Helgeland. Herøy. N av Færøvågen. Luftspenn. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 56, 57.

200. * Sør – Helgeland. Ormsøy – Løvøy. Luftspenn.

Kart (Chart): 57.

201. * Sør Helgeland. Havnedistriktsgrense i sjøen for Vefsn kommune. (Harbour District).

Kart (Chart): 64

202. * Salten. Fleinværffjorden. Grunner. (Depths).

Kart (Chart): 65

203. * Salten. Bliksvær N. Terra . Grunner. (Depths).

Kart (Chart): 78.

204. * Vesterålen. Anda fyr N. Reinshaue. Grunne.

Kart (Chart): 86.

205. * Nord-Troms. Edøy NE. Mefjordbåen lanterne satt i drift.

Kart (Chart): 92.

206. * Nord-Troms. Vannøya. Burøysundet. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 93.

207. * Nord-Troms. Arnøya. Lauksundet. Lanterner etablert. Indirekte belysning.

Kart (Chart): 96.

208. * Vest-Finnmark. Langfjorden. Undervannskabel. Havbruk.

Kart (Chart): 294.

209. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Holmen S. pynt lanterne nedlagt.

NORDSJØEN

210. Britisk kontinentalsokkel. Birch Oil Field. Undervanns rørlledning.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER**Kart (Chart): 36, 128, 454.**

211. * (P) Møre og Romsdal. Kristiansund havn. Molen lykt. Ny karakter, omskjernet.

Kart (Chart): 43.

212. * (T). Sør-Trøndelag. E av Svinøya. Vallersundet -Jernstang havarert.

Kart (Chart): 109.

213. * (T). Øst-Finnmark. Store Kamøy lykt havarert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

214. * (T). Norsk kontinentalsokkel/Vest-Finnmark. Snøhvit feltet. Melkøya. Målebøyer.

215. (T). ROGALAND. KUNNGJERING - REFRAKSJONSSEISMISKE
GRUNNUNDERSØKINGAR PÅ STREKNINGA: BYFJORDEN, HORGEFJORDEN OG
HIDLEFJORDEN. HANASANDSUNDET OG TALGJEFJORDEN.

216. * (T). Sør-og Nord Troms. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel.
(*Gunnery Exercises. Warning*).

217. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine
Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. Advarsel. (*Gunnery Exercises . Danger Areas-
Continuously active. Warning*).

218. * (T). Hordaland. S av Store Bogøy. Skyteøvelse. Advarsel.

219. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot
luftmål. Advarsel.

220. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse. Bombardering. Advarsel.

221. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Hysnes – Smellingen. Skyteøvelser. Advarsel.
(*Gunnery Exercises. Warning*)

222. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

223. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>**Kart (Charts): 4, 401.**

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) A.

178. * Oslofjorden. Bærum. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions): (ED50):

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1) Kjørbu | 12) Møkkalassa |
| a) 59° 52' 58" N, 10° 31' 12" E | a) 59° 52' 39" N, 10° 36' 47" E |
| b) 59° 52' 59" N, 10° 31' 17" E | b) 59° 52' 36" N, 10° 36' 47" E |
| c) 59° 53' 07" N, 10° 31' 20" E | c) 59° 52' 34" N, 10° 36' 47" E |
| 2) Sandvika | d) 59° 52' 33" N, 10° 36' 47" E |
| a) 59° 53' 13" N, 10° 31' 48" E | e) 59° 52' 32" N, 10° 36' 52" E |
| b) 59° 53' 09" N, 10° 31' 50" E | f) 59° 52' 33" N, 10° 37' 04" E |
| 3) Kudettangen | g) 59° 52' 33" N, 10° 37' 14" E |
| a) 59° 53' 19" N, 10° 32' 00" E | h) 59° 52' 36" N, 10° 37' 24" E |
| b) 59° 53' 12" N, 10° 32' 16" E | i) 59° 52' 36" N, 10° 37' 25" E |
| 4) Solvikbukta | 13) Rolfsbukta |
| a) 59° 53' 35" N, 10° 33' 16" E | a) 59° 53' 33" N, 10° 37' 55" E |
| b) 59° 53' 33" N, 10° 33' 09" E | b) 59° 53' 35" N, 10° 38' 00" E |
| 5) Høvikodden | 14) Fornebu |
| a) 59° 53' 18" N, 10° 33' 14" E | a) 59° 53' 45" N, 10° 38' 05" E |
| b) 59° 53' 17" N, 10° 33' 12" E | b) 59° 53' 47" N, 10° 38' 07" E |
| 6) Strand | 15) Fornebukta |
| a) 59° 53' 57" N, 10° 35' 44" E | a) 59° 54' 07" N, 10° 38' 03" E |
| b) 59° 53' 56" N, 10° 35' 47" E | b) 59° 54' 08" N, 10° 38' 06" E |
| 7) Hundesundet | 16) Lysaker |
| a) 59° 52' 59" N, 10° 36' 18" E | a) 59° 54' 31" N, 10° 38' 47" E |
| b) 59° 52' 58" N, 10° 36' 19" E | b) 59° 54' 41" N, 10° 38' 37" E |
| 8) Hundesundet | c) 59° 54' 42" N, 10° 38' 36" E |
| a) 59° 52' 57" N, 10° 36' 19" E | d) 59° 54' 43" N, 10° 38' 32" E |
| b) 59° 52' 55" N, 10° 36' 20" E | |
| 9) Hundesundet | 17) Lysaker |
| a) 59° 53' 05" N, 10° 36' 48" E | a) 59° 54' 43" N, 10° 38' 33" E |
| b) 59° 53' 05" N, 10° 36' 47" E | b) 59° 54' 42" N, 10° 38' 36" E |
| 10) Snarøysundet | c) 59° 54' 42" N, 10° 38' 37" E |
| a) 59° 52' 45" N, 10° 36' 08" E | 18) Lysaker |
| b) 59° 52' 41" N, 10° 36' 00" E | a) 59° 54' 41" N, 10° 38' 33" E |
| 11) Snarøya | b) 59° 54' 40" N, 10° 38' 38" E |
| a) 59° 52' 40" N, 10° 36' 50" E | |
| b) 59° 52' 38" N, 10° 36' 45" E | |
| c) 59° 52' 34" N, 10° 36' 45" E | |
| d) 59° 52' 32" N, 10° 36' 45" E | |

Kart (Charts): 4, 401 (også **Lysaker** spesial). Båtsportkart: A-701. (Kilde 5732).
 (Bærum kommune, Sandvika 20. januar 2003).

179. * Oslofjorden. Bjørkås. Alværn. Fjellstrand. Undervanns rørledninger. Ankertegn. (Submarine Pipelines. Anchorage)

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner: (Insert submarine pipelines between following positions: (ED 50)

1) Bjørkås – Alværn

- a) 59° 47' 34" N, 10° 30' 05" E
- b) 59° 47' 40" N, 10° 30' 43" E
- c) 59° 47' 42" N, 10° 30' 46" E
- d) 59° 47' 56" N, 10° 30' 55" E
- e) 59° 48' 05" N, 10° 31' 15" E
(Nedgravingspunkt)
- f) 59° 48' 16" N, 10° 31' 59" E
- g) 59° 48' 37" N, 10° 32' 46" E
- h) 59° 48' 51" N, 10° 33' 29" E
- i) 59° 49' 00" N, 10° 33' 47" E
- j) 59° 49' 01" N, 10° 33' 58" E
- k) 59° 48' 58" N, 10° 34' 12" E
- l) 59° 48' 40" N, 10° 34' 49" E
(Nedgravingspunkt)
- m) 59° 48' 40" N, 10° 34' 54" E
- n) 59° 48' 59" N, 10° 36' 13" E
- o) 59° 49' 09" N, 10° 36' 50" E
- p) 59° 49' 06" N, 10° 37' 06" E
- q) 59° 49' 07" N, 10° 37' 11" E

2) Alværn – Fjellstrand

- a) 59° 49' 07" N, 10° 37' 12" E
- b) 59° 48' 55" N, 10° 37' 00" E
- c) 59° 48' 49" N, 10° 36' 58" E
- d) 59° 48' 34" N, 10° 36' 47" E
- e) 59° 48' 24" N, 10° 36' 32" E
- f) 59° 48' 16" N, 10° 36' 25" E
- g) 59° 48' 08" N, 10° 36' 31" E
- h) 59° 47' 55" N, 10° 36' 31" E
- i) 59° 47' 46" N, 10° 36' 33" E
- j) 59° 47' 41" N, 10° 36' 29" E

3) Ankertegn i posisjon: 59° 49' 12" N, 10° 36' 53" E (ED 50) utgår.

(Delete recommended anchorage in above position (3)).

4) Rørledningen mellom Bjørkås og Alværn er gravd ned mellom posisjon e) og l).

Kart (Charts): 4, 401 (også Steilene spesial). Båtsporkart (Small Craft Chart): A-701. (Kilde 5643). (Statkraft Grøner, Ski 10. januar 2003).

Kart (Charts): 2, 3, 468.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) B**180. * Oslofjorden. Stokke. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions):

WGS 84**ED 50****1) Rakkevik**

a) 59° 15' 22" N, 10° 22' 26" E

59° 15' 24" N, 10° 22' 32" E

b) 59° 15' 22" N, 10° 22' 38" E

59° 15' 24" N, 10° 22' 44" E,

ut i sjøen (out into the sea)

ut i sjøen (out into the sea)

2) Melsomvik

a) 59° 13' 14" N, 10° 20' 24" E

b) 59° 13' 10 " N, 10° 20' 28" E ut i sjøen
(out into the sea)

Kart (Charts): 2, 3, 468. Båtsportkart (Small Craft Chart): B-707. (Kilde 5632). (Stokke kommune 6. januar 2003).

Kart (Chart): 6.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) C.**181. * Aust-Agder. Søndeled. Tollekastundet. Luftspenn demontert.**

Posisjon: 58° 44.65' N, 09° 05.25' E (WGS 84).

Luftspennet, minste fri seilingshøyde 18m, i ovennevnte posisjon er demontert og utgår av kartene.

Kart: 6. Båtsportkart: C-718. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 13. februar 2003).

*** Aust-Agder. Søndeled. Tollekastundet. Overhead Cable.**

Position: 58° 44.65' N, 09° 05.25' E (WGS 84).

Delete overhead cable, vertical clearance 18m, in above position.

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718.

Kart (Chart): 11.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) E.**182. * Vest-Agder. Farsund. Lille Terøy. Minste fri seilingshøyde.**

Posisjon: 58° 03' 26" N, 06° 56' 10" E (WGS 84).

Påfør ny minste fri seilingshøyde, **23m**, på eksisterende luftspenn i ovennevnte posisjon.

Kart: 11. Båtsportkart: E-728. (Kilde 5788). (Agder Energi AS, Farsund 31. januar 2003).

*** Vest-Agder. Farsund. Lille Terøy. Vertical clearance.**

Position: 58° 03' 26" N, 06° 56' 10" E (WGS 84).

Insert vertical clearance, **23m**, of existing overhead cable in above position.

Kart: 11. Small Craft Chart: E-728.

Kart (Chart): 12.Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) E.**183. * Vest-Agder. Fedafjorden. Undervanns rørledninger. Ankertegn.**

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner: (WGS 84)

1) Feda:

- a) 58° 15' 44" N, 06° 49' 15" E
- b) 58° 15' 40" N, 06° 49' 16" E, ut i sjøen.

2) Kvinesdal havn:

- a) 58° 16' 32" N, 06° 53' 41" E
- b) 58° 16' 28" N, 06° 53' 34" E

3) Kvinesdal havn:

- a) 58° 16' 20" N, 06° 53' 16" E
- b) 58° 16' 15" N, 06° 53' 06" E, ut i sjøen

4) Undervanns rørledning utgår i posisjon: 58° 16' 33" N, 06° 53' 46" E (WGS 84)**5)** Ankertegn utgår i posisjon: 58° 15' 40" N, 06° 49' 21" E (WGS 84).Kart: 12 (også spesial, **Kvinesdal havn**). Båtsportkart: E-730A. (Kilde 5642).

(Kvinesdal kommune, Kvinesdal 8. januar 2003).

*** Vest-Agder. Fedafjorden. Submarine Pipelines. Anchorage.***Insert submarine pipelines between following positions (WGS 84):***1) Feda:**

- a) 58° 15' 44" N, 06° 49' 15" E
- b) 58° 15' 40" N, 06° 49' 16" E, out into the sea.

2) Kvinesdal Harbour:

- a) 58° 16' 32" N, 06° 53' 41" E
- b) 58° 16' 28" N, 06° 53' 34" E

3) Kvinesdal Harbour:

- a) 58° 16' 20" N, 06° 53' 16" E
- b) 58° 16' 15" N, 06° 53' 06" E, out into the sea.

4) Delete the submarine pipeline in position: 58° 16' 33" N, 06° 53' 46" E (WGS 84)**5)** Delete recommended anchorage in position: 58° 15' 40" N, 06° 49' 21" E (WGS 84).*Chart: 12 (also spesial, **Kvinesdal havn**). Small Craft Chart: E-730A.***Kart (Chart): 15**Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) H**184. * Rogaland. Sandsfjorden. Ytra Høyvika. Luftspenn. Redusert seilingshøyde.**

Posisjon: 59° 23' 06" N, 06° 04' 43" E (WGS 84).

Eksisterende luftspenn i ovennevnte posisjon har fått redusert seilingshøyde.

Minste fri seilingshøyde er nå: **24m**.

Kart: 15. Båtsportkart: H-744. (Kilde 5793). (Suldal Elverk, Sand 3. februar 2003).

*** Rogaland. Sandsfjorden. Ytra Høyvika. Overhead Cable. Reduced Vertical Clearance.***Position: 59° 23' 06" N, 06° 04' 43" E (WGS 84).**Reduce vertical clearance of overhead cable in above position to **24m**.**Chart: 15. Small Craft Chart: H-744.*

Kart (Chart): 21.Båtsporkert (*Small Craft Chart*): Serie(s) L.**185. * Hordaland. Fantoft. Torpevika. Bru.**Påfør en bru, minste fri seilingshøyde **3m**, mellom følgende posisjoner (NGO):

a) 60° 19' 52" N, 05° 20' 35" E

b) 60° 19' 59" N, 05° 20' 35" E

Kart: 21. Båtsporkert: L-775. (Kilde 5602). (Instans AS, Odda 20. desember 2002).

*** Hordaland. Fantoft. Torpevika. Bridge.***Insert a bridge, vertical clearance 3m, between following positions (NGO):*

a) 60° 19' 52" N, 05° 20' 35" E

b) 60° 19' 59" N, 05° 20' 35" E

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775.

186. * Hordaland. Fantoft. Torpevika. Fylling.

Posisjoner (NGO): 1) 60° 19' 37" N, 05° 20' 32" E (NGO)

2) 60° 19' 51" N, 05° 20' 35" E

Påfør en fylling, ca 40m bred fra posisjon 1) i retning 006.5° til liten øy i posisjon 2).

Kart: 21. Båtsporkert: L-775. (Kilde 5602). (Instans AS, Odda 20. desember 2002).

*** Hordaland. Fantoft. Torpevika. Causeway.**

Posisjons (NGO): 1) 60° 19' 37" N, 05° 20' 32" E (NGO)

2) 60° 19' 51" N, 05° 20' 35" E

Insver a causeway 40m wide from position 1) in direction 006.5° to a small islet in position 2).

Chart: 21. Small Craft Chart: L-775.

Kart (Chart): 22.Båtsporkart (*Small Craft Chart*): K**187. * Hordaland. Bjørnafjorden. Natavik. Bro.**Påfør en bro, minste fri seilingshøyde **6m**, mellom følgende posisjoner (ED50):

a) 60° 03' 53" N, 05° 33' 50" E

b) 60° 03' 51" N, 05° 33' 53" E

Kart: 22. Båtsporkart: K-762. (Kilde 5816). (Redaksjonen, Stavanger 18. februar 2003).

*** Hordaland. Bjørnafjorden. Natavik. Bridge.***Insert a bridge, verticale clearence 6m, between following positions (ED50):*

a) 60° 03' 53" N, 05° 33' 50" E

b) 60° 03' 51" N, 05° 33' 53" E

Chart: 22. Small Craft Chart: K-762.

Kart (Charts): 23, 120.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) M.

188. * Hordaland. Øygarden. Osundet. Luftspenn.

Påfør luftspenn, minste fri seilingshøyde ukjent, mellom posisjon 1) og 2) som følger: (ED 50)

	Posisjon 1)	Posisjon 2)
a)	60° 33' 05" N, 04° 51' 32" E	60° 33' 04" N, 04° 51' 38" E
b)	60° 33' 06" N, 04° 51' 33" E	60° 33' 05" N, 04° 51' 38" E
c)	60° 33' 22" N, 04° 51' 59" E	60° 33' 24" N, 04° 51' 56" E

Kart: 23, 120. Båtsportkart: M-778. (Kilde 5753). (Redaksjonen, Stavanger 11. februar 2002).

*** Hordaland. Øygarden. Osundet. Overhead Cables.***Insert overhead cables, vertical clearance unknown, between position 1) and 2) as follows (ED 50):*

	Position 1)	Position 2)
a)	60° 33' 05" N, 04° 51' 32" E	60° 33' 04" N, 04° 51' 38" E
b)	60° 33' 06" N, 04° 51' 33" E	60° 33' 05" N, 04° 51' 38" E
c)	60° 33' 22" N, 04° 51' 59" E	60° 33' 24" N, 04° 51' 56" E

Charts: 23, 120. Small craft Chart: M-778.

Kart (Charts): 29, 125.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) Q.

189. * Møre og Romsdal. Vanylvsfjorden. Havbruk. (Marine Farms).Påfør et havbruk i følgende posisjoner: *(Insert a marine farm in following positions)* (ED50):

- 1) 62° 06' 26" N, 05° 21' 26" E
- 2) 62° 06' 57" N, 05° 25' 46" E
- 3) 62° 05' 54" N, 05° 28' 57" E
- 4) 62° 03' 22" N, 05° 28' 51" E

Kart (Charts): 29, 125. Båtsportkart (Small Craft Chart): Q-805. (Kilde 5480). (Redaksjonen, Stavanger 28. januar 2003).

Kart (Chart) 30.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) Q.

190. * Møre og Romsdal. Geilevika. Godøya. Pelebukker utgår.

Posisjoner (ED50):	1)	62° 28' 05" N, 06° 01' 12" E
	2)	62° 28' 03" N, 06° 01' 17" E

Pelebukker i ovennevnte posisjoner utgår.

Kart: 30. Båtsportkart: Q-813. (Kildennr.5646). (Redaksjonen, Stavanger, 14. januar 2003).

*** Møre og Romsdal. Geilevika. Godøya. Dolphins.**

Posisjoner (ED50):	1)	62° 28' 05" N, 06° 01' 12" E
	2)	62° 28' 03" N, 06° 01' 17" E

Delete dolphins in above positions.

Chart: 30. Small Craft Chart: Q-813.

Kart (Charts): 456, 31, 126.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) Q.

191. * Møre og Romsdal. Ålesund. Åsefjorden. Undervanns kabler. (Submarine Pipelines)

Påfør undervannskabler mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between following positions): (ED 50)

- 1)
 - a) 62° 27' 26" N, 06° 15' 45" E
 - b) 62° 27' 22" N, 06° 15' 37" E
 - c) 62° 26' 40" N, 06° 15' 35" E
 - d) 62° 26' 39" N, 06° 15' 44" E
- 2)
 - a) 62° 27' 26" N, 06° 15' 45" E
 - b) 62° 27' 22" N, 06° 15' 40" E
 - c) 62° 26' 40" N, 06° 15' 38" E
 - d) 62° 26' 39" N, 06° 15' 44" E
- 3)
 - a) 62° 27' 26" N, 06° 15' 45" E
 - b) 62° 27' 22" N, 06° 15' 43" E
 - c) 62° 26' 40" N, 06° 15' 41" E
 - d) 62° 26' 39" N, 06° 15' 44" E

Kart (Charts): 456, 31, 126. Båtsportkart (Small Craft Chart): Q-814. (Kilde 5819).

(Tafford Kraftnett AS, Ålesund, 13. februar 2003).

Kart (Chart): 24, 25.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N

192. * Sogn og Fjordane. Steinsundøy. Sula. Undervanns kabler. Ankertegn. (Submarine Cables. Anchorage).**A).** Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner: (Insert submarine cables between following positions) (ED 50):

- 1) **Indre Steinsund**
 - a) 61° 04' 12" N, 04° 49' 31" E
 - b) 61° 04' 07" N, 04° 49' 28" E
 - c) 61° 04' 06" N, 04° 49' 25" E
- 2) **Indre Steinsund**
 - a) 61° 04' 08" N, 04° 49' 38" E
 - b) 61° 04' 07" N, 04° 49' 37" E
- 3) **Djupevåg**
 - a) 61° 05' 08" N, 04° 50' 05" E
 - b) 61° 05' 05" N, 04° 50' 03" E
 - c) 61° 05' 04" N, 04° 50' 00" E
 - d) 61° 05' 04" N, 04° 49' 58" E
 - e) 61° 05' 05" N, 04° 49' 56" E
 - f) 61° 05' 08" N, 04° 49' 57" E

B) Ankertegn i posisjon: 61° 04' 09" N, 04° 49' 24" E utgår.

(Delete recommended anchorage in position (B) above).

Kart (Charts): 24 (Også Indre **Steinsund Spesial**), 25. Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N (Kilde 5690). (Redaksjonen, Stavanger 23. januar 2003).

Kart (Chart): 25.*Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) N***193. * Sogn og Fjordane. Sula. Undervanns kabler. (Submarine Cables).**

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

*(Insert a submarine cable between following positions) (ED 50).***1) Maursti**

- a) 61° 08' 33" N, 04° 49' 59" E
- b) 61° 08' 23" N, 04° 49' 56" E

2) Saltskor

- a) 61° 11' 36" N, 04° 48' 30" E
- b) 61° 11' 34" N, 04° 48' 25" E
- c) 61° 11' 37" N, 04° 48' 15" E

3) Eidvik

- a) 61° 08' 00" N, 04° 56' 48" E
- b) 61° 07' 52" N, 04° 57' 02" E
- c) 61° 07' 51" N, 04° 57' 08" E
- d) 61° 07' 51" N, 04° 57' 12" E
- e) 61° 07' 51" N, 04° 57' 13" E
- f) 61° 07' 43" N, 04° 57' 15" E
- g) 61° 07' 41" N, 04° 57' 17" E
- g) 61° 07' 31" N, 04° 57' 30" E

4) Krakhellesund

- a) 61° 10' 00" N, 05° 00' 28" E
- b) 61° 09' 55" N, 05° 00' 41" E
- c) 61° 09' 53" N, 05° 01' 30" E

5) Krakhellesund

- a) 61° 09' 59" N, 05° 00' 27" E
- b) 61° 09' 47" N, 05° 01' 01" E
- c) 61° 09' 18" N, 05° 01' 49" E

6) Lammetu-sundet

- a) 61° 16' 02" N, 04° 58' 33" E
- b) 61° 16' 02" N, 04° 58' 38" E

Kart (Chart): 25. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) N. (Kilde 5690). (Redaksjonen, Stavanger 23. januar 2003).**194. * Sogn og Fjordane. Bulandet. Undervanns kabler. (Submarine Cables).**

Påfør undervanns kabler mellom følgende posisjoner:

*(Insert a submarine cable between following positions) (ED 50).***1) Gjørøy**

- a) 61° 17' 38" N, 04° 37' 54" E
- b) 61° 17' 35" N, 04° 37' 58" E
- c) 61° 17' 33" N, 04° 38' 02" E

2) Gjørøy

- a) 61° 17' 33" N, 04° 38' 02" E
- b) 61° 17' 32" N, 04° 38' 00" E
- c) 61° 17' 28" N, 04° 38' 01" E
- d) 61° 17' 24" N, 04° 38' 04" E
- e) 61° 17' 23" N, 04° 38' 08" E

3) Nikøy

- a) 61° 17' 21" N, 04° 38' 09" E
- b) 61° 17' 20" N, 04° 38' 08" E
- c) 61° 17' 18" N, 04° 38' 09" E
- d) 61° 17' 17" N, 04° 38' 08" E
- e) 61° 17' 16" N, 04° 38' 03" E
- f) 61° 17' 18" N, 04° 37' 57" E

4) Hågøy

- a) 61° 17' 18" N, 04° 37' 57" E
- b) 61° 27' 20" N, 04° 37' 55" E
- c) 61° 17' 22" N, 04° 37' 59" E

5) Kjempenes

- a) 61° 17' 11" N, 04° 37' 29" E
- b) 61° 17' 10" N, 04° 37' 31" E
- c) 61° 17' 04" N, 04° 37' 39" E

6) Kråka

- a) 61° 17' 19" N, 04° 37' 18" E
- b) 61° 17' 18" N, 04° 37' 16" E
- c) 61° 17' 17" N, 04° 37' 13" E
- d) 61° 17' 16" N, 04° 37' 12" E

7) Grisholmen

- a) 61° 17' 31" N, 04° 37' 20" E
- b) 61° 17' 33" N, 04° 37' 22" E
- c) 61° 17' 31" N, 04° 37' 25" E

Kart (Chart): 25. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) N. (Kilde 5690). (Redaksjonen, Stavanger 23. januar 2003).

Kart (Chart): 252.**195. * Sogn og Fjordane. Barsnesfjorden. Sogndal. Undervanns kabel.**

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner. (ED 50):

- a) 61° 14' 14" N, 07° 07' 10" E
- b) 61° 14' 07" N, 07° 07' 24" E
- c) 61° 14' 00" N, 07° 07' 32" E

Kart: 252. (Kilde 5713). (Redaksjonen, Stavanger 28. januar 2003).

*** Sogn og Fjordane. Barsnesfjorden. Sogndal. Submarine Cable.**

Insert a submarine cable between following positions (ED 50):

- a) 61° 14' 14" N, 07° 07' 10" E
- b) 61° 14' 07" N, 07° 07' 24" E
- c) 61° 14' 00" N, 07° 07' 32" E

Chart: 252.

Kart (Charts): 479, 26, 27.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) O.

196. * Sogn og Fjordane. Florø. Gjertvågneset. Sankt Helena. Undervanns kabel ute av drift.

Posisjon: 61° 36' 28" N, 05° 03' 13" E ((ED 50)

Undervanns kabelen mellom **Gjertvågøy** og **Sankt Helena** i ovennevne posisjon er ute av drift.

Kart: 479, 26, 27. Båtsportkart: O-795. (Kilde 5637). Florø Havnekontor 2. januar 2003).

*** Sogn og Fjordane. Florø. Gjertvågneset. Sankt Helena. Submarine Cable.**

Position: 61° 36' 28" N, 05° 03' 13" E ((ED 50)

*The submarine cable between **Gjertvågøy** and **Sankt Helena** in above position is inoperative.*

Charts: 479, 26, 27. Small Craft Chart: O-795.

197. * Sogn og Fjordane. Florø. Trollskjeret. Perholmen. Undervann skabel. (Submarine Cable).

Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions) (ED 50):

- a) 61° 35' 11" N, 04° 59' 44" E
- b) 61° 35' 09" N, 04° 59' 42" E
- c) 61° 35' 08" N, 04° 59' 40" E
- d) 61° 35' 06" N, 04° 59' 33" E

Kart (Charts): 479, 26, 27. Båtsportkart (Small Craft Chart): O-795. (Kilde 5637). (Florø Havnekontor 2. januar 2003).

Kart (Chart): 51.**198. * Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Leka. Ankringsplass.**

Posisjon: 65° 04' 26" N, 11° 44' 24" E (WGS 84).

Påfør en ankringsplass i ovennevnte posisjon.

Ankringsplassen kan benyttes av større fartøyer blant annet ved uvær.

Kart: 51. (Kilde 5789). (Vikna kommune, Rørvik 5. februar 2003).

*** Nord-Trøndelag. Lekafjorden. Leka. Anchorage.**

Position: 65° 04' 26" N, 11° 44' 24" E (WGS 84).

Insert a recommended anchorage in above position.

The anchorage can also be used by large vessels during bad weather.

Chart: 51.

Kart (Chart): 56.**199. * Sør – Helgeland. Herøy. N av Færøvangen. Luftspenn. Undervanns rørledning.**

1) Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde ukjent, mellom følgende posisjoner (ED50):

a) 65° 59' 24" N, 12° 15' 50" E

b) 65° 59' 27" N, 12° 15' 49" E.

2) Påfør en undervannsrørledning fra posisjon 65° 59' 23" N, 12° 15' 55" E

i retning 356° - 126m ut i sjøen.

Kart: 56. (Kilde 5723). (Redaksjonen, Stavanger 30. januar 2003).

*** Sør – Helgeland. Herøy. N av Færøvangen. Overhead Cable. Submarine Pipeline.**

Insert an overhead cable, vertical clearance unknown, between following positions (ED50):

a) 65° 59' 24" N, 12° 15' 50" E

b) 65° 59' 27" N, 12° 15' 49" E.

2) Insert a submarine pipeline from position 65° 59' 23" N, 12° 15' 55" E in direction 356° - 126m out into the sea.

Chart: 56.

Kart (Chart): 56, 57.**200. * Sør – Helgeland. Ormsøy – Løvøy. Luftspenn.**

Påfør et luftspenn, minste fri seilingshøyde ukjent, mellom følgende posisjoner (ED50):

a) 66° 01' 22" N, 12° 29' 17" E

b) 66° 01' 22" N, 12° 29' 19" E.

Kart: 56, 57. (Kilde 5723). (Redaksjonen, Stavanger 30. januar 2003).

*** Sør – Helgeland. Ormsøy – Løvøy. Overhead Cable.**

Insert an overhead cable, vertical clearance unknown, between following positions (ED50):

a) 66° 01' 22" N, 12° 29' 17" E

b) 66° 01' 22" N, 12° 29' 19" E.

Charts: 56, 57.

Kart (Chart): 57.**201. * Sør Helgeland. Havnedistriktsgrense i sjøen for Vefsn kommune. (Harbour District).**

Fastsatt av Kystdirektoratet 18.oktober 2002 med hjemmel i lov av 8.juni 1984 nr.51 om havner og farvann m.v. § 14 annet ledd og delegeringsvedtak av 22.februar 1991.

Grensene i sjøen for **Mosjøen havnedistrikt** skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Sørfjorden – Vefsnfjorden:

Posisjon: (ED 50)

- 1) 65° 58' 30" N, 12° 50' 35" E
- 2) 65° 58' 49" N, 12° 50' 33" E
- 3) 65° 58' 49" N, 12° 52' 52" E
- 4) 65° 58' 02" N, 12° 53' 12" E
- 5) 65° 57' 55" N, 12° 54' 15" E
- 6) 65° 58' 15" N, 12° 54' 14" E

I farvannet Vefsnelven:

- 7) 65° 49' 57" N, 13° 11' 57" E
- 8) 65° 49' 50" N, 13° 11' 47" E

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

Overstående grenser gjelder fra 1.mars 2003.

Merk:

Vefsn havnedistriktsgrense i følgende posisjoner utgår:

(Delete Vefsn harbour district limit in following positions):

Posisjon 1: (ED 50)

- a) 65° 57' 51" N, 12° 52' 45" E
- b) 65° 49' 55" N, 13° 11' 49" E

Kart: 57. (Kilde 5783). (Kystverket Juridisk avdeling, Ålesund 6. februar 2003).

Kart (Chart): 64**202. * Salten. Fleinvær fjorden. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner :

(Insert new depths in following positions):

	Posisjon (NGO):	Dybde: (Depth):
Fugløy, Flatsjær:		
1)	67° 05' 03" N, 13° 47' 32" E	9m
2)	67° 04' 59" N, 13° 47' 52" E	5m
3)	67° 04' 56" N, 13° 47' 28" E	7m
4)	67° 05' 07" N, 13° 47' 43" E	4m (7m utgår) (delete 7m)
5)	67° 05' 06" N, 13° 44' 37" E	Skjær (Rock) (1,5m utgår) (delete 1,5m)
6)	67° 05' 00" N, 13° 44' 52" E	6m (11m utgår) (delete 11m)

	Posisjon (NGO):	Dybde: (Depth):
Røsø:		
7)	67° 08' 29" N, 13° 55' 13" E	10m
8)	67° 08' 34" N, 13° 56' 27" E	11m
Fleina:		
9)	67° 07' 04" N, 13° 56' 46" E	9,7m
10)	67° 06' 41" N, 13° 56' 21" E	8m
11)	67° 07' 36" N, 13° 54' 06" E	7,5m
12)	67° 07' 14" N, 13° 53' 41" E	4,5m (5,5m utgår) (delete 5,5m)

Kart (Chart): 64. (Kilde 5800). (Redaksjonen, Stavanger 17. februar 2003).

Kart (Chart): 65

203. * Salten. Bliksvær N. Terra . Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner: (Insert depths in following positions):

Nr	(NGO):	Dybde (Depths):
1	67° 18' 58" N, 14° 05' 19" E	2,9m, (17m utgår) (Delete 17m)
2	67° 19' 05" N, 13° 59' 11" E	10,5m
3	67° 19' 31" N, 14° 03' 42" E	8m
4	67° 19' 34" N, 14° 03' 33" E	4.1m
5	67° 19' 32" N, 14° 04' 30" E	7m, (9m utgår) (Delete 9m)
6	67° 19' 20" N, 14° 01' 18" E	3,9m
7	67° 19' 20" N, 14° 04' 18" E	6,3m, (12m utgår) (Delete 12m)
8	67° 19' 24" N, 14° 03' 31" E	4m
9	67° 19' 22" N, 14° 03' 27" E	7,8m
10	67° 19' 19" N, 14° 03' 22" E	6,6m
11	67° 19' 04" N, 14° 05' 24" E	6,8m
12	67° 19' 05" N, 14° 05' 42" E	6m
13	67° 19' 01" N, 14° 05' 33" E	7m, (16m utgår) (Delete 16m)
14	67° 19' 00" N, 14° 04' 49" E	5m
15	67° 19' 14" N, 14° 02' 20" E	4m
16	67° 19' 13" N, 14° 02' 15" E	3m
17	67° 19' 12" N, 14° 02' 19" E	5m
18	67° 18' 55" N, 14° 05' 26" E	5m, (7m utgår) (Delete 7m)
19	67° 18' 51" N, 14° 05' 20" E	6m
20	67° 18' 51" N, 14° 05' 03" E	5m

Kart (Chart): 65. (Kilde 5693). (Redaksjonen, Stavanger 24 januar 2003).

Kart (Chart): 78.

204. * Vesterålen. Anda fyr N. Reinshaue. Grunne.

Påfør en grunne, 17,5m, i posisjon: 69° 06' 09" N, 15° 14' 23" E (NGO)

Kart: 78.(Kilde 5836) (Redaksjonen, Stavanger 21.februar 2003)

* Vesterålen. N of Anda light. Reishaue. Depth.

Insert, 17,5m, shoal depth in position: 69° 06' 09" N, 15° 14' 23" E (NGO)

Chart: 78

Kart (Chart): 86.**205. * Nord-Troms. Edøy NE. Mefjordbåen lanterne satt i drift.**

Tidligere Efs 3/166(T)/03 utgår.

Posisjon: 69° 37.7' N, 17° 56.5' E (ED50).

Mefjordbåen lanterne i ovennevnte posisjon er reparert og satt i drift.

Kart: 86. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 18. februar 2003).

*** Nord-Troms. Edøy NE. Mefjordbåen Light. Re-established.**

Delete former Efs 3/166(T)/03.

Position: 69° 37.7' N, 17° 56.5' E (ED50).

Mefjordbåen light is re-established in above position.

Chart: 86.

Kart (Chart): 92.**206. * Nord-Troms. Vannøya. Burøysundet. Jernstang etablert.**

Posisjon: 70° 13' 18" N, 19° 44' 23" E (WGS 84).

Påfør en jernstang med grønt toppmerke i ovennevnte posisjon.

Kart: 92. (Kilde 5787). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 5. februar 2003).

*** Nord-Troms. Vannøya. Burøysundet. Iron Perch.**

Position: 70° 13' 18" N, 19° 44' 23" E (WGS 84).

Insert an iron perch with green topmark in above position.

Chart: 92.

Kart (Chart): 93.**207. * Nord-Troms. Arnøya. Lauksundet. Lanterner etablert. Indirekte belysning.**

Påfør nye lanterner (rundtlysende) med indirekte belysning (IB) som følger:

Fl. Nr.	Navn	Karakter:	Posisjon (WGS84):
912600	Lauksund søre molo	Iso R 2s + IB	70° 07' 08" N, 20° 45' 28" E
912601	Lauksund nordre molo	Iso G 2s + IB	70° 07' 09" N, 20° 45' 30" E

Kart: 93. (Kilde 5794). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 30. januar 2002).

*** Nord-Troms. Arnøya. Lauksundet. New Lights. Floodlights.**

Insert new lights with floodlights (IB) as follows:

L.list:	Name:	Character:	Position (WGS84):
912600	Lauksund søre molo	Iso R 2s + IB	70° 07' 08" N, 20° 45' 28" E
912601	Lauksund nordre molo	Iso G 2s + IB	70° 07' 09" N, 20° 45' 30" E

Chart: 93.

Kart (Chart): 96.**208. * Vest-Finnmark. Langfjorden. Undervannskabel. Havbruk.**

1) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner (NGO):

a) 70° 05' 03" N, 22° 43' 34" E

b) 70° 05' 37" N, 22° 42' 56" E.

2) Påfør et havbruk i posisjon (NGO): 70° 05' 12" N, 22°39' 27" E.

Kart: 96. (Kilde 5744). (Redaksjonen, Stavanger 5. februar 2003).

*** Vest-Finnmark. Langfjorden. Submarine Cable. Marine Farm.**

1) *Insert a submarine cable between following positions (NGO):*

a) 70° 05' 03" N, 22° 43' 34" E

b) 70° 05' 37" N, 22° 42' 56" E

2) *Insert a marine farm in position (NGO): 70° 05' 12" N, 22°39' 27" E.*

Chart: 96.

Kart (Chart): 294.**209. * Øst-Finnmark. Båtsfjord. Holmen S. pynt lanterne nedlagt.**

Posisjon: 70° 37' 29" N, 29° 42' 28" E (ED 50). **Holmen S. pynt lanterne.**

Holmen S. Pynt lanterne, **FI W 3s**, i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart: 294. (Også Båtsfjorden spesial). Fyrliste nr. 965400. (Kilde 5850). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 20. februar 2003).

*** Øst-Finnmark. Båtsfjord. Holmen S. pynt Light discontinued.**

*Position: 70° 37' 29" N, 29° 42' 28" E (ED 50). **Holmen S. pynt light.***

*Delete Holmen S. Pynt light, **FI W 3s**, in above position.*

Chart: 294. (plan Båtsfjorden). Norw. List of Lights No. 965400.

NORDSJØEN

(North Sea)

210. Britisk kontinentalsokkel. Birch Oil Field. Undervanns rørledning.

Påfør en undervanns rørledning (olje) mellom følgende posisjoner:

a) 58° 32.49' N, 01° 16.06' E.

b) 58° 34.86' N, 01° 15.66' E.

Kart: 559. Ba 291. (N.t.M. 772, Taunton 2003).

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices

Kart (Chart): 36, 128, 454.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) S, T.

211. * (P). Møre og Romsdal. Kristiansund havn. Molen lykt. Ny karakter, omskjermet.

Posisjon: 63° 06.34' N 07° 43.48' E (WGS-84), Moloen lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|----------------|
| 1) | G | 49.1° - 58.9° |
| 2) | W | 58.9° - 65.7° |
| 3) | R | 65.7° - 75.1° |
| 4) | W | 75.1° - 91.0° |
| 5) | G | 91.0° - 226.7° |
| 6) | W | 226.7° - 238.6 |

Karakter Oc 6s

Kart: 36, 128, 454. Båtsportkart: S,T. Fyrliste nr. 379000. (Kilde 5848).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 24. februar 2003).

* (P). Møre og Romsdal. Kristiansund havn. Molen Light.

Position: 63° 06.34' N 07° 43.48' E (WGS-84), Moloen light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|----------------|
| 1) | G | 49.1° - 58.9° |
| 2) | W | 58.9° - 65.7° |
| 3) | R | 65.7° - 75.1° |
| 4) | W | 75.1° - 91.0° |
| 5) | G | 91.0° - 226.7° |
| 6) | W | 226.7° - 238.6 |

Character: Oc 6s

Charts: 36, 128, 454. Small Craft Charts: S,T. Norw. List of Lights No. 379000.

Kart (Chart): 43.

212. * (T). Sør-Trøndelag. E av Svinøya. Vallersundet. Jernstang havarett.

Posisjon: 63° 52' 47" N, 09° 46' 37" E (ED50).

Jernstangen i ovennevnte posisjon er rapportert brukket i sjønivået og er farlig for sjøfarende.

Kart: 43. (Kystverket, 3. distrikt, Ålesund 17. februar 2003).

* (T). Sør-Trøndelag. E of Svinøya. Vallersundet. Iron Perch broken.

Position: 63° 52' 47" N, 09° 46' 37" E (ED50).

Iron perch in above position reported broken at sea-level.

Chart: 43.

Kart (Chart): 109.**213. * (T). Øst-Finnmark. Store Kamøy lykt havareert.**

Posisjon: 71° 05' 21" N, 27° 58' 51" E (ED50).

Store Kamøy lykt i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Kart: 109. Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 18. februar 2003).

*** (T). Øst-Finnmark. Store Kamøy Light destroyed.**

Position: 71° 05' 21" N, 27° 58' 51" E (ED50).

Store Kamøy light in above position reported destroyed.

Chart: 109.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

214. * (T). Norsk kontinentalsokkel/Vest-Finnmark. Snøhvit feltet. Melkøya. Målebøyer.

Tidligere Efs 2/133(T)/03 utgår.

Tidsperiode: Februar - juli 2003.

Statoil planlegger i nevnte periode å legge ut strøm- og bølgemålebøyer mellom **Snøhvit** feltet (71.6° N, 21.2° E) og **Melkøya** ved **Hammerfest** i følgende posisjoner (WGS84):

Strømmålebøyer:

C1	71° 00' 14" N, 23° 08' 51" E,	dybde 112m
C2	70° 57' 15" N, 23° 12' 47" E,	dybde 76m
C3	70° 55' 45" N, 23° 24' 35" E,	dybde 185m

Bølgemålebøyer:

W1	71° 14' 01" N, 22° 19' 47" E,	dybde 357m
W2	70° 57' 15" N, 23° 11' 10" E,	dybde 78m
W3	70° 42' 30" N, 23° 34' 59" E,	dybde 126m

Instrument for strømmålinger vil bli forankret ca 3 m over havbunn med undervannsbøyer.

Forankringene er markert med en stangbøye med gult blinkende lys (5 blink med 1 s intervall hvert 20 s). **(FI (5) Y 20s)**

Bølgene måles ved hjelp av overflatebøyer som er forankret til bunn. Bølgebøyene har en diameter på 0.9 m og er utstyrt med blinkende lys.

Alle fartøyer bør holde god avstand ved passering.

Kart: 101, 323, 552 (Statoil, Stavanger 20. februar 2003).

*** (T). Norwegian Continental Shelf/Vest-Finnmark. Snøhvit Field. Melkøya. Current Metre - and Wave Rider Buoys.**

Delete former Efs 2/133(T)/03.

Time: February - July 2003.

Meter rigs are temporarily established in following positions (WGS84):

Current Metre buoys:

C1	71° 00' 14" N, 23° 08' 51" E,	dybde 112m
C2	70° 57' 15" N, 23° 12' 47" E,	dybde 76m
C3	70° 55' 45" N, 23° 24' 35" E,	dybde 185m

Wave Rider buoys:

W1	71° 14' 01" N, 22° 19' 47" E,	dybde 357m
W2	70° 57' 15" N, 23° 11' 10" E,	dybde 78m
W3	70° 42' 30" N, 23° 34' 59" E,	dybde 126m

Current metre rigs marked by a star buoy, **FI (5) Y 20s.**

Wave rider buoys are equipped on the sea surface with flashing lights.

Wide berth requested.

Charts: 101, 323, 552.

215. (T). ROGALAND. KUNNGJERING - REFRAKSJONSSEISMISKE GRUNNUNDERSØKINGAR PÅ STREKNINGA: BYFJORDEN, HORGEFJORDEN OG HIDLEFJORDEN. HANASANDSUNDET OG TALGJEFJORDEN.

Statens vegvesen skal utføre refraksjonsseismiske undersøkingar av sjøbotnen i traseane for undersjøiske tunnelar frå **Stavanger** til **Hundvåg**, **Hundvåg** til **Solbakk** i Strand (RYFAST), og frå Hanasand til Ladstein med arm til Talgje (FINNFAST).

Arbeidet vert utført frå veke 9 til 17.

Dersom dårleg vær vil ein måtte forlengja arbeidet.

Kabel med ladningar (å 230m) vert lagt ut med mindre båt (37 fot/50 fot) i dei områda som er nemnt over. Frøy og Notus (båtane) vil ha redusert manøvermoglegheit. Sjølve utlegginga tar ca. 2 time pr. gang. Etter utført refraksjonsseismikk vert kabelen tatt opp og operasjonen vert gjentatt.

Sjøfarande må visa varsemd ved passering av staden og retta seg etter signal frå vaktbåten som lyar/ sender på VHF kanal 16.

Kontaktperson om bord vert Ole C. Pedersen som vert å treffe på mobiltelefon 918 60 667. Nærare opplysningar kan ein få ved Statens vegvesen Rogaland v/Bjørn Martin Alsaker på telefon 51 91 14 13.

Kart: 455, 16. Båtsportkart: Serie G. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund, 25 februar 2003).

216. * (T). Sør-og Nord Troms. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warning).

Den 11 mars 2003 mellom 0800Z og 1100Z vil det bli hold skyteøvelser mot sjø- og luftmål innenfor skytefeltene END 455, 468 og 469.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(At 11. March 2003 between 0800Z and 1100Z, gunnery exercises against airtargets will be carried out in areas bounded by the following positions):

END 455 - Sveinsgrunnen
69° 31' 00" N, 14° 17' 54" E
69° 59' 00" N, 15° 37' 54" E
69° 46' 00" N, 16° 14' 54" E
69° 18' 00" N, 14° 54' 54" E
Kart (Charts): 302, 303, 311, 321, 552, 557

END 468 - Fallbakken - Kjølva:	END 469 - Kjølva - Haaja
69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E	69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E
69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E	69° 54' 00" N, 17° 39' 54" E
69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E	69° 43' 48" N, 17° 58' 54" E
69° 30' 30" N, 16° 57' 24" E	69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E
69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E	Kart (Charts): 85, 86, 321, 552
Kart (Charts): 85, 86, 321, 552	

Sikker høyde: 32 000 fot. (Upper limit: 32 000 feet.)

Kart (Charts): 85, 86, 302, 303, 311, 321, 552. 557. (KOMSJØSØR, Stavanger 18. februar 2003).

217. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. Advarsel. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continuously active. Warning).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataregets can at any time be carried out in areas bounded by the following positions):

END 202	END 203	END 204
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E	60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E	59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E	60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E	59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E	59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E	59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E	59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E	59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E	60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E	59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

END 259	STOLMEN
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E	60° 01.3' N, 05° 01.3' E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E	60° 02.9' N, 05° 01.3' E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E	60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E	59° 59.0' N, 04° 57.0' E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E	
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E	
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E	

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2003).

218. * (T). Hordaland. S av Store Bogøy. Skyteøvelse. Advarsel.

Den 11. mars 2003 mellom 1200Z - 1300Z vil bli avholdt skyting med terneraketter i et området av 900m rundt posisjon: 60° 19.6' N, 05° 14.3' E (NGO).

Sikker høyde: 3200 fot.

Kart: 21. (Komsjø, Stavanger 11. februar 2003).

*** (T). Hordaland. S of Store Bogøy. Gunnery Exercises. Warning.**

At 11. March 2003 between 1200Z - 1300Z, gunnery exercises will be carried out about 900 m around position: 60° 19.6' N, 05° 14.3' E (NGO).

Upper limit: 3200 feet.

Chart: 21.

219. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Haltenbanken. Frohavet. Skyteøvelse med kanoner mot luftmål. Advarsel.

Den 13. mars 2003 i tiden 0700Z - 1100Z vil det bli holdt skyteøvelse med kanoner mot luftmål i skytefeltene **T-14 og T-15** begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Felt T-14:	Felt T-15:
63° 38' N, 09° 19' E	63° 42' N, 09° 05' E
63° 38' N, 09° 21' E	63° 52' N, 08° 55' E
63° 53' N, 09° 21' E	63° 56' N, 09° 04' E
63° 50' N, 09° 00' E	63° 47' N, 09° 20' E
63° 45' N, 08° 53' E	63° 41' N, 09° 17' E

Fareområdets øvre grense 32.000 fot.

Kart: 38, 41, 43, 45, 49, 209,210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.

(Komsjø, Stavanger 16. januar 2003).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Haltenbanken. Frohavet. Gunnery exercises. Warning.**

At 13. March 2003 between 0700Z and 1100Z, gunnery exercises will be carried out against airtargets within areas bounded by the following positions:

Area T-14:	Area T-15:
63° 38' N, 09° 19' E	63° 42' N, 09° 05' E
63° 38' N, 09° 21' E	63° 52' N, 08° 55' E
63° 53' N, 09° 21' E	63° 56' N, 09° 04' E
63° 50' N, 09° 00' E	63° 47' N, 09° 20' E
63° 45' N, 08° 53' E	63° 41' N, 09° 17' E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 38, 41, 43, 45, 49, 209,210, 218, 300, 301, 302, 304, 308, 309, 557, 558.

220. * (T). Norsk kontinentalsokkel. Frohavet. Skyteøvelse. Bombardering. Advarsel.

Den 13 mars 2003 i tiden 1100Z – 1500Z vil det bli holdt skyteøvelse (bombardering) i skytefeltet **T-1**, begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

63° 39.30' N, 09° 00.0' E
63° 58.30' N, 09° 02.2' E
63° 57.05' N, 08° 58.9' E
63° 58.45' N, 08° 58.0' E
64° 01.00' N, 08° 53.0' E
64° 02.00' N, 09° 03.0' E
63° 58.00' N, 09° 05.0' E
63° 52.00' N, 09° 23.0' E
63° 47.00' N, 09° 02.0' E
63° 56.00' N, 08° 58.0' E

Fareområdets øvre grense 20 000 fot.

Kart: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558. (Komsjø, Stavanger 16. januar 2003).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. Frohavet. Gunnery exercises. Warning.**

At 13. March 2003 from 1100Z – 1500Z, gunnery exercises will be carried out within area **T-1** bounded by the following positions:

63° 39.30' N, 09° 00.0' E
63° 58.30' N, 09° 02.2' E
63° 57.05' N, 08° 58.9' E
63° 58.45' N, 08° 58.0' E
64° 01.00' N, 08° 53.0' E
64° 02.00' N, 09° 03.0' E
63° 58.00' N, 09° 05.0' E
63° 52.00' N, 09° 23.0' E
63° 47.00' N, 09° 02.0' E
63° 56.00' N, 08° 58.0' E

Upper limit: 20 000 feet.

Charts: 38, 41, 42, 43, 300, 302, 304, 309, 558.

221. * (T). Sør-Trøndelag. Trondheimsfjorden. Hysnes – Smellingen. Skyteøvelser. Advarsel. (Gunnery Exercises. Warning)

Den 17 mars 2003 mellom 0900Z og 1300Z vil det bli holdt kanonskyting funksjonsskyting overflate i skytefeltet T 11, begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(At 17. March 2003 between 0900Z and 1300Z, gunnery exercises will be carried out in area T 11 bounded by the following positions):

63° 36' N, 09° 52' E
63° 36' N, 09° 30' E
63° 41' N, 09° 30' E
63° 41' N, 09° 52' E

Sikker høyde: 18 000 fot. (Upper limit: 18 000 feet.)

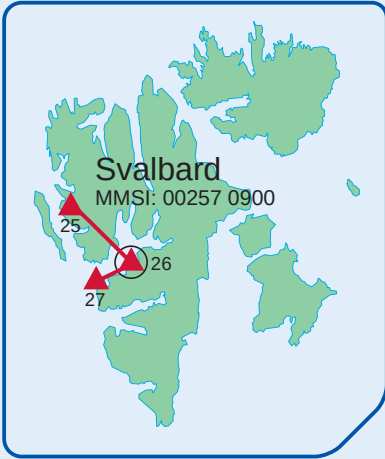
Kart (Charts): 38, 43. (KOMSJØ, Stavanger 20. februar 2003).

222. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattformer.pdf>

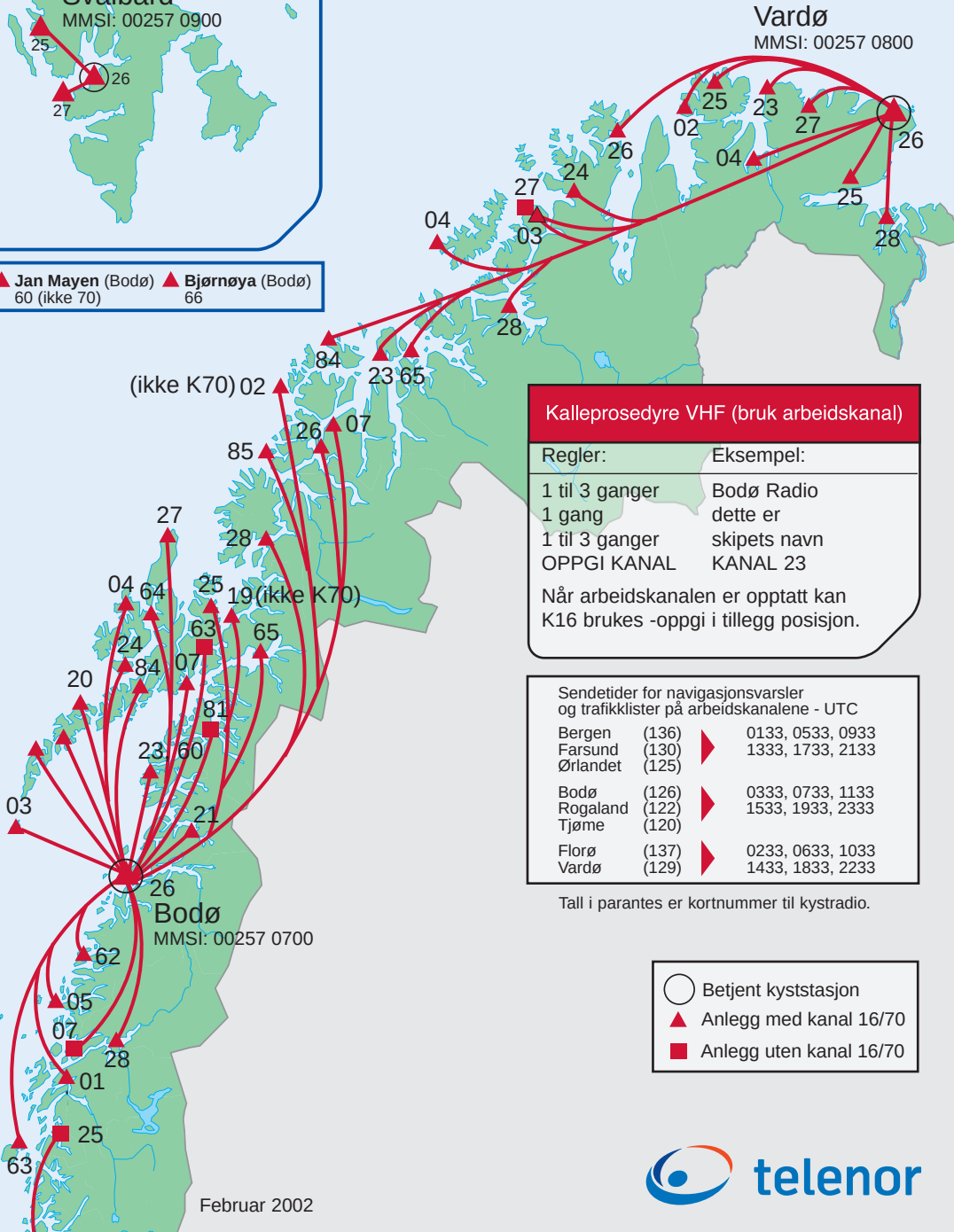
223. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Aug.02	46	Nov.01	91	Okt.02	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Apr. 01	48	Aug.02	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Aug.02	49	Okt 02	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	251	Sept 02	454	April 02	505	Jan.03
6	Juni 01	51	Des. 00	96	Jan.02	252	Aug.02	455	Des. 00	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Aug.00	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Sept.00	54	Aug.02	99	Aug.02	295	Jan.03	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Sept.01	55	Okt.01	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni02	56	Juni 02	101	Nov.01	301 (INT140)	Juli 99	460	Jan 01	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Des 00	58	Nov. 02	103	Apr. 01	303 (INT100)	Mars 01	462	Sep.98	515	Feb.01
14	Nov.00	59	Juni 02	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Nov. 02	516	Sep.-97
15	Nov.01	60	Sept.00	105	Nov 00	305 (INT1300)	Juli 02	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Feb.-02	61	Aug 01	106	Sept.00	306	Juni 02	465	Sep.98	521	April 02
17	April 02	62	Juli 01	107	Sept.99	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sept 99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Aug.00	109	Aug 01	309	Feb.01	468	Sept.01	524	Des.00
20	Mai.02	65	Des.02	110	Nov.99	310	Nov 00	469	Okt.00	533	Mai 01
21	Aug 01	66	Aug.02	114	Apr.02	311	Des.99	470	Nov.99	534	Des 92
22	Des.01	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Juli.02	535	Juni 97
23	Juli 02	68	Juli 02	116	April 02	320	Sep.99	472	Feb.98	536	Juni 01
24	Feb.02	69	Mai 02	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Aug.02	537	Mai 01
25	Sept.01	70	Jan. 02	118	Mai 01	322	Apr.99	474	Apr 01	539	Juni 90
26	Juni.02	71	Okt.00	119	Juli.02	323	Nov.99	475	Juni 02	540	Sept 02
27	April 02	72	Feb.02	120	Aug.02	324	Nov.99	476	Feb.00	551	Mars 99
28	Mai 01	73	Mai 01	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	552	Feb.01
29	Sept 02	74	Juni 01	125	Mars 01			478	Okt.01	553	Mars 99
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Jan.00	557	Juni 00
31	Mai 02	76	April 02	127	Mars 01			480	Des 01	558	Jan.02
32	Mai 02	77	Des.02	128	Feb.01			481	Aug.00	559	Okt 02
33	Okt 02	78	Feb.02	129	Aug.00			482	Apr.98		
34	Mai 01	79	Okt. 01	130	Okt.00			483	Nov. 02		
35	Okt.01	80	Sept 02	131	Juni 01			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Nov. 02	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Juni 01	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Aug 01	84	Juni02	202	Okt 00			488	April.00		
40	Juli.02	85	Sept 02	204	Apr.01			489	Okt 02		
41	Des.01	86	Aug.02					490	Juli 01		
42	Juni 01	87	Jan 02	207	Mars 01						
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Okt.01	89	Des.02	209	Des.00						
45	Juni 01	90	Jan.02	210	Mars 00						

VHF-kanalplan for Nord-Norge



▲ Jan Mayen (Bodø) 60 (ikke 70) ▲ Bjørnøya (Bodø) 66

Vardø
MMSI: 00257 0800



Kalleprosedyre VHF (bruk arbeidskanal)

Regler:	Eksempel:
1 til 3 ganger 1 gang 1 til 3 ganger OPPGI KANAL	Bodø Radio dette er skipets navn KANAL 23
Når arbeidskanalen er opptatt kan K16 brukes -oppgi i tillegg posisjon.	

Sendetider for navigasjonsvarsler og trafikklister på arbeidskanalene - UTC

Bergen (136)	► 0133, 0533, 0933
Farsund (130)	► 1333, 1733, 2133
Ørlandet (125)	
Bodø (126)	► 0333, 0733, 1133
Rogaland (122)	► 1533, 1933, 2333
Tjøme (120)	
Florø (137)	► 0233, 0633, 1033
Vardø (129)	► 1433, 1833, 2233

Tall i parantes er kortnummer til kystradio.

- Betjent kyststasjon
- ▲ Anlegg med kanal 16/70
- Anlegg uten kanal 16/70

VHF-kanalplan for Sør-Norge

Sendetider for navigasjonsvarsler
og trafikklister på arbeidskanalene - UTC

Bergen (136)	0133, 0533, 0933
Farsund (130)	1333, 1733, 2133
Ørlandet (125)	
Bodø (126)	0333, 0733, 1133
Rogaland (122)	1533, 1933, 2333
Tjøme (120)	
Florø (137)	0233, 0633, 1033
Vardø (129)	1433, 1833, 2233

Tall i parentes er kortnummer til kystradio.

