

2003 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 134

Nr 3

L.nr. 135 - 177 - Stavanger 15 februar 2003

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende.

Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

Postboks 60,

4001 Stavanger.

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: **51 85 87 06**

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

*The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series **A - T** are available on Internet:*

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvissende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger finnes under eget avsnitt i siste del av heftet og blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes også på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 1, 2, 4, 6, 7, 8, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 30, 32, 33, 35, 36, 40, 46, 62, 63, 65, 69, 75, 79, 80, 84, 85, 86, 102, 108, 110, 117, 120, 207, 224, 230, 302, 303, 304, 307, 311, 320, 321, 402, 453, 464, 478, 480, 557, 558, 559.
Båtsportkart (Small Craft Charts): A, B, C, D, E, K, L, M, Q, R.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

135. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

136. * ARENDAL-KYSTVERKET 1 DISTRIKT- Ny adresse.

NORSKE FARVANN

Kart (Charts): 4, 402.

137. * Oslofjorden. Håøya syd. Orrekloa. Grunne.

Kart (Chart): 1, 464.

138. * Oslofjorden. Fredrikstad. Bjølstad. Dykdalbe.

Kart (Chart): 1.

139. * Oslofjorden. Angretrenna. NV av Fløyholmen. Grunne.

Kart (Charts): 2, 480.

140. * Oslofjorden. Sandefjord Havn. Vest av Utstikker 1. Reduserte dybder.

Kart (Charts): 7, 8, 453.

141. * Aust-Agder. Arendal. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

Kart (Chart): 12, 478

142. * Vest-Agder. Flekkefjord. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines)

Kart (Charts): 20, 22, 117.

143. * Hordaland. Kvinnherad. Luftspenn. Seilingshøyder. (Overhead Cables).

Kart (Charts): 21, 22.

144. * Hordaland. Os. Osøyro. Lanterne nedlagt.

Kart (Chart): 30.

145. * Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Havbruk.

Kart (Chart): 33.

146. * Møre og Romsdal. Midfjorden. Boltholmen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 36.

147. * Møre og Romsdal. Averøya. Langøy. Reksundet lanterne etablert.

Kart (Chart): 46.

148. * Nord-Trøndelag. Knottfjorden. Littlefrunnen lanterne etablert.

Kart (Chart): 224.

149. * Sør-Helgeland. Harangsfjorden. Hovøysund. Jernstenger.

Kart (Chart): 62.

150. * Nord-Helgeland. Grimen. Gjerø. Jernstang etablert.

Kart (Chart): 63.

151. * Nord-Helgeland. Mesøfjorden. Nordvika. Ny jernstang. Stake utgår.

Kart (Chart): 65.

152. * Salten. Landegode. Skrellingen. Steinsvær. Bodø. Grunner. (Depths).

153. * Salten. Bliksvær N. Terra. Grunner. (Depths).

Kart (Chart): 230.

154. * Ofoten. Ofotfjorden. Djupvik. Vrak.

Kart (Chart): 69.

155. * Lofoten. Juviken. Østvågøy n. Hanøysundet. Undervanns rørledning.

Kart (Charts): 84, 85, 303, 321.

156. * Sør-Troms. Malangen. Hekkingen. Losmøtested endret.

Kart (Chart): 108.

157. * Finnmark. Laksefjorden. Havbruk. (Marine Farms).

Kart (Chart): 110.

158. * Finnmark. Skogfjorden. Havbruk. (Marine Farms).

ØSTERSJØEN

159. Polen. N av Leby. Vrak.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

160. * (T) Norsk kontinentalsokkel. SE av Gullfaks. Kvitbjørn plattform etablert. Installasjonsarbeid.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Kart (Chart): 1, 464.

161. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Bjølstad. Vippebro under arbeid.

Kart (Chart): 6.

162. * (T). Telemark Kjøpmannsfjorden. Midtfjordskjær jernstang havareert.

Kart (Charts): 21, 22.

163. * (T). Hordaland. Os. Osøyro. Steineset molo sluknet.

Kart (Chart): 40.

164. * (T). Møre og Romsdal. Rusboleia. Littflisa lykt. Ute av drift.

Kart (Chart): 75.

165. * (T). Lofoten. NE av Eggum. Borgflesa. Jernstang havareert.

Kart (Chart): 86.

166. * (T). Nord-Troms. Edøy NE. Mefjordbåen lanterne havareert.

Kart (Chart): 102.

167. * (T). Vest-Finnmark. N av Ingøya. Seiskjeret jernstang havareert.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

168. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skansen – Sture. Dykkerarbeid. Legging undervanns kabel.

169. * (T). Møre og Romsdal. Julsundet. Nyhamna. Strømmålinger.

170. * Norsk kontinentalsokkel. Sikkerhetssoner. Ankere/ankerliner. Rørledninger. Advarsler.

171. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises).

172. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel.

173. * (T). Sør-og Nord Troms. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel.

174. * (T). Møre og Romsdal. Julsundet. Utsetting av strømmålere.

175. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

176. Kvalitet i norske papirsjøkart og digitale sjøkart i Hordaland og N av Vega i Nordland.

177. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

135. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (Following charts are reprinted):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
295	Varangerfjorden	1/03	1/03
505	Fra Bjørnøya til Isfjorden , Storfjorden og Hopen	1/03	1/03
507	Nordsvalbard	1/03	1/03
509	Fra Storfjordrenna til Forlandsrevet m/Isfjorden	1/03	1/03

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (Corrected reprints do not cancel earlier reprints). (Redaksjonen, Stavanger 2003).

136. * ARENDAL-KYSTVERKET 1 DISTRIKT- Ny adresse.

Besøksadresse: **Kystveien 30, 4841 Arendal.**
Postadresse: **Serviceboks 625, 4809 Arendal**
Telefon: **37 01 97 00**
Telefaks: **37 01 97 01.**
(Kystverket 1. distrikt, Arendal 3. februar 2003).

NORSKE FARVANN

(Norwegian Waters)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 4, 402.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) A.

137. * Oslofjorden. Håøya syd. Orrekloa. Grunne.

Påfør en grunne, **1,1m**, i posisjon: 59° 40' 39" N, 10° 35' 13" E (ED50).
Kart: 4, 402. Båtsportkart: A-702. (Kilde 5707). (Redaksjonen, Stavanger 28. januar 2003).

*** Oslofjorden. Håøya S. Orrekloa. Depth.**

Insert shoal depth, 1,1m, in position: 59° 40' 39" N, 10° 35' 13" E (ED50).
Charts: 4,401. Small Craft Chart: A-702.

Kart (Chart): 1, 464.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) B.

138. * Oslofjorden. Fredrikstad. Bjølstad. Dykdalbe.

Påfør en dykdalbe i posisjon: 59° 12' 46" N, 10° 56' 07" E (ED 50)
Kart: 1, 464. Båtsportkart: B-709. (Kilde 5715). (Redaksjonen, Stavanger 29. januar 2003).

*** Oslofjorden. Fredrikstad. Bjølstad. Dolphin.**

Insert a dolphin in position: 59° 12' 46" N, 10° 56' 07" E (ED 50)
Chart: 1, 464. Small Craft Chart: B-709.

Kart (Chart):1.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) B.

139. * Oslofjorden. Angretrenna. NV av Fløyholmen. Grunne.

Påfør en grunne, **1,2m**, i posisjon: 59° 00' 26" N, 11° 01' 25" E (WGS-84).
Kart:1. Båtsportkart: B-711. (Kilde 5707). (Redaksjonen, Stavanger 28. januar 2003).

*** Oslofjorden. Angretrenna. NV av Fløyholmen. Depth.**

Insert shoal depth, 1,2m, in position: 59° 00' 26" N, 11° 01' 25" E (WGS-84).
Chart:1. Small Craft Chart: B-711.

Kart (Charts): 2, 480.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) C.

140. * Oslofjorden. Sandefjord Havn. Vest av Utstikker 1. Reduserte dybder.

Utfør i følgende posisjoner (ED50):

a)	59° 07.60 N, 10° 13.52' E	Alle dybder i småbåthavnen innenfor moloen reduseres med 1m. Ny dybde ca 1m .
b)	59° 07.59' N, 10° 13.64' E	Påfør en grunne på 0,4m i nevnte posisjon. Dybde 1.8m utgår.

Kart : 2, 480. Båtsportkart: Serie C. (Kilde 5710). (Redaksjonen, Stavanger 28. januar 2003).

*** Oslofjorden. Sandefjord Havn. West of Pier 1. Depths.**

Insert in following positions (ED50):

a)	59° 07.60 N, 10° 13.52' E	All depths in small crafts harbour are reduced with 1m. New depths approx. 1m .
b)	59° 07.59' N, 10° 13.64' E	Insert a shoal depth, 0.4m. Delete depth 1.8.

Charts : 2, 480. (Small Craft Chart : Series C.

Kart (Charts): 7, 8, 453.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) C, D.

141. * Aust-Agder. Arendal. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines).

A) Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner: (Insert a submarine pipeline between following positions) WGS 84):

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1) Kilsund | 8) Tromøy-sundet |
| a) 58° 33' 16" N, 08° 58' 10" E | a) 58° 29' 43" N, 08° 52' 57" E |
| b) 58° 33' 13" N, 08° 58' 05" E | b) 58° 29' 44" N, 08° 52' 55" E |
| c) 58° 33' 12" N, 08° 58' 05" E | c) 58° 29' 49" N, 08° 52' 54" E |
| | d) 58° 29' 52" N, 08° 52' 57" E |
| | e) 58° 29' 53" N, 08° 53' 00" E |
| 2) Kilsundet | 9) Nes |
| a) 58° 33' 01" N, 08° 58' 18" E | a) 58° 29' 45" N, 08° 51' 25" E |
| b) 58° 33' 07" N, 08° 58' 49" E | b) 58° 29' 51" N, 08° 51' 37" E |
| c) 58° 33' 08" N, 08° 58' 50" E | |
| 3) Kilsundet | 10) Kongshamn |
| a) 58° 33' 04" N, 06° 58' 29" E | a) 58° 29' 15" N, 08° 51' 51" E |
| b) 58° 33' 07" N, 08° 58' 32" E | b) 58° 29' 15" N, 08° 51' 49" E |
| 4) Narestø | c) 58° 29' 14" N, 08° 51' 45" E |
| a) 58° 31' 16" N, 08° 55' 35" E | d) 58° 29' 13" N, 08° 51' 46" E |
| b) 58° 31' 18" N, 08° 55' 43" E | 11) Sandstå |
| c) 58° 31' 16" N, 08° 55' 47" E | a) 58° 28' 56" N, 08° 51' 15" E |
| d) 58° 31' 14" N, 08° 56' 03" E | b) 58° 28' 54" N, 08° 51' 05" E |
| 5) Hastein-sundet | 12) Gjervollsøya |
| a) 58° 30' 42" N, 08° 54' 33" E | a) 58° 25' 02" N, 08° 43' 04" E |
| b) 58° 30' 43" N, 08° 54' 31" E | b) 58° 24' 59" N, 08° 43' 10" E |
| c) 58° 30' 42" N, 08° 54' 27" E | c) 58° 24' 53" N, 08° 43' 14" E |
| d) 58° 30' 38" N, 08° 54' 29" E | d) 58° 24' 43" N, 08° 43' 13" E |
| e) 58° 30' 34" N, 08° 55' 01" E | e) 58° 24' 37" N, 08° 43' 21" E |
| f) 58° 30' 30" N, 08° 55' 12" E | f) 58° 24' 31" N, 08° 43' 24" E |
| g) 58° 30' 26" N, 08° 55' 19" E | g) 58° 24' 32" N, 08° 43' 30" E |
| | h) 58° 24' 31" N, 08° 43' 32" E |

6) Kviteberget

- a) 58° 30' 40" N, 08° 54' 36" E
b) 58° 30' 39" N, 08° 54' 38" E

- c) 58° 30' 40" N, 08° 54' 44" E
d) 58° 30' 42" N, 08° 54' 50" E
e) 58° 30' 43" N, 08° 54' 50" E

7) Løvøya

- a) 58° 31' 37" N, 08° 54' 33" E
b) 58° 31' 38" N, 08° 54' 32" E
c) 58° 31' 45" N, 08° 54' 44" E

13)**Sandvigodden**

- a) 58° 26' 06" N, 08° 46' 51" E
b) 58° 26' 05" N, 08° 46' 53" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

14)**Øyestad**

- a) 58° 26' 44" N, 08° 44' 20" E
b) 58° 26' 43" N, 08° 44' 24" E

15)**Vatnebu**

- a) 58° 32' 43" N, 08° 56' 36" E
b) 58° 32' 41" N, 08° 56' 44" E
c) 58° 32' 37" N, 08° 56' 48" E
d) 58° 32' 39" N, 08° 56' 57" E
e) 58° 32' 40" N, 08° 56' 54" E

B) Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner (*Insert as follows*):**WGS 84****16)****Steina**

- a) 58° 27' 59" N, 08° 48' 36" E
b) 58° 27' 59" N, 08° 48' 37" E
c) 58° 28' 00" N, 08° 48' 46" E
d) 58° 27' 58" N, 08° 48' 55" E
e) 58° 27' 53" N, 08° 48' 56" E
f) 58° 27' 53" N, 08° 48' 55" E

17)**Helsvika**

- a) 58° 26' 47" N, 08° 46' 30" E
b) 58° 26' 46" N, 08° 46' 31" E
c) 58° 26' 46" N, 08° 46' 32" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

18)**Sandviga**

- a) 58° 26' 22" N, 08° 46' 51" E
b) 58° 26' 22" N, 08° 46' 55" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

19)**Sandviga**

- a) 58° 26' 19" N, 08° 46' 54" E
b) 58° 26' 20" N, 08° 46' 56" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

20)**Sandviga**

- a) 58° 26' 16" N, 08° 46' 56" E
b) 58° 26' 17" N, 08° 46' 58" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

21)**Rægevig**

- a) 58° 26' 17" N, 08° 47' 28" E
b) 58° 26' 15" N, 08° 47' 28" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

22)**Øyestad**

- a) 58° 26' 53" N, 08° 44' 49" E
b) 58° 26' 53" N, 08° 44' 52" E
c) 58° 26' 54" N, 08° 44' 54" E
d) 58° 26' 56" N, 08° 44' 55" E
e) 58° 26' 58" N, 08° 44' 52" E

NGO

- 58° 27' 56" N, 08° 48' 53" E
58° 27' 56" N, 08° 48' 54" E
58° 27' 57" N, 08° 49' 03" E
58° 27' 55" N, 08° 49' 12" E
58° 27' 50" N, 08° 49' 13" E
58° 27' 50" N, 08° 49' 12" E

- 58° 26' 44" N, 08° 46' 46" E
58° 26' 43" N, 08° 46' 47" E
58° 26' 43" N, 08° 46' 49" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

- 58° 26' 19" N, 08° 47' 08" E
58° 26' 19" N, 08° 47' 12" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

- 58° 26' 16" N, 08° 47' 10" E
58° 26' 17" N, 08° 47' 12" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

- 58° 26' 13" N, 08° 47' 12" E
58° 26' 14" N, 08° 47' 14" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

- 58° 26' 14" N, 08° 47' 45" E
58° 26' 12" N, 08° 47' 44" E, ut i sjøen (*out into the sea*).

- 58° 26' 50" N, 08° 45' 05" E
58° 26' 50" N, 08° 45' 08" E
58° 26' 51" N, 08° 45' 11" E
58° 26' 53" N, 08° 45' 11" E
58° 26' 54" N, 08° 45' 09" E

Kart: 7, 8, 453. Båtsportkart:: Serie C, D. (Kilde 5697).

(Arendal kommune, Arendal 13. januar 2003).

Kart (Chart): 12, 478

Båtsportkart (Small Craft Charts) : Serie(s) E.

142. * Vest-Agder. Flekkefjord. Undervanns rørledninger. (Submarine Pipelines)

Påfør undervanns rørledninger mellom følgende posisjoner:

(Insert submarine pipelines between positions as follows):

ED 50:**WGS 84:****1) Sentrum**

a) 58° 17' 54" N, 06° 39' 55" E

58° 17' 51" N, 06° 39' 50" E

b) 58° 17' 54" N, 06° 39' 56" E

58° 17' 52" N, 06° 39' 52" E

2) Sentrum

a) 58° 17' 47" N, 06° 39' 51" E

58° 17' 45" N, 06° 39' 46" E

b) 58° 17' 47" N, 06° 39' 53" E

58° 17' 45" N, 06° 39' 49" E

2a) Flekkefjord havn

a) 58° 17' 49" N, 06° 39' 17" E

58° 17' 47" N, 06° 39' 12" E

b) 58° 17' 48" N, 06° 39' 14" E, ut i sjøen

58° 17' 46" N, 06° 39' 10" E, ut i sjøen

3) Grønnes

a) 58° 17' 26" N, 06° 39' 41" E

58° 17' 24" N, 06° 39' 36" E

b) 58° 17' 22" N, 06° 39' 37" E

58° 17' 20" N, 06° 39' 33" E

c) 58° 18' 00" N, 06° 39' 37" E

58° 17' 18" N, 06° 39' 32" E

d) 58° 17' 18" N, 06° 39' 37" E

58° 17' 16" N, 06° 39' 33" E

4) Fjellse – Pollen

a) 58° 16' 12" N, 06° 38' 44" E

58° 16' 11" N, 06° 38' 40" E

b) 58° 16' 13" N, 06° 38' 48" E

58° 16' 11" N, 06° 38' 43" E

c) 58° 16' 12" N, 06° 38' 59" E

58° 16' 10" N, 06° 38' 54" E

d) 58° 16' 08" N, 06° 39' 26" E

58° 16' 05" N, 06° 39' 28" E

e) 58° 16' 06" N, 06° 39' 36" E

58° 16' 04" N, 06° 39' 32" E

f) 58° 16' 05" N, 06° 39' 37" E

58° 16' 02" N, 06° 39' 33" E

g) 58° 16' 02" N, 06° 39' 38" E

58° 16' 00" N, 06° 39' 34" E

h) 58° 15' 59" N, 06° 39' 37" E

58° 15' 58" N, 06° 39' 32" E

i) 58° 15' 56" N, 06° 39' 38" E

58° 15' 55" N, 06° 39' 34" E

j) 58° 15' 55" N, 06° 39' 37" E

58° 15' 54" N, 06° 39' 33" E

5) Feideodden

a) 58° 14' 24" N, 06° 39' 31" E

58° 14' 23" N, 06° 39' 27" E

b) 58° 14' 23" N, 06° 39' 33" E

58° 14' 21" N, 06° 39' 29" E

c) 58° 14' 22" N, 06° 39' 34" E

58° 14' 20" N, 06° 39' 29" E

d) 58° 14' 21" N, 06° 39' 32" E

58° 14' 19" N, 06° 39' 27" E

6) Feideodden – Andabeløy

a) 58° 14' 21" N, 06° 39' 32" E

58° 14' 19" N, 06° 39' 27" E

b) 58° 14' 20" N, 06° 39' 37" E

58° 14' 19" N, 06° 39' 32" E

c) 58° 14' 08" N, 06° 39' 52" E

58° 14' 04" N, 06° 39' 50" E

d) 58° 14' 00" N, 06° 39' 56" E

58° 13' 58" N, 06° 39' 52" E

e) 58° 13' 55" N, 06° 39' 57" E

58° 13' 53" N, 06° 39' 52" E

7) Skipevika

a) 58° 14' 25" N, 06° 39' 05" E

58° 14' 24" N, 06° 39' 01" E

b) 58° 14' 22" N, 06° 39' 11" E

58° 14' 21" N, 06° 39' 06" E

c) 58° 14' 22" N, 06° 39' 12" E

58° 14' 20" N, 06° 39' 08" E

8) Hølen

a) 58° 13' 50" N, 06° 40' 38" E

58° 13' 48" N, 06° 40' 33" E

b) 58° 13' 49" N, 06° 40' 42" E

58° 13' 47" N, 06° 40' 37" E

9) Hidra

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 58° 13' 57" N, 06° 32' 24" E | 58° 13' 55" N, 06° 32' 18" E |
| b) | 58° 13' 58" N, 06° 32' 21" E | 58° 13' 56" N, 06° 32' 16" E |
| c) | 58° 13' 59" N, 06° 32' 20" E | 58° 13' 57" N, 06° 32' 15" E |
| d) | 58° 14' 00" N, 06° 32' 20" E | 58° 13' 58" N, 06° 32' 15" E |

10) Hidra

- | | | |
|----|--|--|
| a) | 58° 14' 04" N, 06° 32' 06" E | 58° 14' 02" N, 06° 32' 00" E |
| b) | 58° 14' 02" N, 06° 31' 59" E | 58° 14' 00" N, 06° 31' 53" E |
| c) | 58° 14' 00" N, 06° 31' 54" E | 58° 13' 58" N, 06° 31' 50" E |
| d) | 58° 13' 58" N, 06° 31' 50" E, ut i sjøen | 58° 13' 56" N, 06° 31' 44" E, ut i sjøen |

11) Rasvåg

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 58° 13' 03" N, 06° 34' 57" E | 58° 13' 01" N, 06° 34' 52" E |
| b) | 58° 12' 56" N, 06° 35' 00" E | 58° 12' 54" N, 06° 34' 54" E |
| c) | 58° 12' 55" N, 06° 35' 00" E | 58° 12' 53" N, 06° 34' 55" E |
| d) | 58° 12' 51" N, 06° 34' 59" E | 58° 12' 49" N, 06° 34' 53" E |
| e) | 58° 12' 49" N, 06° 34' 59" E | 58° 12' 47" N, 06° 34' 53" E |

12) Rasvåg

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 58° 13' 03" N, 06° 34' 57" E | 58° 13' 02" N, 06° 34' 52" E |
| b) | 58° 13' 02" N, 06° 34' 56" E | 58° 13' 00" N, 06° 34' 50" E |
| c) | 58° 12' 59" N, 06° 34' 54" E | 58° 12' 57" N, 06° 34' 49" E |
| d) | 58° 12' 57" N, 06° 34' 51" E | 58° 12' 55" N, 06° 34' 45" E |

13) Rasvåg

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 58° 12' 59" E, 06° 35' 01" E | 58° 12' 57" N, 06° 34' 55" E |
| b) | 58° 12' 58" E, 06° 35' 02" E | 58° 12' 56" N, 06° 34' 56" E |
| c) | 58° 12' 58" E, 06° 35' 04" E | 58° 12' 56" N, 06° 34' 58" E |

14) Rasvåg

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 58° 12' 49" N, 06° 34' 59" E | 58° 12' 47" N, 06° 34' 53" E |
| b) | 58° 12' 51" N, 06° 35' 00" E | 58° 12' 49" N, 06° 34' 54" E |
| c) | 58° 12' 51" N, 06° 35' 01" E | 58° 12' 50" N, 06° 34' 56" E |

15) Rasvåg

- | | | |
|----|--|--|
| a) | 58° 12' 49" N, 06° 34' 58" E | 58° 12' 47" N, 06° 34' 53" E |
| b) | 58° 12' 50" N, 06° 34' 58" E | 58° 12' 48" N, 06° 34' 52" E |
| c) | 58° 12' 51" N, 06° 34' 54" E | 58° 12' 49" N, 06° 34' 49" E |
| d) | 58° 12' 51" N, 06° 34' 46" E | 58° 12' 49" N, 06° 34' 39" E |
| e) | 58° 12' 51" N, 06° 34' 39" E, ut i sjøen | 58° 12' 50" N, 06° 34' 34" E, ut i sjøen |

16) Rasvåg

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 58° 12' 49" N, 06° 34' 58" E | 58° 12' 47" N, 06° 34' 53" E |
| b) | 58° 12' 50" N, 06° 34' 57" E | 58° 12' 48" N, 06° 34' 51" E |
| c) | 58° 12' 50" N, 06° 34' 56" E | 58° 12' 49" N, 06° 34' 50" E |
| d) | 58° 12' 49" N, 06° 34' 54" E | 58° 12' 12" N, 06° 34' 48" E |
| e) | 58° 12' 48" N, 06° 34' 54" E | 58° 12' 46" N, 06° 34' 48" E |
| f) | 58° 12' 47" N, 06° 34' 55" E | 58° 12' 45" N, 06° 34' 50" E |

17) Rasvåg

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 58° 12' 47" N, 06° 34' 55" E | 58° 12' 45" N, 06° 34' 50" E |
| b) | 58° 12' 47" N, 06° 34' 54" E | 58° 12' 45" N, 06° 34' 48" E |
| c) | 58° 12' 49" N, 06° 34' 50" E | 58° 12' 47" N, 06° 34' 44" E |

18) Rasvåg

- | | | |
|----|------------------------------|------------------------------|
| a) | 58° 12' 47" N, 06° 34' 55" E | 58° 12' 45" N, 06° 34' 50" E |
| b) | 58° 12' 47" N, 06° 34' 54" E | 58° 12' 45" N, 06° 34' 48" E |
| c) | 58° 12' 45" N, 06° 34' 54" E | 58° 12' 43" N, 06° 34' 48" E |

19) Lega – Kjerringodden

- a) 58° 14' 01" N, 06° 33' 28" E 58° 13' 59" N, 06° 33' 21" E
 b) 58° 13' 58" N, 06° 33' 42" E 58° 13' 56" N, 06° 33' 36" E
 c) 58° 13' 58" N, 06° 33' 43" E 58° 13' 56" N, 06° 33' 37" E

Kart (Charts): 12, 478 (spesial **Flekkefjord Havn**). Båtsportkart (Small Craft Charts): E-730, E-730A. (Kilde 5610). (Flekkefjord kommune 17. desember 2002).

Kart (Charts): 20, 22, 117.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*) : Serie(s) K.

143. * Hordaland. Kvinnherad. Luftspenn. Seilingshøyder. (Overhead Cables).

Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde, mellom posisjonene a) og b) som følger:

(Insert overhead cables with vertical clearance between posison a) and b) as follows):

	ED 50	NGO	Minste fri seilingshøyde: (Vertical clearance):	Kart: (Charts)
1)	Åkershamn:			22, 117
a)	60° 06' 10" N, 06° 01' 28" E	60° 06' 05" N, 06° 01' 40" E	8m	
b)	60° 06' 12" N, 06° 01' 31" E	60° 06' 07" N, 06° 01' 42" E		
2)	Femsteinevik:			22, 117
a)	60° 04' 46" N, 05° 55' 18" E	60° 04' 40" N, 05° 55' 29" E	9m	
b)	60° 04' 49" N, 05° 55' 20" E	60° 04' 43" N, 05° 55' 30" E		
3)	Mundheim:			22, 117
a)	60° 09' 48" N, 05° 54' 22" E	60° 09' 41" N, 05° 54' 31" E	8m	
b)	60° 09' 49" N, 05° 54' 23" E	60° 09' 43" N, 05° 54' 33" E		
4)	Lyhamar:			20, 22
a)	60° 01' 00" N, 05° 49' 29" E	60° 00' 57" N, 05° 49' 40" E	9m	
b)	60° 01' 01" N, 05° 49' 32" E	60° 00' 58" N, 05° 49' 45" E		
5)	Hamarhaug:			20, 22
a)	60° 00' 24" N, 05° 43' 44" E	60° 00' 21" N, 05° 43' 55" E	4m	
b)	60° 00' 25" N, 05° 43' 47" E	60° 00' 22" N, 05° 43' 58" E		

Kart (Charts): 20, 22, 117. Båtsportkart (*Small Craft Charts*): K-760, K-761, K-762, K-763, (Kilde 5719). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund, 21. januar 2003).

Kart (Charts): 21, 22.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*) : Serie(s) L.

144. * Hordaland. Os. Osøyro. Lanterne nedlagt.

- Posisjon: a) 60° 10'.93' N, 05° 28.42' E (NGO)
 b) 60° 10.98' N 05° 28.19' E (ED-50)

Lanterne (Pr), **FR**: i ovennevnte posisjon er nedlagt.

Kart 21(a), 22(b). Båtsportkart L-773. Kilde 5722. Redaksjonen, Stavanger 3. februar 2003.

*** Hordaland. Os. Osøyro. Light discontinued.**

Posisjon: a) 60° 10'.93' N, 05° 28.42' E (NGO)
 b) 60° 10.98' N 05° 28.19' E (ED-50)

Delete (Pr) light, **FR**; in above position.

Charts: 21(a), 22(b). Small Craft Chart: L-773.

Kart (Chart): 30.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) Q.

145. * Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Havbruk.

Påfør et havbruk i følgende posisjoner (ED50):

- 1) 62° 13' 04" N, 05° 29' 49" E, ved **Hestholmen**
 2) 62° 14' 37" N, 05° 29' 43" E, ved **Straumsneset**

Kart: 30. Båtsportkart: Q-804. (Kilde 5480). (Redaksjonen, Stavanger 28. januar 2003).

*** Møre og Romsdal. Sandsfjorden. Marien Farms.**

Insert marine farms in following positions (ED50):

- 1) 62° 13' 04" N, 05° 29' 49" E, at **Hestholmen**
 2) 62° 14' 37" N, 05° 29' 43" E, at **Straumsneset**

Chart: 30. Small Craft Chart: Q-804.

Kart (Chart): 33.

Båtsportkart (Small Craft Charts): Serie(s) R.

146. * Møre og Romsdal. Midfjorden. Boltholmen lykt. Delvis omskjernet.

Posisjon: 62° 36' 40" N, 06° 27' 03" E (ED 50), **Boltholmen lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|-----|----------|---------------------------------|
| 1) | R | 129.5° - 140.5° (endret) |
| 2) | W | 140.5° - 174.5° |
| 3) | G | 174.5° - 231.5° |
| 4) | W | 231.5° - 235.5° |
| 5) | R | 235° - 246.5° |
| 6) | G | 246.5° - 311.5° |
| 7) | R | 311.5° - 331.5° |
| 8) | W | 331.5° - 342° |
| 9) | G | 342° - 001.5° |
| 10) | W | 001.5° - 002.5° (endret) |
| 11) | R | 002.5° - 015.5° (endret) |

Karakter uforandret.

Kart: 33. Båtsportkart: R-816. Fyliste nr. 358500. (Kilde 5709).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 23. januar 2003).

*** Møre og Romsdal. Midfjorden. Boltholmen Light.**

Position: 62° 36' 40" N, 06° 27' 03" E (ED 50), **Boltholmen** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|-----|----------|------------------------|
| 1) | R | 129.5° - 140.5° |
| 2) | W | 140.5° - 174.5° |
| 3) | G | 174.5° - 231.5° |
| 4) | W | 231.5° - 235.5° |
| 5) | R | 235° - 246.5° |
| 6) | G | 246.5° - 311.5° |
| 7) | R | 311.5° - 331.5° |
| 8) | W | 331.5° - 342° |
| 9) | G | 342° - 001.5° |
| 10) | W | 001.5° - 002.5° |
| 11) | R | 002.5° - 015.5° |

Character unchanged.

Chart: 33. Small Craft Chart: R-816. Norw. List of Lights No. 358500.

Kart (Chart): 36.

147. * Møre og Romsdal. Averøya. Langøy. Reksundet lanterne etablert.

Posisjon: 63° 04' 07" N, 07° 29' 51" E (ED 50).

Påfør **Reksundet** lanterne, **QG**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 36. Fyrliste nr. 375113. (Kilde 5709). (Redaksjonen, Stavanger 18. januar 2003).

*** Møre og Romsdal. Averøya. Langøy. Reksundet Light.**

Position: 63° 04' 07" N, 07° 29' 51" E (ED 50).

Insert **Reksundet** light, **QG**, vis. 000° - 360°, in above position.

Chart: 36. Norw. List of Lights No. 375113.

Kart (Chart): 46.

148. * Nord-Trøndelag. Knottfjorden. Litlefrunnen lanterne etablert.

Posisjon: 64° 31' 40" N, 10° 54' 13" E (WGS 84).

Påfør **Litlegrunnen** lanterne, **FI R 3s**, rundtlysende, i ovennevnte posisjon.

Kart: 46. Fyrlistenr. 508510. (Kilde 5709). Kystverket 3. distrikt, Ålesund 23. januar 2003).

*** Nord-Trøndelag. Knottfjorden. Litlefrunnen Light.**

Position: 64° 31' 40" N, 10° 54' 13" E (WGS 84).

Insert **Litlegrunnen** light, **FI R 3s**, vis. 000° - 360°, in above position.

Chart: 46. Norw. List of Lights No. 508510.

Kart (Chart): 224.**149. * Sør-Helgeland. Harangsfjorden. Hovøysund. Jernstenger.**

Påfør følgende jernstenger:

	Posisjon: (ED 50)	Navn:	Type merke:
1)	65° 14' 08" N, 12° 19' 11" E	Hovøy søre	Hvitt toppmerke
2)	65° 13' 58" N, 12° 19' 25" E	Flathl. Flua vest	Grønt toppmerke
3)	65° 14' 08" N, 12° 19' 55" E	Hovøy flua sør øst	Rødt toppmerke

Kart: 224. (Kilde 5701). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 17. januar 2003).

*** Sør-Helgeland. Harangsfjorden. Hovøysund. Iron Perches.**

Insert iron perches i following positions:

	Position: (ED 50)	Name:	Type:
1)	65° 14' 08" N, 12° 19' 11" E	Hovøy søre	White topmark
2)	65° 13' 58" N, 12° 19' 25" E	Flathl. Flua vest	Green topmark
3)	65° 14' 08" N, 12° 19' 55" E	Hovøy flua sør øst	Red topmark

Chart: 224.

Kart (Chart): 62.**150. * Nord-Helgeland. Grimen. Gjerø. Jernstang etablert.**

Posisjon: 66° 36' 05" N, 13° 00' 33" E (NGO)

Påfør **Gjerdøeskjæret** jernstang i ovennevnte posisjon.

Kart: 62. (Kilde 5701). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 17. januar 2003).

*** Nord-Helgeland. Grimen. Gjerø. Iron Perch.**

Position: 66° 36' 05" N, 13° 00' 33" E (NGO)

Insert **Gjerdøeskjæret** iron perch in above position.

Chart: 62.

Kart (Chart): 63.**151. * Nord-Helgeland. Mesøfjorden. Nordvika. Ny jernstang. Stake utgår.**

Posisjon: 1) 66° 52' 56" N, 13° 39' 22" E (NGO)

2) 66° 52' 55" N, 13° 39' 27" E (NGO)

a) Påfør en **Nordvikskjæret** jernstang i posisjon 1).

b) Stake i posisjon 2) utgår.

Kart: 63. (Kilde 5701). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 17. januar 2003).

*** Nord-Helgeland. Mesøfjorden. Nordvika. Iron Perch. Spar Buoy.**

Position: 1) 66° 52' 56" N, 13° 39' 22" E (NGO)

2) 66° 52' 55" N, 13° 39' 27" E (NGO)

a) Insert **Nordvikskjæret** iron perch in position 1).

b) Delete spar buoy in position 2).

Chart: 63.

Kart (Chart): 65.**152. * Salten. Landegode. Skrellingen. Steinsvær. Bodø. Grunner. (Depths).**

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner:

(Insert depths in the following positions):

	Posisjon: (Position) (NGO):	Dybde (Depth)	Dybde utgår (Delete depth):
--	--	--------------------------------	--

Skrellingen:

1)	67° 23' 56" N, 14° 09' 47" E	6m	7m
2)	67° 23' 53" N, 14° 09' 45" E	3m	4m
3)	67° 23' 40" N, 14° 09' 41" E	7,5m	

Steinsvær:

1)	67° 18' 42" N, 14° 08' 34" E	6m	9m
2)	67° 19' 18" N, 14° 07' 54" E	1,7m	
3)	67° 19' 15" N, 14° 08' 02" E	9,5m	20m
4)	67° 21' 11" N, 14° 09' 36" E	8m	
5)	67° 21' 06" N, 14° 09' 21" E	5m	14m
6)	67° 21' 07" N, 14° 09' 56" E	4m	
7)	67° 21' 01" N, 14° 10' 24" E	12m	
8)	67° 21' 03" N, 14° 10' 32" E	11m	
9)	67° 20' 40" N, 14° 09' 32" E	3m	
10)	67° 20' 37" N, 14° 09' 06" E	9m	
11)	67° 20' 27" N, 14° 08' 48" E	6m	
12)	67° 20' 30" N, 14° 09' 27" E	9m	
13)	67° 18' 18" N, 14° 09' 15" E	2,7m	
14)	67° 18' 12" N, 14° 08' 53" E	1m	
15)	67° 17' 43" N, 14° 08' 33" E	10m	
16)	67° 17' 49" N, 14° 09' 57" E	8m	9m
17)	67° 18' 51" N, 14° 11' 24" E	10m	
18)	67° 18' 49" N, 14° 11' 06" E	9m	
19)	67° 18' 49" N, 14° 10' 24" E	5,5m	
20)	67° 18' 48" N, 14° 10' 17" E	3,6m	
21)	67° 18' 47" N, 14° 10' 10" E	1,5m	10m
22)	67° 18' 35" N, 14° 10' 34" E	3m	14m
23)	67° 20' 17" N, 14° 11' 29" E	10m	28m
24)	67° 20' 07" N, 14° 10' 56" E	6m	

Bodø:

1)	67° 22' 49" N, 14° 18' 42" E	5 m	
2)	67° 22' 22" N, 14° 19' 02" E	9,3 m	
3)	67° 22' 30" N, 14° 19' 46" E	6 m	
4)	67° 22' 34" N, 14° 20' 00" E	5 m	10m
5)	67° 22' 53" N, 14° 19' 40" E	5 m	11m
6)	67° 22' 54" N, 14° 20' 33" E	3,5 m	14m
7)	67° 22' 26" N, 14° 16' 27" E	5,4 m	10m

Kart (Chart): 65. (Kilde 5747, 5739). (Redaksjonen, Stavanger 5. februar 2003).

153. * Salten. Bliksvær N. Terra. Grunner. (Depths).

Påfør grunner med angitt dybde i følgende posisjoner: (*Insert depths in following positions*):

Nr	(NGO)	Dybde (Depths)
1	67° 17' 46" N, 14° 03' 28" E	7,9m, 32m utgår (<i>Delete 32m</i>)
2	67° 17' 59" N, 14° 03' 16" E	4,3m
3	67° 18' 02" N, 14° 02' 01" E	6,5m
4	67° 18' 21" N, 14° 01' 42" E	6,1m
5	67° 18' 18" N, 14° 01' 39" E	5,3m
6	67° 18' 17" N, 14° 01' 34" E	8,6m
7	67° 18' 29" N, 14° 02' 54" E	8,8m
8	67° 18' 28" N, 14° 02' 48" E	3,2m, 24m utgår (<i>Delete 24m</i>)
9	67° 18' 44" N, 14° 04' 56" E	2,2m
10	67° 18' 43" N, 14° 05' 00" E	4,4m
11	67° 18' 38" N, 14° 05' 02" E	7,8m, 10m utgår (<i>Delete 10m</i>)
12	67° 18' 36" N, 14° 04' 56" E	8,7m
13	67° 18' 44" N, 14° 01' 49" E	3,1m
14	67° 18' 46" N, 14° 02' 02" E	4m
15	67° 18' 45" N, 14° 01' 56" E	5,3m

Kart (Chart): 65. (Kilde 5693). (Redaksjonen, Stavanger 23.januar 2003).

Kart (Chart): 230.**154. * Ofoten. Ofotfjorden. Djupvik. Vrak.**

Påfør et vrak i posisjon: 68° 24' 18" N, 16° 47' 11" E (ED50).

Dybde over vraket ukjent.

Kart: 230. (Kilde 5676). (Redaksjonen, Stavanger 3. februar 2003).

*** Ofoten. Ofotfjorden. Djupvik. Wreck.**

Insert a wreck in position 68° 24' 18" N, 16° 47' 11" E (ED50)

Depth above the wreck unknown.

Chart: 230.

Kart (Chart): 69.**155. * Lofoten. Juviken. Østvågøy n. Hanøysundet. Undervanns rørledning.**

Påfør en undervanns rørledning mellom følgende posisjoner (ED50):

- a) 68° 27' 55" N, 15° 09' 10" E
- b) 68° 28' 16" N, 15° 08' 57" E
- c) 68° 28' 40" N, 15° 09' 05" E
- d) 68° 28' 42" N, 15° 09' 11" E

Kart: 69. (Kilde 5725). (Hadsel havnevesen, Stokmarknes 27. januar 2003).

*** Lofoten. Juviken. Østvågøy n. Hanøysundet. Submarine Pipeline.**

Insert a submarine pipeline between following positions (ED50):

- a) 68° 27' 55" N, 15° 09' 10" E
- b) 68° 28' 16" N, 15° 08' 57" E
- c) 68° 28' 40" N, 15° 09' 05" E
- d) 68° 28' 42" N, 15° 09' 11" E

Chart: 69.

Kart (Charts): 84, 85, 303, 321.**156. * Sør-Troms. Malangen. Hekkingen. Losmøtested endret.**

Tidligere Efs 1/49/03 utgår.

Posisjoner (WGS84):

1)	69° 36.5' N, 17° 51.8' E
2)	69° 31.65' N, 18° 01.9' E

a) Påfør et losmøtested (**Hekkingen**) i posisjon 1).

b) Losmøtestedet i posisjon 2) **skal bare brukes etter nærmere avtale**.

Kart: 84, 85, 321. (Kilde 5764). (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 3. februar 2003).

*** Sør-Troms. Malangen. Hekkingen. Pilot boarding place.**

Delete former Efs 1/49/03.

Posisjons (WGS84):

1)	69° 36.5' N, 17° 51.8' E
2)	69° 31.65' N, 18° 01.9' E

a) Insert the Pilot boarding place (**Hekkingen**) in position 1).

b) The Pilotboarding place in position 2) **only to be used on request**.

Charts: 84, 85, 321.

Kart (Chart): 108.**157. * Finnmark. Laksefjorden. Havbruk. (Marine Farms).**

Tidligere Efs 20/877/02 pkt 11, 12 utgår.

Havbruk i følgende posisjoner utgår: (*Delete marine farms in following positions*) (ED50):

11) 70° 51' 40" N, 27° 30' 43" E

12) 70° 48' 39" N, 27° 30' 14" E

Kart (Chart): 108. (Kilde 5763). (Fiskeridirektoratet, 28. januar 2003).

Kart (Chart): 110.**158. * Finnmark. Skogfjorden. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør et havbruk i følgende posisjoner: (*Insert a marine farm in following positions*) (ED50):

1) 70° 47' 48" N, 28° 07' 50" E

2) 70° 45' 51" N, 27° 49' 46" E

Kart (Chart): 110. (Kilde 5763). (Fiskeridirektoratet, 28. januar 2003).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***159. Polen. N av Leby. Vrak.**

Påfør et vrak i posisjon: 54° 52.87' N, 17° 33.07' E

Dybde ove vraket er ukjent.

Kart: Polsk 152 (INT 1292, 251, (INT 1218), 252 (INT 1219), 500(INT 1021). (WZ 3/32, Gdynia 2003).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.*(Norwegian Sea Westward to Island)***160. * (T) Norsk kontinentalsokkel. SE av Gullfaks. Kvitbjørn plattform etablert. Installasjonsarbeid.**

Tidligere Efs 16/704/02 utgår.

Posisjon: 61° 04' 49" N, 02° 29' 59" E.

Nederste del **Kvitbjørn** plattform stålunderstell er etablert i ovennevnte posisjon.

I begynnelsen av mars 2003 fortsetter installasjonsarbeidene. Følgende løft gjennstår:
Øvre del av stålunderstellet ("jacket upper section")

Dekk; bestående av dekkssamme, prosess modul, "utility" modul og boligkvarter.

Bore modul ("drilling rig")

Slam modul ("mud module")

Flamme bom ("Flare boom")

Dette er værsensitive operasjoner som det er vanskelig å bestemme varigheten av. Men vi forventer at hele mars måned går med til disse løftene.

Når løfte-operasjonene er avsluttet vil S7000 (løftefartøyet) bli liggende broforbundet med Kvitbjørn plattformen for å gjøre oppkopplingsarbeider. Dette arbeide er antatt å pågå i hele april.

I perioder når det ikke foregår intallasjonsarbeid vil plattform understellet bli utstyrt med lys og tåkesignal.

Alle fartøyer bør holde god avstand ved passering av området.

Kart: 302, 307, 558. (Statoil, Stavanger 28. januar 2003).

*** (T). Norwegian Continental Shelf. SE of Gullfaks. Kvitbjørn Platform. Installation Work.**

Delete former Efs 16/704/02.

Position: 61° 04' 49" N, 02° 29' 59" E.

Kvitbjørn plattform with light and fog signal is established in above position.

Installation work at the platform will continued until May 2003.

Wide berth requested.

Charts: 302, 307, 558.

MIDLERTIDIGE (T) OG FORELØPIGE (P) MELDINGER

Temporary (T) and Preliminary (P) notices

Kart (Chart): 1, 464.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) B.

161. * (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Bjølstad. Vippebro under arbeid.

Posisjon ED50) 1) 59° 12' 47" N, 10° 56' 02" E

2) 59° 12' 48" N, 10° 56' 09" E

En ny vippebro er under arbeid mellom posisjon 1) og 2).

Planlagt åpningsdag 17. mai 2003.

Kart: 1, 464. Båtsportkart: B-709. (Kilde 5715). (Redaksjonen, Stavanger 29. januar 2003).

* (T). Oslofjorden. Fredrikstad. Bjølstad. Bascule Bridge.

Posisjon ED50) 1) 59° 12' 47" N, 10° 56' 02" E

2) 59° 12' 48" N, 10° 56' 09" E

A bascule bridge is under constuction between position 1) and 2).

Planned opening date 17. May 2003.

Charts: 1, 464. Small Craft Chart: B-709.

Kart (Chart): 6.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) C.

162. * (T). Telemark Kjøpmannsfjorden. Midtfjordskjær jernstang havarent.

Posisjon: 58° 53.2' N, 09° 28.3' E (WGS 84).

Midtfjordskjær jernstang i ovennevnte posisjon er havarent.

Kart: 6. Båtsportkart: C-718A. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 3. februar 2003).

* (T). Telemark Kjøpmannsfjorden. Midtfjordskjær Iron Perch missing.

Position: 58° 53.2' N, 09° 28.3' E (WGS 84).

Midtfjordskjær iron perch in above position reported missing.

Chart: 6. Small Craft Chart: C-718A.

Kart (Charts): 21, 22.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*) : Serie(s) L.

163. * (T). Hordaland. Os. Osøyro. Steineset molo sluknet.

Posisjon: a) 60° 10.86' N, 05° 28.65' E (NGO)

b) 60° 10.92' N, 05° 28.48' E (ED-50)

Steineset molo lanterne, FG, i ovennevnte posisjon er rapportert sluknet.

Kart: 21(a), 22(b). Båtsportkart L-773. Fyrlisten nr 147600. (Kilde 5722). Redaksjonen, Stavanger 3. februar 2003.

*** (T). Hordaland. Os. Osøyro. Steineset Mole light unlit.**

Position: a) 60° 10.86' N, 05° 28.65' E (NGO)
b) 60° 10.92' N, 05° 28.48' E (ED-50)

Steineset mole light, FG, in above position reported out of service.

Charts: 21(a), 22(b). Small Craft Chart: L-773. Norw. List of Lights No. 147600.

Kart (Chart): 40.**164. * (T). Møre og Romsdal. Rusboleia. Litlflisa lykt. Ute av drift.**

Posisjon: 63° 23.8' N, 07° 43.5' E (ED50).

Litlflisa lykt i ovennevnte posisjon er rapportert ute av drift.

Kart: 40. Fyrlista nr. 431500. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 6. februar 2003).

*** (T). Møre og Romsdal. Rusboleia. Litlflisa Light.**

Position: 63° 23.8' N, 07° 43.5' E (ED50).

Litlflisa light in above position reported out of service.

Chart: 40. Norw. List of Lights No. 431500.

Kart (Chart): 75.**165. * (T). Lofoten. NE av Eggum. Borgflesa. Jernstang havarert.**

Posisjon: 68° 19.0' N, 13° 44.9' E (NGO).

Jernstangen i ovennevnte posisjon er av dårlig forfatning og vanskelig å få inn på radaren.

Kart: 75. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 6. februar 2003).

*** (T). Lofoten. NE av Eggum. Borgflesa. Iron Perch destroyed.**

Position: 68° 19.0' N, 13° 44.9' E (NGO).

The iron perch in above position is reported in a bad condition and difficult to obtain on radar.

Chart: 75. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 6. februar 2003).

Kart (Chart): 86.**166. * (T). Nord-Troms. Edøy NE. Mefjordbåen lanterne havarert.**

Posisjon: 69° 37.7' N, 17° 56.5' E (ED50).

Mefjordbåen lanterne i ovennevnte posisjon rapportert havarert.

Kart: 86. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 3. februar 2003).

*** (T). Nord-Troms. Edøy NE. Mefjordbåen Light destroyed.**

Position: 69° 37.7' N, 17° 56.5' E (ED50).

Mefjordbåen light in above position reported destroyed.

Chart: 86.

Kart (Chart): 102.

167. * (T). Vest-Finnmark. N av Ingøya. Seiskjeret jernstang havareert.

Posisjon: 71° 05' 42" N, 24° 03' 28" E (NGO).

Seiskjeret jernstang i ovennevnte posisjon er rapportert havareert.

Kart: 102. (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 29. januar 2003).

* (T). Vest-Finnmark. N of Ingøya. Seiskjeret Iron Perch missing.

Position 71° 05' 42" N, 24° 03' 28" E (NGO).

Seiskjeret iron perch in above position reported missing.

Chart: 102.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

168. * (T). Hordaland. Hjeltefjorden. Skansen – Sture. Dykkerarbeid. Legging av undervanns kabel.

I tidsrommet fom 24. februar tom 28. februar 2003 vil det bli lagt en undervanns kabel mellom følgende posisjoner (ED50):

a) 60° 33.613' N, 04° 57.738' E, Skansen

b) 60° 37.626' N, 04° 51.085' E, Sture

Undervanns kabelen vil bli lagt ut med kabelskipet C/S "Havila Skagerrak" som fører foreskrevne signaler.

I samme periode og i samme område vil det også forgå arbeid under vann fra dykkerfartøy som fører foreskrevne signaler.

Alle fartøyer i området må gå med redusert fart ved passering og holde en avstand av minimum 500m når det blir arbeidet ved ilandføringsposisjonene.

Kart: 23, 120. Båtsportkart: Serie M. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 7. februar 2003).

169. * (T). Møre og Romsdal. Julsundet. Nyhamna. Strømmålinger.

Tidligere Efs 8/357(T)/02 utgår.

Til ca. 20 april 2003 vil SINTEF Fiskeri og Havbruk, avdeling Kyst og havteknikk, utføre strømmålinger i posisjonene (ED50):

1) 62° 51.141' N, 06° 57.222' E

2) 62° 51.153' N, 06° 57.617' E

Riggene vil ha overflatemarkører i form av en stangbøye med radarreflektor og hurtig blinkende lys (QY) som aktiviseres ved mørke, strømmålere 5 og 15 m under overflaten og solid forankring (jernbanehjul).

Trafikkerende fartøy bes holde god avstand ved passering av riggene.

Kart: 32, 35. (SINTEF Fiskeri og Havbruk Avd. Kyst og havteknikk, Trondheim 15 april 2002).

* (T). Møre og Romsdal. Julsundet. Nyhamna. Current Meter Rigs.

Delete former Efs 8/357(T)/02.

Until about 20 April 2003 current meter rigs are established in following positions (ED50):

1) 62° 51.141' N, 06° 57.222' E

2) 62° 51.153' N, 06° 57.617' E

The positions are marked with spar buoys flashing, Q Y, activated at darknes, and radar-reflectors. Wide berth requested.

Charts: 32, 35.

170. * Norsk kontinentalsokkel. Sikkerhetssoner. Ankere/ankerlinjer. Rørledninger. Advarsler.

500 meter sikkerhetssoner

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen. Sikkerhetssoner regnes fra innretningens ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter. Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/-vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

For detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-linjer utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

Rørledninger:

Gassutstrømming fra en ødelagt olje- eller gassrørledning kan føre til eksplosjon, tap av et fartøyes oppdrift, alvorlig forurensning og annet alvorlig tap. Sjøfarende bes derfor avstå fra oppankring nær en olje- eller gassrørledning. Rørledninger som ligger på sjøbunnen kan innebære at kartets angitte dybder reduseres med inntil 2 meter. I områder med ujevn sjøbunn kan avstanden mellom rørledningens underside og sjøbunnen bli så stor at det oppstår fare for fasthuking. Det anbefales en kryssingsvinkel på 45° eller mer ved overtråling av rørledninger. (Statoil, Stavanger 4. februar 2003).

*** Norwegian Continental Shelf. Safety Zones. Anchors/anchor chains/- wires. Cautions.**

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/03).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

Anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/production platforms and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

Pipelines:

Gas from a damaged oil or gas pipeline could cause an explosion, loss of a vessel's buoyancy or other hazard. Pipelines are not always buried and their presence may effectively reduce charted depth by as much as 2 metres.

They may also span seabed undulations and cause snagging, putting a vessel in severe danger. Trawling across pipelines at angles of 45° or more is recommended.

171. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas- Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seataregets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot.

(Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2003).

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
60° 02.9' N, 05° 01.3' E
60° 05.0' N, 04° 57.0' E
59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

172. * (T). Vesterålen/Sør-Troms. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel.

Den 3 og 4 mars 2003 mellom klokken 1100 og 1500Z vil det bli hold skyteøvelser mot luftmål i skytefeltene END 462 og N15, begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 462 - Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E
68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E
68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E
68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E
68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E
68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

Sikker høyde: 32 000 fot

Kart: 79, 80, 311, 320. (KOMSJØSØR, Stavanger 15. januar 2003).

N15: Vågsfjorden i farvannet

Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:

68° 55.4' N, 17° 07.0' E
68° 57.2' N, 16° 46.2' E
69° 02.6' N, 16° 34.2' E
69° 02.6' N, 17° 01.0' E

*** (T). Vesterålen/Sør-Troms. Gunnery Exercises against sea- and airtargets. Warnings.**

At 3 and 4. February 2003 between 1100 - 1500Z, gunnery exercises against airtargets will be carried out in areas within following areas:

END 462 - Vågsfjorden:

68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E
68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E
68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E
68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E
68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E
68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E

Upper limit: 32 000 feet.

Charts: 79, 80, 311, 320.

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:

68° 55.4' N, 17° 07.0' E
68° 57.2' N, 16° 46.2' E
69° 02.6' N, 16° 34.2' E
69° 02.6' N, 17° 01.0' E

173. * (T). Sør-og Nord Troms. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel. (Gunnery Exercises)
Den 11 mars 2003 mellom klokken 0700 - 1100Z vil det bli hold skyteøvelser mot sjø- og luftmål innenfor skytefeltene END 455, 468 og 469.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

(At 11. March 2003 between 0700 - 1100Z, gunnery exercises against airtargets will be carried out in areas within following positions):

END 455 - Sveinsgrunnen
69° 31' 00" N, 14° 17' 54" E
69° 59' 00" N, 15° 37' 54" E
69° 46' 00" N, 16° 14' 54" E
69° 18' 00" N, 14° 54' 54" E
Kart (Charts): 302, 303, 311, 321, 552, 557

END 468 - Fallbakken - Kjølva:	END 469 - Kjølva - Haaja
69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E	69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E
69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E	69° 54' 00" N, 17° 39' 54" E
69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E	69° 43' 48" N, 17° 58' 54" E
69° 30' 30" N, 16° 57' 24" E	69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E
69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E	Kart (Charts): 85, 86, 321, 552
Kart (Charts): 85, 86, 321, 552	

Sikker høyde: 32 000 fot. (Upper limit: 32 000 feet.)

Kart (Charts): 85, 86, 302, 303, 311, 321, 552, 557. (KOMSJØSØR, Stavanger 3. februar 2003).

174. * (T). Møre og Romsdal. Julsundet. Utsetting av strømmålere.

Tidsrom: Varighet ca 6 måneder.

Fast forankrede strømmålere (sensorer) er satt ut som følger:

	Posisjon (ED50):	Vanndybde:	Kart:
1)	62° 51' 26.32" N, 06° 57' 25.35" E	104m	32, 33, 35
2)	62° 51' 48.80" N, 06° 58' 03.80" E	219,5m	32, 33, 35
3)	62° 53' 27.80" N, 06° 54' 32.00" E	217m	32, 33, 35
4)	62° 54' 12.40" N, 06° 50' 56.70" E	213,5m	32, 35
5)	62° 56' 01.90" N, 06° 46' 10.00" E	263m	32
6)	62° 57' 24.20" N, 06° 41' 46.40" E	90m	32
7)	62° 57' 24.20" N, 06° 38' 30.00" E	180m	32
8)	62° 58' 53.80" N, 06° 42' 37.60" E	225m	32
9)	63° 07' 57.04" N, 06° 04' 00.70" E	132m	210, 308
10)	62° 51' 10.70" N, 05° 58' 05.00" E	80,5m	210, 308

Strømmålerne er ikke markert med overflatebøyer.

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 6. februar 2003).

175. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

<http://www.statkart.no/efs/plattform.pdf>

Posisjonsforandringer siden Efs 2/134/03.

Borgland Dolphin	61° 26' 04" N, 01° 55' 31" E	9/2-03
Maersk Gallant	56° 29' 01" N, 04° 54' 48" E	10/2-03
Maersk Guardian	55° 22' 24" N, 05° 04' 30" E	23/1-03
Paul B. Loyd Jr	60° 18' 36" N, 04° 20' 18" W	6/2-03
Port Rigmor	55° 34' 47" N, 04° 45' 31" E	10/2-03
Scarabeo 6	59° 25' 01" N, 02° 38' 47" E	4/2-03
West Venture	60° 43' 00" N, 03° 35' 00" E	5/2-03

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektere el. lign. kan finnes i området.

500 meter sikkerhetssone:

Sikkerhetssoner strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt, i noen unntakstilfelle, installasjoner på havbunnen.

Sikkerhetssoner regnes fra innretnings ytterpunkter.

Intet fartøy, innbefattet eventuelle redskaper av noe slag, skal navigere innenfor en etablerte sikkerhetssone, unntatt ved spesiell tillatelse fra plattformsjef, eller at de selv er i en nødsituasjon.

(Se Efs 1/19/2003 og 1/20/2003).

Ankere/ankerlinjer:

Fra bore-/produksjonsplattformer og lastebøyer kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere ut til en avstand av 2500 meter.

Sjøfarende anbefales å ta hensyn til mulige ankerkjettinger/- vaiere og ankere utenfor 500 meters sikkerhetssoner.

Før detaljerte opplysninger om ankere og ankervaiere/-liner utenfor sikkerhetssoner kan plattform eller vaktbåt kontaktes på VHF kanal 16.

500 metre Safety Zones

Safety zones will normally extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/03).

No vessel, including eventual fishing gear, should enter an established safety zone unless so permitted by the Offshore Installation Manager, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress.

anchors and anchor chains/- wires

Anchors and anchor chains/- wires can be deployed up to 2500m from drilling-/production platforms and oil export loading buoys. Mariners are advised to exercise particular caution.

For detailed anchor pattern information, contact with platform and/or stand-by vessel on VHF channel 16 is recommended.

(Redaksjonen, Stavanger 2003).

176. KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde-data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme i 2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde-dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kildedata fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kildedata fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

177. Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts								Charts			
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Aug.02	46	Nov.01	91	Okt.02	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Des.02	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Apr. 01	48	Aug.02	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Aug.02	49	Okt 02	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 02	95	Okt.02	251	Sept 02	454	April 02	505	Jan.03
6	Juni 01	51	Des. 00	96	Jan.02	252	Aug.02	455	Des. 00	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Des.02	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Jan.03
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Aug.00	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Jan.03
9	Sept.00	54	Aug.02	99	Aug.02	295	Jan.03	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Sept.01	55	Okt.01	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni02	56	Juni 02	101	Nov.01	301 (INT140)	Juli 99	460	Jan 01	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Des 00	58	Nov. 02	103	Apr. 01	303 (INT100)	Mars 01	462	Sep.98	515	Feb.01
14	Nov.00	59	Juni 02	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Nov. 02	516	Sep.-97
15	Nov.01	60	Sept.00	105	Nov 00	305 (INT1300)	Juli 02	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Feb.-02	61	Aug 01	106	Sept.00	306	Juni 02	465	Sep.98	521	April 02
17	April 02	62	Juli 01	107	Sept.99	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sep.99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Des.02	64	Aug.00	109	Aug 01	309	Feb.01	468	Sept.01	524	Des.00
20	Mai.02	65	Des.02	110	Nov.99	310	Nov 00	469	Okt.00	533	Mai 01
21	Aug 01	66	Aug.02	114	Apr.02	311	Des.99	470	Nov.99	534	Des 92
22	Des.01	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Juli.02	535	Juni 97
23	Juli 02	68	Juli 02	116	April 02	320	Sep.99	472	Feb.98	536	Juni 01
24	Feb.02	69	Mai 02	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Aug.02	537	Mai 01
25	Sept.01	70	Jan. 02	118	Mai 01	322	Apr.99	474	Apr 01	539	Juni 90
26	Juni.02	71	Okt.00	119	Juli.02	323	Nov.99	475	Juni 02	540	Sept 02
27	April 02	72	Feb.02	120	Aug.02	324	Nov.99	476	Feb.00	551	Mars 99
28	Mai 01	73	Mai 01	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	552	Feb.01
29	Sept 02	74	Juni 01	125	Mars 01			478	Okt.01	553	Mars 99
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Jan.00	557	Juni 00
31	Mai 02	76	April 02	127	Mars 01			480	Des 01	558	Jan.02
32	Mai 02	77	Des.02	128	Feb.01			481	Aug.00	559	Okt 02
33	Okt 02	78	Feb.02	129	Aug.00			482	Apr.98	560	Okt.00
34	Mai 01	79	Okt. 01	130	Okt.00			483	Nov. 02		
35	Okt.01	80	Sept 02	131	Juni 01			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Nov. 02	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Juni 01	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Aug 01	84	Juni02	202	Okt 00			488	April.00		
40	Juli.02	85	Sept 02	204	Apr.01			489	Okt 02		
41	Des.01	86	Aug.02					490	Juli 01		
42	Juni 01	87	Jan 02	207	Mars 01						
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Okt.01	89	Des.02	209	Des.00						
45	Juni 01	90	Jan.02	210	Mars 00						