

2002 Efs

ETTERRETNINGER FOR SJØFARENDE

Notices to Mariners



STATENS KARTVERK
SJØ

Årgang 133

Nr 20
L.nr. 841 - 897 - Stavanger 31 oktober 2002

UTGITT AV SJØKARTVERKET.

«Etterretninger for sjøfarende» (Efs) utkommer to ganger månedlig og gir opplysninger om forskjellige forhold som kan være av interesse for sjøfarende. Årlig abonnement koster **kr. 500,-** og kan bestilles gjennom:

Statens kartverk Sjø.

**Postboks 60,
4001 Stavanger.**

Telefon **51 85 87 00.**

Telefax **51 85 87 01.**

Telefax kartsalget **51 85 87 03**

E-post (E-mail): sksk@statkart.no

Redaksjon Efs:

E-post (E-mail): efs@statkart.no

Internett: <http://www.statkart.no/efs>

Telefax: 51 85 87 06

Tegning av årlig abonnement etter kalenderårets begynnelse gir rett til å få tilsendt tidligere i året utkomne nummer.

Etterretninger for sjøfarende (Efs) i digital form er av Sjøfartsdirektoratet godkjent på lik linje som den analoge Efs og kan nå overføres via E-post (E-mail) som PDF file (Acrobat Reader). Den digitale Efs vil være tilgjengelig for abonnenten ca. 5 dager før papirutgaven foreligger.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) is also available in digital format as a PDF file sent via e-mail.

Efs /Kartrettelser på Internett.

Etterretninger for sjøfarende samt kartrettelser for hvert enkelt kart og båtsportkart serie **A - T** er tilgjengelig på Internett:

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Internett versjonen av Efs er bare et supplement til den offisielle utgaven.

Efs/Chart Correction on Internet.

The «Etterretninger for sjøfarende» (Efs) and Chart Correction for each chart (sorted by chart number) and Small Craft Charts Series A - T are available on Internet:

<http://www.statkart.no/efs/gbindex.html>

Please note! «Etterretninger for sjøfarende» versions available on Internet cannot replace the officially approved version.

Dersom det oppdages feil eller mangler i sjøkartene bes dette innrapportert til Statens kartverk Sjøkartverket.

Rapport skjema for innsending av konstaterte feil/mangler i norske sjøkart/publikasjoner finnes bakerst i noen av heftene.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 000(Nord) til 360. Fyr og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen - fra fartøyet mot fyret/fyrlykten. Lengden regnes fra Greenwich meridian. En stjerne (*) foran en melding betyr at denne er basert på informasjon fra norske kilder.

En redegjørelse av innhold og redigering av «Efs» er gitt i hefte nr. 1.

Meldinger merket (T) og (P) er midlertidige/foreløpige og kan derfor bli forandret på kort varsel. Slike meldinger blir ikke kartrettet av Sjøkartverket.

Alle (T) meldinger som har en bestemt tidsangivelse vil **ikke bli gjentatt** med mindre det foreligger et utvidet tidsrom eller forandring av andre viktige forhold.

Oversikt over alle (T) og (P) meldinger finnes på internett:

<http://www.statkart.no/efs/ptmeldinger.html>

(All (T)) notices which have an indicated time **will not be repeated** unless any changes in time or other important changes).

Forkortelser:

Forkortelser er så langt mulig i samsvar med de som benyttes i norske sjøkart.

Eks.: **W** (Hvit) - **G** (Grønn) - **R** (Rød) - **Y** (Gul) - **B** (Svart).

INNHold

Meldingene i dette hefte omfatter følgende norske sjøkart (*The corrections in these Notices to Mariners include following Norwegian charts*): 11, 12, 15, 16, 19, 21, 24, 25, 28, 30, 36, 37, 38, 43, 53, 56, 61, 62, 65, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 90, 91, 93, 95, 97, 100, 102, 107, 108, 120, 125, 130, 131, 207, 224, 229, 230, 300, 304, 307, 309, 311, 320, 322, 466, 471, 475, 558, 559, 560.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): E, G, H, M, N, P, Q, S, T.

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

841. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

NORSKE FARVANN

Kart (*Charts*): 11, 12.

842. * Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lanterne nedlagt.

Kart (*Chart*): 15.

843. * (P). Rogaland. Oppgradering av hurtigbåtleder. Planlagt etablering av fyrbelysning.
(*Planned established of lights*):

Kart (*Chart*): 475.

844. * Rogaland. Feistein fyr. Racon. Kartrettelse.

Kart (*Charts*): 16, 471.

845. * Rogaland. Skudneshavn. Ringaskjær lanterne. Ny karakter.

Kart (*Chart*): 24, 120.

846. * Hordaland. Havbruk . (*Marine Farms*).

847. * Hordaland. Havbruk . (*Marine Farms*).

Kart (*Chart*): 24

848. * Sogn og Fjordane. Byrknesøy. Gardsvågen. Jernstang.

Kart (Chart): 28.

849. * (T). Sogn og Fjordane. Leirvikneset-og Tenøyskukken lanterne sloknet.

Kart (Charts): 30, 125.

850. * Møre og Romsdal. Ørsta. Mork. Undervanns rørledning.

Kart (Chart): 36.

851. * Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Veddøya. Veddøyflua vest lanterne etablert.

Kart (Chart): 37.

852. * Møre og Romsdal. Nordmøre fjordene. Ny fyrbelysning etablert.

Kart (Charts): 38, 43.

853. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Våggrunnen lanterne etablert. BYB stake utgår.

Kart (Chart): 43.

854. * Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Hestvadfluene. Stake utgår

Kart (Charts): 130, 131.

855. * Nord-Trøndelag. Luftspenn . (*Overhead cables*).

Kart (Charts): 224, 53.

856. * (P). Sør-Helgeland. Binndalen. Fyrbelysning under etablering. (*Lights to be established*).

Kart (Chart): 56.

857. * Sør – Helgeland. Måsvær. Grunner. (*Shoal Depths*).

Kart (Chart): 62.

858. * Nord-Helgeland. Hestmona. Anklakken. Jernstang erstatter Katten varde. Stake inndratt.

Kart (Chart): 61

859. * Nord – Helgeland. Selvær. Grunner. (*Shoal Depths*).

Kart (Chart): 65.

860. * Salten. Bliksvær. Helligvær. Landegode. Nye fyrbelysning. Indirekte belysning (IB). Ny karakter. (*New Lights. Floodlights*)

Kart: 69, 230

861. * (T). Lofoten. Barøya -Tjeldodden. Målebøyer utlagt.

Kart (Chart): 71.

862. * (T). Lofoten. Værøy. Jernstang havarert. Syd Cardinal stake midlertidig satt ut.

Kart (Charts): 72, 74.

863. * Lofoten. Buksnesfjorden. Vestvågøy. Undervannskabler. (*Submarine Cables*).

Kart (Chart): 76.

864. * Vesterålen. Ryggefjorden. Kråkberget overrett nedlagt.

Kart (Chart): 83.

865. * Sør-Troms. Finnsnes. Laneset. Syd Cardinal stake etablert.

866. * Sør-Troms. Finnfjorden. Finnjordbotn. Undervanns kabel. (*Submarine Cable*)

Kart (Chart): 87.

867. * Nord-Troms. Balsfjorden. Stornes lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 90.

868. * Nord-Troms. Kåfjorden. Olderdalen lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Chart): 466.

869. * Nord-Troms. Tromsø havn. Fylling. Ny kai.

Kart (Chart): 91.

870. * Nord-Troms. Langsundet. Langsundet lykt. Delvis omskjernet.

871. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Nordlenangen. Lykte-og molo endring. Varde

872. * Nord-Troms. Vannsunndet. Skåningsbuk. Skåningsbuk molo lanterne etablert.
Indirekte belysning.

Kart (Charts): 91, 93.

873. * Nord-Troms. Kågsundet. Kågsund lykt. Delvis omskjernet.

Kart (Charts): 95, 97, 100, 322.

874. * Vest-Finnmark. Havnedistriktsgrense i sjøen for Hasvik kommune. (*Harbour Distrikt*).

Kart (Chart): 102.

875. * Vest-Finnmark. Ingøya. Russehamn. Skrapleia lykt etablert.

Kart (Chart): 107

876. * (T). Øst-Finnmark. Landersfjorden. Rundskjær. Ny dybde.

Kart (Charts): 107, 108.

877. * Øst-Finnmark. Laksefjorden. Havbruk. (*Marine Farms*).

NORDSJØEN

878. * Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Troll B-plattformen. Utvidet Sikkerhetssone..

879. Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev og Slugen. Måleutstyr utlagt.

880. * Orknøyene. Innseilingen til Stromness. Hoy. Losmøtesteder

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.

881. Danmark. Øresund. Helsingør Red S. Snekkersten Havn ESE. Vrak.

882. Sverige. Kattegatt. W av Kullen. Losmøtestedl utgå.

883. (T) Sverige. Øresund. Flintrännan. Mindre dybder.

884. * Danmark. Kattegat. Århus Bugt. Samsø N. Issehoved Flak NE. Vrak.

ØSTERSJØEN

885. NAVTEX. Endret grense mellom sendere.

886. Danmark. Bornholm SE. Snogebæk Havn SSE. Skipsfartshindring.

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

887. * Norsk Kontinentalsokkel. Draugen feltet. Garn West. Rogn South.
Undervanns installasjoner. Undervanns rørdninger/kabler.

888. (T) Britisk kontinentalsokkel. South Cormorant Oil Field. Hindring.

889. (T). Færøyene. Måleutstyr utlagt.

890. (T). Færøyene SSE. Måleutstyr flyttet.

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

891. * (T). Sør-Trøndelag. Storfosna - Krakvåg. Kråkvågsvaet. Stenging av sundet. Advarsel.
 892. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør- og Nord Troms. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel.
 893. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive..(*Gunnery Exercises .Danger Areas*).
 894. * (T). Sogn og Fjordane. Kunngjøring om bruarbeid. Bulandet - Værlandet.
 895. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (*Rigmoves*).
 896. Kunngjøring. Kvalitet i norske sjøkart.
 897. Siste trykningsfato for norske sjøkart. (*Latest printing date of Norwegian Charts*).

NORSKE SJØKART OG ANDRE PUBLIKASJONER.

841. * Nye opplag av sjøkart (Reprints of Norwegian Charts).

<http://www.statkart.no/efs/utgivelsesdato.html>

Følgende sjøkart er trykt i nye opplag (*Following charts are reprinted*):

Sjøkart nr. (Chart No):	Tittel (Title):	Opplag (Reprint):	À jour t.o.m. (Corrected to)"Efs" nr.:
33	Harøyfjorden-Molde	10/02	19/02
49	Ytre Vikna	10/02	19/02
69	Fra Tranø til Raftsund og Tjeldsund	5/02	8/02
91	Grøtsundet – Lyngstuva - Kågen	10/02	19/02
95	Fra Brynilen og Loppa til Sørøya	10/02	19/02
251	Ytre Sognefjorden	9/02	19/02
464	Fredrikstad havn	10/02	19/02
489	Hammerfest med innseilinger	10/02	19/02
540	Hinlopenrenna. Møffen - Lågøya	9/02	19/02
559	Nordsjøen, nordre blad	10/02	19/02

Nye ajourførte opplag annullerer ikke tidligere trykk av samme utgave (*Corrected reprints do not cancel earlier reprints*).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

NORSKE FARVANN

(*Norwegian Waters*)

<http://www.statkart.no/efs/meldingmain.html>

Kart (Charts): 11, 12.

Båtsportkart (*Small Craft Charts*): Serie(s) E.

842. * Vest-Agder. Listahamna. Tjørve molo, vestre lanterne nedlagt.

Tidligere Efs 9/392/00 utgår.

Posisjon: ca. 58° 05.6' N, 06° 35.3' E (ED50).

Tjørve molo, vestre lanterne (**Iso R 2s**) og indirekte belysning er nedlagt og utgår av kartene.

Kart: 11 (spesial, **Listahamna**), 12. Båtsportkart E-730. Fyrlista 2002 nr. 086001. (Kystverket 1. distrikt, Arendal 7. oktober 2002).

*** Vest-Agder. Listahamna. Tjørve W Mole light. Floodlight.**

Delete former Efs 9/392/00.

Position: 58° 05.6' N, 06° 35.3' E approx. (ED50).

Delete **Tjørve W Mole** light (Iso R 2s) and floodlight in above position.

Chart: 11 (plan, **Listahamna**), 12. Small Craft Chart E-730. Norw. List of Lights 2002 No. 086001.

Kart (Chart): 15.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) G, H.

843. * (P). Rogaland. Oppgradering av hurtigbåtleder. Planlagt etablering av fyrbelysning. (Planned established of lights):

Tidsrom: Høsten 2002. (Time: Autumn 2002).

Fyrl. nr. (L.list No.):	Posisjon (Position)(WGS84)	Navn (Name):	Type:	Karakter (Character)
116278	59° 25.6' N, 06° 09.3' E	ARAPYNTEN	LA/SC	QR
115576	59° 24.5' N, 06° 07.3' E	ÅSARØYHOLMEN	LA/IB	FR/FY
115574	59° 24.3' N, 06° 07.2' E	STRAUMSKORNE	LA/IB	FR/FY
115370	59° 24.6' N, 06° 05.7' E	HELLEVIK HOLMEN	LA/IB	FR/FY
115268	59° 23.4' N, 06° 03.7' E	SKORPESKJÆRET	LA/IB	FR/FY
115265	59° 22.6' N, 06° 02.7' E	KJELSVIKNESET	LA/IB	FG/FY
115263	59° 22.2' N, 06° 02.4' E	TJØRNANESGRUNNEN	LA/IB	FG/FY
115261	59° 20.5' N, 05° 58.8' E	SKINNRYGGEN	LA/SC	QG
115260	59° 21.1' N, 05° 58.7' E	VARDNES	LA/SC	QR
113093	59° 19.8' N, 06° 05.9' E	FORENESET	LA/IB	FG/FY
113091	59° 19.7' N, 06° 02.3' E	KLUBBANESSET	LA/IB	FG/FY
113090	59° 19.9' N, 06° 01.9' E	JELSAHUNDEN	LA/IB	FR/FY
113097	59° 19.4' N, 06° 11.2' E	SMEDVIKHOLMEN	LA/IB	FG/FY
115048	59° 20.2' N, 05° 52.1' E	LITLA FÆRØYNA	LA/IB	FR/FY
115049	59° 20.5' N, 05° 51.7' E	SVANHOLMEN	LA/IB	FG/FY
115152	59° 26.2' N, 05° 50.6' E	METTENESET	LA/SC	FI R 3s
117555	59° 30.0' N, 05° 52.2' E	UPPSALHL.	LA/SC	QG
113931	59° 17.2' N 05° 56.9' E	JØRSTADSKJÆRET	LA/SC	QG

Kart (Chart): 15. Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) G, H.

(Kystverket 2. distrikt, Haugesund 17.oktober 2002).

Kart (Chart): 475.

844. * Rogaland. Feistein fyr. Racon. Kartrettelse.

Posisjon: 58° 49.6' N, 05° 30.4' E (ED50), **Feistein** fyr.

Påfør **Racon (T)** på fyret i ovennevnte posisjon.

Kart: 475 (Trykt 6/02). Redaksjon, Stavanger 2002).

*** Rogaland. Feistein Light. Racon. Chart Correction.**

Position: 58° 49.6' N, 05° 30.4' E (ED50), **Feistein light.**

Insert **Racon (T)** on the light in above position.

Chart: 475 (**Printed 6/02**).

Kart (Charts): 16, 471.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) G.

845. * Rogaland. Skudneshavn. Ringaskjær lanterne. Ny karakter.

Posisjon: 59° 08' 43" N, 05° 16' 04" E (ED 50)

(59° 08.694' N, 05° 15.9713' E (WGS84), **Ringaskjær lanterne.**

Lanternen er forandret til **Q R**

Kart: 16, 471. Båtsportkart: G-739. Fyrlista 2002 nr. 126200. (Kilde 4315). (Kystverket 2. distrikt, 9. oktober 2002).

*** Rogaland. Skudneshavn. Ringaskjær Light.**

Position: 59° 08' 43" N, 05° 16' 04" E (ED 50)

(59° 08.694' N, 05° 15.9713' E (WGS84), **Ringaskjær light.**

Amend the light to **Q R**

Charts: 16, 471. Small Craft Chart: G-739. Norw. List of Lights 2002 No. 126200.

Kart (Chart): 24, 120.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) M.

846. * Hordaland. Havbruk . (Marine Farms).

Påfør et havbruk i posisjon. (*Insert a marine farm in position*):

60° 56' 44" N, 04° 50' 49" E (ED50).

Kart (Charts): 24, Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) M.

(Kilde 5084). (Fiskeridirektoratet, 12. august 2002).

847. * Hordaland. Havbruk . (Marine Farms).

Havbruk i følgende posisjoner utgår. (*Delete marine farms in following positions*)

	Posisjon (Positions) (ED50):	Kart (Charts):
1)	60° 52' 36" N, 04° 52' 16" E	24, 120
2)	60° 53' 10" N, 04° 51' 30" E	24, 120
3)	60° 52' 41" N, 04° 50' 43" E	24, 120
4)	60° 52' 51" N, 04° 50' 12" E	24, 120
5)	60° 53' 01" N, 04° 49' 10" E	24
6)	60° 54' 25" N, 04° 49' 27" E	24
7)	60° 54' 46" N, 04° 48' 46" E	24
8)	60° 54' 54" N, 04° 49' 45" E	24
9)	60° 55' 26" N, 04° 52' 27" E	24
10)	60° 55' 36" N, 04° 52' 07" E	24
11)	60° 56' 02" N, 04° 51' 06" E	24
12)	60° 57' 03" N, 04° 52' 14" E	24

Kart (Charts): 24, 120. Båtsportkart: Serie M.

(Kilde 5084). (Fiskeridirektoratet, 12. august 2002).

Kart (Chart): 24

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) M, N.

848. * Sogn og Fjordane. Byrknesøy. Gardsvågen. Jernstang.

Påfør en jernstang i posisjon: 60° 54' 26" N, 04° 50' 32" E (ED50).

Kart: 24. Båtsportkart: Serie M, N. (Kildenr 5334). (Redaksjonen, Stavanger, 25. oktober 2002).

Sogn og Fjordane. Byrknesøy. Gardsvågen. Iron Perch.

Insert an iron perch in position: 60° 54' 26" N, 04° 50' 32" E (ED50).

Chart: 24. Small Craft Charts: Series M, N.

Kart (Chart): 28.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) P.

849. * (T). Sogn og Fjordane. Leirvikneset-og Tenøyskukken lanterne sloknet.

Posisjoner: 1) 61° 45.445' N, 05° 07.862' E (WGS 84), **Leirvikneset** lanterne.

2) 61° 45.086' N, 05° 07.842' E (WGS 84), **Tenøyskukken** lanterne.

Lanternene i ovennevnte posisjoner er rapportert sluknet.

Kart: 28. Båtsportkart: Serie P. (Redaksjon, Stavanger 28. oktober 2002).

**** (T). Sogn og Fjordane. Leirvikneset-and Tenøyskukken Lights.***

*Positions: 1) 61° 45.445' N, 05° 07.862' E (WGS 84), **Leirvikneset** light.*

*2) 61° 45.086' N, 05° 07.842' E (WGS 84), **Tenøyskukken** light.*

Lights in above positions reported unlit.

Chart: 28. Small Craft Chart: Serie(s) P.

Kart (Charts): 30, 125.

Båtsportkart (*Small Craft Chart*): Serie(s) Q

850. * Møre og Romsdal. Ørsta. Mork. Undervanns rørledning.

1) Posisjon: 62° 12' 15" N, 06° 06' 32" E (ED 50).

Påfør en undervanns rørledning fra 1) i retning 190° - 100m ut i sjøen.

Kart: 30, 125. Båtsportkart: Q-807. (Kilde 5317). (Vinjevoll Rør, Ørsta 2. oktober 2002).

**** Møre og Romsdal. Ørsta. Mork. Submarine Pipeline.***

1) Position: 62° 12' 15" N, 06° 06' 32" E (ED 50).

Insert a submarine pipeline from 1) in direction 190° - 100m out into the sea.

Chart: 30, 125. Small Craft Chart: Q-807.

Kart (Chart): 36.

Båtsportkart (Small Craft Chart): Serie(s) S.

851. * Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Veddøya. Veddøyflua vest lanterne etablert.

Posisjon: 63° 12' 34" N, 07° 58' 31" E (ED50).

Påfør **Veddøyflua vest** lanterne, **OG**, rundtlysende, lyshøyde 7,4m, i ovennevnte posisjon.

Kart: 36. Båtsportkart: S-830. Fyrlista 2002 nr. 401743. (Kilde 5313).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 8. oktober 2002).

*** Møre og Romsdal. Ytrefjorden. Veddøya. Veddøyflua vest Light.**

Position: 63° 12' 34" N, 07° 58' 31" E (ED50).

Insert **Veddøyflua vest light**, **OG**, vis. 000° - 360°, height 7,4m, in above position.

Chart: 36. Small Craft Chart: S-830. Norw. List of Lights 2002 No. 401743.

Kart (Chart): 37.

Båtsportkart: (Small Craft Chart): Serie(s) T.

852. * Møre og Romsdal. Nordmørefjordene. Ny fyrbelysning etablert.

Påfør 3 nye lanterner som følger :

Fl.nr:	Navn:	Karakter:	Lyshøyde:	Posisjon (ED50):
		(Rundtlysende)		
389060	Molta	Q R	6.5m	63° 18' 23" N, 08° 29' 27" E
389586	Storflua	QR	6.9m	63° 24' 19" N, 08° 38' 12" E
388676	Flistaren	QR	5m	63° 17' 07" N, 08° 28' 41" E

Kart: 37. Båtsportkart: T-833. (Kilde 5313). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 8. oktober 2002).

*** Møre og Romsdal. Nordmørefjordene. New Lights.**

Insert lights as follows:

L.list:	Name:	Character:	Height:	Position (ED50):
		(vis. 000° - 360°)		
389060	Molta	QR	6.5m	63° 18' 23" N, 08° 29' 27" E
389586	Storflua	QR	6.9m	63° 24' 19" N, 08° 38' 12" E
388676	Flistaren	QR	5m	63° 17' 07" N, 08° 28' 41" E

Chart: 37. Small Craft Chart: T-833.

Kart (Charts): 38, 43.**853. * Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Våggrunnen lanterne etablert. BYB stake utgår.**

1) Posisjon: 63° 37' 56" N, 09° 27' 41" E (ED50).

Påfør **Våggrunnen** lanterne, **QR**, rundtlysende, lyshøyde 6,45m, i ovennevnte posisjon.

2) BYB stake i posisjon: 63° 37' 55" N, 09° 27' 44" E (ED 50) utgår.

Kart: 38, 43. Fyrlista 2002 nr. 411202. (Kilde 5313).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 8. oktober 2002).

*** Sør-Trøndelag. Trondheimsleia. Våggrunnen Light. BYB Spar Buoy.**

- 1) Position: 63° 37' 56" N, 09° 27' 41" E (ED50).
Insert **Våggrunnen** light, **QR**, vis. 000° - 360°, height 6,45m, in above position.
- 2) Delete BYB spar buoy in position: 63° 37' 55" N, 09° 27' 44" E (ED 50).
- Charts: 38, 43. Norw. List of Lights 2002 No. 411202.

Kart (Chart): 43.

854. * Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Hestvadfluene. Stake utgå

Rød stake i posisjon: 63° 50' 05" N, 09° 37' 15" E (ED50) utgå.

Kart 43. (Kilde 5313). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 8. oktober 2002).

*** Sør-Trøndelag. Tarvafjorden. Hestvadfluene. Spar Buoy.**

Delete red spar buoy in position: 63° 50' 05" N, 09° 37' 15" E (ED50).

Chart: 43.

Kart (Charts): 130, 131.

855. * Nord-Trøndelag. Luftspenn . (Overhead cables).

1): Påfør ny minste fri seilingshøyde på følgende luftspenn (Insert new vertical clearance of overhead cables as follows) :

	Posisjon(Position) (ED50):	Minste fri seilingshøyde. (Vertical clearance).	Sted (Place):	Kart (Chart):
a)	63° 51' 59" N, 11° 02' 48" E	6 m.	Kvernavika	131
b)	64° 01' 43" N, 11° 13' 22" E	13 m	Vest for Rambergholmen	131
c)	63° 49' 44" N, 11° 26' 07" E	4 m.	Fleskhus	131
d)	63° 36' 07" N, 10° 56' 31" E	5 m.	Hoplefjorden	130

2): Påfør luftspenn med minste fri seilingshøyde mellom posisjon (1) og (2) som følger:

(Insert an overhead cable between position (ED50) (1) and (2) as follows).

	Posisjon (Position) (1) :	Posisjon (Position) (2)	Minste fri seilingshøyde (Vertical clearance):	Sted (Place)::	Kart (Chart):
a)	63° 50' 09" N, 10° 41' 51" E	63° 50' 08" N, 10° 41' 57" E	13 m	Austrehovdvågen	131
b)	63° 43' 47" N, 11° 16' 34" E	63° 43' 45" N, 11° 16' 24" E	5 m	Eidsbotn	131
c)	63° 44' 39" N, 11° 16' 45" E	63° 44' 36" N, 11° 16' 56" E	5 m	Levanger	131
d)	63° 42' 14" N, 11° 05' 04" E	63° 42' 10" N, 11° 05' 05" E	5 m	Stranda	130,131
e)	63° 42' 09" N, 11° 05' 07" E	63° 42' 07" N, 11° 05' 16" E	5 m	Stranda	130,131
f)	63° 42' 06" N, 11° 05' 20" E	63° 42' 07" N, 11° 05' 29" E	5 m	Stranda	130,131
g)	63° 48' 01" N, 11° 09' 04" E	63° 48' 04" N, 11° 09' 23" E	4 m	Øvresbukta	131

Kart (Charts): 130, 131. (Kilde 5309). (Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, 1. Oktober 2002).

Kart (Charts): 224, 53.

856. * (P). Sør-Helgeland. Binndalen. Fyrbelysning under etablering. (Lights to be established).

Tid: Uke 45/02. (Time: Week 45/02)

Fl. nr. (L.list):	Navn (Name):	Posisjon (Position) (WGS 84):	Karakter (Character):
571131	Røtvollgrunnen	65° 12.35' N, 12° 15.75' E	Iso G 2s
571110	Gauggavlen sørøst	65° 13.72' N, 12° 16.50' E	Qr 1s
571111	Lesskiæret	65° 14.0' N, 12° 17.5' E	Iso G 2s
571114	Hovøy, Vestre	65° 14.27' N, 12° 19.7' E	QR 1s
571113	Brennholmen, Øst	65° 14.13' N, 12° 18.55' E	QG 1s
571118	Skotnes, Sørøstre	65° 13.23' N, 12° 21.40' E	Iso R 2s
571120	Andalsneset	65° 13.50' N, 12° 23.85' E	QR 1s
571122	Gannflesa	65° 12.25' N, 12° 24.0' E	QR 1s
571123	Bygøy, Sørøst	65° 11.35' N, 12° 23.15' E	QG 1s
571140	Kalvik	65° 07.12' N, 12° 15.20' E	VQ (3) 5s
571144	Jæktvik	65° 06.90' N, 12° 23.40' E	QR 1s
570102	Vennesund, Vestre	65° 12.75' N, 12° 02.90' E	Iso R 2s + IB
570101	Vennesund, Østre	65° 12.75' N, 12° 02.10' E	Iso G 2s + IB
570104	Vennesund, Nord vest	65° 12.87' N, 12° 02.88' E	IB
570561	Holmsvågen, Sørside	65° 10.82' N, 12° 06.90' E	IB

Kart (Charts): 224, 53. (Kystverket, 4. distrikt, Kabelvåg 22. oktober 2002).

Kart (Chart): 56.

857. * Sør – Helgeland. Måsvær. Grunner. (Shoal Depths).

Påfør grunner med angitt dybde som følger (Insert shoal depths as follows):

	Posisjon (Position) (ED50)	Dybde (Depth):
a)	66° 05' 12" N, 12° 12' 44" E	3m (32m utgår (delete 32m))
b)	66° 05' 16" N, 12° 14' 28" E	9m
c)	66° 05' 39" N, 12° 16' 34" E	5m (51m utgår. (delete 51m))
d)	66° 05' 38" N, 12° 15' 29" E	8m (27m utgår. (delete 27m))
e)	66° 05' 28" N, 12° 14' 21" E	7m
f)	66° 05' 27" N, 12° 14' 02" E	7m
g)	66° 05' 52" N, 12° 15' 55" E	5,9m
h)	66° 05' 42" N, 12° 16' 40" E	3,7m

Kart (Chart) : 56. (Kilde 5311). (Redaksjonen, Stavanger 17. oktober 2002).

Kart (Chart): 62.

858. * Nord-Helgeland. Anklakken. Jernstang erstatter Katten varde. Stake inndratt.

Tidligere Efs 8/371(T)/99 utgår

- a) **Katten** varde i posisjon: 66° 30' 42" N, 12° 53' 21" E (NGO) utgår av kartet.
 b) Påfør en jernstang med rød refleks i posisjon: 66° 30' 41" N, 12° 53' 23" E (NGO)
 Midlertidig utlagt stake er inndratt.

Kart: 62. (Kilde 5323). (Kystverket. 4. distrikt, Kabelvåg 15. oktober 2002).

*** Nord-Helgeland. Anklakken. Iron Perch. Cairn.**

Delete former Efs 8/371(T)/99.

a) Delete **Katten** cairn in position: 66° 30' 42" N, 12° 53' 21" E (NGO).

b) Insert an iron perch with red reflex in position: 66° 30' 41" N, 12° 53' 23" E (NGO)

Chart: 62.

Kart (Chart): 61

859. * Nord – Helgeland. Selvær. Grunner. (Shoal Depths).

Påfør grunner med angitt dybde som følger (Insert shoal depths as follows):

Posisjon (Position) (ED50)

Dybde (Depth):

- | | | |
|----|-------------------------------|---------------------------------------|
| a) | 66° 36' 11" N, 12° 13' 54" E, | 7,2m |
| b) | 66° 35' 02" N, 12° 11' 24" E, | 5,4m (15m utgåår) (delete 15m) |
| c) | 66° 35' 30" N, 12° 11' 56" E, | 2,7m |
| d) | 66° 36' 16" N, 12° 13' 35" E, | 7,9m |

Kart (Chart): 61. (Kilde5304). (Redaksjonen, Stavanger 16.oktober 2002).

Kart (Chart): 65.

860. * Salten. Bliksvær. Helligvær. Landegode. Ny fyrbelysning. Indirekte belysning (IB).

Ny karakter. (New Lights. Floodlights (IB).)

1) Påfør nye lanterner som følger: (Insert new lights as follows)

Fl. nr.: (L.list):	Navn: (Name):	Posisjon: (Position) (NGO):	Karakter: (Character):
696203	Taterskjærflua	67° 16' 47" N, 14° 01' 35" E	Iso G 2s + IB
696201	Kvitvardskjæret	67° 16' 53" N, 14° 02' 21" E	Q G + IB
701209	Grimsholmen vestre	67° 23' 20" N, 13° 51' 59" E	Q G
701412	Justerholmen	67° 24' 24" N, 13° 54' 07" E	Q R + IB
701415	Korsholmen sv.	67° 24' 32" N, 13° 54' 47" E	Iso W 2s + IB
701822	Vetterøyskjærene	67° 24' 57" N, 13° 57' 18" E	Iso R 2s + IB
701825	Andershauken	67° 24' 55" N, 13° 57' 39" E	Iso G 2s + IB
701826	Ladegårøya søre	67° 24' 51" N, 13° 58' 09" E	Q R + IB
701829	Ytre Bogøy	67° 24' 52" N, 13° 58' 54" E	Q G + IB
701831	Lyngsøyskjæran	67° 25' 09" N, 14° 00' 06" E	Q G + IB
702132	Fesholmen søre	67° 25' 40" N, 14° 00' 01" E	Iso R 2s + IB
703345	Østre Tjeldskjæret	67° 23' 26" N, 14° 15' 09" E	Q R + IB
703346	Draugholmsundet	67° 23' 15" N, 14° 14' 34" E	Iso G 2s + IB
703349	Draugholmen søre	67° 23' 15" N, 14° 14' 10" E	Q W + IB
703350	Skollerøysundet	67° 23' 08" N, 14° 14' 03" E	Q G + IB
703352	Skollerøysundet midtre	67° 22' 57" N, 14° 13' 43" E	Iso G 2s + IB
703353	Skollerøya midtre	67° 22' 59" N, 14° 13' 33" E	Iso R 2s + IB
703154	Skollerøysundet øst	67° 22' 36" N, 14° 13' 27" E	Q G + IB
703155	Skollerøya	67° 22' 43" N, 14° 13' 20" E	Q R + IB
703157	Skollerøya s.re	67° 22' 28" N, 14° 13' 00" E	Iso R 2s + IB

2) Følgende lanterner har endret karakter (*Amend character on lights as follows*):

Fl. nr: (<i>L.list</i>):	Navn: (<i>Name</i>):	Posisjon: (<i>Position</i>) (NGO):	Ny karakter: (<i>New character</i>):
701410	Buskøykalven	67° 23' 49" N, 13° 53' 03" E	Iso R 2s + IB
701619	Sørværgalten	67° 24' 50" N, 13° 55' 43" E	Iso G 2s + IB
702133	Naustskjæret	67° 25' 41" N, 14° 00' 17" E	Iso G 2s + IB
703344	Fensvågen østre	67° 23' 30" N, 14° 15' 11" E	Q G + IB
700707	Jektskjæret	67° 18' 29" N, 13° 44' 11" E	Iso G 2s + IB
700804	Kjønnøybåen	67° 18' 35" N, 13° 44' 37" E	Q R + IB
700905	Kjønnøy	67° 18' 32" N, 13° 44' 46" E	Q G + IB

Kart (*Chart*): 65. (Kilde 5308). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 2. oktober 2002).

Kart: 69, 230

861. * (T). Lofoten. Barøya -Tjeldodden. Målebøyer utlagt.

Tidsrom: Fra 20. november 2002 til 15. januar 2003.

I nevnte tidsrom vil det være utplassert to målebøyer mellom **Barøya** og **Tjeldodden** i ytre del av Ofotfjorden i følgende posisjoner (WGS 84):

- 1) 68° 23.0' N, 16° 07.0' E
- 2) 68° 22.895' N, 16° 07.059' E

a) Lysbøyen i posisjon 1) vil være rødmalt, ca 80cm i diameter, forsynt med radarreflektor og karakter **FL (Y) 5s**.

b) Bøyen i posisjon 2) vil ligge **nedsenket** på 200 meters dyp uten overflatemarkering.

Fartøyer må holde god avstand ved passering.

Kart: 69, 230. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 11. oktober 2002).

Kart (*Chart*): 71.

862. * (T). Lofoten. Værøy. Jernstang havarert. Syd Cardinal stake midlertidig satt ut.

Posisjon: 67° 38' 35" N, 12° 39' 21" E (ED50).

Jernstangen i ovennevnte posisjon er havarert og midlertidig erstattet av en Syd Cardinal stake (**YB**).

Kart: 71. (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 21. oktober 2002).

*** (T). Lofoten. Værøy. Iron Perch missing. S-Cardinal Spar Buoy.**

Position: 67° 38' 35" N, 12° 39' 21" E (ED50).

*Substitute S-Cardinal spar buoy(**YB**) in above position for missing iron perch.*

Chart: 71.

Kart (Charts): 72, 74.

863. * Lofoten. Buksnesfjorden. Vestvågøy. Undervannskabler. (Submarine Cables).

1) Påfør en undervannskabel mellom følgende posisjoner: (*Insert a submarine cable between following positions*)::

	(ED50)	(NGO)
a)	68° 05' 18" N, 13° 34' 59" E	68° 05' 20" N, 13° 35' 23" E
b)	68° 05' 21" N, 13° 35' 04" E	68° 05' 24" N, 13° 35' 33" E
c)	68° 05' 24" N, 13° 35' 17" E	68° 05' 25" N, 13° 35' 40" E
d)	68° 05' 29" N, 13° 35' 30" E	68° 05' 30" N, 13° 35' 55" E
e)	68° 05' 31" N, 13° 35' 53" E	68° 05' 31" N, 13° 36' 07" E
f)	68° 05' 23" N, 13° 36' 23" E	68° 05' 26" N, 13° 36' 56" E
g)	68° 05' 24" N, 13° 36' 35" E	68° 05' 32" N, 13° 37' 35" E
h)	68° 05' 32" N, 13° 37' 44" E	68° 05' 32" N, 13° 38' 05" E
i)	68° 05' 28" N, 13° 37' 52" E	68° 05' 26" N, 13° 38' 19" E
j)	68° 05' 23" N, 13° 38' 06" E	68° 05' 24" N, 13° 38' 29" E

2) Undervannskabler i følgende posisjoner utgår. (*Delete submarine cables in following positions*):

- | | | |
|----|--------------------------------------|------------------------------------|
| a) | 68° 05' 31" N, 13° 36' 13" E (ED50), | 68° 05' 34" N, 13° 36' 31" E (NGO) |
| b) | 68° 05' 34" N, 13° 36' 13" E (ED50), | 68° 05' 32" N, 13° 36' 31" E (NGO) |

Kart (Charts): 72, 74. (Kilde 5271). (Redaksjonen, Stavanger 2. oktober 2002).

Kart (Chart): 76.

864. * Vesterålen. Ryggefjorden. Kråkberget overett nedlagt.

Tidligere Efs 20/847(T)/00 utgår.

- | | | |
|-------------------|----|--|
| Posisjoner (NGO): | 1) | 68° 45.9' N, 14° 42.7' E, Kråkberget, Nedre |
| | 2) | 68° 45.8' N, 14° 42.6' E, Kråkberget, Øvre |

Overett lanterner (2FR) i ovennevnte posisjoner er nedlagt.

Kart: 76. Fyrlista 2002 nr. 808000 og 808100. (Kilde 5318). (Kystverket 4. distrikt, Kabelvåg 15. oktober 2002).

* Vesterålen. Ryggefjorden. Kråkberget Leading Lights.

Delete former Efs 20/847(T)/00.

- | | | |
|------------------|----|--|
| Positions (NGO): | 1) | 68° 45.9' N, 14° 42.7' E, Kråkberget, Lower |
| | 2) | 68° 45.8' N, 14° 42.6' E, Kråkberget, Upper |

Delete the leading lights (2FR) in above positions.

Chart: 76. Norw. List of Lights 2002 No. 808000 and 808100.

Kart (Chart): 83.

865. * Sør-Troms. Finnsnes. Laneset. Syd Cardinal stake etablert.

Posisjon: 69° 15' 22" N, 17° 59' 49" E (WGS 84).

Påfør en **YB**-stake i ovennevnte posisjon.

Kart: 83. (Kilde 5314). (Kystverket 5. distrikt, Honningsvåg 1. oktober 2002).

*** Sør-Troms. Finnsnes. Laneset. S. Cardinal Spar Buoy.**

Position: 69° 15' 22" N, 17° 59' 49" E (WGS 84).

Insert an **YB** spar buoy in above position.

Chart: 83.

866. * Sør-Troms. Finnfjorden. Finnfjordbotn. Undervanns kabel. (Submarine Cable)

Påfør en undervanns kabel mellom følgende posisjoner:

(Insert a submarine cable between following positions) (WGS 84):

- a) 69° 13' 27" N, 18° 05' 10" E
- b) 69° 13' 30" N, 18° 04' 56" E
- c) 69° 13' 32" N, 18° 04' 50" E
- d) 69° 13' 38" N, 18° 04' 49" E
- e) 69° 13' 40" N, 18° 04' 42" E
- f) 69° 13' 43" N, 18° 04' 05" E
- g) 69° 13' 49" N, 18° 03' 48" E
- h) 69° 13' 51" N, 18° 03' 46" E
- i) 69° 13' 55" N, 18° 03' 55" E

Kart (Chart): 83. (Kilde 5332). (Statkraft Grøner, Tromsø 15. oktober 2002).

Kart (Chart): 87.

867. * Nord-Troms. Balsfjorden. Stornes lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 69° 27' 33" N, 18° 58' 04" E (WGS84), **Storneset lykt. (Oc WRG 6s)**

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 326° - 333°
- 2) **W** 333° - 341.5°
- 3) **R** 341.5 - 004°
- 4) **G** 004° - 159.5°
- 5) **W** 159.5° - 173°
- 6) **R** 173° - 181°

Kart: 87. Fyrlista 2002 nr.879200. (Kilde 5321). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. oktober 2002).

*** Nord-Troms. Balsfjorden. Stornes Light.**

Position: 69° 27' 33" N, 18° 58' 04" E (WGS84), **Storneset light. (Oc WRG 6s)**

Amend following sectors at the light:

- 1) **G** 326° - 333°
- 2) **W** 333° - 341.5°
- 3) **R** 341.5 - 004°
- 4) **G** 004° - 159.5°
- 5) **W** 159.5° - 173°
- 6) **R** 173° - 181°

Chart: 87. Norw. List of Lights 2002 No. 879200.

Kart (Chart): 90.**868. * Nord-Troms. Kåfjorden. Olderdalen lykt. Delvis omskjermet.**

Posisjon: 69° 36.1743' N, 20° 31.8970' E (WGS 84), **Olderdalen** lykt.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 320° - 336° |
| 2) | W | 336° - 357° |
| 3) | R | 357° - 076.5° |
| 4) | W | 076.5° - 109° |
| 5) | G | 109° - 136° |

Karakter uforandret.

Kart: 90. Fyrlista 2002 nr. 905800. (Kilde 5321).

(Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. oktober 2002).

*** Nord-Troms. Kåfjorden. Olderdalen Light.**

Position: 69° 36.1743' N, 20° 31.8970' E (WGS 84), **Olderdalen** light.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|---------------|
| 1) | G | 320° - 336° |
| 2) | W | 336° - 357° |
| 3) | R | 357° - 076.5° |
| 4) | W | 076.5° - 109° |
| 5) | G | 109° - 136° |

Character unchanged.

Chart: 90. Norw. List of Lights 2002 No. 905800.

Kart (Chart): 466.**869. * Nord-Troms. Tromsø havn. Fylling. Ny kai.**

1) Påfør fylling med ny kai mellom følgende posisjoner (ED50):

- | | |
|----|----------------------------------|
| a) | 69° 40' 44.8" N, 18° 59' 37.4" E |
| b) | 69° 40' 45.6" N, 18° 59' 40.9" E |
| c) | 69° 40' 45.6" N, 18° 59' 47.2" E |
| d) | 69° 40' 45.1" N, 18° 59' 48.4" E |
| e) | 69° 40' 48.1" N, 18° 59' 58.2" E |
| f) | 69° 40' 49.9" N, 18° 59' 53.6" E |
| g) | 69° 41' 01.1" N, 19° 00' 25.2" E |
| h) | 69° 41' 01.9" N, 19° 00' 22.4" E |

Merk: Kailinje (Kai nr. 25) påføres mellom posisjonene d) og e) ovenfor.

2) Rødt flytestake i posisjon: 69° 40' 48" N, 18° 59' 56" E (ED50) utgår.

Kart: 466. (Også spesial, **Tromsø havn**). (Kilde 5331). (Tromsø havnevesen, Tromsø 23. oktober 2002).

*** Nord-Troms. Tromsø Harbour. Coastline. New Quay.**

1) Insert coastline with new quay between following positions (ED50):

- a) 69° 40' 44.8" N, 18° 59' 37.4" E
- b) 69° 40' 45.6" N, 18° 59' 40.9" E
- c) 69° 40' 45.6" N, 18° 59' 47.2" E
- d) 69° 40' 45.1" N, 18° 59' 48.4" E k
- e) 69° 40' 48.1" N, 18° 59' 58.2" E k
- f) 69° 40' 49.9" N, 18° 59' 53.6" E
- g) 69° 41' 01.1" N, 19° 00' 25.2" E
- h) 69° 41' 01.9" N, 19° 00' 22.4" E

Remark: Insert the new quayline between position d) and e) above.

2) Delete red sparbuoy in position: 69° 40' 48" N, 18° 59' 56" E (ED50).

Chart: 466. (Also plan, **Tromsø havn**).

Kart (Chart): 91.

870. * Nord-Troms. Langsundet. Langsundet lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 69° 58' 33" N, 19° 40' 20" E (WGS84), **Langesundet** lykt (Oc WRG 6s).

Lykten lyser nå slik:

- 1) **G** 175° - 184.5°
- 2) **W** 184.5° - 190.5°
- 3) **R** 190.5° - 209°
- 4) **W** 209° - 221°
- 5) **G** 221° - 043.5°
- 6) **W** 043.5° - 047°
- 7) **R** 047° - 055°

Karakter uforandret.

Kart: 91. Fyrlista 2002 nr. 884900. (Kilde 5321). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. oktober 2002).

*** Nord-Troms. Langsundet. Langsundet Light.**

Position: 69° 58' 33" N, 19° 40' 20" E (WGS84), **Langesundet** light (Oc WRG 6s)

Amend following sectors at the light:

- 1) **G** 175° - 184.5°
- 2) **W** 184.5° - 190.5°
- 3) **R** 190.5° - 209°
- 4) **W** 209° - 221°
- 5) **G** 221° - 043.5°
- 6) **W** 043.5° - 047°
- 7) **R** 047° - 055°

Character unchanged.

Chart: 91. Norw. List of Lights 2002 No. 884900.

871. * Nord-Troms. Ullsfjorden. Nordlenangen. Lykte-og molo endring. Varde.

- a) Erstatt **Nordlenangen** lykt i posisjon: 69° 54' 23" N, 20° 09' 58" E med **Varde** i samme posisjon.
- b) Påfør **Nordlenangen** lykt på molohodet i posisjon: 69° 54' 42" N, 20° 10' 01" E.
Lykten lyser nå slik:
- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | G | 170° - 189° |
| 2) | W | 189° - 195° |
| 3) | R | 195° - 332° |
| 4) | W | 332° - 351° |
| 5) | G | 351° - 005° |

Karakter: **Oc WRG 6s.**

- c) **Nordlenangen molo** forlenges sydover ca.130m.
- d) **Nordlenangen molo** lanterne i posisjon ca. 69° 54' 38" N, 20° 09' 59" E **utgår**.
- e) **Påfør Nordlenangen molo** lanterne, **Iso G 2s**, rundtlysende, lyshøyde 5,4m, med indirekte belysning (**IB**), i posisjon: 69° 54' 34" N, 20° 10' 00" E

(Alle posisjoner i WGS 84)

Kart: 91. Fyrlista 2002 nr. 903400(b), 903500(e). (Kilde 5321). (Kystverket 3.distrikt,Ålesund 2.oktober 2002)

*** Nord-Troms. Ullsfjorden. Nordlenangen. Lights. Mole. Cairne.**

- a) *Substitute Cairn for **Nordlenangen** light in position: 69° 54' 23" N, 20° 09' 58" E.*
- b) *Insert **Nordlenangen** light on the molehead in position: 69° 54' 42" N, 20° 10' 01" E. with sectors and character as follows:*
- | | | |
|----|----------|-------------|
| 1) | G | 170° - 189° |
| 2) | W | 189° - 195° |
| 3) | R | 195° - 332° |
| 4) | W | 332° - 351° |
| 5) | G | 351° - 005° |

Character: **Oc WRG 6s.**

- c) **Extend Nordlenangen mole** about 130m southward.
- d) **Delete Nordlenangen mole** light in position: 69° 54' 38" N, 20° 09' 59" E.
- e) **Insert Nordlenangen mole** light, **Iso G 2s**, vis. 000° - 360°, height 5,4m, with floodlight (illuminated) in position: 69° 54' 34" N, 20° 10' 00" E

(All positions in WGS 84)

Chart: 91. Norw. List of Lights 2002 No. 903400(b), 903500(e).

872. * Nord-Troms. Vannsunndet. Skåningsbukt. Skåningsbukt molo lanterne etablert. Indirekte belysning.

- a) Påfør **Skåningsbukt molo** lanterne, **Iso R 4s**, rundtlysende, lyshøyde 6,9m, med indirekte belysning (**IB**) i posisjon: 70° 03' 10" N, 19° 51' 09" E (WGS84).
 b) Påfør **Skåningsbukt** indirekte belysning (**IB**), lyshøyde 5,5m, i posisjon: 70° 03' 09" N, 19° 51' 28" E (WGS84).

Kart: 91. Fyrlista 2002 nr.886800(a), 886801(b). (Kilde 5321). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 2. oktober 2002).

*** Nord-Troms. Vannsunndet. Skåningsbukt. Skåningsbukt mole light. Floodlights.**

- a) Insert **Skåningsbukt mole light**, **Iso R 4s**, vis. 000° - 360°, height 6,9m, with floodlight (illuminated) in position: 70° 03' 10" N, 19° 51' 09" E (WGS84).
 b) Insert **Skåningsbukt floodlight** (illuminated) height 5,5m, in position: 70° 03' 09" N, 19° 51' 28" E (WGS84).

Chart: 91. Norw. List of Lights 2002 Nos. 2002 nr.886800(a), 886801(b).

Kart (Charts): 91, 93.

873. * Nord-Troms. Kågsundet. Kågsund lykt. Delvis omskjermet.

Posisjon: 70° 03' 07" N, 20° 47' 32" E (WGS 84), **Kågsund lykt**.

Lykten lyser nå slik:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 238° - 245.5° |
| 2) | G | 245.5° - 254° |
| 3) | W | 254° - 259.5° |
| 4) | R | 259.5° - 312.5° |
| 5) | G | 312.5° - 049° |
| 6) | W | 049° - 069° |
| 7) | R | 069° - 076° |

Karakter uforandret.

Kart: 91, 93. Fyrlista 2002 nr. 908000. (Kilde 5296). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund, 1. oktober 2002).

*** Nord-Troms. Kågsundet. Kågsund Light.**

Position: 70° 03' 07" N, 20° 47' 32" E (WGS 84), **Kågsund light**.

Amend following sectors at the light:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | R | 238° - 245.5° |
| 2) | G | 245.5° - 254° |
| 3) | W | 254° - 259.5° |
| 4) | R | 259.5° - 312.5° |
| 5) | G | 312.5° - 049° |
| 6) | W | 049° - 069° |
| 7) | R | 069° - 076° |

Character unchanged.

Charts: 91, 93. Norw. List of Lights 2002 No. 908000.

Kart (Charts): 95, 97, 100, 322.**874. * Vest-Finnmark. Havnedistriktsgrense i sjøen for Hasvik kommune.
(Harbour Distrikt).**

Fastsatt av Kystdirektoratet 18.oktober 2002 med hjemmel i lov av 8.juni 1984 nr.51 om havner og farvann m.v. § 14 annet ledd og delegeringsvedtak av 22.februar 1991.

Grensene i sjøen for **Hasvik havnedistrikt** skal være rette linjer mellom følgende punkter:

I farvannet Langskjeret – Sørøysund – Grunnlinjen – Store Kjerringfjordneset:

	Posisjon:(NGO)	Posisjon:(ED50)	Kart:
1)	70° 20' 34" N, 22° 21' 11" E		97,322
2)	70° 20' 35" N, 22° 21' 08" E		97,322
3)	70° 20' 35" N, 22° 21' 03" E		97,322
4)	70° 21' 34" N, 22° 10' 52" E		97,322
4a)	70° 24' 18" N, 22° 02' 02" E		Ytterkant kart 97
5)		70° 36' 11" N, 21° 23' 09" E	322
5b)		70° 39' 07" N, 21° 47' 41" E	Ytterkant kart 100
6)		70° 40' 27" N, 21° 58' 52" E	100
7)		70° 49' 24" N, 22° 38' 38" E	100
8)		70° 45' 57" N, 22° 45' 39" E	100
9)	70° 30' 13" N, 22° 42' 25" E		97
10)	70° 26' 52" N, 22° 41' 57" E		97
11)	70° 23' 33" N, 22° 41' 35" E		97

Unntatt fra havnedistriktet er farvannet utenfor Forsvarets stasjoner og anlegg (eiendom) i en avstand av 50 meter fra høyeste ordinære spring høyvannslinje.

Overstående grenser gjelder fra 1.januar 2003.

Merk:

A) Alta havnedistriktsgrense mellom følgende posisjoner utgår:

a) 70° 26' 27" N, 22° 52' 19" E

b) 70° 23' 29" N, 22° 40' 34" E (NGO) utgår.

B) Hasvik havnedistriktsgrense berører kart 95 mellom følgende posisjoner (NGO):

70° 30' 31" N, 21° 42' 06" E og 70° 22' 29" N, 22° 07' 58" E

Kart: 95, 97, 100, 322. (Kilde 5330).

(Kystdirektoratet/Forvaltningsavdelingen, Ålesund 18. oktober 2002.).

Kart (Chart): 102.**875. * Vest-Finnmark. Ingøya. Russehamn. Skrapleia lykt etablert.**

Påfør **Skrapleia** lykt i posisjon: 71° 04' 44" N, 24° 04' 53" E (NGO).

Lykten lyser slik:

1) **G** 224.5° - 226.5°

2) **W** 226.5° - 228°

3) **R** 228° - 230°

Karakter: **Q WRG**

Lyshøyde: 5m.

Kart: 102. Fyrlista 2002 nr. 934901. (Kilde 5296). (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 01. oktober 2002).

*** Vest-Finnmark. Ingøya. Russehamn. Skrapleia Light.**

Insert **Skrapleia** light in position: 71° 04' 44" N, 24° 04' 53" E (NGO).

Sectors are as follows:

- | | | |
|----|----------|-----------------|
| 1) | G | 224.5° - 226.5° |
| 2) | W | 226.5° - 228° |
| 3) | R | 228° - 230° |

Character: **Q WRG**

Height: 5m.

Chart: 102. Norw. List of Lights 2002 No. 934901.

Kart (Chart): 107**876. * (T). Øst-Finnmark. Landersfjorden. Rundskjær. Ny dybde.**

Posisjon: ca. 70° 26' 43" N, 26° 38' 32" E (ED 50).

En dybde på **6m** er rapportert i ovennevnte posisjon.

Kart: 107. (M/S "Porsøy", Hammerfest 5. oktober 2002).

*** (T). Øst-Finnmark. Landersfjorden. Rundskjær. Depth.**

Position: 70° 26' 43" N, 26° 38' 32" E (ED 50).

6m depth reported in above position.

Chart: 107.

Kart (Charts): 107, 108.**877. * Øst-Finnmark. Laksefjorden. Havbruk. (Marine Farms).**

Påfør et havbruk i hver av følgende posisjoner: (Insert a marine farm in positions as follows):

	Posisjon (Position) (ED50):	Kart (Charts):
1)	70° 25' 51" N, 26° 33' 29" E	107
2)	70° 26' 27" N, 26° 36' 47" E	107
3)	70° 42' 09" N, 26° 32' 56" E	107
4)	70° 44' 01" N, 27° 19' 18" E	107
5)	70° 41' 19" N, 27° 07' 09" E	107
6)	70° 37' 42" N, 27° 07' 28" E	107
7)	70° 37' 04" N, 27° 10' 05" E	107
8)	70° 36' 38" N, 27° 12' 59" E	107
9)	70° 54' 27" N, 27° 24' 43" E	108
10)	70° 53' 01" N, 27° 25' 29" E	108
11)	70° 51' 40" N, 27° 30' 43" E	108
12)	70° 48' 39" N, 27° 30' 14" E	108
13)	70° 49' 03" N, 27° 34' 43" E	108

Kart (Charts): 107, 108. (Kilde 5084). (Fiskeridirektoratet, 12. august 2002).

NORDSJØEN

(North Sea)

878. * Norsk kontinentalsokkel. Troll feltet. Troll B-plattformen. Utvidet Sikkerhetssone..

Posisjon: 60° 46' 27.8" N, 03° 30' 11.5" E, **Troll B**.

Sikkerhetssonen rundt **Troll B plattformen** er endret i tråd med ny definisjon av

sikkerhetssonen, ref. Rammeforskriften § 4.

Endret sikkerhetssone vil være på **500 meter** med utgangspunkt i innretningens ytterpunkt begrenset av følgende posisjoner (ED50)

60° 46' 31.9" N, 03° 30' 03.9" E. (Nordligste punkt)

60° 46' 25.3" N, 03° 30' 26.5" E. (Østligste punkt)

60° 46' 22.5" N, 03° 30' 23.1" E. (Sørligste punkt)

60° 46' 29.0" N, 03° 30' 00.4" E. (Vestligste punkt)

Forskrift om område mot oppankring og fiske rundt Troll B plattformen er fastsatt ved Kgl. res. 11. august 1995 med hjemmel i forskrift av 9. oktober 1987 om sikkerhetssoner § 9 første ledd er fortsatt gjort gjeldende.

Endret sikkerhetssone trer ikraft den 1. januar 2003.

Kart: 558. (Norsk Hydro ASA, Bergen 23. oktober 2002).

** Norwegian Continental Shelf. Troll Field. Troll B Platform. Extension of Safety Zone.*

Position: 60° 46' 27.8" N, 03° 30' 11.5" E, Troll B.

From 1. January 2003 the Safety Zone around Troll B Platform will be extended to a distance of 500 metres around the installation, measured from the outer edges of following positions (ED50):

60° 46' 31.9" N, 03° 30' 03.9" E. (NE)

60° 46' 25.3" N, 03° 30' 26.5" E. (E)

60° 46' 22.5" N, 03° 30' 23.1" E. (S)

60° 46' 29.0" N, 03° 30' 00.4" E. (W)

Chart: 558.

879. Dansk kontinentalsokkel. Horns Rev og Slugen. Måleutstyr utlagt.

Tidligere Efs 7/288 og 10/445/02 utgår.

Måleutstyr er igjen utlagt på havbunnen i følgende posisjoner:

1) 55° 33.95' N, 07° 28.93' E, Vovov NW.

2) 55° 32.37' N, 07° 38.99' E, Vovov E.

3) 55° 32.16' N, 07° 41.84' E, Tuxen S.

4) 55° 29.17' N, 07° 49.45' E, Munk S.

5) 55° 29.04' N, 07° 52.09' E, — —

6) 55° 29.42' N, 07° 59.91' E, Cancer N.

7) 55° 30.16' N, 08° 03.36' E, Cancer NE.

Hver målestasjon er merket med en gul stake med kryssstoppermerke og lanterne (FI(5)Y.20s).

Kart: 560. Dansk 61, 94 (INT 1411), 93 (INT 1044). (E.f.S 41/979, København 2002).

880. * Orknøylene. Innseilingen til Stromness. Hoy. Losmøtested

a) Påfør losmøtested i posisjon: 58° 56.65' N, 03° 21.70' W.

b) Losmøtested (Foul Weather) i posisjon: 58° 56.83' N, 03° 16.78' W utgår.

Kart: BA 2568 (**plan, Stromness and Hoy Sound**), 35, 1954 (INT 1601).

(N.t.M. 4557, Taunton 2002).

KATTEGAT. ØRESUND. BELTENE.*(Kattegat. The Sound. The Belts)***881. Danmark. Øresund. Helsingør Red S. Snekkersten Havn ESE. Vrak.**

Posisjon: 55° 59.87' N, 12° 37.33' E.

I ovennevnte posisjon finnes et vrak. Dybden over vraket er 21,2 m.

Kart: Dansk 131 (INT 1331). (E.f.S 40/943, København 2002).

882. Sverige. Kattegatt. W av Kullen. Losmøtestedl utgår.

Posisjon: 56° 19.0' N, 12°-20.3' E

Losmøtested i ovennevnte posisjon utgår av kartet.

Kart: Svensk 92. (U.f.S 39/531, Norrköping 2002).

883. (T) Sverige. Øresund. Flintrännen. Mindre dybder.

Posisjoner:

- | | | |
|----|--------------------------------|-------------------------------|
| a) | ca. 55° 35.3' N, 12° 50.8' E, | Flintrännen Nr 6 og Nr 7 |
| b) | ca. 55° 33.3' N, 12° 47.8' E, | NE Flintrännen Nr 18 og Nr 19 |
| c) | ca. 55° 32.1' N, 12° 45.9' E, | Flintrännen Nr 20 og Nr 21 |
| d) | ca. 55° 36.3' N, 12° 52.,3' E, | NE Flintrännen Nr 4 og Nr 5 |

Under nymåling i Flintrännen er det oppdaget nye dybder.

Mellom posisjon a) - b) finnes varierende dybder mellom **7,9 - 8,2 m**.I posisjon c) og d) er dybden **8,1 m**.Fartøy med maksimalt anbefalt dypgående 7,0 m eller nær dette, bør passere gjennom **Flintrännen** med kraftig redusert fart.

Kart: Svensk 8141, 921. (UfS 40/552(T), Norrköping 2002).

884. * Danmark. Kattegat. Århus Bugt. Samsø N. Issehoved Flak NE. Vrak.

Posisjon: 56° 02.655' N, 10° 39.481' E.

Påfør et vrak (16 m langt og 9 m bred) i ovennevnte posisjon. Dybde over vraket er 22,2 m.

Kart: Dansk 112 (INT 1380), 102 (INT 1302) og 100. (E.f.S 39/930, København 2002).

ØSTERSJØEN*(Baltic Sea)***885. NAVTEX. Endret grense mellom sendere.**

Grunnet dårlige mottagerforhold for NAVTEX ved Litauens kyst er grensen endret mellom senderne i Tallinn ID [U] og Gislövshammar ID [J]. Grensen er flyttet nordover og følger nå 56° 50' N bredde.

(UfS 41/560, Norrköping 2002).

886. Danmark. Bornholm SE. Snogebæk Havn SSE. Skipsfartshindring.

Posisjon: 55° 00.125' N, 15° 08.690' E.

I ovennevnte posisjon finnes en skipsfartshindring som rager 7 m opp fra havbunnen.

Kart: Dansk 189 (INT 1336) og 188. (E.f.S. 41/962, København 2002).

NORSKEHAVET VESTOVER TIL ISLAND.

(Norwegian Sea Westward to Island)

887. * Norsk Kontinentalsokkel. Draugen feltet. Garn West. Rogn South. Undervanns installasjoner. Undervanns rørledninger/kabler.

- 1) Påfør undervanns rørledning og undervanns kabler i samme trasé mellom følgende posisjoner(ED50):
 - a) 64° 21' 19" N 07° 46' 58" E, Draugen
 - b) 64° 20' 32" N 07° 43' 28" E, Garn West**
 - c) 64° 16' 18" N 07° 43' 34" E
 - d) 64° 16' 07" N 07° 43' 49" E
 - e) 64° 15' 50" N 07° 43' 51" E, Rogn South.**
 - 2) Påfør **Garn West** undervanns installasjon i posisjon **b)** ovenfor.
 - 3) Påfør **Rogn South** undervanns installasjon i posisjon **e)** ovenfor.
- Kart: 558, 309. (A/S Norske Shell, Stavanger 17. Oktober 2002).

* Norwegian Continental Shelf. Draugen Field. Garn West. Rogn South. Sub-sea Wellheads. Submarine Pipeline/Cables.

- 1) Insert submarine- pipeline and cables in the same alignment between following positions(ED50):
 - a) 64° 21' 19" N 07° 46' 58" E, Draugen
 - b) 64° 20' 32" N 07° 43' 28" E, Garn West**
 - c) 64° 16' 18" N 07° 43' 34" E
 - d) 64° 16' 07" N 07° 43' 49" E
 - e) 64° 15' 50" N 07° 43' 51" E, Rogn South.**
 - 2) Insert **Garn West** sub-sea wellhead in position **b)** above.
 - 3) Insert **Rogn South** sub-sea wellhead in position **e)** above.
- Charts: 558, 309.

888. (T) Britisk kontinentalsokkel. South Cormorant Oil Field. Hindring.

En hindring av betong som stikker ca 1 - 5m over havbunnen med en vekt av 25 tons er rapportert i posisjon: 61° 07.97' N, 01° 05.18' E.

Alle fartøyer er anmodet om ikke å ankre eller fiske med trål i nærheten av området.

Kart: BA 295, 2673. (N.t.M. 4539(T), Taunton 2002).

889. (T). Færøyene. Måleutstyr utlagt.

Tidspunkt. Inntil medio 2003.

Måleutstyr, med angitt dybde over, er lagt ut i følgende posisjoner:

- | | | |
|----|-------------------------------|---------------|
| 1) | 62° 42.200' N, 06° 04.330' W, | 301 m. |
| 2) | 62° 47.537' N, 06° 04.240' W, | 452 m. |
| 3) | 62° 55.268' N, 06° 05.120' W, | 749 m. |
| 4) | 63° 06.297' N, 06° 04.916' W, | 668 m. |
| 5) | 60° 47.100' N, 05° 18.800' W, | 680 m. |
| 6) | 60° 34.200' N, 04° 46.700' W, | 658 m. |
| 7) | 61° 24.942' N, 08° 16.870' W, | 816 m. |
| 8) | 61° 23.390' N, 08° 18.660' W, | 845 m. |

Kart: 300. Dansk 81 og 2000. (E.f.S 40/958(T), København 2002).

890. (T). Færøyene SSE. Måleutstyr flyttet.

Tidligere Efs 13/583(T)/02 utgår.

Tidspunkt. Inntil videre.

ODAS-bøye **(FI(5)Y.20s)**, i posisjon: 60° 33.95' N. 05° 12.12' W.

er flyttet til posisjon: 60° 34.2' N. 05° 03.5' W og merket "**K7**".

Kart: 304. Dansk 2000. (E.f.s 42/1011 (T), København 2002).

FORSKJELLIGE MEDDELELSER

(Miscellaneous)

891. * (T). Sør-Trøndelag. Storfosna - Krakvåg. Krakvågsvaet. Stenging av sundet.**Advarsel.**

Posisjon: ca. 63° 39' N, 09° 21' E (ED50).

Fram til 8. desember 2002 vil sundet mellom Storfosna og Krakvåg være steng for all skipstrafikk grunnet pelearbeid utført av Selmer Skanska.

Pelearbeidet vil bli utført av pelefartøyet "**Balder**" som fører reglementert dag- og nattsignal.

Flåten er ankret med opptil fire anker som er markert med blåser.

Etter den 8. desember 2002 vil sundet være åpent frem til brobyggingen starter 1. juni 2003.

I denne perioden må alle fartøy på tur gjennom sundet mellom **Storfosna** og **Krakvåg** vise stor aktsomhet og navigere med absolutt minimum fart. Alle fartøy må rette seg etter signal.

For nærmere informasjon kontakt anleggsleder, tlf. 934 444 585 eller "**Balder**", tlf. 941 87 481.

Kart: 38, 43. (Kystverket 3. distrikt, Ålesund 24. oktober 2002).

892. * (T). Lofoten/Vesterålen/Sør- og Nord Troms. Skyting mot sjø- og luftmål. Advarsel.

I tidsrommet fom 4 november tom 8 november og fom 11 november tom 15 november 2002

mellom klokken 0700 - 1600Z vil det bli hold skyteøvelser mot sjø- og luftmål samt droneflyging

Banshee og UAV innenfor skytefeltene

END 460, 461, 462, 465, 466, 467, 468, 469 og N4, 5, 6, 14A og 15.

Skytefeltene er begrenset av linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

END 460 - Andfjorden - Grøtavær:	END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E
69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E	69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E
69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E	69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E
68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E	69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E
68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E	69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E
Kart: 79	Kart: 79, 311

END 462 - Vågsfjorden:	END 465 - Indre Vestfjorden:
68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E	68° 23' 00" N, 15° 51' 54" E
68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E	68° 23' 12" N, 16° 08' 54" E
68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E	68° 12' 06" N, 15° 51' 54" E
68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E	68° 15' 00" N, 15° 30' 54" E
68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E	68° 23' 00" N, 15° 51' 54" E
68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E	Kart: 69, 311
Kart: 79, 80, 311	

END 466 - Malangen:	END 467 - Ytre Malangen:
69° 29' 18" N, 18° 04' 18" E	69° 35' 24" N, 17° 51' 18" E
69° 31' 42" N, 18° 22' 00" E	69° 36' 18" N, 17° 58' 42" E
69° 29' 42" N, 18° 26' 54" E	69° 30' 17" N, 18° 11' 26" E
69° 27' 18" N, 18° 08' 06" E	69° 29' 18" N, 18° 04' 18" E
69° 29' 18" N, 18° 04' 48" E	69° 35' 24" N, 17° 51' 18" E
Kart 83, 84, 321.	Kart 84, 86, 321.

END 468 - Fallbakken - Kjølvå:	END 469 - Kjølvå - Haaja
69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E	69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E
69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E	69° 54' 00" N, 17° 39' 54" E
69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E	69° 43' 48" N, 17° 58' 54" E
69° 30' 30" N, 16° 57' 24" E	69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E
69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E	Kart: 85, 321,
Kart: 85, 321,	

N4 - Andfjorden i farvannet mellom Storklakken - Skartstein - Andenes - Maaneset:	N5 - Vestfjorden i farvannet mellom Risvær og Skrova
69° 19.3' N, 16° 08.2' E	68° 09.2' N, 14° 39.5' E
69° 15.0' N, 16° 08.2' E	68° 14.0' N, 14° 55.0' E
69° 13.2' N, 16° 37.6' E	68° 15.1' N, 15° 14.2' E
69° 22.6' N, 16° 52.0' E	68° 06.0' N, 14° 55.0' E
Kart: 81, 82, 311, 321.	Kart: 68, 73, 229, 311, 320.

N6: Vestfjorden i farvannet nordvest av Hamarøy:	N14A: Andfjorden i farvannet Kinneste - Flyndretind - Frøholman - Myrflesa:
68° 15.1' N, 15° 14.2' E	68° 57.3' N, 16° 15.2' E
68° 08.6' N, 15° 24.3' E	68° 05.6' N, 16° 04.2' E
68° 02.6' N, 15° 13.7' E	68° 57.9' N, 15° 54.7' E
68° 06.0' N, 14° 55.0' E	68° 02.5' N, 16° 20.1' E
Kart: 69, 229, 311, 320.	Kart: 79, 311, 320.

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:
68° 55.4' N, 17° 07.0' E
68° 57.2' N, 16° 46.2' E
69° 02.6' N, 16° 34.2' E
69° 02.6' N, 17° 01.0' E
Kart: 80, 311, 320.

Sikker høyde: 32000 fot. For flyging av drone og UAV 3000 fot.

Kart: 68, 69, 73, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 229, 311, 320. (KOMSJØSØR, Stavanger 4. oktober 2002).

*** (T). Lofoten/Vesterålen/Sør-og Nord Troms. Gunnery Exercises. Warnings.**

From 4 November - 8 November and from 11 November - 15 November 2002 every day between 0700 - 1600Z, gunnery exercises against sea- and airtargets and flying of drones will be carried out in areas within following positions:

END 460 - Andfjorden - Grøtåvær:	END 461 - Andfjorden - Skrolsvik:
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E
69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E	69° 07' 54" N, 16° 04' 00" E
69° 08' 06" N, 16° 18' 00" E	69° 15' 00" N, 16° 07' 54" E
68° 55' 00" N, 16° 15' 30" E	69° 16' 00" N, 16° 53' 54" E
68° 57' 54" N, 15° 54' 36" E	69° 02' 36" N, 16° 47' 54" E
69° 01' 42" N, 15° 52' 24" E	69° 02' 36" N, 16° 20' 00" E
Chart: 79	Chart: 79, 311

END 462 - Vågsfjorden:	END 465 - Indre Vestfjorden:
68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E	68° 23' 00" N, 15° 51' 54" E
68° 55' 24" N, 17° 06' 54" E	68° 23' 12" N, 16° 08' 54" E
68° 43' 54" N, 16° 47' 54" E	68° 12' 06" N, 15° 51' 54" E
68° 46' 18" N, 16° 37' 00" E	68° 15' 00" N, 15° 30' 54" E
68° 52' 12" N, 16° 35' 06" E	68° 23' 00" N, 15° 51' 54" E
68° 57' 00" N, 16° 46' 12" E	Charts: 69, 311
Charts: 79, 80, 311	

END 466 - Malangen:	END 467 - Ytre Malangen:
69° 29' 18" N, 18° 04' 18" E	69° 35' 24" N, 17° 51' 18" E
69° 31' 42" N, 18° 22' 00" E	69° 36' 18" N, 17° 58' 42" E
69° 29' 42" N, 18° 26' 54" E	69° 30' 17" N, 18° 11' 26" E
69° 27' 18" N, 18° 08' 06" E	69° 29' 18" N, 18° 04' 18" E
69° 29' 18" N, 18° 04' 48" E	69° 35' 24" N, 17° 51' 18" E
Charts 83, 84, 321.	Charts: 84, 86, 321.

END 468 - Fallbakken - Kjølva:	END 469 - Kjølva - Haaja
69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E	69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E
69° 47' 12" N, 17° 09' 54" E	69° 54' 00" N, 17° 39' 54" E
69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E	69° 43' 48" N, 17° 58' 54" E
69° 30' 30" N, 16° 57' 24" E	69° 37' 12" N, 17° 28' 24" E
69° 40' 30" N, 16° 39' 24" E	Charts: 85, 321,
Charts: 85, 321,	

N4 - Andfjorden i farvannet mellom Storklakken - Skartstein - Andenes - Maaneset:	N5 - Vestfjorden i farvannet mellom Risvær og Skrova
69° 19.3' N, 16° 08.2' E	68° 09.2' N, 14° 39.5' E
69° 15.0' N, 16° 08.2' E	68° 14.0' N, 14° 55.0' E
69° 13.2' N, 16° 37.6' E	68° 15.1' N, 15° 14.2' E
69° 22.6' N, 16° 52.0' E	68° 06.0' N, 14° 55.0' E
Charts: 81, 82, 311, 321.	Charts: 68, 73, 229, 311, 320.

N6: Vestfjorden i farvannet nordvest av Hamarøy:	N14A: Andfjorden i farvannet Kinneste - Flyndretind - Frøholman - Myrflesa:
68° 15.1' N, 15° 14.2' E	68° 57.3' N, 16° 15.2' E
68° 08.6' N, 15° 24.3' E	68° 05.6' N, 16° 04.2' E
68° 02.6' N, 15° 13.7' E	68° 57.9' N, 15° 54.7' E
68° 06.0' N, 14° 55.0' E	68° 02.5' N, 16° 20.1' E
Charts: 69, 229, 311, 320.	Charts: 79, 311, 320.

N15: Vågsfjorden i farvannet Sandsøy - Stanglandet - Krøttøy:
68° 55.4' N, 17° 07.0' E
68° 57.2' N, 16° 46.2' E
69° 02.6' N, 16° 34.2' E
69° 02.6' N, 17° 01.0' E
Charts: 80, 311, 320.

Upper limit: 32000 feet. For flying of drone and UAV 3000 feet.

Charts: 68, 69, 73, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 229, 311, 320.

893. * Norsk kontinentalsokkel. Hordaland Slåtterøy. Stolmen. W av Marstein. Marine Skyteøvelser. Fareområder, stadig aktive. (Gunnery Exercises . Danger Areas-Continuously active).

Skyting mot luft- og sjømål kan til enhver tid foregå i følgende skytefelt. (Gunnery exercises against air- and seatair targets can at any time be carried out within following areas):

END 202

60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 04' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 04' 54" E

END 259

59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 50' 58" N, 05° 04' 54" E
 59° 48' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 26' 54" E

END 203

60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 54' 58" N, 04° 34' 54" E
 60° 09' 58" N, 04° 34' 54" E

STOLMEN

60° 01.3' N, 05° 01.3' E
 60° 02.9' N, 05° 01.3' E
 60° 05.0' N, 04° 57.0' E
 59° 59.0' N, 04° 57.0' E

END 204

59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 56' 54" E
 59° 39' 58" N, 04° 26' 54" E
 59° 52' 58" N, 04° 26' 54" E

Sikker høyde: 32000 fot. (Upper limit: 32000 feet).

Alle fartøyer bør være oppmerksom på hvilken fare det kan medføre ved å seile gjennom de nevnte fareområder. (Seagoing traffic should be aware of the danger areas).

Kart (Charts): 19, 21, 207, 304, 307, 559. (Redaksjon, Stavanger 2002).

894. * (T). Sogn og Fjordane. Kunngjøring om bruarbeid. Bulandet - Værlandet.

Det pågår arbeid med oppføring av bruar i vegsambandet Rv 365 Bulandet – Værlandet, Askvoll kommune, Sogn og Fjordane, sjøkart nr 25.

Tre av bruene i sambandet er ferdigmontert. Det gjeld **Vardøy/Søre Gurøy bru**, fri seglingshøgde **3 m** i heile sundet, **Brattholmsundet bru** fri seglingshøgde **4 m** i heile sundet og **Langøysundet bru** fri seglingshøgde **6 m**, seglingsbredde 30 m.

Arbeid med **Ytre Melværsund bru**, fri seglingshøgde **12 m**, seglingsbredde 30 m og **Indre Melværsund bru** fri seglingshøgde **16 m**, seglingsbredde 30 m startar i mai 2003 og vil vera ferdig i august 2003.

Medio desember 2002 vert det sett i gang det arbeid med montering av bruarmar frå landkar på kvar side av **Olsundet**.

Seglingsbredden i sundet vert då redusert. Midtpartiet mellom bruarmane vert oppmontert i mai 2003, og Olsundet bru vil vere ferdig innan juli 2003, då med ein fri seglingshøgde på **18 m**, seglingsbredde 30 m.

Nærmare opplysningar kan ein få ved å venda seg til Sogn og Fjordane Vegkontor, tlf 57 65 57 00 eller til Kruse Betong ved prosjektleiar Olav Sægrov tlf 93 24 17 36. Kart: 25. Båtsportkart: Serie N. (Kystverket 2. distrikt, Haugesund 2002).

895. (T). Posisjoner mobile boreplattformer og floteller. (Rigmoves).

	Navn:	Posisjon:	Dato siste rapport:
	Amerada Hess	58° 27.5' N, 00° 10.3' E	26/7-96
	Anasuria FPSO	57° 15.4' N, 00° 48.6' E	12/8-96
	Baltic Beta	55° 28.8' N, 18° 10.8' E	22/2-96
	Barbara	54° 31.5' N, 10° 05.1' E	1/6-92
	Bavinit	73° 03.0' N, 43° 46.0' E	24/2-92
	Benarmin Explorer	52° 39.6' N, 01° 56.8' E	23/4-92
	Benloyal	56° 08.5' N, 02° 57.6' W	5/2-93
	Benreoch	61° 29.9' N, 01° 36.0' E	12/6-96
	Bleo Holm	58° 06.1' N, 01° 26.3' W	27/5-01
	Bideford Dolphin	61° 16' 34" N, 02° 07' 13" E	25/6-02
	Borgila Dolphin	Ølen	12/9-02
	Borgland Dolphin	61° 20' 28" N, 01° 59' 59" E	7/10-02
	Borgny Dolphin	Belfast	2/6-02
	Borgsten Dolphin	Invergordon	12/6-02
	Byford Dolphin	Invergordon	5/6-02
	BP Harding	59° 17.0' N, 01° 31.0' E	27/1-96
	Buchan Alpha	57° 54' 12" N, 00° 01' 54" E	9/9-99
	Charles Rowan	52° 37.6' N, 01° 53.8' E	14/7-92
	Conoco	58° 19.4' N, 00° 41.9' E	13/3-96
	Crystal Ocean	Blyth, UK	7/12-01
	Dan Duke	53° 36.9' N, 04° 57.7' E	26/12-93
	Dan Earl	54° 14.3' N, 02° 54.5' E	3/2-94
	Dan Princess	57° 39.1' N, 03° 57.3' W	5/2-93
	DB 102	56° 25.0' N, 02° 50.0' E	22/8-96
*	Deepsea Bergen	58° 17' 50" N, 02° 02' 37" E	14/10-02
	Deepsea Delta	61° 05' 07" N, 03° 31' 01" E	21/7-02
	Deepsea Pioneer	56° 08.8' N, 03° 01.0' W	5/2-93
	Deepsea Trym	61° 10' 52" N, 02° 03' 11" E	22/9-02

	Dyvi Stena	60° 18.7' N, 04° 20.3' W	5/3-96
	Elgin PUQ	57° 00.7' N, 01° 50.3' E	3/7-00
	Ensco 101	56° 04.7' N, 04° 13.8' E	24/4-01
*	Ensco 70	56° 03.4' N, 04° 52.2' E	30/9-01
	Ensco 71	55° 32.3' N, 05° 01.9' E	24/6-02
	Ensco 72	54° 00.7' N, 03° 46.2' W	25/12-01
	Ensco 80	54° 14.3' N, 02° 23.4' E	19/12-00
	Ensco 85	53° 30.6' N, 02° 10.2' E	6/6-00
	Ensco 92	53° 11.0' N, 02° 05.8' E	19/12-00
	Enterprise Nelson	57° 39.8' N, 00° 08.7' E	13/4-93
	Galaxy 1	Peterhead	1/6-01
	Galaxy III	57° 57' 27" N, 01° 50' 43" E	9/11
	Glas Dowr	54° 59.1' N, 01° 26.8' E	13/7-99
	Global Producer 3	59° 33' 43" N 01° 39' 23" E	14/10-01
	Global Santa Fe Magellan	56° 58' 00" N, 01° 52' 00" E	8/4-02
	Global Santa Fe 140	57° 10' 08" N, 01° 26' 13" E	16/7-02
	Glomar Adriatic 6	53° 51.8' N, 00° 26.4' E	16/1-01
	Glomar Adriatic II	53° 35.7' N, 04° 26.1' E	31/10-00
	Glomar Adriatic XI	54° 00.0' N, 00° 48.0' E	10/7-99
*	Glomar Arctic III	59° 31' 56" N, 01° 24' 24" E	25/10-02
	Glomar Arctic IV	60° 55' 36" N, 00° 49' 24" E	20/8-02
	Gryphon A	59° 21.7' N, 01° 34.3' E	13/9-93
	High Seas Driller	58° 16.9' N, 00° 15.4' E	3/5-96
*	Hutton TLP	Murmansk	18/10-02
*	JW McLean	Invergordon	15/10-02
*	Jack Bates	59° 07' 35" N, 07° 45' 54" W	21/10-02
	Janice A	56° 24.1' N, 02° 15.0' E	23/10-98
	Kan Tan IV	Invergordon	29/4-99
	Kerr Mcgee Global Producer 3	59° 33' 43" N, 01° 39' 23" E	14/10-01
	Kosmos	61° 12.4' N, 01° 49.9' E	24/1-91
	Maersk Curlew	56° 44.9' N, 01° 17.8' E	4/10-97
	Maersk Endeavour	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	2/10-00
	Maersk Endurer	55° 28' 39" N, 05° 06' 27" E	8/9-02
	Maersk Enhancer	53° 39.7' N, 02° 43.6' E	25/7-00
	Maersk Exerter	55° 38.42' N, 04° 53.05' E.	13/12-01
	Maersk Explorer	55° 31.8' N, 05° 00.4' E	31/8-99
*	Maersk Gallant	Esbjerg, Denmark	21/10-02
	Maersk Giant	56° 33' 55" N, 03° 12' 15" E	28/9-01
	Maersk Guardian	56° 10' 44" N, 04° 10' 47" E	18/5-02
	Maersk Jutlander	Gdansk, Polen	4/10-02
	Neddrill 3	54° 54.9' N, 04° 36.8' E	6/7-97
	Neddrill 4	53° 25.3' N, 04° 06.6' E	21/7-97
	Neddrill Driver	56° 37.6' N, 05° 11.0' E	30/4-97
	Noble Kolskaya	55° 28,64' N, 05° 06.44' E	28/8-01
	Noble Byron Welliver	55° 33.5' N, 05° 08.2' E	29/5-02
	Noble George Sauvageau	56° 29' 00" N, 04° 54' 48" E	11/1-00
	Noble Julie Robertson	53° 55' 31" N, 00° 37' 37" E	26/7-02

	Noble Lynda Bossler	ACP P6-S Ned. Sektor	5/9/00
	Noble Piet van Ede	ACP Ned. Sektor	23/1-01
	Noble Ronald Hoope	ACP Petroland L4-PN	12/9-00
	Noble Ton Van Langeveld	59° 21' 04" N, 01° 33' 11" E	13/10-02
	Nordic Apollo	57° 00' 44" N, 01° 18' 40" E	15/10-01
	North Sea Producer	58° 18' 07" N, 00° 45' 19" E	9/4-97
	Northern Producer	58° 17' 37" N, 00° 26' 01" E	17/11-97
	Ocean Benloyal	56° 08.1' N, 02° 57.0' W	18/6-92
	Ocean Guardian	61° 36' 29" N, 01° 32' 55" E	8/7-02
	Ocean Nomad	58° 26' 00" N, 01° 17' 12" E	16/10-02
	Ocean Princess	Invergordon	5/10-02
*	Paul B. Loyd Jr	61° 36' 24" N, 01° 17' 42" E	26/10-02
*	Petrobaltic	55° 24.7' N, 17° 46.1' E	28/8-02
	Petrojarl 1	58°30' 06" N, 01° 39' 54" E	17/1-02
	Petrolia	Invergordon	9/12-01
	Petrojarl Foinaven	60° 18' 58" N, 04° 16' 24" W	8/11-96
	Polar Pioneer	60° 47' 59" N, 03° 26' 58" E	7/7-02
	Polycastle	Ølensvåg	25/9-96
	Polyconcord	Hanøytangen	25/10-01
	Polyconfidence	61° 08.0' N, 01° 44.0' E	16/12-96
	Polymariner	Ølensvåg	7/9-95
	Pride North Sea	Tunisia	29/6-02
	Ramform Banff	57° 00' 06" N, 01° 17' 36" E	15/2-01
*	Regalia	Sandnes	15/10-02
	Rigmar 301	56° 16' 26" N, 03° 23' 23" E	24/6-02
	Ross Explorer	52° 33.5' N, 03° 37.1' E	8/12-95
*	Rowan Gorilla VII	56° 27' 54" N, 02° 55' 28" W	27/10-02
	Safe Caledonia	58° 22' 06" N, 01° 54' 12" E	6/9-02
	Safe Scandinavia	61° 15' 00" N, 01° 51' 00" E	28/8-02
	Safe Supporter	Halsnøy	1/11-95
	Saipem 7000	59° 04.0' N, 05° 37.0' E	19/4-96
	Santa Fe 135	58° 32' 08" N, 01° 15' 17" E	27/9-02
	Santa Fe Galaxy	56° 50' 59" N, 02° 15' 19" E	10/7-01
	Santa Fe Monitor	57° 22' 31" N, 01° 59' 53" E	17/2-02
	Santa Fe Monarch	53° 38.9' N, 00° 58.1' E	23/4-01
*	Scarabeo 5	64° 03' 37" N, 03° 00' 04" E	23/10-02
	Scarabeo 6	59° 09' 54" N, 02° 29' 12" E	18/8-02
	Schiehallion	60° 21.4' N, 04° 03.9' W	22/4-98
	Sedco 703	54° 57.0' N, 00° 12.0' E	8/1-93
*	Sedco 704	58° 18' 04" N, 01° 42' 23" W	22/10-02
	Sedco 706	Invergordon	29/8-02
	Sedco 711	56° 59' 24" N, 01° 18' 54" E	2/8-02
	Sedco 712	61° 01' 59" N, 01° 07' 44" E	6/10-02
	Sedco 714	57° 04' 31" N, 02° 05' 04" E	4/10-02
	Seillan	58° 22.7' N, 00° 52.8' E	15/3-94
	Sedco Explorer	Invergordon	18/4-99
	Shelf Explorer	55° 28.64' N, 05° 06.44' E	18/6-01
	Shearwater	57° 01.9' N, 01° 57.3' E	18/7-97

	Sonat DF 96	56° 09.4' N, 02° 58.1' W	3/10-95
*	Stena Dee	57° 40' 00" N, 04° 13' 00" W	25/10-02
	Stena Don	64° 47' 42" N, 06° 57' 54" E	21/9-02
	Stena Spey	58° 00' 53" N, 01° 07' 58" E	25/9-02
	Tharos	57° 11.0' N, 00° 59.0' E	23/4-92
	Transocean Arctic	Ølen	9/2-02
	Transocean Explorer	Invergordon	8/1-99
	Transocean John Shaw	61° 30' 52" N, 00° 57' 05" E	12/6-02
	Transocean Leader	60° 20' 06" N, 04° 02' 12" W	20/7-01
	Transocean Nordic	Yarmouth Roads	22/3-02
*	Transocean Prospect	Invergordon	18/10-02
*	Transocean Searcher	64° 38' 49" N, 07° 39' 49" E	15/10-02
	Transocean VI	53° 36.9' N, 04° 57.1' E	9/3-93
	Transocean Wildcat	Invergordon	1/11-01
	Transocean Winner	Ølen	28/8-02
	Trident X	52° 59.0' N, 02° 44.2' E	5/2-93
	Triton FPSO	57° 05.4' N, 00° 53.5' E	31/3-00
	V. Muravlenko	69° 56.0' N, 41° 56.0' E	23/1-92
	Valdivia	70° 00.0' N, 07° 00.0' E	10/2-91
	Veslefrikk B	60° 47' 00" N, 02° 53' 54" E	25/3-02
	West Alpha	57° 03' 32" N, 01° 42' 17" E	10/8-02
	West Epsilon	56° 13' 40" N, 03° 26' 15" E	7/10-02
*	West Navion	60° 48' 06" N, 04° 09' 42" W	18/10-02
	West Vanguard	60° 53' 34" N, 03° 40' 18" E	27/9-02
	West Venture	60° 48' 32" N, 03° 33' 21" E	23/9-02

(ACP - Adjacent to Charted Platform).

* Anm.: Angir at riggen har forandret posisjon eller på vei til nevnte posisjon siden forrige melding.

Ovennevnte posisjonsliste omfatter ikke rigger eller floteller som er direkte tilknyttet plattformer eller rigger i opplag.

Alle ovennevnte posisjoner er i overensstemmelse med de siste mottatte meldinger fra forskjellige kilder. Andre permanente og mobile enheter f.eks. kraner, lektre el. lign. kan finnes i området.

Sikkerhetssonen strekker seg 500 meter rundt installasjoner eller anordninger som kan være faste produksjonsplattformer, mobile boreplattformer, forankrede lasteanordninger for tankskip samt installasjoner på havbunnen, - også oljebrønner på havbunnen.

Sikkerhetssonen regnes fra innretningens ytterpunkter.

Ingen fartøyer av noe slag skal navigere innenfor den etablerte sikkerhetssonen med unntak av at de som har spesiell tillatelse fra plattformsjefen, eller selv er i en nødsituasjon. (Se Efs 1/19/2002 og 1/20/2002).

Fra plattformene kan det være utlagt ankerkjettinger og ankere opp til en avstand av 2500 meter.

Safety zones may extend to a distance of 500 metres around all installations, measured from their outer edges. (See Efs 1/19/02).

(Anchorchains can be stretched up to 2500m from the platforms).

Ships of all nationalities are required to respect these safety zones. No vessel should enter an established safety zone unless it has legitimate business with the installation, is dealing with an emergency or is, itself, in difficulties or distress).

(Redaksjonen, Stavanger 2002).

896. * KVALITET I NORSKE PAPIRSJØKART OG DIGITALE SJØKART I HORDALAND OG N AV VEGA I NORDLAND.

Sjøkartverket har som målsetting at hele kysten skal være dekket av sjøkart basert på et moderne kartgrunnlag. I Hordaland og i områder av N-Norge nord for Vega er det fremdeles sjøkart som er basert på sjømåling som er opp imot 100 år gammel. Det er Sjøkartverkets prioriterte oppgave å måle opp og gi ut nye sjøkart i disse områdene.

For å sikre optimal bruk av ressursene har Sjøkartverket gjennomført en omfattende ekstern markedsundersøkelse for å få brukernes vurdering av hvordan sjømålingen og utgivelse av nye sjøkart i gjenstående områder skal prioriteres. Anbefalingene i denne markedsundersøkelsen følges i Sjøkartverkets produksjonsplaner. Dette innebærer at oppmålingen av en del områder vil bli utsatt inntil videre, og man vil etter hvert få en blanding av nye og gamle dybde data innenfor ett og samme digitale sjøkart eller ett og samme papirsjøkart.

Dette omfatter Sjøkartverkets produkter i Hordaland og i områder nord for Vega. Sjømålingen i Hordaland er nå avsluttet og nye produkter vil komme 2002/2003. For tiden pågår sjømåling i Nordland og data derfra vil bli utgitt fortløpende fra 2003.

I områder med eldre sjømålinger kan det ikke utelukkes uoppdagede grunner. Det må derfor utvises stor forsiktighet ved seilas i slike områder. Farvann utenfor oppmerket/anbefalt led må ikke utfordres.

Det trykte sjøkartets tittelrubrikk/kildediatgram (Source Diagram) viser når kartet er sjømålt. Dette gir en indikasjon på hvilken nøyaktighet brukeren kan forvente å finne i produktet.

Områder oppmålt før ca. 1960 er ufullstendig oppmålt, og det kan finnes grunner i området som ikke er vist i kartet.

I digitale sjøkart er datakvaliteten angitt i Zones of Confidence (ZOC-diatgram)

ZOC-diatgrammet forteller om kvaliteten på dybde dataene i de forskjellige områdene. ZOC-diatgrammet tar for seg 5 kvalitetskategorier (A1 til D). For norske kystfarvann vil sone B og C i første omgang bli benyttet ut fra følgende klassifisering: ENC'er med kilde data fra eldre sjømåling (før ca. 1960) er gitt ZOC-verdi 'C', mens ENC'er med kilde data fra sjømåling yngre enn ca 1960 er gitt ZOC-verdi 'B'.

Avgrensningen for de forskjellige soner vil bli lagt til kartdataene slik at man til enhver tid kan se på skjermen hvilken sone man er i.

Navigatører må vise stor forsiktighet ved anvendelse av (D)GPS og elektroniske sjøkart i områder med gamle sjømålingsdata, da nøyaktighet og fullstendighet i dybdeangivelser ikke er i samsvar med moderne standard.

For øvrig bør navigatørene sørge for at navigeringen til enhver tid foregår med gode marginer og i samsvar med forsvarlig navigasjonsmessig praksis.

Zones of Confidence (ZOC) - ZOC diagram

(For fullstendig beskrivelse henvises det til publikasjonen S57 IHO Transfer Standard for Digital Hydrographic Data)

1	2	3	4	5	
ZOC	Position Accuracy	Depth Accuracy		Seafloor Coverage	Typical Survey Characteristics ⁵
A1	+/- 5 m?	a = 0.5 b = 1		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic high accuracy Survey on WGS 84 datum; using DGPS or a minimum three lines of position (LOP) with multibeam, channel or mechanical sweep system.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	0.6 0.8 1.5 10.5		
A2	+/- 20 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor ensonification or sweep. All significant seafloor features detected and depths measured.	Controlled, systematic survey to standard accuracy; using modern survey echosounder with sonar or mechanical sweep.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
B	+/- 50 m	a = 1.0 b = 2		Full seafloor coverage not achieved; uncharted features, hazardous to surface navigation are not expected but may exist.	Controlled, systematic survey to standard accuracy.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	1.2 1.6 3.0 21.0		
C	+/- 500 m	a = 2.0 b = 5		Full seafloor coverage not achieved, depth anomalies may be expected.	Low accuracy survey or data collected on an opportunity basis such as soundings on passage.
		Depth (m)	Accuracy (m) +/-		
		10 30 100 1000	2.5 3.5 7.0 52.0		
D	worse than ZOC C	worse than ZOC C		Full seafloor coverage not achieved, large depth anomalies may be expected.	Poor quality data or data that cannot be quality asses-sed due to lack of information.

897. * Siste trykningsdato for norske sjøkart / Latest printing date of Norwegian Charts											
Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date	Nr./No	Dato/Date
1	Aug.02	46	Nov.01	91	Okt.02	224	Aug 01	401	Feb.02	501	Mai 97
2	Apr 02	47	Okt.00	92	April.02	227	Aug 01	402	April 02	502	Feb.01
3	Apr. 01	48	Aug.02	93	Des.01	229	Mars.00	452	Mars-02	503	Jan.99
4	Aug.02	49	Okt 02	94	Juli 01	230	Mars-02	453	Apr 01	504	Sep.99
5	Feb 02	50	Nov. 00	95	Okt.02	251	Sept 02	454	April 02	505	Jan.99
6	Juni 01	51	Des. 00	96	Jan.02	252	Aug.02	455	Des. 00	506	Mars 96
7	Sept 01	52	Aug.01	97	Sept.99	253	Juni 01	456	Mars-02	507	Juni 98
8	Apr. 02	53	Aug.01	98	Aug.00	294	Feb. 02	457	Sept.01	509	Nov.-96
9	Sept.00	54	Aug.02	99	Aug.02	295	Mars 97	458	Nov 00	510	Mars-02
10	Sept.01	55	Okt.01	100	Des.00	300 (INT10)	April.00	459	Jan 01	512	Mai -99
11	Juni.02	56	Juni 02	101	Nov.01	301 (INT140)	Juli 99	460	Jan 01	513	April 02
12	Apr. 02	57	Mai 02	102	Juli.02	302	Mars 01	461	Jan.99	514	Sep.99
13	Des 00	58	Jan.00	103	Apr. 01	303 (INT100)	Mars 01	462	Sep.98	515	Feb.01
14	Nov.00	59	Juni 02	104	Aug 01	304 (INT101)	Jan 01	463	Feb.99	516	Sep.-97
15	Nov.01	60	Sept.00	105	Nov 00	305 (INT1300)	Juli 02	464	Okt.02	517	Mai 96
16	Feb.-02	61	Aug 01	106	Sept.00	306	Juni 02	465	Sep.98	521	April 02
17	April 02	62	Juli 01	107	Sept.99	307	Nov.01	466	Jan 02	522	Sep.99
18	Sept 02	63	Sept 02	108	Jan.00	308	Apr.01	467	Sept.01	523	Mars-02
19	Sept.01	64	Aug.00	109	Aug 01	309	Feb.01	468	Sept.01	524	Des.00
20	Mai.02	65	Aug.02	110	Nov.99	310	Nov 00	469	Okt.00	533	Mai 01
21	Aug 01	66	Aug.02	114	Apr.02	311	Des.99	470	Nov.99	534	Des 92
22	Des.01	67	Jan. 02	115	Juni 99	319	Des.99	471	Juli.02	535	Juni 97
23	Juli 02	68	Juli 02	116	April 02	320	Sep.99	472	Feb.98	536	Juni 01
24	Feb.02	69	Mai 02	117	Juli 01	321	Aug.00	473	Aug.02	537	Mai 01
25	Sept.01	70	Jan. 02	118	Mai 01	322	Apr.99	474	Apr 01	539	Juni 90
26	Juni.02	71	Okt.00	119	Juli.02	323	Nov.99	475	Juni 02	540	Sept 02
27	April 02	72	Feb.02	120	Aug.02	324	Nov.99	476	Feb.00	551	Mars 99
28	Mai 01	73	Mai 01	124	Juni 01	325	Mars.00	477	Nov 00	552	Feb.01
29	Sept 02	74	Juni 01	125	Mars 01			478	Okt.01	553	Mars 99
30	Sept. 01	75	Juli 01	126	Juni 01			479	Jan.00	557	Juni 00
31	Mai 02	76	April 02	127	Mars 01			480	Des 01	558	Jan.02
32	Mai 02	77	Okt 00	128	Feb.01			481	Aug.00	559	Okt 02
33	Okt 02	78	Feb.02	129	Aug.00			482	Apr.98	560	Okt.00
34	Mai 01	79	Okt. 01	130	Okt.00			483	Aug.99		
35	Okt.01	80	Sept 02	131	Juni 01			484	Juli 00		
36	Nov.01	81	Okt.01	132	Okt.01			485	Okt. 01		
37	Juli.02	82	Feb.00	143	Aug 01			486	Mars 99		
38	Mai 02	83	Juni 01	201	Mai.01			487	Feb.01		
39	Aug 01	84	Juni02	202	Okt 00			488	April.00		
40	Juli.02	85	Sept 02	204	Apr.01			489	Okt 02		
41	Des.01	86	Sept.00					490	Juli 01		
42	Juni 01	87	Jan 02	207	Mars 01						
43	Jan.02	88	Jan.02	208	Juli 00						
44	Okt.01	89	Okt.01	209	Des.00						
45	Juni 01	90	Jan.02	210	Mars 00						